

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern
1. Januar 2011

FZ 19

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	5
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	10
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Methodische Erläuterungen	15
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	21

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau ²⁾	land/-forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
AEBI (CH)	-	-	-	26	2	130	-	421	21	598
AGRIA-WERKE	3	-	-	1	-	1 223	1	460	15	1 703
ALLGAIER-PORSCHE	2	-	-	-	-	8 331	1	12 603	19	20 956
ALPINA	3 466	-	-	1	-	-	-	-	-	3 467
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	293	291	-	5 640	379	6	30	54	1 935	7 958
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	-	757	-	135	-	893
ARGO (I)	-	-	-	-	-	1 191	-	1	-	1 192
ASIA MOTOR (ROK)	580	-	-	32	-	-	-	1	-	613
ASTON MARTIN (GB)	2 432	-	-	-	-	-	-	-	1	2 433
AUDI (D)	2 574 302	4	1	192	1	6	-	37	541	2 575 079
AUDI (H)	85 737	-	-	-	-	-	-	-	-	85 737
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 485	2	-	96	-	10	-	6	12	7 609
BAMFORD (GB)	7	-	-	5	-	13	1	273	693	992
BARKAS	977	19	3	1 545	8	1	1	-	834	3 361
BAUTZ	-	-	-	-	-	1 994	1	3 937	33	5 965
BENTLEY (GB)	2 087	-	-	1	-	1	-	-	-	2 089
BERTONE (I)	544	-	-	2	-	-	-	-	1	547
BMW	2 933 086	3	-	51	-	2	-	3	818	2 933 960
BOMBARDIER (CDN)	66	-	-	3	-	639	-	2 009	8	2 725
BORGWARD	967	47	1	94	5	-	-	6	122	1 190
BOVA (NL)	10	10	1 338	1	-	1	-	-	1	1 351
BROWN (GB)	1	-	-	-	-	2 840	-	1 290	2	4 133
BUCHER-GUYER (CH)	3	2	-	66	3	53	-	147	750	1 019
BUNGARTZ;B.& PESCHKE	-	-	-	-	-	395	-	822	2	1 219
CAMI (CDN)	8 944	-	-	5	-	-	-	-	2	8 951
CARRARO (I)	-	-	-	2	-	3 379	1	180	10	3 572
CASE (GB)	4	1	-	-	-	5 935	-	16	14	5 969
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	-	38	-	19	885	943
CHEVROLET (USA)	213 316	-	-	2	-	1	-	-	10	213 329
CHRYSLER (CDN)	4 960	173	2	527	-	-	-	-	104	5 593
CHRYSLER (F)	1 698	3	-	57	-	-	-	2	-	1 757
CHRYSLER (USA)	179 672	98	-	5 933	1	2	11	5	84	185 707
CITROEN (F)	763 620	6 708	45	80 574	83	-	2	-	1 167	845 408
CLAAS	-	-	-	-	-	9 589	-	592	1 683	11 864
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	-	864	-	-	-	864
CNH (L)	-	-	-	1	1	26 118	-	84	13	26 216
DAF TRUCKS (NL)	440	59	13	11 522	3 307	-	22 068	63	599	34 705
DAIHATSU (J)	145 703	1	-	568	1	3	-	55	142	146 471
DAIMLER (D)	3 995 556	36 402	12 110	632 710	50 394	26 896	66 365	40 522	98 573	4 872 732
DEERE (D)	5	-	-	4	-	73 299	-	16 229	467	90 004
DEERE (E)	-	-	-	-	-	596	-	2	-	598
DEERE (USA)	10	9	-	4	-	65 204	-	1 825	168	67 211
DEXHEIMER	-	-	-	-	-	2 318	-	186	-	2 504
DIAMOND (USA)	2 378	-	-	1	-	-	-	-	4	2 383
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	-	187	-	469	14	670
EICHER	-	-	-	1	-	33 623	1	42 326	36	75 987
EOBUS	3	1	22 688	-	-	-	-	-	103	22 794
EOBUS, ULM	250	250	11 950	19	-	-	-	-	93	12 312
FAHR	-	-	-	1	-	6 192	-	9 493	1	15 687
FAUN	11	4	-	204	18	4	2	54	1 103	1 378
FENDT, XAVER	4	2	-	15	1	195 309	-	103 299	80	298 707
FERRARI (I)	6 204	-	-	1	-	263	-	62	5	6 535
FIAT (I)	1 406 258	137 252	253	150 913	252	2 370	4	3 152	9 290	1 572 240
FIAT TRATTORI (I)	6	3	-	-	-	27 496	-	49	72	27 623
FORD (B)	77	4	-	1	-	5 223	-	376	6	5 683
FORD (CDN)	423	2	-	240	-	1	5	3	17	689
FORD (D)	3 379 766	25 035	896	184 666	234	60	9	42	8 040	3 573 479
FORD (E)	29 934	2	-	21	-	4	-	2	-	29 961
FORD (GB)	2 194	1 328	-	3 838	9	3 238	-	41	66	9 377
FORD (USA)	40 710	568	7	3 280	6	2 529	14	7 810	853	55 203
FSM (PL)	535	-	-	2	-	-	-	-	1	538
GAS (RUS)	592	3	-	41	-	2	-	1	10	646
GELAENDEF.GES-GFG(A)	355	7	-	160	-	2	-	52	55	624
GENERAL MOT-GMC(CDN)	1 907	495	-	911	2	-	3	1	287	3 109
GENERAL MOTORS (E)	90 081	3	-	1 543	1	-	-	1	7	91 632
GENERAL MOTORS (USA)	33 930	1 035	3	3 116	4	24	8	14	450	37 545
GLAS	1 664	-	-	8	-	-	-	-	-	1 672
GMC TRUCK/COACH(USA)	3 933	1 210	6	1 871	3	-	8	6	650	6 474
GOLDONI (I)	-	-	-	3	-	442	-	251	1	697
GROVE	-	-	-	-	-	-	-	1	706	707
GUELDNER	-	-	-	25	-	7 412	-	16 830	443	24 710
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	-	2 835	-	1 406	50	4 291
HAKO-WERKE	1	-	-	9	-	1 360	-	4 393	981	6 744
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	181	-	1	-	532	463	1 177
HATZ	-	-	-	1	-	779	-	1 528	-	2 308
HIEBLE	-	-	-	1	-	1 031	-	30	7	1 069
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	-	-	749	-	1 126	2	1 877
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	1	13 858	-	5 460	60	19 380
HONDA (GB)	196 589	-	-	-	-	-	-	-	4	196 593
HONDA (RC)	58 704	-	-	-	-	35	-	-	1	58 740
HONDA (USA)	14 831	-	-	1	-	915	-	955	1	16 703
HONDA MOTOR (J)	248 468	-	-	8	1	131	-	339	210	249 156
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	-	1 093	-	21	-	1 114
HYUNDAI (TR)	11 193	13	-	4 235	-	-	-	-	12	15 440
HYUNDAI MOTOR (CZ)	58 228	-	-	-	-	-	-	-	-	58 228
HYUNDAI MOTOR (IND)	115 234	-	-	-	-	-	-	-	-	115 234

Anmerkungen siehe Seite 7.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau ²⁾	land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
	1	2		3	4	5	6	7		
HYUNDAI MOTOR (ROK)	353 385	31	-	4 404	2	-	-	8	80	357 877
HYUNDAI PREC.(ROK)	11 637	26	-	164	-	-	-	13	17	11 831
IBC VEHICLES (GB)	11 171	8	-	211	-	-	-	-	70	11 452
IFA-AUTOMOBILW.	171	83	1	1 509	196	44	25	1 131	1 495	4 376
INTER HARV.-IHC (D)	-	-	-	1	-	146 317	-	513	80	146 911
INTER HARV.-IHC (USA)	31	8	14	44	-	37 774	1	65 698	184	103 746
ISEKI (J)	5	-	-	-	-	11 065	-	372	95	11 537
ISUZU (J)	3 483	19	-	6 288	43	8	1	6	191	9 977
IVECO (I)	7 867	7 535	827	84 591	1 455	2	452	123	9 609	103 471
IVECO-MAGIRUS	233	231	19	10 171	3 135	16	10 023	310	6 653	27 425
JAGUAR (GB)	49 359	-	-	1	-	1	-	-	2	49 363
KAWASAKI (J)	303	-	-	5	-	3 712	-	4 089	29	8 138
KIA MOTOR (ROK)	299 698	99	-	3 277	1	-	-	-	102	303 077
KIA MOTORS (SK)	77 044	-	-	-	-	-	-	-	-	77 044
KIEFER	-	-	-	607	539	2	-	11	126	746
KLOECKNER-H-DEUTZ	118	114	18	373	24	175 327	13	101 759	1 476	279 084
KRAMER-WERKE	1	1	-	2	-	8 316	-	19 299	1 007	28 625
KRIEGER	-	-	-	-	-	4 452	-	785	-	5 237
KUBOTA (J)	1	-	-	-	-	10 044	-	424	85	10 554
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	-	1 352	-	384	1	1 738
LADOG	1	-	-	39	3	173	1	180	2 325	2 719
LAMBORGHINI (I)	780	-	-	-	-	119	-	4	-	903
LAND ROVER (GB)	45 117	200	-	2 347	20	3	1	26	116	47 610
LANDINI (I)	-	-	-	-	-	3 477	-	35	2	3 514
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	-	3 557	1	5 068	7	8 634
LEIBER	-	-	-	643	39	-	-	7	69	719
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	-	5	-	13	1 000	1 018
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	-	2	-	-	2 330	2 332
LINDNER (A)	-	-	-	18	3	2 458	-	308	15	2 799
LLOYD	603	-	-	3	-	-	-	-	1	607
LOTUS (GB)	2 697	-	-	-	-	2	-	-	-	2 699
MAGYAR SUZUKI (H)	187 008	-	-	-	-	-	-	-	-	187 008
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 278	1 256	13 870	114 199	27 719	3 886	43 652	6 462	25 907	209 254
MARUTI (IND)	29 037	-	-	-	-	-	-	-	1	29 038
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	-	681	681
MASERATI (I)	3 830	-	-	1	-	1	-	-	-	3 832
MASSEY-FERGUSON (D)	1	-	-	-	-	1 790	-	38	1	1 830
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	-	32 395	-	7 362	10	39 767
MASSEY-FERGUSON (GB)	1	-	-	-	-	13 815	2	11 817	22	25 657
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	-	16 584	-	36	5	16 625
MATRA (F)	41 348	-	-	16	-	1	-	-	18	41 383
MAZDA (B)	10 982	-	-	2	-	-	-	-	-	10 984
MAZDA (J)	926 775	180	-	8 636	12	6	1	6	82	935 506
MAZDA (USA)	1 889	-	-	11	-	-	-	-	-	1 900
MCCORMICK (GB)	1	-	-	-	-	1 553	-	8	1	1 563
MERCEDES-BENZ (E)	33 474	3 028	3	19 835	36	-	-	1	1 971	55 284
MERLO (I)	12	8	-	2	-	583	-	136	343	1 076
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	-	24 687	-	479	34	25 200
MINSUBISHI (AUS)	649	-	-	-	-	-	-	-	1	650
MINSUBISHI (J)	265 622	1 469	-	13 565	625	86	9	154	756	280 192
MINSUBISHI (NL)	104 926	-	-	-	-	-	-	-	-	104 926
MINSUBISHI (THA)	2 620	31	-	20 429	96	1	1	14	75	23 140
MINSUBISHI (USA)	1 692	-	-	-	-	5	-	2	-	1 699
MORGAN (GB)	2 292	-	-	-	-	-	-	-	-	2 292
MULTICAR	1	-	-	22 943	2 725	24	5	209	3 629	26 811
N.M.I.S.A.(E)	4 136	6	-	64	-	-	-	2	16	4 218
NEOPLAN BUS	24	24	5 400	1	-	4	-	1	79	5 509
NETHERLANDS CAR (NL)	124 997	-	-	2	-	-	-	-	2	125 001
NEW HOLLAND (CDN)	-	-	-	1	-	600	-	3	1	605
NEW HOLLAND (GB)	3	-	-	-	-	6 206	-	18	4	6 231
NISSAN (CH)	149 154	-	3	2 084	2	-	-	-	93	151 334
NISSAN (E)	3 965	134	-	14 397	136	36	1	18	849	19 266
NISSAN (GB)	65 189	-	-	-	-	1	-	-	6	65 196
NISSAN (J)	55 002	117	1	14 311	133	3	4	81	198	69 600
NISSAN EUROPE (F/NL)	562 508	48	8	6 802	1	-	2	4	171	569 495
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	-	1 970	1	481	2	2 454
NORMAG	-	-	4	-	-	678	-	551	-	1 233
OPEL	5 154 667	277	5	90 460	30	6	1	6	2 977	5 248 122
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	63	-	38	-	24	1 039	1 165
PEUGEOT (F)	1 259 716	11 213	28	59 056	80	2	-	2	1 471	1 320 275
PFAU	-	-	-	2 354	57	-	-	-	76	2 430
PIAGGIO (I)	64	4	-	6 109	1	5	2	18	89	6 287
PININFARINA (I)	1 895	-	-	-	-	-	-	-	-	1 895
PLATTEN	1	-	-	15	-	32	-	452	3	503
POLARIS (USA)	2	-	-	-	-	363	-	1 789	4	2 158
PORSCHE	164 882	1	-	2	-	61	-	21	4	164 970
PROTON (MAL)	6 138	-	-	-	-	-	-	1	-	6 139
REFORM-WERKE (A)	1	-	-	271	9	625	-	430	60	1 387
RENAULT TRUCKS (F)	81	52	125	6 629	1 077	14	5 827	32	534	13 242
RENAULT, DACIA (F/RO)	2 158 811	5 777	389	161 646	160	19 298	10	4 027	3 463	2 347 644
RHEINSTAHL HANOMAG	628	504	5	996	41	12 162	22	19 493	1 563	34 869
ROBUR	78	76	35	636	17	6	-	23	1 667	2 445
ROLLS-ROYCE (GB)	1 672	-	-	3	-	-	-	-	-	1 675
ROVER (GB)	111 360	673	4	4 484	20	568	1	1 623	126	118 166
RUTHMANN	1	-	-	624	377	1	-	-	19	645
SAAB, -SCANIA (S)	66 667	16	325	10 391	5 081	4	15 075	180	901	93 543

Anmerkungen siehe Seite 7.

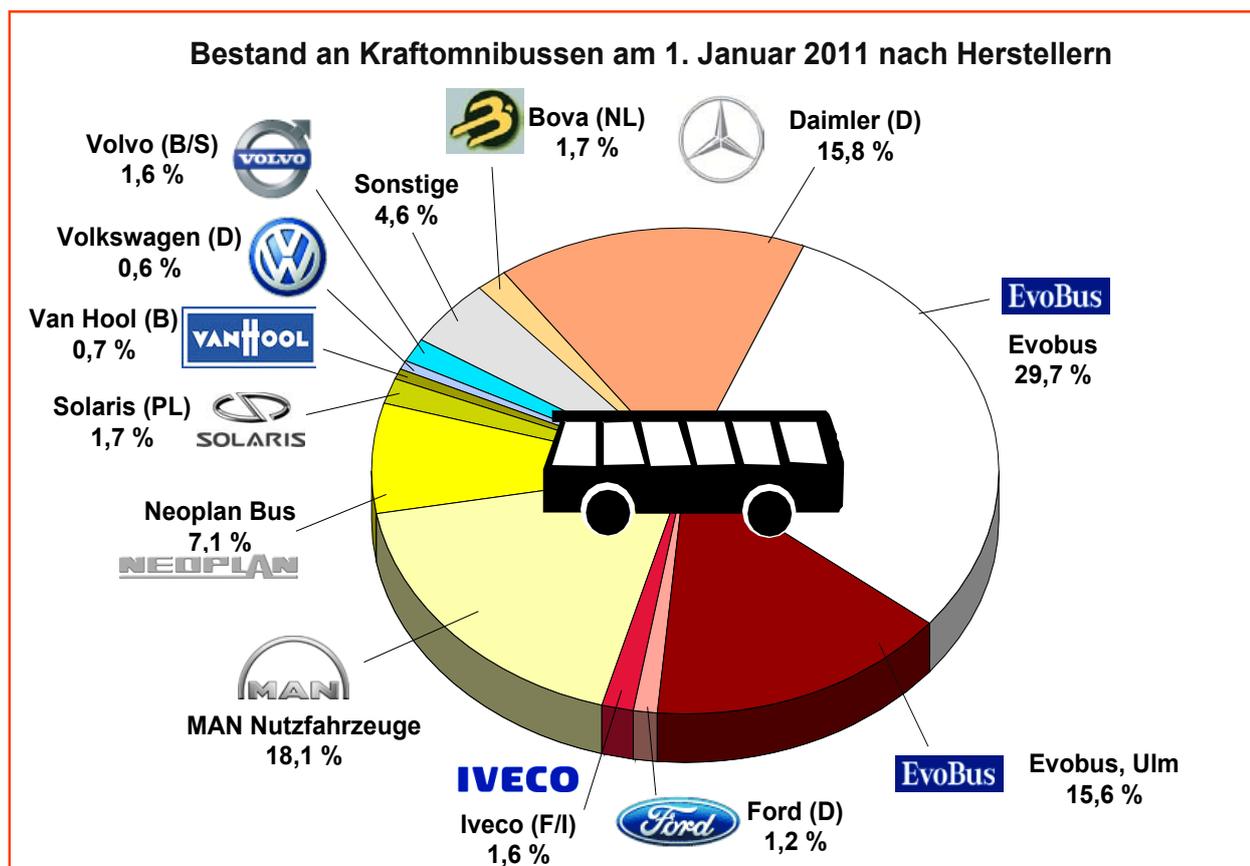
1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen		Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile		insgesamt	darunter mit Spezial- aufbau ²⁾	land/-forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
SACHSENRING	33 726	3	-	145	-	1	1	17	106	33 996
SAME (I)	12	-	-	17	-	28 099	-	530	14	28 672
SAME DEUTZ-FAHR	-	-	-	18	-	33 038	-	170	25	33 251
SANTANA (E)	22 957	2	-	784	-	-	-	2	240	23 983
SCANIA NEDERLAND (NL)	8	6	-	507	251	4	254	209	117	1 099
SCHANZLIN	-	-	-	-	-	1 984	-	126	4	2 114
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	-	8 180	-	4 781	9	12 971
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	604	605
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	14	-	6 454	-	1 512	41	8 021
SEAT (E)	726 388	6	-	9 368	2	-	-	-	33	735 789
SKODA (CZ)	1 163 627	1	5	8 313	1	-	-	-	118	1 172 063
SMART (CH)	10 629	-	-	1	-	-	-	-	2	10 632
SMART (D)	225 477	-	-	1	-	-	-	-	39	225 517
SOLARIS (PL)	-	-	1 298	-	-	-	-	-	-	1 298
SOVAB (F)	3 726	320	67	23 264	64	2	-	1	1 094	28 154
SSANGYONG (ROK)	6 044	1	-	223	-	-	-	4	9	6 280
STEYR-D-PUCH (A)	704	42	16	595	14	14 355	9	231	185	16 095
STILL	2	1	2	375	-	-	1	101	259	740
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	101 818	-	-	24	-	-	-	1	28	101 871
SUZUKI (J)	201 876	9	-	1 755	4	2 789	-	2 660	258	209 338
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	-	2 321	-	13	-	2 334
TEREX DEMAG	2	1	-	1	-	3	-	3	832	841
TOYOTA (GB)	8 257	-	-	-	-	-	-	1	-	8 258
TOYOTA (J)	92 703	1 129	1	12 840	23	1	6	48	437	106 036
TOYOTA (THA)	11	4	-	1 597	-	-	-	3	6	1 617
TOYOTA (USA)	1 132	1	-	32	-	-	-	-	-	1 164
TOYOTA (ZA)	241	10	-	3 643	2	-	-	-	33	3 917
TOYOTA EUROPE (B)	1 257 734	72	-	451	1	1	-	5	84	1 258 275
TRENNLE	-	-	-	2	1	15	-	260	233	510
TRIUMPH (GB)	2 965	-	-	-	-	-	-	3	-	2 968
TVR ENGINEERING (GB)	564	-	-	-	-	-	-	-	-	564
UZINA TRACTORUL (R)	-	-	-	-	-	3 815	-	253	2	4 070
VALTRA (FIN)	-	-	-	2	2	6 400	1	34	5	6 442
VAN HOOL (B)	5	5	517	-	-	-	-	-	4	526
VAUXHALL (GB)	525	399	-	83	-	2	-	1	15	626
VAZ-LADA (RUS)	23 014	-	-	51	-	2	-	6	11	23 084
VOLKSWAGEN (D)	8 951 486	83 909	436	568 362	862	1	68	17	34 685	9 555 055
VOLKSWAGEN-VW (BR)	218	3	1	251	9	1	2	1	141	615
VOLVO (B)	599	15	2	738	90	-	22	18	184	1 563
VOLVO (NL)	3 690	-	-	1	-	-	2	-	-	3 693
VOLVO (S)	413 992	35	1 232	8 361	3 733	15	13 647	69	1 514	438 830
WAHL	1	-	-	-	-	323	-	1 020	2	1 346
WIESMANN	692	-	-	-	-	-	-	-	-	692
WILLYS-OVERLAND(USA)	987	-	-	46	-	15	-	299	4	1 351
WK-FAHRZEUGBAU	693	-	-	-	-	7	-	-	-	700
YAMAHA (J)	1 247	1	-	2	1	5 316	1	7 072	37	13 675
YAMAHA (USA)	-	-	-	-	-	426	-	164	1	591
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	-	13 023	2	1 582	-	14 607
ZETTELMEYER	8	-	-	-	-	65	-	48	506	627
ZTS MARTIN (CZ)	-	-	-	1	-	439	-	161	46	647
SONSTIGE HERSTELLER	44 578	1 896	2 485	8 783	889	27 510	364	13 004	11 734	108 458
INSGESAMT	42 301 563	332 169	76 463	2 441 377	104 561	1 239 939	178 050	573 110	263 735	47 074 237

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen. - ²⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauten nicht mehr berücksichtigt werden.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	1 338	1,7	1 347	1,8	- 0,7
Daimler (D)	12 110	15,8	13 249	17,3	- 8,6
EvoBus	22 688	29,7	20 739	27,1	+ 9,4
EvoBus, Ulm	11 950	15,6	13 052	17,1	- 8,4
Ford (D)	896	1,2	740	1,0	+ 21,1
Iveco (F/I)	1 247	1,6	1 145	1,5	+ 8,9
MAN Nutzfahrzeuge	13 870	18,1	13 755	18,0	+ 0,8
Mercedes-B.Tuerk (TR)	417	0,5	444	0,6	- 6,1
Neoplan Bus	5 400	7,1	5 785	7,6	- 6,7
Renault (F)	389	0,5	390	0,5	- 0,3
Solaris (PL)	1 298	1,7	1 089	1,4	+ 19,2
Van Hool (B)	517	0,7	479	0,6	+ 7,9
Volkswagen (D)	436	0,6	435	0,6	+ 0,2
Volvo (B/S)	1 234	1,6	1 165	1,5	+ 5,9
Sonstige Hersteller	2 673	3,5	2 619	3,4	+ 2,1
Insgesamt	76 463	100,0	76 433	100,0	+ 0,0



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Darunter mit Spezialaufbau ¹⁾				
	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Citroen (E/F)	80 577	3,3	73 071	3,1	+ 10,3	83	0,1	82	0,1	+ 1,2
DAF Trucks (NL)	11 522	0,5	11 178	0,5	+ 3,1	3 307	3,2	3 194	3,0	+ 3,5
Daimler (D)	632 710	25,9	621 559	26,1	+ 1,8	50 394	48,2	52 714	48,7	- 4,4
Fiat (I)	150 913	6,2	146 156	6,1	+ 3,3	252	0,2	263	0,2	- 4,2
Ford (D)	184 666	7,6	179 609	7,5	+ 2,8	234	0,2	224	0,2	+ 4,5
Iveco (I)	84 591	3,5	81 722	3,4	+ 3,5	1 455	1,4	1 456	1,3	- 0,1
Iveco-Magirus	10 171	0,4	10 787	0,5	- 5,7	3 135	3,0	3 277	3,0	- 4,3
Kiefer	607	0,0	543	0,0	+ 11,8	539	0,5	490	0,5	+ 10,0
MAN Nutzfahrzeuge	114 199	4,7	112 786	4,7	+ 1,3	27 719	26,5	28 643	26,5	- 3,2
Mercedes-Benz (E)	19 835	0,8	23 251	1,0	- 14,7	36	0,0	40	0,0	- 10,0
Mitsubishi (J/THA)	33 994	1,4	34 979	1,5	- 2,8	721	0,7	697	0,6	+ 3,4
Multicar	22 943	0,9	22 814	1,0	+ 0,6	2 725	2,6	2 699	2,5	+ 1,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	37 594	1,5	38 062	1,6	- 1,2	272	0,3	277	0,3	- 1,8
Opel	90 460	3,7	85 034	3,6	+ 6,4	30	0,0	26	0,0	+ 15,4
Peugeot (F)	59 056	2,4	53 202	2,2	+ 11,0	80	0,1	81	0,1	- 1,2
Renault, Dacia (F/RO)	161 646	6,6	155 438	6,5	+ 4,0	160	0,2	159	0,1	+ 0,6
Renault Trucks (F)	6 629	0,3	6 421	0,3	+ 3,2	1 077	1,0	1 122	1,0	- 4,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	10 917	0,4	10 885	0,5	+ 0,3	5 342	5,1	5 640	5,2	- 5,3
Sovab (F)	23 264	1,0	23 822	1,0	- 2,3	64	0,1	60	0,1	+ 6,7
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	18 563	0,8	18 650	0,8	- 0,5	26	0,0	26	0,0	-
Volkswagen (D)	568 362	23,3	554 872	23,3	+ 2,4	862	0,8	901	0,8	- 4,3
Volvo/ -BM (B/GB/NL/S)	9 101	0,4	8 865	0,4	+ 2,7	3 824	3,7	3 878	3,6	- 1,4
Sonstige Hersteller	109 057	4,5	111 393	4,7	- 2,1	2 224	2,1	2 185	2,0	+ 1,8
Insgesamt	2 441 377	100,0	2 385 099	100,0	+ 2,4	104 561	100,0	108 134	100,0	- 3,3

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

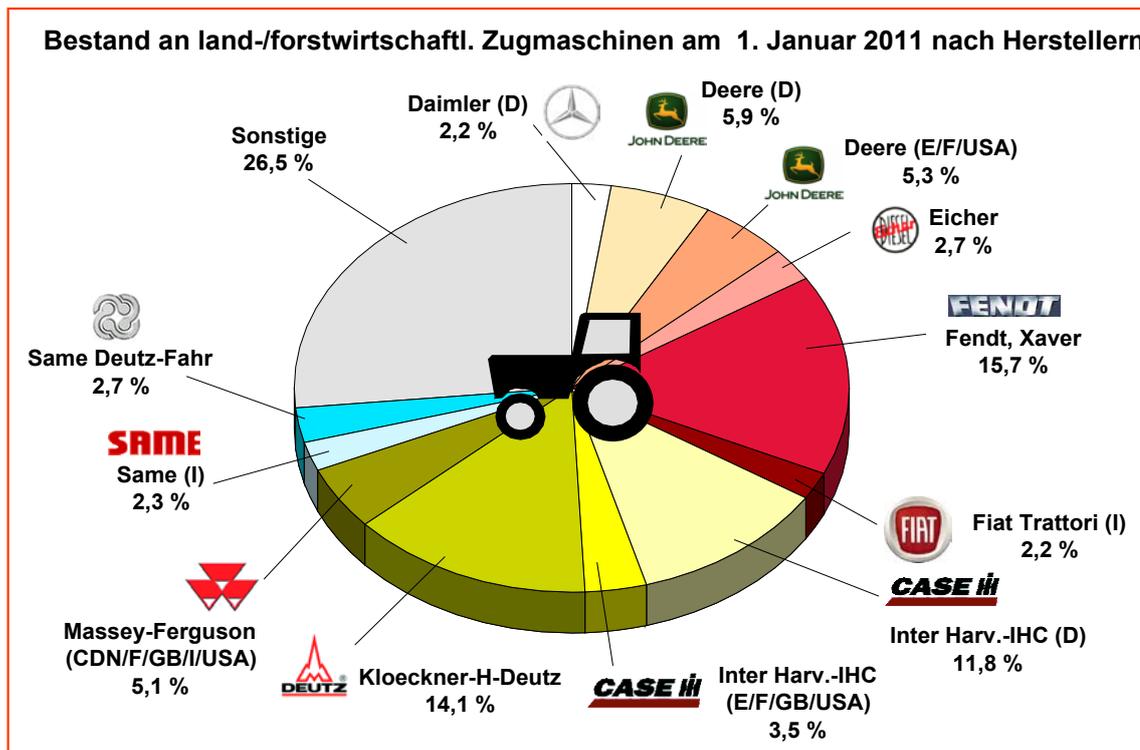
4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	8 331	0,7	7 950	0,7	+ 4,8
Claas	9 589	0,8	8 613	0,7	+ 11,3
CNH (A/B/I/L)	26 674	2,2	22 462	1,9	+ 18,8
Daimler (D)	26 896	2,2	26 573	2,2	+ 1,2
Deere (D)	73 299	5,9	73 915	6,1	- 0,8
Deere (E/F/USA)	65 816	5,3	61 123	5,0	+ 7,7
Eicher	33 623	2,7	33 251	2,7	+ 1,1
Fendt, Xaver	195 309	15,8	191 151	15,8	+ 2,2
Fiat Trattori (I)	27 496	2,2	27 981	2,3	- 1,7
Ford (Ausland)	11 039	0,9	11 148	0,9	- 1,0
Güldner	7 412	0,6	7 155	0,6	+ 3,6
Holder, Metzgingen	13 858	1,1	13 711	1,1	+ 1,1
Inter Harv.- IHC (D)	146 317	11,8	147 391	12,2	- 0,7
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	43 813	3,5	43 407	3,6	+ 0,9
Iseki (J)	11 065	0,9	10 283	0,8	+ 7,6
Kloekner-H-Deutz	175 327	14,1	174 819	14,4	+ 0,3
Kramer-Werke	8 316	0,7	7 687	0,6	+ 8,2
Kubota	10 044	0,8	8 796	0,7	+ 14,2
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	62 909	5,1	62 401	5,2	+ 0,8
Minsk Trak-Werk (BY)	24 687	2,0	24 759	2,0	- 0,3
New Holland (B/CDN/GB)	6 783	0,5	6 967	0,6	- 2,6
Renault (F)	19 298	1,6	19 493	1,6	- 1,0
Rheinstuhl-Hanomag	12 162	1,0	11 735	1,0	+ 3,6
Same (I)	28 099	2,3	26 393	2,2	+ 6,5
Same Deutz-Fahr	33 038	2,7	31 417	2,6	+ 5,2
Schlüter, Anton	8 180	0,7	8 206	0,7	- 0,3
Schönebeck Trak-W	6 454	0,5	6 751	0,6	- 4,4
Steyr-D-Puch (A)	14 355	1,2	14 412	1,2	- 0,4
Valtra (FIN)	6 400	0,5	6 033	0,5	+ 6,1
Zetor ZKL (CZ)	13 023	1,1	13 201	1,1	- 1,3
Sonstige Hersteller	110 327	8,9	101 677	8,4	+ 8,5
Insgesamt	1 239 939	100,0	1 210 861	100,0	+ 2,4
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	22 068	12,4	20 476	12,0	+ 7,8
Daimler (D)	66 365	37,3	64 755	37,9	+ 2,5
Iveco-Magirus	10 023	5,6	9 684	5,7	+ 3,5
MAN Nutzfahrzeuge	43 652	24,5	41 596	24,3	+ 4,9
Renault Trucks (F)	5 827	3,3	5 376	3,1	+ 8,4
Saab, -Scania (F/NL/S)	15 341	8,6	14 423	8,4	+ 6,4
Volvo (B/NL/S)	13 671	7,7	13 584	7,9	+ 0,6
Sonstige Hersteller	1 103	0,6	1 017	0,6	+ 8,5
Insgesamt	178 050	100,0	170 911	100,0	+ 4,2

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	12 603	2,2	12 793	2,2	- 1,5
Bautz	3 937	0,7	4 005	0,7	- 1,7
Daimler (D)	40 522	7,1	41 055	7,1	- 1,3
Deere (D)	16 229	2,8	16 490	2,9	- 1,6
Eicher	42 326	7,4	42 894	7,4	- 1,3
Fahr	9 493	1,7	9 597	1,7	- 1,1
Fendt, Xaver	103 299	18,0	104 342	18,0	- 1,0
Fiat (I)	3 152	0,5	3 260	0,6	- 3,3
Ford (Ausland)	8 247	1,4	8 453	1,5	- 2,4
Güldner	16 830	2,9	17 111	3,0	- 1,6
Hako Werke	4 393	0,8	4 356	0,8	+ 0,8
Holder, Metzginge	5 460	1,0	5 567	1,0	- 1,9
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	65 719	11,5	67 156	11,6	- 2,1
Kawasaki (J)	4 089	0,7	3 937	0,7	+ 3,9
Kloekner-H-Deutz	101 759	17,8	103 269	17,9	- 1,5
Kramer-Werke	19 299	3,4	19 532	3,4	- 1,2
Lanz, Aulendorf	5 068	0,9	5 150	0,9	- 1,6
MAN Nutzfahrzeuge	6 462	1,1	6 611	1,1	- 2,3
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	19 225	3,4	19 678	3,4	- 2,3
Renault (F)	4 027	0,7	4 110	0,7	- 2,0
Rhein Stahl-Hanomag	19 493	3,4	19 829	3,4	- 1,7
Schlüter, Anton	4 781	0,8	4 822	0,8	- 0,9
Yamaha (BR/J/USA)	7 303	1,3	6 894	1,2	+ 5,9
Sonstige Hersteller	49 394	8,6	47 178	8,2	+ 4,7
Insgesamt	573 110	100,0	578 089	100,0	- 0,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	1 935	0,7	2 071	0,8	- 6,6
Claas	1 683	0,6	1 329	0,5	+ 26,6
Daimler (D)	98 573	37,4	98 798	37,6	- 0,2
Fiat (I)	9 290	3,5	9 483	3,6	- 2,0
Ford (D)	8 040	3,0	8 042	3,1	- 0,0
IFA-Automobilw.	1 495	0,6	1 634	0,6	- 8,5
Iveco (I)	9 609	3,6	9 246	3,5	+ 3,9
Iveco-Magirus	6 653	2,5	7 032	2,7	- 5,4
Kloekner-H-Deutz	1 476	0,6	1 561	0,6	- 5,4
Ladog	2 325	0,9	2 223	0,8	+ 4,6
Liebherr (D)	2 330	0,9	2 346	0,9	- 0,7
MAN Nutzfahrzeuge	25 907	9,8	25 151	9,6	+ 3,0
Mercedes-Benz (E)	1 971	0,7	2 182	0,8	- 9,7
Multicar	3 629	1,4	3 202	1,2	+ 13,3
Opel	2 977	1,1	3 030	1,2	- 1,7
Peugeot (F)	1 471	0,6	1 538	0,6	- 4,4
Renault, Dacia (F/RO)	3 463	1,3	3 229	1,2	+ 7,2
Rhein Stahl Hanomag	1 563	0,6	1 582	0,6	- 1,2
Robur	1 667	0,6	1 826	0,7	- 8,7
Volkswagen (D)	34 685	13,2	35 379	13,5	- 2,0
Volvo/ -BM (B/GB/NL/S)	1 698	0,6	1 670	0,6	+ 1,7
Sonstige Hersteller	41 295	15,7	40 284	15,3	+ 2,5
Insgesamt	263 735	100,0	262 838	100,0	+ 0,3

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern und Fahrzeugklassen

Hersteller	1. Januar 2011									1. Januar 2010		Veränderung in %
	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung				Übrige		Sons-tige ¹⁾	ins-gesamt	Anteil in %	ins-gesamt	Anteil in %	
	Normalaufbau		Spezialaufbau		zu-sammen	dar. Wohn-wagen						
	zu-sammen	dar. Mehr-achsige	zu-sammen	dar. Mehr-achsige			7	8	9	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Anssems (NL)	45 509	18 609	242	240	145	-	3	45 899	0,8	38 794	0,7	+ 18,3
Auwärter, Paul	123 948	6 348	1 692	373	1 249	4	-	126 889	2,1	127 721	2,2	- 0,7
Barthau Anhängerbau	61 727	11 148	2 565	981	2 847	1	96	67 235	1,1	66 156	1,1	+ 1,6
Böckmann	197 509	50 500	47 985	38 808	29 562	8	5 014	280 070	4,6	268 563	4,5	+ 4,3
Brenderup (DK)	145 795	24 720	5 756	4 767	15 862	4	889	168 302	2,8	164 010	2,8	+ 2,6
Bürstner	447	196	15	4	47 609	47 346	339	48 410	0,8	48 284	0,8	+ 0,3
Dethleffs	418	75	14	5	42 975	42 812	720	44 127	0,7	43 833	0,7	+ 0,7
Fendt Caravan	113	17	7	4	44 141	44 087	88	44 349	0,7	42 376	0,7	+ 4,7
Harbeck	3 140	636	2 102	338	48 026	11	669	53 937	0,9	52 644	0,9	+ 2,5
Hirth	29 691	6 784	1 427	682	502	2	355	31 975	0,5	30 502	0,5	+ 4,8
Hobby-Wohnwagenwerk	314	47	19	4	88 703	88 577	2 331	91 367	1,5	90 104	1,5	+ 1,4
Humbaur	279 297	82 049	17 488	14 484	7 997	10	19 784	324 566	5,4	303 474	5,1	+ 7,0
IFA-Automobilwerk	72 080	572	57	5	630	23	-	72 767	1,2	73 393	1,2	- 0,9
Knaus Tabbert	2 489	186	74	12	155 062	153 783	713	158 338	2,6	158 855	2,7	- 0,3
Koch	98 336	13 086	3	2	144	-	4	98 487	1,6	94 316	1,6	+ 4,4
Kögel	31 325	30 975	8 464	8 440	533	6	159	40 481	0,7	41 570	0,7	- 2,6
Krone	41 209	40 710	12 854	12 823	300	5	4 550	58 913	1,0	54 559	0,9	+ 8,0
Saris (NL)	215 233	55 038	856	829	606	3	279	216 974	3,6	208 092	3,5	+ 4,3
Schmitz-CargoBull	71 734	70 903	12 624	12 597	182	2	258	84 798	1,4	81 443	1,4	+ 4,1
Stahl- u. Walzw. Brand.	29 192	232	313	20	664	25	-	30 169	0,5	30 506	0,5	- 1,1
Stanz- u. Emaillierwerk	52 767	458	93	5	687	14	1	53 548	0,9	54 804	0,9	- 2,3
Stedele	42 366	1 478	563	81	298	-	5 902	49 129	0,8	42 615	0,7	+ 15,3
Stema	565 925	2 231	9 490	658	1 775	518	1 016	578 206	9,5	547 014	9,3	+ 5,7
TPV (SLO)	73 520	542	1 334	1	1 917	2	1	76 772	1,3	63 181	1,1	+ 21,5
Westfalen-Heinemann	399 068	29 044	13 030	3 040	34 883	2 881	25	447 006	7,4	454 756	7,7	- 1,7
WM Meyer	103 871	33 847	11 386	8 916	8 672	3	106	124 035	2,0	118 291	2,0	+ 4,9
Sonstige Hersteller	1 587 173	405 211	275 072	191 315	747 478	178 214	30 801	2 640 524	43,6	2 610 881	44,2	+ 1,1
Insgesamt	4 274 196	885 642	425 525	299 434	1 283 449	558 341	74 103	6 057 273	100,0	5 910 737	100,0	+ 2,5

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in July 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg