

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und  
Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

1. Januar 2020

## FZ 19



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugbestand am 1. Januar 2020

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Hersteller	4
<b>Kraftomnibusse</b>	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
<b>Lastkraftwagen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
<b>Zugmaschinen</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen)	10
<b>Sonstige Kfz</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
6. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
7. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>15</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>18</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>19</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>23</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>26</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>33</b>

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
ACCESS MOTOR (RC)	-	-	-	-	4 714	-	59	2	4 775
AEBI (CH)	-	-	-	147	427	-	349	78	1 001
AEON MOTOR (RC)	-	-	-	-	642	-	21	-	663
AGCO (CH)	-	-	-	-	864	-	-	1	865
AGRIA-WERKE	2	-	-	1	1 070	-	397	8	1 478
ALLGAIER-PORSCHE	2	-	-	-	10 703	-	11 488	17	22 210
ALPINA	6 392	-	-	-	-	-	-	-	6 392
ARBEITSGEM.VW-M.A.N.	330	329	-	2 056	10	11	38	1 014	3 459
ARBGEM.MF/EICHER	-	-	-	1	731	-	123	-	855
ARCTIC CAT (A)	1	-	-	-	827	-	2 614	13	3 455
ARGO (I)	-	-	-	-	3 439	-	1	-	3 440
ASTON MARTIN (GB)	4 633	-	-	-	-	-	-	1	4 634
AUDI (D)	3 131 897	7	-	214	12	-	38	823	3 132 984
AUDI (H)	118 555	-	-	-	-	-	-	-	118 555
AUTOMOB-EISENACH-AWE	8 361	1	-	107	11	-	6	11	8 496
AZLK MOSKAU (RUS)	518	-	-	4	21	-	-	-	543
BAMFORD (GB)	2	-	-	3	1 518	-	1 434	1 256	4 213
BARKAS	1 352	20	4	1 934	1	2	-	487	3 780
BAUTZ	-	-	-	-	2 435	1	3 556	19	6 011
BENTLEY (GB)	4 658	-	-	1	1	-	-	-	4 660
BERTONE (I)	533	-	-	2	1	-	-	-	536
BMW	3 811 121	2	-	88	1	-	3	2 442	3 813 655
BOMBARDIER (CDN)	184	-	-	3	6 419	-	6 388	35	13 029
BORGWARD	1 218	45	2	94	-	-	4	112	1 430
BROWN (GB)	2	-	-	-	2 524	-	1 034	-	3 560
BUCHER-GUYER(CH)	12	12	-	77	68	-	149	806	1 112
BUNGARTZ,B.& PESCHKE	-	-	-	-	435	-	672	1	1 108
CAMI (CDN)	3 114	-	-	2	-	-	1	1	3 118
CARRARO (I)	-	-	-	3	4 727	-	169	12	4 911
CASE (GB)	1	-	-	-	4 883	-	19	10	4 913
CATERPILLAR (USA)	-	-	-	1	26	-	17	1 540	1 584
CHEVROLET (USA)	179 906	-	-	1	1	-	-	9	179 917
CHINA ENGINE (RC)	-	-	-	-	1 360	-	14	1	1 375
CHRYSLER (CDN)	6 726	198	1	423	1	-	-	78	7 229
CHRYSLER (F)	1 244	1	-	33	-	-	-	-	1 277
CITROEN (F)	776 967	31 341	25	115 211	1	2	-	1 702	893 908
CLAAS	-	-	-	-	7 994	-	921	6 138	15 053
CLAAS TRACTOR (F)	-	-	-	-	18 565	-	6	5	18 576
CNH (B)	1	-	-	-	5	-	-	1 758	1 764
CNH (I)	-	-	-	-	299	-	13	491	803
CNH (L)	-	-	-	-	62 843	-	77	27	62 947
DACIA (RO)	561 573	17	-	23 519	-	-	-	100	585 192
DAEDONG (ROK)	-	-	-	-	1 183	-	2	2	1 187
DAF TRUCKS (NL)	405	87	8	12 566	151	29 830	40	878	43 878
DAIHATSU (J)	75 068	1	-	233	3	-	24	66	75 394
DAIMLER (D)	4 860 522	53 242	5 900	802 902	29 455	67 561	35 450	105 498	5 907 288
DEERE (D)	3	-	-	4	67 526	-	13 892	1 421	82 846
DEERE (E)	-	-	-	-	570	-	2	2	574
DEERE (USA)	6	5	-	3	103 973	-	1 589	324	105 895
DEXHEIMER	-	-	-	-	2 292	-	162	-	2 454
DIAMOND (USA)	736	-	-	-	-	1	-	4	741
DINLI (RC)	-	-	-	-	1 193	-	218	1	1 412
EGHOLM (DK)	-	-	-	-	896	-	877	35	1 808
EGIMOTORS (I)	-	-	-	-	295	-	309	5	609
EICHER	-	-	-	3	36 169	-	37 845	27	74 044
EVOBUS	17	14	36 631	1	-	-	-	144	36 793
EVOBUS, ULM	272	271	3 922	12	-	-	-	76	4 282
FAHR	-	-	-	-	7 477	-	8 471	1	15 949
FAUN	10	3	-	204	5	2	53	1 103	1 377
FCA (I)	1 347 302	288 689	235	177 934	2 117	1	2 453	8 610	1 538 652
FCA (USA)	205 245	137	-	15 638	4	4	7	99	220 997
FENDT, XAVER	4	2	-	9	233 654	-	94 385	138	328 190
FERRARI (I)	10 979	-	-	1	261	-	45	4	11 290
FIAT TRATTORI (I)	4	2	-	-	23 708	-	58	42	23 812
FORD (AUS)	452	92	-	43 739	1	1	-	202	44 395
FORD (B)	25	2	-	1	4 657	-	338	4	5 025
FORD (CDN)	763	2	-	282	-	2	3	11	1 061
FORD (D)	3 406 232	41 641	1 662	314 344	68	28	33	11 143	3 733 510
FORD (E)	2 794	1	-	6	2	-	-	-	2 802
FORD (GB)	1 464	1 148	4	242	2 619	-	42	24	4 395
FORD (IND)	22 301	-	-	-	-	-	-	-	22 301
FORD (USA)	77 227	605	13	6 828	3 008	15	6 337	529	93 957
FOTON LOVOL (RC)	-	-	-	-	2 337	-	3	1	2 341
FSM (PL)	704	-	-	3	-	-	-	-	707
GAS (RUS)	1 153	4	-	76	2	-	1	9	1 241
GELAENDEF.GES-GFG(A)	618	8	-	93	5	-	30	22	768
GENERAL MOT-GMC(CDN)	3 122	437	-	964	-	1	1	185	4 273
GENERAL MOTORS (E)	8 666	2	-	123	-	-	1	-	8 790
GENERAL MOTORS (USA)	49 523	1 043	9	5 887	24	8	10	342	55 803
GLAS	1 730	-	-	7	-	-	-	-	1 737
GMC TRUCK/COACH(USA)	2 529	1 121	3	1 653	-	7	4	455	4 651
GOLDONI (I)	-	-	-	3	555	-	205	1	764

<sup>1)</sup> Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
GUELDNER	-	-	-	30	8 883	-	14 755	356	24 024
GUTBROD, BUEBINGEN	-	-	-	-	2 178	-	961	24	3 163
HANSA-MASCHINENBAU	-	-	-	92	2	-	1 348	606	2 048
HATZ	-	-	-	1	970	-	1 384	-	2 355
HER CHEE (RC)	1	-	-	-	4 577	-	18	-	4 596
HIEBLE	-	-	-	-	1 092	-	19	5	1 116
HOLDER,GRUNBACH	-	-	-	2	913	-	996	1	1 912
HOLDER,METZINGEN	-	-	-	2	14 590	-	4 678	47	19 317
HONDA (GB)	176 773	-	-	-	-	-	-	12	176 785
HONDA (RC)	73 673	-	-	-	53	-	-	1	73 727
HONDA (USA)	4 797	-	-	-	947	-	1 023	-	6 767
HONDA MOTOR (J)	176 534	-	-	3	123	-	289	180	177 129
HONDA TURKIYE (TR)	1 491	-	-	-	-	-	-	-	1 491
HUERLIMANN (CH)	-	-	-	-	1 177	-	30	-	1 207
HYUNDAI (TR)	306 890	22	-	1 626	-	-	-	4	308 520
HYUNDAI MOTOR (CZ)	553 430	-	-	14	-	-	-	14	553 458
HYUNDAI MOTOR (IND)	133 913	-	-	-	-	-	-	-	133 913
HYUNDAI MOTOR (ROK)	278 931	76	21	7 432	5	-	5	196	286 590
HYUNDAI PREC.(ROK)	1 874	11	-	90	-	-	1	11	1 976
IBC VEHICLES (GB)	2 802	2	-	60	-	-	-	20	2 882
IFA-AUTOMOBILW.	253	127	-	1 182	83	13	651	745	2 927
INTER HARV.-IHC (D)	1	-	-	-	135 956	-	680	60	136 697
INTER HARV.-IHC (USA)	64	14	35	66	40 047	1	55 271	294	95 778
ISEKI (J)	-	-	-	-	15 536	-	537	171	16 244
ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA (J)	-	-	-	-	671	-	6	-	677
ISUZU (J)	995	17	2	10 319	7	-	6	350	11 679
IVECO (F)	-	-	3 879	1	-	-	-	4	3 884
IVECO (I)	13 045	12 867	938	101 449	7	406	91	13 542	129 478
IVECO-MAGIRUS	422	420	16	8 301	170	8 261	210	3 905	21 285
JAGUAR LAND ROVER (GB)	185 362	601	1	11 770	5	-	43	276	197 457
KAERCHER	-	-	-	-	130	-	359	56	545
KAMAG	-	-	-	880	3	76	3	5	967
KAWASAKI (J)	193	-	-	3	3 719	-	4 381	25	8 321
KIA MOTOR (ROK)	367 400	51	-	457	-	-	-	59	367 916
KIA MOTORS (SK)	338 541	-	-	71	-	-	-	14	338 626
KIEFER	-	-	-	586	3	-	19	559	1 167
KLOECKNER-H-DEUTZ	110	107	12	441	176 224	14	89 271	1 021	267 093
KRAMER-WERKE	1	1	-	1	12 970	-	17 211	1 158	31 341
KRAMER,GEBR.	-	-	-	-	405	-	145	-	550
KRIEGER	-	-	-	-	4 237	-	643	-	4 880
KUBOTA (J)	-	-	-	-	23 614	-	900	140	24 654
KUKJE (ROK)	-	-	-	-	3 507	-	13	-	3 520
KWANG YANG (RC)	1	-	-	-	11 403	-	601	9	12 014
LADA	5 103	-	-	21	1	-	-	2	5 127
LADOG	1	-	-	50	171	-	177	2 893	3 292
LAMBORGHINI (I)	2 275	-	-	-	126	-	5	-	2 406
LANDINI (I)	-	-	-	-	3 169	-	32	1	3 202
LANZ,AULENDORF	-	-	-	1	4 074	1	4 506	5	8 587
LEIBER	-	-	-	448	-	-	13	41	502
LIEBHERR (A)	-	-	-	-	9	-	26	1 520	1 555
LIEBHERR (D)	-	-	-	-	1	-	-	2 854	2 855
LINDNER (A)	-	-	-	23	4 546	-	446	10	5 025
LLOYD	592	-	-	3	-	-	-	1	596
LOTUS (GB)	4 232	-	-	-	2	-	-	-	4 234
MAGYAR SUZUKI (H)	268 715	-	-	1	-	-	-	10	268 726
MAN NUTZFABRZEUGE	2 287	2 053	16 476	136 082	5 550	56 420	5 720	38 304	260 839
MANITOU (F)	-	-	-	-	508	-	54	437	999
MANITOWOC	-	-	-	-	-	-	-	558	558
MARUTI (IND)	30 419	-	-	-	-	-	-	-	30 419
MASCHINENFAB.KRONE	-	-	-	-	-	-	-	1 194	1 194
MASERATI (I)	9 001	-	-	2	1	-	-	-	9 004
MASSEY-FERGUSON (D)	-	-	-	-	1 694	-	44	15	1 753
MASSEY-FERGUSON (F)	-	-	-	1	37 654	-	6 104	15	43 774
MASSEY-FERGUSON (GB)	-	-	-	1	13 914	1	9 718	23	23 657
MASSEY-FERGUSON (I)	-	-	-	-	14 609	-	47	5	14 661
MATRA (F)	7 756	1	-	3	1	-	-	1	7 761
MAZDA (B)	2 446	-	-	1	-	-	-	-	2 447
MAZDA (J)	858 428	75	-	3 839	6	-	3	52	862 328
MCCORMICK (GB)	-	-	-	-	1 453	-	7	-	1 460
MCLAREN (GB)	771	-	-	1	-	-	-	-	772
MERCEDES-BENZ (E)	8 264	2 026	4	3 172	1	2	3	588	12 034
MERLO (I)	3	1	-	-	2 264	-	101	554	2 922
MINSK TRAK-WERK (BY)	-	-	-	-	22 389	-	475	20	22 884
MITSUBISHI (J)	260 440	1 081	2	13 571	293	6	196	1 212	275 720
MITSUBISHI (NL)	98 193	-	-	-	1	-	-	1	98 195
MITSUBISHI (THA)	102 157	19	-	20 473	1	1	6	69	122 707
MITSUBISHI (USA)	538	-	-	-	7	-	2	-	547
MORGAN (GB)	3 296	-	-	-	-	-	-	-	3 296
MULTICAR	-	-	-	23 100	2 425	4	3 378	6 834	35 741
N.M.I.S.A.(E)	622	-	-	20	-	-	-	3	645
NEOPLAN BUS	52	52	1 224	-	3	-	1	55	1 335
NETHERLANDS CAR (NL)	40 668	-	-	1	-	-	-	2	40 671

<sup>1)</sup> Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
NEUSON (A)	-	-	-	24	-	-	-	642	666
NEW HOLLAND (GB)	1	-	-	-	5 008	-	19	3	5 031
NISSAN (CH)	613 773	443	1	43 758	-	-	4	1 976	659 512
NISSAN (E)	1 387	114	-	10 408	25	3	6	1 324	13 153
NISSAN (GB)	8 418	-	-	-	-	-	-	3	8 421
NISSAN (J)	11 265	74	1	5 167	2	2	44	101	16 582
NISSAN EUROPE (F/NL)	221 801	60	2	3 069	1	-	5	103	224 981
NORDHAUSEN ZV-MECHAN	-	-	-	-	2 171	-	382	2	2 555
NORMAG	-	-	4	-	878	1	486	-	1 369
OPEL	4 332 326	1 069	48	136 378	3	19	5	3 371	4 472 150
ORENSTEIN & KOPPEL	-	-	1	35	47	-	22	599	704
PEUGEOT (F)	1 083 587	16 348	25	99 726	1	-	1	1 820	1 185 160
PFAU	2	1	-	2 030	-	-	1	45	2 078
PIAGGIO (I)	45	6	-	7 427	5	-	12	105	7 594
PININFARINA (I)	2 005	-	-	-	-	-	-	-	2 005
POLARIS (CH)	-	-	-	-	347	-	3 488	8	3 843
POLARIS (USA)	5	-	-	2	1 158	-	4 373	13	5 551
PORSCHE	329 835	1	-	27	81	-	24	8	329 975
PROSTEJOV (CS)	-	-	-	-	468	-	56	1	525
PROTON (MAL)	523	-	-	-	1	-	1	-	525
PSA AUTOMOBILES (F)	39 248	1	-	5 677	-	-	-	-	44 925
REFORM-WERKE (A)	-	-	-	244	967	-	523	62	1 796
RENAULT (F)	1 814 325	11 946	191	217 979	17 254	12	3 302	6 104	2 059 167
RENAULT TRUCKS (F)	272	100	24	9 471	27	3 992	47	1 129	14 962
RHEINSTAHL HANOMAG	585	459	9	771	14 584	30	17 225	1 256	34 460
ROBUR	134	123	54	905	6	-	23	824	1 946
ROLLS-ROYCE (GB)	2 827	-	-	2	-	-	-	-	2 829
ROVER (GB)	59 276	654	1	4 301	701	1	1 324	96	65 700
SAAB, -SCANIA (S)	42 231	67	1 143	16 484	161	28 953	240	2 384	91 596
SACHSENRING	37 116	4	-	165	1	1	18	105	37 406
SAME (I)	3	-	-	15	44 130	-	458	11	44 617
SAME DEUTZ-FAHR	1	1	-	10	41 650	-	187	23	41 871
SANTANA (E)	10 793	12	-	538	1	-	2	244	11 578
SCHANZLIN	-	-	-	-	1 718	-	106	1	1 825
SCHLUETER,ANTON	-	-	-	1	8 193	-	4 241	8	12 443
SCHMIDT,ST.BLASIEN	-	-	-	-	1	-	9	1 158	1 168
SCHOENEBECK TRAK-W	-	-	-	6	4 672	-	1 538	27	6 243
SEAT (E)	1 241 750	2	-	2 406	1	-	1	47	1 244 205
SKODA (CZ)	2 297 729	-	5	8 124	-	-	-	250	2 306 108
SMART (CH)	4 118	-	-	1	-	-	-	-	4 119
SMART (D)	134 761	-	-	-	-	-	-	19	134 780
SOLARIS (PL)	1	1	3 001	-	-	-	-	-	3 002
SOVAB (F)	1 832	517	18	9 518	2	-	1	959	12 330
SSANGYONG (ROK)	18 913	3	-	1 062	-	-	4	2	19 981
STANDARD MOTOR (RC)	-	-	-	-	2 192	-	1 134	1	3 327
STEYR-D-PUCH (A)	2 257	172	4	1 044	13 475	-	235	202	17 217
STILL	2	1	2	254	1	-	96	243	598
STREETSCOOTER	-	-	-	13 089	-	-	-	3	13 092
SUBARU-FUJI HEAVY (J)	109 505	-	-	11	2	-	1	26	109 545
SUZUKI (J)	203 211	2	-	681	3 270	-	2 706	207	210 075
SUZUKI (THA)	15 221	-	-	-	-	-	-	-	15 221
SUZUKI (USA)	-	-	-	-	391	-	175	-	566
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	-	-	-	-	18 210	-	25	9	18 244
TERBERG (NL)	-	-	-	7	-	7	2	575	591
TEREX CRANES	-	-	-	-	3	-	3	663	669
TESLA (USA)	19 319	-	-	-	3	-	-	3	19 325
TOYOTA (GB)	1 256	-	-	-	-	-	1	-	1 257
TOYOTA (J)	25 272	1 206	-	5 385	2	5	35	237	30 936
TOYOTA (THA)	5	3	-	879	-	-	2	5	891
TOYOTA (USA)	481	-	-	136	-	-	-	-	617
TOYOTA (ZA)	221	14	-	1 695	-	-	2	29	1 947
TOYOTA EUROPE (B)	1 324 492	177	-	18 270	3	-	15	335	1 343 115
TRIUMPH (GB)	3 482	-	-	-	1	-	2	2	3 487
TVR ENGINEERING (GB)	806	-	-	-	-	-	-	-	806
UAZ (SU)	715	9	-	274	7	-	2	17	1 015
UZINA TRACTORUL (R)	3	-	-	-	3 285	-	211	1	3 500
VALTRA (FIN)	1	1	-	2	11 768	1	42	15	11 829
VAUXHALL (GB)	447	343	-	67	1	-	1	12	528
VAZ-LADA (RUS)	24 893	1	-	498	12	-	2	35	25 440
VDL BUS (NL)	-	-	1 528	-	-	-	-	4	1 532
VOLKSWAGEN (D)	10 087 817	110 776	356	747 215	3	71	13	35 223	10 870 698
VOLKSWAGEN-VW (BR)	545	7	1	63	1	-	-	52	662
VOLVO (B)	478	13	-	208	-	13	8	100	807
VOLVO (NL)	1 005	-	-	-	-	1	-	-	1 006
VOLVO (S)	505 029	123	958	14 378	91	22 911	114	2 570	546 051
WAHL	1	-	-	-	379	-	920	1	1 301
WELTE,UMKIRCH	-	-	-	-	3	-	591	21	615
WEYHAUSEN	-	-	-	-	26	-	95	648	769
WIESMANN	883	-	-	-	-	-	-	-	883
WILLYS-OVERLAND(USA)	1 321	-	-	49	19	-	260	3	1 652
WK-FAHRZEUGBAU	603	-	-	-	4	-	-	-	607
XINGYUE (RC)	-	-	-	-	1 032	-	2	-	1 034

<sup>1)</sup> Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Herstellern

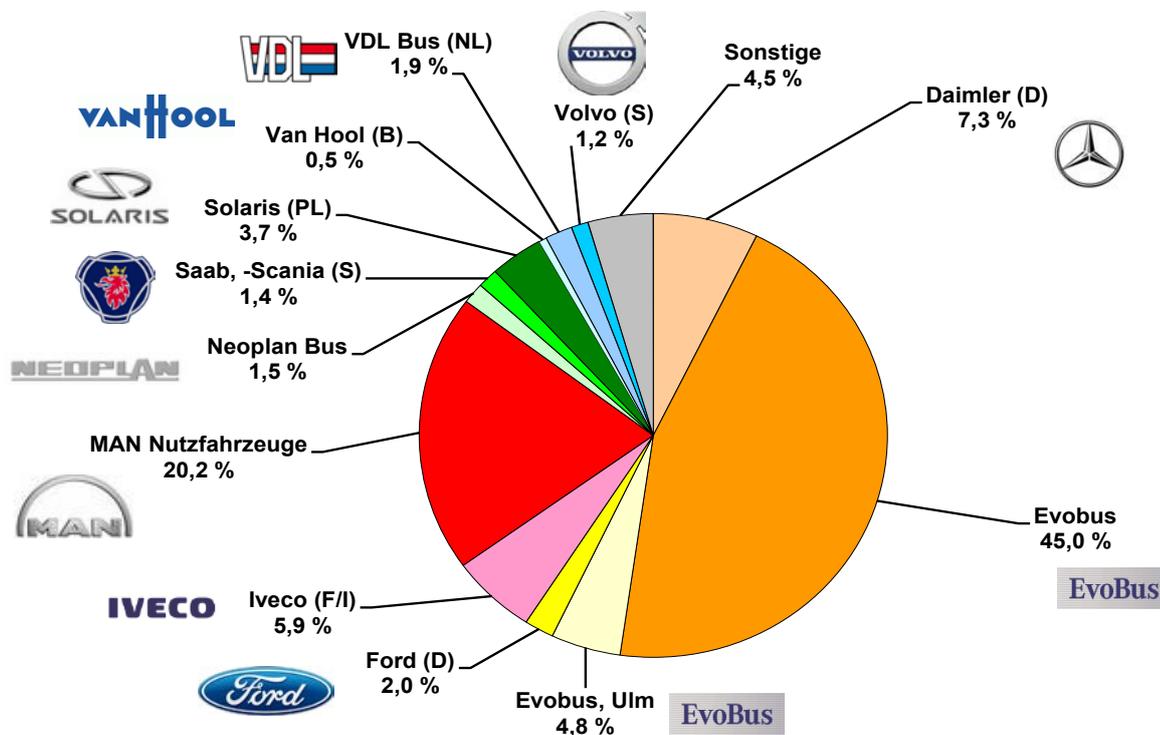
Hersteller <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Sonstige Kfz	Insgesamt
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			land-/forst- wirtschaftl. Zugma- schinen	Sattelzug- maschinen	sonstige Zugma- schinen		
	1	2			3	4	5		
YAMAHA (J)	880	-	-	1	6 356	-	7 599	28	14 864
YAMAHA (USA)	2	-	-	-	3 535	-	1 639	2	5 178
ZETOR ZKL (CZ)	-	-	-	-	11 332	1	1 228	-	12 561
ZETTELMAYER	4	1	-	1	82	-	45	624	756
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	-	-	-	-	14 706	-	106	11	14 823
SONSTIGE HERSTELLER	51 995	4 344	2 958	12 776	39 235	442	16 269	14 620	138 295
INSGESAMT	47 715 977	589 355	81 364	3 276 093	1 514 564	219 149	531 872	312 915	53 651 934

<sup>1)</sup> Hersteller mit 500 und mehr Fahrzeugen.

## 2. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	389	0,5	495	0,6	- 21,4
Daimler (D)	5 900	7,3	6 126	7,6	- 3,7
EvoBus	36 631	45,0	35 502	44,1	+ 3,2
EvoBus, Ulm	3 922	4,8	4 599	5,7	- 14,7
Ford (D)	1 662	2,0	1 707	2,1	- 2,6
Iveco (F/I)	4 817	5,9	4 381	5,4	+ 10,0
MAN Nutzfahrzeuge	16 476	20,2	16 145	20,1	+ 2,1
Neoplan Bus	1 224	1,5	1 538	1,9	- 20,4
Saab, -Scania (S)	1 143	1,4	1 146	1,4	- 0,3
Solaris (PL)	3 001	3,7	2 787	3,5	+ 7,7
Temsa (TR)	431	0,5	355	0,4	+ 21,4
Van Hool (B)	438	0,5	462	0,6	- 5,2
VDL Bus (NL)	1 528	1,9	1 431	1,8	+ 6,8
Volkswagen (D)	356	0,4	419	0,5	- 15,0
Volvo (S)	958	1,2	955	1,2	+ 0,3
Sonstige Hersteller	2 488	3,1	2 471	3,1	+ 0,7
Insgesamt	81 364	100,0	80 519	100,0	+ 1,0

### Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 nach ausgewählten Herstellern



### 3. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (E/F)	115 222	3,5	114 913	3,6	+ 0,3
Dacia (RO)	23 519	0,7	20 507	0,7	+ 14,7
Daimler (D)	802 902	24,5	778 482	24,7	+ 3,1
FCA (CDN/F/I/USA)	194 028	5,9	188 841	6,0	+ 2,7
Ford (D)	314 344	9,6	291 470	9,3	+ 7,8
Ford (Ausland)	51 148	1,6	41 246	1,3	+ 24,0
Iveco (F/I)	101 450	3,1	100 604	3,2	+ 0,8
MAN Nutzfahrzeuge	136 082	4,2	130 839	4,2	+ 4,0
Mitsubishi (J/NL/THA)	34 044	1,0	33 224	1,1	+ 2,5
Multicar	23 100	0,7	23 277	0,7	- 0,8
Nissan (CH/E/F/J/NL)	62 402	1,9	58 843	1,9	+ 6,0
Opel	136 378	4,2	133 348	4,2	+ 2,3
Peugeot (F)	99 726	3,0	95 561	3,0	+ 4,4
Renault (F)	217 979	6,7	204 455	6,5	+ 6,6
Saab, -Scania (NL/S)	16 615	0,5	15 876	0,5	+ 4,7
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	26 426	0,8	24 063	0,8	+ 9,8
Volkswagen (D)	747 215	22,8	726 945	23,1	+ 2,8
Sonstige Hersteller	173 513	5,3	166 769	5,3	+ 4,0
Insgesamt	3 276 093	100,0	3 149 263	100,0	+ 4,0

#### 4. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

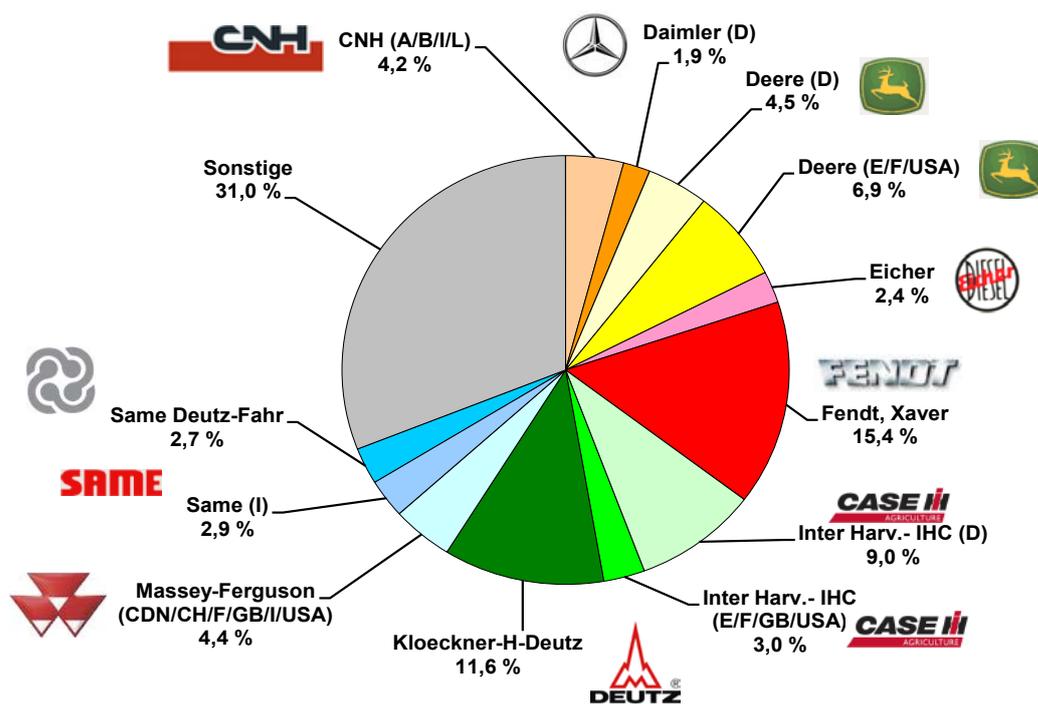
Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	10 703	0,7	10 475	0,7	+ 2,2
Claas	7 994	0,5	8 179	0,6	- 2,3
Claas Tractor (F)	18 565	1,2	17 152	1,2	+ 8,2
CNH (A/B/I/L)	63 376	4,2	60 332	4,1	+ 5,0
Daimler (D)	29 455	1,9	29 079	2,0	+ 1,3
Deere (D)	67 526	4,5	67 978	4,6	- 0,7
Deere (E/F/USA)	104 562	6,9	100 905	6,8	+ 3,6
Eicher	36 169	2,4	35 941	2,4	+ 0,6
Fendt, Xaver	233 654	15,4	229 443	15,5	+ 1,8
Fiat Trattori (I)	23 708	1,6	24 047	1,6	- 1,4
Ford (Ausland)	10 333	0,7	10 422	0,7	- 0,9
Güldner	8 883	0,6	8 787	0,6	+ 1,1
Holder, Metzingen	14 590	1,0	14 568	1,0	+ 0,2
Inter Harv.- IHC (D)	135 956	9,0	136 858	9,2	- 0,7
Inter Harv.- IHC (E/F/GB/USA)	45 037	3,0	44 999	3,0	+ 0,1
Iseki (J)	15 536	1,0	15 181	1,0	+ 2,3
KloECKner-H-Deutz	176 224	11,6	176 180	11,9	+ 0,0
Kramer-Werke	12 970	0,9	12 524	0,8	+ 3,6
Kubota (J)	23 614	1,6	21 893	1,5	+ 7,9
Kwang Yang (RC)	11 403	0,8	9 615	0,6	+ 18,6
Massey-Ferguson (CDN/CH/F/GB/I/USA)	67 190	4,4	66 780	4,5	+ 0,6
Minsk Trak-Werk (BY)	22 389	1,5	22 714	1,5	- 1,4
Renault (F)	17 254	1,1	17 481	1,2	- 1,3
RheinStahl Hanomag	14 584	1,0	14 337	1,0	+ 1,7
Same (I)	44 130	2,9	42 714	2,9	+ 3,3
Same Deutz-Fahr	41 650	2,7	41 121	2,8	+ 1,3
Schlüter, Anton	8 193	0,5	8 127	0,5	+ 0,8
Steyr-D-Puch (A)	13 475	0,9	13 572	0,9	- 0,7
Taiw. Golden Bee (RC)	18 210	1,2	16 112	1,1	+ 13,0
Valtra (FIN)	11 768	0,8	11 051	0,7	+ 6,5
Yamaha (BR/E/J/RC/USA)	9 980	0,7	9 613	0,6	+ 3,8
Zetor ZKL (CZ)	11 332	0,7	11 531	0,8	- 1,7
Zhejiang Címoto (RC)	14 706	1,0	11 363	0,8	+ 29,4
Sonstige Hersteller	169 445	11,2	161 648	10,9	+ 4,8
Insgesamt	1 514 564	100,0	1 482 722	100,0	+ 2,1
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	29 830	13,6	29 571	13,5	+ 0,9
Daimler (D)	67 561	30,8	68 304	31,3	- 1,1
Iveco-Magirus	8 261	3,8	9 528	4,4	- 13,3
MAN Nutzfahrzeuge	56 420	25,7	55 481	25,4	+ 1,7
Renault Trucks (F)	3 992	1,8	4 275	2,0	- 6,6
Saab, -Scania (F/NL/S)	29 056	13,3	27 586	12,6	+ 5,3
Volvo (B/NL/S)	22 925	10,5	22 608	10,3	+ 1,4
Sonstige Hersteller	1 104	0,5	1 101	0,5	+ 0,3
Insgesamt	219 149	100,0	218 454	100,0	+ 0,3

4. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
Allgaier-Porsche	11 488	2,2	11 619	2,2	- 1,1
Bautz	3 556	0,7	3 619	0,7	- 1,7
Bombardier (CDN)	6 388	1,2	6 091	1,1	+ 4,9
Daimler (D)	35 450	6,7	35 987	6,7	- 1,5
Deere (D)	13 892	2,6	14 117	2,6	- 1,6
Eicher	37 845	7,1	38 226	7,1	- 1,0
Fahr	8 471	1,6	8 560	1,6	- 1,0
Fendt, Xaver	94 385	17,7	95 243	17,8	- 0,9
Ford (Ausland)	6 733	1,3	6 887	1,3	- 2,2
Güldner	14 755	2,8	14 936	2,8	- 1,2
Holder, Metzgingen	4 678	0,9	4 747	0,9	- 1,5
Inter Harv.- IHC (F/GB/USA)	55 295	10,4	56 296	10,5	- 1,8
Kawasaki (J)	4 381	0,8	4 429	0,8	- 1,1
Kloekner-H-Deutz	89 271	16,8	90 427	16,9	- 1,3
Kramer-Werke	17 211	3,2	17 353	3,2	- 0,8
Lanz, Aulendorf	4 506	0,8	4 574	0,9	- 1,5
MAN Nutzfahrzeuge	5 720	1,1	5 786	1,1	- 1,1
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	15 881	3,0	16 234	3,0	- 2,2
Multicar	3 378	0,6	3 539	0,7	- 4,5
Polaris (CH/USA)	7 861	1,5	7 187	1,3	+ 9,4
Renault (F)	3 302	0,6	3 371	0,6	- 2,0
Rheinstuhl Hanomag	17 225	3,2	17 428	3,2	- 1,2
Schlüter, Anton	4 241	0,8	4 266	0,8	- 0,6
Suzuki (J/USA)	2 881	0,5	2 855	0,5	+ 0,9
Yamaha (BR/J/RC/USA)	9 312	1,8	9 250	1,7	+ 0,7
Sonstige Hersteller	53 766	10,1	53 225	9,9	+ 1,0
Insgesamt	531 872	100,0	536 252	100,0	- 0,8

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

**Bestand an land-/forstwirtschaftlichen Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach ausgewählten Herstellern**



## 5. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
BMW	2442	0,8	1400	0,5	+ 74,4
Citroen (F)	1 702	0,5	1 649	0,5	+ 3,2
Claas	6 138	2,0	5 720	1,9	+ 7,3
CNH (B/F/I/L)	2 281	0,7	2 125	0,7	+ 7,3
Daimler (D)	105 498	33,7	104 102	34,3	+ 1,3
FCA (CDN/I/USA)	8 787	2,8	8 883	2,9	- 1,1
Ford (D)	11 143	3,6	10 588	3,5	+ 5,2
Iveco (I)	13 542	4,3	12 926	4,3	+ 4,8
Iveco-Magirus	3 905	1,2	4 197	1,4	- 7,0
Ladog	2 893	0,9	2 829	0,9	+ 2,3
Liebherr (D)	2 854	0,9	2 750	0,9	+ 3,8
MAN Nutzfahrzeuge	38 304	12,2	36 274	11,9	+ 5,6
Multicar	6 834	2,2	6 548	2,2	+ 4,4
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	3 507	1,1	3 392	1,1	+ 3,4
Opel	3 371	1,1	3 238	1,1	+ 4,1
Peugeot (F)	1 820	0,6	1 745	0,6	+ 4,3
Renault (F)	6 104	2,0	5 928	2,0	+ 3,0
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 447	0,8	2 297	0,8	+ 6,5
Volkswagen (D)	35 223	11,3	34 414	11,3	+ 2,4
Volvo/ -BM (B/S)	2 670	0,9	2 496	0,8	+ 7,0
Sonstige Hersteller	51 450	16,4	50 106	16,5	+ 2,7
Insgesamt	312 915	100,0	303 607	100,0	+ 3,1

## 6. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	48 086	0,6	46 732	0,6	+ 2,9
Anssems (NL)	91 526	1,2	85 539	1,1	+ 7,0
Auwärter, Paul	116 773	1,5	118 026	1,6	- 1,1
Barthau Anhängerbau	72 830	1,0	72 451	1,0	+ 0,5
Böckmann	382 552	5,0	370 495	5,0	+ 3,3
Brenderup, Thule (DK/S)	233 747	3,1	225 349	3,0	+ 3,7
Bürstner	56 000	0,7	54 416	0,7	+ 2,9
Dethleffs	52 699	0,7	50 847	0,7	+ 3,6
Eduards (B)	45 874	0,6	39 454	0,5	+ 16,3
Fendt Caravan	74 735	1,0	70 282	0,9	+ 6,3
Harbeck	64 427	0,8	63 505	0,9	+ 1,5
Hirth	42 336	0,6	41 330	0,6	+ 2,4
Hobby-Wohnwagenwerk	120 893	1,6	115 942	1,6	+ 4,3
Humbaur	576 233	7,5	544 607	7,3	+ 5,8
Hymer (D)	38 661	0,5	36 914	0,5	+ 4,7
IFA-Automobilwerk	64 779	0,8	65 909	0,9	- 1,7
Knaus Tabbert	175 283	2,3	171 013	2,3	+ 2,5
Koch	134 236	1,8	130 508	1,8	+ 2,9
Krone	95 592	1,2	91 248	1,2	+ 4,8
Pongratz (A)	63 129	0,8	59 523	0,8	+ 6,1
Saris (NL)	290 654	3,8	284 562	3,8	+ 2,1
Schmitz Cargobull	110 461	1,4	109 216	1,5	+ 1,1
Sorelpol (PL)	49 658	0,6	46 991	0,6	+ 5,7
Stanz- u. Emaillierwerk	42 678	0,6	43 908	0,6	- 2,8
Stedele	83 819	1,1	81 549	1,1	+ 2,8
Stema	810 578	10,6	787 613	10,6	+ 2,9
TPV (SLO)	223 254	2,9	202 147	2,7	+ 10,4
Unsinn Fz-Technik	82 937	1,1	74 979	1,0	+ 10,6
Wagenbouw Hapert (NL)	62 356	0,8	59 326	0,8	+ 5,1
Westfalia-Heinemann	373 694	4,9	382 119	5,1	- 2,2
WM Meyer	168 154	2,2	163 791	2,2	+ 2,7
Sonstige Hersteller	2 803 598	36,6	2 762 296	37,1	+ 1,5
Insgesamt	7 652 232	100,0	7 452 587	100,0	+ 2,7

## 7. Bestand an Wohnwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürstner	55 054	7,9	53 637	8,0	+ 2,6
Chateau Caravans (B)	7 714	1,1	7 152	1,1	+ 7,9
Dethleffs	51 909	7,4	50 161	7,4	+ 3,5
Fahrzeugw. Olbernhau	6 779	1,0	6 900	1,0	- 1,8
Fendt Caravan	74 427	10,7	70 075	10,4	+ 6,2
Henningsdorf Baumech.	3 970	0,6	3 936	0,6	+ 0,9
Hobby-Wohnwagenwerk	120 269	17,2	115 330	17,1	+ 4,3
Hymer (D)	38 311	5,5	36 572	5,4	+ 4,8
Hymer (F)	14 108	2,0	14 016	2,1	+ 0,7
IMV-Adria (SLO)	15 908	2,3	14 341	2,1	+ 10,9
KIP (NL)	3 718	0,5	3 442	0,5	+ 8,0
Knaus Tabbert	171 940	24,6	167 617	24,8	+ 2,6
LMC Caravan	30 181	4,3	29 452	4,4	+ 2,5
Schmiedefeld Isoko	10 580	1,5	10 444	1,5	+ 1,3
SIR (F)	3 521	0,5	3 470	0,5	+ 1,5
TEC Caravan	10 503	1,5	10 450	1,5	+ 0,5
Thrun-Eicker	5 172	0,7	5 279	0,8	- 2,0
Trigano (F)	14 828	2,1	13 958	2,1	+ 6,2
Sonstige Hersteller	59 704	8,5	58 444	8,7	+ 2,2
Insgesamt	698 596	100,0	674 676	100,0	+ 3,5

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2020  
Stand: 1. Januar 2020

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2020  
Version: 1<sup>st</sup> January 2020

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**