

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Nutzfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

Jahr 2009

FZ 20



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

	Seite
<b>N</b>	
<b>Neuzulassungen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
<b>Lastkraftwagen</b>	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	6
<b>Zugmaschinen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
<b>Sonstige Kfz</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr; mit Diagramm)	10
<b>U</b>	
<b>Besitzumschreibungen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
<b>Lastkraftwagen</b>	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
<b>Zugmaschinen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
<b>Sonstige Kfz</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>17</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>18</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>19</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>22</b>



# 1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	104	1,9	146	2,5	- 28,8
Daimler (D)	403	7,2	546	9,3	- 26,2
Evobus	2 812	50,1	2 555	43,4	+ 10,1
Evobus, Ulm	1	0,0	263	4,5	.
Fiat (I)	26	0,5	36	0,6	.
Ford (D)	182	3,2	280	4,8	- 35,0
Iveco (F/I)	274	4,9	250	4,2	+ 9,6
MAN Nutzfahrzeuge	917	16,3	741	12,6	+ 23,8
Mercedes-B.Tuerk (TR)	-	-	33	0,6	.
Neoplan Bus	155	2,8	262	4,5	- 40,8
Renault, Dacia (F/RO)	41	0,7	30	0,5	.
Scania (S)	54	1,0	64	1,1	.
Solaris (PL)	224	4,0	200	3,4	+ 12,0
Temsa (TR)	48	0,9	50	0,8	.
Van Hool (B)	60	1,1	56	1,0	.
VDL Bus & Coach (NL)	49	0,9	11	0,2	.
Volkswagen (D)	38	0,7	44	0,7	.
Volvo (S)	130	2,3	222	3,8	- 41,4
Sonstige Hersteller	94	1,7	97	1,6	.
Insgesamt	5 612	100,0	5 886	100,0	- 4,7

# N

## 2. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Citroen (F)	10 311	5,1	12 547	4,6	- 17,8
DAF Trucks (NL)	1 356	0,7	2 200	0,8	- 38,4
Daimler (D)	55 164	27,0	71 252	25,9	- 22,6
Fiat (I)	15 393	7,5	21 075	7,7	- 27,0
Ford (D)	16 819	8,2	23 000	8,4	- 26,9
Iveco (I)	8 113	4,0	13 014	4,7	- 37,7
Iveco-Magirus	876	0,4	1 568	0,6	- 44,1
MAN Nutzfahrzeuge	10 130	5,0	14 524	5,3	- 30,3
Mitsubishi (J/THA)	1 810	0,9	4 204	1,5	- 56,9
Nissan (CH/E/F/J/NL)	2 251	1,1	4 288	1,6	- 47,5
Opel	7 248	3,5	10 417	3,8	- 30,4
Peugeot (F)	7 753	3,8	8 752	3,2	- 11,4
Renault, Dacia (F/RO)	13 613	6,7	17 849	6,5	- 23,7
Saab, -Scania (F/NL/S)	1 133	0,6	1 512	0,5	- 25,1
Skoda (CZ)	1 063	0,5	1 719	0,6	- 38,2
Sovab (F)	1 580	0,8	2 531	0,9	- 37,6
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	1 997	1,0	2 751	1,0	- 27,4
Volkswagen (D)	40 900	20,0	53 779	19,6	- 23,9
Volvo/ -BM (S)	886	0,4	1 501	0,5	- 41,0
Sonstige Hersteller	5 775	2,8	6 567	2,4	- 12,1
Insgesamt	204 171	100,0	275 050	100,0	- 25,8

### 3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

# N

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Agco (D)	5 069	15,6	5 364	16,1	- 5,5
Agco (F/GB/I/USA)	1 182	3,6	1 410	4,2	- 16,2
ARGO (I)	383	1,2	267	0,8	+ 43,4
Claas	2 100	6,5	1 973	5,9	+ 6,4
China Engine (RC)	175	0,5	22	0,1	.
CNH (A/I/L)	4 372	13,5	4 717	14,2	- 7,3
Deere (E/F/USA)	5 640	17,4	6 176	18,5	- 8,7
Iseki (J)	728	2,2	719	2,2	+ 1,3
Kawasaki (J)	248	0,8	441	1,3	- 43,8
Kramer-Werke	259	0,8	231	0,7	+ 12,1
Kubota (J)	964	3,0	868	2,6	+ 11,1
Kymco (RC)	219	0,7	182	0,5	+ 20,3
Lindner (A)	176	0,5	165	0,5	+ 6,7
McCormick (GB)	57	0,2	284	0,9	.
Minsk Trak-Werk (BY)	212	0,7	328	1,0	- 35,4
Same (I)	1 772	5,5	1 291	3,9	+ 37,3
Same Deutz-Fahr	2 219	6,8	3 305	9,9	- 32,9
Suzuki (J)	685	2,1	757	2,3	- 9,5
Taiw. Golden Bee (RC)	1 074	3,3	266	0,8	+ 303,8
Valtra (FIN)	536	1,7	601	1,8	- 10,8
Yamaha (J/USA)	674	2,1	773	2,3	- 12,8
Sonstige Hersteller	3 698	11,4	3 183	9,6	+ 16,2
Insgesamt	32 442	100,0	33 323	100,0	- 2,6
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	3 500	17,5	5 367	13,8	- 34,8
Daimler (D)	6 539	32,7	13 017	33,4	- 49,8
Iveco (I)	81	0,4	197	0,5	.
Iveco-Magirus	1 247	6,2	2 592	6,6	- 51,9
MAN Nutzfahrzeuge	4 749	23,7	9 541	24,4	- 50,2
Renault Trucks (F)	758	3,8	1 721	4,4	- 56,0
Saab, -Scania (NL/S)	1 727	8,6	3 095	7,9	- 44,2
Volvo (S)	1 374	6,9	3 451	8,8	- 60,2
Sonstige Hersteller	28	0,1	43	0,1	.
Insgesamt	20 003	100,0	39 024	100,0	- 48,7
sonstige Zugmaschinen					
Bamford (GB)	49	1,2	40	0,9	.
Bombardier (CDN)	314	7,8	399	9,1	- 21,3
Claas	205	5,1	94	2,1	.
Daimler (D)	428	10,6	392	8,9	+ 9,2
Dinli (RC)	39	1,0	-	-	.
Egholm (DK)	22	0,5	39	0,9	.
Hako-Werke	80	2,0	62	1,4	.
Hansa-Maschinenbau	83	2,1	64	1,5	.
Holmer	21	0,5	18	0,4	.
Honda (J/USA)	40	1,0	44	1,0	.
Iseki (J)	29	0,7	43	1,0	.
Kawasaki (J)	237	5,9	362	8,2	- 34,5
KTM (A)	49	1,2	28	0,6	.
Kymco (RC)	80	2,0	65	1,5	.
Lindner (A)	32	0,8	44	1,0	.
Mitsubishi (J)	23	0,6	25	0,6	.
Pfanzelt	23	0,6	27	0,6	.
Polaris (USA)	344	8,5	422	9,6	- 18,5
Standard Motor (RC)	37	0,9	2	0,0	.
Suzuki (J)	314	7,8	364	8,3	- 13,7
Welte, Umkirch	24	0,6	30	0,7	.
Yamaha (J/USA)	682	16,9	880	20,0	- 22,5
Sonstige Hersteller	871	21,6	954	21,7	- 8,7
Insgesamt	4 026	100,0	4 398	100,0	- 8,5

# N

## 4. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bamford (GB)	99	0,8	98	0,7	.
BMW	126	1,0	38	0,3	.
Bucher-Guyer (CH)	45	0,4	91	0,6	.
Caterpillar (GB/USA)	66	0,5	72	0,5	.
Citroen (F)	71	0,6	104	0,7	.
Claas	291	2,3	273	1,8	+ 6,6
CNH (B/F/I/L)	201	1,6	177	1,2	+ 13,6
Daimler (D)	3 513	28,3	4 915	32,7	- 28,5
Faun	91	0,7	94	0,6	.
Fiat (I)	250	2,0	374	2,5	- 33,2
Ford (D)	395	3,2	476	3,2	- 17,0
Hako-Werke	66	0,5	77	0,5	.
Iveco (I)	464	3,7	524	3,5	- 11,5
Ladog	106	0,9	96	0,6	.
Liebherr (D)	262	2,1	253	1,7	+ 3,6
Liebherr (A)	82	0,7	123	0,8	.
Manitowoc	128	1,0	145	1,0	- 11,7
MAN Nutzfahrzeuge	1 495	12,1	2 002	13,3	- 25,3
Maschinenfab. Krone	130	1,0	115	0,8	+ 13,0
Multicar	347	2,8	237	1,6	+ 46,4
Nissan (CH/E/F/J)	102	0,8	266	1,8	- 61,7
Opel	185	1,5	118	0,8	+ 56,8
Renault, Dacia (F/RO)	404	3,3	492	3,3	- 17,9
Saab, -Scania (NL/S)	78	0,6	135	0,9	.
Schmidt, St.Blasien	91	0,7	94	0,6	.
Sovab (F)	104	0,8	142	0,9	- 26,8
Terex Demag	107	0,9	118	0,8	- 9,3
Volkswagen (D)	1 367	11,0	1 259	8,4	+ 8,6
Volvo/-BM (S)	138	1,1	232	1,5	- 40,5
Sonstige Hersteller	1 594	12,9	1 899	12,6	- 16,1
Insgesamt	12 398	100,0	15 039	100,0	- 17,6

## 5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

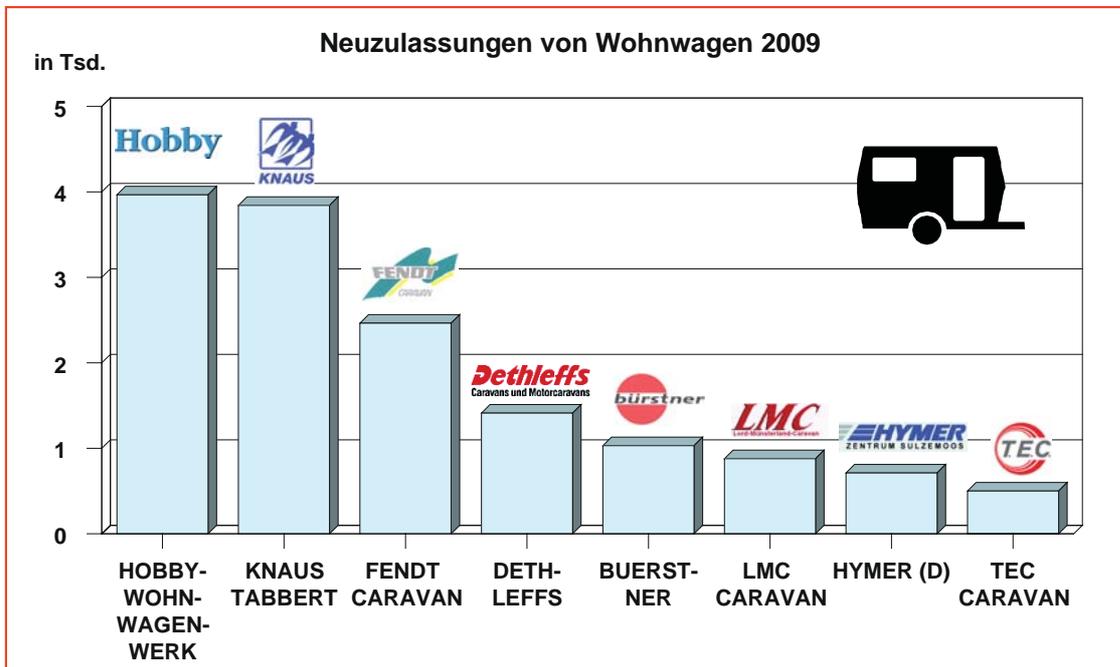
# N

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	2 033	0,9	2 295	0,9	- 11,4
Anssems (NL)	6 108	2,7	5 032	1,9	+ 21,4
Barthau Anhängerbau	1 780	0,8	1 888	0,7	- 5,7
Böckmann	11 993	5,3	13 445	5,2	- 10,8
Dethleffs	1 420	0,6	1 530	0,6	- 7,2
Eduards (B)	1 932	0,9	1 696	0,7	+ 13,9
Fendt Caravan	2 467	1,1	2 369	0,9	+ 4,1
Fliegl	1 269	0,6	1 868	0,7	- 32,1
Harbeck	1 486	0,7	1 537	0,6	- 3,3
Hirth	1 515	0,7	1 311	0,5	+ 15,6
Hobby-Wohnwagenwerk	4 146	1,8	4 383	1,7	- 5,4
Humbaur	24 396	10,8	23 293	9,0	+ 4,7
Kamag	1 873	0,8	5 503	2,1	- 66,0
Knaus Tabbert	3 848	1,7	5 427	2,1	- 29,1
Koch	5 088	2,2	4 631	1,8	+ 9,9
Krone	3 540	1,6	9 802	3,8	- 63,9
Pongratz (A)	2 996	1,3	2 070	0,8	+ 44,7
Saris (NL)	10 344	4,6	11 381	4,4	- 9,1
Schmitz-CargoBull	5 541	2,4	15 508	6,0	- 64,3
Schwarz Müller	653	0,3	1 445	0,6	- 54,8
Sorelpol (PL)	6 979	3,1	8 142	3,1	- 14,3
Stedele	3 476	1,5	4 698	1,8	- 26,0
Stema	32 264	14,3	33 393	12,8	- 3,4
Thule (DK)	6 440	2,8	7 511	2,9	- 14,3
TPV (SLO)	14 726	6,5	11 177	4,3	+ 31,8
Unsinn Fz-Technik	3 501	1,5	3 083	1,2	+ 13,6
Wagenbouw Hapert (NL)	2 652	1,2	2 466	0,9	+ 7,5
WM Meyer	7 002	3,1	8 060	3,1	- 13,1
Sonstige Hersteller	54 775	24,2	65 297	25,1	- 16,1
Insgesamt	226 243	100,0	260 241	100,0	- 13,1

# N

## 6. Neuzulassungen von Wohnwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Adria Mobil (SLO)	259	1,6	232	1,2	+ 11,6
Bürstner	1 032	6,2	1 230	6,4	- 16,1
Capron	254	1,5	264	1,4	- 3,8
Dethleffs	1 413	8,5	1 525	7,9	- 7,3
Fendt Caravan	2 465	14,9	2 369	12,3	+ 4,1
Hobby-Wohnwagenwerk	3 966	24,0	4 381	22,7	- 9,5
Hymer (D)	712	4,3	924	4,8	- 22,9
Hymer (F)	369	2,2	451	2,3	- 18,2
Knaus Tabbert	3 843	23,2	5 420	28,1	- 29,1
LMC Caravan	879	5,3	991	5,1	- 11,3
Tec Caravan	501	3,0	596	3,1	- 15,9
Trigano (F)	408	2,5	371	1,9	+ 10,0
Sonstige Hersteller	438	2,6	538	2,8	- 18,6
Insgesamt	16 539	100,0	19 292	100,0	- 14,3



# 1. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2009		2008		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Auwärter, Gottlob	562	9,3	595	10,6	-	5,5
Bova (NL)	145	2,4	123	2,2	+	17,9
Daimler (D)	1 452	24,0	1 403	25,1	+	3,5
Evobus	938	15,5	688	12,3	+	36,3
Evobus, Ulm	1 228	20,3	1 257	22,5	-	2,3
Fiat (I)	31	0,5	29	0,5	.	.
Ford (D)	103	1,7	52	0,9	.	.
Iveco (F/I)	95	1,6	92	1,6	.	.
MAN Nutzfahrzeuge	936	15,5	885	15,8	+	5,8
Mercedes-B.Tuerk (TR)	27	0,4	61	1,1	.	.
Renault (F)	35	0,6	20	0,4	.	.
Saab,-Scania (S)	28	0,5	43	0,8	.	.
Temsa (TR)	41	0,7	25	0,4	.	.
Van Hool (B)	64	1,1	24	0,4	.	.
Volkswagen (D)	39	0,6	23	0,4	.	.
Volvo (S)	156	2,6	111	2,0	+	40,5
Sonstige Hersteller	172	2,8	163	2,9	+	5,5
Insgesamt	6 052	100,0	5 594	100,0	+	8,2



## 2. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Chrysler (CDN/USA)	1 445	0,5	1 178	0,4	+ 22,7
Citroen (E/F)	9 418	3,3	7 572	2,9	+ 24,4
Daimler (D)	60 625	21,1	54 146	20,5	+ 12,0
Fiat (I)	23 335	8,1	22 126	8,4	+ 5,5
Ford (D)	25 902	9,0	25 137	9,5	+ 3,0
Ford (Ausland)	2 961	1,0	3 606	1,4	- 17,9
General Motors (CDN/CH/E/GB/USA)	1 390	0,5	1 376	0,5	+ 1,0
Iveco (I)	7 980	2,8	7 536	2,9	+ 5,9
MAN Nutzfahrzeuge	9 090	3,2	8 618	3,3	+ 5,5
Mercedes-Benz (E)	4 752	1,7	4 605	1,7	+ 3,2
Mitsubishi (J/THA)	3 073	1,1	3 433	1,3	- 10,5
Multicar	2 168	0,8	2 107	0,8	+ 2,9
Nissan (CH/E/F/J/NL)	5 226	1,8	4 967	1,9	+ 5,2
Opel	10 901	3,8	9 242	3,5	+ 18,0
Peugeot (F)	7 269	2,5	5 597	2,1	+ 29,9
Renault, Dacia (F/RO)	22 927	8,0	20 389	7,7	+ 12,4
Seat (E)	2 184	0,8	2 321	0,9	- 5,9
Sovab (F)	2 685	0,9	2 319	0,9	+ 15,8
Volkswagen (D)	67 347	23,5	61 311	23,2	+ 9,8
Sonstige Hersteller	16 126	5,6	16 165	6,1	- 0,2
Insgesamt	286 804	100,0	263 751	100,0	+ 8,7

### 3. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	377	0,6	382	0,6	- 1,3
Claas	845	1,3	655	1,0	+ 29,0
CNH (A/I/L)	1 512	2,4	1 351	2,1	+ 11,9
Daimler (D)	1 764	2,8	1 779	2,8	- 0,8
Deere (D)	3 716	5,8	3 704	5,9	+ 0,3
Deere (E/F/USA)	3 270	5,1	3 289	5,2	- 0,6
Eicher	1 646	2,6	1 764	2,8	- 6,7
Fahr	387	0,6	316	0,5	+ 22,5
Fendt, Xaver	9 839	15,4	10 130	16,1	- 2,9
Fiat Trattori (I)	1 133	1,8	1 221	1,9	- 7,2
Ford (Ausland)	606	0,9	626	1,0	- 3,2
Güldner	485	0,8	425	0,7	+ 14,1
Holder, Metzingen	692	1,1	697	1,1	- 0,7
Inter Harv. -IHC (D)	6 989	11,0	7 438	11,8	- 6,0
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 876	4,5	2 872	4,6	+ 0,1
Iseki (J)	490	0,8	424	0,7	+ 15,6
Kawasaki (J)	412	0,6	444	0,7	- 7,2
Klöckner-H-Deutz	8 556	13,4	8 736	13,8	- 2,1
Kramer-Werke	450	0,7	449	0,7	+ 0,2
Kubota (J)	394	0,6	316	0,5	+ 24,7
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	3 181	5,0	3 165	5,0	+ 0,5
Minsk Trak-Werk (BY)	996	1,6	919	1,5	+ 8,4
New Holland (B/CDN/GB)	407	0,6	488	0,8	- 16,6
Renault (F)	910	1,4	926	1,5	- 1,7
Rheinstahl Hanomag	720	1,1	623	1,0	+ 15,6
Same Deutz-Fahr	1 947	3,1	1 680	2,7	+ 15,9
Same (I)	1 448	2,3	1 313	2,1	+ 10,3
Schlüter, Anton	460	0,7	497	0,8	- 7,4
Schönebeck Trak-W.	323	0,5	325	0,5	- 0,6
Steyr-D-Puch (A)	578	0,9	623	1,0	- 7,2
Suzuki (J)	396	0,6	252	0,4	+ 57,1
Yamaha (BR/J/USA)	642	1,0	597	0,9	+ 7,5
Zetor ZKL (CZ)	471	0,7	440	0,7	+ 7,0
Sonstige Hersteller	4 881	7,7	4 238	6,7	+ 15,2
Insgesamt	63 799	100,0	63 104	100,0	+ 1,1
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	2 494	13,1	1 950	11,2	+ 27,9
Daimler (D)	6 532	34,3	6 123	35,1	+ 6,7
Iveco-Magirus	1 369	7,2	1 388	8,0	- 1,4
MAN Nutzfahrzeuge	4 631	24,3	3 798	21,8	+ 21,9
Renault Trucks (F)	794	4,2	647	3,7	+ 22,7
Saab, -Scania (F/NL/S)	1 728	9,1	1 789	10,2	- 3,4
Volvo (B/S)	1 376	7,2	1 622	9,3	- 15,2
Sonstige Hersteller	109	0,6	140	0,8	- 22,1
Insgesamt	19 033	100,0	17 457	100,0	+ 9,0



3. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2009 gegenüber 2008  
nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	385	1,6	335	1,4	+ 14,9
Bautz	119	0,5	126	0,5	- 5,6
Bombardier (CDN)	248	1,1	211	0,9	+ 17,5
Daimler (D)	2 588	11,1	2 750	11,6	- 5,9
Deere (D)	650	2,8	640	2,7	+ 1,6
Eicher	1 230	5,3	1 255	5,3	- 2,0
Fahr	322	1,4	369	1,6	- 12,7
Fendt, Xaver	3 614	15,5	3 892	16,5	- 7,1
Ford (Ausland)	301	1,3	286	1,2	+ 5,2
Güldner	605	2,6	657	2,8	- 7,9
Hako-Werke	242	1,0	256	1,1	- 5,5
Holder, Metzgingen	206	0,9	230	1,0	- 10,4
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 407	10,3	2 477	10,5	- 2,8
Kawasaki (J)	488	2,1	489	2,1	- 0,2
Klößner-H-Deutz	3 561	15,2	3 523	14,9	+ 1,1
Kramer-Werke	694	3,0	712	3,0	- 2,5
Lanz Aulendorf	167	0,7	166	0,7	+ 0,6
Man Nutzfahrzeuge	318	1,4	304	1,3	+ 4,6
Massey-Ferguson (F/GB/I/)	591	2,5	582	2,5	+ 1,5
Polaris (USA)	181	0,8	90	0,4	.
Renault (F)	164	0,7	162	0,7	+ 1,2
Rhein Stahl Hanomag	675	2,9	677	2,9	- 0,3
Schlüter, Anton	125	0,5	168	0,7	- 25,6
Suzuki (J)	351	1,5	302	1,3	+ 16,2
Yamaha (J/USA)	862	3,7	785	3,3	+ 9,8
Sonstige Hersteller	2 282	9,8	2 171	9,2	+ 5,1
Insgesamt	23 376	100,0	23 615	100,0	- 1,0

#### 4. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	171	1,0	171	1,0	0
Citroen (F)	102	0,6	86	0,5	.
Claas	87	0,5	76	0,5	.
Daimler (D)	5 752	34,3	5 282	31,3	+ 8,9
Fiat (I)	897	5,3	909	5,4	- 1,3
Ford (D)	492	2,9	529	3,1	- 7,0
Ford (Ausland)	83	0,5	108	0,6	.
General Motors (CDN/E/USA)	194	1,2	236	1,4	- 17,8
GMC Truck/Coach (USA)	147	0,9	189	1,1	- 22,2
Iveco (I)	386	2,3	348	2,1	+ 10,9
Iveco-Magirus	241	1,4	265	1,6	- 9,1
Klöckner-H-Deutz	85	0,5	74	0,4	.
Ladog	140	0,8	141	0,8	- 0,7
MAN Nutzfahrzeuge	1 707	10,2	1 796	10,7	- 5,0
Mercedes-Benz (E)	246	1,5	335	2,0	- 26,6
Mitsubishi (J/THA)	86	0,5	77	0,5	.
Multicar	210	1,3	186	1,1	+ 12,9
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	96	0,6	72	0,4	.
Opel	249	1,5	169	1,0	+ 47,3
Peugeot (F)	166	1,0	194	1,2	- 14,4
Renault, Dacia (F/RO)	267	1,6	222	1,3	+ 20,3
Saab, -Scania (NL/S)	107	0,6	84	0,5	.
Volkswagen (D)	2 731	16,3	3 301	19,6	- 17,3
Volvo/ -BM (B/S)	122	0,7	102	0,6	+ 19,6
Sonstige Hersteller	2 015	12,0	1 911	11,3	+ 5,4
Insgesamt	16 779	100,0	16 863	100,0	- 0,5



## 5. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Anssems (NL)	1 648	0,5	1 631	0,5	+ 1,0
Auwärter, Paul	3 868	1,3	3 977	1,3	- 2,7
Barthau Anhängerbau	2 859	0,9	2 793	0,9	+ 2,4
Böckmann	13 399	4,4	12 793	4,3	+ 4,7
Brenderup (DK)	8 412	2,8	8 138	2,7	+ 3,4
Bürstner	4 905	1,6	4 662	1,6	+ 5,2
Dethleffs	4 298	1,4	4 160	1,4	+ 3,3
Fendt Caravan	3 427	1,1	3 351	1,1	+ 2,3
Harbeck	3 269	1,1	3 155	1,1	+ 3,6
Heku	1 827	0,6	1 793	0,6	+ 1,9
Hobby-Wohnwagenwerk	8 969	2,9	8 341	2,8	+ 7,5
Humbaur	11 481	3,8	10 838	3,6	+ 5,9
Hymer (D)	2 648	0,9	2 412	0,8	+ 9,8
IFA-Automobilwerk	2 958	1,0	2 922	1,0	+ 1,2
Knaus Tabbert	15 381	5,0	14 508	4,9	+ 6,0
Koch	3 548	1,2	3 612	1,2	- 1,8
Kögel	3 074	1,0	2 968	1,0	+ 3,6
Krone	3 061	1,0	3 297	1,1	- 7,2
LMC Caravan	2 600	0,9	2 474	0,8	+ 5,1
Saris (NL)	8 613	2,8	8 466	2,8	+ 1,7
Schmitz-CargoBull	6 165	2,0	5 419	1,8	+ 13,8
Stanz- u. Emailierwerk	2 743	0,9	2 676	0,9	+ 2,5
Stema	20 092	6,6	18 889	6,3	+ 6,4
TPV (SLO)	1 658	0,5	1 288	0,4	+ 28,7
Westfalia-Heinemann	23 273	7,6	23 141	7,8	+ 0,6
WM Meyer	5 644	1,8	5 442	1,8	+ 3,7
Sonstige Hersteller	135 320	44,3	134 463	45,2	+ 0,6
Insgesamt	305 140	100,0	297 609	100,0	+ 2,5

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11) Code zu R	
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min <sup>-1</sup>	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Altzulassung:**

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

### **Wiederzulassung:**

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M<sub>1</sub>) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)****Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M<sub>1</sub>-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>)**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M<sub>1</sub>)**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

**Kraftomnibus:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

**Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Lastkraftwagen:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

**Zugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

**Sattelzugmaschine:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine**

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

**Kraftfahrzeuganhänger:**

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

# Impressum

## **Herausgabe und Vertrieb:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Fachliche Auskünfte und Beratung:**

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2010

## **Publication and distribution:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Information and assistance:**

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Published in July 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg