

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Nutzfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern  
Jahr 2011

FZ 20



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2011

	Seite
<b>N Neuzulassungen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
<b>Lastkraftwagen</b>	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	6
<b>Zugmaschinen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
<b>Sonstige Kfz</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	11
<b>U Besitzumschreibungen</b>	
<b>Kraftomnibusse</b>	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
<b>Lastkraftwagen</b>	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
<b>Zugmaschinen</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
<b>Sonstige Kfz</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
<b>Kraftfahrzeughänger</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>19</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>20</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>21</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>23</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>26</b>

# 1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	75	1,5	83	1,6	-	9,6
Daimler (D)	354	7,0	382	7,3	-	7,3
Evobus	2 150	42,6	2 413	46,2	-	10,9
Fiat (I)	87	1,7	24	0,5	X	
Ford (D)	50	1,0	230	4,4	-	78,3
Iveco (F/I)	214	4,2	232	4,4	-	7,8
MAN Truck & Bus	1 269	25,2	998	19,1	+	27,2
Neoplan Bus	50	1,0	200	3,8	-	75,0
Peugeot (F)	46	0,9	3	0,1	X	
Scania (S)	59	1,2	72	1,4	-	18,1
Solaris (PL)	237	4,7	191	3,7	+	24,1
Temsa (TR)	98	1,9	70	1,3	+	40,0
Van Hool (B)	50	1,0	59	1,1	-	15,3
VDL Bus & Coach (NL)	75	1,5	45	0,9	+	66,7
Volkswagen (D)	34	0,7	32	0,6	+	6,3
Volvo (S)	81	1,6	109	2,1	-	25,7
Sonstige Hersteller	113	2,2	76	1,5	+	48,7
Insgesamt	5 042	100,0	5 219	100,0	-	3,4

## 2. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Citroen (F)	11 432	4,1	11 059	4,7	+ 3,4	
DAF Trucks (NL)	1 804	0,6	1 401	0,6	+ 28,8	
Daimler (D)	69 899	25,0	61 414	26,0	+ 13,8	
Fiat (I)	19 671	7,0	15 433	6,5	+ 27,5	
Ford (D)	27 141	9,7	20 786	8,8	+ 30,6	
Iveco (I)	11 824	4,2	10 408	4,4	+ 13,6	
Landrover (GB)	1 635	0,6	540	0,2	+ 202,8	
MAN Truck & Bus	14 014	5,0	11 019	4,7	+ 27,2	
Mitsubishi (J/THA)	2 965	1,1	2 926	1,2	+ 1,3	
Nissan (CH/E/F/J)	4 320	1,5	2 395	1,0	+ 80,4	
Opel	13 490	4,8	9 114	3,9	+ 48,0	
Peugeot (F)	11 401	4,1	10 015	4,2	+ 13,8	
Renault, Dacia (F/RO)	19 630	7,0	17 246	7,3	+ 13,8	
Renault Trucks (F)	1 433	0,5	786	0,3	+ 82,3	
Saab, -Scania (NL/S)	1 603	0,6	1 320	0,6	+ 21,4	
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	2 425	0,9	1 678	0,7	+ 44,5	
Volkswagen (D)	56 074	20,0	49 659	21,0	+ 12,9	
Volvo/ -BM (S)	1 747	0,6	1 271	0,5	+ 37,5	
Sonstige Hersteller	7 580	2,7	7 918	3,3	- 4,3	
Insgesamt	280 088	100,0	236 388	100,0	+ 18,5	

### 3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

# N

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	484	1,1	347	1,1	+ 39,5
Agco (D)	5 695	13,4	4 718	14,4	+ 20,7
Agco (CDN/F/GB/USA)	1 520	3,6	1 074	3,3	+ 41,5
ARGO (I)	379	0,9	413	1,3	- 8,2
Bambardier (CDN)	275	0,6	136	0,4	+ 102,2
Claas	102	0,2	973	3,0	- 89,5
Claas Tractor (F)	2 705	6,4	964	2,9	+ 180,6
China Engine (RC)	128	0,3	177	0,5	- 27,7
CNH (I/L)	4 780	11,3	4 418	13,5	+ 8,2
Daedong (ROCK)	261	0,6	-	-	X
Deere (E/F/USA)	7 428	17,5	5 554	16,9	+ 33,7
Dinli (RC)	436	1,0	82	0,2	+ 431,7
Holder, Metzgingen	245	0,6	162	0,5	+ 51,2
Iseki (J)	1 065	2,5	962	2,9	+ 10,7
Kawasaki (J)	158	0,4	170	0,5	- 7,1
Kramer-Werke	491	1,2	348	1,1	+ 41,1
Kubota (J)	1 850	4,4	1 281	3,9	+ 44,4
Kukje (ROK)	291	0,7	94	0,3	+ 209,6
Kwang Yang (RC)	848	2,0	492	1,5	+ 72,4
Lindner (A)	242	0,6	185	0,6	+ 30,8
Merlo (I)	220	0,5	172	0,5	+ 27,9
Minsk Trak-Werk (BY)	256	0,6	208	0,6	+ 23,1
Same (I)	2 914	6,9	2 001	6,1	+ 45,6
Same Deutz-Fahr	1 780	4,2	1 801	5,5	- 1,2
Suzuki (J)	238	0,6	286	0,9	- 16,8
Taiw. Golden Bee (RC)	1 961	4,6	1 096	3,3	+ 78,9
Valtra (FIN)	636	1,5	404	1,2	+ 57,4
Yamaha (J/USA)	683	1,6	615	1,9	+ 11,1
Sonstige Hersteller	4 349	10,3	3 676	11,2	+ 18,3
Insgesamt	42 420	100,0	32 809	100,0	+ 29,3
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	5 967	16,7	4 553	16,3	+ 31,1
Daimler (D)	10 539	29,6	8 983	32,2	+ 17,3
Iveco-Magirus	1 855	5,2	1 212	4,3	+ 53,1
MAN Truck & Bus	8 260	23,2	6 772	24,2	+ 22,0
Renault Trucks (F)	1 326	3,7	1 018	3,6	+ 30,3
Saab, -Scania (NL/S)	3 592	10,1	2 785	10,0	+ 29,0
Volvo (S)	4 084	11,5	2 479	8,9	+ 64,7
Sonstige Hersteller	41	0,1	135	0,5	- 69,6
Insgesamt	35 664	100,0	27 937	100,0	+ 27,7

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen					
Bamford (GB)	269	5,4	67	1,6	+ 301,5
Bombardier (CDN)	413	8,3	345	8,4	+ 19,7
Claas	146	3,0	149	3,6	- 2,0
Daimler (D)	474	9,6	355	8,6	+ 33,5
Egholm (DK)	102	2,1	53	1,3	+ 92,5
Egimotors (I)	23	0,5	23	0,6	-
Gamax (RC)	26	0,5	-	-	X
Hako-Werke	91	1,8	140	3,4	- 35,0
Hansa-Maschinenbau	90	1,8	65	1,6	+ 38,5
Honda (J/USA)	98	2,0	91	2,2	+ 7,7
Iseki (J)	32	0,6	46	1,1	- 30,4
Kawasaki (J)	240	4,8	248	6,0	- 3,2
KTM (A)	81	1,6	46	1,1	+ 76,1
Kwang Yang (RC)	45	0,9	65	1,6	- 30,8
Lindner (A)	28	0,6	29	0,7	- 3,4
Polaris (USA)	733	14,8	580	14,1	+ 26,4
Standard Motor (RC)	142	2,9	51	1,2	+ 178,4
Suzuki (J)	157	3,2	188	4,6	- 16,5
Welte, Umrkirch	28	0,6	19	0,5	X
Yamaha (J/USA)	508	10,3	570	13,8	- 10,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	26	0,5	1		X
Sonstige Hersteller	1 197	24,2	992	24,1	+ 20,7
Insgesamt	4 949	100,0	4 123	100,0	+ 20,0

#### 4. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

N

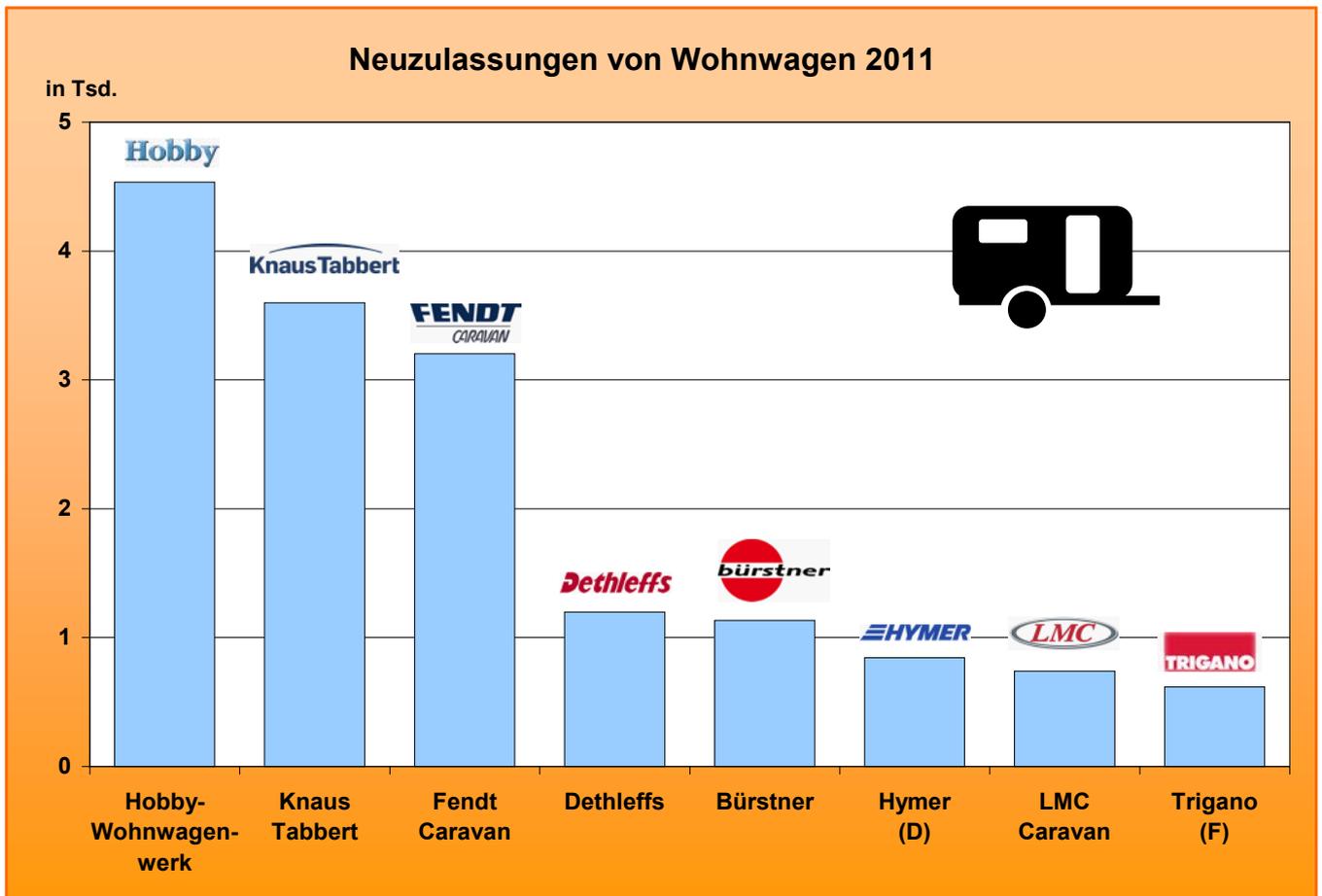
Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bamford (GB)	133	0,9	84	0,7	+ 58,3
BMW	77	0,5	134	1,1	- 42,5
Bucher-Guyer (CH)	84	0,6	88	0,7	- 4,5
Caterpillar (GB/USA)	112	0,8	81	0,6	+ 38,3
Citroen (F)	81	0,6	72	0,6	+ 12,5
Claas	605	4,3	379	3,0	+ 59,6
CNH (B/F/I/L)	227	1,6	212	1,7	+ 7,1
Daimler (D)	3 919	27,9	3 727	29,5	+ 5,2
Deere (D)	92	0,7	85	0,7	+ 8,2
Faun	53	0,4	102	0,8	- 48,0
Fiat (I)	373	2,7	287	2,3	+ 30,0
Ford (D)	390	2,8	405	3,2	- 3,7
Hako-Werke	103	0,7	146	1,2	- 29,5
Iveco (I)	502	3,6	461	3,7	+ 8,9
Komatsu Hanomag	53	0,4	63	0,5	- 15,9
Ladog	139	1,0	122	1,0	+ 13,9
Liebherr (A)	151	1,1	140	1,1	+ 7,9
Liebherr (D)	225	1,6	200	1,6	+ 12,5
Manitowoc	61	0,4	64	0,5	- 4,7
MAN Truck & Bus	1 702	12,1	1 483	11,8	+ 14,8
Maschinenfab. Krone	187	1,3	149	1,2	+ 25,5
Multicar	414	3,0	449	3,6	- 7,8
Nissan (CH/E/J)	402	2,9	264	2,1	+ 52,3
Opel	177	1,3	98	0,8	+ 80,6
Peugeot (F)	94	0,7	67	0,5	+ 40,3
Renault, Dacia (F/RO)	335	2,4	291	2,3	+ 15,1
Saab, -Scania (S)	139	1,0	80	0,6	+ 73,8
Schmidt, St.Blasien	94	0,7	78	0,6	+ 20,5
Sovab (F)	1	0,0	68	0,5	- 98,5
Terex Demag	51	0,4	79	0,6	- 35,4
Volkswagen (D)	1 179	8,4	1 056	8,4	+ 11,6
Volvo/ -BM (B/S)	159	1,1	151	1,2	+ 5,3
Sonstige Hersteller	1 714	12,2	1 448	11,5	+ 18,4
Insgesamt	14 028	100,0	12 613	100,0	+ 11,2

## 5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	2 732	1,1	2 208	0,9	+ 23,7
Anssems (NL)	6 913	2,7	7 283	3,0	- 5,1
Barthau Anhängerbau	1 723	0,7	1 671	0,7	+ 3,1
Böckmann	14 291	5,5	13 769	5,8	+ 3,8
Eduards (B)	2 567	1,0	2 196	0,9	+ 16,9
Fendt Caravan	3 203	1,2	2 760	1,2	+ 16,1
Fliegl	1 731	0,7	1 423	0,6	+ 21,6
Harbeck	1 646	0,6	1 553	0,6	+ 6,0
Hirth	1 461	0,6	1 610	0,7	- 9,3
Hobby-Wohnwagenwerk	4 553	1,8	3 791	1,6	+ 20,1
Humbaur	26 526	10,3	22 779	9,5	+ 16,4
Kamag	2 937	1,1	1 979	0,8	+ 48,4
Knaus Tabbert	3 603	1,4	3 312	1,4	+ 8,8
Koch	4 709	1,8	4 552	1,9	+ 3,4
Krone	9 146	3,5	7 387	3,1	+ 23,8
Pongratz (A)	5 493	2,1	5 059	2,1	+ 8,6
Saris (NL)	11 240	4,3	10 617	4,4	+ 5,9
Schmitz-CargoBull	12 539	4,8	9 050	3,8	+ 38,6
Sorelpol (PL)	2 157	0,8	2 957	1,2	- 27,1
Stedele	7 125	2,8	6 813	2,8	+ 4,6
Stema	30 466	11,8	36 038	15,1	- 15,5
Thule (DK)	7 271	2,8	6 069	2,5	+ 19,8
TPV (SLO)	15 007	5,8	14 011	5,9	+ 7,1
Unsinn Fz-Technik	4 814	1,9	3 803	1,6	+ 26,6
Wagenbouw Hapert (NL)	4 067	1,6	3 161	1,3	+ 28,7
WM Meyer	6 354	2,5	6 685	2,8	- 5,0
Sonstige Hersteller	64 470	24,9	56 592	23,7	+ 13,9
Insgesamt	258 744	100,0	239 128	100,0	+ 8,2

6. Neuzulassungen von Wohnwagen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Adria Mobil (SLO)	215	1,2	206	1,3	+ 4,4
Bürostner	1 133	6,5	1 117	7,2	+ 1,4
Capron	321	1,9	251	1,6	+ 27,9
Dethleffs	1 199	6,9	1 104	7,1	+ 8,6
Fendt Caravan	3 203	18,5	2 757	17,7	+ 16,2
Hobby-Wohnwagenwerk	4 534	26,2	3 758	24,2	+ 20,6
Hymer (D)	844	4,9	812	5,2	+ 3,9
Hymer (F)	11	0,1	114	0,7	- 90,4
Knaus Tabbert	3 598	20,8	3 305	21,2	+ 8,9
LMC Caravan	741	4,3	749	4,8	- 1,1
TEC Caravan	413	2,4	456	2,9	- 9,4
Trigano (F)	618	3,6	483	3,1	+ 28,0
Sonstige Hersteller	474	2,7	446	2,9	+ 6,3
Insgesamt	17 304	100,0	15 558	100,0	+ 11,2





# 1. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	149	2,6	138	2,3	+ 8,0	
Daimler (D)	1 103	19,1	1 201	19,9	- 8,2	
Evobus	1 358	23,5	1 420	23,5	- 4,4	
Evobus, Ulm	993	17,2	1 083	17,9	- 8,3	
Fiat (I)	46	0,8	29	0,5	+ 58,6	
Ford (D)	83	1,4	101	1,7	- 17,8	
Iveco (F/I)	123	2,1	95	1,6	+ 29,5	
MAN Nutzfahrzeuge	839	14,5	927	15,3	- 9,5	
Mercedes-B.Tuerk (TR)	32	0,6	35	0,6	- 8,6	
Neoplan Bus	493	8,5	549	9,1	- 10,2	
Renault (F)	37	0,6	26	0,4	+ 42,3	
Saab, -Scania (S)	52	0,9	32	0,5	+ 62,5	
Temsa (TR)	51	0,9	60	1,0	- 15,0	
Van Hool (B)	65	1,1	48	0,8	+ 35,4	
VDL Bus & Coach (NL)	58	1,0	13	0,2	X	
Volkswagen (D)	53	0,9	37	0,6	+ 43,2	
Volvo (S)	88	1,5	103	1,7	- 14,6	
Sonstige Hersteller	154	2,7	149	2,5	+ 3,4	
Insgesamt	5 777	100,0	6 046	100,0	- 4,4	

## 2. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Chrysler (CDN/F/USA)	1 666	0,6	1 555	0,5	+ 7,1
Citroen (F)	12 025	4,0	11 005	3,6	+ 9,3
Daimler (D)	60 862	20,2	63 254	20,8	- 3,8
Fiat (I)	24 906	8,2	26 215	8,6	- 5,0
Ford (D)	30 823	10,2	27 689	9,1	+ 11,3
Ford (Ausland)	1 952	0,6	2 546	0,8	- 23,3
Iveco (I)	9 946	3,3	9 620	3,2	+ 3,4
MAN Nutzfahrzeuge	9 390	3,1	10 042	3,3	- 6,5
Mercedes-Benz (E)	3 641	1,2	4 497	1,5	- 19,0
Mitsubishi (J/THA)	3 211	1,1	3 237	1,1	- 0,8
Multicar	2 306	0,8	2 245	0,7	+ 2,7
Nissan (CH/E/F/J/NL)	5 406	1,8	5 021	1,7	+ 7,7
Opel	12 669	4,2	12 245	4,0	+ 3,5
Peugeot (F)	9 877	3,3	8 995	3,0	+ 9,8
Renault, Dacia (F/RO)	22 361	7,4	23 960	7,9	- 6,7
Seat (E)	1 958	0,6	2 065	0,7	- 5,2
Sovab (F)	2 924	1,0	3 061	1,0	- 4,5
Volkswagen (D)	68 505	22,7	68 365	22,5	+ 0,2
Sonstige Hersteller	17 555	5,8	17 923	5,9	- 2,1
Insgesamt	301 983	100,0	303 540	100,0	- 0,5



### 3. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	388	0,5	409	0,6	- 5,1
Claas (D)	849	1,2	1 157	1,7	- 26,6
Claas Traktor (F)	499	0,7	97	0,1	+ 414,4
CNH (A/B/I/L)	2 141	3,0	1 898	2,8	+ 12,8
Daimler (D)	1 834	2,5	1 852	2,7	- 1,0
Deere (D)	3 795	5,3	3 695	5,4	+ 2,7
Deere (E/F/USA)	4 671	6,5	4 385	6,4	+ 6,5
Eicher	1 532	2,1	1 615	2,3	- 5,1
Fahr	346	0,5	353	0,5	- 2,0
Fendt, Xaver	11 285	15,6	10 757	15,6	+ 4,9
Fiat Trattori (I)	1 173	1,6	1 207	1,8	- 2,8
Ford (Ausland)	594	0,8	589	0,9	+ 0,8
Göldner	465	0,6	459	0,7	+ 1,3
Holder, Metzingen	774	1,1	792	1,1	- 2,3
Inter Harv. -IHC (D)	7 195	10,0	7 278	10,6	- 1,1
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 810	3,9	2 752	4,0	+ 2,1
Iseki (J)	627	0,9	609	0,9	+ 3,0
Kawasaki (J)	474	0,7	530	0,8	- 10,6
Klöckner-H-Deutz	8 763	12,1	8 553	12,4	+ 2,5
Kramer-Werke	541	0,7	501	0,7	+ 8,0
Kubota (J)	632	0,9	561	0,8	+ 12,7
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 481	4,8	3 279	4,8	+ 6,2
Minsk Trak-Werk (BY)	1 075	1,5	1 042	1,5	+ 3,2
New Holland (B/CDN/GB)	491	0,7	456	0,7	+ 7,7
Renault (F)	1 017	1,4	955	1,4	+ 6,5
Rheinstahl Hanomag	669	0,9	679	1,0	- 1,5
Same Deutz-Fahr	2 175	3,0	2 111	3,1	+ 3,0
Same (I)	1 861	2,6	1 614	2,3	+ 15,3
Schlüter, Anton	393	0,5	366	0,5	+ 7,4
Schönebeck Trak-W.	342	0,5	386	0,6	- 11,4
Steyr-D-Puch (A)	636	0,9	624	0,9	+ 1,9
Suzuki (J)	545	0,8	509	0,7	+ 7,1
Taiw. Golden Bee (RC)	526	0,7	261	0,4	+ 101,5
Valtra (RC)	429	0,6	378	0,5	+ 13,5
Yamaha (BR/J/USA)	887	1,2	734	1,1	+ 20,8
Zetor ZKL (CZ)	499	0,7	480	0,7	+ 4,0
Sonstige Hersteller	5 724	7,9	5 028	7,3	+ 13,8
Insgesamt	72 138	100,0	68 951	100,0	+ 4,6
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	1 727	10,1	2 146	10,5	- 19,5
Daimler (D)	6 113	35,9	6 832	33,6	- 10,5
Iveco-Magirus	1 455	8,5	1 940	9,5	- 25,0
MAN Nutzfahrzeuge	4 227	24,8	5 284	26,0	- 20,0
Renault Trucks (F)	621	3,6	888	4,4	- 30,1
Saab, -Scania (F/NL/S)	1 588	9,3	1 626	8,0	- 2,3
Volvo (B/S)	1 220	7,2	1 487	7,3	- 18,0
Sonstige Hersteller	99	0,6	146	0,7	- 32,2
Insgesamt	17 050	100,0	20 349	100,0	- 16,2

## 3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2011		2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
sonstige Zugmaschinen						
Allgaier-Porsche	371	1,5	403	1,7	-	7,9
Bautz	124	0,5	126	0,5	-	1,6
Bombardier (CDN)	335	1,4	307	1,3	+	9,1
Claas (D)	123	0,5	87	0,4	+	41,4
Daimler (D)	2 384	9,7	2 641	10,9	-	9,7
Deere (D)	636	2,6	645	2,7	-	1,4
Eicher	1 244	5,1	1 273	5,3	-	2,3
Fahr	345	1,4	311	1,3	+	10,9
Fendt, Xaver	3 675	15,0	3 679	15,2	-	0,1
Ford (Ausland)	290	1,2	270	1,1	+	7,4
Güldner	572	2,3	574	2,4	-	0,3
Hako-Werke	272	1,1	364	1,5	-	25,3
Holder, Metzgingen	210	0,9	205	0,8	+	2,4
Inter Harv. -IHC (F/GB/USA)	2 521	10,3	2 357	9,8	+	7,0
Kawasaki (J)	597	2,4	543	2,3	+	9,9
Klößner-H-Deutz	3 573	14,6	3 522	14,6	+	1,4
Kramer-Werke	675	2,8	700	2,9	-	3,6
Kubota (J)	130	0,5	46	0,2	+	182,6
Lanz Aulendorf	166	0,7	156	0,6	+	6,4
MAN Nutzfahrzeuge	277	1,1	338	1,4	-	18,0
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	632	2,6	594	2,5	+	6,4
Polaris (USA)	274	1,1	234	1,0	+	17,1
Renault (F)	153	0,6	172	0,7	-	11,0
Rhein Stahl Hanomag	676	2,8	628	2,6	+	7,6
Schlüter, Anton	148	0,6	147	0,6	+	0,7
Suzuki (J)	444	1,8	414	1,7	+	7,2
Yamaha (BR/J/USA)	1 061	4,3	927	3,8	+	14,5
Sonstige Hersteller	2 551	10,4	2 470	10,2	+	3,3
Insgesamt	24 459	100,0	24 133	100,0	+	1,4

## 4. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	181	1,1	162	0,9	+ 11,7
BMW	95	0,6	64	0,4	+ 48,4
Citroen (F)	125	0,7	105	0,6	+ 19,0
Claas (D)	194	1,1	150	0,8	+ 29,3
Daimler (D)	5 667	33,5	6 160	33,9	- 8,0
Fiat (I)	913	5,4	922	5,1	- 1,0
Ford (D)	535	3,2	592	3,3	- 9,6
Ford (Ausland)	89	0,5	88	0,5	+ 1,1
General Motors (CDN/E/USA)	158	0,9	120	0,7	+ 31,7
GMC Truck/Coach (USA)	117	0,7	146	0,8	- 19,9
Iveco (I)	582	3,4	591	3,3	- 1,5
Iveco-Magirus	457	2,7	370	2,0	+ 23,5
Ladog	188	1,1	274	1,5	- 31,4
Liebherr	106	0,6	104	0,6	+ 1,9
MAN Nutzfahrzeuge	1 457	8,6	1 879	10,3	- 22,5
Maschinenfab. Krone	105	0,6	134	0,7	- 21,6
Mercedes-Benz (E)	198	1,2	250	1,4	- 20,8
Multicar	252	1,5	289	1,6	- 12,8
Opel	210	1,2	223	1,2	- 5,8
Peugeot (F)	194	1,1	162	0,9	+ 19,8
Renault, Dacia (F/RO)	257	1,5	262	1,4	- 1,9
Saab, -Scania (NL/S)	93	0,5	106	0,6	- 12,3
Volkswagen (D)	2 346	13,9	2 528	13,9	- 7,2
Volvo/ -BM (B/S)	107	0,6	113	0,6	- 5,3
Sonstige Hersteller	2 301	13,6	2 373	13,1	- 3,0
Insgesamt	16 927	100,0	18 167	100,0	+ 6,8

**5. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 gegenüber 2010  
nach ausgewählten Herstellern**



Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Anssems (NL)	1 986	0,6	1 756	0,6	+ 13,1
Auwärter, Paul	4 013	1,3	3 956	1,3	+ 1,4
Barthau Anhängerbau	2 821	0,9	2 775	0,9	+ 1,7
Böckmann	14 408	4,5	13 114	4,3	+ 9,9
Brenderup (DK)	9 262	2,9	8 578	2,8	+ 8,0
Bürstner	5 012	1,6	4 724	1,6	+ 6,1
Dethleffs	4 472	1,4	4 134	1,4	+ 8,2
Fendt Caravan	3 751	1,2	3 334	1,1	+ 12,5
Harbeck	3 531	1,1	3 151	1,0	+ 12,1
Heku	1 870	0,6	1 789	0,6	+ 4,5
Hobby-Wohnwagenwerk	9 964	3,1	8 961	2,9	+ 11,2
Humbaur	13 241	4,1	11 864	3,9	+ 11,6
Hymer (D)	2 645	0,8	2 564	0,8	+ 3,2
IFA-Automobilwerk	3 009	0,9	2 833	0,9	+ 6,2
Knaus Tabbert	15 519	4,8	14 746	4,8	+ 5,2
Koch	3 915	1,2	3 623	1,2	+ 8,1
Kögel	2 512	0,8	3 438	1,1	- 26,9
Krone	2 772	0,9	3 502	1,1	- 20,8
LMC Caravan	2 677	0,8	2 490	0,8	+ 7,5
Saris (NL)	9 553	3,0	8 867	2,9	+ 7,7
Schmitz-CargoBull	5 401	1,7	6 701	2,2	- 19,4
Stanz- u. Emailierwerk	2 666	0,8	2 599	0,9	+ 2,6
Stedele	1 679	0,5	1 304	0,4	+ 28,8
Stema	23 186	7,2	20 746	6,8	+ 11,8
TPV (SLO)	2 639	0,8	2 075	0,7	+ 27,2
Westfalia-Heinemann	22 354	7,0	22 224	7,3	+ 0,6
WM Meyer	6 359	2,0	5 720	1,9	+ 11,2
Sonstige Hersteller	139 029	43,4	133 026	43,7	+ 4,5
Insgesamt	320 246	100,0	304 594	100,0	+ 5,1

## 6. Besitzumschreibungen von Wohnwagen 2011 gegenüber 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürstner	4 958	8,7	4 670	8,8	+ 6,2
Chateau Caravans (B)	386	0,7	318	0,6	+ 21,4
Dethleffs	4 415	7,7	4 091	7,7	+ 7,9
Fahrzeugw. Olbernhau	847	1,5	813	1,5	+ 4,2
Fendt Caravan	3 737	6,5	3 324	6,3	+ 12,4
Hobby-Wohnwagenwerk	9 924	17,3	8 922	16,8	+ 11,2
Hymer (D)	2 623	4,6	2 529	4,8	+ 3,7
Hymer (F)	1 237	2,2	1 117	2,1	+ 10,7
IMV-Adria (SLO)	1 062	1,9	997	1,9	+ 6,5
Knaus Tabbert	15 206	26,6	14 451	27,2	+ 5,2
LMC Caravan	2 656	4,6	2 464	4,6	+ 7,8
Rapido-Caravanes (F)	305	0,5	219	0,4	+ 39,3
Schmiedefeld Isoko	920	1,6	912	1,7	+ 0,9
SIR (F)	384	0,7	331	0,6	+ 16,0
TEC Caravan	819	1,4	762	1,4	+ 7,5
Thrun-Eicker	773	1,4	707	1,3	+ 9,3
Trigano (F)	1 138	2,0	935	1,8	+ 21,7
Weippert	236	0,4	270	0,5	- 12,6
Sonstige Hersteller	5 580	9,8	5 306	10,0	+ 5,2
Insgesamt	57 206	100,0	53 138	100,0	+ 7,7

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennndrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffestufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2012

Frequency of publication: annually  
Published in July 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg