



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern 1. Januar 2013

FZ 19

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2013

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	5
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	10
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
Methodische Erläuterungen	15
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Fahrzeugarten (Anlage A)	20
Emissionsgruppen (Anlage B)	23

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land/-forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	1 197	-	50	2	1 249
AEBI (CH)	-	-	-	24	195	-	401	25	645
AGRIA-WERKE	6	-	-	1	1 182	1	429	15	1 634
ALLGAIER-PORSCHKE	4	-	-	-	8 932	1	12 337	18	21 292
ALPINA	3 879	-	-	-	-	-	-	-	3 879
ARBEITSGEM. VW-M.A.N.	281	280	-	4 301	9	23	57	1 676	6 347
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	744	-	136	-	881
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	664	-	124	2	791
ARGO (I)	-	-	-	-	1 898	-	1	-	1 899
ASTON MARTIN (GB)	2 974	-	-	-	-	-	-	1	2 975
AUDI (D)	2 721 672	5	1	181	8	-	37	623	2 722 522
AUDI (H)	97 905	-	-	-	-	-	-	-	97 905
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 195	2	-	90	10	-	7	11	7 313
BAMFORD (GB)	5	-	-	6	39	-	809	888	1 747
BARKAS	994	20	3	1 577	1	1	-	723	3 299
BAUTZ	-	-	-	-	2 112	1	3 838	28	5 979
BENTLEY (GB)	2 537	-	-	1	1	-	-	-	2 539
BMW	3 154 360	2	-	68	2	-	3	854	3 155 287
BOMBARDIER (CDN)	118	-	-	3	1 245	-	2 731	7	4 104
BORGWARD	991	43	2	90	-	-	6	112	1 201
BOVA (NL)	7	7	1 172	-	1	-	-	4	1 184
BROWN (GB)	1	-	-	-	2 776	-	1 224	-	4 001
BUCHER-GUYER (CH)	4	4	-	73	53	-	144	741	1 015
BUNGARTZ; B. & PESCHKE	-	-	-	-	404	-	797	2	1 203
CAMI (CDN)	7 220	-	-	4	-	-	-	-	7 224
CARRARO (I)	-	-	-	2	3 652	-	178	12	3 844
CASE (GB)	3	-	-	-	5 706	-	21	15	5 745
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	29	-	15	1 027	1 072
CHEVROLET (USA)	247 693	-	-	1	1	-	-	11	247 706
CHINA ENGINE (RC)	-	-	-	-	534	-	17	-	551
CHRYSLER (CDN)	4 963	162	2	506	-	-	-	86	5 557
CHRYSLER (F)	1 539	1	-	55	-	-	-	-	1 594
CHRYSLER (USA)	177 074	107	-	7 631	3	12	6	93	184 819
CITROEN (F)	795 996	7 777	54	92 724	1	2	-	1 287	890 064
CLAAS	-	-	-	-	9 255	-	738	2 689	12 682
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	5 354	-	4	1	5 359
CNH (B)	4	-	-	-	3	-	-	795	802
CNH (I)	-	-	-	-	314	-	5	204	523
CNH (L)	-	-	-	1	35 864	-	81	19	35 965
DACIA (RO)	250 000	1	-	9 788	-	-	-	36	259 824
DAF TRUCKS (NL)	403	56	8	11 784	1	23 078	60	658	35 992
DAIHATSU (J)	132 657	1	-	462	2	-	43	121	133 285
DAIMLER (D)	4 177 042	37 020	9 989	657 144	27 320	64 873	39 430	99 302	5 075 100
DEERE (D)	5	-	-	4	71 819	-	15 670	598	88 096
DEERE (E)	-	-	-	-	609	-	2	1	612
DEERE (USA)	8	7	-	3	76 188	-	1 725	171	78 095
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 360	-	176	-	2 536
DIAMOND (USA)	1 634	-	-	1	-	-	-	4	1 639
DINLI (RC)	-	-	-	-	727	-	148	1	876
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	317	-	578	22	917
EICHER	-	-	-	2	34 261	1	41 248	35	75 547
EOBUS	6	4	25 779	1	-	-	-	110	25 896
EOBUS, ULM	233	233	9 948	15	-	-	-	97	10 293
FAHR	-	-	-	1	6 539	-	9 248	2	15 790
FAUN	11	4	-	204	4	2	53	1 117	1 391
FENDT, XAVER	5	3	-	16	204 676	-	101 156	83	305 936
FERRARI (I)	7 219	-	-	1	273	-	56	4	7 553
FIAT (I)	1 388 357	155 236	276	159 322	2 319	3	2 984	8 964	1 562 225
FIAT TRATTORI (I)	7	4	-	-	26 595	-	57	65	26 724
FORD (AUS)	28	-	-	1 913	-	-	-	11	1 952
FORD (B)	98	5	-	2	5 094	-	371	5	5 570
FORD (CDN)	475	4	-	240	2	4	4	16	741
FORD (D)	3 335 865	28 171	1 056	199 195	63	9	39	8 130	3 544 357
FORD (E)	15 504	2	-	15	3	-	-	-	15 522
FORD (GB)	1 823	1 252	-	1 803	3 074	-	41	41	6 782
FORD (USA)	39 694	552	11	3 784	2 671	13	7 426	717	54 316
FSM (PL)	556	-	-	2	-	-	-	-	558
GAS (RUS)	650	3	-	47	2	-	1	8	708
GELAENDEF. GES-GFG (A)	453	6	-	123	2	-	44	43	665
GENERAL MOT-GMC (CDN)	2 240	460	-	928	-	3	1	232	3 404
GENERAL MOTORS (E)	52 478	2	-	918	-	-	1	3	53 400
GENERAL MOTORS (USA)	35 800	948	6	3 416	25	8	14	368	39 637
GLAS	1 633	-	-	6	-	-	-	-	1 639
GMC TRUCK/COACH (USA)	3 299	1 132	5	1 828	-	7	7	566	5 712
GOLDONI (I)	-	-	-	3	500	-	246	-	749
GROVE	-	-	-	-	-	-	-	662	662
GUELDNER	-	-	-	27	7 793	-	16 340	382	24 542
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 668	-	1 286	41	3 995
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	157	1	-	695	500	1 353
HATZ	-	-	-	1	824	-	1 494	-	2 319
HER CHEE (RC)	1	-	-	-	671	-	16	-	688
HIEBLE	-	-	-	1	1 060	-	27	6	1 094
HOLDER, GRUNBACH	-	-	-	1	809	-	1 110	2	1 922

Anmerkungen siehe Seite 7.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HOLDER, METZINGEN	-	-	-	2	14 106	-	5 253	54	19 415
HONDA (GB)	198 447	-	-	-	-	-	-	7	198 454
HONDA (RC)	77 480	-	-	-	39	-	-	1	77 520
HONDA (USA)	11 474	-	-	1	986	-	1 051	-	13 512
HONDA MOTOR (J)	222 621	-	-	6	140	-	342	200	223 309
HUERLMANN (CH)	-	-	-	-	1 115	-	25	-	1 140
HYUNDAI (TR)	37 218	13	-	3 678	-	-	-	11	40 907
HYUNDAI MOTOR (CZ)	169 668	-	-	5	-	-	-	2	169 675
HYUNDAI MOTOR (IND)	146 500	-	-	-	-	-	-	-	146 500
HYUNDAI MOTOR (ROK)	329 565	26	-	4 694	-	-	7	94	334 360
HYUNDAI PREC. (ROK)	8 226	22	-	172	-	-	8	20	8 426
IBC VEHICLES (GB)	8 305	6	-	150	-	-	-	59	8 514
IFA-AUTOMOBILW.	188	92	-	1 290	58	21	978	1 273	3 808
INTER HARV.-IHC (D)	-	-	-	1	143 673	-	583	72	144 329
INTER HARV.-IHC (USA)	34	8	15	44	38 632	1	63 107	192	102 025
IRISBUS (F)	3	3	664	-	-	-	-	1	668
ISEKI (J)	4	-	-	-	12 513	-	418	113	13 048
ISUZU (J)	2 482	19	10	6 853	8	-	5	206	9 564
IVECO (I)	8 579	8 298	833	89 272	3	435	121	10 257	109 500
IVECO-MAGIRUS	246	245	17	9 578	18	9 832	282	6 082	26 055
JAGUAR LAND ROVER (GB)	107 103	239	-	5 303	4	1	31	142	112 584
KAWASAKI (J)	267	-	-	5	3 791	-	4 297	28	8 388
KIA MOTOR (ROK)	305 824	78	-	2 294	-	-	-	97	308 215
KIA MOTORS (SK)	136 974	-	-	-	-	-	-	1	136 975
KIEFER	-	-	-	706	2	-	14	148	870
KLOECKNER-H-DEUTZ	109	103	18	373	175 748	12	98 642	1 335	276 237
KRAMER-WERKE	1	1	-	-	9 612	-	18 725	1 023	29 361
KRIEGER	-	-	-	-	4 436	-	751	-	5 187
KUBOTA (J)	-	-	-	-	12 894	-	605	113	13 612
KUKJE (ROK)	-	-	-	-	686	-	4	-	690
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	2 995	-	544	-	3 540
LADOG	1	-	-	42	174	1	178	2 519	2 915
LAMBORGHINI (I)	889	-	-	-	125	-	5	-	1 019
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 421	-	33	1	3 455
LANZ, AULENDORF	-	-	-	1	3 726	1	4 964	7	8 699
LEIBER	-	-	-	591	-	-	9	66	666
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	4	-	21	1 204	1 229
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	1	-	-	2 424	2 425
LINDNER (A)	-	-	-	19	2 966	-	365	13	3 363
LLOYD	575	-	-	2	-	-	-	1	578
LOTUS (GB)	3 039	-	-	-	2	-	-	-	3 041
MAGYAR SUZUKI (H)	212 294	-	-	-	-	-	-	3	212 297
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 378	1 355	14 533	121 013	4 031	46 091	6 242	27 996	221 284
MANITOU (F)	2	2	-	-	246	-	28	295	571
MARUTI (IND)	32 565	-	-	1	-	-	-	-	32 566
MASCHINENFAB. KRONE	-	-	-	-	-	-	-	881	881
MASERATI (I)	4 163	-	-	1	2	-	-	-	4 166
MASSEY-FERGUSON (D)	1	-	-	-	1 771	-	40	7	1 819
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	1	34 306	-	7 079	9	41 395
MASSEY-FERGUSON (GB)	-	-	-	-	13 915	2	11 326	21	25 264
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	16 115	-	44	5	16 164
MATRA (F)	30 599	1	-	17	1	-	-	9	30 626
MAZDA (B)	8 964	-	-	2	-	-	-	-	8 966
MAZDA (J)	879 081	130	-	7 487	5	1	5	76	886 655
MAZDA (USA)	1 258	-	-	8	-	-	-	-	1 266
MCCORMICK (GB)	1	-	-	-	1 562	-	7	-	1 570
MERCEDES-BENZ (E)	24 582	2 650	4	13 223	1	2	1	1 522	39 335
MERLO (I)	12	7	-	1	1 014	-	132	411	1 570
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	24 498	-	486	26	25 010
MITSUBISHI (J)	248 611	1 329	-	12 646	179	8	163	768	262 375
MITSUBISHI (NL)	119 293	-	-	1	-	-	-	1	119 295
MITSUBISHI (THA)	2 517	26	-	19 709	2	1	13	73	22 315
MITSUBISHI (USA)	1 356	-	-	-	5	-	2	-	1 363
MORGAN (GB)	2 555	-	-	-	-	-	-	-	2 555
MULTICAR	-	-	-	23 623	1 314	6	4 382	5 093	34 418
N.M.I.S.A. (E)	2 849	4	-	53	-	-	-	14	2 916
NEOPLAN BUS	31	31	4 212	1	3	-	1	75	4 323
NETHERLANDS CAR (NL)	105 740	-	-	1	-	-	-	2	105 743
NEW HOLLAND (CDN)	1	-	-	1	506	-	3	2	513
NEW HOLLAND (GB)	2	-	-	-	5 905	-	21	5	5 933
NISSAN (CH)	272 285	1	2	7 255	-	-	3	237	279 782
NISSAN (E)	2 835	122	-	15 574	35	2	14	1 307	19 767
NISSAN (GB)	44 459	-	-	-	1	-	-	5	44 465
NISSAN (J)	32 382	94	1	11 590	3	4	65	171	44 216
NISSAN EUROPE (F/NL)	482 598	43	7	6 025	1	2	4	153	488 790
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 051	1	455	2	2 509
NORMAG	-	-	4	-	748	-	541	-	1 293
OPEL	4 980 658	299	4	101 197	4	1	6	3 026	5 084 896
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	50	40	-	24	926	1 041
PEUGEOT (F)	1 266 169	10 839	76	71 539	2	-	1	1 509	1 339 296
PFAU	1	1	-	2 425	-	-	-	73	2 499
PIAGGIO (I)	57	2	-	6 420	4	2	15	95	6 593
PININFARINA (I)	1 903	-	-	-	-	-	-	-	1 903

Anmerkungen siehe Seite 7.

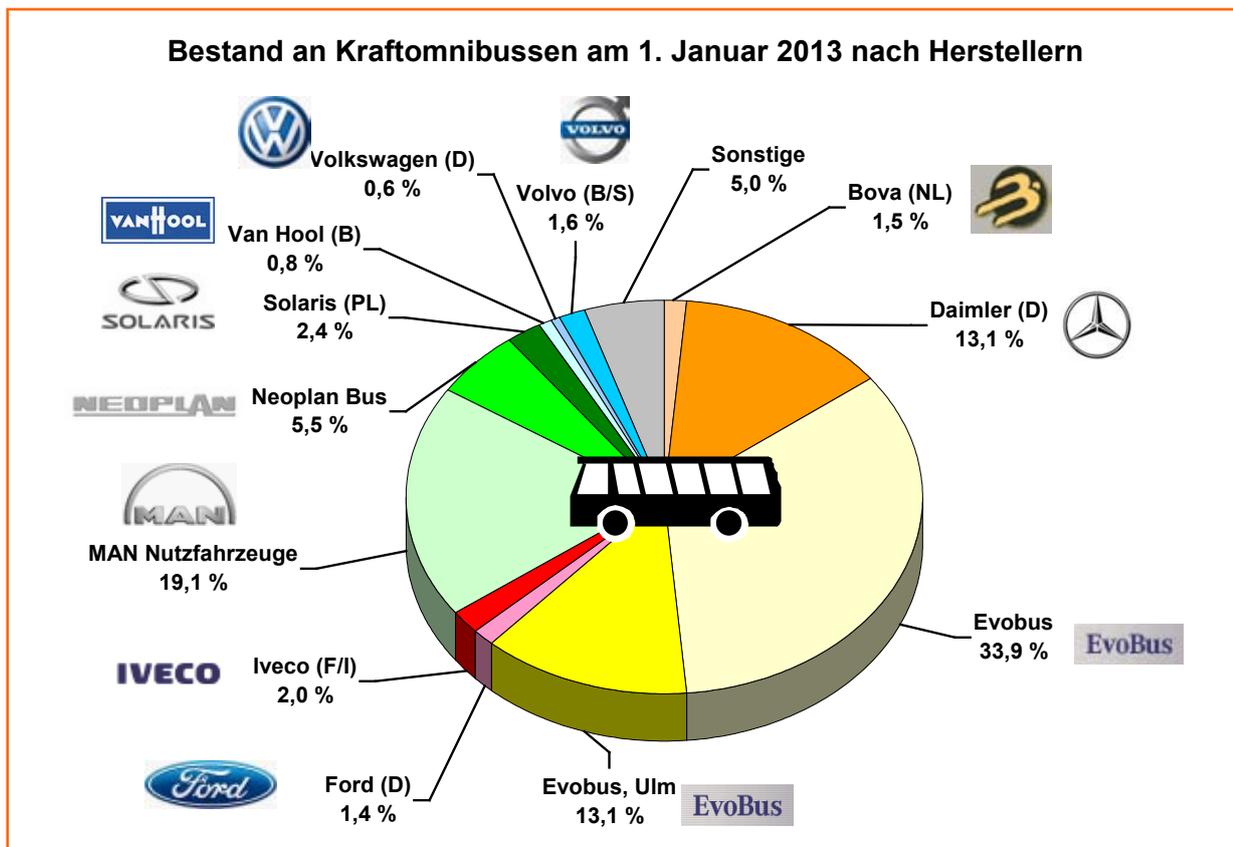
1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
POLARIS (USA)	4	-	-	-	665	-	2 961	7	3 637
PORSCHE	196 375	1	-	8	67	-	23	7	196 480
PROTON (MAL)	4 069	-	-	-	-	-	1	-	4 070
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	270	718	-	434	63	1 485
RENAULT (F)	1 942 246	5 699	356	164 016	18 883	9	3 851	4 074	2 133 435
RENAULT TRUCKS (F)	117	59	86	8 141	15	5 950	32	625	14 966
RHEINSTAHL HANOMAG	594	468	5	932	12 813	18	18 899	1 501	34 762
ROBUR	91	89	42	648	9	-	24	1 403	2 217
ROLLS-ROYCE (GB)	1 847	-	-	3	-	-	-	-	1 850
ROVER (GB)	93 569	583	3	4 525	602	1	1 529	133	100 362
RUTHMANN	1	-	-	532	1	-	-	20	554
SAAB, -SCANIA (S)	60 578	21	352	11 042	7	16 542	197	1 143	89 861
SACHSENRING	32 485	3	-	148	1	1	18	98	32 751
SAME (I)	13	-	-	23	32 492	-	515	16	33 059
SAME DEUTZ-FAHR	-	-	-	20	35 671	-	179	24	35 894
SANTANA (E)	19 704	4	-	756	-	-	1	266	20 727
SCANIA NEDERLAND (NL)	8	5	-	370	4	200	182	98	862
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 910	-	117	4	2 031
SCHLUETER, ANTON	-	-	-	1	8 150	-	4 650	9	12 810
SCHMIDT, ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	-	709	710
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	11	5 907	-	1 551	40	7 509
SEAT (E)	786 700	3	-	7 374	-	-	-	26	794 100
SKODA (CZ)	1 375 673	1	6	9 167	-	-	-	137	1 384 983
SMART (CH)	9 378	-	-	-	-	-	-	2	9 380
SMART (D)	210 728	-	-	-	-	-	-	37	210 765
SOLARIS (PL)	-	-	1 802	-	-	-	-	-	1 802
SOVAB (F)	3 154	345	56	20 148	2	-	1	1 066	24 427
SSANGYONG (ROK)	6 290	1	-	267	-	-	4	12	6 573
STANDARD MOTOR (RC)	-	-	-	-	384	-	326	-	710
STEYR-D-PUCH (A)	814	54	9	656	14 166	16	242	190	16 093
STILL	2	1	2	345	-	-	108	240	697
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	103 494	-	-	17	1	-	1	29	103 542
SUZUKI (J)	196 922	7	-	1 378	3 107	-	2 798	243	204 448
TAIW. GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	5 748	-	19	-	5 767
TEREX CRANES	1	-	-	1	3	-	3	799	807
TOYOTA (GB)	5 322	-	-	-	-	-	1	-	5 323
TOYOTA (J)	65 103	1 114	1	10 527	1	6	42	390	76 070
TOYOTA (THA)	11	4	-	1 444	-	-	3	6	1 464
TOYOTA (USA)	838	1	-	51	-	-	-	-	889
TOYOTA (ZA)	296	14	-	3 183	-	-	-	35	3 514
TOYOTA EUROPE (B)	1 308 812	74	-	3 713	-	-	5	119	1 312 649
TRIUMPH (GB)	3 113	-	-	-	-	-	2	-	3 115
TVR ENGINEERING (GB)	679	-	-	-	-	-	-	-	679
UAZ (SU)	435	-	-	66	-	-	2	18	521
UZINA TRACTORUL (R)	2	-	-	-	3 690	-	245	2	3 939
VALTRA (FIN)	1	-	-	2	7 522	-	38	13	7 576
VAN HOOL (B)	5	5	572	-	-	-	-	6	583
VAUXHALL (GB)	519	401	-	81	1	-	1	16	618
VAZ-LADA (RUS)	23 750	1	-	46	3	-	4	14	23 817
VOLKSWAGEN (D)	9 275 618	82 216	461	603 270	1	75	16	33 765	9 913 206
VOLKSWAGEN-VW (BR)	231	4	-	189	1	1	1	126	549
VOLVO (B)	576	13	-	569	-	16	17	168	1 346
VOLVO (NL)	2 346	-	-	-	-	2	-	1	2 349
VOLVO (S)	434 911	46	1 208	9 474	15	15 199	74	1 633	462 514
WAHL	1	-	-	-	343	-	988	2	1 334
WELTE, UMKIRCH	-	-	-	-	3	-	474	25	502
WIESMANN	853	-	-	-	-	-	-	-	853
WILLYS-OVERLAND (USA)	1 032	-	-	45	17	-	288	3	1 385
WK-FAHRZEUGBAU	666	-	-	-	5	-	-	-	671
YAMAHA (J)	1 131	1	-	2	6 261	-	7 778	33	15 205
YAMAHA (USA)	1	-	-	-	610	-	230	-	841
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	12 718	2	1 522	-	14 242
ZETTELMAYER	10	-	-	-	71	-	47	514	642
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	-	-	-	-	817	-	39	1	857
ZTS MARTIN (CZ)	-	-	-	1	375	-	138	40	554
SONSTIGE HERSTELLER	47 370	2 820	2 349	9 660	30 790	322	14 645	11 971	117 107
INSGESAMT	43 431 124	353 663	76 023	2 578 567	1 306 180	182 829	563 730	269 581	48 408 034

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	1 172	1,5	1 267	1,7	- 7,5
Daimler (D)	9 989	13,1	11 013	14,5	- 9,3
EvoBus	25 779	33,9	24 354	32,0	+ 5,9
EvoBus, Ulm	9 948	13,1	10 777	14,2	- 7,7
Ford (D)	1 056	1,4	896	1,2	+ 17,9
Iveco (F/I)	1 497	2,0	1 340	1,8	+ 11,7
MAN Nutzfahrzeuge	14 533	19,1	14 207	18,7	+ 2,3
Neoplan Bus	4 212	5,5	4 773	6,3	- 11,8
Solaris (PL)	1 802	2,4	1 526	2,0	+ 18,1
Temsa	418	0,5	376	0,5	+ 11,2
Van Hool (B)	572	0,8	572	0,8	-
Volkswagen (D)	461	0,6	443	0,6	+ 4,1
Volvo (B/S)	1 208	1,6	1 187	1,6	+ 1,8
Sonstige Hersteller	3 376	4,4	3 257	4,3	+ 3,7
Insgesamt	76 023	100,0	75 988	100,0	+ 0,0



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt				
	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	92 726	3,6	87 239	3,5	+ 6,3
Daimler (D)	657 144	25,5	651 600	25,8	+ 0,9
Fiat (I)	159 322	6,2	157 225	6,2	+ 1,3
Ford (D)	199 195	7,7	194 234	7,7	+ 2,6
Iveco (I)	89 272	3,5	88 282	3,5	+ 1,1
MAN Nutzfahrzeuge	121 013	4,7	119 287	4,7	+ 1,4
Mercedes-Benz (E)	13 223	0,5	16 444	0,7	- 19,6
Mitsubishi (J/NL/THA)	32 356	1,3	33 605	1,3	- 3,7
Multicar	23 623	0,9	r 23 450	0,9	+ 0,7
Nissan (CH/E/F/J/NL)	40 444	1,6	38 862	1,5	+ 4,1
Opel	101 197	3,9	98 224	3,9	+ 3,0
Peugeot (F)	71 539	2,8	65 817	2,6	+ 8,7
Renault (F) ¹⁾	164 016	6,4	168 768	6,4	X
Sovab (F)	20 148	0,8	21 721	0,9	- 7,2
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	18 918	0,7	18 942	0,7	- 0,1
Volkswagen (D)	603 270	23,4	585 292	23,1	+ 3,1
Sonstige Hersteller	171 161	6,6	r 159 664	6,3	X
Insgesamt	2 578 567	100,0	2 528 656	100,0	+ 2,0

¹⁾ Am 1. Januar 2012 einschließlich Dacia (RO).

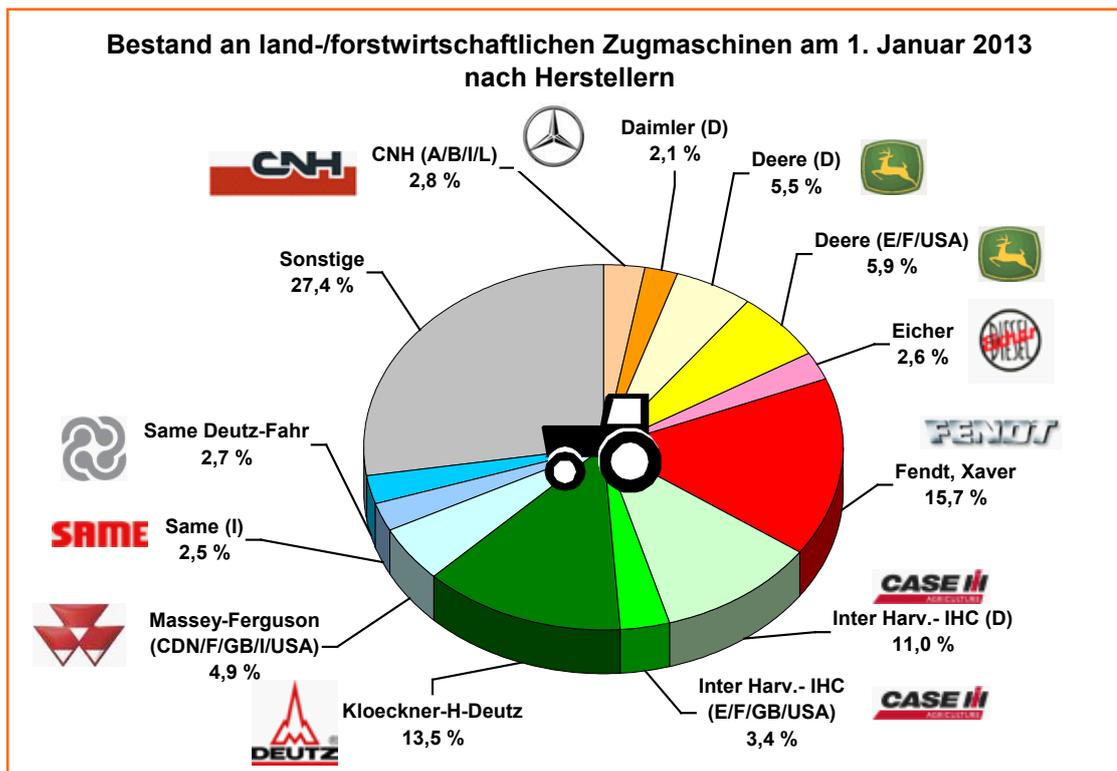
4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
Allgaier-Porsche	8 932	0,7	8 659	0,7	+	3,2
Claas	9 255	0,7	9 493	0,7	-	2,5
CNH (A/B/I/L)	36 429	2,8	31 099	2,4	+	17,1
Daimler (D)	27 320	2,1	27 115	2,1	+	0,8
Deere (D)	71 819	5,5	72 651	5,7	-	1,1
Deere (E/F/USA)	76 816	5,9	71 378	5,6	+	7,6
Eicher	34 261	2,6	33 983	2,7	+	0,8
Fahr	6 539	0,5	6 395	0,5	+	2,3
Fendt, Xaver	204 676	15,7	199 937	15,7	+	2,4
Fiat Trattori (I)	26 595	2,0	27 099	2,1	-	1,9
Ford (Ausland)	10 889	0,8	10 976	0,9	-	0,8
Güldner	7 793	0,6	7 613	0,6	+	2,4
Holder, Metzingen	14 106	1,1	13 986	1,1	+	0,9
Inter Harv.- IHC (D)	143 673	11,0	145 220	11,4	-	1,1
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	44 439	3,4	44 176	3,5	+	0,6
Iseki (J)	12 513	1,0	11 890	0,9	+	5,2
Kloekner-H-Deutz	175 748	13,5	175 734	13,8	+	0,0
Kramer-Werke	9 612	0,7	8 999	0,7	+	6,8
Kubota (J)	12 894	1,0	11 727	0,9	+	10,0
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	64 468	4,9	63 651	5,0	+	1,3
Minsk Trak-Werk (BY)	24 498	1,9	24 608	1,9	-	0,4
New Holland (B/CDN/GB)	6 399	0,5	6 596	0,5	-	3,0
Renault (F)	18 883	1,4	19 102	1,5	-	1,1
Rhein Stahl Hanomag	12 813	1,0	12 521	1,0	+	2,3
Same (I)	32 492	2,5	30 401	2,4	+	6,9
Same Deutz-Fahr	35 671	2,7	34 307	2,7	+	4,0
Schlüter, Anton	8 150	0,6	8 167	0,6	-	0,2
Steyr-D-Puch (A)	14 166	1,1	14 281	1,1	-	0,8
Valtra (FIN)	7 522	0,6	6 940	0,5	+	8,4
Yamaha (BR/J/RC/THA/USA)	6 969	0,5	6 472	0,5	+	7,7
Zetor ZKL (CZ)	12 718	1,0	12 891	1,0	-	1,3
Sonstige Hersteller	127 122	9,7	116 695	9,2	+	8,9
Insgesamt	1 306 180	100,0	1 274 762	100,0	+	2,5
Sattelzugmaschinen						
DAF Trucks (NL)	23 078	12,6	23 057	12,5	+	0,1
Daimler (D)	64 873	35,5	67 514	36,6	-	3,9
Iveco-Magirus	9 832	5,4	10 101	5,5	-	2,7
MAN Nutzfahrzeuge	46 091	25,2	45 580	24,7	+	1,1
Renault Trucks (F)	5 950	3,3	6 007	3,3	-	0,9
Saab, -Scania (F/NL/S)	16 751	9,2	16 243	8,8	+	3,1
Volvo (B/NL/S)	15 217	8,3	14 732	8,0	+	3,3
Sonstige Hersteller	1 037	0,6	1 087	0,6	-	4,6
Insgesamt	182 829	100,0	184 321	100,0	-	0,8

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	12 337	2,2	12 475	2,2	- 1,1
Bautz	3 838	0,7	3 882	0,7	- 1,1
Daimler (D)	39 430	7,0	40 113	7,0	- 1,7
Deere (D)	15 670	2,8	15 954	2,8	- 1,8
Eicher	41 248	7,3	41 798	7,3	- 1,3
Fahr	9 248	1,6	9 354	1,6	- 1,1
Fendt, Xaver	101 156	17,9	102 232	18,0	- 1,1
Fiat (I)	2 984	0,5	3 069	0,5	- 2,8
Ford (Ausland)	7 855	1,4	8 032	1,4	- 2,2
Güldner	16 340	2,9	16 590	2,9	- 1,5
Holder, Metzgingen	5 253	0,9	5 365	0,9	- 2,1
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	63 133	11,2	64 478	11,3	- 2,1
Kawasaki (J)	4 297	0,8	4 244	0,7	+ 1,2
Kloekner-H-Deutz	98 642	17,5	100 148	17,6	- 1,5
Kramer-Werke	18 725	3,3	19 031	3,3	- 1,6
Lanz, Aulendorf	4 964	0,9	5 017	0,9	- 1,1
MAN Nutzfahrzeuge	6 242	1,1	6 367	1,1	- 2,0
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	18 460	3,3	18 820	3,3	- 1,9
Multicar	4 382	0,8	r 4 515	0,8	- 2,9
Polaris (USA)	2 961	0,5	2 478	0,4	+ 19,5
Renault (F)	3 851	0,7	3 937	0,7	- 2,2
Rhein Stahl Hanomag	18 899	3,4	19 225	3,4	- 1,7
Schlüter, Anton	4 650	0,8	4 715	0,8	- 1,4
Yamaha (BR/J/RC/USA)	8 075	1,4	7 693	1,4	+ 5,0
Sonstige Hersteller	51 090	9,1	r 49 456	8,7	+ 3,3
Insgesamt	563 730	100,0	568 988	100,0	- 0,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	1 676	0,6	1 805	0,7	- 7,1
Claas	2 689	1,0	2 176	0,8	+ 23,6
Daimler (D)	99 302	36,8	99 040	37,1	+ 0,3
Fiat (I)	8 964	3,3	9 132	3,4	- 1,8
Ford (D)	8 130	3,0	7 975	3,0	+ 1,9
IFA-Automobilw.	1 273	0,5	1 371	0,5	- 7,1
Iveco (I)	10 257	3,8	10 032	3,8	+ 2,2
Iveco-Magirus	6 082	2,3	6 351	2,4	- 4,2
Kloekner-H-Deutz	1 335	0,5	1 396	0,5	- 4,4
Ladog	2 519	0,9	2 420	0,9	+ 4,1
Liebherr (D)	2 424	0,9	2 391	0,9	+ 1,4
MAN Nutzfahrzeuge	27 996	10,4	26 934	10,1	+ 3,9
Mercedes-Benz (E)	1 522	0,6	1 761	0,7	- 13,6
Multicar	5 093	1,9	r 4 977	1,9	+ 2,3
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	1 873	0,7	1 649	0,6	+ 13,6
Opel	3 026	1,1	3 053	1,1	- 0,9
Peugeot (F)	1 509	0,6	1 514	0,6	- 0,3
Renault (F) ¹⁾	4 074	1,5	3 774	1,4	X
Rhein Stahl Hanomag	1 501	0,6	1 540	0,6	- 2,5
Robur	1 403	0,5	1 534	0,6	- 8,5
Volkswagen (D)	33 765	12,5	34 102	12,8	- 1,0
Volvo/ -BM (B/NL/S)	1 802	0,7	1 757	0,7	+ 2,6
Sonstige Hersteller	41 366	15,3	r 40 059	15,0	X
Insgesamt	269 581	100,0	266 743	100,0	+ 1,1

¹⁾ Am 1. Januar 2012 einschließlich Dacia (RO).

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Anssems (NL)	58 164	0,9	52 608	0,8	+ 10,6
Auwärter, Paul	124 980	2,0	125 930	2,0	- 0,8
Barthau Anhängerbau	69 174	1,1	68 335	1,1	+ 1,2
Böckmann	301 762	4,7	292 018	4,7	+ 3,3
Brenderup, Thule (DK/S)	180 083	2,8	173 745	2,8	+ 3,6
Bürstner	48 763	0,8	48 568	0,8	+ 0,4
Dethleffs	45 004	0,7	44 553	0,7	+ 1,0
Fendt Caravan	49 441	0,8	46 764	0,8	+ 5,7
Harbeck	56 570	0,9	55 267	0,9	+ 2,4
Hirth	34 583	0,5	33 231	0,5	+ 4,1
Hobby-Wohnwagenwerk	95 909	1,5	93 509	1,5	+ 2,6
Humbaur	373 625	5,9	348 966	5,6	+ 7,1
IFA-Automobilwerk	71 212	1,1	72 017	1,2	- 1,1
Knaus Tabbert	157 821	2,5	157 793	2,5	+ 0,0
Koch	106 805	1,7	102 809	1,7	+ 3,9
Kögel	37 702	0,6	39 467	0,6	- 4,5
Krone	65 252	1,0	63 388	1,0	+ 2,9
Pongratz (A)	40 617	0,6	34 609	0,6	+ 17,4
Saris (NL)	234 116	3,7	226 344	3,6	+ 3,4
Schmitz Cargobull	90 815	1,4	89 285	1,4	+ 1,7
Stanz- u. Emaillierwerk	51 050	0,8	52 283	0,8	- 2,4
Stedele	59 906	0,9	55 981	0,9	+ 7,0
Stema	629 779	9,9	603 466	9,7	+ 4,4
TPV (SLO)	105 566	1,7	91 156	1,5	+ 15,8
Wagenbouw Hapert (NL)	36 602	0,6	32 690	0,5	+ 12,0
Westfalia-Heinemann	430 462	6,8	438 796	7,1	- 1,9
WM Meyer	134 639	2,1	129 440	2,1	+ 4,0
Sonstige Hersteller	2 668 175	42,0	2 640 885	42,5	+ 1,0
Insgesamt	6 358 577	100,0	6 213 903	100,0	+ 2,3

7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürostner	48 042	8,3	47 845	8,4	+ 0,4
Chateau Caravans (B)	3 820	0,7	3 379	0,6	+ 13,1
Dethleffs	44 407	7,7	43 954	7,7	+ 1,0
Fahrzeugw. Olbernhau	8 189	1,4	8 463	1,5	- 3,2
Fendt Caravan	49 269	8,5	46 593	8,2	+ 5,7
Hobby-Wohnwagenwerk	95 369	16,5	92 984	16,3	+ 2,6
Hymer (D)	30 198	5,2	29 599	5,2	+ 2,0
Hymer (F)	13 829	2,4	13 809	2,4	+ 0,1
IMV-Adria (SLO)	9 565	1,7	9 374	1,6	+ 2,0
Knaus Tabbert	154 063	26,6	153 990	27,0	+ 0,0
LMC Caravan	25 503	4,4	25 323	4,4	+ 0,7
Schmiedefeld Isoko	9 693	1,7	9 632	1,7	+ 0,6
SIR (F)	3 105	0,5	3 028	0,5	+ 2,5
TEC Caravan	9 352	1,6	8 904	1,6	+ 5,0
Thrun-Eicker	6 199	1,1	6 407	1,1	- 3,2
Trigano (F)	10 032	1,7	9 543	1,7	+ 5,1
Sonstige Hersteller	58 911	10,2	58 263	10,2	+ 1,1
Insgesamt	579 546	100,0	571 090	100,0	+ 1,5

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2013
Stand: 1. Januar 2013

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2013
Version: 1st January 2013

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety