

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern Jahr 2016

FZ 18

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2016

	Seite
N Neuzulassungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2007 bis 2016)	4
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	5
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für Wohnmobile)	6
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
U Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2007 bis 2016)	9
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
Krafträder	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Methodische Erläuterungen	12
Zeichenerklärung	13
Begriffsbestimmungen	14
Fahrzeugarten (Anlage A)	17
Emissionsgruppen (Anlage B)	20

N

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke ¹⁾	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	249 305	251 393	234 861	226 872	250 708	266 582	251 952	259 459	269 047	289 617
BMW	.	.	.	.	.	.	231 815	238 253	248 565	262 083
BMW, Mini	284 889	284 767	258 041	266 729	297 439	284 494	.	.	.	.
Ford	213 873	217 305	290 620	198 156	230 939	206 128	197 794	209 131	224 579	239 766
Mercedes	327 742	327 965	282 527	281 240	285 651	283 006	277 373	272 566	286 883	311 286
Mini	.	.	.	.	.	.	34 263	33 183	39 714	44 010
Opel	285 267	258 274	338 603	233 498	254 605	213 627	207 461	219 084	229 352	243 792
Porsche	17 663	16 221	15 343	16 257	18 690	20 516	20 799	24 365	28 543	30 203
Smart	31 974	33 805	33 980	29 069	29 470	28 053	26 009	22 408	37 808	37 299
VW	608 820	615 229	805 262	613 808	686 772	672 921	642 190	656 494	685 669	656 025
Frankreich										
Citroen ²⁾	73 244	73 337	101 370	68 436	66 711	61 038	48 442	52 003	51 413	48 726
DS ²⁾	4 377
Peugeot	93 394	94 676	130 207	84 242	82 743	71 435	54 736	54 096	54 259	56 760
Renault	.	.	.	.	.	.	98 922	105 322	110 039	125 300
Renault, Dacia ³⁾	140 281	147 167	225 965	153 555	160 366	150 740	.	.	.	.
Großbritannien										
Aston Martin	533	591	419	448	518	322	359	279	309	253
Bentley	538	467	244	201	276	387	404	413	525	909
Jaguar	3 720	3 915	2 909	3 166	3 094	3 197	4 160	4 229	4 987	8 713
Land Rover	8 178	7 149	5 038	6 580	6 674	11 113	12 425	14 679	18 216	22 799
Rolls Royce	22	24	18	37	63	57	75	91	115	202
Italien										
Alfa Romeo	11 568	7 597	11 993	8 621	10 480	7 502	3 625	3 391	2 800	4 293
Ferrari	701	776	658	663	690	774	652	652	659	709
Fiat	73 799	88 111	163 953	78 190	80 125	72 755	67 753	68 103	70 719	77 336
Iveco	807	804	652	649	500	554	449	458	517	648
Lancia	2 555	3 573	3 424	1 463	2 344	2 979	1 606	1 262	648	53
Maserati	517	580	340	342	299	238	375	1 103	1 097	1 654
Japan										
Daihatsu	13 533	13 726	10 594	5 317	3 932	1 263	3	1	-	-
Honda	41 729	40 133	45 151	30 432	29 487	26 306	22 873	22 498	21 072	25 331
Infiniti	.	.	.	.	.	.	685	1 015	1 057	2 197
Lexus	.	.	.	.	.	.	1 653	1 328	1 682	2 456
Mazda	65 651	56 277	60 032	46 210	41 330	40 702	44 981	52 491	58 216	63 310
Mitsubishi	31 449	25 558	30 409	24 873	30 050	23 565	21 141	24 131	34 443	37 228
Nissan	.	.	.	.	.	.	55 019	62 536	69 835	72 547
Nissan, Infiniti	41 575	45 746	66 463	61 375	70 874	63 084	.	.	.	.
Subaru	8 518	9 609	9 207	7 763	6 210	9 457	7 456	6 218	6 549	6 963
Suzuki	36 372	36 840	59 184	32 549	34 418	30 843	26 863	27 835	30 903	31 371
Toyota	.	.	.	.	.	.	74 056	70 267	65 939	71 783
Toyota, Lexus	132 535	96 781	138 498	78 708	83 204	83 834	.	.	.	.
Rumänien										
Dacia	.	.	.	.	.	.	45 498	48 907	45 764	49 124
Schweden										
Saab	4 167	3 797	1 265	788	501	56	8	-	-	-
Volvo	33 485	27 977	26 057	25 795	33 888	32 750	27 517	31 919	36 120	39 923
Spanien										
Seat	52 888	49 331	69 437	50 449	59 030	68 109	83 364	93 129	94 673	97 585
Südkorea										
Hyundai	47 523	51 677	91 330	74 287	86 866	100 875	101 522	99 820	108 434	107 228
Kia	40 381	34 322	55 379	36 624	42 065	54 798	55 654	53 546	55 689	60 522
Ssangyong	1 165	620	172	226	353	676	722	1 082	2 476	3 397
Tschechien										
Skoda	118 682	121 277	190 717	132 150	142 611	147 197	159 939	173 583	179 951	186 172
USA										
Cadillac ⁴⁾	138	97	225	318
Chevrolet ⁴⁾	25 245	21 305	31 259	24 483	29 762	28 794	24 380	5 516	699	752
Chrysler	.	.	.	.	.	.	174	238	223	56
Chrysler, Jeep, Dodge	18 658	14 524	7 705	6 363	5 180	7 033	.	.	.	.
Dodge	.	.	.	.	.	.	65	13	2	1
General Motors ⁴⁾	1 816	3 037	1 378	1 057	745	1 107	.	.	.	.
Jeep	.	.	.	.	.	.	6 899	10 268	14 819	14 782
Tesla	.	.	.	23	49	67	215	817	1 582	1 908
Sonstige	3 401	3 777	6 511	4 566	3 922	3 570	7 967	8 494	9 226	9 840
Insgesamt	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607

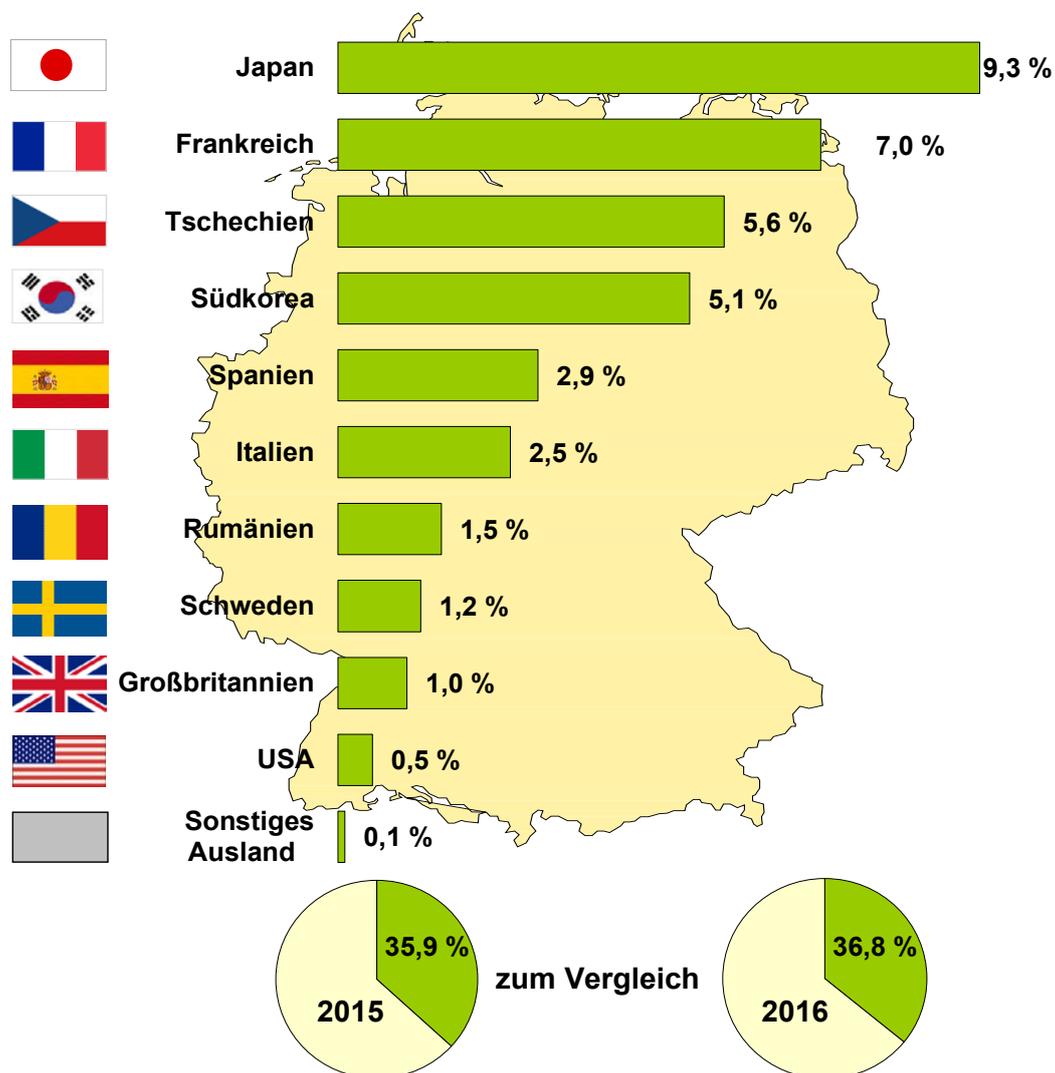
¹⁾ Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- ²⁾ Bis 2015 einschließlich DS, ab 2016 getrennte Ausweisung.- ³⁾ Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- ⁴⁾ Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm ³								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt ¹⁾		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Deutschland	630 640	29,8	1 135 843	53,6	347 833	16,4	3 640	0,2	2 117 956
Japan	108 048	34,5	167 328	53,4	36 658	11,7	1 335	0,4	313 369
Frankreich	127 580	54,0	100 823	42,7	4 731	2,0	3 072	1,3	236 206
Tschechien	97 524	52,4	88 647	47,6	-	-	1	0,0	186 172
Südkorea	74 838	43,7	84 344	49,3	10 518	6,1	1 493	0,9	171 193
Spanien	56 192	57,6	41 393	42,4	-	-	-	-	97 585
Italien	46 846	55,1	9 693	11,4	28 541	33,5	1	0,0	85 081
Rumänien	29 212	59,5	19 912	40,5	-	-	-	-	49 124
Schweden	-	-	33 949	85,0	5 969	15,0	5	0,0	39 923
Großbritannien	-	-	16 624	50,2	16 522	49,8	1	0,0	33 147
USA	2 155	11,7	4 922	26,8	9 380	51,1	1 915	10,4	18 372
Sonstiges Ausland	220	6,3	2 396	68,9	829	23,8	34	1,0	3 479
Insgesamt	1 173 255	35,0	1 705 874	50,9	460 981	13,8	11 497	0,3	3 351 607

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Anteil der ausländischen Hersteller an den Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach den Herkunftsländern der Marken:



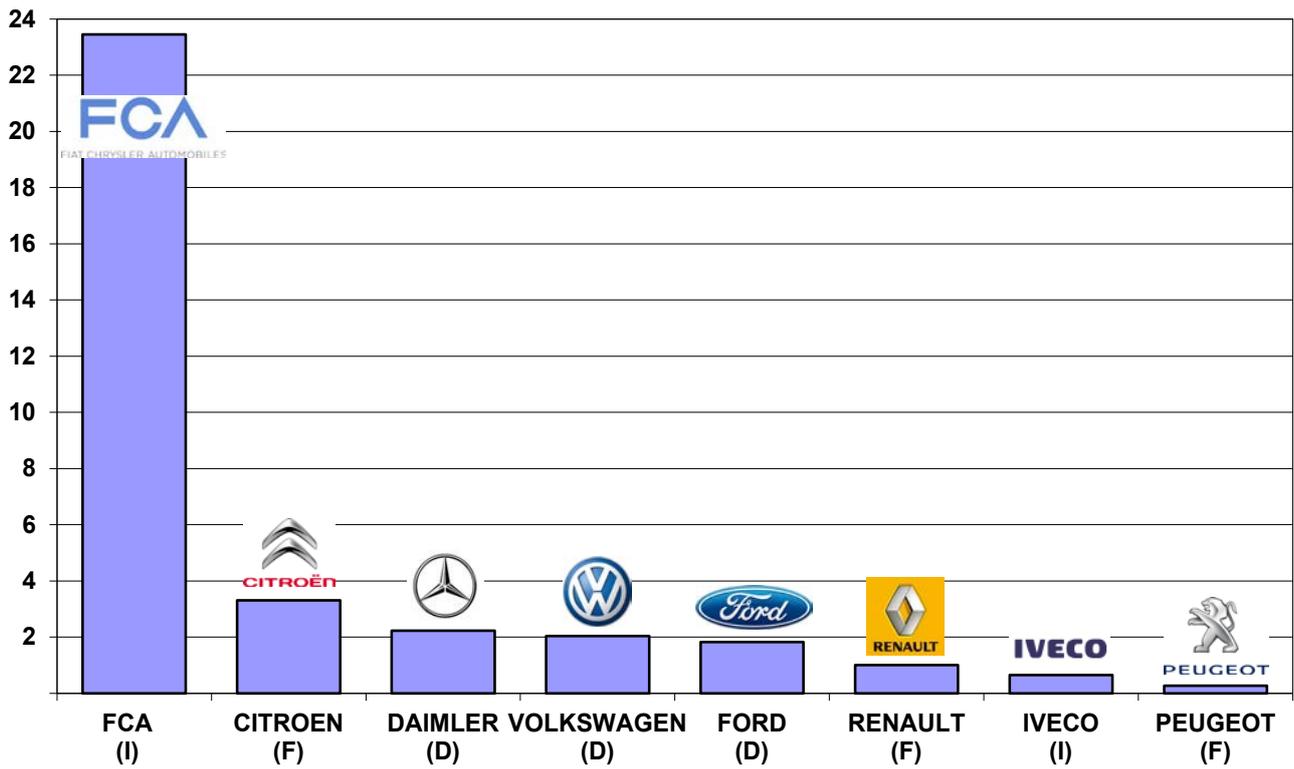
N

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	282 772	8,4	260 793	8,1	+ 8,4
BMW	307 894	9,2	290 108	9,0	+ 6,1
Citroen (F)	53 161	1,6	51 413	1,6	+ 3,4
Dacia (RO)	49 124	1,5	45 764	1,4	+ 7,3
Daimler (D)	349 923	10,4	326 263	10,2	+ 7,3
FCA (CDN/I/USA)	96 949	2,9	89 671	2,8	+ 8,1
Ford (D)	230 286	6,9	222 834	7,0	+ 3,3
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	25 331	0,8	21 072	0,7	+ 20,2
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	107 270	3,2	108 484	3,4	- 1,1
Kia Motor (ROK/SK)	60 526	1,8	55 724	1,7	+ 8,6
Jaguar Land Rover (GB)	31 542	0,9	23 258	0,7	+ 35,6
Magyar Suzuki (H)	20 828	0,6	23 593	0,7	- 11,7
Mazda (B/J)	63 310	1,9	58 216	1,8	+ 8,8
Mitsubishi (J/THA)	37 223	1,1	34 439	1,1	+ 8,1
Nissan (CH/F/GB/J/NL)	74 765	2,2	70 925	2,2	+ 5,4
Opel	243 791	7,3	229 350	7,2	+ 6,3
Peugeot (F)	56 760	1,7	54 259	1,7	+ 4,6
Porsche	30 203	0,9	28 543	0,9	+ 5,8
Renault (F)	126 257	3,8	110 781	3,5	+ 14,0
Seat (E)	97 585	2,9	94 673	3,0	+ 3,1
Skoda (CZ)	186 172	5,6	179 951	5,6	+ 3,5
Toyota (B/GB/J/USA/ZA)	74 394	2,2	67 760	2,1	+ 9,8
Volkswagen (D)	655 961	19,6	685 594	21,4	- 4,3
Volvo (S)	39 923	1,2	36 120	1,1	+ 10,5
Sonstige Hersteller	49 657	1,5	36 454	1,1	+ 36,2
Insgesamt	3 351 607	100,0	3 206 042	100,0	+ 4,5
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	3 303	9,4	1 908	6,7	+ 73,1
Daimler (D)	2 228	6,3	1 509	5,3	+ 47,6
FCA (I)	23 445	66,7	20 347	71,8	+ 15,2
Ford (D)	1 822	5,2	1 266	4,5	+ 43,9
Iveco (I)	644	1,8	520	1,8	+ 23,8
Peugeot (F)	264	0,8	57	0,2	+ 363,2
Renault (F)	1 007	2,9	746	2,6	+ 35,0
Volkswagen (D)	2 039	5,8	1 639	5,8	+ 24,4
Sonstige Hersteller	383	1,1	356	1,3	+ 7,6
Insgesamt	35 135	100,0	28 348	100,0	+ 23,9

Neuzulassungen von Wohnmobilen¹⁾ (Pkw) 2016

in Tsd.



¹⁾ Zuzüglich 8 Wohnmobile mit M2-/M3-Zulassung (Busse).

4. Neuzulassungen von Krafträdern 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2016		2015		Veränderung in %	2016		2015		Veränderung in %	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	91	0,0	117	0,1	- 22,2	-	-	-	-	X	91	0,8	117	1,2	- 22,2
Aeon Motor (RC)	529	0,3	526	0,3	+ 0,6	37	0,0	42	0,0	- 11,9	492	4,5	484	5,0	+ 1,7
Arctic Cat (A)	237	0,1	250	0,2	- 5,2	-	-	-	-	X	237	2,1	250	2,6	- 5,2
Betamotor (I)	2 664	1,5	1 940	1,2	+ 37,3	2 664	1,6	1 940	1,3	+ 37,3	-	-	-	-	X
BMW	23 987	13,2	24 293	15,3	- 1,3	23 987	14,0	24 293	16,3	- 1,3	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	593	0,3	426	0,3	+ 39,2	-	-	-	-	X	593	5,4	426	4,4	+ 39,2
Boom	216	0,1	100	0,1	+ 116,0	-	-	-	-	X	216	2,0	100	1,0	+ 116,0
Chongqing Shineray (RC)	165	0,1	7	0,0	X	56	0,0	3	0,0	X	109	1,0	4	0,0	X
Daelim (ROK)	1 196	0,7	1 083	0,7	+ 10,4	1 196	0,7	1 082	0,7	+ 10,5	-	-	1	0,0	X
Ducati (I)	6 219	3,4	5 751	3,6	+ 8,1	6 219	3,6	5 751	3,9	+ 8,1	-	-	-	-	X
Generic Motor (A)	1 392	0,8	758	0,5	+ 83,6	1 391	0,8	758	0,5	+ 83,5	1	0,0	-	-	X
Harley-Davidson (USA)	13 163	7,2	9 908	6,3	+ 32,9	13 096	7,7	9 856	6,6	+ 32,9	67	0,6	52	0,5	+ 28,8
Her Chee (RC)	570	0,3	739	0,5	- 22,9	-	-	-	-	X	570	5,2	739	7,6	- 22,9
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	20 101	11,0	17 536	11,1	+ 14,6	20 100	11,8	17 534	11,8	+ 14,6	1	0,0	2	0,0	X
Indian Motorcycle (USA)	911	0,5	525	0,3	+ 73,5	911	0,5	525	0,4	+ 73,5	-	-	-	-	X
Jiangsu Linhai (RC)	152	0,1	183	0,1	- 16,9	1	0,0	-	-	X	151	1,4	183	1,9	- 17,5
Kawasaki (J)	10 736	5,9	10 514	6,6	+ 2,1	10 732	6,3	10 513	7,1	+ 2,1	4	0,0	1	0,0	X
Kreidler Europe	956	0,5	622	0,4	+ 53,7	956	0,6	622	0,4	+ 53,7	-	-	-	-	X
KTM (A)	19 366	10,6	13 908	8,8	+ 39,2	19 366	11,3	13 907	9,4	+ 39,3	-	-	1	0,0	X
Kymco (RC)	5 550	3,0	4 712	3,0	+ 17,8	2 708	1,6	3 072	2,1	- 11,8	2 842	25,7	1 640	16,9	+ 73,3
MBK (F)	9 268	5,1	7 102	4,5	+ 30,5	9 263	5,4	7 091	4,8	+ 30,6	5	0,0	11	0,1	X
MV Agusta (I)	863	0,5	1 079	0,7	- 20,0	863	0,5	1 079	0,7	- 20,0	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	1 685	0,9	1 586	1,0	+ 6,2	1 365	0,8	1 277	0,9	+ 6,9	320	2,9	309	3,2	+ 3,6
Piaggio (E//IND/RC/VN)	16 644	9,1	13 437	8,5	+ 23,9	14 561	8,5	11 711	7,9	+ 24,3	2 083	18,9	1 726	17,8	+ 20,7
Polaris (CH/USA)	638	0,4	455	0,3	+ 40,2	572	0,3	425	0,3	+ 34,6	66	0,6	30	0,3	+ 120,0
Quadro (CH)	183	0,1	303	0,2	- 39,6	1	0,0	-	-	X	182	1,6	303	3,1	- 39,9
Renault (F)	705	0,4	392	0,2	+ 79,8	-	-	-	-	X	705	6,4	392	4,0	+ 79,8
Rewaco	257	0,1	141	0,1	+ 82,3	1	0,0	-	-	X	256	2,3	141	1,5	+ 81,6
Sky Team (RC)	976	0,5	594	0,4	+ 64,3	976	0,6	593	0,4	+ 64,6	-	-	1	0,0	X
Standard Motor (RC)	246	0,1	358	0,2	- 31,3	1	0,0	-	-	X	245	2,2	358	3,7	- 31,6
Suzuki (E//J/RI/THA)	7 993	4,4	8 629	5,4	- 7,4	7 990	4,7	8 623	5,8	- 7,3	3	0,0	6	0,1	X
Taiw. Golden Bee (RC)	218	0,1	367	0,2	- 40,6	98	0,1	208	0,1	- 52,9	120	1,1	159	1,6	- 24,5
Triumph (GB)	5 362	2,9	5 009	3,2	+ 7,0	5 362	3,1	5 009	3,4	+ 7,0	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E//J/RC/RI/THA/USA)	15 097	8,3	12 935	8,2	+ 16,7	14 999	8,8	12 856	8,6	+ 16,7	98	0,9	79	0,8	+ 24,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	187	0,1	139	0,1	+ 34,5	116	0,1	63	0,0	+ 84,1	71	0,6	76	0,8	- 6,6
Sonstige Hersteller	12 950	7,1	12 033	7,6	+ 7,6	11 432	6,7	9 902	6,7	+ 15,5	1 518	13,7	2 131	21,9	- 28,8
Insgesamt	182 066	100,0	158 457	100,0	+ 14,9	171 020	100,0	148 735	100,0	+ 15,0	11 046	100,0	9 722	100,0	+ 13,6

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken



Herkunftsland/Marke ¹⁾	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	325 364	338 168	379 986	394 985	424 547	471 699	495 990	502 907	533 314	550 486
BMW							548 159	563 458	585 984	583 196
BMW, Mini	461 451	463 064	499 053	522 276	573 008	588 168				
Ford	644 053	600 218	547 684	582 884	607 870	591 802	590 035	552 403	556 613	557 713
Mercedes	502 622	514 776	581 679	584 683	609 767	611 182	636 655	651 813	684 882	696 573
Mini							50 262	51 706	55 942	61 157
Opel	897 730	843 616	767 897	831 781	881 154	833 517	830 999	821 906	825 198	820 617
Porsche	21 104	21 547	24 089	25 781	28 090	30 075	33 277	34 919	37 720	36 881
Sachsenring	3 818	3 521	3 103	2 745	2 830	2 470	2 455	2 587	2 461	2 510
Smart	51 050	56 479	61 445	66 312	73 254	76 876	83 424	86 638	89 748	100 245
VW	1 292 843	1 245 716	1 231 583	1 320 478	1 398 420	1 445 277	1 493 112	1 477 223	1 541 984	1 571 685
Frankreich										
Citroen ²⁾	93 173	92 955	93 790	108 564	122 588	124 749	123 798	122 324	127 165	115 801
DS										5 230
Peugeot	183 907	177 749	171 847	196 820	209 629	210 061	210 974	207 908	211 437	205 218
Renault							365 049	357 414	359 972	345 845
Renault, Dacia ³⁾	359 760	357 266	331 815	370 644	377 169	374 683				
Großbritannien										
Austin							1 128	1 005	935	794
Jaguar	6 783	7 061	7 733	7 945	8 343	8 504	9 205	9 885	9 809	10 330
Land Rover	8 198	8 352	9 301	9 927	9 881	10 609	12 307	12 661	13 741	14 772
MG Rover							8 951	7 939	6 975	5 961
MG Rover, Austin	16 969	15 049	13 158	13 696	13 854	12 146				
Italien										
Alfa Romeo	36 156	31 760	29 417	33 570	33 973	32 396	32 058	28 695	27 061	24 437
Ferrari	939	845	855	921	1 006	1 092	1 184	1 325	1 360	1 219
Fiat	221 446	215 772	197 867	211 570	217 478	212 401	212 694	202 845	201 647	196 595
Iveco	916	872	972	1 033	1 071	1 097	1 201	1 264	1 301	1 411
Lancia	14 751	13 607	11 973	11 379	10 870	10 574	10 021	8 897	7 767	6 306
Maserati	636	595	653	666	691	687	750	938	1 069	994
Japan										
Daihatsu	26 168	25 954	20 137	20 375	21 766	19 356	17 818	16 002	15 219	13 877
Infiniti							339	381	656	962
Honda	69 299	62 761	60 920	63 974	66 524	65 920	65 518	64 372	62 424	66 180
Lexus							3 686	3 602	3 791	3 711
Mazda	133 792	128 280	116 673	129 622	129 235	116 162	121 813	121 691	130 204	129 144
Mitsubishi	78 644	68 326	63 057	68 467	69 657	66 103	68 020	66 360	67 116	64 848
Nissan							119 823	125 140	134 775	144 972
Nissan, Infiniti	131 274	127 157	111 788	112 715	120 936	116 304				
Subaru	20 045	19 653	18 356	20 060	19 768	19 309	21 175	18 758	19 288	18 804
Suzuki	58 644	58 425	52 945	57 033	60 303	60 709	59 281	60 268	61 463	59 938
Toyota							141 976	138 269	142 759	146 472
Toyota, Lexus	130 619	132 545	120 709	131 498	139 918	142 956				
Rumänien										
Dacia							20 821	26 285	30 833	36 167
Schweden										
Saab	11 113	10 672	10 274	9 780	9 019	8 833	8 144	7 588	7 213	6 535
Volvo	64 625	53 568	60 945	59 343	62 329	66 424	69 018	68 784	71 965	71 193
Spanien										
Seat	120 687	112 989	102 415	108 811	120 809	131 752	145 054	148 778	162 638	169 687
Südkorea										
Hyundai	62 049	67 797	74 110	78 019	83 905	104 353	120 663	124 162	138 745	138 173
Kia	48 200	46 867	47 378	55 279	59 380	65 493	71 235	75 043	82 905	88 493
Ssangyong	1 417	1 164	1 084	1 147	1 179	1 277	1 488	1 609	1 973	2 390
Tschechien										
Skoda	85 254	95 496	98 497	123 599	141 586	150 721	171 830	185 042	207 707	219 462
USA										
Cadillac ⁴⁾							655	773	834	911
Chevrolet ⁴⁾	30 490	35 193	30 390	36 882	42 063	43 986	51 108	43 100	38 086	37 560
Chrysler							18 889	17 914	16 917	15 266
Chrysler, Jeep, Dodge	25 818	36 058	36 214	35 881	34 748	34 137				
Dodge							2 205	2 277	2 256	2 151
General Motors ⁴⁾	7 640	8 458	9 167	8 194	7 265	6 985	1 144			
Jeep							12 816	14 111	16 888	19 569
Tesla				1	9	17	15	106	259	472
Sonstige	12 698	12 013	11 811	12 507	13 615	12 653	24 147	29 628	29 692	29 943
Insgesamt	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 847	6 809 507	6 883 515	7 092 369	7 068 703	7 330 691	7 402 856

¹⁾ Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- ²⁾ Bis 2015 einschließlich DS, ab 2016 getrennte Ausweisung.- ³⁾ Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- ⁴⁾ Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2016		2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	529 973	7,2	513 387	7,0	+ 3,2
BMW	644 926	8,7	642 480	8,8	+ 0,4
Citroen (E/F)	122 101	1,6	127 165	1,7	- 4,0
Daimler (D)	750 994	10,1	726 902	9,9	+ 3,3
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	266 991	3,6	275 197	3,8	- 3,0
Ford (D)	550 245	7,4	550 160	7,5	+ 0,0
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	66 053	0,9	62 273	0,8	+ 6,1
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	135 992	1,8	136 588	1,9	- 0,4
Kia Motor (ROK/SK)	90 442	1,2	84 799	1,2	+ 6,7
Mazda (B/J/USA)	129 144	1,7	130 204	1,8	- 0,8
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	51 259	0,7	52 413	0,7	- 2,2
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	145 839	2,0	135 315	1,8	+ 7,8
Opel	814 110	11,0	816 649	11,1	- 0,3
Peugeot (F)	205 218	2,8	211 437	2,9	- 2,9
Porsche	36 881	0,5	37 720	0,5	- 2,2
Renault (F)	342 819	4,6	355 984	4,9	- 3,7
Seat (E)	169 687	2,3	162 638	2,2	+ 4,3
Skoda (CZ)	219 462	3,0	207 707	2,8	+ 5,7
Smart (D)	40 914	0,6	42 477	0,6	- 3,7
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	152 259	2,1	148 457	2,0	+ 2,6
Volkswagen (D)	1 571 619	21,2	1 541 931	21,0	+ 1,9
Volvo (B/NL/S)	70 865	1,0	71 506	1,0	- 0,9
Sonstige Hersteller	295 063	4,0	297 043	4,1	- 0,7
Insgesamt	7 402 856	100,0	7 330 432	100,0	+ 1,0
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 673	2,6	1 444	2,4	+ 15,9
Daimler (D)	5 535	8,6	5 190	8,6	+ 6,6
FCA (CDN/I/USA)	32 594	50,6	29 988	49,8	+ 8,7
Ford (D)	5 438	8,4	5 259	8,7	+ 3,4
Ford (Ausland)	354	0,5	355	0,6	- 0,3
Iveco (I)	1 425	2,2	1 300	2,2	+ 9,6
Mercedes (E)	401	0,6	386	0,6	+ 3,9
Peugeot (F)	2 048	3,2	2 148	3,6	- 4,7
Renault (F)	1 094	1,7	862	1,4	+ 26,9
Volkswagen (D)	11 712	18,2	11 264	18,7	+ 4,0
Sonstige Hersteller	2 127	3,3	1 987	3,3	+ 7,0
Insgesamt	64 401	100,0	60 183	100,0	+ 7,0

3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2016 gegenüber 2015 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2016		2015		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2016		2015		Veränderung in %	2016		2015		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	471	0,1	427	0,1	+ 10,3	-	-	-	-	-	471	1,7	427	1,5	+ 10,3
Ace Trade (A)	277	0,1	314	0,1	- 11,8	-	-	-	-	-	277	1,0	314	1,1	- 11,8
Aeon Motor (RC)	835	0,2	760	0,2	+ 9,9	32	0,0	32	0,0	-	803	2,9	728	2,6	+ 10,3
Aprilia (I)	5 930	1,2	6 442	1,3	- 7,9	5 930	1,3	6 441	1,4	- 7,9	-	-	1	0,0	X
Barossa Motor (RC)	523	0,1	579	0,1	- 9,7	-	-	-	-	-	523	1,9	579	2,1	- 9,7
BMW	55 522	11,4	54 056	11,1	+ 2,7	55 512	12,0	54 046	11,7	+ 2,7	10	0,0	10	0,0	X
Bombardier (CDN)	416	0,1	387	0,1	+ 7,5	-	-	-	-	-	416	1,5	387	1,4	+ 7,5
Boom	183	0,0	193	0,0	- 5,2	-	-	-	-	-	183	0,7	193	0,7	- 5,2
C.P.I. Motor (RC)	489	0,1	539	0,1	- 9,3	77	0,0	87	0,0	- 11,5	412	1,5	452	1,6	- 8,8
Daelim (ROK)	4 260	0,9	4 436	0,9	- 4,0	4 174	0,9	4 347	0,9	- 4,0	86	0,3	89	0,3	- 3,4
Dinli (RC)	324	0,1	365	0,1	- 11,2	-	-	-	-	-	324	1,2	365	1,3	- 11,2
Ducati (I)	9 631	2,0	9 215	1,9	+ 4,5	9 631	2,1	9 215	2,0	+ 4,5	-	-	-	-	-
Harley-Davidson (I/USA)	22 304	4,6	21 038	4,3	+ 6,0	22 245	4,8	20 978	4,6	+ 6,0	59	0,2	60	0,2	- 1,7
Her Chee (RC)	1 343	0,3	1 352	0,3	- 0,7	37	0,0	36	0,0	+ 2,8	1 306	4,7	1 316	4,7	- 0,8
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	73 199	15,0	75 345	15,4	- 2,8	73 178	15,9	75 317	16,4	- 2,8	21	0,1	28	0,1	- 25,0
Hyosung (ROK)	2 942	0,6	3 044	0,6	- 3,4	2 893	0,6	2 998	0,7	- 3,5	49	0,2	46	0,2	+ 6,5
Jiangsu Linhai (RC)	447	0,1	425	0,1	+ 5,2	9	0,0	3	0,0	X	438	1,6	422	1,5	+ 3,8
Kawasaki (J)	44 302	9,1	44 980	9,2	- 1,5	44 208	9,6	44 873	9,7	- 1,5	94	0,3	107	0,4	- 12,1
KTM (A)	20 266	4,2	17 928	3,7	+ 13,0	20 255	4,4	17 916	3,9	+ 13,1	11	0,0	12	0,0	X
Kymco (RC)	9 533	2,0	9 112	1,9	+ 4,6	5 446	1,2	5 069	1,1	+ 7,4	4 087	14,8	4 043	14,4	+ 1,1
MBK (F)	9 866	2,0	8 452	1,7	+ 16,7	9 770	2,1	8 342	1,8	+ 17,1	96	0,3	110	0,4	- 12,7
Motorradw. Zschop.-MZ	6 000	1,2	5 989	1,2	+ 0,2	6 000	1,3	5 989	1,3	+ 0,2	-	-	-	-	-
MV Augusta	2 198	0,5	2 333	0,5	- 5,8	2 198	0,5	2 333	0,5	- 5,8	-	-	-	-	-
Peugeot (F)	3 617	0,7	3 537	0,7	+ 2,3	3 438	0,7	3 396	0,7	+ 1,2	179	0,7	141	0,5	+ 27,0
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	32 721	6,7	32 851	6,7	- 0,4	29 784	6,5	30 109	6,5	- 1,1	2 937	10,7	2 742	9,7	+ 7,1
Reinmech Corp. (RC)	143	0,0	154	0,0	- 7,1	-	-	-	-	-	143	0,5	154	0,5	- 7,1
Renault (F)	733	0,2	652	0,1	+ 12,4	1	0,0	1	0,0	X	732	2,7	351	1,2	+108,5
Rewaco	238	0,0	228	0,0	+ 4,4	-	-	-	-	-	238	0,9	228	0,8	+ 4,4
San Yang (RC)	1 728	0,4	1 778	0,4	- 2,8	1 420	0,3	1 395	0,3	+ 1,8	308	1,1	383	1,4	- 19,6
Standard Motor (RC)	2 409	0,5	2 567	0,5	- 6,2	303	0,1	352	0,1	- 13,9	2 106	7,6	2 215	7,9	- 4,9
Suzuki (E/J/RI/THA)	62 745	12,9	64 693	13,2	- 3,0	62 328	13,5	64 251	13,9	- 3,0	417	1,5	442	1,6	- 5,7
Taiw. Golden Bee (RC)	1 243	0,3	1 236	0,3	+ 0,6	598	0,1	568	0,1	+ 5,3	645	2,3	668	2,4	- 3,4
Triumph (GB)	8 529	1,7	8 479	1,7	+ 0,6	8 529	1,9	8 479	1,8	+ 0,6	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E/I/J/RC/RI/THA/USA)	61 625	12,6	63 546	13,0	- 3,0	60 767	13,2	62 631	13,6	- 3,0	858	3,1	915	3,2	- 6,2
Sonstige Hersteller	41 272	8,5	41 352	8,5	- 0,2	31 963	6,9	31 416	6,8	+ 1,7	9 309	33,8	10 236	36,3	- 9,1
Insgesamt	488 264	100,0	488 784	100,0	- 0,1	460 726	100,0	460 620	100,0	+ 0,0	27 538	100,0	28 164	100,0	- 2,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern .

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2017
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2017
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!