

Krafftahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen
von Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Marken oder Herstellern
Jahr 2019

FZ 18



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2019

	Seite
N Neuzulassungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2010 bis 2019)	4
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	5
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für Wohnmobile)	6
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
U Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2010 bis 2019)	9
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
Krafträder	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Methodische Erläuterungen	12
Zeichenerklärung	15
Begriffsbestimmungen	16
Fahrzeugarten (Anlage A)	20
Emissionsgruppen (Anlage B)	23
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	30

N

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke ¹⁾	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	226 872	250 708	266 582	251 952	259 459	269 047	289 617	283 196	255 300	267 195
BMW	.	.	.	231 815	238 253	248 565	262 083	261 864	265 051	279 243
BMW, Mini	266 729	297 439	284 494	.	.	.	.	.	.	.
Ford	198 156	230 939	206 128	197 794	209 131	224 579	239 766	246 589	252 323	279 719
Mercedes	281 240	285 651	283 006	277 373	272 566	286 883	311 286	326 188	319 163	339 185
Mini	.	.	.	34 263	33 183	39 714	44 010	46 706	50 494	50 019
Opel	233 498	254 605	213 627	207 461	219 084	229 352	243 792	243 715	227 967	215 864
Porsche	16 257	18 690	20 516	20 799	24 365	28 543	30 203	29 276	28 695	31 433
Smart	29 069	29 470	28 053	26 009	22 408	37 808	37 299	36 723	41 094	49 138
VW	613 808	686 772	672 921	642 190	656 494	685 669	656 025	634 270	643 518	667 518
Frankreich										
Citroen ²⁾	68 436	66 711	61 038	48 442	52 003	51 413	48 726	52 760	55 223	58 840
DS	.	.	.	.	.	.	4 377	3 309	3 732	2 846
Peugeot	84 242	82 743	71 435	54 736	54 096	54 259	56 760	70 930	68 237	72 709
Renault	.	.	.	98 922	105 322	110 039	125 300	135 456	130 825	131 138
Renault, Dacia ³⁾	153 555	160 366	150 740	.	.	.	.	.	.	.
Großbritannien										
Aston Martin	448	518	322	359	279	309	253	380	307	352
Bentley	201	276	387	404	413	525	909	1 329	821	739
Jaguar	3 166	3 094	3 197	4 160	4 229	4 987	8 713	8 987	9 500	8 703
Land Rover	6 580	6 674	11 113	12 425	14 679	18 216	22 799	23 656	18 141	17 348
Rolls Royce	37	63	57	75	91	115	202	186	147	229
Italien										
Alfa Romeo	8 621	10 480	7 502	3 625	3 391	2 800	4 293	6 096	5 436	4 146
Ferrari	663	690	774	652	652	659	709	714	978	987
Fiat	78 190	80 125	72 755	67 753	68 103	70 719	77 336	84 324	81 460	89 005
Iveco	649	500	554	449	458	517	648	785	857	967
Lancia	1 463	2 344	2 979	1 606	1 262	648	53	7	-	-
Maserati	342	299	238	375	1 103	1 097	1 654	1 838	1 536	939
Japan										
Daihatsu	5 317	3 932	1 263	3	1	-	-	-	-	-
Honda	30 432	29 487	26 306	22 873	22 498	21 072	25 331	20 199	18 710	15 676
Infiniti	.	.	.	685	1 015	1 057	2 197	1 230	762	263
Lexus	.	.	.	1 653	1 328	1 682	2 456	3 002	2 766	3 587
Mazda	46 210	41 330	40 702	44 981	52 491	58 216	63 310	67 262	67 387	71 630
Mitsubishi	24 873	30 050	23 565	21 141	24 131	34 443	37 228	43 367	50 803	52 148
Nissan	.	.	.	55 019	62 536	69 835	72 547	68 019	50 366	39 500
Nissan, Infiniti	61 375	70 874	63 084	.	.	.	.	.	.	.
Subaru	7 763	6 210	9 457	7 456	6 218	6 549	6 963	7 440	7 285	5 868
Suzuki	32 549	34 418	30 843	26 863	27 835	30 903	31 371	38 165	37 530	40 616
Toyota	.	.	.	74 056	70 267	65 939	71 783	81 086	83 930	84 498
Toyota, Lexus	78 708	83 204	83 834	.	.	.	.	.	.	.
Rumänien										
Dacia	.	.	.	45 498	48 907	45 764	49 124	62 678	71 746	80 035
Schweden										
Saab	788	501	56	8	-	-	-	-	-	-
Volvo	25 795	33 888	32 750	27 517	31 919	36 120	39 923	40 857	45 405	53 357
Spanien										
Seat	50 449	59 030	68 109	83 364	93 129	94 673	97 585	108 203	121 724	138 670
Südkorea										
Hyundai	74 287	86 866	100 875	101 522	99 820	108 434	107 228	108 518	114 878	129 508
Kia	36 624	42 065	54 798	55 654	53 546	55 689	60 522	64 068	65 797	69 608
Ssangyong	226	353	676	722	1 082	2 476	3 397	3 232	2 436	2 870
Tschechien										
Skoda	132 150	142 611	147 197	159 939	173 583	179 951	186 172	194 230	196 968	208 171
USA										
Cadillac ⁴⁾	.	.	.	138	97	225	318	496	590	397
Chevrolet ⁴⁾	24 483	29 762	28 794	24 380	5 516	699	752	1 026	1 118	1 373
Chrysler	.	.	.	174	238	223	56	40	31	7
Chrysler, Jeep, Dodge	6 363	5 180	7 033	.	.	.	.	.	.	.
Dodge	.	.	.	65	13	2	1	-	-	1
General Motors ⁴⁾	1 057	745	1 107	.	.	.	.	.	.	.
Jeep	.	.	.	6 899	10 268	14 819	14 782	13 390	17 121	16 563
Tesla	23	49	67	215	817	1 582	1 908	3 332	1 905	10 711
Sonstige	4 566	3 922	3 570	7 967	8 494	9 226	9 840	12 138	15 715	13 939
Insgesamt	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258

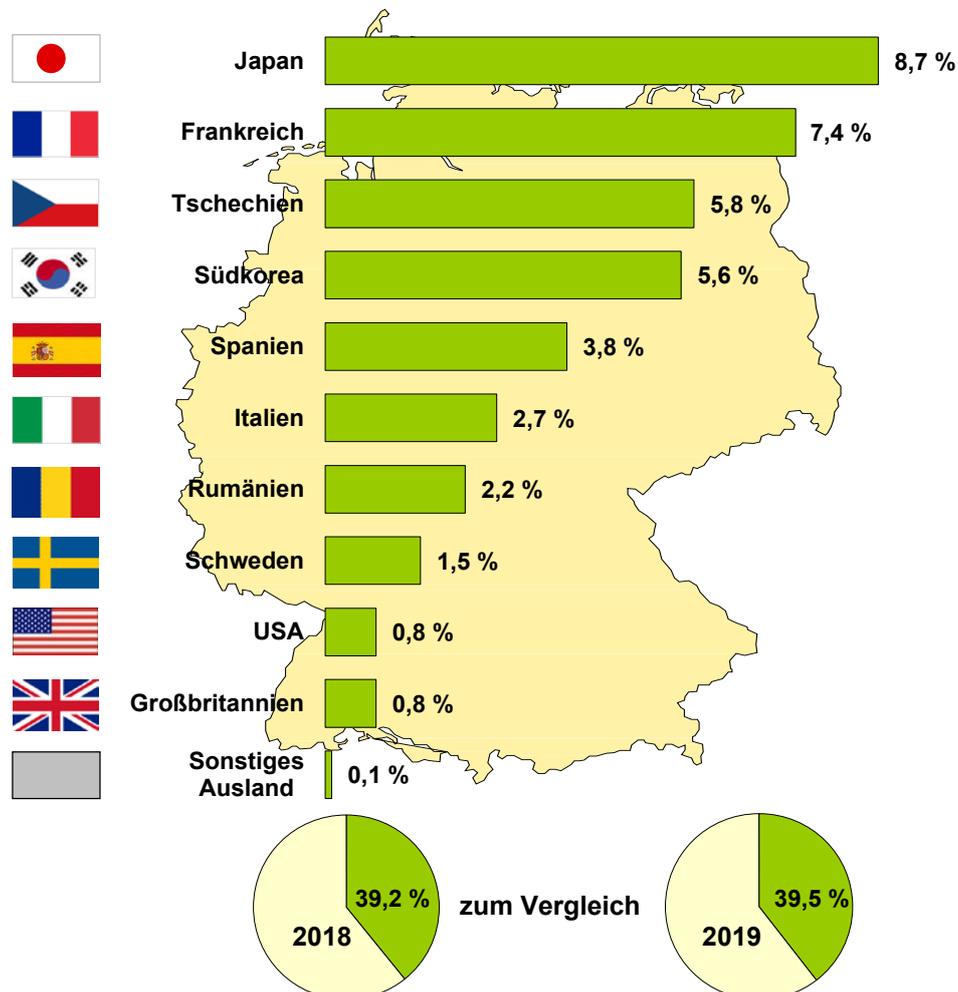
¹⁾ Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- ²⁾ Bis 2015 einschließlich DS, ab 2016 getrennte Ausweisung.- ³⁾ Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- ⁴⁾ Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm ³								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt ¹⁾		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Deutschland	521 573	23,9	1 364 986	62,5	265 100	12,1	31 949	1,5	2 183 608
Japan	111 460	35,5	158 037	50,3	41 148	13,1	3 314	1,1	313 959
Frankreich	169 954	63,6	85 005	31,8	2 126	0,8	10 258	3,8	267 343
Tschechien	75 650	36,3	132 520	63,7	-	-	1	0,0	208 171
Südkorea	100 654	49,8	85 474	42,3	8 632	4,3	7 243	3,6	202 003
Spanien	48 633	35,1	90 036	64,9	-	-	1	0,0	138 670
Italien	54 389	56,2	6 783	7,0	35 556	36,8	10	0,0	96 738
Rumänien	49 725	62,1	30 310	37,9	-	-	-	-	80 035
Schweden	-	-	53 341	100,0	10	0,0	6	0,0	53 357
Großbritannien	1	0,0	16 899	60,8	9 951	35,8	958	3,4	27 809
USA	8 200	26,8	4 046	13,2	7 691	25,1	10 711	34,9	30 648
Sonstiges Ausland	366	7,5	3 503	71,2	763	15,5	285	5,8	4 917
Insgesamt	1 140 605	31,6	2 030 940	56,3	370 977	10,3	64 736	1,8	3 607 258

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Anteil der ausländischen Hersteller an den Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 nach den Herkunftsländern der Marken:

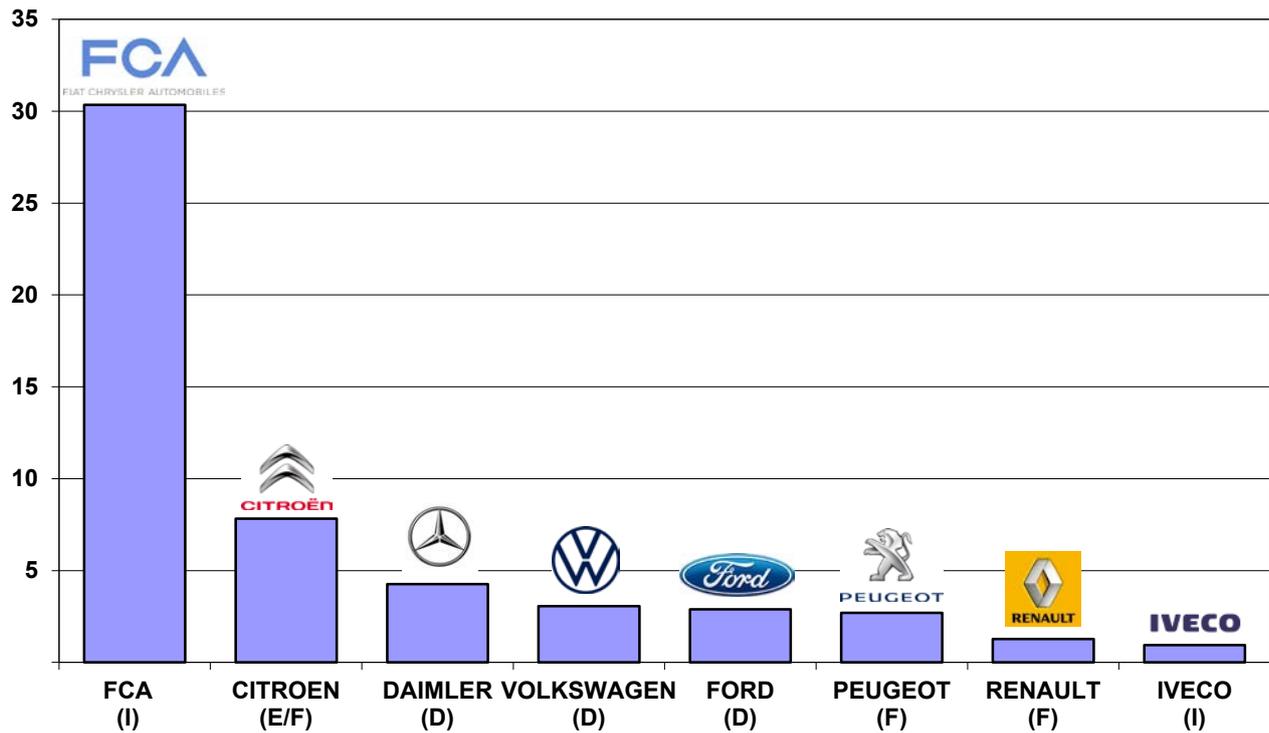


3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2019 gegenüber 2018 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2019		2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	262 867	7,3	251 658	7,3	+ 4,5
BMW	330 940	9,2	318 710	9,3	+ 3,8
Citroen (E/F)	40 695	1,1	55 363	1,6	- 26,5
Dacia (RO)	49 342	1,4	52 367	1,5	- 5,8
Daimler (D)	390 059	10,8	362 788	10,6	+ 7,5
FCA (CDN/I/USA)	110 776	3,1	105 351	3,1	+ 5,1
Ford (D)	264 478	7,3	239 353	7,0	+ 10,5
Honda (GB/J/USA)	15 676	0,4	18 710	0,5	- 16,2
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	129 522	3,6	114 887	3,3	+ 12,7
Kia Motor (ROK/SK)	69 611	1,9	65 809	1,9	+ 5,8
Jaguar Land Rover (GB)	26 118	0,7	27 647	0,8	- 5,5
Mazda (B/J)	71 630	2,0	67 387	2,0	+ 6,3
Mitsubishi (J/THA)	52 148	1,4	r 50 802	1,5	+ 2,6
Nissan (CH/F/J/NL)	39 766	1,1	51 132	1,5	- 22,2
Opel	209 811	5,8	227 967	6,6	- 8,0
Peugeot (F)	62 807	1,7	67 267	2,0	- 6,6
Porsche	31 433	0,9	28 695	0,8	+ 9,5
PSA Automobiles (F)	37 317	1,0	4 623	0,1	X
Renault (F)	163 243	4,5	151 404	4,4	+ 7,8
Seat (E)	138 670	3,8	121 724	3,5	+ 13,9
Skoda (CZ)	208 171	5,8	196 968	5,7	+ 5,7
Suzuki (J/THA)	25 246	0,7	25 860	0,8	- 2,4
Toyota (B/J/THA/USA)	88 254	2,4	86 900	2,5	+ 1,6
Volkswagen (D)	667 369	18,5	643 433	18,7	+ 3,7
Volvo (S)	53 357	1,5	45 405	1,3	+ 17,5
Sonstige Hersteller	67.952	1,9	r 53 568	1,6	+ 26,9
Insgesamt	3 607 258	100,0	3 435 778	100,0	+ 5,0
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	7 826	14,5	6 070	13,0	+ 28,9
Daimler (D)	4 259	7,9	3 013	6,4	+ 41,4
FCA (I)	30 339	56,3	28 342	60,5	+ 7,0
Ford (D)	2 889	5,4	2 842	6,1	+ 1,7
Iveco (I)	941	1,7	832	1,8	+ 13,1
Peugeot (F)	2 692	5,0	1 751	3,7	+ 53,7
Renault (F)	1 278	2,4	1 168	2,5	+ 9,4
Volkswagen (D)	3 070	5,7	2 339	5,0	+ 31,3
Sonstige Hersteller	628	1,2	502	1,1	+ 25,1
Insgesamt	53 922	100,0	46 859	100,0	+ 15,1

Neuzulassungen von Wohnmobilen¹⁾ (Pkw) 2019

in Tsd.



¹⁾ Zuzüglich 3 Wohnmobile mit M2-/M3-Zulassung (Busse).

4. Neuzulassungen von Krafträdern 2019 gegenüber 2018 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2019		2018		Veränderung in %	2019		2018		Veränderung in %	2019		2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Aeon Motor (RC)	99	0,1	163	0,1	- 39,3	-	-	-	-	X	99	2,0	163	3,3	- 39,3
Betamotor (I)	2 525	1,5	2 455	1,6	+ 2,9	2 525	1,5	2 455	1,6	+ 2,9	-	-	-	-	X
BMW	26 162	15,5	23 553	14,9	+ 11,1	26 162	16,0	23 553	15,4	+ 11,1	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	804	0,5	339	0,2	+ 137,2	1	0,0	-	-	X	803	16,3	339	6,8	+ 136,9
Boom	109	0,1	100	0,1	+ 9,0	-	-	-	-	X	109	2,2	100	2,0	+ 9,0
Ducati (I)	5 142	3,1	5 325	3,4	- 3,4	5 142	3,1	5 325	3,5	- 3,4	-	-	-	-	X
Enfield (IND)	1 591	0,9	911	0,6	+ 74,6	1 591	1,0	911	0,6	+ 74,6	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (USA)	10 271	6,1	11 028	7,0	- 6,9	10 187	6,2	10 928	7,1	- 6,8	84	1,7	100	2,0	- 16,0
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	20 121	12,0	19 789	12,5	+ 1,7	20 120	12,3	19 788	12,9	+ 1,7	1	0,0	1	0,0	X
Indian Motorcycle (USA)	1 234	0,7	1 080	0,7	+ 14,3	1 234	0,8	1 080	0,7	+ 14,3	-	-	-	-	X
Jiangsu Linhai (RC)	86	0,1	207	0,1	- 58,5	-	-	-	-	X	86	1,7	207	4,2	- 58,5
Kawasaki (J)	14 330	8,5	13 015	8,2	+ 10,1	14 330	8,8	13 015	8,5	+ 10,1	-	-	-	-	X
KSR (A)	1 802	1,1	1 295	0,8	+ 39,2	1 802	1,1	1 295	0,8	+ 39,2	-	-	-	-	X
KTM (A)	19 777	11,8	18 384	11,6	+ 7,6	19 777	12,1	18 384	12,0	+ 7,6	-	-	-	-	X
Kymco (RC)	2 648	1,6	2 534	1,6	+ 4,5	2 643	1,6	2 450	1,6	+ 7,9	5	0,1	84	1,7	- 94,0
MBK (F)	5 787	3,4	5 029	3,2	+ 15,1	5 787	3,5	5 028	3,3	+ 15,1	-	-	1	0,0	X
Niu (RC)	895	0,5	4	0,0	X	895	0,5	4	0,0	X	-	-	-	-	X
Pelpi (I)	727	0,4	828	0,5	- 12,2	727	0,4	828	0,5	- 12,2	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	1 797	1,1	1 910	1,2	- 5,9	1 384	0,8	1 511	1,0	- 8,4	413	8,4	399	8,0	+ 3,5
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	18 923	11,2	16 188	10,2	+ 16,9	17 351	10,6	14 735	9,6	+ 17,8	1 572	31,8	1 453	29,2	+ 8,2
Quadro (CH)	354	0,2	320	0,2	+ 10,6	-	-	-	-	X	354	7,2	320	6,4	+ 10,6
Renault (F)	214	0,1	328	0,2	- 34,8	-	-	-	-	X	214	4,3	328	6,6	- 34,8
Rewaco	175	0,1	119	0,1	+ 47,1	-	-	-	-	X	175	3,5	119	2,4	+ 47,1
Suzuki (E/J/RI/THA)	7 398	4,4	7 883	5,0	- 6,2	7 398	4,5	7 883	5,1	- 6,2	-	-	-	-	X
Triumph (GB)	4 924	2,9	4 769	3,0	+ 3,3	4 924	3,0	4 769	3,1	+ 3,3	-	-	-	-	X
Yamaha (E/I/J/RC/RI/THA/USA/VN)	11 190	6,6	11 139	7,0	+ 0,5	11 136	6,8	11 107	7,2	+ 0,3	54	1,1	32	0,6	+ 68,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	438	0,3	571	0,4	- 23,3	6	0,0	28	0,0	- 78,6	432	8,8	543	10,9	- 20,4
Sonstige Hersteller	8 784	5,2	8 992	5,7	- 2,3	8 248	5,0	8 210	5,4	+ 0,5	536	10,9	782	15,7	- 31,5
Insgesamt	168 307	100,0	158 258	100,0	+ 6,3	163 370	100,0	153 287	100,0	+ 6,6	4 937	100,0	4 971	100,0	- 0,7

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken



Herkunftsland/Marke ¹⁾	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	394 985	424 547	471 699	495 990	502 907	533 314	550 486	549 264	528 714	540 361
BMW				548 159	563 458	585 984	583 196	571 769	579 317	582 242
BMW, Mini	522 276	573 008	588 168							
Ford	582 884	607 870	591 802	590 035	552 403	556 613	557 713	545 626	535 113	538 872
Mercedes	584 683	609 767	611 182	636 655	651 813	684 882	696 573	692 722	694 447	719 884
Mini				50 262	51 706	55 942	61 157	65 665	68 918	71 157
Opel	831 781	881 154	833 517	830 999	821 906	825 198	820 617	797 075	773 735	746 028
Porsche	25 781	28 090	30 075	33 277	34 919	37 720	36 881	35 695	37 559	38 318
Sachsenring	2 745	2 830	2 470	2 455	2 587	2 461	2 510	2 418	2 369	2 359
Smart	66 312	73 254	76 876	83 424	86 638	89 748	100 245	97 747	98 772	100 704
VW	1 320 478	1 398 420	1 445 277	1 493 112	1 477 223	1 541 984	1 571 685	1 527 805	1 461 890	1 471 457
Frankreich										
Citroen ²⁾	108 564	122 588	124 749	123 798	122 324	127 165	115 801	112 793	110 549	111 245
DS							5 230	5 138	5 546	4 862
Peugeot	196 820	209 629	210 061	210 974	207 908	211 437	205 218	194 698	190 827	184 741
Renault				365 049	357 414	359 972	345 845	335 656	326 501	308 484
Renault, Dacia ³⁾	370 644	377 169	374 683							
Großbritannien										
Austin				1 128	1 005	935	794	735	668	592
Jaguar	7 945	8 343	8 504	9 205	9 885	9 809	10 330	10 382	11 308	11 246
Land Rover	9 927	9 881	10 609	12 307	12 661	13 741	14 772	15 424	15 912	17 220
MG Rover				8 951	7 939	6 975	5 961	4 920	4 077	3 331
MG Rover, Austin	13 696	13 854	12 146							
Italien										
Alfa Romeo	33 570	33 973	32 396	32 058	28 695	27 061	24 437	22 602	21 097	19 167
Ferrari	921	1 006	1 092	1 184	1 325	1 360	1 219	1 075	1 131	1 225
Fiat	211 570	217 478	212 401	212 694	202 845	201 647	196 595	194 269	194 821	194 083
Iveco	1 033	1 071	1 097	1 201	1 264	1 301	1 411	1 461	1 612	1 746
Lancia	11 379	10 870	10 574	10 021	8 897	7 767	6 306	5 408	4 619	3 982
Maserati	666	691	687	750	938	1 069	994	1 066	1 115	1 333
Japan										
Daihatsu	20 375	21 766	19 356	17 818	16 002	15 219	13 877	12 574	11 264	10 319
Infiniti				339	381	656	962	1 082	1 059	996
Honda	63 974	66 524	65 920	65 518	64 372	62 424	66 180	58 875	56 166	49 178
Lexus				3 686	3 602	3 791	3 711	3 731	4 217	4 635
Mazda	129 622	129 235	116 162	121 813	121 691	130 204	129 144	127 217	122 754	119 624
Mitsubishi	68 467	69 657	66 103	68 020	66 360	67 116	64 848	62 240	65 103	62 880
Nissan				119 823	125 140	134 775	144 972	143 880	132 082	114 812
Nissan, Infiniti	112 715	120 936	116 304							
Subaru	20 060	19 768	19 309	21 175	18 758	19 288	18 804	18 257	17 309	16 128
Suzuki	57 033	60 303	60 709	59 281	60 268	61 463	59 938	61 790	59 796	62 097
Toyota				141 976	138 269	142 759	146 472	155 033	149 392	149 986
Toyota, Lexus	131 498	139 918	142 956							
Rumänien										
Dacia				20 821	26 285	30 833	36 167	39 971	47 475	52 336
Schweden										
Saab	9 780	9 019	8 833	8 144	7 588	7 213	6 535	5 838	5 228	4 869
Volvo	59 343	62 329	66 424	69 018	68 784	71 965	71 193	69 230	67 032	68 775
Spanien										
Seat	108 811	120 809	131 752	145 054	148 778	162 638	169 687	169 507	177 556	178 243
Südkorea										
Hyundai	78 019	83 905	104 353	120 663	124 162	138 745	138 173	147 265	158 667	165 578
Kia	55 279	59 380	65 493	71 235	75 043	82 905	88 493	90 232	94 805	95 852
Ssangyong	1 147	1 179	1 277	1 488	1 609	1 973	2 390	2 607	2 970	2 926
Tschechien										
Skoda	123 599	141 586	150 721	171 830	185 042	207 707	219 462	234 280	246 895	257 742
USA										
Cadillac ⁴⁾				655	773	834	911	939	1 114	1 106
Chevrolet ⁴⁾	36 882	42 063	43 986	51 108	43 100	38 086	37 560	35 995	33 598	30 397
Chrysler				18 889	17 914	16 917	15 266	13 775	12 424	10 136
Chrysler, Jeep, Dodge	35 881	34 748	34 137							
Dodge				2 205	2 277	2 256	2 151	2 078	1 966	1 817
General Motors ⁴⁾	8 194	7 265	6 985	1 144						
Jeep				12 816	14 111	16 888	19 569	19 419	20 905	24 223
Tesla	1	9	17	15	106	259	472	1 068	1 032	1 423
Sonstige	12 507	13 615	12 653	24 147	29 628	29 692	29 943	29 986	30 985	34 720
Insgesamt	6 431 847	6 809 507	6 883 515	7 092 369	7 068 703	7 330 691	7 402 856	7 298 282	7 192 411	7 195 437

¹⁾ Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- ²⁾ Bis 2015 einschließlich DS, ab 2016 getrennte Ausweisung.- ³⁾ Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- ⁴⁾ Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2019 gegenüber 2018 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2019		2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	522 898	7,3	510 216	7,1	+ 2,5
BMW	655 600	9,1	648 530	9,0	+ 1,1
Citroen (E/F)	111 384	1,5	116 747	1,6	- 4,6
Dacia (RO)	47 796	0,7	45 938	0,6	+ 4,0
Daimler (D)	783 251	10,9	752 822	10,5	+ 4,0
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	257 311	3,6	258 814	3,6	- 0,6
Ford (D)	525 500	7,3	520 962	7,2	+ 0,9
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	49 108	0,7	56 086	0,8	- 12,4
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	165 023	2,3	157 855	2,2	+ 4,5
Kia Motor (ROK/SK)	96 361	1,3	95 514	1,3	+ 0,9
Mazda (B/J/USA)	119 624	1,7	122 754	1,7	- 2,5
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	54 819	0,8	r 54.799	0,8	0,0
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	115 778	1,6	133 096	1,9	- 13,0
Opel	742 984	10,3	770 107	10,7	- 3,5
Peugeot (F)	183 170	2,5	190 745	2,7	- 4,0
Porsche	38 318	0,5	37 559	0,5	+ 2,0
Renault (F)	313 119	4,4	327 173	4,5	- 4,3
Seat (E)	178 243	2,5	177 556	2,5	+ 0,4
Skoda (CZ)	257 742	3,6	246 895	3,4	+ 4,4
Smart (D)	35 724	0,5	37 694	0,5	- 5,2
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	156 505	2,2	155 642	2,2	+ 0,6
Volkswagen (D)	1 471 369	20,4	1 461 799	20,3	+ 0,7
Volvo (B/NL/S)	68 614	1,0	66 816	0,9	+ 2,7
Sonstige Hersteller	245 196	3,4	r 246 292	3,4	- 0,4
Insgesamt	7 195 437	100,0	7 192 411	100,0	0,0
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	3 274	4,1	2 470	3,5	+ 32,6
Daimler (D)	7 015	8,8	6 266	8,8	+ 12,0
FCA (CDN/I/USA)	40 753	51,0	36 127	50,9	+ 12,8
Ford (D)	6 355	8,0	5 929	8,3	+ 7,2
Iveco (I)	1 760	2,2	1 611	2,3	+ 9,2
Peugeot (F)	2 666	3,3	2 296	3,2	+ 16,1
Renault (F)	1 789	2,2	1 439	2,0	+ 24,3
Volkswagen (D)	13 291	16,6	12 038	16,9	+ 10,4
Sonstige Hersteller	3 021	3,8	2 864	4,0	+ 5,5
Insgesamt	79 924	100,0	71 040	100,0	+ 12,5

3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2019 gegenüber 2018 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2019		2018		Veränderung in %	2019		2018		Veränderung in %	2019		2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	410	0,1	456	0,1	- 10,1	-	-	-	-	X	410	1,7	456	1,7	- 10,1
Ace Trade (A)	228	0,0	246	0,1	- 7,3	-	-	-	-	X	228	0,9	246	0,9	- 7,3
Aeon Motor (RC)	852	0,2	869	0,2	- 2,0	49	0,0	64	0,0	- 23,4	803	3,3	805	3,1	- 0,2
Aprilia (I)	4 629	1,0	5 138	1,0	- 9,9	4 629	1,0	5 138	1,1	- 9,9	-	-	-	-	X
Barossa Motor (RC)	381	0,1	413	0,1	- 7,7	-	-	-	-	X	381	1,6	413	1,6	- 7,7
Betamotor (I)	2 470	0,5	2 118	0,4	+ 16,6	2 470	0,5	2 118	0,5	+ 16,6	-	-	-	-	X
BMW	58 637	12,3	57 213	11,7	+ 2,5	58 631	12,9	57 209	12,3	+ 2,5	6	0,0	4	0,0	X
Bombardier (CDN)	557	0,1	495	0,1	+ 12,5	-	-	-	-	X	557	2,3	495	1,9	+ 12,5
Boom	203	0,0	218	0,0	- 6,9	-	-	-	-	X	203	0,8	218	0,8	- 6,9
C.P.I. Motor (RC)	362	0,1	339	0,1	+ 6,8	59	0,0	58	0,0	+ 1,7	303	1,2	281	1,1	+ 7,8
Daelim (ROK)	3 693	0,8	4 086	0,8	- 9,6	3 643	0,8	4 014	0,9	- 9,2	50	0,2	72	0,3	- 30,6
Dinli (RC)	264	0,1	280	0,1	- 5,7	-	-	-	-	X	264	1,1	280	1,1	- 5,7
Ducati (I)	10 738	2,2	10 820	2,2	- 0,8	10 738	2,4	10 820	2,3	- 0,8	-	-	-	-	X
FCA (I/USA)	282	0,1	238	0,0	+ 18,5	2	0,0	1	0,0	X	280	1,2	237	0,9	+ 18,1
Harley-Davidson (I/USA)	24 828	5,2	24 476	5,0	+ 1,4	24 716	5,5	24 395	5,3	+ 1,3	112	0,5	81	0,3	+ 38,3
Her Chee (RC)	1 215	0,3	1 393	0,3	- 12,8	31	0,0	27	0,0	+ 14,8	1 184	4,9	1 366	5,2	- 13,3
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	67 978	14,2	71 509	14,6	- 4,9	67 929	15,0	71 473	15,4	- 5,0	49	0,2	36	0,1	+ 36,1
Jiangsu Linhai (RC)	349	0,1	373	0,1	- 6,4	7	0,0	7	0,0	X	342	1,4	366	1,4	- 6,6
Kawasaki (J)	42 069	8,8	42 800	8,7	- 1,7	42 005	9,3	42 726	9,2	- 1,7	64	0,3	74	0,3	- 13,5
KTM (A)	25 995	5,4	24 517	5,0	+ 6,0	25 992	5,7	24 512	5,3	+ 6,0	3	0,0	5	0,0	X
Kymco (RC)	9 555	2,0	10 160	2,1	- 6,0	5 964	1,3	5 967	1,3	- 0,1	3 591	14,8	4 193	15,9	- 14,4
MBK (F)	12 229	2,6	12 570	2,6	- 2,7	12 162	2,7	12 488	2,7	- 2,6	67	0,3	82	0,3	- 18,3
Motorradw. Zschop.-MZ	5 315	1,1	5 475	1,1	- 2,9	5 315	1,2	5 475	1,2	- 2,9	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 435	0,7	3 665	0,7	- 6,3	3 117	0,7	3 378	0,7	- 7,7	318	1,3	287	1,1	+ 10,8
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	34 303	7,2	34 492	7,0	- 0,5	30 878	6,8	31 079	6,7	- 0,6	3 425	14,1	3 413	12,9	+ 0,4
Quadro (CH)	210	0,0	199	0,0	+ 5,5	-	-	-	-	X	210	0,9	199	0,8	+ 5,5
Reinmech Corp. (RC)	111	0,0	134	0,0	- 17,2	-	-	-	-	X	111	0,5	134	0,5	- 17,2
Renault (F)	855	0,2	765	0,2	+ 11,8	1	0,0	-	-	X	854	3,5	765	2,9	+ 11,6
Rewaco	231	0,0	236	0,0	- 2,1	-	-	-	-	X	231	1,0	236	0,9	- 2,1
San Yang (RC)	1 606	0,3	1 841	0,4	- 12,8	1 361	0,3	1 553	0,3	- 12,4	245	1,0	288	1,1	- 14,9
Standard Motor (RC)	1 823	0,4	2 031	0,4	- 10,2	211	0,0	254	0,1	- 16,9	1 612	6,6	1 777	6,7	- 9,3
Suzuki (E/J/RI/THA)	54 827	11,5	58 282	11,9	- 5,9	54 500	12,0	57 927	12,5	- 5,9	327	1,3	355	1,3	- 7,9
Taiw. Golden Bee (RC)	1 039	0,2	1 175	0,2	- 11,6	492	0,1	587	0,1	- 16,2	547	2,3	588	2,2	- 7,0
Triumph (GB)	9 290	1,9	8 915	1,8	+ 4,2	9 290	2,1	8 915	1,9	+ 4,2	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/RI/THA/USA/VN)	55 392	11,6	58 493	11,9	- 5,3	54 640	12,1	57 714	12,5	- 5,3	752	3,1	779	3,0	- 3,5
Zhejiang Cfmoto (RC)	264	0,1	206	0,0	+ 28,2	58	0,0	53	0,0	+ 9,4	206	0,8	153	0,6	+ 34,6
Sonstige Hersteller	40 646	8,5	43 037	8,8	- 5,6	34 072	7,5	35 336	7,6	- 3,6	6 574	27,0	7 701	29,2	- 14,6
Insgesamt	477 271	100,0	489 673	100,0	- 2,5	452 962	100,0	463 288	100,0	- 2,2	24 309	100,0	26 385	100,0	- 7,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE		(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2020
Stand: Jahr 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2020
Version: Year 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**