

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und
Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

1. Januar 2014

FZ 19

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2014

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	5
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	10
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
Methodische Erläuterungen	15
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Fahrzeugarten (Anlage A)	20
Emissionsgruppen (Anlage B)	23

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	1 469	-	54	2	1 525
AEBI (CH)	-	-	-	26	242	-	391	28	687
AGRIA-WERKE	5	-	-	1	1 176	1	426	14	1 623
ALLGAIER-PORSCHE	4	-	-	-	9 170	1	12 202	20	21 397
ALPINA	4 137	-	-	-	-	-	-	-	4 137
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	271	271	-	3 762	9	18	56	1 544	5 660
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	734	-	131	-	866
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	749	-	413	2	1 165
ARGO (I)	-	-	-	-	2 247	-	1	-	2 248
ASTON MARTIN (GB)	3 220	-	-	-	-	-	-	1	3 221
AUDI (D)	2 815 141	5	1	181	8	-	38	631	2 816 000
AUDI (H)	101 663	-	-	-	-	-	-	-	101 663
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 134	2	-	88	10	-	7	10	7 249
BAMFORD (GB)	6	-	-	6	145	-	959	959	2 075
BARKAS	1 011	21	3	1 578	1	1	-	681	3 275
BAUTZ	-	-	-	-	2 163	1	3 790	28	5 982
BENTLEY (GB)	2 796	-	-	-	1	-	-	-	2 797
BMW	3 252 358	2	-	55	2	-	3	858	3 253 276
BOMBARDIER (CDN)	124	-	-	4	1 601	-	3 155	9	4 893
BORGWARD	1 004	42	2	87	-	-	5	111	1 209
BOVA (NL)	1	1	1 072	-	1	-	-	5	1 079
BROWN (GB)	1	-	-	-	2 742	-	1 213	-	3 956
BUCHER-GUYER (CH)	4	4	-	73	55	-	152	745	1 029
BUNGARTZ.B.& PESCHKE	-	-	-	-	415	-	776	2	1 193
CAMI (CDN)	6 321	-	-	4	-	-	-	-	6 325
CARRARO (I)	-	-	-	2	3 813	-	183	11	4 009
CASE (GB)	2	-	-	-	5 580	-	21	13	5 616
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	26	-	16	1 067	1 110
CHEVROLET (USA)	260 758	-	-	1	1	-	-	11	260 771
CHINA ENGINE (RC)	-	-	-	-	651	-	13	-	664
CHRYSLER (CDN)	5 016	168	2	493	-	-	-	83	5 594
CHRYSLER (F)	1 345	2	-	44	-	-	-	-	1 389
CHRYSLER (USA)	178 044	104	-	8 349	3	10	6	96	186 508
CITROEN (F)	797 630	8 654	53	96 832	1	2	-	1 364	895 882
CLAAS	-	-	-	-	9 114	-	777	3 157	13 048
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	7 766	-	3	1	7 770
CNH (B)	3	-	-	-	4	-	-	980	987
CNH (I)	-	-	-	-	314	-	4	228	546
CNH (L)	-	-	-	-	40 641	-	77	20	40 738
DACIA (RO)	292 028	3	-	11 352	-	-	-	42	303 422
DAEDONG (ROK)	-	-	-	1	581	-	-	2	584
DAF TRUCKS (NL)	382	58	14	11 743	1	23 629	62	689	36 520
DAIHATSU (J)	123 838	-	-	415	3	-	41	113	124 410
DAIMLER (D)	4 249 533	37 515	9 156	670 160	27 479	63 858	38 839	99 415	5 158 440
DEERE (D)	4	-	-	4	71 063	-	15 394	668	87 133
DEERE (E)	-	-	-	-	608	-	2	2	612
DEERE (USA)	6	5	-	3	81 639	-	1 676	178	83 502
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 337	-	170	-	2 507
DIAMOND (USA)	1 366	-	-	1	-	-	-	4	1 371
DINLI (RC)	-	-	-	-	985	-	193	1	1 179
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	378	-	646	22	1 046
EICHER	-	-	-	2	34 532	1	40 653	33	75 221
EVOBUS	6	4	27 592	1	-	-	-	118	27 717
EVOBUS, ULM	231	231	8 995	15	-	-	-	87	9 328
FAHR	-	-	-	1	6 643	-	9 110	2	15 756
FAUN	11	3	-	198	5	2	54	1 127	1 397
FENDT, XAVER	7	4	-	15	209 435	-	100 080	81	309 618
FERRARI (I)	7 590	-	-	1	268	-	54	4	7 917
FIAT (I)	1 361 708	166 534	312	161 200	2 293	3	2 899	8 895	1 537 310
FIAT TRATTORI (I)	7	4	-	-	26 125	-	61	59	26 252
FORD (AUS)	72	1	-	4 394	1	2	-	20	4 489
FORD (B)	84	4	-	1	5 021	-	366	5	5 477
FORD (CDN)	498	2	-	261	1	4	4	15	783
FORD (D)	3 308 594	29 777	1 164	203 814	65	8	40	8 436	3 522 121
FORD (E)	10 618	1	-	14	3	-	-	-	10 635
FORD (GB)	1 687	1 213	1	1 235	3 011	-	42	36	6 012
FORD (USA)	38 958	541	9	4 019	2 726	14	7 241	683	53 650
FSM (PL)	541	-	-	2	-	-	-	-	543
GAS (RUS)	685	3	-	46	2	-	1	9	743
GELAENDEF.GES-GFG (A)	488	7	-	117	4	-	42	39	690
GENERAL MOT-GMC (CDN)	2 273	450	-	913	-	3	1	211	3 401
GENERAL MOTORS (E)	37 689	2	-	710	-	-	1	2	38 402
GENERAL MOTORS (USA)	36 817	922	7	3 669	24	9	13	363	40 902
GLAS	1 603	-	-	7	-	-	-	-	1 610
GMC TRUCK/COACH (USA)	3 064	1 117	6	1 764	-	5	6	533	5 378
GOLDONI (I)	-	-	-	3	523	-	235	1	762
GROVE	-	-	-	-	-	-	-	656	656
GUELDNER	-	-	-	47	7 991	-	16 047	455	24 540
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 576	-	1 229	36	3 841
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	145	1	-	771	524	1 441
HATZ	-	-	-	1	856	-	1 485	-	2 342
HER CHEE (RC)	1	-	-	-	1 040	-	18	-	1 059
HIEBLE	-	-	-	1	1 074	-	26	6	1 107

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	-	825	-	1 086	2	1 913
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	14 247	-	5 161	52	19 462
HONDA (GB)	200 123	-	-	-	-	-	-	8	200 131
HONDA (RC)	83 840	-	-	-	41	-	-	1	83 882
HONDA (USA)	9 950	-	-	2	1 003	-	1 077	-	12 032
HONDA MOTOR (J)	207 178	-	-	7	142	-	338	193	207 858
HONDA TURKIYE (TR)	791	-	-	-	-	-	-	-	791
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	1 128	-	25	-	1 153
HYUNDAI (TR)	54 723	12	-	3 384	-	-	-	8	58 115
HYUNDAI MOTOR (CZ)	228 371	-	-	20	-	-	-	5	228 396
HYUNDAI MOTOR (IND)	159 821	-	-	-	-	-	-	-	159 821
HYUNDAI MOTOR (ROK)	318 318	24	-	4 538	-	-	6	120	322 982
HYUNDAI PREC. (ROK)	6 702	19	-	163	-	-	6	19	6 890
IBC VEHICLES (GB)	7 035	6	-	130	-	-	-	48	7 213
IFA-AUTOMOBILW.	184	88	-	1 235	60	18	912	1 182	3 591
INTER HARV.-IHC (D)	1	-	-	1	142 413	-	611	71	143 097
INTER HARV.-IHC (USA)	38	8	17	49	38 907	1	61 861	194	101 067
IRISBUS (F)	3	3	1 073	1	-	-	-	2	1 079
ISEKI (J)	4	-	-	-	13 176	-	417	120	13 717
ISUZU (J)	2 148	16	11	7 332	8	-	5	210	9 714
IVECO (I)	8 922	8 650	865	90 895	3	419	113	10 584	111 801
IVECO-MAGIRUS	259	258	18	9 110	20	10 026	259	5 801	25 493
JAGUAR LAND ROVER (GB)	115 650	265	-	6 927	5	1	33	163	122 779
KAMAG	-	-	-	469	4	24	3	2	502
KAWASAKI (J)	259	-	-	4	3 851	-	4 415	29	8 558
KIA MOTOR (ROK)	309 664	75	-	1 829	-	-	-	88	311 581
KIA MOTORS (SK)	172 922	-	-	-	-	-	-	3	172 925
KIEFER	-	-	-	721	2	-	11	189	923
KLOECKNER-H-DEUTZ	105	98	13	366	175 863	11	97 166	1 277	274 801
KRAMER-WERKE	1	1	-	1	10 229	-	18 478	1 020	29 729
KRIEGER	-	-	-	-	4 410	-	734	-	5 144
KUBOTA (J)	-	-	-	-	14 406	-	637	117	15 160
KUKJE (ROK)	-	-	-	-	1 018	-	5	-	1 023
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	4 138	-	564	-	4 703
LADOG	1	-	-	39	173	-	183	2 579	2 975
LAMBORGHINI (I)	978	-	-	-	126	-	5	-	1 109
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 388	-	32	1	3 421
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	3 783	1	4 920	6	8 711
LEIBER	-	-	-	570	-	-	9	67	646
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	4	-	28	1 220	1 252
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	1	-	-	2 467	2 468
LINDNER (A)	-	-	-	18	3 219	-	378	13	3 628
LLOYD	559	-	-	3	-	-	-	1	563
LOTUS (GB)	3 184	-	-	-	2	-	-	-	3 186
MAGYAR SUZUKI (H)	222 665	-	-	1	-	-	-	4	222 670
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 443	1 418	14 806	121 808	4 136	46 254	6 127	29 352	223 926
MANITOU (F)	1	1	-	-	301	-	30	344	676
MARUTI (IND)	32 256	-	-	1	-	-	-	-	32 257
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	930	930
MASERATI (I)	4 450	-	-	1	2	-	-	-	4 453
MASSEY-FERGUSON (D)	-	-	-	-	1 759	-	41	8	1 808
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	35 110	-	6 916	9	42 035
MASSEY-FERGUSON (GB)	1	-	-	-	13 899	2	11 084	22	25 008
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	15 860	-	45	6	15 911
MATRA (F)	25 681	1	-	18	1	-	-	7	25 707
MAZDA (B)	7 782	-	-	1	-	-	-	-	7 783
MAZDA (J)	857 523	111	-	6 793	5	1	5	74	864 401
MAZDA (USA)	1 016	-	-	8	-	-	-	-	1 024
MCCORMICK (GB)	1	-	-	-	1 549	-	9	-	1 559
MERCEDES-BENZ (E)	20 604	2 481	5	10 641	1	7	3	1 327	32 588
MERLO (I)	11	6	-	1	1 275	-	122	448	1 857
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	24 319	-	490	26	24 835
MITSUBISHI (J)	236 873	1 259	1	12 327	206	6	171	781	250 365
MITSUBISHI (NL)	120 185	-	-	1	-	-	-	1	120 187
MITSUBISHI (THA)	7 226	26	-	18 962	2	1	12	73	26 276
MITSUBISHI (USA)	1 201	-	-	-	5	-	2	-	1 208
MORGAN (GB)	2 664	-	-	-	-	-	-	1	2 665
MULTICAR	-	-	-	23 840	1 365	6	4 173	5 205	34 589
N.M.I.S.A. (E)	2 301	2	-	39	-	-	-	12	2 352
NEOPLAN BUS	32	32	3 708	1	3	-	-	71	3 815
NETHERLANDS CAR (NL)	95 339	-	-	1	-	-	-	3	95 343
NEW HOLLAND (GB)	1	-	-	-	5 774	-	20	5	5 800
NISSAN (CH)	323 038	23	2	11 165	-	-	3	391	334 599
NISSAN (E)	2 468	122	-	14 830	34	2	13	1 349	18 696
NISSAN (GB)	35 155	-	-	-	1	-	-	4	35 160
NISSAN (J)	25 549	84	1	10 303	3	4	60	159	36 079
NISSAN EUROPE (F/NL)	439 610	43	7	5 559	1	2	4	151	445 334
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 089	1	450	2	2 542
NORMAG	-	-	4	-	761	1	524	-	1 290
OPEL	4 842 936	326	5	103 912	4	3	7	2 965	4 949 832
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	-	45	39	-	24	875	983
PEUGEOT (F)	1 248 499	10 671	80	75 631	2	-	1	1 524	1 325 737
PFAU	1	1	-	2 437	-	-	-	65	2 503

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

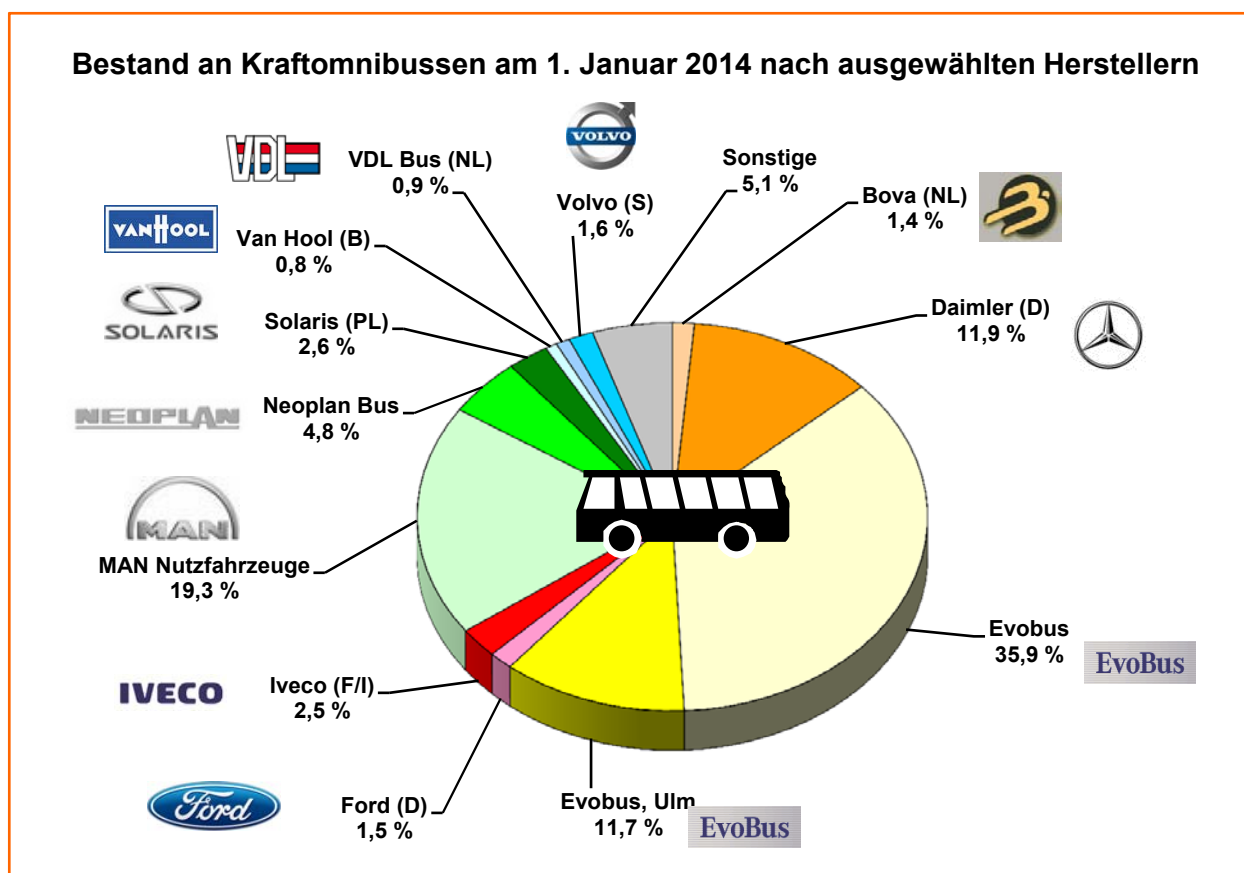
1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
PIAGGIO (I)	56	2	-	6 522	4	2	16	96	6 696
PININFARINA (I)	1 920	-	-	-	-	-	-	1	1 921
POLARIS (USA)	6	-	-	1	873	-	3 468	9	4 357
PORSCHE	214 507	1	-	7	66	-	23	10	214 613
PROSTEJOV (CS)	-	-	-	-	451	-	53	2	506
PROTON (MAL)	3 135	-	-	-	-	-	1	-	3 136
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	267	762	-	442	64	1 535
RENAULT (F)	1 895 324	5 907	342	165 611	18 687	10	3 787	4 350	2 088 111
RENAULT TRUCKS (F)	140	58	74	8 815	16	5 694	42	745	15 526
RHEINSTAHL HANOMAG	581	459	7	834	13 003	21	18 606	1 463	34 515
ROBUR	86	83	43	642	8	-	23	1 290	2 092
ROLLS-ROYCE (GB)	1 923	-	-	3	-	-	-	-	1 926
ROVER (GB)	85 309	580	2	4 507	618	1	1 492	127	92 056
RUTHMANN	1	-	-	502	1	-	-	17	521
SAAB, -SCANIA (S)	57 538	25	396	11 571	12	17 734	200	1 297	88 748
SACHSENRING	32 311	3	-	151	1	1	16	98	32 578
SAME (I)	11	-	-	20	34 705	-	511	15	35 262
SAME DEUTZ-FAHR	1	1	-	19	36 791	-	180	25	37 016
SANTANA (E)	18 198	6	-	723	-	-	2	272	19 195
SCANIA NEDERLAND (NL)	9	6	-	304	3	186	161	85	748
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 872	-	115	4	1 991
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	8 146	-	4 573	8	12 728
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	-	757	758
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	10	5 674	-	1 560	38	7 282
SEAT (E)	835 631	-	-	6 385	-	-	-	28	842 044
SKODA (CZ)	1 497 233	-	6	9 568	-	-	-	141	1 506 948
SMART (CH)	8 600	-	-	-	-	-	-	1	8 601
SMART (D)	201 742	-	-	-	-	-	-	39	201 781
SOLARIS (PL)	-	-	2 021	-	-	-	-	-	2 021
SOVAB (F)	2 905	352	51	18 505	2	-	1	1 047	22 511
SSANGYONG (ROK)	6 814	1	-	324	-	-	4	10	7 152
STANDARD MOTOR (RC)	-	-	-	-	630	-	520	1	1 151
STEYR-D-PUCH (A)	858	62	4	691	14 056	12	242	196	16 059
STILL	2	1	2	344	1	-	107	238	694
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	104 796	-	-	13	1	-	2	29	104 841
SUZUKI (J)	192 344	7	-	1 200	3 214	-	2 825	236	199 819
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	7 321	-	20	-	7 341
TEREX CRANES	1	-	-	1	3	-	3	777	785
TOYOTA (GB)	4 220	-	-	-	-	-	1	-	4 221
TOYOTA (J)	54 323	1 087	1	9 404	1	6	38	370	64 143
TOYOTA (THA)	11	4	-	1 339	-	-	3	6	1 359
TOYOTA (USA)	723	-	-	64	-	-	-	-	787
TOYOTA (ZA)	301	15	-	2 907	-	-	-	33	3 241
TOYOTA EUROPE (B)	1 319 846	77	-	4 969	-	-	3	133	1 324 951
TRIUMPH (GB)	3 179	-	-	-	-	-	2	-	3 181
TVR ENGINEERING (GB)	717	-	-	-	-	-	-	-	717
UAZ (SU)	461	-	-	74	1	-	2	18	556
UZINA TRACTORUL (R)	1	-	-	-	3 635	-	244	2	3 882
VALTRA (FIN)	1	1	-	2	8 041	2	38	12	8 096
VAN HOOL (B)	4	4	576	-	-	-	-	8	588
VAUXHALL (GB)	495	392	-	84	1	-	1	16	597
VAZ-LADA (RUS)	23 405	1	-	45	4	-	3	16	23 473
VDL BUS (NL)	1	-	678	-	-	-	-	-	679
VOLKSWAGEN (D)	9 422 928	82 839	484	618 830	2	78	16	33 398	10 075 736
VOLKSWAGEN-VW (BR)	252	5	-	146	1	1	1	112	513
VOLVO (B)	529	14	-	497	-	14	16	151	1 207
VOLVO (NL)	1 875	-	-	-	-	2	-	-	1 877
VOLVO (S)	438 203	47	1 199	9 824	21	16 161	69	1 703	467 180
WAHL	1	-	-	-	343	-	970	1	1 315
WELTE,UMKIRCH	-	-	-	-	3	-	489	25	517
WIESMANN	879	-	-	-	-	-	-	-	879
WILLYS-OVERLAND (USA)	1 058	-	-	42	17	-	284	3	1 404
WK-FAHRZEUGBAU	662	-	-	-	5	-	-	-	667
YAMAHA (J)	1 089	1	-	2	6 437	-	7 904	31	15 463
YAMAHA (USA)	1	-	-	-	958	-	391	-	1 350
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	12 534	1	1 479	-	14 014
ZETTELMAYER	9	1	-	1	73	-	48	523	654
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	-	-	-	-	1 892	-	62	1	1 955
ZTS MARTIN (CZ)	-	-	-	1	345	-	135	38	519
SONSTIGE HERSTELLER	47 438	3 238	1 903	9 431	32 301	300	15 006	12 452	118 831
INSGESAMT	43 851 230	369 087	76 794	2 629 209	1 338 786	184 589	558 388	272 877	48 911 873

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	1 072	1,4	1 172	1,5	- 8,5
Daimler (D)	9 156	11,9	9 989	13,1	- 8,3
Evobus	27 592	35,9	25 779	33,9	+ 7,0
Evobus, Ulm	8 995	11,7	9 948	13,1	- 9,6
Ford (D)	1 164	1,5	1 056	1,4	+ 10,2
Iveco (F/I)	1 938	2,5	1 497	2,0	+ 29,5
MAN Nutzfahrzeuge	14 806	19,3	14 533	19,1	+ 1,9
Neoplan Bus	3 708	4,8	4 212	5,5	- 12,0
Saab, -Scania (S)	396	0,5	352	0,5	+ 12,5
Solaris (PL)	2 021	2,6	1 802	2,4	+ 12,2
Temsa (TR)	408	0,5	418	0,5	- 2,4
Van Hool (B)	576	0,8	572	0,8	+ 0,7
VDL Bus (NL)	678	0,9	441	0,6	+ 53,7
Volkswagen (D)	484	0,6	461	0,6	+ 5,0
Volvo (S)	1 199	1,6	1 208	1,6	- 0,7
Sonstige Hersteller	2 601	3,4	2 583	3,4	+ 0,7
Insgesamt	76 794	100,0	76 023	100,0	+ 1,0



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	96 835	3,7	92 726	3,6	+ 4,4
Daimler (D)	670 160	25,5	657 144	25,5	+ 2,0
Fiat (I)	161 200	6,1	159 322	6,2	+ 1,2
Ford (D)	203 814	7,8	199 195	7,7	+ 2,3
Iveco (I)	90 895	3,5	89 272	3,5	+ 1,8
MAN Nutzfahrzeuge	121 808	4,6	121 013	4,7	+ 0,7
Mercedes-Benz (E)	10 641	0,4	13 223	0,5	- 19,5
Mitsubishi (J/NL/THA)	31 290	1,2	32 356	1,3	- 3,3
Multicar	23 840	0,9	23 623	0,9	+ 0,9
Nissan (CH/E/F/J/NL)	41 857	1,6	40 444	1,6	+ 3,5
Opel	103 912	4,0	101 197	3,9	+ 2,7
Peugeot (F)	75 631	2,9	71 539	2,8	+ 5,7
Renault (F)	165 611	6,3	164 016	6,4	+ 1,0
Sovab (F)	18 505	0,7	20 148	0,8	- 8,2
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	18 683	0,7	18 918	0,7	- 1,2
Volkswagen (D)	618 830	23,5	603 270	23,4	+ 2,6
Sonstige Hersteller	175 697	6,7	171 161	6,6	+ 2,7
Insgesamt	2 629 209	100,0	2 578 567	100,0	+ 2,0

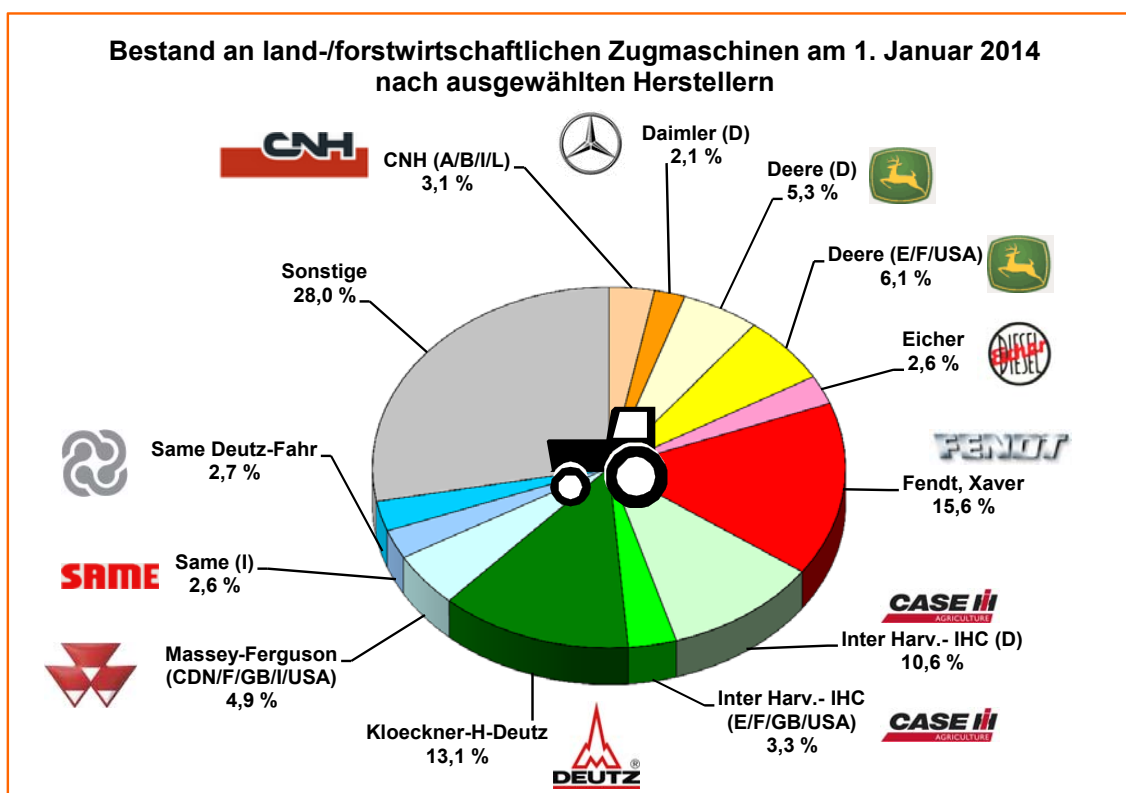
4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	9 170	0,7	8 932	0,7	+ 2,7
Claas	9 114	0,7	9 255	0,7	- 1,5
Claas Tractor (F)	7 766	0,6	5 354	0,4	+ 45,1
CNH (A/B/I/L)	41 201	3,1	36 429	2,8	+ 13,1
Daimler (D)	27 479	2,1	27 320	2,1	+ 0,6
Deere (D)	71 063	5,3	71 819	5,5	- 1,1
Deere (E/F/USA)	82 266	6,1	76 816	5,9	+ 7,1
Eicher	34 532	2,6	34 261	2,6	+ 0,8
Fahr	6 643	0,5	6 539	0,5	+ 1,6
Fendt, Xaver	209 435	15,6	204 676	15,7	+ 2,3
Fiat Trattori (I)	26 125	2,0	26 595	2,0	- 1,8
Ford (Ausland)	10 811	0,8	10 889	0,8	- 0,7
Güldner	7 991	0,6	7 793	0,6	+ 2,5
Holder, Metzgingen	14 247	1,1	14 106	1,1	+ 1,0
Inter Harv.- IHC (D)	142 413	10,6	143 673	11,0	- 0,9
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	44 587	3,3	44 439	3,4	+ 0,3
Iseki (J)	13 176	1,0	12 513	1,0	+ 5,3
Kloockner-H-Deutz	175 863	13,1	175 748	13,5	+ 0,1
Kramer-Werke	10 229	0,8	9 612	0,7	+ 6,4
Kubota (J)	14 406	1,1	12 894	1,0	+ 11,7
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	65 012	4,9	64 468	4,9	+ 0,8
Minsk Trak-Werk (BY)	24 319	1,8	24 498	1,9	- 0,7
Renault (F)	18 687	1,4	18 883	1,4	- 1,0
Rheinstuhl Hanomag	13 003	1,0	12 813	1,0	+ 1,5
Same (I)	34 705	2,6	32 492	2,5	+ 6,8
Same Deutz-Fahr	36 791	2,7	35 671	2,7	+ 3,1
Schlüter, Anton	8 146	0,6	8 150	0,6	- 0,0
Steyr-D-Puch (A)	14 056	1,0	14 166	1,1	- 0,8
Taiw. Golden Bee (RC)	7 321	0,5	5 748	0,4	+ 27,4
Valtra (FIN)	8 041	0,6	7 522	0,6	+ 6,9
Yamaha (BR/J/RC/THA/USA)	7 494	0,6	6 969	0,5	+ 7,5
Zetor ZKL (CZ)	12 534	0,9	12 718	1,0	- 1,4
Sonstige Hersteller	130 160	9,7	122 419	9,4	+ 6,3
Insgesamt	1 338 786	100,0	1 306 180	100,0	+ 2,5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	23 629	12,8	23 078	12,6	+ 2,4
Daimler (D)	63 858	34,6	64 873	35,5	- 1,6
Iveco-Magirus	10 026	5,4	9 832	5,4	+ 2,0
MAN Nutzfahrzeuge	46 254	25,1	46 091	25,2	+ 0,4
Renault Trucks (F)	5 694	3,1	5 950	3,3	- 4,3
Saab, -Scania (F/NL/S)	17 926	9,7	16 751	9,2	+ 7,0
Volvo (B/NL/S)	16 177	8,8	15 217	8,3	+ 6,3
Sonstige Hersteller	1 025	0,6	1 037	0,6	- 1,2
Insgesamt	184 589	100,0	182 829	100,0	+ 1,0

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	12 202	2,2	12 337	2,2	- 1,1
Bautz	3 790	0,7	3 838	0,7	- 1,3
Bombardier (CDN)	3 155	0,6	2 731	0,5	+ 15,5
Daimler (D)	38 839	7,0	39 430	7,0	- 1,5
Deere (D)	15 394	2,8	15 670	2,8	- 1,8
Eicher	40 653	7,3	41 248	7,3	- 1,4
Fahr	9 110	1,6	9 248	1,6	- 1,5
Fendt, Xaver	100 080	17,9	101 156	17,9	- 1,1
Fiat (I)	2 899	0,5	2 984	0,5	- 2,8
Ford (Ausland)	7 664	1,4	7 855	1,4	- 2,4
Güldner	16 047	2,9	16 340	2,9	- 1,8
Holder, Metzgingen	5 161	0,9	5 253	0,9	- 1,8
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	61 887	11,1	63 133	11,2	- 2,0
Kawasaki (J)	4 415	0,8	4 297	0,8	+ 2,7
KloECKner-H-Deutz	97 166	17,4	98 642	17,5	- 1,5
Kramer-Werke	18 478	3,3	18 725	3,3	- 1,3
Lanz, Aulendorf	4 920	0,9	4 964	0,9	- 0,9
MAN Nutzfahrzeuge	6 127	1,1	6 242	1,1	- 1,8
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	18 055	3,2	18 460	3,3	- 2,2
Multicar	4 173	0,7	4 382	0,8	- 4,8
Polaris (USA)	3 468	0,6	2 961	0,5	+ 17,1
Renault (F)	3 787	0,7	3 851	0,7	- 1,7
RheinStahl Hanomag	18 606	3,3	18 899	3,4	- 1,6
Schlüter, Anton	4 573	0,8	4 650	0,8	- 1,7
Suzuki (J)	2 825	0,5	2 798	0,5	+ 1,0
Yamaha (BR/J/RC/USA)	8 369	1,5	8 075	1,4	+ 3,6
Sonstige Hersteller	46 545	8,3	45 561	8,1	+ 2,2
Insgesamt	558 388	100,0	563 730	100,0	- 0,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	1 544	0,6	1 676	0,6	- 7,9
Citroen (F)	1 364	0,5	1 287	0,5	+ 6,0
Claas	3 157	1,2	2 689	1,0	+ 17,4
Daimler (D)	99 415	36,4	99 302	36,8	+ 0,1
Fiat (I)	8 895	3,3	8 964	3,3	- 0,8
Ford (D)	8 436	3,1	8 130	3,0	+ 3,8
Iveco (I)	10 584	3,9	10 257	3,8	+ 3,2
Iveco-Magirus	5 801	2,1	6 082	2,3	- 4,6
Ladog	2 579	0,9	2 519	0,9	+ 2,4
Liebherr (D)	2 467	0,9	2 424	0,9	+ 1,8
MAN Nutzfahrzeuge	29 352	10,8	27 996	10,4	+ 4,8
Mercedes-Benz (E)	1 327	0,5	1 522	0,6	- 12,8
Multicar	5 205	1,9	5 093	1,9	+ 2,2
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	2 054	0,8	1 873	0,7	+ 9,7
Opel	2 965	1,1	3 026	1,1	- 2,0
Peugeot (F)	1 524	0,6	1 509	0,6	+ 1,0
Renault (F)	4 350	1,6	4 074	1,5	+ 6,8
Rheinstahl Hanomag	1 463	0,5	1 501	0,6	- 2,5
Robur	1 290	0,5	1 403	0,5	- 8,1
Saab, -Scania (NL/S)	1 382	0,5	1 241	0,5	+ 11,4
Volkswagen (D)	33 398	12,2	33 765	12,5	- 1,1
Volvo/ -BM (B/NL/S)	1 854	0,7	1 802	0,7	+ 2,9
Sonstige Hersteller	42 471	15,6	41 446	15,4	+ 2,5
Insgesamt	272 877	100,0	269 581	100,0	+ 1,2

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	34 102	0,5	31 597	0,5	+ 7,9
Anssems (NL)	64 005	1,0	58 164	0,9	+ 10,0
Auwärter, Paul	123 872	1,9	124 980	2,0	- 0,9
Barthau Anhängerbau	69 830	1,1	69 174	1,1	+ 0,9
Böckmann	311 256	4,8	301 762	4,7	+ 3,1
Brenderup, Thule (DK/S)	186 963	2,9	180 083	2,8	+ 3,8
Bürstner	49 002	0,8	48 763	0,8	+ 0,5
Dethleffs	45 256	0,7	45 004	0,7	+ 0,6
Fendt Caravan	52 211	0,8	49 441	0,8	+ 5,6
Harbeck	57 846	0,9	56 570	0,9	+ 2,3
Hirth	35 757	0,6	34 583	0,5	+ 3,4
Hobby-Wohnwagenwerk	97 805	1,5	95 909	1,5	+ 2,0
Humbaur	399 357	6,1	373 625	5,9	+ 6,9
IFA-Automobilwerk	70 375	1,1	71 212	1,1	- 1,2
Knaus Tabbert	158 206	2,4	157 821	2,5	+ 0,2
Koch	110 962	1,7	106 805	1,7	+ 3,9
Kögel	36 360	0,6	37 702	0,6	- 3,6
Krone	68 305	1,1	65 252	1,0	+ 4,7
Pongratz (A)	44 520	0,7	40 617	0,6	+ 9,6
Saris (NL)	242 355	3,7	234 116	3,7	+ 3,5
Schmitz Cargobull	92 365	1,4	90 815	1,4	+ 1,7
Sorelpol (PL)	33 810	0,5	31 788	0,5	+ 6,4
Stanz- u. Emailierwerk	49 818	0,8	51 050	0,8	- 2,4
Stedele	63 955	1,0	59 906	0,9	+ 6,8
Stema	650 907	10,0	629 779	9,9	+ 3,4
TPV (SLO)	119 199	1,8	105 566	1,7	+ 12,9
Unsinn Fz-Technik	35 923	0,6	30 117	0,5	+ 19,3
Wagenbouw Hapert (NL)	40 406	0,6	36 602	0,6	+ 10,4
Westfalia-Heinemann	422 010	6,5	430 462	6,8	- 2,0
WM Meyer	139 430	2,1	134 639	2,1	+ 3,6
Sonstige Hersteller	2 594 251	39,9	2 574 673	40,5	+ 0,8
Insgesamt	6 500 419	100,0	6 358 577	100,0	+ 2,2

7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürstner	48 297	8,2	48 042	8,3	+ 0,5
Chateau Caravans (B)	4 267	0,7	3 820	0,7	+ 11,7
Dethleffs	44 670	7,6	44 407	7,7	+ 0,6
Fahrzeugw. Olbernhau	7 852	1,3	8 189	1,4	- 4,1
Fendt Caravan	52 034	8,8	49 269	8,5	+ 5,6
Hobby-Wohnwagenwerk	97 254	16,5	95 369	16,5	+ 2,0
Hymer (D)	30 717	5,2	30 198	5,2	+ 1,7
Hymer (F)	13 855	2,4	13 829	2,4	+ 0,2
IMV-Adria (SLO)	9 935	1,7	9 565	1,7	+ 3,9
Knaus Tabbert	154 541	26,3	154 063	26,6	+ 0,3
LMC Caravan	25 789	4,4	25 503	4,4	+ 1,1
Schmiedefeld Isoko	9 732	1,7	9 693	1,7	+ 0,4
SIR (F)	3 147	0,5	3 105	0,5	+ 1,4
TEC Caravan	9 774	1,7	9 352	1,6	+ 4,5
Thrun-Eicker	5 960	1,0	6 199	1,1	- 3,9
Trigano (F)	10 546	1,8	10 032	1,7	+ 5,1
Sonstige Hersteller	59 755	10,2	58 911	10,2	+ 1,4
Insgesamt	588 125	100,0	579 546	100,0	+ 1,5

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland		D	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugschein)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2014
Stand: 1. Januar 2014

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2014
Version: 1st January 2014

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!