

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern
1. Januar 2012

FZ 19

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2012

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	5
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	10
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
Methodische Erläuterungen	15
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Fahrzeugarten (Anlage A)	19
Emissionsgruppen (Anlage B)	22

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land/-forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	820	-	39	-	859
AEBI (CH)	-	-	-	24	161	-	411	23	619
AGRIA-WERKE	3	-	-	1	1 205	1	446	16	1 672
ALLGAIER-PORSCHE	3	-	-	-	8 659	1	12 475	19	21 157
ALPINA	3 676	-	-	1	-	-	-	-	3 677
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	294	293	-	4 982	7	28	58	1 805	7 174
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	752	-	136	-	889
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	533	-	58	2	594
ARGO (I)	-	-	-	-	1 553	-	1	-	1 554
ASIA MOTOR (ROK)	506	-	-	26	-	-	1	-	533
ASTON MARTIN (GB)	2 777	-	-	-	-	-	-	1	2 778
AUDI (D)	2 635 230	4	1	190	8	-	38	575	2 636 042
AUDI (H)	92 702	-	-	-	-	-	-	-	92 702
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 349	2	-	88	10	-	7	11	7 465
BAMFORD (GB)	4	-	-	5	33	-	520	793	1 355
BARKAS	991	18	3	1 570	1	1	-	774	3 340
BAUTZ	-	-	-	-	2 052	1	3 882	32	5 967
BENTLEY (GB)	2 260	-	-	1	1	-	-	-	2 262
BERTONE (I)	518	-	-	1	-	-	-	1	520
BMW	3 040 911	2	-	60	2	-	3	860	3 041 836
BOMBARDIER (CDN)	95	-	-	3	923	-	2 408	8	3 437
BORGWARD	977	44	2	93	-	-	6	118	1 196
BOVA (NL)	9	9	1 267	1	1	-	-	4	1 282
BROWN (GB)	1	-	-	-	2 801	-	1 253	1	4 056
BUCHER-GUYER (CH)	3	3	-	73	54	-	146	755	1 031
BUNGARTZ;B.& PESCHKE	-	-	-	-	399	-	813	2	1 214
CAMI (CDN)	8 053	-	-	5	-	-	-	1	8 059
CARRARO (I)	-	-	-	2	3 531	1	180	11	3 725
CASE (GB)	4	1	-	-	5 820	-	19	15	5 858
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	35	-	20	942	998
CHEVROLET (USA)	230 432	-	-	2	1	-	-	11	230 446
CHRYSLER (CDN)	5 001	173	2	518	-	-	-	98	5 619
CHRYSLER (F)	1 615	1	-	53	-	-	2	-	1 670
CHRYSLER (USA)	175 981	101	-	6 838	2	12	5	87	182 925
CITROEN (F)	782 168	7 063	52	87 238	1	2	-	1 232	870 693
CLAAS	-	-	-	-	9 493	-	649	2 176	12 318
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	3 247	-	2	-	3 249
CNH (B)	4	-	-	-	3	-	-	586	593
CNH (L)	-	-	-	1	30 543	-	81	17	30 642
DAF TRUCKS (NL)	430	56	12	11 806	-	23 057	59	639	36 003
DAIHATSU (J)	140 474	1	-	514	3	-	48	129	141 168
DAIMLER (D)	4 088 773	36 633	11 013	651 600	27 115	67 514	40 113	99 040	4 985 168
DEERE (D)	5	-	-	4	72 651	-	15 954	530	89 144
DEERE (E)	-	-	-	-	603	-	2	1	606
DEERE (USA)	8	7	-	3	70 757	-	1 772	160	72 700
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 345	-	178	-	2 523
DIAMOND (USA)	1 947	-	-	1	-	-	-	4	1 952
DINLI (RC)	-	-	-	-	542	-	76	1	619
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	272	-	540	21	833
EICHER	-	-	-	1	33 983	1	41 798	38	75 821
EOBUS	3	1	24 354	-	-	-	-	106	24 463
EOBUS, ULM	258	258	10 777	16	-	-	-	93	11 144
FAHR	-	-	-	1	6 395	-	9 354	2	15 752
FAUN	11	4	-	199	3	2	52	1 121	1 388
FENDT, XAVER	6	4	-	16	199 937	-	102 232	81	302 272
FERRARI (I)	6 657	-	-	1	271	-	59	4	6 992
FIAT (I)	1 406 002	144 796	272	157 225	2 340	4	3 069	9 132	1 578 044
FIAT TRATTORI (I)	7	4	-	-	27 099	-	57	64	27 227
FORD (B)	87	4	-	2	5 167	-	374	5	5 635
FORD (CDN)	457	4	-	228	1	5	4	13	708
FORD (D)	3 368 239	26 557	896	194 234	62	8	41	7 975	3 571 455
FORD (E)	21 277	2	-	17	4	-	1	-	21 299
FORD (GB)	2 000	1 312	-	2 650	3 162	-	39	51	7 902
FORD (USA)	40 396	567	9	3 533	2 597	13	7 598	778	54 924
FSM (PL)	554	-	-	2	-	-	-	-	556
GAS (RUS)	609	3	-	44	2	-	1	10	666
GELAENDEF.GES-GFG (A)	420	7	-	140	2	-	47	50	659
GENERAL MOT-GMC (CDN)	2 145	474	-	916	-	3	1	253	3 318
GENERAL MOTORS (E)	69 713	3	-	1 213	-	-	1	4	70 931
GENERAL MOTORS (USA)	34 825	995	4	3 350	25	9	14	413	38 640
GLAS	1 622	-	-	7	-	-	-	-	1 629
GMC TRUCK/COACH (USA)	3 589	1 163	6	1 845	-	7	5	599	6 051
GOLDONI (I)	-	-	-	3	476	-	249	-	728
GROVE	-	-	-	-	-	-	-	672	672
GUELDNER	-	-	-	26	7 613	-	16 590	402	24 631
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 757	-	1 332	45	4 134
HAKO-WERKE	1	-	-	9	1 290	-	4 292	1 010	6 602
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	172	1	-	613	487	1 273
HATZ	-	-	-	1	797	-	1 505	-	2 303
HIEBLE	-	-	-	1	1 047	-	30	7	1 085
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	1	787	-	1 115	2	1 905
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	13 986	-	5 365	55	19 408
HONDA (GB)	197 874	-	-	-	-	-	-	4	197 878

Anmerkungen siehe Seite 7.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HONDA (RC)	68 588	-	-	-	34	-	-	1	68 623
HONDA (USA)	13 163	-	-	1	963	-	1 027	-	15 154
HONDA MOTOR (J)	236 800	-	-	8	139	-	338	202	237 487
HUERLMANN (CH)	-	-	-	-	1 102	-	23	-	1 125
HYUNDAI (TR)	20 918	13	-	4 009	-	-	-	12	24 939
HYUNDAI MOTOR (CZ)	111 442	-	-	3	-	-	-	2	111 447
HYUNDAI MOTOR (IND)	131 936	-	-	-	-	-	-	-	131 936
HYUNDAI MOTOR (ROK)	340 157	29	-	4 643	-	-	9	85	344 894
HYUNDAI PREC. (ROK)	9 942	23	-	168	-	-	10	20	10 140
IBC VEHICLES (GB)	9 812	4	-	189	-	-	-	65	10 066
IFA-AUTOMOBILW.	180	88	-	1 383	55	21	1 044	1 371	4 054
INTER HARV.-IHC (D)	1	-	-	1	145 220	-	550	74	145 846
INTER HARV.-IHC (USA)	34	8	16	43	38 254	1	64 454	190	102 992
ISEKI (J)	5	-	-	-	11 890	-	393	112	12 400
ISUZU (J)	2 966	18	6	6 650	8	-	6	198	9 834
IVECO (I)	8 163	7 855	846	88 282	2	470	127	10 032	107 922
IVECO-MAGIRUS	230	228	17	9 984	19	10 101	303	6 351	27 005
JAGUAR (GB)	50 694	-	-	1	1	-	-	2	50 698
KAWASAKI (J)	278	-	-	5	3 807	-	4 244	31	8 365
KIA MOTOR (ROK)	299 312	95	-	2 772	-	-	-	102	302 186
KIA MOTORS (SK)	105 372	-	-	-	-	-	-	-	105 372
KIEFER	-	-	-	670	3	-	13	140	826
KLOECKNER-H-DEUTZ	117	112	20	383	175 734	12	100 148	1 396	277 810
KRAMER-WERKE	1	1	-	1	8 999	-	19 031	1 024	29 056
KRIEGER	-	-	-	-	4 453	-	769	-	5 222
KUBOTA (J)	1	-	-	-	11 727	-	529	104	12 361
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	2 234	-	429	1	2 665
LADOG	1	-	-	43	174	1	185	2 420	2 824
LAMBORGHINI (I)	834	-	-	-	122	-	4	-	960
LAND ROVER (GB)	48 628	217	-	3 765	3	1	29	135	52 561
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 476	-	35	2	3 513
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	3 653	1	5 017	7	8 679
LEIBER	-	-	-	614	-	-	7	69	690
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	3	-	16	1 090	1 109
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	2	-	-	2 391	2 393
LINDNER (A)	-	-	-	18	2 707	-	336	15	3 076
LLOYD	585	-	-	3	-	-	-	1	589
LOTUS (GB)	2 880	-	-	-	2	-	-	-	2 882
MAGYAR SUZUKI (H)	200 218	-	-	-	-	-	-	2	200 220
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 321	1 297	14 207	119 287	3 968	45 580	6 367	26 934	217 664
MARUTI (IND)	31 237	-	-	1	-	-	-	-	31 238
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	776	776
MASERATI (I)	3 980	-	-	1	2	-	-	-	3 983
MASSEY-FERGUSON (D)	1	-	-	-	1 781	-	40	3	1 825
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	33 257	-	7 223	8	40 488
MASSEY-FERGUSON (GB)	1	-	-	-	13 902	2	11 542	24	25 471
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	16 367	-	42	5	16 414
MATRA (F)	35 877	1	-	17	1	-	-	15	35 910
MAZDA (B)	10 173	-	-	2	-	-	-	2	10 175
MAZDA (J)	905 999	149	-	8 148	7	1	6	79	914 240
MAZDA (USA)	1 548	-	-	11	-	-	-	-	1 559
MCCORMICK (GB)	1	-	-	-	1 563	-	6	-	1 570
MERCEDES-BENZ (E)	28 898	2 826	3	16 444	-	-	1	1 761	47 107
MERLO (I)	12	7	-	1	793	-	135	375	1 316
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	24 608	-	486	30	25 124
MITSUBISHI (J)	259 967	1 389	-	13 327	133	9	162	749	274 347
MITSUBISHI (NL)	113 076	-	-	1	-	-	-	-	113 077
MITSUBISHI (THA)	2 583	26	-	20 277	2	1	12	77	22 952
MITSUBISHI (USA)	1 525	-	-	-	5	-	2	-	1 532
MORGAN (GB)	2 447	-	-	-	-	-	-	-	2 447
MULTICAR	-	-	-	23 441	27	5	223	3 967	27 663
N.M.I.S.A. (E)	3 490	5	-	57	-	-	2	17	3 566
NEOPLAN BUS	26	26	4 773	1	4	-	1	78	4 883
NETHERLANDS CAR (NL)	115 844	-	-	2	-	-	-	3	115 849
NEW HOLLAND (CDN)	-	-	-	2	561	-	4	1	568
NEW HOLLAND (GB)	2	-	-	-	6 051	-	19	5	6 077
NISSAN (CH)	215 168	-	3	3 242	-	-	-	128	218 541
NISSAN (E)	3 348	138	-	16 183	36	1	17	1 173	20 758
NISSAN (GB)	55 187	-	-	-	1	-	-	6	55 194
NISSAN (J)	42 264	99	1	12 956	3	4	73	181	55 482
NISSAN EUROPE (F/NL)	524 977	45	8	6 481	-	2	3	161	531 632
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 009	1	461	2	2 473
NORMAG	-	-	4	-	713	-	547	-	1 264
OPEL	5 110 258	288	4	98 224	4	1	6	3 053	5 211 550
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	53	40	-	23	997	1 114
PEUGEOT (F)	1 269 725	11 061	73	65 817	2	-	2	1 514	1 337 133
PFAU	-	-	-	2 388	-	-	-	74	2 462
PIAGGIO (I)	63	4	-	6 252	4	2	16	91	6 428
PININFARINA (I)	1 906	-	-	-	-	-	-	-	1 906
POLARIS (USA)	1	-	-	-	504	-	2 478	5	2 988
PORSCHE	179 421	1	-	4	64	-	22	7	179 518
PROTON (MAL)	5 063	-	-	-	-	-	-	-	5 064
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	271	681	-	443	59	1 454

Anmerkungen siehe Seite 7.

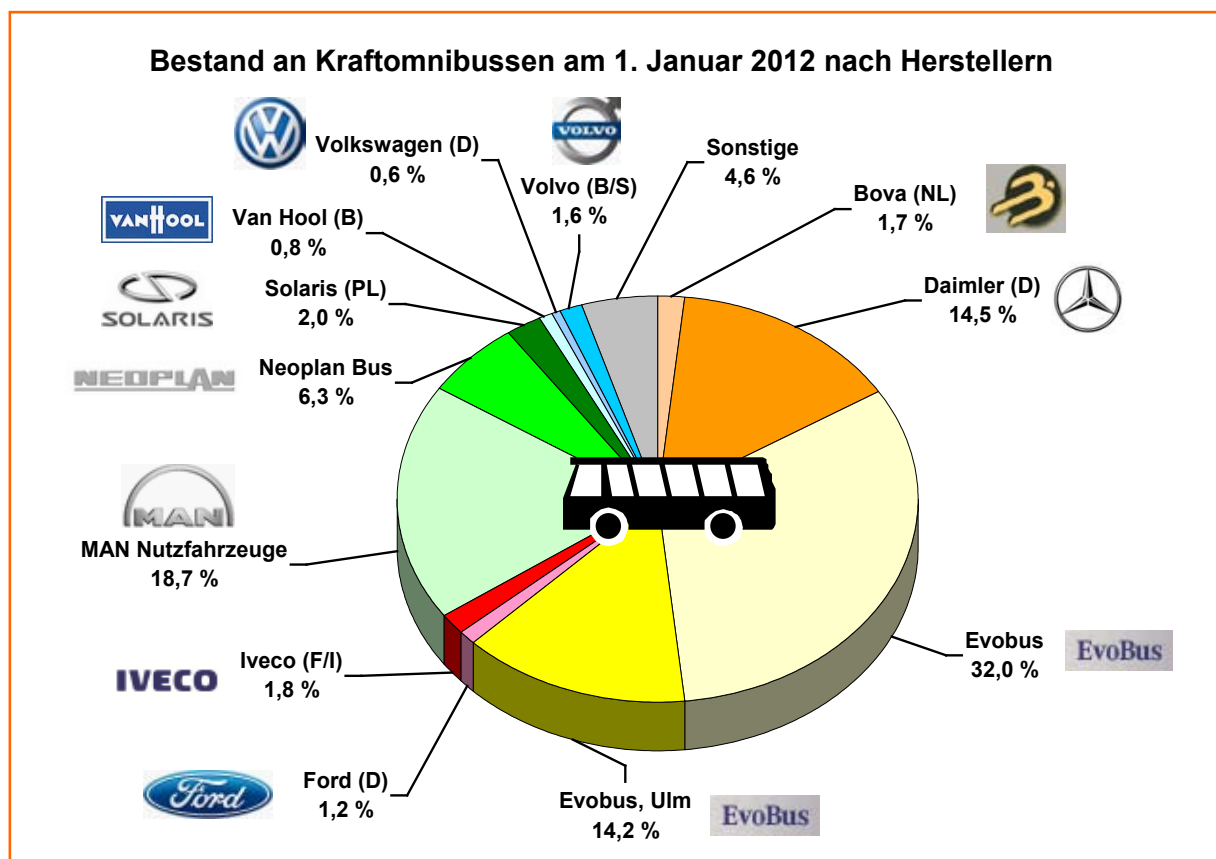
1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
RENAULT TRUCKS (F)	96	58	102	7 449	14	6 007	35	565	14 268
RENAULT, DACIA (F/RO)	2 183 883	5 726	373	168 768	19 102	11	3 937	3 774	2 379 848
RHEINSTAHL HANOMAG	620	494	5	975	12 521	23	19 225	1 540	34 909
ROBUR	80	78	38	653	7	-	25	1 534	2 337
ROLLS-ROYCE (GB)	1 785	-	-	3	-	-	-	-	1 788
ROVER (GB)	102 505	617	2	4 520	585	1	1 573	127	109 313
RUTHMANN	1	-	-	589	1	-	-	22	613
SAAB, -SCANIA (S)	63 775	16	341	10 911	5	15 999	187	1 023	92 241
SACHSENRING	32 997	3	-	147	1	1	19	101	33 266
SAME (I)	12	-	-	24	30 401	-	531	15	30 983
SAME DEUTZ-FAHR	-	-	-	22	34 307	-	179	23	34 531
SANTANA (E)	21 392	3	-	769	-	-	1	260	22 422
SCANIA NEDERLAND (NL)	7	6	-	434	4	234	196	115	990
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 935	-	121	4	2 060
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	8 167	-	4 715	9	12 892
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	-	660	661
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	12	6 205	-	1 524	39	7 780
SEAT (E)	754 223	4	-	8 269	-	-	-	26	762 518
SKODA (CZ)	1 269 330	1	6	8 782	-	-	-	126	1 278 244
SMART (CH)	10 116	-	-	-	-	-	-	2	10 118
SMART (D)	218 110	-	-	-	-	-	-	37	218 147
SOLARIS (PL)	-	-	1 526	-	-	-	-	-	1 526
SOVAB (F)	3 403	334	66	21 721	3	-	1	1 086	26 280
SSANGYONG (ROK)	6 089	1	-	209	-	-	3	10	6 311
STEYR-D-PUCH (A)	751	51	13	634	14 281	13	238	188	16 118
STILL	2	1	2	360	-	1	104	247	716
SUBARU-FUJII HEAVY (J)	101 873	-	-	14	-	-	1	29	101 917
SUZUKI (J)	199 807	8	-	1 564	2 959	-	2 799	245	207 374
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	4 195	-	15	-	4 210
TEREX DEMAG	1	-	-	1	3	-	3	808	816
TOYOTA (GB)	6 682	-	-	-	-	-	1	-	6 683
TOYOTA (J)	77 866	1 118	1	11 703	1	6	47	420	90 044
TOYOTA (THA)	12	4	-	1 532	-	-	3	6	1 553
TOYOTA (USA)	981	1	-	39	-	-	-	-	1 020
TOYOTA (ZA)	284	12	-	3 462	-	-	-	34	3 780
TOYOTA EUROPE (B)	1 285 027	71	-	2 206	-	-	5	107	1 287 345
TRENKLE	-	-	-	3	19	-	259	229	510
TRIUMPH (GB)	3 038	-	-	-	-	-	3	-	3 041
TVR ENGINEERING (GB)	630	-	-	-	-	-	-	-	630
UZINA TRACTORUL (R)	1	-	-	-	3 764	-	245	2	4 012
VALTRA (FIN)	-	-	-	3	6 913	1	36	10	6 963
VAN HOOL (B)	7	7	572	-	-	-	-	5	584
VAUXHALL (GB)	526	410	-	91	2	-	1	16	636
VAZ-LADA (RUS)	23 730	-	-	48	2	-	5	13	23 798
VOLKSWAGEN (D)	9 111 165	82 694	443	585 292	1	71	17	34 102	9 731 091
VOLKSWAGEN-VW (BR)	225	3	1	213	1	2	1	130	573
VOLVO (B)	592	15	1	653	-	16	17	173	1 452
VOLVO (NL)	2 926	-	-	1	-	2	-	-	2 929
VOLVO (S)	424 682	40	1 186	9 073	13	14 714	68	1 584	451 320
WAHL	1	-	-	-	334	-	1 003	2	1 340
WIESMANN	780	-	-	-	-	-	-	-	780
WILLYS-OVERLAND (USA)	1 018	-	-	47	18	-	293	3	1 379
WK-FAHRZEUGBAU	688	-	-	-	7	-	-	-	695
YAMAHA (J)	1 199	1	-	2	5 915	-	7 439	35	14 590
YAMAHA (USA)	1	-	-	-	463	-	187	1	652
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	12 891	2	1 548	-	14 441
ZETTELMAYER	8	-	-	-	67	-	46	505	626
ZTS MARTIN (CZ)	-	-	-	1	400	-	145	43	589
SONSTIGE HERSTELLER	46 115	2 389	2 658	9 364	30 632	330	14 507	11 726	115 332
INSGESAMT	42 927 647	340 788	75 988	2 528 656	1 274 762	184 321	568 988	266 743	47 827 105

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	1 267	1,7	1 338	1,7	- 5,3
Daimler (D)	11 013	14,5	12 110	15,8	- 9,1
EvoBus	24 354	32,0	22 688	29,7	+ 7,3
EvoBus, Ulm	10 777	14,2	11 950	15,6	- 9,8
Ford (D)	896	1,2	896	1,2	-
Iveco (F/I)	1 340	1,8	1 247	1,6	+ 7,5
MAN Nutzfahrzeuge	14 207	18,7	13 870	18,1	+ 2,4
Mercedes-B.Tuerk (TR)	374	0,5	417	0,5	- 10,3
Neoplan Bus	4 773	6,3	5 400	7,1	- 11,6
Renault (F)	373	0,5	389	0,5	- 4,1
Solaris (PL)	1 526	2,0	1 298	1,7	+ 17,6
Van Hool (B)	572	0,8	517	0,7	+ 10,6
Volkswagen (D)	443	0,6	436	0,6	+ 1,6
Volvo (B/S)	1 187	1,6	1 234	1,6	- 3,8
Sonstige Hersteller	2 886	3,8	2 673	3,5	+ 8,0
Insgesamt	75 988	100,0	76 463	100,0	- 0,6



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt				
	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	87 239	3,5	80 577	3,3	+ 8,3
Daimler (D)	651 600	25,8	632 710	25,9	+ 3,0
Fiat (I)	157 225	6,2	150 913	6,2	+ 4,2
Ford (D)	194 234	7,7	184 666	7,6	+ 5,2
Iveco (I)	88 282	3,5	84 591	3,5	+ 4,4
MAN Nutzfahrzeuge	119 287	4,7	114 199	4,7	+ 4,5
Mercedes-Benz (E)	16 444	0,7	19 835	0,8	- 17,1
Mitsubishi (J/NL/THA)	33 605	1,3	33 994	1,4	- 1,1
Multicar	23 441	0,9	22 943	0,9	+ 2,2
Nissan (CH/E/F/J/NL)	38 862	1,5	37 594	1,5	+ 3,4
Opel	98 224	3,9	90 460	3,7	+ 8,6
Peugeot (F)	65 817	2,6	59 056	2,4	+ 11,4
Renault, Dacia (F/RO)	168 768	6,7	161 646	6,6	+ 4,4
Sovab (F)	21 721	0,9	23 264	1,0	- 6,6
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	18 942	0,7	18 563	0,8	- 2,0
Volkswagen (D)	585 292	23,1	568 362	23,3	+ 3,0
Sonstige Hersteller	159 673	6,3	158 004	6,5	+ 1,1
Insgesamt	2 528 656	100,0	2 441 377	100,0	+ 3,6

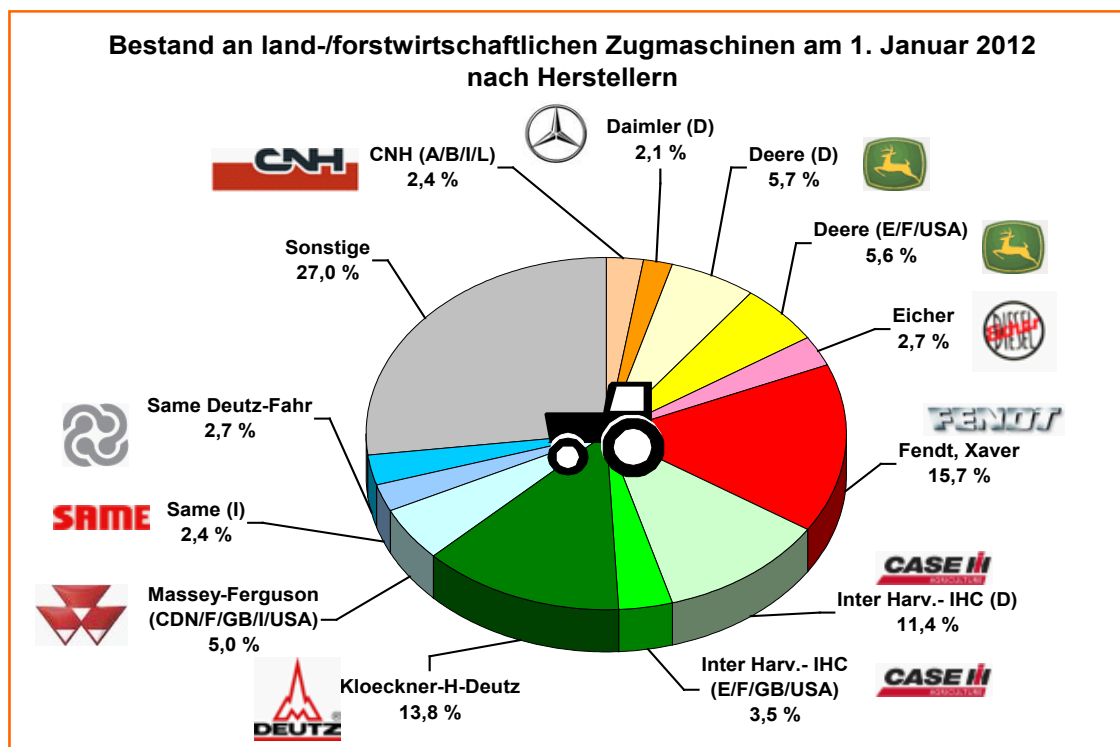
4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	8 659	0,7	8 331	0,7	+ 3,9
Claas	9 493	0,7	9 589	0,8	- 1,0
CNH (A/B/I/L)	31 099	2,4	26 674	2,2	+ 16,6
Daimler (D)	27 115	2,1	26 896	2,2	+ 0,8
Deere (D)	72 651	5,7	73 299	5,9	- 0,9
Deere (E/F/USA)	71 378	5,6	65 816	5,3	+ 8,5
Eicher	33 983	2,7	33 623	2,7	+ 1,1
Fahr	6 395	0,5	6 192	0,5	+ 3,3
Fendt, Xaver	199 937	15,7	195 309	15,8	+ 2,4
Fiat Trattori (I)	27 099	2,1	27 496	2,2	- 1,4
Ford (Ausland)	10 976	0,9	11 039	0,9	- 0,6
Güldner	7 613	0,6	7 412	0,6	+ 2,7
Holder, Metzingen	13 986	1,1	13 858	1,1	+ 0,9
Inter Harv.- IHC (D)	145 220	11,4	146 317	11,8	- 0,7
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	44 176	3,5	43 813	3,5	+ 0,8
Iseki (J)	11 890	0,9	11 065	0,9	+ 7,5
Kloekner-H-Deutz	175 734	13,8	175 327	14,1	+ 0,2
Kramer-Werke	8 999	0,7	8 316	0,7	+ 8,2
Kubota	11 727	0,9	10 044	0,8	+ 16,8
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	63 651	5,0	62 909	5,1	+ 1,2
Minsk Trak-Werk (BY)	24 608	1,9	24 687	2,0	- 0,3
New Holland (B/CDN/GB)	6 596	0,5	6 783	0,5	- 2,8
Renault (F)	19 102	1,5	19 298	1,6	- 1,0
Rhein Stahl-Hanomag	12 521	1,0	12 162	1,0	+ 3,0
Same (I)	30 401	2,4	28 099	2,3	+ 8,2
Same Deutz-Fahr	34 307	2,7	33 038	2,7	+ 3,8
Schlüter, Anton	8 167	0,6	8 180	0,7	- 0,2
Schönebeck Trak-W	6 205	0,5	6 454	0,5	- 3,9
Steyr-D-Puch (A)	14 281	1,1	14 355	1,2	- 0,5
Valtra (FIN)	6 913	0,5	6 400	0,5	+ 8,0
Yamaha (BR/E/J/RC/USA)	6 472	0,5	5 836	0,5	+ 10,9
Zetor ZKL (CZ)	12 891	1,0	13 023	1,1	- 1,0
Sonstige Hersteller	110 517	8,7	98 299	7,9	+ 12,4
Insgesamt	1 274 762	100,0	1 239 939	100,0	+ 2,8
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	23 057	12,5	22 068	12,4	+ 4,5
Daimler (D)	67 514	36,6	66 365	37,3	+ 1,7
Iveco-Magirus	10 101	5,5	10 023	5,6	+ 0,8
MAN Nutzfahrzeuge	45 580	24,7	43 652	24,5	+ 4,4
Renault Trucks (F)	6 007	3,3	5 827	3,3	+ 3,1
Saab, -Scania (F/NL/S)	16 243	8,8	15 341	8,6	+ 5,9
Volvo (B/NL/S)	14 732	8,0	13 671	7,7	+ 7,8
Sonstige Hersteller	1 087	0,6	1 103	0,6	- 1,5
Insgesamt	184 321	100,0	178 050	100,0	+ 3,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	12 475	2,2	12 603	2,2	- 1,0
Bautz	3 882	0,7	3 937	0,7	- 1,4
Daimler (D)	40 113	7,0	40 522	7,1	- 1,0
Deere (D)	15 954	2,8	16 229	2,8	- 1,7
Eicher	41 798	7,3	42 326	7,4	- 1,2
Fahr	9 354	1,6	9 493	1,7	- 1,5
Fendt, Xaver	102 232	18,0	103 299	18,0	- 1,0
Fiat (I)	3 069	0,5	3 152	0,5	- 2,6
Ford (Ausland)	8 032	1,4	8 247	1,4	- 2,6
Güldner	16 590	2,9	16 830	2,9	- 1,4
Hako Werke	4 292	0,8	4 393	0,8	- 2,3
Holder, Metzgingen	5 365	0,9	5 460	1,0	- 1,7
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	64 478	11,3	65 719	11,5	- 1,9
Kawasaki (J)	4 244	0,7	4 089	0,7	+ 3,8
Kloeckner-H-Deutz	100 148	17,6	101 759	17,8	- 1,6
Kramer-Werke	19 031	3,3	19 299	3,4	- 1,4
Lanz, Aulendorf	5 017	0,9	5 068	0,9	- 1,0
MAN Nutzfahrzeuge	6 367	1,1	6 462	1,1	- 1,5
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	18 820	3,3	19 225	3,4	- 2,1
Renault (F)	3 937	0,7	4 027	0,7	- 2,2
Rhein Stahl-Hanomag	19 225	3,4	19 493	3,4	- 1,4
Schlüter, Anton	4 715	0,8	4 781	0,8	- 1,4
Yamaha (BR/J/USA)	7 693	1,4	7 303	1,3	+ 5,3
Sonstige Hersteller	52 157	9,2	49 394	8,6	+ 5,6
Insgesamt	568 988	100,0	573 110	100,0	- 0,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	1 805	0,7	1 935	0,7	- 6,7
Claas	2 176	0,8	1 683	0,6	+ 29,3
Daimler (D)	99 040	37,1	98 573	37,4	+ 0,5
Fiat (I)	9 132	3,4	9 290	3,5	- 1,7
Ford (D)	7 975	3,0	8 040	3,0	- 0,8
IFA-Automobilw.	1 371	0,5	1 495	0,6	- 8,3
Iveco (I)	10 032	3,8	9 609	3,6	+ 4,4
Iveco-Magirus	6 351	2,4	6 653	2,5	- 4,5
Kloekner-H-Deutz	1 396	0,5	1 476	0,6	- 5,4
Ladog	2 420	0,9	2 325	0,9	+ 4,1
Liebherr (D)	2 391	0,9	2 330	0,9	+ 2,6
MAN Nutzfahrzeuge	26 934	10,1	25 907	9,8	+ 4,0
Mercedes-Benz (E)	1 761	0,7	1 971	0,7	- 10,7
Multicar	3 967	1,5	3 629	1,4	+ 9,3
Opel	3 053	1,1	2 977	1,1	+ 2,6
Peugeot (F)	1 514	0,6	1 471	0,6	+ 2,9
Renault, Dacia (F/RO)	3 774	1,4	3 463	1,3	+ 9,0
Rheinstahl Hanomag	1 540	0,6	1 563	0,6	- 1,5
Robur	1 534	0,6	1 667	0,6	- 8,0
Volkswagen (D)	34 102	12,8	34 685	13,2	- 1,7
Volvo/ -BM (B/S)	1 757	0,7	1 698	0,6	+ 3,5
Sonstige Hersteller	42 718	16,0	41 295	15,7	+ 3,4
Insgesamt	266 743	100,0	263 735	100,0	+ 1,1

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Anssems (NL)	52 608	0,8	45 899	0,8	+ 14,6
Auwärter, Paul	125 930	2,0	126 889	2,1	- 0,8
Barthau Anhängerbau	68 335	1,1	67 235	1,1	+ 1,6
Böckmann	292 018	4,7	280 070	4,6	+ 4,3
Brenderup (DK)	173 745	2,8	168 302	2,8	+ 3,2
Bürstner	48 568	0,8	48 410	0,8	+ 0,3
Dethleffs	44 553	0,7	44 127	0,7	+ 1,0
Fendt Caravan	46 764	0,8	44 349	0,7	+ 5,4
Harbeck	55 267	0,9	53 937	0,9	+ 2,5
Hirth	33 231	0,5	31 975	0,5	+ 3,9
Hobby-Wohnwagenwerk	93 509	1,5	91 367	1,5	+ 2,3
Humbaur	348 966	5,6	324 566	5,4	+ 7,5
IFA-Automobilwerk	72 017	1,2	72 767	1,2	- 1,0
Knaus Tabbert	157 793	2,5	158 338	2,6	- 0,3
Koch	102 809	1,7	98 487	1,6	+ 4,4
Kögel	39 467	0,6	40 481	0,7	- 2,5
Krone	63 388	1,0	58 913	1,0	+ 7,6
Pongratz (A)	34 609	0,6	29 363	0,5	+ 17,9
Saris (NL)	226 344	3,6	216 974	3,6	+ 4,3
Schmitz-CargoBull	89 285	1,4	84 798	1,4	+ 5,3
Stanz- u. Emaillierwerk	52 283	0,8	53 548	0,9	- 2,4
Stedele	55 981	0,9	49 129	0,8	+ 13,9
Stema	603 466	9,7	578 206	9,5	+ 4,4
TPV (SLO)	91 156	1,5	76 772	1,3	+ 18,7
Wagenbouw Hapert (NL)	32 690	0,5	28 779	0,5	+ 13,6
Westfalia-Heinemann	438 796	7,1	447 006	7,4	- 1,8
WM Meyer	129 440	2,1	124 035	2,0	+ 4,4
Sonstige Hersteller	2 640 885	42,5	2 612 551	43,1	+ 1,1
Insgesamt	6 213 903	100,0	6 057 273	100,0	+ 2,6

7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürostner	47 845	8,4	47 346	8,5	+ 1,1
Chateau Caravans (B)	3 379	0,6	2 916	0,5	+ 15,9
Dethleffs	43 954	7,7	42 812	7,7	+ 2,7
Fahrzeugw. Olbernhau	8 463	1,5	8 711	1,6	- 2,8
Fendt Caravan	46 593	8,2	44 087	7,9	+ 5,7
Hobby-Wohnwagenwerk	92 984	16,3	88 577	15,9	+ 5,0
Hymer (D)	29 599	5,2	28 658	5,1	+ 3,3
Hymer (F)	13 809	2,4	13 770	2,5	+ 0,3
IMV-Adria (SLO)	9 374	1,6	9 171	1,6	+ 2,2
Knaus Tabbert	153 990	27,0	153 783	27,5	+ 0,1
LMC Caravan	25 323	4,4	24 748	4,4	+ 2,3
Schmiedefeld Isoko	9 632	1,7	9 530	1,7	+ 1,1
SIR (F)	3 028	0,5	2 971	0,5	+ 1,9
TEC Caravan	8 904	1,6	8 349	1,5	+ 6,6
Thrun-Eicker	6 407	1,1	6 649	1,2	- 3,6
Trigano (F)	9 543	1,7	8 891	1,6	+ 7,3
Westfalia-Heinemann	2 787	0,5	2 881	0,5	- 3,3
Sonstige Hersteller	55 476	9,7	54 491	9,8	+ 1,8
Insgesamt	571 090	100,0	558 341	100,0	+ 2,3

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffestufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2012

Frequency of publication: annually
Published in July 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg