

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Nutzfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern

Jahr 2010

FZ 20

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

	Seite
N Neuzulassungen	
Kraftomnibusse	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
Lastkraftwagen	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	6
Zugmaschinen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
Sonstige Kfz	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
Kraftfahrzeuganhänger	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
U Besitzumschreibungen	
Kraftomnibusse	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Zugmaschinen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Sonstige Kfz	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Kraftfahrzeuganhänger	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
Methodische Erläuterungen	17
Zeichenerklärung	18
Begriffsbestimmungen	19
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	23

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	83	1,6	104	1,9	-	20,2
Daimler (D)	382	7,3	403	7,2	-	5,2
Evobus	2 413	46,2	2 812	50,1	-	14,2
Ford (D)	230	4,4	182	3,2	+	26,4
Iveco (F/I)	232	4,4	274	4,9	-	15,3
MAN Nutzfahrzeuge	998	19,1	917	16,3	+	8,8
Neoplan Bus	200	3,8	155	2,8	+	29,0
Renault, Dacia (F/RO)	19	0,4	41	0,7	-	53,7
Scania (S)	72	1,4	54	1,0	+	33,3
Solaris (PL)	191	3,7	224	4,0	-	14,7
Temsa (TR)	70	1,3	48	0,9	+	45,8
Van Hool (B)	59	1,1	60	1,1	-	1,7
VDL Bus & Coach (NL)	45	0,9	49	0,9	-	8,2
Volkswagen (D)	32	0,6	38	0,7	-	15,8
Volvo (S)	109	2,1	130	2,3	-	16,2
Sonstige Hersteller	84	1,6	121	2,2	-	30,6
Insgesamt	5 219	100,0	5 612	100,0	-	7,0

2. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Citroen (F)	11 059	4,7	10 311	5,1	+ 7,3
DAF Trucks (NL)	1 401	0,6	1 356	0,7	+ 3,3
Daimler (D)	61 414	26,0	55 164	27,0	+ 11,3
Fiat (I)	15 433	6,5	15 393	7,5	+ 0,3
Ford (D)	20 786	8,8	16 819	8,2	+ 23,6
Iveco (I)	10 408	4,4	8 113	4,0	+ 28,3
MAN Nutzfahrzeuge	11 019	4,7	10 130	5,0	+ 8,8
Mitsubishi (J/THA)	2 926	1,2	1 810	0,9	+ 61,7
Nissan (CH/E/F/J/NL)	2 395	1,0	2 251	1,1	+ 6,4
Opel	9 114	3,9	7 248	3,5	+ 25,7
Peugeot (F)	10 015	4,2	7 753	3,8	+ 29,2
Renault, Dacia (F/RO)	17 246	7,3	13 613	6,7	+ 26,7
Saab, -Scania (NL/S)	1 320	0,6	1 133	0,6	+ 16,5
Skoda (CZ)	979	0,4	1 063	0,5	- 7,9
Sovab (F)	659	0,3	1 580	0,8	- 58,3
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	1 678	0,7	1 997	1,0	- 16,0
Volkswagen (D)	49 659	21,0	40 900	20,0	+ 21,4
Volvo/ -BM (S)	1 271	0,5	886	0,4	+ 43,5
Sonstige Hersteller	7 606	3,2	6 651	3,3	+ 14,4
Insgesamt	236 388	100,0	204 171	100,0	+ 15,8

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor RC	347	1,1	60	0,2	+ 478,3
Agco (D)	4 718	14,4	5 069	15,6	- 6,9
Agco (CDN/F/GB)	1 074	3,3	1 182	3,6	- 9,1
ARGO (I)	413	1,3	383	1,2	+ 7,8
Claas	973	3,0	2 100	6,5	- 53,7
Claas Tractor (F)	964	2,9	-	-	X
China Engine (RC)	177	0,5	175	0,5	+ 1,1
CNH (I/L)	4 418	13,5	4 372	13,5	+ 1,1
Deere (E/USA)	5 554	16,9	5 640	17,4	- 1,5
Iseki (J)	962	2,9	728	2,2	+ 32,1
Kawasaki (J)	170	0,5	248	0,8	- 31,5
Kramer-Werke	348	1,1	259	0,8	+ 34,4
Kubota (J)	1 281	3,9	964	3,0	+ 32,9
Kwang Yang (RC)	492	1,5	219	0,7	+ 124,7
Lindner (A)	185	0,6	176	0,5	+ 5,1
Merlo (I)	172	0,5	146	0,5	+ 17,8
Minsk Trak-Werk (BY)	208	0,6	212	0,7	- 1,9
Same (I)	2 001	6,1	1 772	5,5	+ 12,9
Same Deutz-Fahr	1 801	5,5	2 219	6,8	- 18,8
Suzuki (J)	286	0,9	685	2,1	- 58,2
Taiw. Golden Bee (RC)	1 096	3,3	1 074	3,3	+ 2,0
Valtra (FIN)	404	1,2	536	1,7	- 24,6
Yamaha (J/USA)	615	1,9	674	2,1	- 8,8
Sonstige Hersteller	4 150	12,6	3 549	10,9	+ 16,9
Insgesamt	32 809	100,0	32 442	100,0	+ 1,1
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	4 553	16,3	3 500	17,5	+ 30,1
Daimler (D)	8 983	32,2	6 539	32,7	+ 37,4
Iveco-Magirus	1 212	4,3	1 247	6,2	- 2,8
MAN Nutzfahrzeuge	6 772	24,2	4 749	23,7	+ 42,6
Renault Trucks (F)	1 018	3,6	758	3,8	+ 34,3
Saab, -Scania (NL/S)	2 785	10,0	1 727	8,6	+ 61,3
Volvo (S)	2 479	8,9	1 374	6,9	+ 80,4
Sonstige Hersteller	135	0,5	109	0,5	+ 23,9
Insgesamt	27 937	100,0	20 003	100,0	+ 39,7
sonstige Zugmaschinen					
Bamford (GB)	67	1,6	49	1,2	+ 36,7
Bombardier (CDN)	345	8,4	314	7,8	+ 9,9
Claas	149	3,6	205	5,1	- 27,3
Daimler (D)	355	8,6	428	10,6	- 17,1
Dinli (RC)	16	0,4	39	1,0	- 59,0
Egholm (DK)	53	1,3	22	0,5	X
Egimotors (I)	23	0,6	15	0,4	X
Hako-Werke	140	3,4	80	2,0	+ 75,0
Hansa-Maschinenbau	65	1,6	83	2,1	- 21,7
Holmer	10	0,2	21	0,5	X
Honda (J/USA)	91	2,2	40	1,0	+ 127,5
Iseki (J)	46	1,1	29	0,7	+ 58,6
Kawasaki (J)	248	6,0	237	5,9	+ 4,6
KTM (A)	46	1,1	49	1,2	- 6,1
Kwang Yang (RC)	65	1,6	80	2,0	- 18,8
Lindner (A)	29	0,7	32	0,8	- 9,4
Mitsubishi (J)	15	0,4	23	0,6	X
Pfanzelt	15	0,4	23	0,6	X
Polaris (USA)	580	14,1	344	8,5	+ 68,6
Standard Motor (RC)	51	1,2	37	0,9	+ 37,8
Suzuki (J)	188	4,6	314	7,8	- 40,1
Welte, Umkirch	19	0,5	24	0,6	X
Yamaha (J/USA)	570	13,8	682	16,9	- 16,4
Sonstige Hersteller	937	22,7	856	21,3	+ 9,5
Insgesamt	4 123	100,0	4 026	100,0	+ 2,4

4. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bamford (GB)	84	0,7	99	0,8	- 15,2
BMW	134	1,1	126	1,0	+ 6,3
Bucher-Guyer (CH)	88	0,7	45	0,4	+ 95,6
Caterpillar (GB/USA)	81	0,6	66	0,5	+ 22,7
Citroen (F)	72	0,6	71	0,6	+ 1,4
Claas	379	3,0	291	2,3	+ 30,2
CNH (B/F/I/L)	212	1,7	201	1,6	+ 5,5
Daimler (D)	3 727	29,5	3 513	28,3	+ 6,1
Deere (D)	85	0,7	56	0,5	+ 51,8
Faun	102	0,8	91	0,7	+ 12,1
Fiat (I)	287	2,3	250	2,0	+ 14,8
Ford (D)	405	3,2	395	3,2	+ 2,5
Hako-Werke	146	1,2	66	0,5	+ 121,2
Iveco (I)	461	3,7	464	3,7	- 0,6
Komatsu Hanomag	63	0,5	41	0,3	+ 53,7
Ladog	122	1,0	106	0,9	+ 15,1
Liebherr (A)	140	1,1	82	0,7	+ 70,7
Liebherr (D)	200	1,6	262	2,1	- 23,7
Manitowoc	64	0,5	128	1,0	- 50,0
MAN Nutzfahrzeuge	1 483	11,8	1 495	12,1	- 0,8
Maschinenfab. Krone	149	1,2	130	1,0	+ 14,6
Multicar	449	3,6	347	2,8	+ 29,4
Nissan (CH/E/F/J)	264	2,1	102	0,8	+ 158,8
Opel	98	0,8	185	1,5	- 47,0
Peugeot (F)	67	0,5	48	0,4	+ 39,6
Renault, Dacia (F/RO)	291	2,3	404	3,3	- 28,0
Saab, -Scania (NL/S)	80	0,6	78	0,6	+ 2,6
Schmidt, St.Blasien	78	0,6	91	0,7	- 14,3
Sovab (F)	68	0,5	104	0,8	- 34,6
Terex Demag	79	0,6	107	0,9	- 26,2
Volkswagen (D)	1 056	8,4	1 367	11,0	- 22,8
Volvo/ -BM (S)	151	1,2	138	1,1	+ 9,4
Sonstige Hersteller	1 448	11,5	1 449	11,7	- 0,1
Insgesamt	12 613	100,0	12 398	100,0	+ 1,7

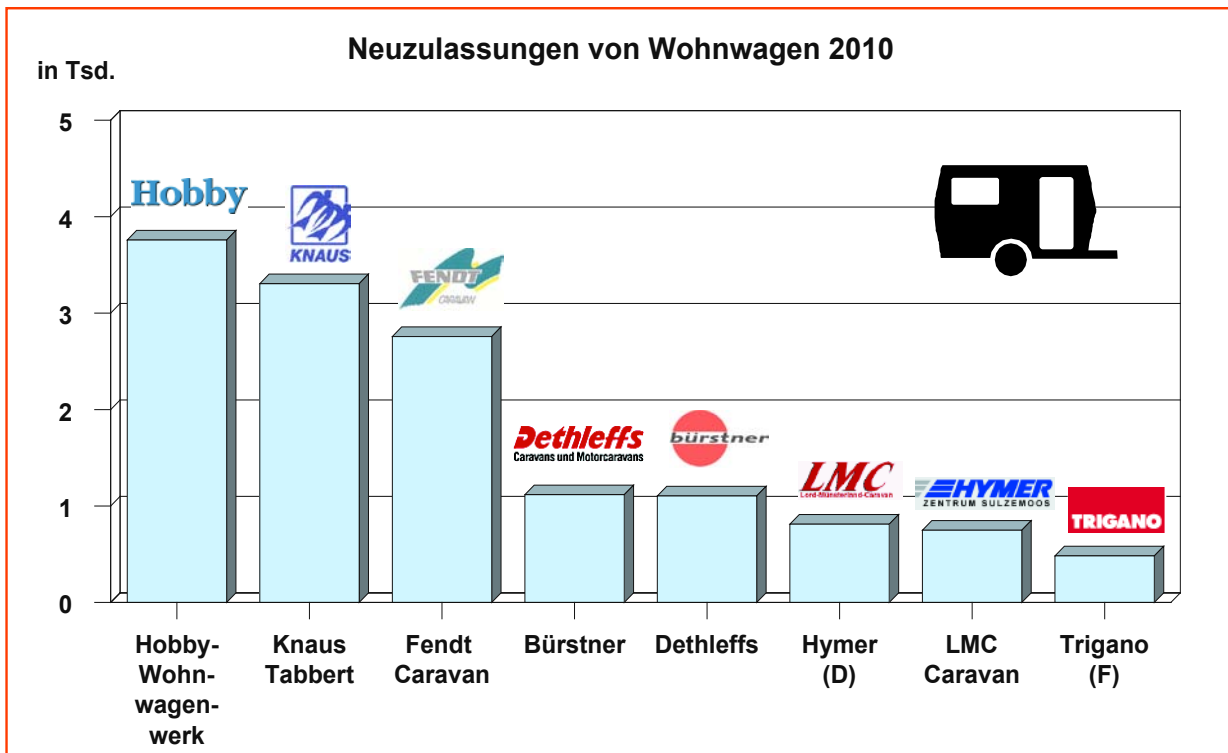
5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009
nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	2 208	0,9	2 033	0,9	+ 8,6
Anssems (NL)	7 283	3,0	6 108	2,7	+ 19,2
Barthau Anhängerbau	1 671	0,7	1 780	0,8	- 6,1
Böckmann	13 769	5,8	11 993	5,3	+ 14,8
Dethleffs	1 107	0,5	1 420	0,6	- 22,0
Eduards (B)	2 196	0,9	1 932	0,9	+ 13,7
Fendt Caravan	2 760	1,2	2 467	1,1	+ 11,9
Fliegl	1 423	0,6	1 269	0,6	+ 12,1
Harbeck	1 553	0,6	1 486	0,7	+ 4,5
Hirth	1 610	0,7	1 515	0,7	+ 6,3
Hobby-Wohnwagenwerk	3 791	1,6	4 146	1,8	- 8,6
Humbaur	22 779	9,5	24 396	10,8	- 6,6
Kamag	1 979	0,8	1 873	0,8	+ 5,7
Knaus Tabbert	3 312	1,4	3 848	1,7	- 13,9
Koch	4 552	1,9	5 088	2,2	- 10,5
Krone	7 387	3,1	3 540	1,6	+ 108,7
Pongratz (A)	5 059	2,1	2 996	1,3	+ 68,9
Saris (NL)	10 617	4,4	10 344	4,6	+ 2,6
Schmitz-CargoBull	9 050	3,8	5 541	2,4	+ 63,3
Sorelpol (PL)	2 957	1,2	6 979	3,1	- 57,6
Stedele	6 813	2,8	3 476	1,5	+ 96,0
Stema	36 038	15,1	32 264	14,3	+ 11,7
Thule (DK)	6 069	2,5	6 440	2,8	- 5,8
TPV (SLO)	14 011	5,9	14 726	6,5	- 4,9
Unsinn Fz-Technik	3 803	1,6	3 501	1,5	+ 8,6
Wagenbouw Hapert (NL)	3 161	1,3	2 652	1,2	+ 19,2
WM Meyer	6 685	2,8	7 002	3,1	- 4,5
Sonstige Hersteller	55 485	23,2	55 428	24,5	+ 0,1
Insgesamt	239 128	100,0	226 243	100,0	+ 5,7

6. Neuzulassungen von Wohnwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Adria Mobil (SLO)	206	1,3	259	1,6	- 20,5
Bürstner	1 117	7,2	1 032	6,2	+ 8,2
Capron	251	1,6	254	1,5	- 1,2
Dethleffs	1 104	7,1	1 413	8,5	- 21,9
Fendt Caravan	2 757	17,7	2 465	14,9	+ 11,8
Hobby-Wohnwagenwerk	3 758	24,2	3 966	24,0	- 5,2
Hymer (D)	812	5,2	712	4,3	+ 14,0
Hymer (F)	114	0,7	369	2,2	- 69,1
Knaus Tabbert	3 305	21,2	3 843	23,2	- 14,0
LMC Caravan	749	4,8	879	5,3	- 14,8
Tec Caravan	456	2,9	501	3,0	- 9,0
Trigano (F)	483	3,1	408	2,5	+ 18,4
Sonstige Hersteller	446	2,9	438	2,6	+ 1,8
Insgesamt	15 558	100,0	16 539	100,0	- 5,9



1. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	138	2,3	145	2,4	-	4,8
Daimler (D)	1 201	19,9	1 452	24,0	-	17,3
Evobus	1 420	23,5	938	15,5	+	51,4
Evobus, Ulm	1 083	17,9	1 228	20,3	-	11,8
Fiat (I)	29	0,5	31	0,5	-	6,5
Ford (D)	101	1,7	103	1,7	-	1,9
Iveco (F/I)	95	1,6	95	1,6	-	-
MAN Nutzfahrzeuge	927	15,3	936	15,5	-	1,0
Mercedes-B.Tuerk (TR)	35	0,6	27	0,4	+	29,6
Neoplan Bus	549	9,1	562	9,3	-	2,3
Renault (F)	26	0,4	35	0,6	-	25,7
Saab, -Scania (S)	32	0,5	28	0,5	+	14,3
Tamsa (TR)	60	1,0	41	0,7	+	46,3
Van Hool (B)	48	0,8	64	1,1	-	25,0
Volkswagen (D)	37	0,6	39	0,6	-	5,1
Volvo (S)	103	1,7	156	2,6	-	34,0
Sonstige Hersteller	162	2,7	172	2,8	-	5,8
Insgesamt	6 046	100,0	6 052	100,0	-	0,1



2. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Chrysler (CDN/USA)	1 555	0,5	1 445	0,5	+ 7,6
Citroen (E/F)	11 005	3,6	9 418	3,3	+ 16,9
Daimler (D)	63 254	20,8	60 625	21,1	+ 4,3
Fiat (I)	26 215	8,6	23 335	8,1	+ 12,3
Ford (D)	27 689	9,1	25 902	9,0	+ 6,9
Ford (Ausland)	2 546	0,8	2 961	1,0	- 14,0
Iveco (I)	9 620	3,2	7 980	2,8	+ 20,6
MAN Nutzfahrzeuge	10 042	3,3	9 090	3,2	+ 10,5
Mercedes-Benz (E)	4 497	1,5	4 752	1,7	- 5,4
Mitsubishi (J/THA)	3 237	1,1	3 073	1,1	+ 5,3
Multicar	2 245	0,7	2 168	0,8	+ 3,6
Nissan (CH/E/F/J/NL)	5 021	1,7	5 226	1,8	- 3,9
Opel	12 245	4,0	10 901	3,8	+ 12,3
Peugeot (F)	8 995	3,0	7 269	2,5	+ 23,7
Renault, Dacia (F/RO)	23 960	7,9	22 927	8,0	+ 4,5
Seat (E)	2 065	0,7	2 184	0,8	- 5,4
Sovab (F)	3 061	1,0	2 685	0,9	+ 14,0
Volkswagen (D)	68 365	22,5	67 347	23,5	+ 1,5
Sonstige Hersteller	17 923	5,9	17 516	6,1	+ 2,3
Insgesamt	303 540	100,0	286 804	100,0	+ 5,8

3. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
Allgaier-Porsche	409	0,6	377	0,6	+	8,5
Claas	1 157	1,7	845	1,3	+	36,9
CNH (A/B/I/L)	1 898	2,8	1 512	2,4	+	25,5
Daimler (D)	1 852	2,7	1 764	2,8	+	5,0
Deere (D)	3 695	5,4	3 716	5,8	-	0,6
Deere (E/F/USA)	4 385	6,4	3 270	5,1	+	34,1
Eicher	1 615	2,3	1 646	2,6	-	1,9
Fahr	353	0,5	387	0,6	-	8,8
Fendt, Xaver	10 757	15,6	9 839	15,4	+	9,3
Fiat Trattori (I)	1 207	1,8	1 133	1,8	+	6,5
Ford (Ausland)	589	0,9	606	0,9	-	2,8
Güldner	459	0,7	485	0,8	-	5,4
Holder, Metzingen	792	1,1	692	1,1	+	14,5
Inter Harv. -IHC (D)	7 278	10,6	6 989	11,0	+	4,1
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 752	4,0	2 876	4,5	-	4,3
Iseki (J)	609	0,9	490	0,8	+	24,3
Kawasaki (J)	530	0,8	412	0,6	+	28,6
Klößner-H-Deutz	8 553	12,4	8 556	13,4	-	0,0
Kramer-Werke	501	0,7	450	0,7	+	11,3
Kubota (J)	561	0,8	394	0,6	+	42,4
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 279	4,8	3 181	5,0	+	3,1
Minsk Trak-Werk (BY)	1 042	1,5	996	1,6	+	4,6
New Holland (B/CDN/GB)	456	0,7	407	0,6	+	12,0
Renault (F)	955	1,4	910	1,4	+	4,9
Rhein Stahl Hanomag	679	1,0	720	1,1	-	5,7
Same Deutz-Fahr	2 111	3,1	1 947	3,1	+	8,4
Same (I)	1 614	2,3	1 448	2,3	+	11,5
Schlüter, Anton	366	0,5	460	0,7	-	20,4
Schönebeck Trak-W.	386	0,6	323	0,5	+	19,5
Steyr-D-Puch (A)	624	0,9	578	0,9	+	8,0
Suzuki (J)	509	0,7	396	0,6	+	28,5
Yamaha (BR/J/USA)	734	1,1	642	1,0	+	14,3
Zetor ZKL (CZ)	480	0,7	471	0,7	+	1,9
Sonstige Hersteller	5 764	8,4	4 881	7,7	+	18,1
Insgesamt	68 951	100,0	63 799	100,0	+	8,1
Sattelzugmaschinen						
DAF Trucks (NL)	2 146	10,5	2 494	13,1	-	14,0
Daimler (D)	6 832	33,6	6 532	34,3	+	4,6
Iveco-Magirus	1 940	9,5	1 369	7,2	+	41,7
MAN Nutzfahrzeuge	5 284	26,0	4 631	24,3	+	14,1
Renault Trucks (F)	888	4,4	794	4,2	+	11,8
Saab, -Scania (F/NL/S)	1 626	8,0	1 728	9,1	-	5,9
Volvo (B/S)	1 487	7,3	1 376	7,2	+	8,1
Sonstige Hersteller	146	0,7	109	0,6	+	33,9
Insgesamt	20 349	100,0	19 033	100,0	+	6,9



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 gegenüber 2009
nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	403	1,7	385	1,6	+ 4,7
Bautz	126	0,5	119	0,5	+ 5,9
Bombardier (CDN)	307	1,3	248	1,1	+ 23,8
Daimler (D)	2 641	10,9	2 588	11,1	+ 2,0
Deere (D)	645	2,7	650	2,8	- 0,8
Eicher	1 273	5,3	1 230	5,3	+ 3,5
Fahr	311	1,3	322	1,4	- 3,4
Fendt, Xaver	3 679	15,2	3 614	15,5	+ 1,8
Ford (Ausland)	270	1,1	301	1,3	- 10,3
Güldner	574	2,4	605	2,6	- 5,1
Hako-Werke	364	1,5	242	1,0	+ 50,4
Holder, Metzingen	205	0,8	206	0,9	- 0,5
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 357	9,8	2 407	10,3	- 2,1
Kawasaki (J)	543	2,3	488	2,1	+ 11,3
Klöckner-H-Deutz	3 522	14,6	3 561	15,2	- 1,1
Kramer-Werke	700	2,9	694	3,0	+ 0,9
Lanz Aulendorf	156	0,6	167	0,7	- 6,6
Man Nutzfahrzeuge	338	1,4	318	1,4	+ 6,3
Massey-Ferguson (F/GB/I/)	594	2,5	591	2,5	+ 0,5
Polaris (USA)	234	1,0	181	0,8	+ 29,3
Renault (F)	172	0,7	164	0,7	+ 4,9
Rheinstahl Hanomag	628	2,6	675	2,9	- 7,0
Schlüter, Anton	147	0,6	125	0,5	+ 17,6
Suzuki (J)	414	1,7	351	1,5	+ 17,9
Yamaha (BR/J/USA)	927	3,8	862	3,7	+ 7,5
Sonstige Hersteller	2 603	10,8	2 282	9,8	+ 14,1
Insgesamt	24 133	100,0	23 376	100,0	+ 3,2

4. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	162	0,9	171	1,0	-	5,3
Citroen (F)	105	0,6	102	0,6	+	2,9
Claas	150	0,8	87	0,5	+	72,4
Daimler (D)	6 160	33,9	5 752	34,3	+	7,1
Fiat (I)	922	5,1	897	5,3	+	2,8
Ford (D)	592	3,3	492	2,9	+	20,3
General Motors (CDN/E/GB/USA)	120	0,7	194	1,2	-	38,1
GMC Truck/Coach (USA)	146	0,8	147	0,9	-	0,7
Iveco (I)	591	3,3	386	2,3	+	53,1
Iveco-Magirus	370	2,0	241	1,4	+	53,5
Klöckner-H-Deutz	58	0,3	85	0,5	-	31,8
Ladog	274	1,5	140	0,8	+	95,7
Liebherr	104	0,6	59	0,4	+	76,3
MAN Nutzfahrzeuge	1 879	10,3	1 707	10,2	+	10,1
Maschinenfab. Krone	134	0,7	66	0,4	+	103,0
Mercedes-Benz (E)	250	1,4	246	1,5	+	1,6
Mitsubishi (AUS/J/THA)	73	0,4	86	0,5	-	15,1
Multicar	289	1,6	210	1,3	+	37,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	80	0,4	96	0,6	-	16,7
Opel	223	1,2	249	1,5	-	10,4
Peugeot (F)	162	0,9	166	1,0	-	2,4
Renault, Dacia (F/RO)	262	1,4	267	1,6	-	1,9
Saab, -Scania (NL/S)	106	0,6	107	0,6	-	0,9
Volkswagen (D)	2 528	13,9	2 731	16,3	-	7,4
Volvo/ -BM (B/S)	113	0,6	122	0,7	-	7,4
Sonstige Hersteller	2 314	12,8	1 973	11,8	+	17,3
Insgesamt	18 167	100,0	16 779	100,0	+	8,3



5. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Anssems (NL)	1 756	0,6	1 648	0,5	+	6,6
Auwärter, Paul	3 956	1,3	3 868	1,3	+	2,3
Barthau Anhängerbau	2 775	0,9	2 859	0,9	-	2,9
Böckmann	13 114	4,3	13 399	4,4	-	2,1
Brenderup (DK)	8 578	2,8	8 412	2,8	+	2,0
Bürstner	4 724	1,6	4 905	1,6	-	3,7
Dethleffs	4 134	1,4	4 298	1,4	-	3,8
Fendt Caravan	3 334	1,1	3 427	1,1	-	2,7
Harbeck	3 151	1,0	3 269	1,1	-	3,6
Heku	1 789	0,6	1 827	0,6	-	2,1
Hobby-Wohnwagenwerk	8 961	2,9	8 969	2,9	-	0,1
Humbaur	11 864	3,9	11 481	3,8	+	3,3
Hymmer (D)	2 564	0,8	2 648	0,9	-	3,2
IFA-Automobilwerk	2 833	0,9	2 958	1,0	-	4,2
Knaus Tabbert	14 746	4,8	15 381	5,0	-	4,1
Koch	3 623	1,2	3 548	1,2	+	2,1
Kögel	3 438	1,1	3 074	1,0	+	11,8
Krone	3 502	1,1	3 061	1,0	+	14,4
LMC Caravan	2 490	0,8	2 600	0,9	-	4,2
Saris (NL)	8 867	2,9	8 613	2,8	+	2,9
Schmitz-CargoBull	6 701	2,2	6 165	2,0	+	8,7
Stanz- u. Emaillierwerk	2 599	0,9	2 743	0,9	-	5,2
Stema	20 746	6,8	20 092	6,6	+	3,3
TPV (SLO)	2 075	0,7	1 658	0,5	+	25,2
Westfalia-Heinemann	22 224	7,3	23 273	7,6	-	4,5
WM Meyer	5 720	1,9	5 644	1,8	+	1,3
Sonstige Hersteller	134 330	44,1	135 320	44,3	-	0,7
Insgesamt	304 594	100,0	305 140	100,0	-	0,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2011

Frequency of publication: annually
Published in July 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg