

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern Jahr 2017

### FZ 18

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen im Jahr 2017

	Seite
<b>N Neuzulassungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2008 bis 2017)	4
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	5
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für Wohnmobile)	6
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
<b>U Besitzumschreibungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2008 bis 2017)	9
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
<b>Krafträder</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>12</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>14</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>15</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>18</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>21</b>

# N

## 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	251 393	234 861	226 872	250 708	266 582	251 952	259 459	269 047	289 617	283 196
BMW	.	.	.	.	.	231 815	238 253	248 565	262 083	261 864
BMW, Mini	284 767	258 041	266 729	297 439	284 494	.	.	.	.	.
Ford	217 305	290 620	198 156	230 939	206 128	197 794	209 131	224 579	239 766	246 589
Mercedes	327 965	282 527	281 240	285 651	283 006	277 373	272 566	286 883	311 286	326 188
Mini	.	.	.	.	.	34 263	33 183	39 714	44 010	46 706
Opel	258 274	338 603	233 498	254 605	213 627	207 461	219 084	229 352	243 792	243 715
Porsche	16 221	15 343	16 257	18 690	20 516	20 799	24 365	28 543	30 203	29 276
Smart	33 805	33 980	29 069	29 470	28 053	26 009	22 408	37 808	37 299	36 723
VW	615 229	805 262	613 808	686 772	672 921	642 190	656 494	685 669	656 025	634 270
<b>Frankreich</b>										
Citroen <sup>2)</sup>	73 337	101 370	68 436	66 711	61 038	48 442	52 003	51 413	48 726	52 760
DS <sup>2)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.	4 377	3 309
Peugeot	94 676	130 207	84 242	82 743	71 435	54 736	54 096	54 259	56 760	70 930
Renault	.	.	.	.	.	98 922	105 322	110 039	125 300	135 456
Renault, Dacia <sup>3)</sup>	147 167	225 965	153 555	160 366	150 740	.	.	.	.	.
<b>Großbritannien</b>										
Aston Martin	591	419	448	518	322	359	279	309	253	380
Bentley	467	244	201	276	387	404	413	525	909	1 329
Jaguar	3 915	2 909	3 166	3 094	3 197	4 160	4 229	4 987	8 713	8 987
Land Rover	7 149	5 038	6 580	6 674	11 113	12 425	14 679	18 216	22 799	23 656
Rolls Royce	24	18	37	63	57	75	91	115	202	186
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	7 597	11 993	8 621	10 480	7 502	3 625	3 391	2 800	4 293	6 096
Ferrari	776	658	663	690	774	652	652	659	709	714
Fiat	88 111	163 953	78 190	80 125	72 755	67 753	68 103	70 719	77 336	84 324
Iveco	804	652	649	500	554	449	458	517	648	785
Lancia	3 573	3 424	1 463	2 344	2 979	1 606	1 262	648	53	7
Maserati	580	340	342	299	238	375	1 103	1 097	1 654	1 838
<b>Japan</b>										
Daihatsu	13 726	10 594	5 317	3 932	1 263	3	1	-	-	-
Honda	40 133	45 151	30 432	29 487	26 306	22 873	22 498	21 072	25 331	20 199
Infiniti	.	.	.	.	.	685	1 015	1 057	2 197	1 230
Lexus	.	.	.	.	.	1 653	1 328	1 682	2 456	3 002
Mazda	56 277	60 032	46 210	41 330	40 702	44 981	52 491	58 216	63 310	67 262
Mitsubishi	25 558	30 409	24 873	30 050	23 565	21 141	24 131	34 443	37 228	43 367
Nissan	.	.	.	.	.	55 019	62 536	69 835	72 547	68 019
Nissan, Infiniti	45 746	66 463	61 375	70 874	63 084	.	.	.	.	.
Subaru	9 609	9 207	7 763	6 210	9 457	7 456	6 218	6 549	6 963	7 440
Suzuki	36 840	59 184	32 549	34 418	30 843	26 863	27 835	30 903	31 371	38 165
Toyota	.	.	.	.	.	74 056	70 267	65 939	71 783	81 086
Toyota, Lexus	96 781	138 498	78 708	83 204	83 834	.	.	.	.	.
<b>Rumänien</b>										
Dacia	.	.	.	.	.	45 498	48 907	45 764	49 124	62 678
<b>Schweden</b>										
Saab	3 797	1 265	788	501	56	8	-	-	-	-
Volvo	27 977	26 057	25 795	33 888	32 750	27 517	31 919	36 120	39 923	40 857
<b>Spanien</b>										
Seat	49 331	69 437	50 449	59 030	68 109	83 364	93 129	94 673	97 585	108 203
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	51 677	91 330	74 287	86 866	100 875	101 522	99 820	108 434	107 228	108 518
Kia	34 322	55 379	36 624	42 065	54 798	55 654	53 546	55 689	60 522	64 068
Ssangyong	620	172	226	353	676	722	1 082	2 476	3 397	3 232
<b>Tschechien</b>										
Skoda	121 277	190 717	132 150	142 611	147 197	159 939	173 583	179 951	186 172	194 230
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>4)</sup>	.	.	.	.	.	138	97	225	318	496
Chevrolet <sup>4)</sup>	21 305	31 259	24 483	29 762	28 794	24 380	5 516	699	752	1 026
Chrysler	.	.	.	.	.	174	238	223	56	40
Chrysler, Jeep, Dodge	14 524	7 705	6 363	5 180	7 033	.	.	.	.	.
Dodge	.	.	.	.	.	65	13	2	1	-
General Motors <sup>4)</sup>	3 037	1 378	1 057	745	1 107	.	.	.	.	.
Jeep	.	.	.	.	.	6 899	10 268	14 819	14 782	13 390
Tesla	.	.	23	49	67	215	817	1 582	1 908	3 332
<b>Sonstige</b>	3 777	6 511	4 566	3 922	3 570	7 967	8 494	9 226	9 840	12 138
<b>Insgesamt</b>	<b>3 090 040</b>	<b>3 807 175</b>	<b>2 916 260</b>	<b>3 173 634</b>	<b>3 082 504</b>	<b>2 952 431</b>	<b>3 036 773</b>	<b>3 206 042</b>	<b>3 351 607</b>	<b>3 441 262</b>

<sup>1)</sup> Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Bis 2015 einschließlich DS, ab 2016 getrennte Ausweisung.- <sup>3)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- <sup>4)</sup> Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

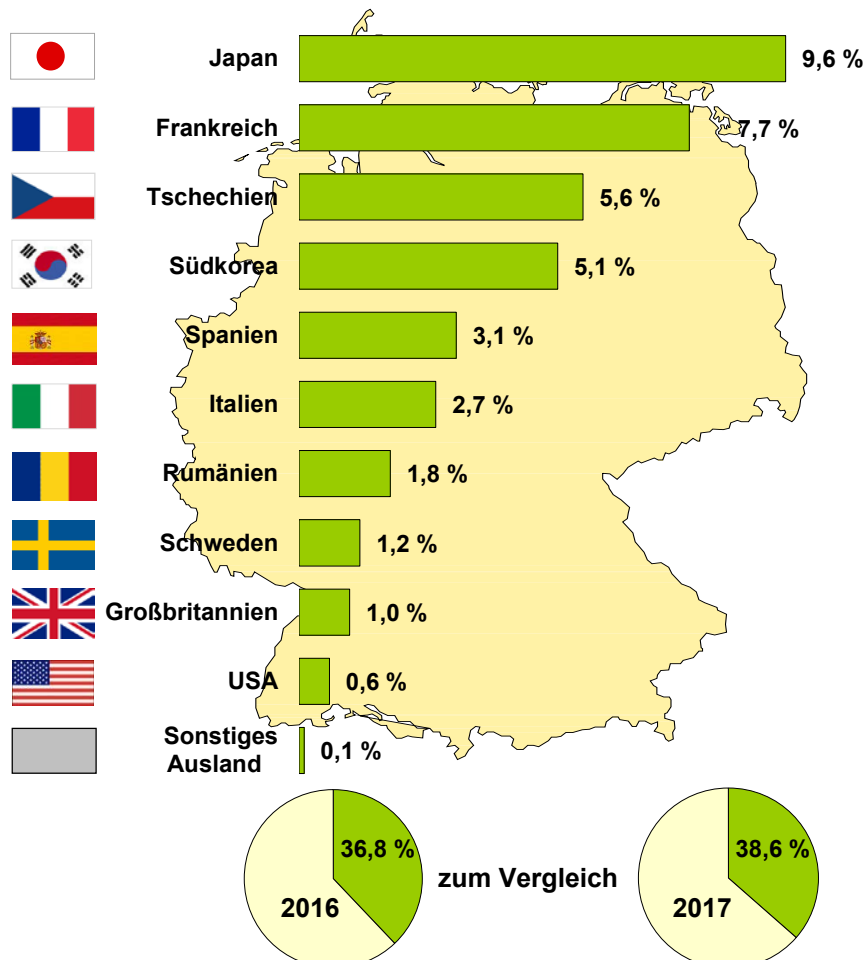
## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

# N

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm <sup>3</sup>								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt <sup>1)</sup>		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Deutschland	649 827	30,7	1 117 513	52,9	334 160	15,8	12 048	0,6	2 113 548
Japan	118 438	35,9	176 305	53,4	34 050	10,3	1 163	0,4	329 956
Frankreich	160 284	60,8	96 344	36,6	2 048	0,8	4 791	1,8	263 467
Tschechien	103 656	53,4	90 574	46,6	-	-	-	-	194 230
Südkorea	87 463	49,7	75 239	42,8	9 301	5,3	3 841	2,2	175 844
Spanien	69 374	64,1	38 829	35,9	-	-	-	-	108 203
Italien	50 107	53,2	10 748	11,4	33 261	35,3	2	0,0	94 118
Rumänien	43 732	69,8	18 946	30,2	-	-	-	-	62 678
Schweden	-	-	36 409	89,1	4 443	10,9	5	0,0	40 857
Großbritannien	3	0,0	17 382	49,8	17 518	50,2	3	0,0	34 906
USA	3 089	16,1	5 229	27,3	7 505	39,2	3 334	17,4	19 157
Sonstiges Ausland	260	6,0	3 492	81,2	531	12,4	15	0,3	4 298
Insgesamt	1 286 233	37,4	1 687 010	49,0	442 817	12,9	25 202	0,7	3 441 262

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

### Anteil der ausländischen Hersteller an den Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach den Herkunftsländern der Marken:



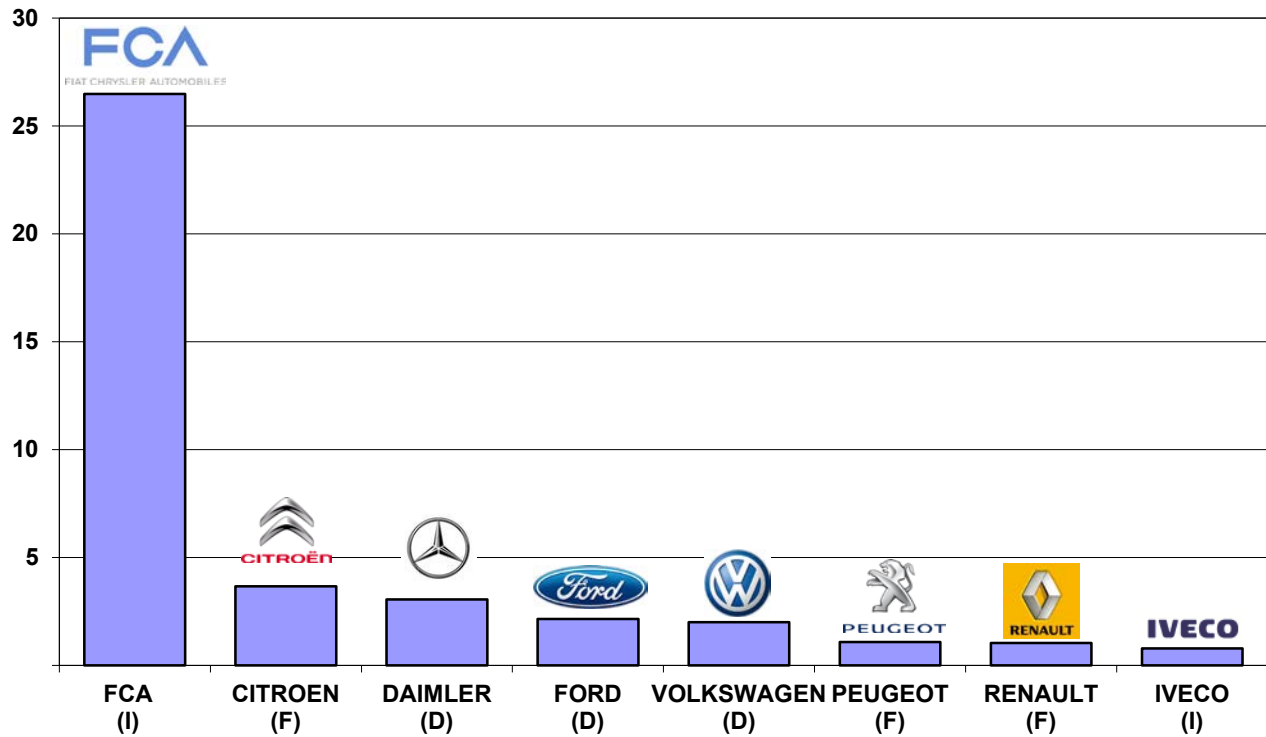
# N

## 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	277 678	8,1	282 772	8,4	- 1,8
BMW	311 031	9,0	307 894	9,2	+ 1,0
Citroen (F)	56 076	1,6	53 161	1,6	+ 5,5
Dacia (RO)	62 631	1,8	49 124	1,5	+ 27,5
Daimler (D)	364 980	10,6	349 923	10,4	+ 4,3
FCA (CDN/I/USA)	104 342	3,0	96 949	2,9	+ 7,6
Ford (D)	228 111	6,6	230 286	6,9	- 0,9
Ford (Ausland)	18 523	0,5	9 559	0,3	+ 93,8
Honda (GB/J/TR/USA)	20 199	0,6	25 331	0,8	- 20,3
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	108 539	3,2	107 270	3,2	+ 1,2
Kia Motor (ROK/SK)	64 072	1,9	60 526	1,8	+ 5,9
Jaguar Land Rover (GB)	32 650	0,9	31 542	0,9	+ 3,5
Magyar Suzuki (H)	14 560	0,4	20 828	0,6	- 30,1
Mazda (B/J)	67 262	2,0	63 310	1,9	+ 6,2
Mitsubishi (J/THA)	43 361	1,3	37 223	1,1	+ 16,5
Nissan (CH/F/GB/J/NL)	69 289	2,0	74 765	2,2	- 7,3
Opel	243 714	7,1	243 791	7,3	- 0,0
Peugeot (F)	70 930	2,1	56 760	1,7	+ 25,0
Porsche	29 276	0,9	30 203	0,9	- 3,1
Renault (F)	136 437	4,0	126 257	3,8	+ 8,1
Seat (E)	108 203	3,1	97 585	2,9	+ 10,9
Skoda (CZ)	194 230	5,6	186 172	5,6	+ 4,3
Suzuki (J/THA)	21 355	0,6	8 446	0,3	+ 152,8
Toyota (B/GB/J/USA/ZA)	84 233	2,4	74 394	2,2	+ 13,2
Volkswagen (D)	634 180	18,4	655 961	19,6	- 3,3
Volvo (S)	40 857	1,2	39 923	1,2	+ 2,3
Sonstige Hersteller	34.543	1,0	31 652	0,9	+ 9,1
Insgesamt	3 441 262	100,0	3 351 607	100,0	+ 2,7
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	3 662	9,0	3 303	9,4	+ 10,9
Daimler (D)	3 053	7,5	2 228	6,3	+ 37,0
FCA (I)	26 476	65,3	23 445	66,7	+ 12,9
Ford (D)	2 149	5,3	1 822	5,2	+ 17,9
Iveco (I)	777	1,9	644	1,8	+ 20,7
Peugeot (F)	1 075	2,6	264	0,8	+ 307,2
Renault (F)	1 032	2,5	1 007	2,9	+ 2,5
Volkswagen (D)	1 997	4,9	2 039	5,8	- 2,1
Sonstige Hersteller	347	0,9	383	1,1	- 9,4
Insgesamt	40 568	100,0	35 135	100,0	+ 15,5

### Neuzulassungen von Wohnmobilen<sup>1)</sup> (Pkw) 2017

in Tsd.



<sup>1)</sup> Zuzüglich 1 Wohnmobil mit M2-/M3-Zulassung (Bus).

## 4. Neuzulassungen von Krafträdern 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2017		2016		Veränderung in %	2017		2016		Veränderung in %	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	26	0,0	91	0,0	- 71,4	-	-	-	-	X	26	0,5	91	0,8	- 71,4
Aeon Motor (RC)	225	0,2	529	0,3	- 57,5	51	0,0	37	0,0	+ 37,8	174	3,1	492	4,5	- 64,6
Arctic Cat (A)	12	0,0	237	0,1	- 94,9	-	-	-	-	X	12	0,2	237	2,1	- 94,9
Betamotor (I)	1 746	1,2	2 664	1,5	- 34,5	1 746	1,3	2 664	1,6	- 34,5	-	-	-	-	X
BMW	25 311	17,6	23 987	13,2	+ 5,5	25 311	18,3	23 987	14,0	+ 5,5	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	288	0,2	593	0,3	- 51,4	-	-	-	-	X	288	5,1	593	5,4	- 51,4
Boom	94	0,1	216	0,1	- 56,5	-	-	-	-	X	94	1,7	216	2,0	- 56,5
Chongqing Shineray (RC)	135	0,1	165	0,1	- 18,2	91	0,1	56	0,0	+ 62,5	44	0,8	109	1,0	- 59,6
Chongqing Loncin (RC)	34	0,0	51	0,0	- 33,3	-	-	1	0,0	X	34	0,6	50	0,5	- 32,0
Daelim (ROK)	877	0,6	1 196	0,7	- 26,7	877	0,6	1 196	0,7	- 26,7	-	-	-	-	X
Ducati (I)	5 612	3,9	6 219	3,4	- 9,8	5 612	4,1	6 219	3,6	- 9,8	-	-	-	-	X
Generic Motor (A)	423	0,3	1 392	0,8	- 69,6	423	0,3	1 391	0,8	- 69,6	-	-	1	0,0	X
Harley-Davidson (I/USA)	9 202	6,4	13 163	7,2	- 30,1	9 143	6,6	13 096	7,7	- 30,2	59	1,1	67	0,6	- 11,9
Her Chee (RC)	182	0,1	570	0,3	- 68,1	-	-	-	-	X	182	3,3	570	5,2	- 68,1
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	17 705	12,3	20 101	11,0	- 11,9	17 705	12,8	20 100	11,8	- 11,9	-	-	1	0,0	X
Indian Motorcycle (USA)	661	0,5	911	0,5	- 27,4	661	0,5	911	0,5	- 27,4	-	-	-	-	X
Jiangsu Linhai (RC)	204	0,1	152	0,1	+ 34,2	-	-	1	0,0	X	204	3,6	151	1,4	+ 35,1
Kawasaki (J)	10 384	7,2	10 736	5,9	- 3,3	10 384	7,5	10 732	6,3	- 3,2	-	-	4	0,0	X
Kreidler Europe	203	0,1	956	0,5	- 78,8	203	0,1	956	0,6	- 78,8	-	-	-	-	X
KSR (A)	838	0,6	-	-	X	838	0,6	-	-	X	-	-	-	-	X
KTM (A)	14 762	10,3	19 366	10,6	- 23,8	14 762	10,7	19 366	11,3	- 23,8	-	-	-	-	X
Kymco (RC)	2 367	1,6	5 550	3,0	- 57,4	2 086	1,5	2 708	1,6	- 23,0	281	5,0	2 842	25,7	- 90,1
MBK (F)	5 879	4,1	9 268	5,1	- 36,6	5 879	4,3	9 263	5,4	- 36,5	-	-	5	0,0	X
MV Agusta (I)	311	0,2	863	0,5	- 64,0	311	0,2	863	0,5	- 64,0	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	1 178	0,8	1 685	0,9	- 30,1	865	0,6	1 365	0,8	- 36,6	313	5,6	320	2,9	- 2,2
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 148	9,1	16 644	9,1	- 21,0	11 837	8,6	14 561	8,5	- 18,7	1 311	23,4	2 083	18,9	- 37,1
Polaris (CH/USA)	161	0,1	638	0,4	- 74,8	124	0,1	572	0,3	- 78,3	37	0,7	66	0,6	- 43,9
Quadro (CH)	232	0,2	183	0,1	+ 26,8	-	-	1	0,0	X	232	4,1	182	1,6	+ 27,5
Renault (F)	300	0,2	705	0,4	- 57,4	-	-	-	-	X	300	5,4	705	6,4	- 57,4
Rewaco	126	0,1	257	0,1	- 51,0	-	-	1	0,0	X	126	2,3	256	2,3	- 50,8
Sky Team (RC)	375	0,3	976	0,5	- 61,6	375	0,3	976	0,6	- 61,6	-	-	-	-	X
Standard Motor (RC)	140	0,1	246	0,1	- 43,1	-	-	1	0,0	X	140	2,5	245	2,2	- 42,9
Suzuki (E/J/RI/THA)	5 463	3,8	7 993	4,4	- 31,7	5 463	4,0	7 990	4,7	- 31,6	-	-	3	0,0	X
Taiw. Golden Bee (RC)	31	0,0	218	0,1	- 85,8	11	0,0	98	0,1	- 88,8	20	0,4	120	1,1	- 83,3
Triumph (GB)	5 321	3,7	5 362	2,9	- 0,8	5 321	3,8	5 362	3,1	- 0,8	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/RI/THA/USA/VN)	10 690	7,4	15 097	8,3	- 29,2	10 679	7,7	14 999	8,8	- 28,8	11	0,2	98	0,9	- 88,8
Zhejiang Címoto (RC)	758	0,5	187	0,1	+ 305,3	64	0,0	116	0,1	- 44,8	694	12,4	71	0,6	X
Sonstige Hersteller	8 481	5,9	12 899	7,1	- 34,3	7 464	5,4	11 431	6,7	- 34,7	1 017	18,2	1 468	13,3	- 30,7
Insgesamt	143 885	100,0	182 066	100,0	- 21,0	138 286	100,0	171 020	100,0	- 19,1	5 599	100,0	11 046	100,0	- 49,3



# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken



Herkunftsland/Marke <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	338 168	379 986	394 985	424 547	471 699	495 990	502 907	533 314	550 486	549 264
BMW						548 159	563 458	585 984	583 196	571 769
BMW, Mini	463 064	499 053	522 276	573 008	588 168					
Ford	600 218	547 684	582 884	607 870	591 802	590 035	552 403	556 613	557 713	545 626
Mercedes	514 776	581 679	584 683	609 767	611 182	636 655	651 813	684 882	696 573	692 722
Mini						50 262	51 706	55 942	61 157	65 665
Opel	843 616	767 897	831 781	881 154	833 517	830 999	821 906	825 198	820 617	797 075
Porsche	21 547	24 089	25 781	28 090	30 075	33 277	34 919	37 720	36 881	35 695
Sachsenring	3 521	3 103	2 745	2 830	2 470	2 455	2 587	2 461	2 510	2 418
Smart	56 479	61 445	66 312	73 254	76 876	83 424	86 638	89 748	100 245	97 747
VW	1 245 716	1 231 583	1 320 478	1 398 420	1 445 277	1 493 112	1 477 223	1 541 984	1 571 685	1 527 805
<b>Frankreich</b>										
Citroen <sup>2)</sup>	92 955	93 790	108 564	122 588	124 749	123 798	122 324	127 165	115 801	112 793
DS									5 230	5 138
Peugeot	177 749	171 847	196 820	209 629	210 061	210 974	207 908	211 437	205 218	194 698
Renault						365 049	357 414	359 972	345 845	335 656
Renault, Dacia <sup>3)</sup>	357 266	331 815	370 644	377 169	374 683					
<b>Großbritannien</b>										
Austin						1 128	1 005	935	794	735
Jaguar	7 061	7 733	7 945	8 343	8 504	9 205	9 885	9 809	10 330	10 382
Land Rover	8 352	9 301	9 927	9 881	10 609	12 307	12 661	13 741	14 772	15 424
MG Rover						8 951	7 939	6 975	5 961	4 920
MG Rover, Austin	15 049	13 158	13 696	13 854	12 146					
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	31 760	29 417	33 570	33 973	32 396	32 058	28 695	27 061	24 437	22 602
Ferrari	845	855	921	1 006	1 092	1 184	1 325	1 360	1 219	1 075
Fiat	215 772	197 867	211 570	217 478	212 401	212 694	202 845	201 647	196 595	194 269
Iveco	872	972	1 033	1 071	1 097	1 201	1 264	1 301	1 411	1 461
Lancia	13 607	11 973	11 379	10 870	10 574	10 021	8 897	7 767	6 306	5 408
Maserati	595	653	666	691	687	750	938	1 069	994	1 066
<b>Japan</b>										
Daihatsu	25 954	20 137	20 375	21 766	19 356	17 818	16 002	15 219	13 877	12 574
Infiniti						339	381	656	962	1 082
Honda	62 761	60 920	63 974	66 524	65 920	65 518	64 372	62 424	66 180	58 875
Lexus						3 686	3 602	3 791	3 711	3 731
Mazda	128 280	116 673	129 622	129 235	116 162	121 813	121 691	130 204	129 144	127 217
Mitsubishi	68 326	63 057	68 467	69 657	66 103	68 020	66 360	67 116	64 848	62 240
Nissan						119 823	125 140	134 775	144 972	143 880
Nissan, Infiniti	127 157	111 788	112 715	120 936	116 304					
Subaru	19 653	18 356	20 060	19 768	19 309	21 175	18 758	19 288	18 804	18 257
Suzuki	58 425	52 945	57 033	60 303	60 709	59 281	60 268	61 463	59 938	61 790
Toyota						141 976	138 269	142 759	146 472	155 033
Toyota, Lexus	132 545	120 709	131 498	139 918	142 956					
<b>Rumänien</b>										
Dacia						20 821	26 285	30 833	36 167	39 971
<b>Schweden</b>										
Saab	10 672	10 274	9 780	9 019	8 833	8 144	7 588	7 213	6 535	5 838
Volvo	53 568	60 945	59 343	62 329	66 424	69 018	68 784	71 965	71 193	69 230
<b>Spanien</b>										
Seat	112 989	102 415	108 811	120 809	131 752	145 054	148 778	162 638	169 687	169 507
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	67 797	74 110	78 019	83 905	104 353	120 663	124 162	138 745	138 173	147 265
Kia	46 867	47 378	55 279	59 380	65 493	71 235	75 043	82 905	88 493	90 232
Ssangyong	1 164	1 084	1 147	1 179	1 277	1 488	1 609	1 973	2 390	2 607
<b>Tschechien</b>										
Skoda	95 496	98 497	123 599	141 586	150 721	171 830	185 042	207 707	219 462	234 280
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>4)</sup>						655	773	834	911	939
Chevrolet <sup>4)</sup>	35 193	30 390	36 882	42 063	43 986	51 108	43 100	38 086	37 560	35 995
Chrysler						18 889	17 914	16 917	15 266	13 775
Chrysler, Jeep, Dodge	36 058	36 214	35 881	34 748	34 137					
Dodge						2 205	2 277	2 256	2 151	2 078
General Motors <sup>4)</sup>	8 458	9 167	8 194	7 265	6 985	1 144				
Jeep						12 816	14 111	16 888	19 569	19 419
Tesla			1	9	17	15	106	259	472	1 068
<b>Sonstige</b>	12 013	11 811	12 507	13 615	12 653	24 147	29 628	29 692	29 943	29 986
<b>Insgesamt</b>	<b>6 112 364</b>	<b>6 012 770</b>	<b>6 431 847</b>	<b>6 809 507</b>	<b>6 883 515</b>	<b>7 092 369</b>	<b>7 068 703</b>	<b>7 330 691</b>	<b>7 402 856</b>	<b>7 298 282</b>

<sup>1)</sup> Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Bis 2015 einschließlich DS, ab 2016 getrennte Ausweisung.- <sup>3)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- <sup>4)</sup> Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".



## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	530 246	7,3	529 973	7,2	+ 0,1
BMW	637 890	8,7	644 926	8,7	- 1,1
Citroen (E/F)	119 020	1,6	122 101	1,6	- 2,5
Dacia (RO)	39 971	0,5	36 167	0,5	+ 10,5
Daimler (D)	747 745	10,2	750 994	10,1	- 0,4
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	260 181	3,6	266 991	3,6	- 2,6
Ford (D)	534 068	7,3	550 245	7,4	- 2,9
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	58 757	0,8	66 053	0,9	- 11,0
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	146 065	2,0	135 992	1,8	+ 7,4
Kia Motor (ROK/SK)	91 277	1,3	90 442	1,2	+ 0,9
Mazda (B/J/USA)	127 217	1,7	129 144	1,7	- 1,5
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	50 129	0,7	51 259	0,7	- 2,2
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	144 916	2,0	145 839	2,0	- 0,6
Opel	792 149	10,9	814 110	11,0	- 2,7
Peugeot (F)	194 698	2,7	205 218	2,8	- 5,1
Renault (F)	333 753	4,6	342 819	4,6	- 2,6
Seat (E)	169 507	2,3	169 687	2,3	- 0,1
Skoda (CZ)	234 280	3,2	219 462	3,0	+ 6,8
Smart (D)	39 181	0,5	40 914	0,6	- 4,2
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	160 889	2,2	152 259	2,1	+ 5,7
Volkswagen (D)	1 527 717	20,9	1 571 619	21,2	- 2,8
Volvo (B/NL/S)	68 977	0,9	70 865	1,0	- 2,7
Sonstige Hersteller	289 649	4,0	295 777	4,0	- 2,1
Insgesamt	7 298 282	100,0	7 402 856	100,0	- 1,4
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 947	3,0	1 673	2,6	+ 16,4
Daimler (D)	5 693	8,6	5 535	8,6	+ 2,9
FCA (CDN/I/USA)	33 243	50,5	32 594	50,6	+ 2,0
Ford (D)	5 395	8,2	5 438	8,4	- 0,8
Ford (Ausland)	372	0,6	354	0,5	+ 5,1
Iveco (I)	1 471	2,2	1 425	2,2	+ 3,2
Mercedes (E)	363	0,6	401	0,6	- 9,5
Peugeot (F)	2 143	3,3	2 048	3,2	+ 4,6
Renault (F)	1 202	1,8	1 094	1,7	+ 9,9
Volkswagen (D)	11 932	18,1	11 712	18,2	+ 1,9
Sonstige Hersteller	2 074	3,2	2 127	3,3	- 2,5
Insgesamt	65 835	100,0	64 401	100,0	+ 2,2

### 3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2017 gegenüber 2016 nach ausgewählten Herstellern





Hersteller	Insgesamt					Davon									
					Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2017		2016			2017		2016		Veränderung in %	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	467	0,1	471	0,1	- 0,8	-	-	-	-	X	467	1,7	471	1,7	- 0,8
Ace Trade (A)	347	0,1	277	0,1	+ 25,3	-	-	-	-	X	347	1,3	277	1,0	+ 25,3
Aeon Motor (RC)	838	0,2	835	0,2	+ 0,4	48	0,0	32	0,0	+ 50,0	790	2,9	803	2,9	- 1,6
Aprilia (I)	5 390	1,1	5 930	1,2	- 9,1	5 390	1,2	5 930	1,3	- 9,1	-	-	-	-	X
Barossa Motor (RC)	421	0,1	523	0,1	- 19,5	-	-	-	-	X	421	1,5	523	1,9	- 19,5
BMW	54 413	11,2	55 522	11,4	- 2,0	54 411	11,9	55 512	12,0	- 2,0	2	0,0	10	0,0	X
Bombardier (CDN)	507	0,1	416	0,1	+ 21,9	-	-	-	-	X	507	1,8	416	1,5	+ 21,9
Boom	232	0,0	183	0,0	+ 26,8	-	-	-	-	X	232	0,8	183	0,7	+ 26,8
C.P.I. Motor (RC)	414	0,1	489	0,1	- 15,3	66	0,0	77	0,0	- 14,3	348	1,3	412	1,5	- 15,5
Daelim (ROK)	3 968	0,8	4 260	0,9	- 6,9	3 888	0,8	4 174	0,9	- 6,9	80	0,3	86	0,3	- 7,0
Dinli (RC)	289	0,1	324	0,1	- 10,8	-	-	-	-	X	289	1,0	324	1,2	- 10,8
Ducati (I)	10 277	2,1	9 631	2,0	+ 6,7	10 277	2,2	9 631	2,1	+ 6,7	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	23 892	4,9	22 304	4,6	+ 7,1	23 826	5,2	22 245	4,8	+ 7,1	66	0,2	59	0,2	+ 11,9
Her Chee (RC)	1 452	0,3	1 343	0,3	+ 8,1	40	0,0	37	0,0	+ 8,1	1 412	5,1	1 306	4,7	+ 8,1
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	71 334	14,7	73 199	15,0	- 2,5	71 300	15,5	73 178	15,9	- 2,6	34	0,1	21	0,1	X
Hyosung (ROK)	2 548	0,5	2 942	0,6	- 13,4	2 500	0,5	2 893	0,6	- 13,6	48	0,2	49	0,2	- 2,0
Jiangsu Linhai (RC)	338	0,1	447	0,1	- 24,4	1	0,0	9	0,0	X	337	1,2	438	1,6	- 23,1
Kawasaki (J)	42 770	8,8	44 302	9,1	- 3,5	42 694	9,3	44 208	9,6	- 3,4	76	0,3	94	0,3	- 19,1
KTM (A)	23 296	4,8	20 266	4,2	+ 15,0	23 291	5,1	20 255	4,4	+ 15,0	5	0,0	11	0,0	X
Kymco (RC)	10 700	2,2	9 533	2,0	+ 12,2	5 677	1,2	5 446	1,2	+ 4,2	5 023	18,2	4 087	14,8	+ 22,9
MBK (F)	12 864	2,6	9 866	2,0	+ 30,4	12 764	2,8	9 770	2,1	+ 30,6	100	0,4	96	0,3	+ 4,2
Motorradw. Zschop.-MZ	5 455	1,1	6 000	1,2	- 9,1	5 455	1,2	6 000	1,3	- 9,1	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 445	0,7	3 617	0,7	- 4,8	3 247	0,7	3 438	0,7	- 5,6	198	0,7	179	0,7	+ 10,6
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	33 185	6,8	32 721	6,7	+ 1,4	29 921	6,5	29 784	6,5	+ 0,5	3 264	11,8	2 937	10,7	+ 11,1
Reinmech Corp. (RC)	109	0,0	143	0,0	- 23,8	-	-	-	-	X	109	0,4	143	0,5	- 23,8
Renault (F)	790	0,2	733	0,2	+ 7,8	1	0,0	1	0,0	X	789	2,9	732	2,7	+ 7,8
Rewaco	249	0,1	238	0,0	+ 4,6	-	-	-	-	X	249	0,9	238	0,9	+ 4,6
San Yang (RC)	1 747	0,4	1 728	0,4	+ 1,1	1 477	0,3	1 420	0,3	+ 4,0	270	1,0	308	1,1	- 12,3
Standard Motor (RC)	2 125	0,4	2 409	0,5	- 11,8	248	0,1	303	0,1	- 18,2	1 877	6,8	2 106	7,6	- 10,9
Suzuki (E/J/RI/THA)	60 019	12,3	62 745	12,9	- 4,3	59 667	13,0	62 328	13,5	- 4,3	352	1,3	417	1,5	- 15,6
Taiw. Golden Bee (RC)	1 164	0,2	1 243	0,3	- 6,4	569	0,1	598	0,1	- 4,8	595	2,2	645	2,3	- 7,8
Triumph (GB)	8 537	1,8	8 529	1,7	+ 0,1	8 537	1,9	8 529	1,9	+ 0,1	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/RI/THA/USA/VN)	59 732	12,3	61 625	12,6	- 3,1	58 951	12,8	60 767	13,2	- 3,0	781	2,8	858	3,1	- 9,0
Sonstige Hersteller	43 284	8,9	43 470	8,9	- 0,4	34 682	7,6	34 161	7,4	+ 1,5	8 602	31,1	9 309	33,8	- 7,6
Insgesamt	486 598	100,0	488 264	100,0	- 0,3	458 928	100,0	460 726	100,0	- 0,4	27 670	100,0	27 538	100,0	+ 0,5

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I
EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35B0
EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>		35C0
EURO5;D;PI/CI; N1 II		35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35G0
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35K0
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2018  
Stand: 1. Januar 2018

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in May 2018  
Version: 1<sup>st</sup> January 2018

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!