

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und
Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

1. Januar 2015

FZ 19

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	4
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	9
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Methodische Erläuterungen	14
Zeichenerklärung	15
Begriffsbestimmungen	16
Fahrzeugarten (Anlage A)	19
Emissionsgruppen (Anlage B)	22

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	1 662	-	59	2	1 723
AEBI (CH)	-	-	-	45	276	-	384	32	737
AGRIA-WERKE	3	-	-	-	1 169	1	422	12	1 607
ALLGAIER-PORSCHE	3	-	-	-	9 412	1	12 069	18	21 503
ALPINA	4 586	-	-	-	-	-	-	-	4 586
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	289	289	-	3 344	9	18	51	1 450	5 161
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	734	-	126	-	861
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	777	-	770	3	1 551
ARGO (I)	-	-	-	-	2 498	-	2	-	2 500
ASTON MARTIN (GB)	3 454	-	-	-	-	-	-	1	3 455
AUDI (D)	2 899 470	6	1	187	10	-	36	678	2 900 382
AUDI (H)	105 072	-	-	-	-	-	-	-	105 072
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 244	2	-	90	10	-	6	10	7 360
BAMFORD (GB)	4	-	-	6	362	-	1 027	1 033	2 432
BARKAS	1 070	18	3	1 623	1	2	-	642	3 341
BAUTZ	-	-	-	-	2 216	1	3 778	25	6 020
BENTLEY (GB)	3 088	-	-	-	1	-	-	-	3 089
BMW	3 347 780	2	-	64	2	-	3	886	3 348 735
BOMBARDIER (CDN)	125	-	-	4	2 035	-	3 758	9	5 931
BORGWARD	1 036	43	2	92	-	-	5	112	1 247
BOVA (NL)	1	1	988	-	1	-	-	5	995
BROWN (GB)	1	-	-	-	2 692	-	1 160	-	3 853
BUCHER-GUYER (CH)	4	4	-	77	59	-	157	760	1 057
BUNGARTZ.B.& PESCHKE	-	-	-	-	429	-	751	2	1 182
CAMI (CDN)	5 621	-	-	2	-	-	-	-	5 623
CARRARO (I)	-	-	-	1	3 982	-	187	9	4 179
CASE (GB)	1	-	-	-	5 452	-	22	11	5 486
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	23	-	16	1 121	1 161
CHEVROLET (USA)	256 521	-	-	-	1	-	-	10	256 532
CHINA ENGINE (RC)	-	-	-	-	756	-	14	-	770
CHRYSLER (CDN)	5 263	179	1	469	-	-	-	78	5 811
CHRYSLER (F)	1 302	2	-	41	-	-	-	-	1 343
CHRYSLER (USA)	183 039	110	-	9 350	3	9	7	97	192 505
CITROEN (F)	800 249	9 842	48	100 704	1	1	-	1 431	902 434
CLAAS	-	-	-	-	8 929	-	799	3 728	13 456
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	10 075	-	3	1	10 079
CNH (B)	3	-	-	-	3	-	-	1 150	1 156
CNH (I)	-	-	-	-	314	-	4	263	581
CNH (L)	-	-	-	-	45 605	-	77	21	45 703
DACIA (RO)	339 389	3	-	13 003	-	-	-	53	352 445
DAEDONG (ROK)	-	-	-	1	686	-	-	2	689
DAF TRUCKS (NL)	391	69	14	11 603	2	24 388	62	711	37 171
DAIHATSU (J)	114 768	-	-	373	3	-	37	109	115 290
DAIMLER (D)	4 335 607	38 594	8 351	684 815	27 657	63 482	38 137	99 598	5 257 647
DEERE (D)	3	-	-	3	70 375	1	15 126	716	86 224
DEERE (E)	-	-	-	-	606	-	2	1	609
DEERE (USA)	5	4	-	2	85 901	-	1 640	185	87 733
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 331	-	167	-	2 498
DIAMOND (USA)	1 156	-	-	1	-	-	-	4	1 161
DINLI (RC)	-	-	-	-	1 203	-	219	2	1 424
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	442	-	679	21	1 142
EICHER	-	-	-	2	34 951	1	40 107	34	75 095
EVOBUS	6	4	29 579	1	-	-	-	120	29 706
EVOBUS, ULM	234	234	8 064	14	-	-	-	79	8 391
FAHR	-	-	-	1	6 816	-	8 984	3	15 804
FAUN	10	3	-	198	6	2	48	1 146	1 410
FENDT, XAVER	6	4	-	13	213 880	-	99 041	80	313 020
FERRARI (I)	8 113	-	-	1	263	-	50	4	8 431
FIAT (I)	1 340 214	181 895	301	163 193	2 283	1	2 788	8 787	1 517 567
FIAT TRATTORI (I)	7	4	-	-	25 638	-	61	54	25 760
FORD (AUS)	189	3	-	8 179	1	2	-	35	8 406
FORD (B)	64	3	-	1	4 956	-	370	5	5 396
FORD (CDN)	542	2	-	264	1	4	4	12	827
FORD (D)	3 302 865	30 952	1 290	212 407	67	8	41	8 774	3 525 452
FORD (E)	8 069	1	-	11	3	-	-	-	8 083
FORD (GB)	1 643	1 231	3	859	2 941	-	41	34	5 521
FORD (USA)	39 599	546	9	4 364	2 779	15	7 076	642	54 484
FOTON LOVOL (RC)	-	-	-	-	577	-	1	1	579
FSM (PL)	556	-	-	1	-	-	-	-	557
GAS (RUS)	732	3	-	48	2	-	1	9	792
GELAENDEF.GES-GFG (A)	543	6	-	107	5	-	41	37	733
GENERAL MOT-GMC (CDN)	2 409	449	-	926	-	2	1	210	3 548
GENERAL MOTORS (E)	28 326	1	-	493	-	-	1	2	28 822
GENERAL MOTORS (USA)	38 618	951	6	3 974	24	6	13	344	42 985
GLAS	1 604	-	-	7	-	-	-	-	1 611
GMC TRUCK/COACH (USA)	2 935	1 122	6	1 744	-	5	6	514	5 210
GOLDONI (I)	-	-	-	3	538	-	231	1	773
GUELDNER	-	-	-	41	8 147	-	15 822	437	24 447
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 518	-	1 164	36	3 718
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	137	2	-	858	529	1 526
HATZ	-	-	-	1	867	-	1 467	-	2 335
HER CHEE (RC)	1	-	-	-	1 426	-	18	-	1 445
HIEBLE	-	-	-	1	1 079	-	25	6	1 111

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	-	840	-	1 088	2	1 930
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	14 359	-	5 065	53	19 479
HONDA (GB)	203 908	-	-	-	-	-	-	10	203 918
HONDA (RC)	86 180	-	-	-	48	-	-	1	86 229
HONDA (USA)	8 747	-	-	2	1 007	-	1 080	-	10 836
HONDA MOTOR (J)	192 698	-	-	7	143	-	332	187	193 367
HONDA TURKIYE (TR)	1 037	-	-	-	-	-	-	-	1 037
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	1 148	-	-	27	1 175
HYUNDAI (TR)	92 569	12	-	3 081	-	-	-	9	95 659
HYUNDAI MOTOR (CZ)	282 976	-	-	18	-	-	-	9	283 003
HYUNDAI MOTOR (IND)	160 247	-	-	-	-	-	-	-	160 247
HYUNDAI MOTOR (ROK)	308 110	24	-	4 376	-	-	6	129	312 621
HYUNDAI PREC. (ROK)	5 519	17	-	157	-	-	5	18	5 699
IBC VEHICLES (GB)	6 009	3	-	106	-	-	-	46	6 161
IFA-AUTOMOBILW.	194	97	-	1 198	61	18	849	1 090	3 410
INTER HARV.-IHC (D)	2	-	-	1	141 161	-	612	70	141 846
INTER HARV.-IHC (USA)	38	8	21	50	39 295	1	60 703	207	100 315
ISEKI (J)	3	-	-	-	13 600	-	451	130	14 184
ISUZU (J)	1 851	16	6	7 852	7	-	5	221	9 942
IVECO (F)	3	3	1 523	-	-	-	-	3	1 529
IVECO (I)	9 366	9 124	849	92 350	3	393	115	10 899	113 975
IVECO-MAGIRUS	271	270	17	8 947	23	10 290	251	5 528	25 327
JAGUAR LAND ROVER (GB)	125 093	320	1	8 667	4	1	38	162	133 966
KAMAG	-	-	-	511	4	31	3	3	552
KAWASAKI (J)	250	-	-	5	3 878	-	4 459	30	8 622
KIA MOTOR (ROK)	316 341	72	-	1 481	-	-	-	87	317 909
KIA MOTORS (SK)	203 142	-	-	13	-	-	-	4	203 159
KIEFER	-	-	-	711	2	-	13	238	964
KLOECKNER-H-DEUTZ	104	97	13	376	175 946	12	95 747	1 214	273 412
KRAMER-WERKE	1	1	-	1	10 800	-	18 252	1 040	30 094
KRIEGER	-	-	-	-	4 396	-	712	-	5 108
KUBOTA (J)	-	-	-	-	15 775	-	683	125	16 583
KUKJE (ROK)	-	-	-	-	1 351	-	5	-	1 356
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	5 105	-	590	-	5 696
LADA	1 136	-	-	3	-	-	-	1	1 140
LADOG	1	-	-	36	174	-	185	2 629	3 025
LAMBORGHINI (I)	1 128	-	-	-	123	-	5	-	1 256
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 341	-	33	1	3 375
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	3 846	1	4 860	5	8 713
LEIBER	-	-	-	550	-	-	10	61	621
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	4	-	29	1 258	1 291
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	1	-	-	2 458	2 459
LINDNER (A)	-	-	-	20	3 456	-	398	13	3 887
LLOYD	556	-	-	2	-	-	-	1	559
LOTUS (GB)	3 397	-	-	-	2	-	-	-	3 399
MAGYAR SUZUKI (H)	234 765	-	-	1	-	-	-	6	234 772
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 529	1 498	14 952	122 081	4 243	47 143	6 053	30 620	226 621
MANITOU (F)	1	1	-	-	326	-	32	371	730
MANITOWOC	-	-	-	-	-	-	-	650	650
MARUTI (IND)	31 585	-	-	1	-	-	-	-	31 586
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	1 001	1 001
MASERATI (I)	5 277	-	-	1	2	-	-	-	5 280
MASSEY-FERGUSON (D)	-	-	-	-	1 764	-	43	11	1 818
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	35 928	-	6 794	13	42 735
MASSEY-FERGUSON (GB)	1	-	-	-	13 915	2	10 855	24	24 797
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	15 609	-	45	6	15 660
MATRA (F)	21 651	-	-	15	1	-	-	7	21 674
MAZDA (B)	6 562	-	-	-	-	-	-	-	6 562
MAZDA (J)	846 866	108	-	6 166	4	-	3	69	853 108
MAZDA (USA)	823	-	-	9	-	-	-	-	832
MCCORMICK (GB)	-	-	-	-	1 526	-	8	-	1 534
MERCEDES-BENZ (E)	17 884	2 373	5	8 691	1	7	3	1 157	27 748
MERLO (I)	8	4	-	1	1 487	-	117	449	2 062
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	24 048	-	494	26	24 568
MITSUBISHI (J)	230 127	1 167	1	12 292	233	6	174	799	243 632
MITSUBISHI (NL)	118 096	-	-	1	-	-	-	1	118 098
MITSUBISHI (THA)	15 996	22	-	18 291	1	1	13	69	34 371
MITSUBISHI (USA)	1 042	-	-	-	5	-	2	-	1 049
MORGAN (GB)	2 772	-	-	-	-	-	-	1	2 773
MULTICAR	-	-	-	23 688	1 524	5	4 058	5 529	34 804
N.M.I.S.A. (E)	1 859	2	-	35	-	-	-	11	1 905
NEOPLAN BUS	37	36	3 230	1	3	-	-	63	3 334
NETHERLANDS CAR (NL)	85 706	-	-	1	-	-	-	3	85 710
NEW HOLLAND (GB)	1	-	-	-	5 606	-	17	5	5 629
NISSAN (CH)	378 638	40	2	15 276	-	-	3	606	394 525
NISSAN (E)	2 239	127	-	14 197	33	2	13	1 387	17 871
NISSAN (GB)	27 885	-	-	-	1	-	-	2	27 888
NISSAN (J)	20 899	78	1	9 207	3	3	57	146	30 316
NISSAN EUROPE (F/NL)	398 986	41	6	5 084	1	2	4	147	404 230
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 109	1	444	2	2 556
NORMAG	-	-	4	-	793	1	520	-	1 318
OPEL	4 742 413	346	10	108 946	3	5	7	2 940	4 854 324
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	42	40	-	23	825	931

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Herstellern

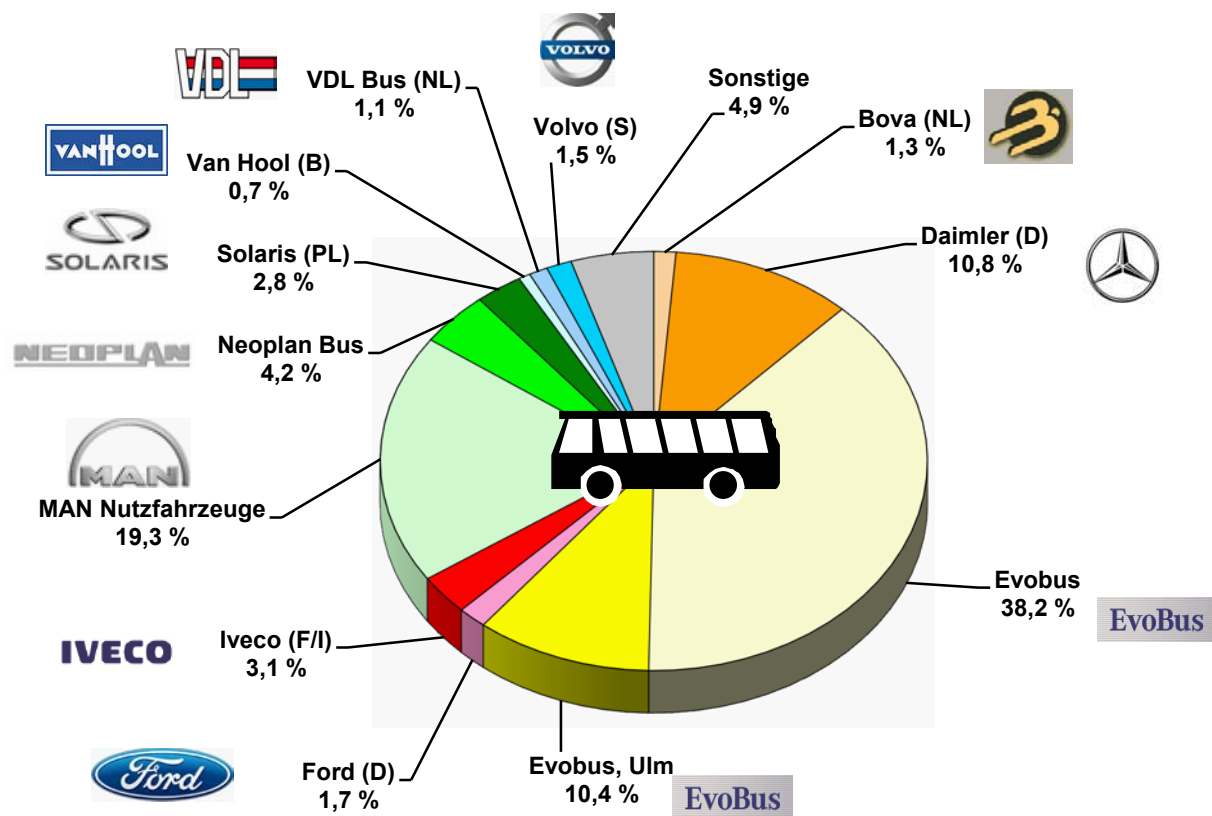
Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
PEUGEOT (F)	1 226 688	10 666	78	78 878	2	-	1	1 520	1 307 167
PFAU	2	1	-	2 443	-	-	-	65	2 510
PIAGGIO (I)	54	2	-	6 601	4	2	16	92	6 769
PININFARINA (I)	1 938	-	-	-	-	-	-	1	1 939
POLARIS (USA)	5	-	-	1	1 045	-	4 126	10	5 187
PORSCHE	234 680	1	-	9	69	-	23	10	234 791
PROSTEJOV (CS)	-	-	-	-	452	-	54	2	508
PROTON (MAL)	2 348	-	-	-	-	-	1	-	2 349
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	270	789	-	458	65	1 582
RENAULT (F)	1 859 498	6 477	302	168 976	18 401	11	3 690	4 716	2 055 594
RENAULT TRUCKS (F)	157	68	59	8 868	16	5 096	40	799	15 035
RHEINSTAHL HANOMAG	582	462	7	807	13 340	21	18 328	1 452	34 537
ROBUR	92	89	44	664	9	-	23	1 190	2 022
ROLLS-ROYCE (GB)	2 049	-	-	3	-	-	-	-	2 052
ROVER (GB)	79 013	571	1	4 519	632	1	1 456	122	85 744
SAAB, -SCANIA (S)	54 876	26	513	12 338	13	19 481	218	1 452	88 891
SACHSENRING	32 832	3	-	157	1	1	16	103	33 110
SAME (I)	8	-	-	18	36 524	-	491	12	37 053
SAME DEUTZ-FAHR	1	1	-	17	37 853	-	187	20	38 078
SANTANA (E)	16 658	7	-	696	-	-	2	273	17 629
SCANIA NEDERLAND (NL)	6	5	-	257	2	156	159	82	662
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 835	-	116	3	1 954
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	8 114	-	4 517	8	12 640
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	-	829	830
SCHOENEBECK TRAK-W.	-	-	-	10	5 407	-	1 577	35	7 029
SEAT (E)	890 358	-	-	5 625	-	-	1	30	896 014
SKODA (CZ)	1 628 106	-	6	9 965	-	-	-	158	1 638 235
SMART (CH)	7 913	-	-	-	-	-	-	1	7 914
SMART (D)	192 716	-	-	-	-	-	-	36	192 752
SOLARIS (PL)	-	-	2 192	-	-	-	-	-	2 192
SOVAB (F)	2 680	377	42	16 894	2	-	1	1 035	20 654
SSANGYONG (ROK)	7 628	2	-	401	-	-	4	6	8 039
STANDARD MOTOR (RC)	-	-	-	-	933	-	719	1	1 653
STEYR-D-PUCH (A)	933	62	3	731	13 979	8	243	193	16 090
STILL	2	1	2	327	1	-	105	234	671
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	105 429	-	-	12	1	-	2	26	105 470
SUZUKI (J)	187 413	6	-	1 079	3 275	-	2 820	235	194 822
SUZUKI (THA)	500	-	-	-	-	-	-	-	500
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	8 488	-	21	-	8 509
TEREX CRANES	1	-	-	-	3	-	3	764	771
TESLA (USA)	1 091	-	-	-	1	-	-	-	1 092
TOYOTA (GB)	3 345	-	-	-	-	-	1	-	3 346
TOYOTA (J)	46 081	1 097	1	8 461	1	6	39	339	54 928
TOYOTA (THA)	11	6	-	1 247	-	-	2	6	1 266
TOYOTA (USA)	634	-	-	67	-	-	-	-	701
TOYOTA (ZA)	302	15	-	2 698	-	-	1	32	3 033
TOYOTA EUROPE (B)	1 323 911	82	-	6 783	-	-	3	182	1 330 879
TRIUMPH (GB)	3 222	-	-	-	-	-	3	1	3 226
TVR ENGINEERING (GB)	746	-	-	-	-	-	-	-	746
UZ (SU)	488	-	-	78	1	-	2	19	588
UZINA TRACTORUL (R)	1	-	-	-	3 588	-	236	1	3 826
VALTRA (FIN)	1	1	-	1	8 561	1	36	12	8 612
VAN HOOL (B)	5	5	535	-	-	-	-	10	550
VAUXHALL (GB)	487	383	-	75	1	-	1	17	581
VAZ-LADA (RUS)	22 646	1	-	46	4	-	3	14	22 713
VDL BUS (NL)	-	-	857	-	-	-	-	-	857
VOLKSWAGEN (D)	9 568 206	85 726	477	642 565	4	83	16	33 379	10 244 730
VOLVO (B)	511	13	-	411	-	14	16	139	1 091
VOLVO (NL)	1 572	-	-	-	-	-	-	-	1 572
VOLVO (S)	445 166	53	1 185	10 376	25	17 443	72	1 799	476 066
WAHL	1	-	-	-	353	-	965	1	1 320
WELTE,UMKIRCH	-	-	-	-	4	-	514	24	542
WEYHAUSEN	1	-	-	-	21	-	47	484	553
WIESMANN	876	-	-	-	-	-	-	-	876
WILLYS-OVERLAND (USA)	1 100	-	-	37	18	-	278	3	1 436
WK-FAHRZEUGBAU	668	-	-	-	5	-	-	-	673
YAMAHA (J)	1 035	1	-	1	6 503	-	7 929	31	15 499
YAMAHA (USA)	1	-	-	-	1 382	-	600	-	1 983
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	12 293	1	1 432	-	13 726
ZETTELMEYER	8	1	-	1	76	-	43	543	671
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	-	-	-	-	3 117	-	80	1	3 198
SONSTIGE HERSTELLER	47 502	3 303	1 889	10 485	34 202	281	15 578	12 690	122 627
INSGESAMT	44 403 124	392 003	77 501	2 701 343	1 368 938	188 481	553 730	277 132	49 570 249

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	988	1,3	1 072	1,4	- 7,8
Daimler (D)	8 351	10,8	9 156	11,9	- 8,8
EvoBus	29 579	38,2	27 592	35,9	+ 7,2
Evobus, Ulm	8 064	10,4	8 995	11,7	- 10,4
Ford (D)	1 290	1,7	1 164	1,5	+ 10,8
Iveco (F/I)	2 372	3,1	1 938	2,5	+ 22,4
MAN Nutzfahrzeuge	14 952	19,3	14 806	19,3	+ 1,0
Neoplan Bus	3 230	4,2	3 708	4,8	- 12,9
Saab, -Scania (S)	513	0,7	396	0,5	+ 29,5
Solaris (PL)	2 192	2,8	2 021	2,6	+ 8,5
Temsa (TR)	388	0,5	408	0,5	- 4,9
Van Hool (B)	535	0,7	576	0,8	- 7,1
VDL Bus (NL)	857	1,1	678	0,9	+ 26,4
Volkswagen (D)	477	0,6	484	0,6	- 1,4
Volvo (S)	1 185	1,5	1 199	1,6	- 1,2
Sonstige Hersteller	2 528	3,3	2 601	3,4	- 2,8
Insgesamt	77 501	100,0	76 794	100,0	+ 0,9

Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	100 709	3,7	96 835	3,7	+ 4,0
Daimler (D)	684 815	25,4	670 160	25,5	+ 2,2
Fiat (I)	163 193	6,0	161 200	6,1	+ 1,2
Ford (D)	212 407	7,9	203 814	7,8	+ 4,2
Ford (Ausland)	13 740	0,5	9 988	0,4	+ 37,6
Iveco (I)	92 350	3,4	90 895	3,5	+ 1,6
MAN Nutzfahrzeuge	122 081	4,5	121 808	4,6	+ 0,2
Mitsubishi (J/NL/THA)	30 584	1,1	31 290	1,2	- 2,3
Multicar	23 688	0,9	23 840	0,9	- 0,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	43 764	1,6	41 857	1,6	+ 4,6
Opel	108 946	4,0	103 912	4,0	+ 4,8
Peugeot (F)	78 878	2,9	75 631	2,9	+ 4,3
Renault (F)	168 976	6,3	165 611	6,3	+ 2,0
Sovab (F)	16 894	0,6	18 505	0,7	- 8,7
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	19 256	0,7	18 683	0,7	+ 3,1
Volkswagen (D)	642 565	23,8	618 830	23,5	+ 3,8
Sonstige Hersteller	178 497	6,6	176 350	6,7	+ 1,2
Insgesamt	2 701 343	100,0	2 629 209	100,0	+ 2,7

4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

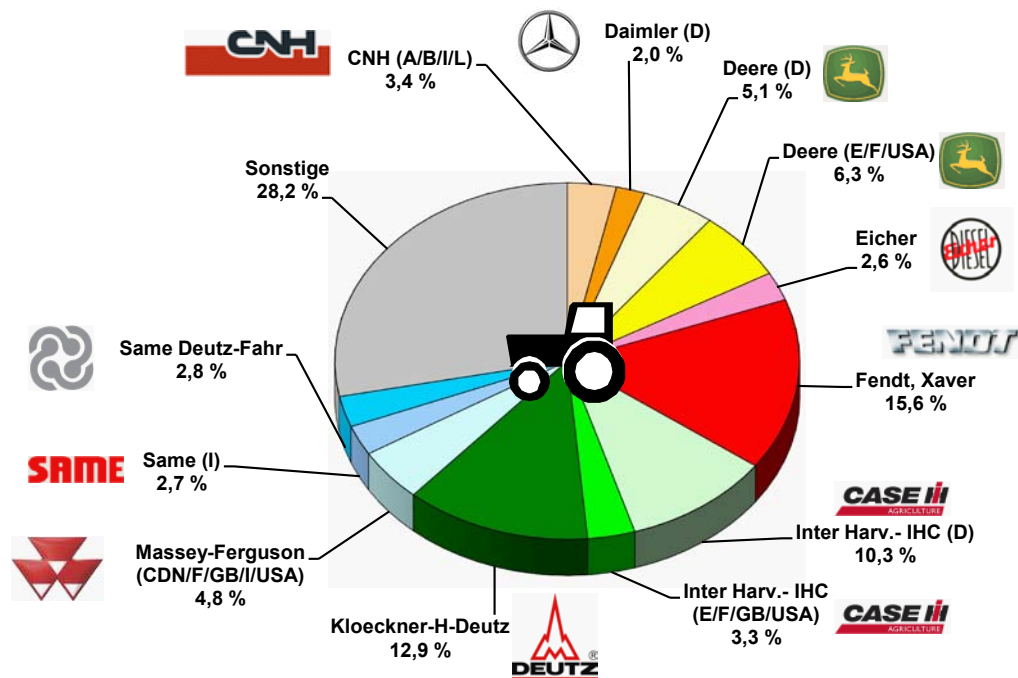
Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	9 412	0,7	9 170	0,7	+ 2,6
Claas	8 929	0,7	9 114	0,7	- 2,0
Claas Tractor (F)	10 075	0,7	7 766	0,6	+ 29,7
CNH (A/B/I/L)	46 158	3,4	41 201	3,1	+ 12,0
Daimler (D)	27 657	2,0	27 479	2,1	+ 0,6
Deere (D)	70 375	5,1	71 063	5,3	- 1,0
Deere (E/F/USA)	86 527	6,3	82 266	6,1	+ 5,2
Eicher	34 951	2,6	34 532	2,6	+ 1,2
Fendt, Xaver	213 880	15,6	209 435	15,6	+ 2,1
Fiat Trattori (I)	25 638	1,9	26 125	2,0	- 1,9
Ford (Ausland)	10 728	0,8	10 811	0,8	- 0,8
Güldner	8 147	0,6	7 991	0,6	+ 2,0
Holder, Metzingen	14 359	1,0	14 247	1,1	+ 0,8
Inter Harv.- IHC (D)	141 161	10,3	142 413	10,6	- 0,9
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	44 845	3,3	44 587	3,3	+ 0,6
Iseki (J)	13 600	1,0	13 176	1,0	+ 3,2
Kloockner-H-Deutz	175 946	12,9	175 863	13,1	+ 0,0
Kramer-Werke	10 800	0,8	10 229	0,8	+ 5,6
Kubota (J)	15 775	1,2	14 406	1,1	+ 9,5
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	65 596	4,8	65 012	4,9	+ 0,9
Minsk Trak-Werk (BY)	24 048	1,8	24 319	1,8	- 1,1
Renault (F)	18 401	1,3	18 687	1,4	- 1,5
Rhein Stahl Hanomag	13 340	1,0	13 003	1,0	+ 2,6
Same (I)	36 524	2,7	34 705	2,6	+ 5,2
Same Deutz-Fahr	37 853	2,8	36 791	2,7	+ 2,9
Schlüter, Anton	8 114	0,6	8 146	0,6	- 0,4
Steyr-D-Puch (A)	13 979	1,0	14 056	1,0	- 0,5
Taiw. Golden Bee (RC)	8 488	0,6	7 321	0,5	+ 15,9
Valtra (FIN)	8 561	0,6	8 041	0,6	+ 6,5
Yamaha (BR/J/RC/THA/USA)	7 983	0,6	7 494	0,6	+ 6,5
Zetor ZKL (CZ)	12 293	0,9	12 534	0,9	- 1,9
Sonstige Hersteller	144 795	10,6	136 803	10,2	+ 5,8
Insgesamt	1 368 938	100,0	1 338 786	100,0	+ 2,3
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	24 388	12,9	23 629	12,8	+ 3,2
Daimler (D)	63 482	33,7	63 858	34,6	- 0,6
Iveco-Magirus	10 290	5,5	10 026	5,4	+ 2,6
MAN Nutzfahrzeuge	47 143	25,0	46 254	25,1	+ 1,9
Renault Trucks (F)	5 096	2,7	5 694	3,1	- 10,5
Saab, -Scania (F/NL/S)	19 641	10,4	17 926	9,7	+ 9,6
Volvo (B/NL/S)	17 457	9,3	16 177	8,8	+ 7,9
Sonstige Hersteller	984	0,5	1 025	0,6	- 4,0
Insgesamt	188 481	100,0	184 589	100,0	+ 2,1

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	12 069	2,2	12 202	2,2	- 1,1
Bautz	3 778	0,7	3 790	0,7	- 0,3
Bombardier (CDN)	3 758	0,7	3 155	0,6	+ 19,1
Daimler (D)	38 137	6,9	38 839	7,0	- 1,8
Deere (D)	15 126	2,7	15 394	2,8	- 1,7
Eicher	40 107	7,2	40 653	7,3	- 1,3
Fahr	8 984	1,6	9 110	1,6	- 1,4
Fendt, Xaver	99 041	17,9	100 080	17,9	- 1,0
Fiat (I)	2 788	0,5	2 899	0,5	- 3,8
Ford (Ausland)	7 501	1,4	7 664	1,4	- 2,1
Güldner	15 822	2,9	16 047	2,9	- 1,4
Holder, Metzingen	5 065	0,9	5 161	0,9	- 1,9
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	60 730	11,0	61 887	11,1	- 1,9
Kawasaki (J)	4 459	0,8	4 415	0,8	+ 1,0
Kloeckner-H-Deutz	95 747	17,3	97 166	17,4	- 1,5
Kramer-Werke	18 252	3,3	18 478	3,3	- 1,2
Lanz, Aulendorf	4 860	0,9	4 920	0,9	- 1,2
MAN Nutzfahrzeuge	6 053	1,1	6 127	1,1	- 1,2
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	17 705	3,2	18 055	3,2	- 1,9
Multicar	4 058	0,7	4 173	0,7	- 2,8
Polaris (USA)	4 126	0,7	3 468	0,6	+ 19,0
Renault (F)	3 690	0,7	3 787	0,7	- 2,6
Rhein Stahl Hanomag	18 328	3,3	18 606	3,3	- 1,5
Schlüter, Anton	4 517	0,8	4 573	0,8	- 1,2
Suzuki (J)	2 820	0,5	2 825	0,5	- 0,2
Yamaha (BR/J/RC/USA)	8 605	1,6	8 369	1,5	+ 2,8
Sonstige Hersteller	47 604	8,6	46 545	8,3	+ 2,3
Insgesamt	553 730	100,0	558 388	100,0	- 0,8

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Bestand an land-/forstwirtschaftlichen Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	1 450	0,5	1 544	0,6	- 6,1
Citroen (E/F)	1 432	0,5	1 365	0,5	+ 4,9
Claas	3 728	1,3	3 157	1,2	+ 18,1
CNH (B/F/I/L)	1 438	0,5	1 232	0,5	+ 16,7
Daimler (D)	99 598	35,9	99 415	36,4	+ 0,2
Fiat (I)	8 787	3,2	8 895	3,3	- 1,2
Ford (D)	8 774	3,2	8 436	3,1	+ 4,0
Iveco (I)	10 899	3,9	10 584	3,9	+ 3,0
Iveco-Magirus	5 528	2,0	5 801	2,1	- 4,7
Ladog	2 629	0,9	2 579	0,9	+ 1,9
Liebherr (D)	2 458	0,9	2 467	0,9	- 0,4
MAN Nutzfahrzeuge	30 620	11,0	29 352	10,8	+ 4,3
Multicar	5 529	2,0	5 205	1,9	+ 6,2
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	2 288	0,8	2 054	0,8	+ 11,4
Opel	2 940	1,1	2 965	1,1	- 0,8
Peugeot (F)	1 520	0,5	1 524	0,6	- 0,3
Renault (F)	4 716	1,7	4 350	1,6	+ 8,4
Rheinstahl Hanomag	1 452	0,5	1 463	0,5	- 0,8
Saab, -Scania (NL/S)	1 534	0,6	1 382	0,5	+ 11,0
Volkswagen (D)	33 379	12,0	33 398	12,2	- 0,1
Volvo/ -BM (B/S)	1 938	0,7	1 854	0,7	+ 4,5
Sonstige Hersteller	44 495	16,1	43 855	16,1	+ 1,5
Insgesamt	277 132	100,0	272 877	100,0	+ 1,6

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	36 593	0,5	34 102	0,5	+ 7,3
Anssems (NL)	67 839	1,0	64 005	1,0	+ 6,0
Auwärter, Paul	122 672	1,8	123 872	1,9	- 1,0
Barthau Anhängerbau	70 474	1,1	69 830	1,1	+ 0,9
Böckmann	322 088	4,8	311 256	4,8	+ 3,5
Brenderup, Thule (DK/S)	194 397	2,9	186 963	2,9	+ 4,0
Bürstner	49 704	0,7	49 002	0,8	+ 1,4
Dethleffs	46 091	0,7	45 256	0,7	+ 1,8
Fendt Caravan	55 462	0,8	52 211	0,8	+ 6,2
Harbeck	59 127	0,9	57 846	0,9	+ 2,2
Hirth	37 006	0,6	35 757	0,6	+ 3,5
Hobby-Wohnwagenwerk	100 672	1,5	97 805	1,5	+ 2,9
Humbaur	426 890	6,4	399 357	6,1	+ 6,9
IFA-Automobilwerk	69 600	1,0	70 375	1,1	- 1,1
Knaus Tabbert	159 257	2,4	158 206	2,4	+ 0,7
Koch	114 915	1,7	110 962	1,7	+ 3,6
Kögel	35 421	0,5	36 360	0,6	- 2,6
Krone	72 815	1,1	68 305	1,1	+ 6,6
Pongratz (A)	46 621	0,7	44 520	0,7	+ 4,7
Saris (NL)	252 055	3,8	242 355	3,7	+ 4,0
Schmitz Cargobull	95 455	1,4	92 365	1,4	+ 3,3
Sorelpol (PL)	36 092	0,5	33 810	0,5	+ 6,7
Stanz- u. Emailierwerk	48 605	0,7	49 818	0,8	- 2,4
Stedele	68 133	1,0	63 955	1,0	+ 6,5
Stema	678 732	10,2	650 907	10,0	+ 4,3
TPV (SLO)	136 334	2,0	119 199	1,8	+ 14,4
Unsinn Fz-Technik	42 906	0,6	35 923	0,6	+ 19,4
Wagenbouw Hapert (NL)	44 344	0,7	40 406	0,6	+ 9,7
Westfalia-Heinemann	413 895	6,2	422 010	6,5	- 1,9
WM Meyer	144 696	2,2	139 430	2,1	+ 3,8
Sonstige Hersteller	2 625 359	39,3	2 594 251	39,9	+ 1,2
Insgesamt	6 674 250	100,0	6 500 419	100,0	+ 2,7

7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürstner	49 011	8,2	48 297	8,2	+ 1,5
Chateau Caravans (B)	4 816	0,8	4 267	0,7	+ 12,9
Dethleffs	45 515	7,6	44 670	7,6	+ 1,9
Fahrzeugw. Olbernhau	7 678	1,3	7 852	1,3	- 2,2
Fendt Caravan	55 272	9,2	52 034	8,8	+ 6,2
Hobby-Wohnwagenwerk	100 109	16,7	97 254	16,5	+ 2,9
Hymer (D)	31 541	5,2	30 717	5,2	+ 2,7
Hymer (F)	13 908	2,3	13 855	2,4	+ 0,4
IMV-Adria (SLO)	10 449	1,7	9 935	1,7	+ 5,2
Knaus Tabbert	155 659	25,9	154 541	26,3	+ 0,7
LMC Caravan	26 455	4,4	25 789	4,4	+ 2,6
Schmiedefeld Isoko	9 881	1,6	9 732	1,7	+ 1,5
SIR (F)	3 194	0,5	3 147	0,5	+ 1,5
TEC Caravan	10 011	1,7	9 774	1,7	+ 2,4
Thrun-Eicker	5 829	1,0	5 960	1,0	- 2,2
Trigano (F)	11 046	1,8	10 546	1,8	+ 4,7
Sonstige Hersteller	60 787	10,1	59 755	10,2	+ 1,7
Insgesamt	601 161	100,0	588 125	100,0	+ 2,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE		(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ^{*)}
- Sonstige Arbeitsmaschine ^{*)}

^{*)} Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2015
Stand: 1. Januar 2015

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraffahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2015
Version: 1st January 2015

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!