

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern
1. Januar 2010

FZ 19

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2010

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	5
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr; mit Diagramm)	8
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr; mit Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	10
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Methodische Erläuterungen	15
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	21

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau ²⁾	land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
AEBI (CH)	-	-	-	25	2	100	-	434	19	578
AGRIA-WERKE	3	-	-	1	-	1 248	1	478	17	1 748
ALLGAIER-PORSCHE	2	-	-	-	-	7 950	1	12 793	19	20 765
ALPINA	3 335	-	-	1	-	-	-	-	-	3 336
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	307	305	-	6 519	417	6	32	59	2 071	8 994
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	-	757	-	144	-	902
ARGO (I)	-	-	-	-	-	785	-	1	-	786
ASIA MOTOR (ROK)	677	-	-	36	-	-	-	1	-	714
ASTON MARTIN (GB)	2 169	-	-	-	-	-	-	-	1	2 170
AUDI (D)	2 513 335	4	1	178	1	6	-	37	476	2 514 033
AUDI (H)	79 908	-	-	-	-	-	-	-	-	79 908
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 769	2	-	90	-	11	-	6	12	7 888
AUWAERTER, GOTTLÖB	22	22	5 785	1	-	4	-	1	85	5 898
BAMFORD (GB)	10	-	-	5	-	11	1	210	654	891
BARKAS	978	21	3	1 578	7	1	2	-	931	3 493
BAUTZ	-	-	-	-	-	1 910	1	4 005	31	5 947
BENTLEY (GB)	1 996	-	-	1	-	1	-	-	-	1 998
BERTONE (I)	574	-	-	2	-	-	-	-	1	577
BMW	2 841 953	2	-	45	-	2	-	3	768	2 842 771
BOMBARDIER (CDN)	36	-	-	2	-	495	-	1 668	6	2 207
BORGWARD	945	48	2	96	5	-	-	6	123	1 172
BOVA (NL)	7	7	1 347	-	-	1	-	-	-	1 355
BROWN (GB)	1	-	-	-	-	2 870	-	1 331	1	4 203
BUCHER-GUYER (CH)	3	2	-	68	3	47	-	142	725	985
BUNGGARTZ;B.& PESCHKE	-	-	-	-	-	390	-	833	2	1 225
CAMI (CDN)	9 801	-	-	6	-	-	-	-	2	9 809
CARRARO (I)	-	-	-	3	-	3 267	1	185	10	3 466
CASE (GB)	3	1	-	-	-	6 029	-	16	15	6 063
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	-	41	-	19	873	934
CHEVROLET (USA)	197 716	-	-	-	-	1	-	-	9	197 726
CHRYSLER (CDN)	4 883	197	2	529	-	-	-	-	111	5 525
CHRYSLER (F)	1 727	3	-	59	-	-	-	2	-	1 788
CHRYSLER (USA)	182 699	104	-	5 209	1	3	10	5	96	188 022
CITROEN (F)	741 303	6 435	47	73 067	82	-	2	-	1 095	815 514
CLAAS	-	-	-	-	-	8 613	-	472	1 329	10 414
CNH (L)	-	-	-	1	1	21 897	-	83	14	21 995
DAF TRUCKS (NL)	471	65	15	11 178	3 194	-	20 476	56	592	32 788
DAIHATSU (J)	148 750	2	-	646	2	3	-	62	149	149 610
DAIMLER (D)	3 906 343	37 150	13 249	621 559	52 714	26 573	64 755	41 055	98 798	4 772 332
DEERE (D)	4	-	-	4	-	73 915	-	16 490	398	90 811
DEERE (E)	-	-	-	-	-	580	-	2	-	582
DEERE (USA)	10	9	-	4	-	60 527	-	1 885	157	62 583
DEXHEIMER	-	-	-	-	-	2 296	-	188	-	2 484
DIAMOND (USA)	2 776	-	-	1	-	-	-	-	4	2 781
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	-	98	-	431	15	544
EICHER	-	-	-	1	-	33 251	-	42 894	40	76 186
EVOBUS	3	1	20 739	-	-	-	-	-	78	20 820
EVOBUS, ULM	254	254	13 052	17	-	-	-	-	99	13 422
FAHR	-	-	-	-	-	5 975	-	9 597	1	15 573
FAUN	12	4	-	205	18	4	1	56	1 070	1 348
FENDT, XAVER	4	2	-	19	1	191 151	-	104 342	82	295 598
FERRARI (I)	5 920	-	-	1	-	267	-	62	5	6 255
FIAT (I)	1 409 905	132 922	258	146 156	263	2 390	5	3 260	9 483	1 571 457
FIAT TRATTORI (I)	5	2	-	-	-	27 981	-	44	72	28 102
FORD (B)	70	4	-	1	-	5 303	-	374	6	5 754
FORD (CDN)	418	4	-	238	-	1	6	3	18	684
FORD (D)	3 392 077	23 499	740	179 609	224	57	9	43	8 042	3 580 577
FORD (E)	37 980	1	-	21	-	2	-	1	-	38 004
FORD (GB)	2 560	1 404	-	5 390	12	3 340	-	36	79	11 405
FORD (USA)	41 429	595	6	3 023	7	2 459	14	8 023	918	55 872
FSM (PL)	516	-	-	1	-	-	-	-	1	518
GAS (RUS)	547	2	-	42	-	2	-	1	8	600
GELAENDEF.GES-GFG(A)	344	10	-	177	-	1	-	49	60	631
GENERAL MOT-GMC(CDN)	1 799	512	-	921	2	-	5	1	332	3 058
GENERAL MOTORS (E)	111 243	4	-	1 942	1	-	-	1	9	113 195
GENERAL MOTORS (USA)	33 115	1 094	2	2 963	4	24	10	16	483	36 613
GLAS	1 661	-	-	8	-	-	-	-	-	1 669
GMC TRUCK/COACH(USA)	4 241	1 251	5	1 912	2	-	6	5	727	6 896
GOLDONI (I)	-	-	-	3	-	441	-	249	1	694
GROVE	-	-	-	-	-	-	-	1	749	750
GUELDNER	-	-	-	25	-	7 155	-	17 111	482	24 773
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	-	2 912	-	1 479	50	4 441
HAKO-WERKE	1	-	-	9	-	1 413	-	4 356	874	6 653
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	186	-	1	-	480	424	1 091
HATZ	-	-	-	1	-	733	-	1 554	-	2 288
HIEBLE	-	-	-	1	-	1 014	-	30	9	1 054
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	-	-	725	-	1 140	2	1 867
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	1	13 711	-	5 567	60	19 340
HONDA (GB)	193 816	-	-	-	-	-	-	-	4	193 820
HONDA (RC)	48 434	-	-	-	-	33	-	-	-	48 467
HONDA (USA)	16 670	-	-	1	-	887	-	981	1	18 440
HONDA MOTOR (J)	257 150	-	-	6	1	119	1	337	214	257 827
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	-	1 080	-	18	-	1 098
HYUNDAI (TR)	7 988	15	-	4 349	-	-	-	-	11	12 348
HYUNDAI MOTOR (CZ)	22 073	-	-	-	-	-	-	-	-	22 073
HYUNDAI MOTOR (IND)	93 343	-	-	-	-	-	-	-	-	93 343

Anmerkungen siehe Seite 7.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau ²⁾	land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HYUNDAI MOTOR (ROK)	361 982	33	-	4 186	1	-	-	11	71	366 250
HYUNDAI PREC.(ROK)	13 058	29	-	160	-	-	-	12	20	13 250
IBC VEHICLES (GB)	12 650	11	-	264	-	-	-	-	79	12 993
IFA-AUTOMOBILW.	168	83	1	1 677	209	40	32	1 198	1 634	4 750
INTER HARV.-IHC (D)	-	-	-	1	-	147 391	-	484	78	147 954
INTER HARV.-IHC (USA)	28	8	13	38	-	37 270	2	67 136	175	104 662
ISEKI (J)	5	-	-	-	-	10 283	-	330	95	10 713
ISUZU (J)	4 060	22	-	5 819	32	7	1	6	178	10 071
IVECO (I)	7 503	7 155	792	81 722	1 456	3	382	129	9 246	99 777
IVECO-MAGIRUS	234	233	19	10 787	3 277	16	9 684	327	7 032	28 099
JAGUAR (GB)	47 740	-	-	1	-	1	-	-	1	47 743
KAWASAKI (J)	316	-	-	4	-	3 555	-	3 937	26	7 838
KIA MOTOR (ROK)	298 676	115	-	3 805	2	-	-	-	108	302 589
KIA MOTORS (SK)	48 382	-	-	1	-	-	-	-	-	48 383
KIEFER	-	-	-	543	490	2	-	9	112	666
KLOECKNER-H-DEUTZ	125	121	18	357	24	174 819	13	103 269	1 561	280 162
KRAMER-WERKE	1	1	-	2	-	7 687	-	19 532	990	28 212
KRIEGER	-	-	-	-	-	4 459	-	797	-	5 256
KUBOTA (J)	3	-	-	-	-	8 796	-	398	71	9 268
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	-	824	-	299	1	1 125
LADOG	1	-	-	36	4	167	1	192	2 223	2 620
LAMBORGHINI (I)	774	-	-	-	-	119	-	4	-	897
LAND ROVER (GB)	40 787	187	-	1 935	19	3	1	24	100	42 850
LANDINI (I)	-	-	-	-	-	3 479	-	40	3	3 522
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	-	3 468	1	5 150	5	8 625
LEIBER	-	-	-	681	41	-	-	6	72	759
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	-	5	-	10	917	932
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	-	2	-	-	2 346	2 348
LINDNER (A)	-	-	-	16	2	2 227	-	279	15	2 537
LLOYD	608	-	-	3	-	-	-	-	1	612
LOTUS (GB)	2 448	-	-	-	-	2	-	-	-	2 450
MAGYAR SUZUKI (H)	174 966	-	-	-	-	-	-	-	-	174 966
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 194	1 175	13 755	112 786	28 643	3 796	41 596	6 611	25 151	204 889
MARUTI (IND)	26 053	-	-	-	-	-	-	-	1	26 054
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	-	523	523
MASERATI (I)	3 719	-	-	1	-	2	-	-	-	3 722
MASSEY-FERGUSON (D)	1	-	-	-	-	1 784	-	38	1	1 824
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	-	31 779	-	7 563	10	39 352
MASSEY-FERGUSON (GB)	1	-	-	-	-	13 690	2	12 074	20	25 787
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	-	16 819	-	30	5	16 854
MATRA (F)	46 602	1	-	19	-	1	-	-	24	46 646
MAZDA (B)	11 461	-	-	1	-	-	-	-	-	11 462
MAZDA (J)	936 057	203	-	9 264	12	5	1	7	88	945 422
MAZDA (USA)	2 184	-	-	10	-	-	-	-	-	2 194
MCCORMICK (GB)	1	-	-	-	-	1 545	-	8	1	1 555
MERCEDES-BENZ (E)	38 175	3 297	3	23 251	40	1	-	1	2 182	63 613
MERLO (I)	11	7	-	3	-	433	-	137	303	887
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	-	24 759	-	467	35	25 261
MITSUBISHI (AUS)	786	-	-	-	-	-	-	-	-	786
MITSUBISHI (J)	275 384	1 583	-	14 475	601	48	8	151	780	290 846
MITSUBISHI (NL)	96 946	-	-	-	-	-	-	-	-	96 946
MITSUBISHI (THA)	2 569	31	-	20 504	96	-	1	13	79	23 166
MITSUBISHI (USA)	1 904	-	-	-	-	6	-	3	-	1 913
MORGAN (GB)	2 179	-	-	-	-	-	-	-	-	2 179
MULTICAR	1	-	-	22 814	2 699	22	5	205	3 202	26 249
N.M.I.S.A.(E)	4 754	9	-	71	-	-	-	2	19	4 846
NETHERLANDS CAR (NL)	133 098	-	-	1	-	-	-	-	1	133 100
NEW HOLLAND (CDN)	1	1	-	2	-	659	-	2	-	664
NEW HOLLAND (GB)	3	-	-	-	-	6 343	-	17	4	6 367
NISSAN (CH)	91 051	-	3	1 312	2	-	-	-	43	92 409
NISSAN (E)	4 579	144	-	14 200	129	39	1	20	684	19 523
NISSAN (GB)	75 072	-	-	-	-	1	-	-	7	75 080
NISSAN (J)	71 767	131	1	15 626	145	3	4	90	214	87 705
NISSAN EUROPE (F/NL)	592 711	47	7	6 924	1	-	1	6	186	599 835
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	-	1 907	1	474	2	2 384
NORMAG	-	-	-	-	-	657	-	561	-	1 218
OPEL	5 200 847	284	5	85 034	26	5	1	6	3 030	5 288 928
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	68	-	37	-	25	1 094	1 225
PEUGEOT (F)	1 246 667	11 752	26	53 202	81	2	-	2	1 538	1 301 437
PFAU	-	-	-	2 268	52	-	-	-	80	2 348
PIAGGIO (I)	67	7	-	5 923	1	5	1	18	97	6 111
PININFARINA (I)	1 900	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900
PLATTEN	1	-	-	14	-	29	-	461	3	508
POLARIS (USA)	2	-	-	-	-	265	-	1 211	3	1 481
PORSCHE	155 059	1	-	1	-	58	-	20	4	155 142
PROTON (MAL)	7 118	-	-	-	-	-	-	1	-	7 119
REFORM-WERKE (A)	1	-	-	281	8	579	-	424	53	1 338
RENAULT TRUCKS (F)	96	69	133	6 421	1 122	13	5 376	31	514	12 584
RENAULT, DACIA (F/RO)	2 131 617	5 811	390	155 438	159	19 493	10	4 110	3 229	2 314 287
RHEINSTAHL HANOMAG	615	492	5	1 014	41	11 735	23	19 829	1 582	34 803
ROBUR	85	83	37	641	16	5	-	21	1 826	2 615
ROLLS-ROYCE (GB)	1 555	-	-	2	-	1	-	-	-	1 558
ROVER (GB)	121 558	727	3	4 397	20	544	1	1 656	133	128 292
RÜTHMANN	1	-	-	670	396	1	-	-	18	690
SAAB, -SCANIA (S)	68 846	14	294	10 244	5 334	4	14 113	177	836	94 514
SACHSENRING	34 846	2	-	141	-	-	1	18	103	35 109

Anmerkungen siehe Seite 7.

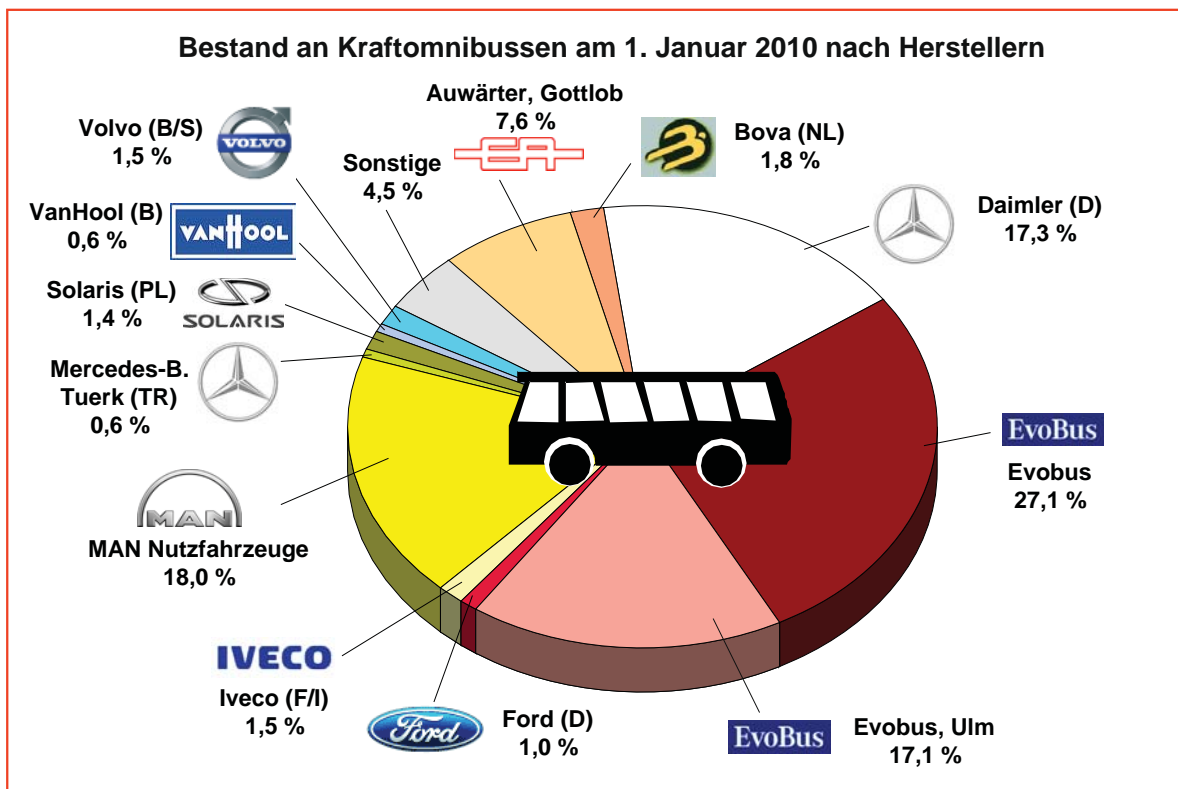
1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau ²⁾	land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
SAME (I)	16	-	-	4	-	26 393	-	529	12	26 954
SAME DEUTZ-FAHR	1	-	-	6	-	31 417	-	169	24	31 617
SANTANA (E)	24 559	4	-	764	-	-	-	2	225	25 550
SCANIA NEDERLAND (NL)	4	3	-	623	298	4	291	223	134	1 279
SCHANZLIN	-	-	-	-	-	2 017	-	130	4	2 151
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	-	8 206	-	4 822	10	13 039
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	559	560
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	1	13	-	6 751	-	1 485	41	8 291
SEAT (E)	714 231	6	-	10 506	2	-	-	-	33	724 770
SKODA (CZ)	1 063 220	1	5	7 898	2	-	-	-	106	1 071 229
SMART (CH)	11 179	-	-	1	-	-	-	-	2	11 182
SMART (D)	233 025	-	-	-	-	-	-	-	41	233 066
SOLARIS (PL)	-	-	1 089	-	-	-	-	-	-	1 089
SOVAB (F)	3 944	302	73	23 822	60	1	-	1	1 039	28 880
SSANGYONG (ROK)	6 174	2	-	210	-	-	-	3	7	6 394
STEYR-D-PUCH (A)	645	38	15	571	14	14 412	8	228	194	16 073
STILL	1	-	2	386	-	-	1	97	275	762
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	100 950	-	-	27	-	-	-	-	27	101 004
SUZUKI (J)	205 224	9	-	1 944	4	2 583	-	2 501	283	212 535
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	1	-	-	-	-	1 260	-	7	-	1 268
TEREX DEMAG	1	-	-	1	-	3	-	2	817	824
TOYOTA (GB)	9 958	-	-	-	-	-	-	1	-	9 959
TOYOTA (J)	110 587	1 181	1	13 688	23	1	7	53	440	124 777
TOYOTA (THA)	14	4	-	1 422	-	-	-	3	6	1 445
TOYOTA (USA)	1 300	1	-	29	-	-	-	-	-	1 329
TOYOTA (ZA)	181	6	-	3 176	2	-	-	-	28	3 385
TOYOTA EUROPE (B)	1 224 344	80	-	335	1	1	-	5	83	1 224 768
TRENKLE	-	-	-	2	1	12	-	273	247	534
TRIUMPH (GB)	2 897	-	-	-	-	-	-	3	-	2 900
UZINA TRACTORUL (R)	-	-	-	-	-	3 874	-	258	2	4 134
VALTRA (FIN)	-	-	-	3	3	6 033	3	29	7	6 075
VAUXHALL (GB)	521	402	-	90	-	2	-	1	15	629
VAZ-LADA (RUS)	21 849	-	-	55	-	3	-	5	14	21 926
VOLKSWAGEN (D)	8 804 299	87 109	435	554 872	901	1	63	18	35 379	9 395 067
VOLKSWAGEN-VW (BR)	213	4	1	281	11	1	2	1	160	659
VOLVO (B)	626	17	2	872	99	-	22	18	206	1 746
VOLVO (NL)	4 552	-	-	2	-	-	2	-	-	4 556
VOLVO (S)	407 208	36	1 163	7 990	3 778	12	13 560	68	1 463	431 464
WAHL	1	-	-	-	-	319	-	1 034	1	1 355
WIESMANN	594	-	-	-	-	-	-	-	-	594
WILLYS-OVERLAND(USA)	961	-	-	46	-	12	-	307	5	1 331
WK-FAHRZEUGBAU	718	-	-	-	-	5	-	-	-	723
YAMAHA (J)	1 291	2	-	2	1	4 846	1	6 711	34	12 885
ZETOR KZL (CZ)	-	-	-	-	-	13 201	2	1 612	-	14 815
ZETTELMAYER	6	-	-	-	-	62	-	46	499	613
ZTS MARTIN (CZ)	-	-	-	1	-	481	-	176	49	707
SONSTIGE HERSTELLER	44 577	1 629	2 887	8 248	788	24 377	347	12 085	11 396	103 917
INSGESAMT	41 737 627	330 664	76 433	2 385 099	108 134	1 210 861	170 911	578 089	262 838	46 421 858

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen. - ²⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbautypen nicht mehr berücksichtigt werden.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Auwärter, Gottlob	5 785	7,6	6 069	8,1	- 4,7
Bova (NL)	1 347	1,8	1 315	1,7	+ 2,4
Daimler (D)	13 249	17,3	14 236	18,9	- 6,9
EvoBus	20 739	27,1	18 151	24,1	+ 14,3
EvoBus, Ulm	13 052	17,1	13 877	18,4	- 5,9
Ford (D)	740	1,0	614	0,8	+ 20,5
Iveco (F/I)	1 145	1,5	1 110	1,5	+ 3,2
MAN Nutzfahrzeuge	13 755	18,0	13 829	18,4	- 0,5
Mercedes-B.Tuerk (TR)	444	0,6	460	0,6	- 3,5
Renault (F)	390	0,5	365	0,5	+ 6,8
Solaris (PL)	1 089	1,4	875	1,2	+ 24,5
Van Hool (B)	479	0,6	425	0,6	+ 12,7
Volkswagen (D)	435	0,6	426	0,6	+ 2,1
Volvo (B/S)	1 165	1,5	1 058	1,4	+ 10,1
Sonstige Hersteller	2 619	3,4	2 460	3,3	+ 6,5
Insgesamt	76 433	100,0	75 270	100,0	+ 1,5



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Darunter mit Spezialaufbau ¹⁾				
	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Citroen (E/F)	73 071	3,1	66 031	2,8	+ 10,7	82	0,1	79	0,1	
DAF Trucks (NL)	11 178	0,5	10 971	0,5	+ 1,9	3 194	3,0	3 267	2,9	
Daimler (D)	621 559	26,1	611 834	26,1	+ 1,6	52 714	48,7	55 031	48,8	
Fiat (I)	146 156	6,1	142 578	6,1	+ 2,5	263	0,2	257	0,2	
Ford (D)	179 609	7,5	176 784	7,5	+ 1,6	224	0,2	222	0,2	
Iveco (I)	81 722	3,4	80 848	3,4	+ 1,1	1 456	1,3	1 494	1,3	
Iveco-Magirus	10 787	0,5	11 318	0,5	- 4,7	3 277	3,0	3 593	3,2	
MAN Nutzfahrzeuge	112 786	4,7	112 632	4,8	+ 0,1	28 643	26,5	30 144	26,7	
Mercedes-Benz (E)	23 251	1,0	26 408	1,1	- 12,0	40	0,0	44	0,0	
Mitsubishi (J/THA)	34 979	1,5	36 952	1,6	- 5,3	697	0,6	680	0,6	
Multicar	22 814	1,0	22 487	1,0	+ 1,5	2 699	2,5	2 622	2,3	
Nissan (CH/E/F/J/NL)	38 062	1,6	38 703	1,6	- 1,7	277	0,3	263	0,2	
Opel	85 034	3,6	80 991	3,5	+ 5,0	26	0,0	26	0,0	
Peugeot (F)	53 202	2,2	49 191	2,1	+ 8,2	81	0,1	81	0,1	
Renault, Dacia (F/RO)	155 438	6,5	151 948	6,5	+ 2,3	159	0,1	148	0,1	
Renault Trucks (F)	6 421	0,3	6 463	0,3	- 0,6	1 122	1,0	1 103	1,0	
Saab, -Scania (F/NL/S)	10 885	0,5	10 793	0,5	+ 0,9	5 640	5,2	5 813	5,2	
Sovab (F)	23 822	1,0	23 146	1,0	+ 2,9	60	0,1	56	0,0	
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	18 650	0,8	18 287	0,8	+ 2,0	26	0,0	26	0,0	
Volkswagen (D)	554 872	23,3	544 989	23,2	+ 1,8	901	0,8	923	0,8	
Volvo/-BM (B/GB/NL/S)	8 865	0,4	9 128	0,4	- 2,9	3 878	3,6	4 115	3,7	
Sonstige Hersteller	111 936	4,7	114 196	4,9	- 2,0	2 675	2,5	2 712	2,4	
Insgesamt	2 385 099	100,0	2 346 678	100,0	+ 1,6	108 134	100,0	112 699	100,0	

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

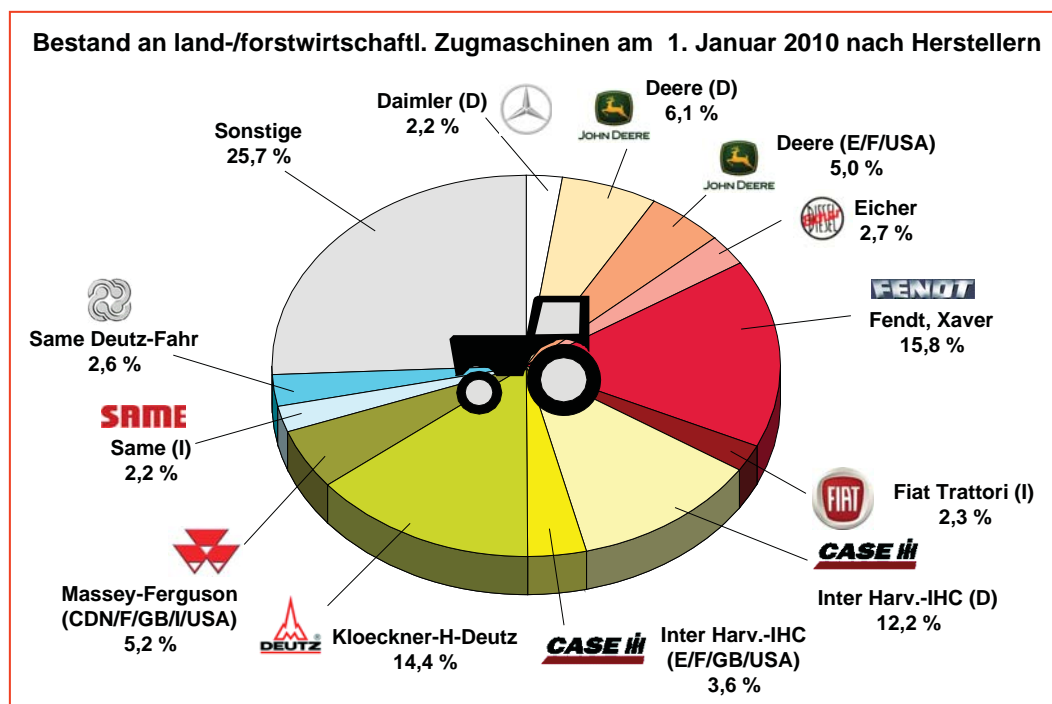
4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	7 950	0,7	7 529	0,6	+ 5,6
Claas	8 613	0,7	6 928	0,6	+ 24,3
CNH ((A/B/I/L)	22 462	1,9	18 380	1,6	+ 22,2
Daimler (D)	26 573	2,2	26 207	2,2	+ 1,4
Deere (D)	73 915	6,1	74 345	6,3	- 0,6
Deere (E/F/USA)	61 123	5,0	57 113	4,8	+ 7,0
Eicher	33 251	2,7	32 724	2,8	+ 1,6
Fendt, Xaver	191 151	15,8	186 408	15,8	+ 2,5
Fiat Trattori (I)	27 981	2,3	28 343	2,4	- 1,3
Ford (Ausland)	11 148	0,9	11 180	0,9	- 0,3
Güldner	7 155	0,6	6 863	0,6	+ 4,3
Holder, Metzingen	13 711	1,1	13 623	1,2	+ 0,6
Inter Harv.- IHC (D)	147 391	12,2	148 472	12,6	- 0,7
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	43 407	3,6	42 665	3,6	+ 1,7
Iseki (J)	10 283	0,8	9 660	0,8	+ 6,4
Kloekner-H-Deutz	174 819	14,4	173 980	14,7	+ 0,5
Kramer-Werke	7 687	0,6	7 144	0,6	+ 7,6
Kubota	8 796	0,7	7 836	0,7	+ 12,3
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	62 401	5,2	61 812	5,2	+ 1,0
Minsk Trak-Werk (BY)	24 759	2,0	24 699	2,1	+ 0,2
New Holland (B/CDN/GB)	6 967	0,6	7 197	0,6	- 3,2
Renault (F)	19 493	1,6	19 611	1,7	- 0,6
Rheinstuhl-Hanomag	11 735	1,0	11 267	1,0	+ 4,2
Same (I)	26 393	2,2	25 086	2,1	+ 5,2
Same Deutz-Fahr	31 417	2,6	29 713	2,5	+ 5,7
Schlüter, Anton	8 206	0,7	8 133	0,7	+ 0,9
Schönebeck Trak-W	6 751	0,6	7 037	0,6	- 4,1
Steyr-D-Puch (A)	14 412	1,2	14 488	1,2	- 0,5
Zetor ZKL (CZ)	13 201	1,1	13 273	1,1	- 0,5
Sonstige Hersteller	107 710	8,9	99 693	8,4	+ 8,0
Insgesamt	1 210 861	100,0	1 181 409	100,0	+ 2,5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	20 476	12,0	19 581	11,1	+ 4,6
Daimler (D)	64 755	37,9	68 136	38,5	- 5,0
Iveco-Magirus	9 684	5,7	9 730	5,5	- 0,5
MAN Nutzfahrzeuge	41 596	24,3	43 721	24,7	- 4,9
Renault Trucks (F)	5 376	3,1	5 413	3,1	- 0,7
Saab, -Scania (F/NL/S)	14 423	8,4	14 845	8,4	- 2,8
Volvo (B/NL/S)	13 584	7,9	14 398	8,1	- 5,7
Sonstige Hersteller	1 017	0,6	1 059	0,6	- 4,0
Insgesamt	170 911	100,0	176 883	100,0	- 3,4

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	12 793	2,2	12 867	2,2	- 0,6
Bautz	4 005	0,7	4 059	0,7	- 1,3
Daimler (D)	41 055	7,1	41 582	7,1	- 1,3
Deere (D)	16 490	2,9	16 731	2,9	- 1,4
Eicher	42 894	7,4	43 301	7,4	- 0,9
Fahr	9 597	1,7	9 691	1,7	- 1,0
Fendt, Xaver	104 342	18,0	105 235	18,1	- 0,8
Fiat (I)	3 260	0,6	3 342	0,6	- 2,5
Ford (Ausland)	8 453	1,5	8 642	1,5	- 2,2
Güldner	17 111	3,0	17 287	3,0	- 1,0
Hako Werke	4 356	0,8	4 404	0,8	- 1,1
Holder, Metzingen	5 567	1,0	5 656	1,0	- 1,6
Inter Harv.-IHC (F/GB/USA)	67 156	11,6	68 355	11,7	- 1,8
Kawasaki (J)	3 937	0,7	3 771	0,6	+ 4,4
Kloockner-H-Deutz	103 269	17,9	104 708	18,0	- 1,4
Kramer-Werke	19 532	3,4	19 744	3,4	- 1,1
Lanz, Aulendorf	5 150	0,9	5 212	0,9	- 1,2
MAN Nutzfahrzeuge	6 611	1,1	6 689	1,1	- 1,2
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	19 678	3,4	20 075	3,4	- 2,0
Renault (F)	4 110	0,7	4 197	0,7	- 2,1
Rhein Stahl-Hanomag	19 829	3,4	20 025	3,4	- 1,0
Schlüter, Anton	4 822	0,8	4 908	0,8	- 1,8
Yamaha (BR/J/USA)	6 894	1,2	6 355	1,1	+ 8,5
Sonstige Hersteller	47 178	8,2	45 269	7,8	+ 4,2
Insgesamt	578 089	100,0	582 105	100,0	- 0,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	2 071	0,8	2 200	0,8	- 5,9
Claas	1 329	0,5	1 095	0,4	+ 21,4
Daimler (D)	98 798	37,6	98 500	37,8	+ 0,3
Fiat (I)	9 483	3,6	9 569	3,7	- 0,9
Ford (D)	8 042	3,1	8 048	3,1	- 0,1
IFA-Automobilw.	1 634	0,6	1 745	0,7	- 6,4
Iveco (I)	9 246	3,5	8 867	3,4	+ 4,3
Iveco-Magirus	7 032	2,7	7 282	2,8	- 3,4
Kloekner-H-Deutz	1 561	0,6	1 614	0,6	- 3,3
Ladog	2 223	0,8	2 155	0,8	+ 3,2
Liebherr (D)	2 346	0,9	2 347	0,9	- 0,0
MAN Nutzfahrzeuge	25 151	9,6	24 392	9,4	+ 3,1
Mercedes-Benz (E)	2 182	0,8	2 407	0,9	- 9,3
Multicar	3 202	1,2	2 911	1,1	+ 10,0
Opel	3 030	1,2	2 943	1,1	+ 3,0
Peugeot (F)	1 538	0,6	1 569	0,6	- 2,0
Renault, Dacia (F/RO)	3 229	1,2	2 821	1,1	+ 14,5
Rheinstahl Hanomag	1 582	0,6	1 609	0,6	- 1,7
Robur	1 826	0,7	1 930	0,7	- 5,4
Volkswagen (D)	35 379	13,5	35 656	13,7	- 0,8
Volvo (B/GB/NL/S)	1 670	0,6	1 608	0,6	+ 3,9
Sonstige Hersteller	40 284	15,3	39 249	15,1	+ 2,6
Insgesamt	262 838	100,0	260 517	100,0	+ 0,9

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern und Fahrzeugklassen

Hersteller	1. Januar 2010									1. Januar 2009		Veränderung in %
	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung				Übrige		Sons-tige ¹⁾	ins-gesamt	Anteil in %	ins-gesamt	Anteil in %	
	Normalaufbau		Spezialaufbau		zu-sammen	dar. Wohn-wagen						
	zu-sammen	dar. Mehr-achsige	zu-sammen	dar. Mehr-achsige			7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Anssems (NL)	38 553	15 755	113	112	125	-	3	38 794	0,7	32 800	0,6	+ 18,3
Auwärter, Paul	124 700	6 369	1 737	378	1 284	4	-	127 721	2,2	128 475	2,2	- 0,6
Barthau Anhängerbau	60 633	10 689	2 583	967	2 918	1	22	66 156	1,1	64 845	1,1	+ 2,0
Böckmann	190 763	48 594	47 980	38 587	29 625	7	195	268 563	4,5	258 618	4,5	+ 3,8
Brenderup (DK)	143 979	23 760	5 501	4 604	14 485	3	45	164 010	2,8	159 302	2,8	+ 3,0
Bürstner	458	203	15	4	47 804	47 548	7	48 284	0,8	48 232	0,8	+ 0,1
Dethleffs	414	71	15	5	43 314	43 150	90	43 833	0,7	43 327	0,8	+ 1,2
Fendt Caravan	116	22	8	4	42 231	42 179	21	42 376	0,7	40 670	0,7	+ 4,2
Harbeck	3 154	637	2 146	348	47 169	12	175	52 644	0,9	51 416	0,9	+ 2,4
Hirth	28 422	6 410	1 438	682	502	2	140	30 502	0,5	29 165	0,5	+ 4,6
Hobby-Wohnwagenwerk	308	47	16	4	89 545	89 419	235	90 104	1,5	88 703	1,5	+ 1,6
Humbaur	275 983	80 367	17 394	14 357	7 837	9	2 260	303 474	5,1	280 589	4,9	+ 8,2
IFA-Automobilwerk	72 730	480	58	4	605	25	-	73 393	1,2	73 921	1,3	- 0,7
Knaus Tabbert	2 527	189	71	12	156 225	154 919	32	158 855	2,7	159 040	2,8	- 0,1
Koch	94 165	12 393	3	2	144	-	4	94 316	1,6	89 595	1,6	+ 5,3
Kögel	32 340	31 953	8 647	8 620	534	6	49	41 570	0,7	43 462	0,8	- 4,4
Krone	40 225	39 763	12 601	12 568	298	6	1 435	54 559	0,9	54 650	0,9	- 0,2
Saris (NL)	206 646	51 259	851	823	578	2	17	208 092	3,5	199 385	3,5	+ 4,4
Schmitz-CargoBull	69 134	68 357	11 969	11 942	172	2	168	81 443	1,4	81 933	1,4	- 0,6
Stahl- u. Walzw. Brand.	29 543	220	324	20	639	22	-	30 506	0,5	30 797	0,5	- 0,9
Stanz- u. Emailierwerk	54 050	405	94	3	659	14	1	54 804	0,9	55 942	1,0	- 2,0
Stedele	41 681	1 325	399	80	282	-	253	42 615	0,7	39 363	0,7	+ 8,3
Stema	536 109	2 080	9 140	634	1 649	451	116	547 014	9,3	519 079	9,0	+ 5,4
TPV (SLO)	60 747	424	1 086	1	1 348	1	-	63 181	1,1	49 013	0,8	+ 28,9
Westfalia-Heinemann	406 179	29 276	13 451	3 088	35 114	2 972	12	454 756	7,7	461 850	8,0	- 1,5
WM Meyer	98 802	31 552	10 915	8 535	8 497	4	77	118 291	2,0	112 107	1,9	+ 5,5
Sonstige Hersteller	1 582 334	398 292	275 111	190 527	743 018	177 856	10 418	2 610 881	44,2	2 578 559	44,7	+ 1,3
Insgesamt	4 194 695	860 892	423 666	296 911	1 276 601	558 614	15 775	5 910 737	100,0	5 774 838	100,0	+ 2,4

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in July 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg