

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und
Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

1. Januar 2018

FZ 19

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2018

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Hersteller	4
Kraftomnibusse	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
Lastkraftwagen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
Zugmaschinen	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	9
Sonstige Kfz	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Kraftfahrzeuganhänger	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Methodische Erläuterungen	14
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Fahrzeugarten (Anlage A)	20
Emissionsgruppen (Anlage B)	23

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	2 885	-	60	2	2 947
AEBI (CH)	-	-	-	111	372	1	354	42	880
AGRIA-WERKE	2	-	-	1	1 120	-	402	12	1 537
ALLGAIER-PORSCHE	2	-	-	-	10 219	-	11 744	18	21 983
ALPINA	5 682	-	-	-	-	-	-	-	5 682
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	305	305	-	2 462	10	13	45	1 186	4 021
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	727	-	125	-	853
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	836	-	1 889	10	2 736
ARGO (I)	-	-	-	-	3 160	-	2	-	3 162
ASTON MARTIN (GB)	4 069	-	-	-	-	-	-	1	4 070
AUDI (D)	3 106 287	6	-	198	12	-	35	801	3 107 333
AUDI (H)	117 445	-	-	-	-	-	-	-	117 445
AUTOMOB-EISENACH-AWE	7 918	2	-	97	10	-	6	11	8 042
BAMFORD (GB)	2	-	-	4	1 111	-	1 226	1 190	3 533
BARKAS	1 232	17	3	1 812	1	2	-	553	3 603
BAUTZ	-	-	-	-	2 352	1	3 670	23	6 046
BENTLEY (GB)	4 238	-	-	1	1	-	-	-	4 240
BERTONE (I)	509	-	-	2	-	-	-	1	512
BMW	3 632 006	2	-	79	2	-	3	921	3 633 011
BOMBARDIER (CDN)	163	-	-	3	4 148	-	5 659	21	9 994
BORGWARD	1 131	43	2	89	-	-	4	114	1 340
BOVA (NL)	4	4	604	-	1	-	1	5	615
BROWN (GB)	1	-	-	-	2 582	-	1 088	-	3 671
BUCHER-GUYER (CH)	7	7	-	79	67	-	150	733	1 036
BUNGARTZ.B.& PESCHKE	-	-	-	-	426	-	704	2	1 132
CAMI (CDN)	3 930	-	-	2	-	-	1	-	3 933
CARRARO (I)	-	-	-	2	4 450	-	169	12	4 633
CASE (GB)	1	-	-	-	5 090	-	20	11	5 122
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	23	-	17	1 323	1 364
CHEVROLET (USA)	214 821	-	-	1	1	-	-	9	214 832
CHINA ENGINE (RC)	-	-	-	-	1 180	-	11	1	1 192
CHRYSLER (CDN)	6 247	200	1	451	-	-	-	81	6 780
CHRYSLER (F)	1 273	2	-	36	-	-	-	-	1 309
CITROEN (F)	797 725	17 962	31	111 824	1	2	-	1 579	911 162
CLAAS	-	-	-	-	8 387	-	900	5 365	14 652
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	15 549	-	4	4	15 557
CNH (B)	1	-	-	-	4	-	-	1 594	1 599
CNH (I)	-	-	-	-	308	-	6	378	692
CNH (L)	-	-	-	-	56 333	-	75	23	56 431
DACIA (RO)	485 461	9	-	18 152	-	-	-	92	503 705
DAEDONG (ROK)	-	-	-	-	1 119	-	1	2	1 122
DAF TRUCKS (NL)	397	78	12	12 145	94	27 943	45	833	41 469
DAIHATSU (J)	89 891	1	-	279	3	-	31	89	90 293
DAIMLER (D)	4 662 737	45 046	6 487	756 503	28 703	67 035	36 436	102 637	5 660 538
DEERE (D)	3	-	-	3	68 590	-	14 391	1 101	84 088
DEERE (E)	-	-	-	-	579	-	2	2	583
DEERE (USA)	6	5	-	2	96 372	-	1 609	275	98 264
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 309	-	164	-	2 473
DIAMOND (USA)	875	-	-	1	-	1	-	4	881
DINLI (RC)	-	-	-	-	1 252	-	216	1	1 469
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	761	-	802	30	1 593
EGIMOTORS (I)	-	-	-	-	233	-	307	4	544
EICHER	-	-	-	3	35 645	2	38 639	27	74 316
EVOBUS	10	8	34 208	1	-	-	-	137	34 356
EVOBUS, ULM	243	243	5 404	13	-	-	-	84	5 744
FAHR	-	-	-	1	7 235	-	8 660	2	15 898
FAUN	10	3	-	194	5	2	52	1 140	1 403
FCA (I)	1 319 560	238 403	236	173 000	2 189	1	2 571	8 752	1 506 309
FCA (USA)	194 618	123	-	12 272	2	5	8	99	207 004
FENDT, XAVER	5	3	-	8	225 528	-	96 034	100	321 675
FERRARI (I)	9 572	-	-	1	262	-	48	4	9 887
FIAT TRATTORI (I)	5	2	-	-	24 420	-	58	47	24 530
FORD (AUS)	413	32	-	26 709	1	2	-	120	27 245
FORD (B)	36	2	-	1	4 783	-	341	5	5 166
FORD (CDN)	610	2	-	294	-	2	4	14	924
FORD (D)	3 345 006	35 585	1 607	269 157	72	21	36	10 044	3 625 943
FORD (E)	3 953	1	-	6	4	-	-	-	3 963
FORD (GB)	1 553	1 201	4	377	2 721	-	42	27	4 724
FORD (IND)	8 875	-	-	-	-	-	-	-	8 875
FORD (USA)	61 166	590	12	5 645	2 936	16	6 614	572	76 961
FOTON LOVOL (RC)	-	-	-	-	1 411	-	2	2	1 415
FSM (PL)	663	-	-	2	-	-	-	-	665
GAS (RUS)	935	4	-	65	2	-	1	8	1 011
GELAENDEF.GES-GFG (A)	600	6	-	101	6	-	32	27	766
GENERAL MOT-GMC (CDN)	2 902	454	-	974	-	3	1	197	4 077
GENERAL MOTORS (E)	12 938	1	-	206	-	-	1	1	13 146
GENERAL MOTORS (USA)	44 585	975	5	5 064	23	9	10	336	50 032
GLAS	1 667	-	-	7	-	-	-	-	1 674
GMC TRUCK/COACH (USA)	2 670	1 134	3	1 735	-	6	4	475	4 893
GOLDONI (I)	-	-	-	2	544	-	215	1	762
GUELDERNER	-	-	-	37	8 604	-	15 116	372	24 129
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 318	-	1 051	31	3 400

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Herstellern

Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	109	2	-	1 150	573	1 834
HATZ	-	-	-	1	939	-	1 421	-	2 361
HER CHEE (RC)	1	-	-	-	2 772	-	16	-	2 789
HIEBLE	-	-	-	-	1 102	-	25	4	1 131
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	1	887	-	1 030	1	1 919
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	14 508	-	4 808	49	19 367
HONDA (GB)	201 312	-	-	-	-	-	-	12	201 324
HONDA (RC)	80 024	-	-	-	51	-	-	1	80 076
HONDA (USA)	6 056	-	-	2	975	-	1 041	-	8 074
HONDA MOTOR (J)	175 414	-	-	3	134	-	309	187	176 047
HONDA TURKIYE (TR)	1 563	-	-	-	-	-	-	-	1 563
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	1 162	-	29	-	1 191
HYUNDAI (TR)	223 889	16	-	2 207	-	-	-	6	226 102
HYUNDAI MOTOR (CZ)	457 712	-	-	16	-	-	-	14	457 742
HYUNDAI MOTOR (IND)	147 388	-	-	-	-	-	-	-	147 388
HYUNDAI MOTOR (ROK)	276 046	44	18	6 067	-	-	5	182	282 318
HYUNDAI PREC. (ROK)	2 958	10	-	133	-	-	1	13	3 105
IBC VEHICLES (GB)	3 777	4	-	72	-	-	-	26	3 875
IFA-AUTOMOBILW.	233	119	-	1 149	76	15	731	859	3 063
INTER HARV.-IHC (D)	2	-	-	-	137 872	-	657	65	138 596
INTER HARV.-IHC (USA)	59	11	28	58	39 888	-	57 274	267	97 574
ISEKI (J)	3	-	-	-	14 837	-	483	163	15 486
ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA (J)	-	-	-	1	639	-	6	-	646
ISUZU (J)	1 278	17	2	9 493	8	-	6	282	11 069
IVECO (F)	1	1	2 973	1	-	-	-	4	2 979
IVECO (I)	11 233	11 049	908	99 141	5	406	102	12 396	124 191
IVECO-MAGIRUS	360	358	14	8 904	140	10 403	227	4 489	24 537
JAGUAR LAND ROVER (GB)	163 339	479	1	12 139	6	1	45	164	175 695
KAMAG	-	-	-	710	4	55	3	5	777
KAWASAKI (J)	214	-	-	6	3 817	-	4 494	26	8 557
KIA MOTOR (ROK)	341 370	58	-	723	-	-	-	75	342 168
KIA MOTORS (SK)	289 647	-	-	86	-	-	-	10	289 743
KIEFER	-	-	-	649	2	-	19	430	1 100
KLOECKNER-H-DEUTZ	109	104	12	405	176 074	14	91 728	1 093	269 435
KRAMER-WERKE	1	1	-	1	12 165	-	17 513	1 094	30 774
KRAMER,GEBR.	-	-	-	-	378	-	141	-	519
KRIEGER	-	-	-	-	4 303	-	680	-	4 983
KUBOTA (J)	-	-	-	-	20 753	-	809	139	21 701
KUKJE (ROK)	-	-	-	-	2 523	-	3	-	2 526
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	7 952	-	615	8	8 576
LADA	3 533	-	-	19	1	-	-	2	3 555
LADOG	1	-	-	48	171	-	184	2 786	3 190
LAMBORGHINI (I)	1 547	-	-	-	129	-	5	-	1 681
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 251	-	31	1	3 283
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	3 995	1	4 632	5	8 634
LEIBER	-	-	-	501	-	-	12	52	565
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	4	-	27	1 409	1 440
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	1	-	-	2 661	2 662
LINDNER (A)	-	-	-	21	4 082	-	458	11	4 572
LLOYD	570	-	-	3	-	-	-	1	574
LOTUS (GB)	3 913	-	-	-	2	-	-	-	3 915
MAGYAR SUZUKI (H)	266 362	-	-	1	-	-	-	8	266 371
MAN NUTZFAHRZEUGE	1 825	1 779	15 680	126 757	5 155	53 097	5 834	34 752	243 100
MANITOU (F)	-	-	-	-	406	-	47	429	882
MANITOWOC	-	-	-	-	-	-	-	620	620
MARUTI (IND)	30 992	-	-	1	-	-	-	-	30 993
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	1 141	1 141
MASERATI (I)	7 687	-	-	2	2	-	-	-	7 691
MASSEY-FERGUSON (D)	-	-	-	-	1 716	-	42	16	1 774
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	-	37 359	-	6 325	14	43 698
MASSEY-FERGUSON (GB)	-	-	-	1	13 920	2	10 151	22	24 096
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	14 991	-	48	6	15 045
MATRA (F)	12 046	-	-	6	1	-	-	2	12 055
MAZDA (B)	3 840	-	-	-	-	-	-	-	3 840
MAZDA (J)	848 907	87	-	4 691	5	-	3	56	853 662
MCCORMICK (GB)	-	-	-	-	1 476	-	8	-	1 484
MERCEDES-BENZ (E)	11 523	2 130	3	4 804	1	3	3	795	17 132
MERLO (I)	6	4	-	-	1 938	-	105	504	2 553
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	23 024	-	494	21	23 539
MITSUBISHI (J)	237 094	1 116	1	13 143	273	5	195	1 028	251 739
MITSUBISHI (NL)	107 739	-	-	1	1	-	-	1	107 742
MITSUBISHI (THA)	63 651	24	-	19 547	1	-	10	74	83 283
MITSUBISHI (USA)	697	-	-	-	7	-	2	-	706
MORGAN (GB)	3 061	-	-	-	-	-	-	1	3 062
MULTICAR	1	-	-	23 425	2 049	4	3 677	6 324	35 480
N.M.I.S.A. (E)	978	1	-	28	-	-	-	5	1 011
NEOPLAN BUS	48	47	1 895	-	2	-	-	57	2 002
NETHERLANDS CAR (NL)	57 860	-	-	1	-	-	-	2	57 863
NEW HOLLAND (GB)	1	-	-	-	5 216	-	17	3	5 237
NISSAN (CH)	553 406	176	1	32 412	-	-	4	1 568	587 391
NISSAN (E)	1 716	118	-	12 192	27	2	10	1 402	15 349
NISSAN (GB)	13 852	-	-	-	-	-	-	3	13 855

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Herstellern

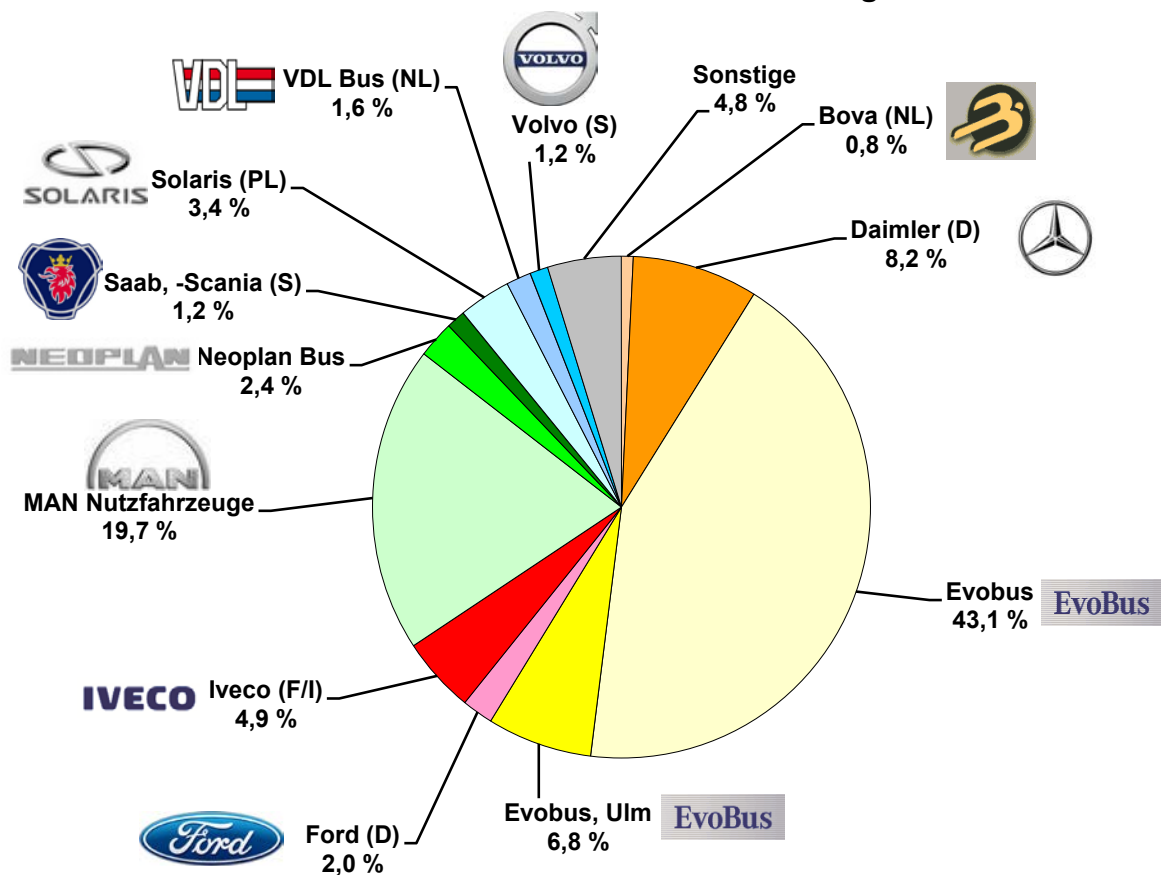
Hersteller ¹⁾	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
NISSAN (J)	13 711	73	1	6 594	2	2	45	114	20 469
NISSAN EUROPE (F/NL)	288 298	49	3	3 923	1	-	5	121	292 351
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 134	-	412	2	2 548
NORMAG	-	-	4	-	849	1	498	-	1 352
OPEL	4 511 395	618	27	128 639	3	14	4	3 074	4 643 156
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	37	45	-	24	692	799
PEUGEOT (F)	1 150 063	11 849	32	90 822	1	-	1	1 647	1 242 566
PFAU	2	1	-	2 303	-	-	-	49	2 354
PIAGGIO (I)	44	3	-	7 001	6	2	14	93	7 160
PININFARINA (I)	1 981	-	-	-	-	-	-	-	1 981
POLARIS (CH)	-	-	-	-	151	-	1 860	4	2 015
POLARIS (USA)	5	-	-	2	1 172	-	4 498	12	5 689
PORSCHE	295 444	1	-	22	76	-	22	9	295 573
PROSTEJOV (CS)	-	-	-	-	460	-	55	1	516
PROTON (MAL)	986	-	-	-	-	-	1	-	987
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	256	893	-	486	62	1 697
RENAULT (F)	1 792 804	9 121	235	194 121	17 712	10	3 456	5 664	2 014 002
RENAULT TRUCKS (F)	212	83	22	9 427	22	4 276	41	1 048	15 048
RHEINSTAHL HANOMAG	594	467	7	776	14 099	26	17 613	1 367	34 482
ROBUR	114	106	53	801	8	-	22	932	1 930
ROLLS-ROYCE (GB)	2 533	-	-	2	-	-	-	-	2 535
ROVER (GB)	64 806	607	1	4 390	666	1	1 379	105	71 348
SAAB, -SCANIA (S)	46 908	57	970	15 152	112	25 438	220	2 060	90 860
SACHSENRING	35 422	4	-	156	1	1	18	102	35 700
SAME (I)	3	-	-	16	41 587	-	473	11	42 090
SAME DEUTZ-FAHR	1	1	-	11	40 462	-	191	21	40 686
SANTANA (E)	12 880	8	-	578	-	-	1	266	13 725
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 780	-	112	1	1 893
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	8 142	-	4 316	8	12 467
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	-	1 039	1 040
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	8	4 910	-	1 585	30	6 533
SEAT (E)	1 075 540	1	-	3 542	-	-	1	36	1 079 119
SKODA (CZ)	2 026 295	-	6	9 013	-	-	-	192	2 035 506
SMART (CH)	5 565	-	-	-	-	-	-	-	5 565
SMART (D)	158 767	-	-	-	-	-	-	17	158 784
SOLARIS (PL)	-	-	2 679	-	-	-	-	-	2 679
SOVAB (F)	2 096	432	26	12 307	2	-	1	1 000	15 432
SSANGYONG (ROK)	15 182	1	-	748	-	-	5	3	15 938
STANDARD MOTOR (RC)	-	-	-	-	1 502	-	1 049	1	2 552
STEYR-D-PUCH (A)	1 397	130	3	904	13 706	2	235	205	16 452
STILL	2	1	2	280	1	-	105	247	637
STREETSCOOTER	-	-	-	5 762	-	-	-	-	5 762
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	108 980	-	-	11	1	-	1	27	109 020
SUZUKI (J)	182 099	3	-	785	3 324	-	2 769	222	189 199
SUZUKI (THA)	9 759	-	-	-	-	-	-	-	9 759
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	13 912	-	20	5	13 937
TEREX CRANES	-	-	-	-	3	-	3	693	699
TESLA (USA)	7 517	-	-	-	3	-	-	-	7 520
TOYOTA (GB)	1 830	-	-	-	-	-	1	-	1 831
TOYOTA (J)	30 984	1 156	-	6 366	2	6	37	272	37 667
TOYOTA (THA)	7	5	-	1 011	-	-	2	7	1 027
TOYOTA (USA)	493	-	-	106	-	-	-	-	599
TOYOTA (ZA)	272	15	-	2 122	-	-	2	30	2 426
TOYOTA EUROPE (B)	1 318 794	113	-	12 423	1	-	10	338	1 331 566
TRIUMPH (GB)	3 356	-	-	-	-	-	2	1	3 359
TVR ENGINEERING (GB)	795	-	-	-	-	-	-	-	795
UAZ (SU)	629	-	-	126	3	-	2	18	778
UZINA TRACTORUL (R)	1	-	-	-	3 411	-	216	1	3 629
VALTRA (FIN)	1	1	-	1	10 345	2	41	14	10 404
VAN HOOL (B)	6	6	504	-	-	-	-	10	520
VAUXHALL (GB)	468	368	-	76	2	-	1	13	560
VAZ-LADA (RUS)	23 090	1	-	221	4	-	2	21	23 338
VDL BUS (NL)	-	-	1 281	-	-	-	-	-	1 281
VOLKSWAGEN (D)	9 981 469	97 583	461	705 244	5	80	13	34 315	10 721 587
VOLVO (B)	509	14	-	273	-	14	10	123	929
VOLVO (NL)	1 159	-	-	-	-	1	-	-	1 160
VOLVO (S)	472 328	89	940	12 983	72	21 551	97	2 242	510 213
WAHL	1	-	-	-	376	-	933	1	1 311
WELTE,UMKIRCH	-	-	-	-	4	-	556	22	582
WEYHAUSEN	-	-	-	-	23	-	73	587	683
WIESMANN	880	-	-	-	-	-	-	-	880
WILLYS-OVERLAND (USA)	1 225	-	-	44	18	-	260	3	1 550
WK-FAHRZEUGBAU	621	-	-	-	5	-	-	-	626
XINGYUE (RC)	-	-	-	-	828	-	1	-	829
YAMAHA (J)	943	1	-	1	6 486	-	7 767	30	15 227
YAMAHA (USA)	1	-	-	-	2 728	-	1 223	-	3 952
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	11 750	1	1 306	-	13 057
ZETTELMAYER	4	1	-	1	85	-	46	606	742
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	-	-	-	-	8 743	-	96	7	8 846
SONSTIGE HERSTELLER	49 510	3 710	2 025	11 851	37 322	438	16 458	14 395	131 999
INSGESAMT	46 474 594	486 893	79 438	3 031 139	1 453 236	210 941	540 305	296 377	52 086 030

¹⁾ Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	604	0,8	735	0,9	- 17,8
Daimler (D)	6 487	8,2	7 028	8,9	- 7,7
Evobus	34 208	43,1	32 789	41,5	+ 4,3
Evobus, Ulm	5 404	6,8	6 248	7,9	- 13,5
Ford (D)	1 607	2,0	1 527	1,9	+ 5,2
Iveco (F/I)	3 881	4,9	3 396	4,3	+ 14,3
MAN Nutzfahrzeuge	15 680	19,7	15 586	19,7	+ 0,6
Neoplan Bus	1 895	2,4	2 317	2,9	- 18,2
Saab, -Scania (S)	970	1,2	800	1,0	+ 21,3
Solaris (PL)	2 679	3,4	2 538	3,2	+ 5,6
Van Hool (B)	504	0,6	530	0,7	- 4,9
VDL Bus (NL)	1 281	1,6	1 157	1,5	+ 10,7
Volkswagen (D)	461	0,6	477	0,6	- 3,4
Volvo (S)	940	1,2	984	1,2	- 4,5
Sonstige Hersteller	2 837	3,6	2 837	3,6	-
Insgesamt	79 438	100,0	78 949	100,0	+ 0,6

Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 nach ausgewählten Herstellern



3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	111 831	3,7	108 017	3,7	+ 3,5
Dacia (RO)	18 152	0,6	16 253	0,6	+ 11,7
Daimler (D)	756 503	25,0	729 725	25,1	+ 3,7
FCA (CDN/F/GB/I/USA)	185 759	6,1	181 722	6,2	+ 2,2
Ford (D)	269 157	8,9	248 629	8,5	+ 8,3
Ford (Ausland)	33 090	1,1	25 086	0,9	+ 31,9
Iveco (I)	99 141	3,3	97 297	3,3	+ 1,9
MAN Nutzfahrzeuge	126 757	4,2	125 122	4,3	+ 1,3
Mitsubishi (J/NL/THA)	32 691	1,1	31 867	1,1	+ 2,6
Multicar	23 425	0,8	23 542	0,8	- 0,5
Nissan (CH/E/F/J/NL)	55 121	1,8	50 828	1,7	+ 8,4
Opel	128 639	4,2	122 679	4,2	+ 4,9
Peugeot (F)	90 822	3,0	86 242	3,0	+ 5,3
Renault (F)	194 121	6,4	184 591	6,3	+ 5,2
Saab, -Scania (NL/S)	15 324	0,5	14 461	0,5	+ 6,0
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	22 086	0,7	20 705	0,7	+ 6,7
Volkswagen (D)	705 244	23,3	684 566	23,5	+ 3,0
Sonstige Hersteller	163 276	5,4	160 575	5,5	+ 1,7
Insgesamt	3 031 139	100,0	2 911 907	100,0	+ 4,1

4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern

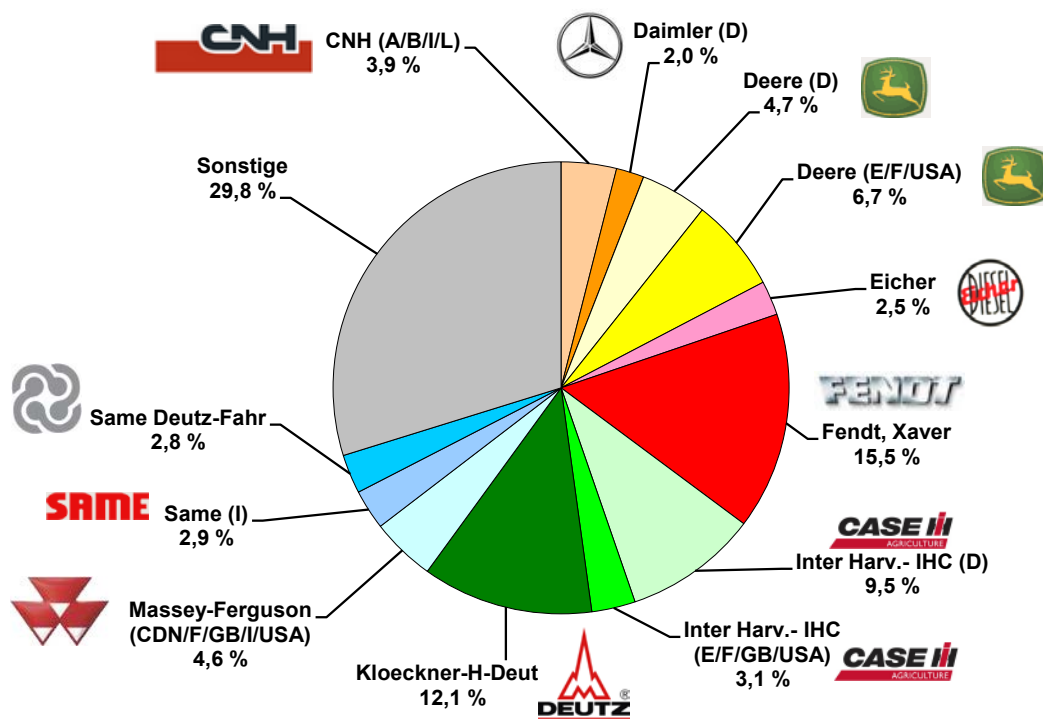
Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	10 219	0,7	9 940	0,7	+ 2,8
Claas	8 387	0,6	8 574	0,6	- 2,2
Claas Tractor (F)	15 549	1,1	13 862	1,0	+ 12,2
CNH (A/B/I/L)	56 876	3,9	53 369	3,7	+ 6,6
Daimler (D)	28 703	2,0	28 317	2,0	+ 1,4
Deere (D)	68 590	4,7	69 210	4,9	- 0,9
Deere (E/F/USA)	96 971	6,7	93 345	6,6	+ 3,9
Eicher	35 645	2,5	35 395	2,5	+ 0,7
Fendt, Xaver	225 528	15,5	221 240	15,5	+ 1,9
Fiat Trattori (I)	24 420	1,7	24 788	1,7	- 1,5
Ford (Ausland)	10 491	0,7	10 548	0,7	- 0,5
Güldner	8 604	0,6	8 456	0,6	+ 1,8
Holder, Metzingen	14 508	1,0	14 452	1,0	+ 0,4
Inter Harv.- IHC (D)	137 872	9,5	138 939	9,8	- 0,8
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	45 086	3,1	45 070	3,2	+ 0,0
Iseki (J)	14 837	1,0	14 416	1,0	+ 2,9
KloECKner-H-Deutz	176 074	12,1	175 998	12,4	+ 0,0
Kramer-Werke	12 165	0,8	11 694	0,8	+ 4,0
Kubota (J)	20 753	1,4	18 887	1,3	+ 9,9
Kwang Yang (RC)	7 952	0,5	7 014	0,5	+ 13,4
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	66 414	4,6	66 164	4,6	+ 0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	23 024	1,6	23 426	1,6	- 1,7
Renault (F)	17 712	1,2	17 966	1,3	- 1,4
RheinStahl Hanomag	14 099	1,0	13 884	1,0	+ 1,5
Same (I)	41 587	2,9	39 794	2,8	+ 4,5
Same Deutz-Fahr	40 462	2,8	39 713	2,8	+ 1,9
Schlüter, Anton	8 142	0,6	8 148	0,6	- 0,1
Steyr-D-Puch (A)	13 706	0,9	13 806	1,0	- 0,7
Taiw. Golden Bee (RC)	13 912	1,0	11 515	0,8	+ 20,8
Valtra (FIN)	10 345	0,7	9 642	0,7	+ 7,3
Yamaha (BR/E/J/RC/USA)	9 309	0,6	8 894	0,6	+ 4,7
Zetor ZKL (CZ)	11 750	0,8	11 958	0,8	- 1,7
Zhejiang CFMoto (RC)	8 743	0,6	6 720	0,5	+ 30,1
Sonstige Hersteller	154 801	10,7	148 558	10,4	+ 4,2
Insgesamt	1 453 236	100,0	1 423 702	100,0	+ 2,1
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	27 943	13,2	26 641	13,2	+ 4,9
Daimler (D)	67 035	31,8	65 179	32,3	+ 2,8
Iveco-Magirus	10 403	4,9	10 560	5,2	- 1,5
MAN Nutzfahrzeuge	53 097	25,2	50 431	25,0	+ 5,3
Renault Trucks (F)	4 276	2,0	4 399	2,2	- 2,8
Saab, -Scania (F/NL/S)	25 548	12,1	23 583	11,7	+ 8,3
Volvo (B/S/NL)	21 566	10,2	20 168	10,0	+ 6,9
Sonstige Hersteller	1 073	0,5	1 023	0,5	+ 4,9
Insgesamt	210 941	100,0	201 984	100,0	+ 4,4

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
Allgaier-Porsche	11 744	2,2	11 847	2,2	- 0,9
Bautz	3 670	0,7	3 699	0,7	- 0,8
Bombardier (CDN)	5 659	1,0	5 029	0,9	+ 12,5
Daimler (D)	36 436	6,7	36 910	6,8	- 1,3
Deere (D)	14 391	2,7	14 620	2,7	- 1,6
Eicher	38 639	7,2	39 136	7,2	- 1,3
Fahr	8 660	1,6	8 757	1,6	- 1,1
Fendt, Xaver	96 034	17,8	97 005	17,8	- 1,0
Ford (Ausland)	7 013	1,3	7 174	1,3	- 2,2
Güldner	15 116	2,8	15 348	2,8	- 1,5
Holder, Metzgingen	4 808	0,9	4 868	0,9	- 1,2
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	57 299	10,6	58 431	10,7	- 1,9
Kawasaki (J)	4 494	0,8	4 502	0,8	- 0,2
Kloeckner-H-Deutz	91 728	17,0	93 057	17,1	- 1,4
Kramer-Werke	17 513	3,2	17 765	3,3	- 1,4
Lanz, Aulendorf	4 632	0,9	4 732	0,9	- 2,1
MAN Nutzfahrzeuge	5 834	1,1	5 878	1,1	- 0,7
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	16 536	3,1	16 947	3,1	- 2,4
Multicar	3 677	0,7	3 776	0,7	- 2,6
Polaris (CH/USA)	6 358	1,2	5 525	1,0	+ 15,1
Renault (F)	3 456	0,6	3 557	0,7	- 2,8
Rheinstahl Hanomag	17 613	3,3	17 894	3,3	- 1,6
Schlüter, Anton	4 316	0,8	4 386	0,8	- 1,6
Suzuki (J/USA)	2 824	0,5	2 831	0,5	- 0,2
Yamaha (BR/J/RC/USA)	9 063	1,7	8 956	1,6	+ 1,2
Sonstige Hersteller	52 792	9,8	52 019	9,6	+ 1,5
Insgesamt	540 305	100,0	544 649	100,0	- 0,8

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Bestand an land-/forstwirtschaftlichen Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	1 580	0,5	1 528	0,5	+ 3,4
Claas	5 365	1,8	4 803	1,7	+ 11,7
CNH (B/F/I/L)	2 000	0,7	1 845	0,6	+ 8,4
Daimler (D)	102 637	34,6	101 423	35,1	+ 1,2
FCA (CDN/I/USA)	8 932	3,0	8 977	3,1	- 0,5
Ford (D)	10 044	3,4	9 571	3,3	+ 4,9
Iveco (I)	12 396	4,2	11 841	4,1	+ 4,7
Iveco-Magirus	4 489	1,5	4 818	1,7	- 6,8
Ladog	2 786	0,9	2 712	0,9	+ 2,7
Liebherr (D)	2 661	0,9	2 606	0,9	+ 2,1
MAN Nutzfahrzeuge	34 752	11,7	33 337	11,5	+ 4,2
Multicar	6 324	2,1	6 047	2,1	+ 4,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	3 208	1,1	2 900	1,0	+ 10,6
Opel	3 074	1,0	3 052	1,1	+ 0,7
Peugeot (F)	1 647	0,6	1 551	0,5	+ 6,2
Renault (F)	5 664	1,9	5 246	1,8	+ 8,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 135	0,7	1 908	0,7	+ 11,9
Volkswagen (D)	34 315	11,6	33 801	11,7	+ 1,5
Volvo/ -BM (B/S)	2 365	0,8	2 196	0,8	+ 7,7
Sonstige Hersteller	50 003	16,9	48 862	16,9	+ 2,3
Insgesamt	296 377	100,0	289 024	100,0	+ 2,5

6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	44 241	0,6	41 748	0,6	+ 6,0
Anssems (NL)	80 365	1,1	75 529	1,1	+ 6,4
Auwärter, Paul	119 145	1,6	120 340	1,7	- 1,0
Barthau Anhängerbau	72 136	1,0	71 691	1,0	+ 0,6
Böckmann	358 644	4,9	345 607	4,9	+ 3,8
Brenderup, Thule (DK/S)	217 486	3,0	209 768	3,0	+ 3,7
Bürstner	52 894	0,7	51 607	0,7	+ 2,5
Dethleffs	49 363	0,7	48 071	0,7	+ 2,7
Fendt Caravan	66 404	0,9	62 672	0,9	+ 6,0
Harbeck	62 542	0,9	61 458	0,9	+ 1,8
Hirth	40 339	0,6	39 256	0,6	+ 2,8
Hobby-Wohnwagenwerk	111 626	1,5	107 503	1,5	+ 3,8
Humbaur	513 784	7,1	483 543	6,9	+ 6,3
IFA-Automobilwerk	66 980	0,9	67 926	1,0	- 1,4
Knaus Tabbert	167 616	2,3	164 166	2,3	+ 2,1
Koch	126 755	1,7	122 788	1,7	+ 3,2
Krone	86 621	1,2	81 866	1,2	+ 5,8
Pongratz (A)	55 968	0,8	52 273	0,7	+ 7,1
Saris (NL)	278 578	3,8	270 601	3,8	+ 2,9
Schmitz Cargobull	104 358	1,4	101 936	1,4	+ 2,4
Sorelpol (PL)	44 719	0,6	41 948	0,6	+ 6,6
Stanz- u. Emailierwerk	45 077	0,6	46 152	0,7	- 2,3
Stedele	78 384	1,1	74 872	1,1	+ 4,7
Stema	764 320	10,5	735 596	10,4	+ 3,9
TPV (SLO)	187 221	2,6	169 700	2,4	+ 10,3
Unsinn Fz-Technik	66 625	0,9	58 587	0,8	+ 13,7
Wagenbouw Hapert (NL)	56 024	0,8	52 271	0,7	+ 7,2
Westfalia-Heinemann	390 095	5,4	398 183	5,6	- 2,0
WM Meyer	159 472	2,2	155 027	2,2	+ 2,9
Sonstige Hersteller	2 786 661	38,4	2 737 905	38,8	+ 1,8
Insgesamt	7 254 443	100,0	7 050 590	100,0	+ 2,9

7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürstner	52 225	8,0	50 927	8,0	+ 2,5
Chateau Caravans (B)	6 610	1,0	6 011	0,9	+ 10,0
Dethleffs	48 754	7,5	47 477	7,5	+ 2,7
Fahrzeugw. Olbernhau	7 133	1,1	7 304	1,2	- 2,3
Fendt Caravan	66 197	10,1	62 472	9,9	+ 6,0
Hobby-Wohnwagenwerk	111 030	17,0	106 915	16,9	+ 3,8
Hymer (D)	34 825	5,3	33 458	5,3	+ 4,1
Hymer (F)	13 982	2,1	13 951	2,2	+ 0,2
IMV-Adria (SLO)	13 081	2,0	11 992	1,9	+ 9,1
Knaus Tabbert	164 164	25,1	160 665	25,3	+ 2,2
LMC Caravan	28 816	4,4	27 906	4,4	+ 3,3
Schmiedefeld Isoko	10 285	1,6	10 175	1,6	+ 1,1
SIR (F)	3 457	0,5	3 370	0,5	+ 2,6
TEC Caravan	10 332	1,6	10 302	1,6	+ 0,3
Thrun-Eicker	5 435	0,8	5 536	0,9	- 1,8
Trigano (F)	13 066	2,0	12 207	1,9	+ 7,0
Sonstige Hersteller	64 681	9,9	63 515	10,0	+ 1,8
Insgesamt	654 073	100,0	634 183	100,0	+ 3,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2018
Stand: 1. Januar 2018

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2018
Version: 1st January 2018

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!