

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Herstellern Jahr 2014

FZ 20

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2014

	Seite
N Neuzulassungen	
Kraftomnibusse	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	4
Lastkraftwagen	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
Zugmaschinen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	6
Sonstige Kfz	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
Kraftfahrzeuganhänger	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
U Besitzumschreibungen	
Kraftomnibusse	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Zugmaschinen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Sonstige Kfz	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Kraftfahrzeuganhänger	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
Methodische Erläuterungen	18
Zeichenerklärung	19
Begriffsbestimmungen	20
Fahrzeugarten (Anlage A)	23
Emissionsgruppen (Anlage B)	26

N

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	5	0,1	36	0,6	- 86,1
Daimler (D)	430	7,6	477	8,2	- 9,9
Evobus	2 686	47,5	2 389	41,0	+ 12,4
Fiat (I)	20	0,4	48	0,8	- 58,3
Ford (D)	334	5,9	387	6,6	- 13,7
Iveco (F/I)	522	9,2	524	9,0	- 0,4
MAN Truck & Bus	914	16,2	1 102	18,9	- 17,1
Otokar (TR)	14	0,2	43	0,7	- 67,4
Scania (S)	144	2,5	84	1,4	+ 71,4
Solaris (PL)	174	3,1	215	3,7	- 19,1
Temsa (TR)	28	0,5	41	0,7	- 31,7
VDL Bus & Coach (NL)	195	3,5	222	3,8	- 12,2
Volkswagen (D)	25	0,4	50	0,9	- 50,0
Volvo (S)	67	1,2	89	1,5	- 24,7
Sonstige Hersteller	93	1,6	117	2,0	- 20,5
Insgesamt	5 651	100,0	5 824	100,0	- 3,0

2. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Chrysler (CDN/USA)	1 915	0,7	1 363	0,5	+ 40,5
Citroen (F)	9 997	3,8	9 773	3,8	+ 2,3
Dacia (RO)	1 791	0,7	1 689	0,7	+ 6,0
DAF Trucks (NL)	1 198	0,5	1 317	0,5	- 9,0
Daimler (D)	69 358	26,2	69 512	27,3	- 0,2
Fiat (I)	15 068	5,7	15 148	6,0	- 0,5
Ford (D)	23 950	9,1	22 108	8,7	+ 8,3
Ford (Ausland)	4 779	1,8	2 833	1,1	+ 68,7
Iveco (I)	10 047	3,8	10 846	4,3	- 7,4
Jaguar Land Rover (GB)	1 982	0,7	1 974	0,8	+ 0,4
MAN Truck & Bus	9 577	3,6	11 244	4,4	- 14,8
Mitsubishi (J/THA)	1 998	0,8	2 032	0,8	- 1,7
Nissan (CH/E/F)	4 365	1,6	4 104	1,6	+ 6,4
Opel	11 913	4,5	10 063	4,0	+ 18,4
Peugeot (F)	7 864	3,0	9 126	3,6	- 13,8
Renault (F)	15 661	5,9	15 006	5,9	+ 4,4
Renault Trucks (F)	956	0,4	1 521	0,6	- 37,1
Saab, -Scania (S)	2 014	0,8	1 697	0,7	+ 18,7
Toyota (B/GB/J/P/USA/ZA)	2 711	1,0	2 092	0,8	+ 29,6
Volkswagen (D)	60 666	22,9	54 145	21,3	+ 12,0
Volvo/ -BM (B/S)	1 625	0,6	1 574	0,6	+ 3,2
Sonstige Hersteller	5 180	2,0	5 096	2,0	+ 1,6
Insgesamt	264 615	100,0	254 263	100,0	+ 4,1

N

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	233	0,6	284	0,6	- 18,0
Agco (D)	5 897	14,1	6 256	14,3	- 5,7
Agco (F/GB//USA)	1 520	3,6	1 559	3,6	- 2,5
Argo (I)	274	0,7	396	0,9	- 30,8
Bamford (GB)	241	0,6	109	0,2	+ 121,1
Bombardier (CDN)	429	1,0	342	0,8	+ 25,4
Carraro (I)	223	0,5	225	0,5	- 0,9
Claas Tractor (F)	2 569	6,1	2 786	6,4	- 7,8
CNH (I/L)	6 008	14,3	5 207	11,9	+ 15,4
CNH (USA)	218	0,5	138	0,3	+ 58,0
Deere (E/USA)	6 664	15,9	7 694	17,6	- 13,4
Dinli (RC)	221	0,5	271	0,6	- 18,5
Foton Lovol (RC)	245	0,6	216	0,5	+ 13,4
Hako	221	0,5	114	0,3	+ 93,9
Her Chee (RC)	419	1,0	391	0,9	+ 7,2
Holder, Metzingen	225	0,5	263	0,6	- 14,4
Iseki (J)	767	1,8	984	2,3	- 22,1
Kramer-Werke	559	1,3	578	1,3	- 3,3
Kubota (J)	1 713	4,1	1 799	4,1	- 4,8
Kukje (ROK)	361	0,9	350	0,8	+ 3,1
Kwang Yang (RC)	975	2,3	1 121	2,6	- 13,0
Merlo (I)	241	0,6	373	0,9	- 35,4
Minsk Trak-Werk (BY)	341	0,8	207	0,5	+ 64,7
Same (I)	2 446	5,8	2 868	6,6	- 14,7
Same Deutz-Fahr	1 505	3,6	1 617	3,7	- 6,9
Standard Motor (RC)	306	0,7	244	0,6	+ 25,4
Taiw. Golden Bee (RC)	1 260	3,0	1 654	3,8	- 23,8
Valtra (FIN/SF)	680	1,6	724	1,7	- 6,1
Xingyue (RC)	210	0,5	117	0,3	+ 79,5
Yamaha (J/RC/USA)	535	1,3	545	1,2	- 1,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	1 212	2,9	1 036	2,4	+ 17,0
Sonstige Hersteller	3 249	7,7	3 245	7,4	+ 0,1
Insgesamt	41 967	100,0	43 713	100,0	- 4,0
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	4 813	14,0	5 029	16,7	- 4,3
Daimler (D)	11 162	32,5	8 772	29,2	+ 27,2
Iveco-Magirus	2 042	5,9	1 807	6,0	+ 13,0
MAN Truck & Bus	7 669	22,3	6 578	21,9	+ 16,6
Renault Trucks (F)	527	1,5	767	2,6	- 31,3
Saab, -Scania (NL/S)	4 177	12,2	3 435	11,4	+ 21,6
Volvo (S)	3 883	11,3	3 602	12,0	+ 7,8
Sonstige Hersteller	57	0,2	79	0,3	- 27,8
Insgesamt	34 330	100,0	30 069	100,0	+ 14,2

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen					
Arctic Cat (A)	364	9,2	285	7,4	+ 27,7
Bamford (GB)	100	2,5	173	4,5	- 42,2
Bombardier (CDN)	615	15,6	429	11,1	+ 43,4
Claas	87	2,2	103	2,7	- 15,5
Daimler (D)	324	8,2	441	11,4	- 26,5
Deere (USA)	35	0,9	16	0,4	X
Dinli (RC)	23	0,6	49	1,3	- 53,1
Egimotors (I)	48	1,2	31	0,8	+ 54,8
Hansa-Maschinenbau	98	2,5	89	2,3	+ 10,1
Holmer	14	0,4	19	0,5	X
Honda (J/USA)	12	0,3	30	0,8	- 60,0
Iseki (D)	41	1,0	26	0,7	+ 57,7
Iseki (J)	41	1,0	3	0,1	X
Kaercher	46	1,2	32	0,8	+ 43,8
Kawasaki (J)	105	2,7	137	3,6	- 23,4
KTM (A)	8	0,2	51	1,3	- 84,3
Kwang Yang (RC)	20	0,5	21	0,5	X
Lindner (A)	26	0,7	28	0,7	- 7,1
MAN Truck & Bus	9	0,2	19	0,5	X
Nilfisk-Advance (DK)	55	1,4	107	2,8	- 48,6
Noe	16	0,4	19	0,5	X
Pfanzelt	28	0,7	19	0,5	X
Polaris (USA)	712	18,1	499	12,9	+ 42,7
Standard Motor (RC)	201	5,1	190	4,9	+ 5,8
Suzuki (J)	32	0,8	58	1,5	- 44,8
Welte, Umkirch	25	0,6	23	0,6	X
Yamaha (J/RC/USA)	308	7,8	354	9,2	- 13,0
Sonstige Hersteller	548	13,9	607	15,7	- 9,7
Insgesamt	3 941	100,0	3 858	100,0	+ 2,2

N

4. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Atlas Weyhausen	78	0,5	88	0,6	- 11,4
Bamford (GB)	117	0,8	115	0,8	+ 1,7
BMW	91	0,6	67	0,4	+ 35,8
Caterpillar (USA)	118	0,8	115	0,8	+ 2,6
Citroen (F)	80	0,5	89	0,6	- 10,1
Claas	766	5,0	581	3,8	+ 31,8
CNH (B/F/I/L)	318	2,1	300	2,0	+ 6,0
Daimler (D)	3 999	26,1	4 240	28,0	- 5,7
Deere (D)	85	0,6	90	0,6	- 5,6
Fiat (I)	394	2,6	381	2,5	+ 3,4
Ford (D)	531	3,5	589	3,9	- 9,8
Hako	545	3,6	271	1,8	+ 101,1
Iveco (I)	457	3,0	434	2,9	+ 5,3
Kramer-Werke	83	0,5	57	0,4	+ 45,6
Ladog	136	0,9	136	0,9	-
Liebherr (A)	126	0,8	97	0,6	+ 29,9
Liebherr (D)	269	1,8	290	1,9	- 7,2
Manitou (F)	50	0,3	78	0,5	- 35,9
Manitowoc	98	0,6	113	0,7	- 13,3
MAN Truck & Bus	1 917	12,5	2 177	14,4	- 11,9
Maschinenfab. Krone	123	0,8	115	0,8	+ 7,0
Nissan (CH/E/J)	339	2,2	251	1,7	+ 35,1
Opel	152	1,0	117	0,8	+ 29,9
Renault (F)	406	2,6	321	2,1	+ 26,5
Renault Trucks (F)	91	0,6	128	0,8	- 28,9
Saab, -Scania (NL/S)	187	1,2	203	1,3	- 7,9
Schmidt, St.Blasien	125	0,8	94	0,6	+ 33,0
Terberg (NL)	89	0,6	70	0,5	+ 27,1
Volkswagen (D)	1 240	8,1	1 252	8,3	- 1,0
Volvo/ -BM (S)	178	1,2	161	1,1	+ 10,6
Sonstige Hersteller	2 161	14,1	2 111	14,0	+ 2,4
Insgesamt	15 349	100,0	15 131	100,0	+ 1,4

5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	2 700	1,0	2 698	1,1	+ 0,1
Anssems (NL)	4 124	1,5	5 962	2,4	- 30,8
Barthau Anhängerbau	1 342	0,5	1 359	0,5	- 1,3
Blyss	2 343	0,9	1 837	0,7	+ 27,5
Böckmann	13 325	4,9	12 263	4,9	- 8,7
Brenderup, Thule (DK/S)	9 185	3,4	8 870	3,6	+ 3,6
Eduards (B)	3 081	1,1	2 466	1,0	+ 24,9
Fendt Caravan	3 364	1,2	3 173	1,3	+ 6,0
Fliegl	1 801	0,7	1 556	0,6	+ 15,7
Harbeck	1 457	0,5	1 417	0,6	+ 2,8
Hirth	1 448	0,5	1 384	0,6	+ 4,6
Hobby-Wohnwagenwerk	4 173	1,5	4 376	1,8	- 4,6
Humbaur	29 935	11,0	27 799	11,2	+ 7,7
Kamag	2 485	0,9	2 208	0,9	+ 12,5
Knaus Tabbert	3 479	1,3	3 482	1,4	- 0,1
Koch	4 401	1,6	4 534	1,8	- 2,9
Krone	9 619	3,5	7 951	3,2	+ 21,0
Nancy Cheval (F)	1 744	0,6	1 426	0,6	+ 22,3
Pongratz (A)	2 338	0,9	4 194	1,7	- 44,3
Saris (NL)	11 704	4,3	10 248	4,1	+ 14,2
Schmitz Cargobull Gotha	10 947	4,0	10 272	4,1	+ 6,6
Sorelpol (PL)	2 731	1,0	2 523	1,0	+ 8,2
Stedele	4 572	1,7	4 437	1,8	+ 3,0
Stema	33 196	12,2	27 036	10,9	+ 22,8
TPV (SLO)	18 021	6,6	14 602	5,9	+ 23,4
Unsinn Fz-Technik	7 201	2,7	6 026	2,4	+ 19,5
Wagenbouw Hapert (NL)	4 141	1,5	4 043	1,6	+ 2,4
WM Meyer	6 247	2,3	5 847	2,4	+ 6,8
Woermann	1 402	0,5	1 314	0,5	+ 6,7
Sonstige Hersteller	68 834	25,4	62 602	25,3	+ 10,0
Insgesamt	271 340	100,0	247 905	100,0	+ 9,5

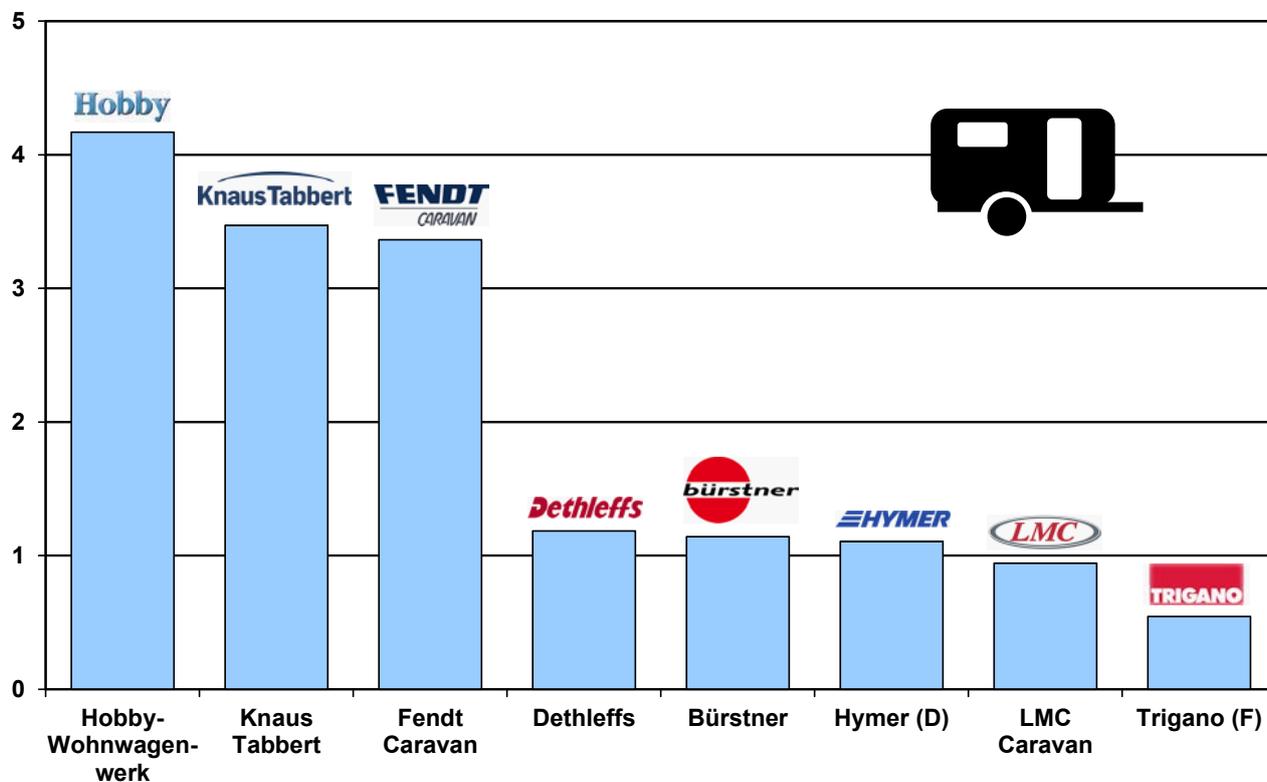
N

6. Neuzulassungen von Wohnwagen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Adria Mobil (SLO)	372	2,2	338	2,0	+ 10,1
Bürstner	1 141	6,6	984	5,9	+ 16,0
Capron	425	2,5	448	2,7	- 5,1
Dethleffs	1 185	6,9	901	5,4	+ 31,5
Fendt Caravan	3 363	19,6	3 169	19,0	+ 6,1
Hobby-Wohnwagenwerk	4 168	24,3	4 371	26,3	- 4,6
Hymer (D)	1 107	6,4	994	6,0	+ 11,4
Knaus Tabbert	3 471	20,2	3 476	20,9	- 0,1
LMC Caravan	943	5,5	679	4,1	+ 38,9
TEC Caravan	137	0,8	433	2,6	- 68,4
Trigano (F)	545	3,2	550	3,3	- 0,9
Sonstige Hersteller	316	1,8	297	1,8	+ 6,4
Insgesamt	17 173	100,0	16 640	100,0	+ 3,2

Neuzulassungen von Wohnwagen 2014

in Tsd.



1. Besitztumschreibungen von Kraftomnibussen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bova (NL)	121	2,0	125	2,0	-	3,2
Daimler (D)	685	11,2	759	12,4	-	9,7
Evobus	1 998	32,6	1 731	28,3	+	15,4
Evobus, Ulm	733	11,9	1 021	16,7	-	28,2
Fiat (I)	20	0,3	31	0,5	-	35,5
Ford (D)	143	2,3	134	2,2	+	6,7
Iveco (F/I)	180	2,9	214	3,5	-	15,9
MAN Nutzfahrzeuge	1 124	18,3	1 180	19,3	-	4,7
Mercedes-B.Tuerk (TR)	36	0,6	33	0,5	+	9,1
Neoplan Bus	398	6,5	410	6,7	-	2,9
Renault (F)	25	0,4	32	0,5	-	21,9
Saab, -Scania (S)	61	1,0	50	0,8	+	22,0
Solaris (PL)	165	2,7	20	0,3		X
Temsa (TR)	50	0,8	47	0,8	+	6,4
Van Hool (B)	41	0,7	23	0,4	+	78,3
VDL Bus & Coach (NL)	96	1,6	41	0,7	+	134,1
Volkswagen (D)	34	0,6	43	0,7	-	20,9
Volvo (S)	86	1,4	88	1,4	-	2,3
Sonstige Hersteller	141	2,3	126	2,1	+	11,9
Insgesamt	6 137	100,0	6 108	100,0	+	0,5



2. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Chrysler (CDN/F/USA)	1 977	0,6	1 825	0,6	+ 8,3
Citroen (F)	13 790	4,4	13 475	4,5	+ 2,3
Daimler (D)	64 751	20,7	59 927	20,1	+ 8,0
Fiat (I)	23 743	7,6	23 673	7,9	+ 0,3
Ford (D)	30 007	9,6	30 213	10,1	- 0,7
Ford (Ausland)	3 612	1,2	2 944	1,0	+ 22,7
Iveco (I)	8 917	2,8	8 837	3,0	+ 0,9
MAN Nutzfahrzeuge	9 298	3,0	8 667	2,9	+ 7,3
Mercedes-Benz (E)	2 006	0,6	2 242	0,8	- 10,5
Mitsubishi (J/THA)	2 876	0,9	3 031	1,0	- 5,1
Multicar	2 012	0,6	2 143	0,7	- 6,1
Nissan (CH/E/F/J/NL)	5 841	1,9	5 664	1,9	+ 3,1
Opel	13 027	4,2	12 596	4,2	+ 3,4
Peugeot (F)	11 366	3,6	11 233	3,8	+ 1,2
Renault (F)	22 835	7,3	21 012	7,0	+ 8,7
Seat (E)	1 373	0,4	1 552	0,5	- 11,5
Sovab (F)	2 502	0,8	2 773	0,9	- 9,8
Volkswagen (D)	75 127	24,0	69 207	23,2	+ 8,6
Sonstige Hersteller	17 891	5,7	17 371	5,8	+ 3,0
Insgesamt	312 951	100,0	298 385	100,0	+ 4,9

3. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	392	0,5	278	0,4	+ 41,0
Claas (D)	675	0,9	688	0,9	- 1,9
Claas Traktor (F)	1 433	1,8	1 125	1,5	+ 27,4
CNH (A/B/I/L)	3 482	4,5	3 079	4,1	+ 13,1
Daimler (D)	1 559	2,0	1 585	2,1	- 1,6
Deere (D)	3 550	4,5	3 533	4,7	+ 0,5
Deere (E/F/USA)	5 792	7,4	5 301	7,0	+ 9,3
Eicher	1 516	1,9	1 546	2,0	- 1,9
Fendt, Xaver	12 003	15,3	11 652	15,4	+ 3,0
Fiat Trattori (I)	1 158	1,5	1 183	1,6	- 2,1
Ford (Ausland)	539	0,7	532	0,7	+ 1,3
Güldner	423	0,5	412	0,5	+ 2,7
Holder, Metzgingen	668	0,9	740	1,0	- 9,7
Inter Harv. -IHC (D)	7 217	9,2	7 148	9,5	+ 1,0
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 670	3,4	2 615	3,5	+ 2,1
Iseki (J)	593	0,8	677	0,9	- 12,4
Kawasaki (J)	482	0,6	465	0,6	+ 3,7
Klößner-H-Deutz	8 415	10,8	8 427	11,1	- 0,1
Kramer-Werke	606	0,8	587	0,8	+ 3,2
Kubota (J)	780	1,0	853	1,1	- 8,6
Kwang Yang (RC)	632	0,8	507	0,7	+ 24,7
Massey-Ferguson (CDN/F/GB/I/USA)	3 552	4,5	3 554	4,7	- 0,1
Minsk Trak-Werk (BY)	968	1,2	1 033	1,4	- 6,3
New Holland (B/CDN/GB)	385	0,5	428	0,6	- 10,0
Renault (F)	844	1,1	889	1,2	- 5,1
Rheinstahl Hanomag	638	0,8	607	0,8	+ 5,1
Same (I)	2 329	3,0	2 224	2,9	+ 4,7
Same Deutz-Fahr	2 654	3,4	2 489	3,3	+ 6,6
Steyr-D-Puch (A)	604	0,8	612	0,8	- 1,3
Suzuki (J)	555	0,7	557	0,7	- 0,4
Taiw. Golden Bee (RC)	1 105	1,4	960	1,3	+ 15,1
Valtra (FIN)	539	0,7	514	0,7	+ 4,9
Yamaha (BR/J/RC/USA)	964	1,2	910	1,2	+ 5,9
Zetor ZKL (CZ)	479	0,6	484	0,6	- 1,0
Sonstige Hersteller	8 031	10,3	7 387	9,8	+ 8,7
Insgesamt	78 232	100,0	75 581	100,0	+ 3,5
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	1 841	12,0	1 832	12,0	+ 0,5
Daimler (D)	4 500	29,4	4 551	29,8	- 1,1
Iveco-Magirus	1 182	7,7	1 218	8,0	- 3,0
MAN Nutzfahrzeuge	4 147	27,1	4 108	26,9	+ 0,9
Renault Trucks (F)	449	2,9	594	3,9	- 24,4
Saab, -Scania (NL/S)	1 785	11,7	1 720	11,3	+ 3,8
Volvo (B/S)	1 260	8,2	1 148	7,5	+ 9,8
Sonstige Hersteller	121	0,8	90	0,6	+ 34,4
Insgesamt	15 285	100,0	15 261	100,0	+ 0,2



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
sonstige Zugmaschinen						
Allgaier-Porsche	383	1,6	377	1,6	+	1,6
Bautz	134	0,6	133	0,6	+	0,8
Bombardier (CDN)	446	1,9	358	1,5	+	24,6
Claas (D)	152	0,6	163	0,7	-	6,7
Daimler (D)	2 098	8,7	2 128	8,9	-	1,4
Deere (D)	590	2,5	541	2,3	+	9,1
Eicher	1 214	5,1	1 258	5,3	-	3,5
Fahr	321	1,3	318	1,3	+	0,9
Fendt, Xaver	3 549	14,8	3 546	14,8	+	0,1
Ford (Ausland)	275	1,1	265	1,1	+	3,8
Güldner	551	2,3	578	2,4	-	4,7
Holder, Metzingen	211	0,9	193	0,8	+	9,3
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 332	9,7	2 520	10,5	-	7,5
Kawasaki (J)	561	2,3	543	2,3	+	3,3
Klöckner-H-Deutz	3 571	14,9	3 569	14,9	+	0,1
Kramer-Werke	717	3,0	594	2,5	+	20,7
Lanz, Aulendorf	151	0,6	153	0,6	-	1,3
MAN Nutzfahrzeuge	290	1,2	274	1,1	+	5,8
Massey-Ferguson (F/GB/I)	583	2,4	633	2,6	-	7,9
Multicar	267	1,1	301	1,3	-	11,3
Polaris (USA)	362	1,5	381	1,6	-	5,0
Renault (F)	138	0,6	134	0,6	+	3,0
Rhein Stahl-Hanomag	662	2,8	612	2,6	+	8,2
Schlüter, Anton	119	0,5	145	0,6	-	17,9
Standard Motor (RC)	128	0,5	77	0,3	+	66,2
Suzuki (J)	406	1,7	410	1,7	-	1,0
Yamaha (BR/J/RC/USA)	1 038	4,3	1 037	4,3	+	0,1
Sonstige Hersteller	2 736	11,4	2 646	11,1	+	3,4
Insgesamt	23 985	100,0	23 887	100,0	+	0,4

4. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	111	0,7	124	0,8	- 10,5
Audi	136	0,8	141	0,9	- 3,5
BMW	120	0,7	146	0,9	- 17,8
Citroen (F)	160	1,0	145	0,9	+ 10,3
Claas (D)	319	2,0	286	1,8	+ 11,5
CNH (B/F/I/L)	113	0,7	123	0,8	- 8,1
Daimler (D)	5 242	32,2	4 952	31,1	+ 5,9
Fiat (I)	822	5,1	863	5,4	- 4,8
Ford (D)	460	2,8	378	2,4	+ 21,7
General Motors (CDN/USA)	112	0,7	120	0,8	- 6,7
GMC Truck/Coach (USA)	94	0,6	115	0,7	- 18,3
Iveco (I)	446	2,7	460	2,9	- 3,0
Iveco-Magirus	221	1,4	246	1,5	- 10,2
Ladog	150	0,9	142	0,9	+ 5,6
MAN Nutzfahrzeuge	1 535	9,4	1 532	9,6	+ 0,2
Maschinenfab. Krone	137	0,8	103	0,6	+ 33,0
Mercedes-Benz (E)	128	0,8	137	0,9	- 6,6
Multicar	374	2,3	437	2,7	- 14,4
Nissan (CH/E/F/J/NL)	147	0,9	182	1,1	- 19,2
Opel	221	1,4	143	0,9	+ 54,5
Peugeot (F)	186	1,1	186	1,2	-
Renault (F)	371	2,3	357	2,2	+ 3,9
Saab, -Scania (NL/S)	91	0,6	103	0,6	- 11,7
Volkswagen (D)	2 162	13,3	2 279	14,3	- 5,1
Volvo/ -BM (B/S)	94	0,6	87	0,5	+ 8,0
Sonstige Hersteller	2 306	14,2	2 139	13,4	+ 7,8
Insgesamt	16 258	100,0	15 926	100,0	+ 2,1



5. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Anssems (NL)	2 823	0,8	2 432	0,7	+ 16,1
Auwärter, Paul	4 368	1,2	4 259	1,3	+ 2,6
Barthau Anhängerbau	3 194	0,9	2 923	0,9	+ 9,3
Böckmann	16 342	4,6	15 362	4,6	+ 6,4
Brenderup, Thule (DK/S)	10 511	3,0	9 961	3,0	+ 5,5
Bürstner	5 749	1,6	5 254	1,6	+ 9,4
Dethleffs	5 110	1,4	4 690	1,4	+ 9,0
Fendt Caravan	4 834	1,4	4 395	1,3	+ 10,0
Harbeck	4 015	1,1	3 709	1,1	+ 8,3
Heku	2 023	0,6	1 825	0,5	+ 10,8
Hobby-Wohnwagenwerk	11 608	3,3	10 711	3,2	+ 8,4
Humbaur	16 479	4,6	15 318	4,6	+ 7,6
Hymmer (D)	3 103	0,9	2 784	0,8	+ 11,5
IFA-Automobilwerk	3 041	0,9	3 005	0,9	+ 1,2
Knaus Tabbert	17 074	4,8	15 762	4,7	+ 8,3
Koch	4 412	1,2	4 303	1,3	+ 2,5
Kögel	2 165	0,6	2 194	0,7	- 1,3
Krone	2 997	0,8	3 048	0,9	- 1,7
LMC Caravan	3 010	0,8	2 750	0,8	+ 9,5
Pongratz (A)	1 814	0,5	1 562	0,5	+ 16,1
Saris (NL)	10 997	3,1	10 250	3,1	+ 7,3
Schmitz Cargobull	5 015	1,4	5 646	1,7	- 11,2
Sorelpol (PL)	1 818	0,5	1 585	0,5	+ 14,7
Stanz- u. Emailierwerk	2 710	0,8	2 486	0,7	+ 9,0
Stedele	2 187	0,6	1 979	0,6	+ 10,5
Stema	28 000	7,9	25 865	7,7	+ 8,3
TPV (SLO)	4 302	1,2	3 662	1,1	+ 17,5
Wagenbouw-Hapert (NL)	1 906	0,5	1 739	0,5	+ 9,6
Westfalia-Heinemann	22 340	6,3	21 964	6,6	+ 1,7
WM Meyer	7 169	2,0	6 942	2,1	+ 3,3
Sonstige Hersteller	144 183	40,6	136 477	40,8	+ 5,6
Insgesamt	355 299	100,0	334 842	100,0	+ 6,1

6. Besitzumschreibungen von Wohnwagen 2014 gegenüber 2013 nach ausgewählten Herstellern



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Hersteller	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bürstner	5 700	8,7	5 191	8,7	+ 9,8
Chateau Caravans (B)	627	1,0	521	0,9	+ 20,3
Dethleffs	5 059	7,7	4 643	7,8	+ 9,0
Fahrzeugw. Olbernhau	824	1,3	729	1,2	+ 13,0
Fendt Caravan	4 818	7,4	4 381	7,3	+ 10,0
Hobby-Wohnwagenwerk	11 559	17,7	10 660	17,8	+ 8,4
Hymel (D)	3 083	4,7	2 761	4,6	+ 11,7
Hymel (F)	1 273	2,0	1 187	2,0	+ 7,2
IMV-Adria (SLO)	1 275	2,0	1 189	2,0	+ 7,2
Knaus Tabbert	16 764	25,7	15 484	25,9	+ 8,3
LMC Caravan	2 987	4,6	2 737	4,6	+ 9,1
Schmiedefeld Isoko	955	1,5	899	1,5	+ 6,2
SIR (F)	428	0,7	389	0,7	+ 10,0
TEC Caravan	1 121	1,7	944	1,6	+ 18,8
Thrun-Eicker	775	1,2	708	1,2	+ 9,5
Trigano (F)	1 348	2,1	1 238	2,1	+ 8,9
Sonstige Hersteller	6 683	10,2	6 158	10,3	+ 8,5
Insgesamt	65 279	100,0	59 819	100,0	+ 9,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde.		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2015
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2015
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!