

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und
Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

1. Januar 2016

FZ 19

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	4
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	9
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Methodische Erläuterungen	14
Zeichenerklärung	15
Begriffsbestimmungen	16
Fahrzeugarten (Anlage A)	19
Emissionsgruppen (Anlage B)	22

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	1 967	-	58	2	2 027
AEBI (CH)	-	-	-	75	302	-	369	31	777
AGRIA-WERKE	2	-	-	-	1 133	1	417	13	1 566
ALLGAIER-PORSCHE	3	-	-	-	9 682	-	11 957	18	21 660
ALPINA	5 038	-	-	-	-	-	-	-	5 038
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	284	284	-	2 978	11	13	50	1 359	4 695
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	740	-	127	-	868
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	802	-	1 137	6	1 946
ARGO (I)	-	-	-	-	2 775	-	2	-	2 777
ASTON MARTIN (GB)	3 667	-	-	-	-	-	-	1	3 668
AUDI (D)	2 980 637	6	1	192	11	-	36	743	2 981 620
AUDI (H)	110 897	-	-	-	-	-	-	-	110 897
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 394	2	-	87	10	-	6	10	7 507
BAMFORD (GB)	2	-	-	4	589	-	1 086	1 090	2 771
BARKAS	1 123	18	3	1 676	1	2	-	596	3 401
BAUTZ	-	-	-	-	2 263	1	3 730	24	6 018
BENTLEY (GB)	3 371	-	-	-	1	-	-	-	3 372
BERTONE (I)	497	-	-	3	-	-	-	1	501
BMW	3 446 388	2	-	64	2	-	3	909	3 447 366
BOMBARDIER (CDN)	133	-	-	4	2 607	-	4 374	9	7 127
BORGWARD	1 067	44	2	90	-	-	5	114	1 278
BOVA (NL)	1	1	880	1	1	-	-	5	888
BROWN (GB)	1	-	-	-	2 663	-	1 145	-	3 809
BUCHER-GUYER (C)	4	4	-	77	63	-	157	764	1 065
BUNGARTZ.B.& PESCHKE	-	-	-	-	428	-	737	2	1 167
CAMI (CDN)	4 968	-	-	2	-	-	-	-	4 970
CARRARO (I)	-	-	-	1	4 148	-	178	12	4 339
CASE (GB)	1	-	-	-	5 333	-	20	12	5 366
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	23	-	16	1 179	1 219
CHEVROLET (USA)	244 448	-	-	-	1	-	-	9	244 458
CHINA ENGINE (RC)	-	-	-	-	868	-	15	-	883
CHRYSLER (CDN)	5 578	192	2	460	-	-	-	77	6 117
CHRYSLER (F)	1 294	2	-	40	-	-	-	-	1 334
CITROEN (F)	801 251	11 585	41	104 205	1	1	-	1 459	906 958
CLAAS	-	-	-	-	8 755	-	851	4 366	13 972
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	12 225	-	4	2	12 231
CNH (B)	3	-	-	-	3	-	-	1 332	1 338
CNH (I)	-	-	-	-	315	-	5	305	625
CNH (L)	-	-	-	-	49 604	-	73	19	49 696
DACIA (RO)	383 287	6	-	14 569	-	-	-	73	397 929
DAEDONG (ROK)	-	-	-	1	799	-	1	2	803
DAF TRUCKS (NL)	396	75	13	11 616	43	25 631	55	729	38 483
DAIHATSU (J)	106 154	-	-	338	3	-	33	104	106 632
DAIMLER (D)	4 437 751	39 906	7 665	706 689	27 966	63 325	37 413	100 177	5 380 986
DEERE (D)	3	-	-	3	69 794	1	14 874	791	85 466
DEERE (E)	-	-	-	-	596	-	2	1	599
DEERE (USA)	6	5	-	2	89 853	-	1 600	220	91 681
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 322	-	163	-	2 485
DIAMOND (USA)	1 026	-	-	1	-	-	-	4	1 031
DINLI (RC)	-	-	-	-	1 257	-	224	1	1 482
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	569	-	731	25	1 325
EICHER	-	-	-	2	35 213	1	39 620	30	74 866
EVOBUS	7	5	31 296	1	-	-	-	128	31 432
EVOBUS, ULM	233	233	7 218	16	-	-	-	81	7 548
FAHR	-	-	-	1	6 962	-	8 873	3	15 839
FAUN	10	3	-	195	6	2	52	1 151	1 416
FCA (I) ²⁾	1 323 430	198 354	286	166 750	2 235	2	2 723	8 815	1 504 241
FCA (USA) ³⁾	188 558	115	-	10 228	3	8	7	97	198 901
FENDT, XAVER	5	3	-	13	217 922	-	98 024	80	316 044
FERRARI (I)	8 608	-	-	1	269	-	49	4	8 931
FIAT TRATTORI (I)	7	3	-	-	25 205	-	58	50	25 320
FORD (AUS)	325	4	-	12 995	1	2	-	49	13 372
FORD (B)	53	3	-	1	4 896	-	356	5	5 311
FORD (CDN)	538	1	-	263	1	4	4	11	821
FORD (D)	3 314 119	32 080	1 412	227 201	75	10	38	9 055	3 551 910
FORD (E)	6 045	1	-	10	3	-	-	-	6 058
FORD (GB)	1 598	1 220	2	622	2 859	-	45	29	5 155
FORD (USA)	42 288	558	9	4 800	2 838	18	6 901	610	57 464
FOTON LOVOL (RC)	-	-	-	-	833	-	1	2	836
FSM (PL)	596	-	-	2	-	-	-	-	598
GAS (RUS)	800	3	-	56	2	-	1	8	867
GELAENDEF.GES-GFG (A)	559	5	-	104	5	-	36	32	736
GENERAL MOT-GMC (CDN)	2 576	437	-	945	-	1	1	198	3 721
GENERAL MOTORS (E)	20 926	2	-	373	-	-	1	2	21 302
GENERAL MOTORS (USA)	40 506	951	6	4 349	25	8	12	336	45 242
GLAS	1 646	-	-	6	-	-	-	-	1 652
GMC TRUCK/COACH (USA)	2 812	1 133	5	1 765	-	6	6	497	5 091
GOLDONI (I)	-	-	-	3	538	-	225	1	767
GUELDNER	-	-	-	37	8 306	-	15 588	411	24 342
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 459	-	1 117	33	3 609
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	122	2	-	957	552	1 633
HATZ	-	-	-	1	882	-	1 450	-	2 333
HER CHEE (RC)	1	-	-	-	1 968	-	20	-	1 989

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen. - ²⁾ Einschließlich Fiat (I). - ³⁾ Einschließlich Chrysler (USA).

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HIEBLE	-	-	-	-	1 093	-	27	6	1 126
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	-	864	-	1 064	2	1 930
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	14 414	-	4 957	49	19 422
HONDA (GB)	206 918	-	-	-	-	-	-	10	206 928
HONDA (RC)	84 888	-	-	-	50	-	-	1	84 939
HONDA (USA)	7 765	-	-	2	993	-	1 069	-	9 829
HONDA MOTOR (J)	180 757	-	-	5	137	-	329	186	181 414
HONDA TURKIYE (TR)	1 204	-	-	-	-	-	-	-	1 204
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	1 154	-	29	-	1 183
HYUNDAI (TR)	132 933	13	-	2 802	-	-	-	10	135 745
HYUNDAI MOTOR (CZ)	344 319	-	-	15	-	-	-	10	344 344
HYUNDAI MOTOR (IND)	157 090	-	-	-	-	-	-	-	157 090
HYUNDAI MOTOR (ROK)	297 162	32	1	4 461	-	1	5	150	301 780
HYUNDAI PREC. (ROK)	4 488	16	-	154	-	-	3	16	4 661
IBC VEHICLES (GB)	5 205	4	-	90	-	-	-	36	5 331
IFA-AUTOMOBILW.	210	105	-	1 187	66	19	789	1 000	3 271
INTER HARV.-IHC (D)	2	-	-	-	139 968	-	621	67	140 658
INTER HARV.-IHC (USA)	45	8	27	49	39 554	1	59 575	229	99 480
ISEKI (J)	3	-	-	-	13 979	-	449	147	14 578
ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA (J)	-	-	-	1	572	-	8	-	581
ISUZU (J)	1 632	18	4	8 467	8	-	4	232	10 347
IVECO (F)	2	2	1 931	-	-	-	-	3	1 936
IVECO (I)	9 850	9 639	869	95 608	4	392	108	11 341	118 172
IVECO-MAGIRUS	302	301	15	8 835	59	10 744	246	5 169	25 370
JAGUAR LAND ROVER (GB)	136 589	365	1	11 237	4	1	47	169	148 048
KAMAG	-	-	-	566	3	40	3	3	615
KAWASAKI (J)	237	-	-	4	3 884	-	4 502	29	8 656
KIA MOTOR (ROK)	322 808	66	-	1 164	-	-	-	84	324 056
KIA MOTORS (SK)	232 118	-	-	34	-	-	-	7	232 159
KIEFER	-	-	-	687	2	-	13	297	999
KLOECKNER-H-DEUTZ	108	101	14	398	175 986	11	94 514	1 174	272 205
KRAMER-WERKE	2	2	-	1	11 230	-	18 017	1 060	30 310
KRIEGER	-	-	-	-	4 364	-	708	-	5 072
KUBOTA (J)	-	-	-	-	17 345	-	735	132	18 212
KUKJE (ROK)	-	-	-	-	1 661	-	5	-	1 666
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	6 136	-	608	1	6 746
LADA	1 949	-	-	10	1	-	-	1	1 961
LADOG	1	-	-	38	175	-	187	2 678	3 079
LAMBORGHINI (I)	1 246	-	-	-	1 246	-	5	-	1 375
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 314	-	31	1	3 346
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	3 885	1	4 787	5	8 679
LEIBER	-	-	-	540	-	-	10	59	609
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	4	-	29	1 319	1 352
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	1	-	-	2 499	2 500
LINDNER (A)	-	-	-	21	3 677	-	412	10	4 120
LLOYD	560	-	-	1	-	-	-	1	562
LOTUS (GB)	3 565	-	-	-	2	-	-	-	3 567
MAGYAR SUZUKI (H)	250 357	-	-	1	-	-	-	6	250 364
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 589	1 556	15 296	123 312	4 558	48 466	5 950	31 909	231 080
MANITOU (F)	-	-	-	-	364	-	31	386	781
MANITOWOC	-	-	-	-	-	-	-	625	625
MARUTI (IND)	30 042	-	-	1	-	-	-	-	30 043
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	1 059	1 059
MASERATI (I)	5 993	-	-	1	2	-	-	-	5 996
MASSEY-FERGUSON (D)	-	-	-	-	1 740	-	41	14	1 795
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	36 515	-	6 656	14	43 185
MASSEY-FERGUSON (GB)	-	-	-	-	13 874	2	10 622	22	24 520
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	15 371	-	46	7	15 424
MATRA (F)	17 893	-	-	9	1	-	-	4	17 907
MAZDA (B)	5 702	-	-	-	-	-	-	-	5 702
MAZDA (J)	842 566	101	-	5 647	5	-	3	63	848 284
MAZDA (USA)	677	-	-	8	1	-	-	-	686
MCCORMICK (GB)	-	-	-	-	1 511	-	8	-	1 519
MERCEDES-BENZ (E)	15 516	2 292	5	7 075	1	6	3	1 005	23 611
MERLO (I)	8	5	-	1	1 627	-	112	454	2 202
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	23 788	-	493	22	24 303
MITSUBISHI (J)	229 845	1 139	1	12 437	250	7	184	851	243 575
MITSUBISHI (NL)	115 330	-	-	2	-	-	-	1	115 333
MITSUBISHI (THA)	29 909	26	-	18 382	1	1	13	69	48 375
MITSUBISHI (USA)	899	-	-	-	7	-	2	-	908
MORGAN (GB)	2 863	-	-	-	-	-	-	1	2 864
MULTICAR	-	-	-	23 544	1 697	5	3 897	5 851	34 994
N.M.I.S.A. (E)	1 490	2	-	36	-	-	-	8	1 534
NEOPLAN BUS	40	39	2 755	-	2	-	-	64	2 861
NETHERLANDS CAR (NL)	76 000	-	-	-	-	-	-	2	76 002
NEW HOLLAND (GB)	1	-	-	-	5 457	-	19	3	5 480
NISSAN (CH)	439 664	71	2	20 047	-	-	4	922	460 639
NISSAN (E)	2 031	116	-	13 607	30	2	13	1 422	17 105
NISSAN (GB)	22 041	-	-	-	-	-	-	2	22 043
NISSAN (J)	17 683	72	1	8 227	1	4	50	138	26 104
NISSAN EUROPE (F/NL)	360 413	43	5	4 726	1	1	5	139	365 290
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 123	1	434	2	2 560
NORMAG	-	-	4	-	811	1	515	-	1 331

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Herstellern

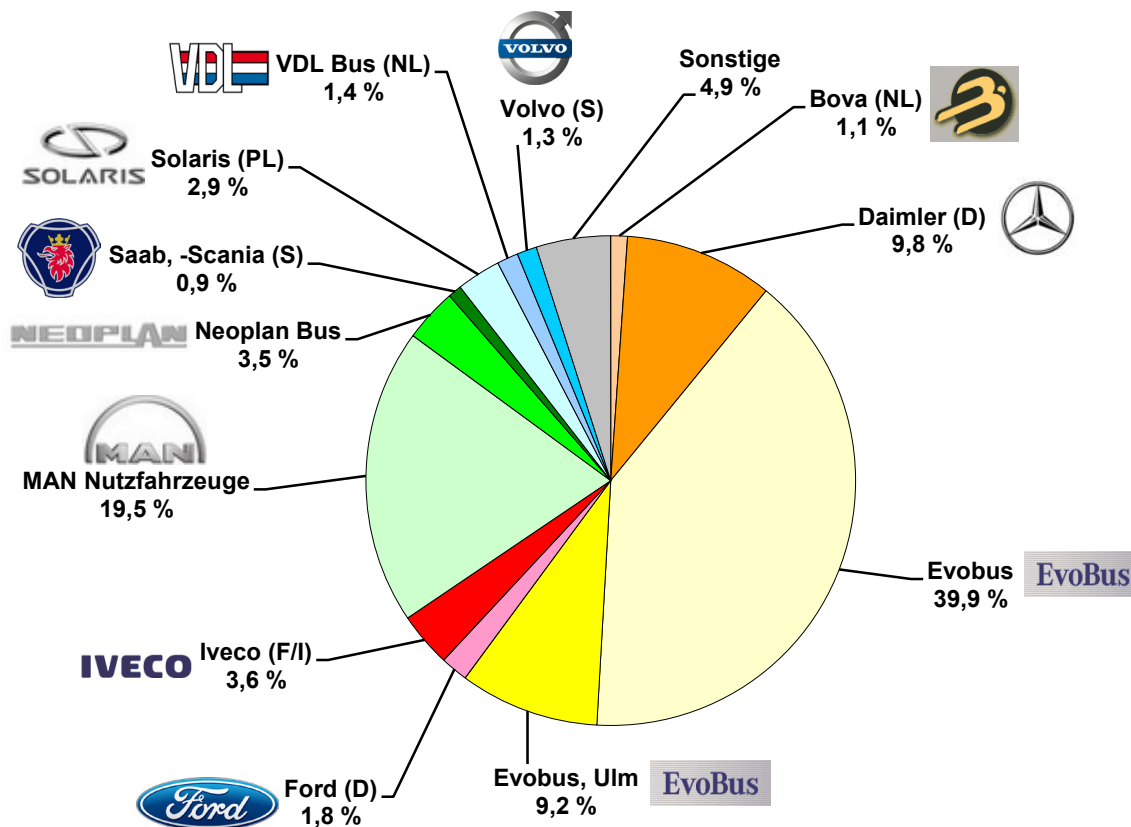
Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
OPEL	4 654 545	423	17	115 325	3	6	6	3 007	4 772 909
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	36	43	-	23	772	875
PEUGEOT (F)	1 200 628	10 666	61	82 673	1	-	1	1 517	1 284 881
PFAU	2	1	-	2 475	-	-	-	63	2 540
PIAGGIO (I)	52	2	-	6 640	6	3	16	85	6 802
PININFARINA (I)	1 962	-	-	-	-	-	-	-	1 962
POLARIS (USA)	5	-	-	1	1 130	-	4 511	12	5 659
PORSCHE	257 070	1	-	13	74	-	24	10	257 191
PROSTEJOV (CS)	-	-	-	-	456	-	56	2	514
PROTON (MAL)	1 756	-	-	-	-	-	1	-	1 757
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	264	832	-	465	66	1 627
RENAULT (F)	1 828 811	7 143	270	176 537	18 171	8	3 619	5 053	2 032 469
RENAULT TRUCKS (F)	170	72	48	9 053	20	4 585	42	866	14 784
RHEINSTAHL HANOMAG	594	471	8	801	13 605	23	18 094	1 437	34 562
ROBUR	100	98	42	701	9	-	21	1 094	1 967
ROLLS-ROYCE (GB)	2 189	-	-	4	-	-	-	-	2 193
ROVER (GB)	73 213	578	1	4 499	643	1	1 429	119	79 905
SAAB, -SCANIA (S)	52 137	38	735	13 253	39	21 702	209	1 621	89 696
SACHSENRING	33 550	3	-	163	1	1	17	104	33 836
SAME (I)	7	-	-	17	38 164	-	488	12	38 688
SAME DEUTZ-FAHR	1	1	-	13	38 931	-	186	22	39 153
SANTANA (E)	15 332	5	-	654	1	-	1	276	16 264
SCANIA NEDERLAND (NL)	9	7	-	228	3	133	148	78	599
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 819	-	113	1	1 933
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	8 111	-	4 464	8	12 584
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	-	905	906
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	9	5 259	-	1 600	35	6 903
SEAT (E)	949 663	1	-	4 846	-	-	1	30	954 540
SKODA (CZ)	1 760 728	-	6	9 923	-	-	-	180	1 770 837
SMART (CH)	7 050	-	-	-	-	-	-	1	7 051
SMART (D)	181 897	-	-	-	-	-	-	19	181 916
SOLARIS (PL)	-	-	2 270	-	-	-	-	-	2 270
SOVAB (F)	2 500	397	36	15 358	2	-	1	1 025	18 922
SSANGYONG (ROK)	9 684	1	-	521	-	-	4	7	10 216
STANDARD MOTOR (RC)	-	-	-	-	1 189	-	839	1	2 029
STEYR-D-PUCH (A)	1 057	88	4	797	13 867	4	243	204	16 176
STILL	2	1	2	306	1	-	97	240	648
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	106 320	-	-	11	1	-	2	25	106 359
SUZUKI (J)	181 460	5	-	966	3 313	-	2 806	230	188 775
SUZUKI (THA)	3 271	-	-	-	-	-	-	-	3 271
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	9 716	-	22	-	9 738
TEREX CRANES	-	-	-	-	3	-	3	733	739
TESLA (USA)	2 545	-	-	-	2	-	-	-	2 547
TOYOTA (GB)	2 712	-	-	-	-	-	1	-	2 713
TOYOTA (J)	39 730	1 116	1	7 672	1	6	38	310	47 758
TOYOTA (THA)	8	4	-	1 170	-	-	2	7	1 187
TOYOTA (USA)	564	-	-	78	-	-	-	-	642
TOYOTA (ZA)	295	15	-	2 498	-	-	1	32	2 826
TOYOTA EUROPE (B)	1 320 115	91	-	8 513	-	-	5	245	1 328 878
TRIUMPH (GB)	3 270	-	-	-	-	-	3	1	3 274
TVR ENGINEERING (GB)	764	-	-	-	-	-	-	-	764
UAZ (SU)	513	-	-	85	2	-	2	18	620
UZINA TRACTORUL (R)	1	-	1 099	-	3 531	-	229	1	3 762
VALTRA (FIN)	1	1	-	-	9 108	1	41	13	9 164
VAN HOOL (B)	4	4	545	-	-	-	-	9	558
VAUXHALL (GB)	474	378	-	72	1	-	1	15	563
VAZ-LADA (RUS)	22 118	1	-	43	4	-	2	14	22 181
VDL BUS (NL)	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099
VOLKSWAGEN (D)	9 740 233	88 810	489	664 528	5	77	16	33 301	10 438 649
VOLVO (B)	500	12	-	354	-	12	15	141	1 022
VOLVO (NL)	1 392	-	-	-	-	-	-	-	1 392
VOLVO (S)	453 711	71	1 053	11 073	44	18 806	83	1 924	486 694
WAHL	1	-	-	-	357	-	960	1	1 319
WELTE,UMKIRCH	-	-	-	-	3	-	532	23	558
WEYHAUSEN	1	-	-	-	20	-	59	527	607
WIESMANN	890	-	-	-	-	-	-	-	890
WILLYS-OVERLAND (USA)	1 139	-	-	40	18	-	273	3	1 473
WK-FAHRZEUGBAU	659	-	-	-	5	-	-	-	664
XINGYUE (RC)	-	-	-	-	561	-	1	-	562
YAMAHA (J)	1 000	1	-	1	6 546	-	7 915	28	15 490
YAMAHA (USA)	1	-	-	-	1 797	-	808	-	2 606
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	12 124	1	1 386	-	13 511
ZETTELMEYER	4	1	-	1	74	-	45	573	697
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	-	-	-	-	4 658	-	82	3	4 743
SONSTIGE HERSTELLER	47 366	3 410	1 885	11 079	35 015	274	16 463	13 201	125 283
INSGESAMT	45 071 209	417 297	78 345	2 800 780	1 397 778	194 386	549 331	282 374	50 374 203

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	880	1,1	988	1,3	- 10,9
Daimler (D)	7 665	9,8	8 351	10,8	- 8,2
EvoBus	31 296	39,9	29 579	38,2	+ 5,8
EvoBus, Ulm	7 218	9,2	8 064	10,4	- 10,5
Ford (D)	1 412	1,8	1 290	1,7	+ 9,5
Iveco (F/I)	2 800	3,6	2 372	3,1	+ 18,0
MAN Nutzfahrzeuge	15 296	19,5	14 952	19,3	+ 2,3
Neoplan Bus	2 755	3,5	3 230	4,2	- 14,7
Saab, -Scania (S)	735	0,9	513	0,7	+ 43,3
Solaris (PL)	2 270	2,9	2 192	2,8	+ 3,6
Temsa (TR)	367	0,5	388	0,5	- 5,4
Van Hool (B)	545	0,7	535	0,7	+ 1,9
VDL Bus (NL)	1 099	1,4	857	1,1	+ 28,2
Volkswagen (D)	489	0,6	477	0,6	+ 2,5
Volvo (S)	1 053	1,3	1 185	1,5	- 11,1
Sonstige Hersteller	2 465	3,1	2 528	3,3	- 2,5
Insgesamt	78 345	100,0	77 501	100,0	+ 1,1

Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	104 210	3,7	100 709	3,7	+ 3,5
Dacia (RO)	14 569	0,5	13 003	0,5	+ 12,0
Daimler (D)	706 689	25,2	684 815	25,4	+ 3,2
FCA (CDN/F/GB/I/USA) ¹⁾	177 479	6,3	173 054	6,4	+ 2,6
Ford (D)	227 201	8,1	212 407	7,9	+ 7,0
Ford (Ausland)	18 750	0,7	13 740	0,5	+ 36,5
Iveco (I)	95 608	3,4	92 350	3,4	+ 3,5
MAN Nutzfahrzeuge	123 312	4,4	122 081	4,5	+ 1,0
Mitsubishi (J/NL/THA)	30 821	1,1	30 584	1,1	+ 0,8
Multicar	23 544	0,8	23 688	0,9	- 0,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	46 607	1,7	43 764	1,6	+ 6,5
Opel	115 325	4,1	108 946	4,0	+ 5,9
Peugeot (F)	82 673	3,0	78 878	2,9	+ 4,8
Renault (F)	176 537	6,3	168 976	6,3	+ 4,5
Sovab (F)	15 358	0,5	16 894	0,6	- 9,1
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	19 931	0,7	19 256	0,7	+ 3,5
Volkswagen (D)	664 528	23,7	642 565	23,8	+ 3,4
Sonstige Hersteller	157 638	5,6	166 308	6,2	- 5,2
Insgesamt	2 800 780	100,0	2 701 343	100,0	+ 3,7

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

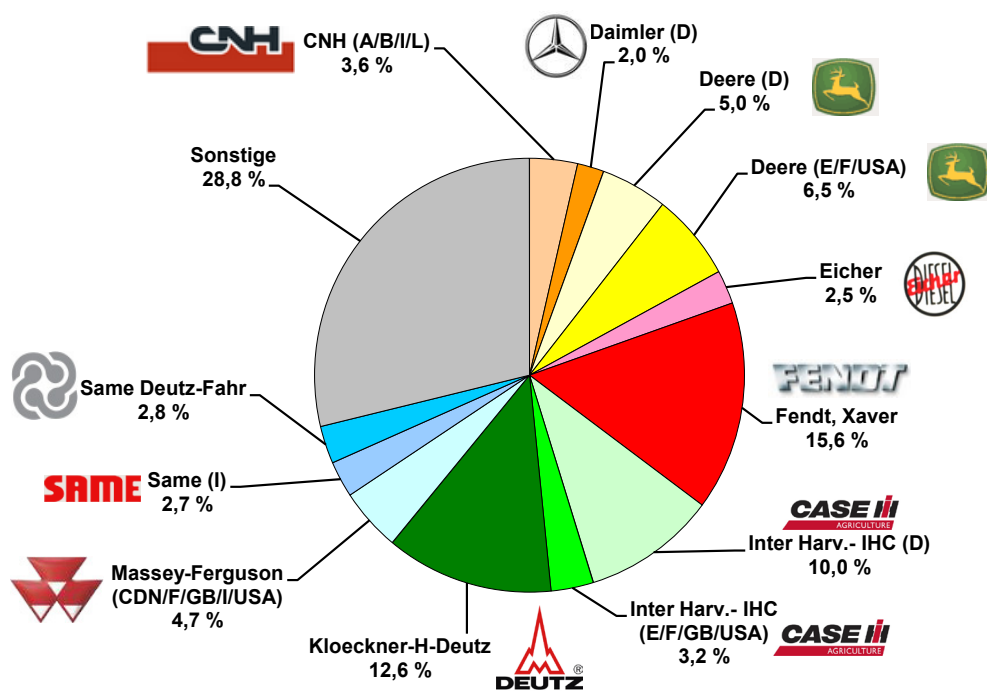
Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	9 682	0,7	9 412	0,7	+ 2,9
Claas	8 755	0,6	8 929	0,7	- 1,9
Claas Tractor (F)	12 225	0,9	10 075	0,7	+ 21,3
CNH (A/B/I/L)	50 153	3,6	46 158	3,4	+ 8,7
Daimler (D)	27 966	2,0	27 657	2,0	+ 1,1
Deere (D)	69 794	5,0	70 375	5,1	- 0,8
Deere (E/F/USA)	90 469	6,5	86 527	6,3	+ 4,6
Eicher	35 213	2,5	34 951	2,6	+ 0,7
Fendt, Xaver	217 922	15,6	213 880	15,6	+ 1,9
Fiat Trattori (I)	25 205	1,8	25 638	1,9	- 1,7
Ford (Ausland)	10 646	0,8	10 728	0,8	- 0,8
Güldner	8 306	0,6	8 147	0,6	+ 2,0
Holder, Metzingen	14 414	1,0	14 359	1,0	+ 0,4
Inter Harv.- IHC (D)	139 968	10,0	141 161	10,3	- 0,8
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	44 987	3,2	44 845	3,3	+ 0,3
Iseki (J)	13 979	1,0	13 600	1,0	+ 2,8
Kloockner-H-Deutz	175 986	12,6	175 946	12,9	+ 0,0
Kramer-Werke	11 230	0,8	10 800	0,8	+ 4,0
Kubota (J)	17 345	1,2	15 775	1,2	+ 10,0
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	65 906	4,7	65 596	4,8	+ 0,5
Minsk Trak-Werk (BY)	23 788	1,7	24 048	1,8	- 1,1
Renault (F)	18 171	1,3	18 401	1,3	- 1,2
Rhein Stahl Hanomag	13 605	1,0	13 340	1,0	+ 2,0
Same (I)	38 164	2,7	36 524	2,7	+ 4,5
Same Deutz-Fahr	38 931	2,8	37 853	2,8	+ 2,8
Schlüter, Anton	8 111	0,6	8 114	0,6	- 0,0
Steyr-D-Puch (A)	13 867	1,0	13 979	1,0	- 0,8
Taiw. Golden Bee (RC)	9 716	0,7	8 488	0,6	+ 14,5
Valtra (FIN)	9 108	0,7	8 561	0,6	+ 6,4
Yamaha (BR/E/J/RC/THA/USA)	8 437	0,6	7 983	0,6	+ 5,7
Zetor ZKL (CZ)	12 124	0,9	12 293	0,9	- 1,4
Sonstige Hersteller	153 605	11,0	144 795	10,6	+ 6,1
Insgesamt	1 397 778	100,0	1 368 938	100,0	+ 2,1
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	25 631	13,2	24 388	12,9	+ 5,1
Daimler (D)	63 325	32,6	63 482	33,7	- 0,2
Iveco-Magirus	10 744	5,5	10 290	5,5	+ 4,4
MAN Nutzfahrzeuge	48 466	24,9	47 143	25,0	+ 2,8
Renault Trucks (F)	4 585	2,4	5 096	2,7	- 10,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	21 837	11,2	19 641	10,4	+ 11,2
Volvo (B/S)	18 818	9,7	17 457	9,3	+ 7,8
Sonstige Hersteller	980	0,5	984	0,5	- 0,4
Insgesamt	194 386	100,0	188 481	100,0	+ 3,1

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	11 957	2,2	12 069	2,2	- 0,9
Bautz	3 730	0,7	3 778	0,7	- 1,3
Bombardier (CDN)	4 374	0,8	3 758	0,7	+ 16,4
Daimler (D)	37 413	6,8	38 137	6,9	- 1,9
Deere (D)	14 874	2,7	15 126	2,7	- 1,7
Eicher	39 620	7,2	40 107	7,2	- 1,2
Fahr	8 873	1,6	8 984	1,6	- 1,2
Fendt, Xaver	98 024	17,8	99 041	17,9	- 1,0
FCA (I/USA) ²⁾	2 730	0,5	2 795	0,5	- 2,3
Ford (Ausland)	7 317	1,3	7 501	1,4	- 2,5
Güldner	15 588	2,8	15 822	2,9	- 1,5
Holder, Metzgingen	4 957	0,9	5 065	0,9	- 2,1
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	59 600	10,8	60 730	11,0	- 1,9
Kawasaki (J)	4 502	0,8	4 459	0,8	+ 1,0
Kloockner-H-Deutz	94 514	17,2	95 747	17,3	- 1,3
Kramer-Werke	18 017	3,3	18 252	3,3	- 1,3
Lanz, Aulendorf	4 787	0,9	4 860	0,9	- 1,5
MAN Nutzfahrzeuge	5 950	1,1	6 053	1,1	- 1,7
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	17 336	3,2	17 705	3,2	- 2,1
Multicar	3 897	0,7	4 058	0,7	- 4,0
Polaris (CH/USA)	4 843	0,9	4 126	0,7	+ 17,4
Renault (F)	3 619	0,7	3 690	0,7	- 1,9
Rheinstuhl Hanomag	18 094	3,3	18 328	3,3	- 1,3
Schlüter, Anton	4 464	0,8	4 517	0,8	- 1,2
Suzuki (J/USA)	2 822	0,5	2 831	0,5	- 0,3
Yamaha (BR/J/RC/USA)	8 796	1,6	8 605	1,6	+ 2,2
Sonstige Hersteller	48 633	8,9	47 586	8,6	+ 2,2
Insgesamt	549 331	100,0	553 730	100,0	- 0,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.- ²⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

Bestand an land-/forstwirtschaftlichen Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	1 359	0,5	1 450	0,5	- 6,3
Citroen (E/F)	1 460	0,5	1 432	0,5	+ 2,0
Claas	4 366	1,5	3 728	1,3	+ 17,1
CNH (B/F/I/L)	1 660	0,6	1 438	0,5	+ 15,4
Daimler (D)	100 177	35,5	99 598	35,9	+ 0,6
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	8 989	3,2	8 962	3,2	+ 0,3
Ford (D)	9 055	3,2	8 774	3,2	+ 3,2
Iveco (I)	11 341	4,0	10 899	3,9	+ 4,1
Iveco-Magirus	5 169	1,8	5 528	2,0	- 6,5
Ladog	2 678	0,9	2 629	0,9	+ 1,9
Liebherr (D)	2 499	0,9	2 458	0,9	+ 1,7
MAN Nutzfahrzeuge	31 909	11,3	30 620	11,0	+ 4,2
Multicar	5 851	2,1	5 529	2,0	+ 5,8
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	2 623	0,9	2 288	0,8	+ 14,6
Opel	3 007	1,1	2 940	1,1	+ 2,3
Peugeot (F)	1 517	0,5	1 520	0,5	- 0,2
Renault (F)	5 053	1,8	4 716	1,7	+ 7,1
Rheinstahl Hanomag	1 437	0,5	1 452	0,5	- 1,0
Saab, -Scania (NL/S)	1 699	0,6	1 534	0,6	+ 10,8
Volkswagen (D)	33 301	11,8	33 379	12,0	- 0,2
Volvo/ -BM (B/S)	2 065	0,7	1 938	0,7	+ 6,6
Sonstige Hersteller	45 159	16,0	44 320	16,0	+ 1,9
Insgesamt	282 374	100,0	277 132	100,0	+ 1,9

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	39 369	0,6	36 593	0,5	+ 7,6
Anssems (NL)	71 819	1,0	67 839	1,0	+ 5,9
Auwärter, Paul	121 490	1,8	122 672	1,8	- 1,0
Barthau Anhängerbau	71 108	1,0	70 474	1,1	+ 0,9
Böckmann	333 043	4,9	322 088	4,8	+ 3,4
Brenderup, Thule (DK/S)	201 924	2,9	194 397	2,9	+ 3,9
Bürstner	50 585	0,7	49 704	0,7	+ 1,8
Dethleffs	47 204	0,7	46 091	0,7	+ 2,4
Fendt Caravan	58 918	0,9	55 462	0,8	+ 6,2
Harbeck	60 305	0,9	59 127	0,9	+ 2,0
Hirth	38 171	0,6	37 006	0,6	+ 3,1
Hobby-Wohnwagenwerk	103 741	1,5	100 672	1,5	+ 3,0
Humbaur	454 505	6,6	426 890	6,4	+ 6,5
IFA-Automobilwerk	68 766	1,0	69 600	1,0	- 1,2
Knaus Tabbert	161 430	2,4	159 257	2,4	+ 1,4
Koch	118 950	1,7	114 915	1,7	+ 3,5
Kögel	34 725	0,5	35 421	0,5	- 2,0
Krone	77 348	1,1	72 815	1,1	+ 6,2
Pongratz (A)	49 242	0,7	46 621	0,7	+ 5,6
Saris (NL)	261 553	3,8	252 055	3,8	+ 3,8
Schmitz Cargobull	98 481	1,4	95 455	1,4	+ 3,2
Sorelpol (PL)	39 093	0,6	36 092	0,5	+ 8,3
Stanz- u. Emailierwerk	47 294	0,7	48 605	0,7	- 2,7
Stedele	71 498	1,0	68 133	1,0	+ 4,9
Stema	706 220	10,3	678 732	10,2	+ 4,0
TPV (SLO)	152 798	2,2	136 334	2,0	+ 12,1
Unsinn Fz-Technik	50 507	0,7	42 906	0,6	+ 17,7
Wagenbouw Hapert (NL)	48 421	0,7	44 344	0,7	+ 9,2
Westfalia-Heinemann	405 773	5,9	413 895	6,2	- 2,0
WM Meyer	150 267	2,2	144 696	2,2	+ 3,9
Sonstige Hersteller	2 659 645	38,8	2 625 359	39,3	+ 1,3
Insgesamt	6 854 193	100,0	6 674 250	100,0	+ 2,7

7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürostner	49 898	8,1	49 011	8,2	+ 1,8
Chateau Caravans (B)	5 367	0,9	4 816	0,8	+ 11,4
Dethleffs	46 615	7,6	45 515	7,6	+ 2,4
Fahrzeugw. Olbernhau	7 474	1,2	7 678	1,3	- 2,7
Fendt Caravan	58 719	9,5	55 272	9,2	+ 6,2
Hobby-Wohnwagenwerk	103 160	16,7	100 109	16,7	+ 3,0
Hymer (D)	32 402	5,3	31 541	5,2	+ 2,7
Hymer (F)	13 893	2,3	13 908	2,3	- 0,1
IMV-Adria (SLO)	11 014	1,8	10 449	1,7	+ 5,4
Knaus Tabbert	157 905	25,6	155 659	25,9	+ 1,4
LMC Caravan	27 140	4,4	26 455	4,4	+ 2,6
Schmiedefeld Isoko	10 010	1,6	9 881	1,6	+ 1,3
SIR (F)	3 300	0,5	3 194	0,5	+ 3,3
TEC Caravan	10 164	1,6	10 011	1,7	+ 1,5
Thrun-Eicker	5 704	0,9	5 829	1,0	- 2,1
Trigano (F)	11 583	1,9	11 046	1,8	+ 4,9
Sonstige Hersteller	62 025	10,1	60 787	10,1	+ 2,0
Insgesamt	616 373	100,0	601 161	100,0	+ 2,5

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2016
Stand: 1. Januar 2016

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in September 2016
Version: 1st January 2016

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!