

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von
Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Herstellern
Jahr 2018

FZ 20



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2018

	Seite
N Neuzulassungen	
Kraftomnibusse	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	4
Lastkraftwagen	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
Zugmaschinen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	6
Sonstige Kfz	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
Kraftfahrzeughänger	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
U Besitzumschreibungen	
Kraftomnibusse	
1. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Lastkraftwagen	
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Zugmaschinen	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Sonstige Kfz	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Kraftfahrzeughänger	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	16
6. Wohnwagen: Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
Methodische Erläuterungen	18
Zeichenerklärung	20
Begriffsbestimmungen	21
Fahrzeugarten (Anlage A)	24
Emissionsgruppen (Anlage B)	27
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	34

N

1. Neuzulassungen von Kraftomnibussen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Daimler (D)	466	7,0	477	7,1	-	2,3
Evobus	2 760	41,3	2 895	43,2	-	4,7
Ford (D)	440	6,6	427	6,4	+	3,0
Iveco (F/I)	674	10,1	644	9,6	+	4,7
MAN Truck & Bus	1 450	21,7	1 224	18,3	+	18,5
Scania (S)	216	3,2	240	3,6	-	10,0
Solaris (PL)	153	2,3	200	3,0	-	23,5
Temsa (TR)	42	0,6	47	0,7	-	10,6
VDL Bus & Coach (NL)	166	2,5	245	3,7	-	32,2
Volvo (S)	109	1,6	78	1,2	+	39,7
Sonstige Hersteller	211	3,2	220	3,3	-	4,1
Insgesamt	6 687	100,0	6 697	100,0	-	0,1

2. Neuzulassungen von Lastkraftwagen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Citroen (F)	11 095	3,4	11 284	3,7	-	1,7
Dacia (RO)	2 775	0,9	2 239	0,7	+	23,9
DAF Trucks (NL)	1 723	0,5	1 630	0,5	+	5,7
Daimler (D)	77 878	24,2	76 346	24,9	+	2,0
FCA (I/USA)	18 474	5,7	17 332	5,7	+	6,6
Ford (D)	41 232	12,8	35 715	11,6	+	15,4
Ford (Ausland)	8 364	2,6	8 762	2,9	-	4,5
Iveco (I)	10 905	3,4	12 197	4,0	-	10,6
MAN Truck & Bus	13 661	4,2	11 386	3,7	+	20,0
Mitsubishi (J/THA)	3 017	0,9	3 346	1,1	-	9,8
Nissan (CH/E)	6 157	1,9	6 724	2,2	-	8,4
Opel	13 221	4,1	14 145	4,6	-	6,5
Peugeot (F)	11 278	3,5	10 692	3,5	+	5,5
Renault (F)	25 312	7,9	22 844	7,5	+	10,8
Saab, -Scania (S)	1 911	0,6	2 191	0,7	-	12,8
Streetscooter	4 214	1,3	3 863	1,3	+	9,1
Toyota (B/J/THA/USA)	3 908	1,2	3 331	1,1	+	17,3
Volkswagen (D)	58 672	18,2	54 514	17,8	+	7,6
Volvo (S)	2 087	0,6	2 066	0,7	+	1,0
Sonstige Hersteller	6 082	1,9	6 002	2,0	+	1,3
Insgesamt	321 966	100,0	306 609	100,0	+	5,0

N

3. Neuzulassungen von Zugmaschinen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	1 063	2,6	552	1,3	+ 92,6
Agco (D)	5 380	13,2	5 774	13,2	- 6,8
Agco (CH/F/GB/USA)	1 016	2,5	1 499	3,4	- 32,2
Argo (I)	146	0,4	290	0,7	- 49,7
Bamford (GB)	202	0,5	369	0,8	- 45,3
Bombardier (CDN)	1 187	2,9	902	2,1	+ 31,6
Carraro (I)	207	0,5	231	0,5	- 10,4
Changzhou Dongfeng (RC)	15	0,0	246	0,6	- 93,9
China Engine (RC)	143	0,4	231	0,5	- 38,1
Claas Tractor (F)	1 952	4,8	2 099	4,8	- 7,0
CNH (I/L)	4 206	10,3	4 130	9,4	+ 1,8
Daedong (RC)	14	0,0	360	0,8	- 96,1
Deere (E/USA)	6 372	15,7	6 022	13,8	+ 5,8
Foton Lovol (RC)	308	0,8	484	1,1	- 36,4
Hako	199	0,5	262	0,6	- 24,0
Her Chee (RC)	1 086	2,7	465	1,1	+ 133,5
Holder, Metzingen	158	0,4	232	0,5	- 31,9
Iseki (J)	813	2,0	958	2,2	- 15,1
Kramer-Werke	346	0,9	490	1,1	- 29,4
Kubota (J)	1 302	3,2	2 692	6,2	- 51,6
Kukje (ROK)	426	1,0	595	1,4	- 28,4
Kwang Yang (RC)	1 777	4,4	1 002	2,3	+ 77,3
Lovol (RC)	48	0,1	252	0,6	- 81,0
Merlo (I)	252	0,6	206	0,5	+ 22,3
Minsk Trak-Werk (BY)	210	0,5	161	0,4	+ 30,4
Same (I)	1 101	2,7	2 515	5,7	- 56,2
Same Deutz-Fahr	865	2,1	1 125	2,6	- 23,1
Standard Motor (RC)	473	1,2	94	0,2	+ 403,2
Taiw. Golden Bee (RC)	2 519	6,2	2 609	6,0	- 3,4
Valtra (FIN)	825	2,0	994	2,3	- 17,0
Yamaha (J/RC/USA)	514	1,3	539	1,2	- 4,6
Zhejiang Cimoto (RC)	2 797	6,9	2 107	4,8	+ 32,7
Sonstige Hersteller	2 775	6,8	3 278	7,5	- 15,3
Insgesamt	40 697	100,0	43 765	100,0	- 7,0
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	6 551	16,9	5 947	15,8	+ 10,2
Daimler (D)	10 943	28,3	10 609	28,2	+ 3,1
Iveco-Magirus	1 026	2,6	1 687	4,5	- 39,2
MAN Truck & Bus	9 921	25,6	9 161	24,4	+ 8,3
Renault Trucks (F)	674	1,7	799	2,1	- 15,6
Saab, -Scania (S)	5 296	13,7	4 744	12,6	+ 11,6
Volvo (NL/S)	4 249	11,0	4 589	12,2	- 7,4
Sonstige Hersteller	67	0,2	70	0,2	- 4,3
Insgesamt	38 727	100,0	37 606	100,0	+ 3,0

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Zugmaschinen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
sonstige Zugmaschinen						
Arctic Cat (A)	363	10,4	480	11,9	-	24,4
Bamford (GB)	151	4,3	138	3,4	+	9,4
Bombardier (CDN)	532	15,2	714	17,7	-	25,5
Claas	59	1,7	76	1,9	-	22,4
Daimler (D)	243	6,9	262	6,5	-	7,3
Deere (USA)	72	2,1	140	3,5	-	48,6
Hansa-Maschinenbau	115	3,3	123	3,0	-	6,5
Hohenloher	19	0,5	2	0,0		X
Holmer	22	0,6	17	0,4		X
Kaercher	61	1,7	83	2,1	-	26,5
Kawasaki (J)	18	0,5	44	1,1	-	59,1
Lindner (A)	18	0,5	29	0,7	-	37,9
Nilfisk (DK)	83	2,4	101	2,5	-	17,8
Polaris (CH/USA)	910	26,0	917	22,7	-	0,8
Sauerburger	17	0,5	13	0,3		X
Standard Motor (RC)	78	2,2	118	2,9	-	33,9
Suzuki (J/USA)	67	1,9	32	0,8	+	109,4
Welte, Umkirch	23	0,7	29	0,7	-	20,7
Yamaha (J/USA)	252	7,2	262	6,5	-	3,8
Sonstige Hersteller	396	11,3	463	11,5	-	14,5
Insgesamt	3 499	100,0	4 043	100,0	-	13,5

4. Neuzulassungen von Sonstigen Kfz 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bamford (GB)	107	0,6	120	0,7	- 10,8
BMW	514	2,7	88	0,5	+ 484,1
Caterpillar (GB/USA)	198	1,0	163	0,9	+ 21,5
Citroen (F)	104	0,6	76	0,4	+ 36,8
Claas	787	4,2	820	4,5	- 4,0
CNH (B/F/I/L)	254	1,3	246	1,3	+ 3,3
Daimler (D)	5 133	27,2	4 991	27,4	+ 2,8
Deere (D)	269	1,4	223	1,2	+ 20,6
FCA (I/USA)	453	2,4	391	2,1	+ 15,9
Ford (D)	740	3,9	675	3,7	+ 9,6
Hako	485	2,6	451	2,5	+ 7,5
Iveco (I)	699	3,7	639	3,5	+ 9,4
Kramer-Werke	79	0,4	100	0,5	- 21,0
Ladog	101	0,5	110	0,6	- 8,2
Liebherr (A)	118	0,6	134	0,7	- 11,9
Liebherr (D)	384	2,0	306	1,7	+ 25,5
MAN Truck & Bus	2 263	12,0	2 266	12,4	- 0,1
Maschinenfab. Krone	138	0,7	118	0,6	+ 16,9
Mitsubishi (J/THA)	129	0,7	118	0,6	+ 9,3
Neuson (A)	188	1,0	97	0,5	+ 93,8
Nissan (CH/E)	288	1,5	396	2,2	- 27,3
Opel	272	1,4	176	1,0	+ 54,5
Peugeot (F)	133	0,7	124	0,7	+ 7,3
Renault (F)	396	2,1	499	2,7	- 20,6
Saab, -Scania (S)	221	1,2	281	1,5	- 21,4
Schmidt, St.Blasien	118	0,6	103	0,6	+ 14,6
Terberg (NL)	175	0,9	130	0,7	+ 34,6
Volkswagen (D)	1 384	7,3	1 816	10,0	- 23,8
Volvo (S)	259	1,4	278	1,5	- 6,8
Sonstige Hersteller	2 513	13,3	2 299	12,6	+ 9,3
Insgesamt	18 902	100,0	18 234	100,0	+ 3,7

5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

N

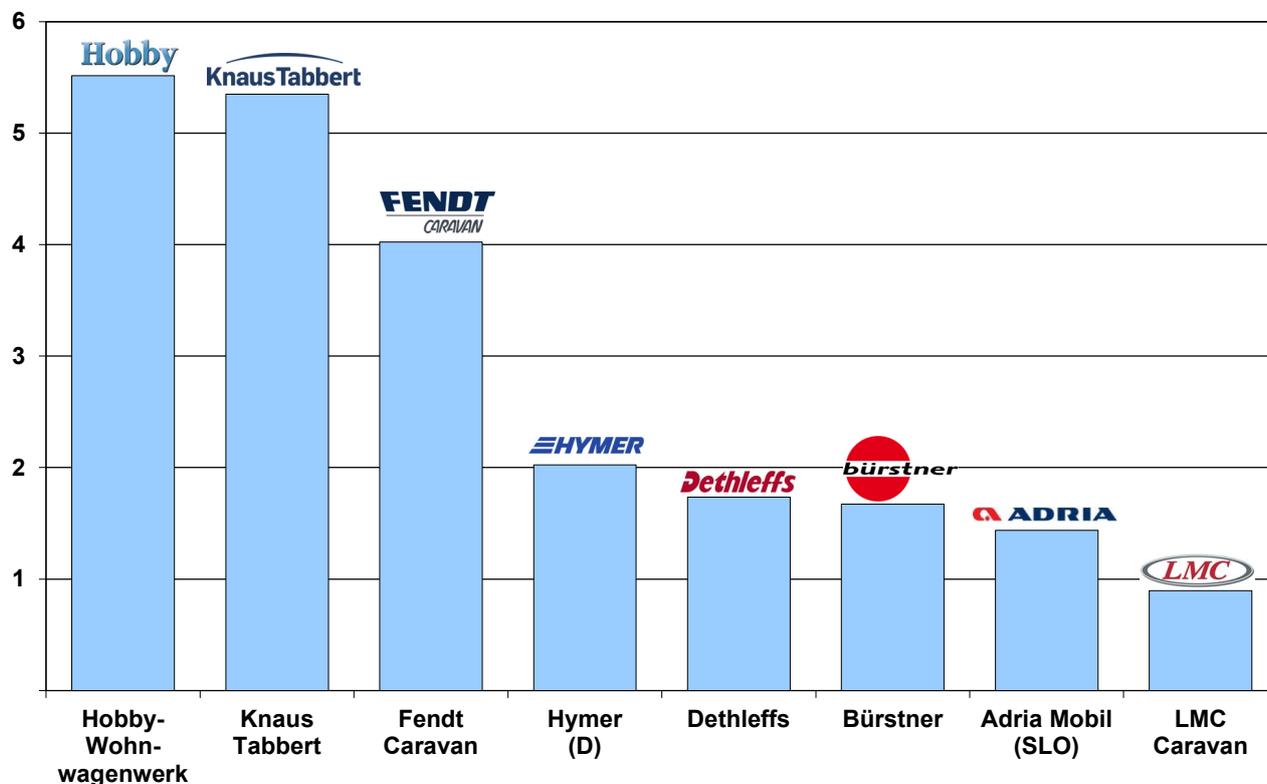
Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Agados (CZ)	2 847	0,9	2 785	0,9	+ 2,2
Anssems (NL)	5 459	1,8	5 063	1,6	+ 7,8
Blyss	5 150	1,7	5 307	1,7	- 3,0
Böckmann	14 935	4,9	16 007	5,2	- 6,7
Brenderup, Thule (DK/S)	9 980	3,2	9 835	3,2	+ 1,5
Büstner	1 806	0,6	1 670	0,5	+ 8,1
Dethleffs	1 828	0,6	1 590	0,5	+ 15,0
Eduards (B)	6 739	2,2	5 734	1,9	+ 17,5
Fendt Caravan	4 025	1,3	4 037	1,3	- 0,3
Hobby-Wohnwagenwerk	5 522	1,8	5 235	1,7	+ 5,5
Humbaur	33 798	11,0	33 076	10,8	+ 2,2
Hymer (D)	2 031	0,7	1 630	0,5	+ 24,6
Kamag	3 435	1,1	2 870	0,9	+ 19,7
Knaus Tabbert	5 351	1,7	4 865	1,6	+ 10,0
Koch	4 254	1,4	4 349	1,4	- 2,2
Krone	11 042	3,6	11 191	3,6	- 1,3
Nancy Cheval (F)	3 195	1,0	2 811	0,9	+ 13,7
Pongratz (A)	3 927	1,3	3 948	1,3	- 0,5
Saris (NL)	8 305	2,7	10 273	3,3	- 19,2
Schmitz Cargobull Gotha	13 722	4,5	11 019	3,6	+ 24,5
Schwarz Müller	2 286	0,7	2 318	0,8	- 1,4
Sorelpol (PL)	2 891	0,9	3 313	1,1	- 12,7
Stedele	3 671	1,2	4 025	1,3	- 8,8
Stema	30 323	9,9	35 311	11,5	- 14,1
Tema (PL)	4 981	1,6	3 891	1,3	+ 28,0
TPV (SLO)	16 459	5,4	19 058	6,2	- 13,6
Unsinn Fz-Technik	8 678	2,8	8 311	2,7	+ 4,4
Wagenbouw Hapert (NL)	3 612	1,2	4 009	1,3	- 9,9
Williams (GB)	1 677	0,5	1 566	0,5	+ 7,1
WM Meyer	5 609	1,8	5 529	1,8	+ 1,4
Woermann	3 112	1,0	2 112	0,7	+ 47,3
Sonstige Hersteller	76 435	24,9	74 145	24,2	+ 3,1
Insgesamt	307 085	100,0	306 883	100,0	+ 0,1

6. Neuzulassungen von Wohnwagen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Adria Mobil (SLO)	1 436	6,0	1 202	5,3	+ 19,5
Bürostner	1 672	7,0	1 665	7,4	+ 0,4
Dethleffs	1 734	7,2	1 569	7,0	+ 10,5
Fendt Caravan	4 022	16,8	4 034	17,9	- 0,3
Hobby-Wohnwagenwerk	5 516	23,0	5 234	23,2	+ 5,4
Hymer (D)	2 025	8,4	1 628	7,2	+ 24,4
Knaus Tabbert	5 349	22,3	4 863	21,6	+ 10,0
LMC Caravan	896	3,7	1 107	4,9	- 19,1
Trigano (F)	810	3,4	793	3,5	+ 2,1
Sonstige Hersteller	508	2,1	450	2,0	+ 12,9
Insgesamt	23 968	100,0	22 545	100,0	+ 6,3

Neuzulassungen von Wohnwagen 2018

in Tsd.



1. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Bova (NL)	44	0,7	66	1,0	- 33,3
Daimler (D)	449	7,3	503	8,0	- 10,7
Evobus	2 889	46,8	2 699	42,8	+ 7,0
Evobus, Ulm	405	6,6	598	9,5	- 32,3
Ford (D)	235	3,8	154	2,4	+ 52,6
Iveco (F/I)	319	5,2	347	5,5	- 8,1
MAN Nutzfahrzeuge	925	15,0	1 106	17,5	- 16,4
Neoplan Bus	163	2,6	235	3,7	- 30,6
Saab, -Scania (S)	119	1,9	80	1,3	+ 48,8
Solaris (PL)	69	1,1	96	1,5	- 28,1
Temsa (TR)	45	0,7	44	0,7	+ 2,3
Van Hool (B)	33	0,5	42	0,7	- 21,4
VDL Bus & Coach (NL)	162	2,6	104	1,6	+ 55,8
Volkswagen (D)	32	0,5	22	0,3	X
Volvo (S)	119	1,9	43	0,7	+ 176,7
Sonstige Hersteller	160	2,6	171	2,7	- 6,4
Insgesamt	6 168	100,0	6 310	100,0	- 2,3



2. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Citroen (E/F)	16 225	4,5	15 752	4,5	+	3,0
Daimler (D)	73 491	20,6	72 947	20,8	+	0,7
FCA (CDN/F//I/USA)	27 867	7,8	27 950	8,0	-	0,3
Ford (D)	36 255	10,2	35 048	10,0	+	3,4
Ford (Ausland)	8 138	2,3	7 093	2,0	+	14,7
Iveco (I)	9 191	2,6	8 595	2,5	+	6,9
MAN Nutzfahrzeuge	9 454	2,6	9 379	2,7	+	0,8
Mitsubishi (J/THA)	3 005	0,8	3 025	0,9	-	0,7
Multicar	1 916	0,5	2 039	0,6	-	6,0
Nissan (CH/E/F/J/NL)	7 592	2,1	8 143	2,3	-	6,8
Opel	16 395	4,6	r 16 285	4,7	+	0,7
Peugeot (F)	12 874	3,6	12 161	3,5	+	5,9
Renault (F)	27 348	7,7	24 534	7,0	+	11,5
Sovab (F)	1 916	0,5	2 139	0,6	-	10,4
Toyota (B/J/P/THA/USA/ZA)	2 095	0,6	2 294	0,7	-	8,7
Volkswagen (D)	84 954	23,8	83 788	23,9	+	1,4
Sonstige Hersteller	18 459	5,2	r 18 821	5,4	-	1,9
Insgesamt	357 175	100,0	349 993	100,0	+	2,1

3. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
Access Motor (RC)	624	0,7	495	0,6	+ 26,1
Bombardier (CDN)	554	0,7	403	0,5	+ 37,5
Claas	485	0,6	544	0,7	- 10,8
Claas Traktor (F)	1 707	2,0	1 802	2,2	- 5,3
CNH (A/B/I/L)	4 470	5,3	4 459	5,4	+ 0,2
Daimler (D)	1 600	1,9	1 644	2,0	- 2,7
Deere (D)	3 109	3,7	3 262	3,9	- 4,7
Deere (E/F/USA)	6 710	8,0	6 088	7,3	+ 10,2
Eicher	1 500	1,8	1 500	1,8	-
Fendt, Xaver	12 497	14,8	12 481	15,1	+ 0,1
Fiat Trattori (I)	910	1,1	1 007	1,2	- 9,6
Ford (Ausland)	496	0,6	459	0,6	+ 8,1
Her Chee (RC)	550	0,7	448	0,5	+ 22,8
Holder, Metzgingen	688	0,8	728	0,9	- 5,5
Inter Harv. -IHC (D)	6 412	7,6	6 776	8,2	- 5,4
Inter Harv. -IHC (E/F/GB/USA)	2 395	2,8	2 467	3,0	- 2,9
Iseki (J)	698	0,8	683	0,8	+ 2,2
Klöckner-H-Deutz	7 928	9,4	8 230	9,9	- 3,7
Kramer-Werke	694	0,8	651	0,8	+ 6,6
Kubota (J)	1 327	1,6	1 190	1,4	+ 11,5
Kwang Yang (RC)	1 087	1,3	875	1,1	+ 24,2
Massey-Ferguson (F/GB/I/USA)	3 630	4,3	3 531	4,3	+ 2,8
Minsk Trak-Werk (BY)	946	1,1	943	1,1	+ 0,3
Renault (F)	809	1,0	782	0,9	+ 3,5
Rheinstahl Hanomag	607	0,7	617	0,7	- 1,6
Same (I)	2 677	3,2	2 585	3,1	+ 3,6
Same Deutz-Fahr	2 792	3,3	2 917	3,5	- 4,3
Steyr-D-Puch (A)	564	0,7	638	0,8	- 11,6
Suzuki (J/USA)	534	0,6	r 525	0,6	+ 1,7
Taiw. Golden Bee (RC)	1 910	2,3	1 611	1,9	+ 18,6
Valtra (FIN)	859	1,0	716	0,9	+ 20,0
Yamaha (BR/E/J/RC/USA)	1 060	1,3	1 044	1,3	+ 1,5
Zetor ZKL (CZ)	448	0,5	504	0,6	- 11,1
Zhejiang Címoto (RC)	1 084	1,3	894	1,1	+ 21,3
Sonstige Hersteller	10 031	11,9	r 9 351	11,3	+ 7,3
Insgesamt	84 392	100,0	82 850	100,0	+ 1,9
Sattelzugmaschinen					
DAF Trucks (NL)	2 289	13,8	1 932	12,4	+ 18,5
Daimler (D)	4 426	26,6	4 315	27,7	+ 2,6
Iveco-Magirus	896	5,4	864	5,6	+ 3,7
MAN Nutzfahrzeuge	4 940	29,7	4 404	28,3	+ 12,2
Renault Trucks (F)	378	2,3	374	2,4	+ 1,1
Saab, -Scania (F/NL/S)	2 369	14,3	2 316	14,9	+ 2,3
Volvo (B/S)	1 216	7,3	1 229	7,9	- 1,1
Sonstige Hersteller	97	0,6	116	0,7	- 16,4
Insgesamt	16 611	100,0	15 550	100,0	+ 6,8



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
sonstige Zugmaschinen					
Allgaier-Porsche	314	1,4	374	1,6	- 16,0
Arctic Cat (A)	216	0,9	174	0,7	+ 24,1
Bautz	122	0,5	111	0,5	+ 9,9
Bombardier (CDN)	635	2,7	578	2,5	+ 9,9
Claas	106	0,5	128	0,5	- 17,2
Daimler (D)	1 832	7,9	1 824	7,8	+ 0,4
Deere (D)	530	2,3	509	2,2	+ 4,1
Eicher	1 204	5,2	1 262	5,4	- 4,6
Fahr	296	1,3	321	1,4	- 7,8
Fendt, Xaver	3 510	15,2	3 551	15,1	- 1,2
Ford (Ausland)	243	1,1	256	1,1	- 5,1
Güldner	520	2,2	537	2,3	- 3,2
Holder, Metzingen	161	0,7	158	0,7	+ 1,9
Inter Harv. -IHC (GB/USA)	2 371	10,2	2 302	9,8	+ 3,0
Kawasaki (J)	402	1,7	464	2,0	- 13,4
Klößner-H-Deutz	3 249	14,0	3 477	14,8	- 6,6
Kramer-Werke	620	2,7	620	2,6	-
Lanz, Aulendorf	160	0,7	175	0,7	- 8,6
MAN Nutzfahrzeuge	269	1,2	250	1,1	+ 7,6
Massey-Ferguson (F/GB/I)	546	2,4	579	2,5	- 5,7
Multicar	197	0,9	219	0,9	- 10,0
Polaris (CH/USA)	651	2,8	592	2,5	+ 10,0
Renault (F)	129	0,6	118	0,5	+ 9,3
Rhein Stahl-Hanomag	566	2,4	601	2,6	- 5,8
Schlüter, Anton	118	0,5	132	0,6	- 10,6
Standard Motor (RC)	226	1,0	193	0,8	+ 17,1
Suzuki (J)	344	1,5	339	1,4	+ 1,5
Yamaha (BR/J/RC/USA)	1 000	4,3	963	4,1	+ 3,8
Sonstige Hersteller	2 597	11,2	2 660	11,3	- 2,4
Insgesamt	23 134	100,0	23 467	100,0	- 1,4

4. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2018		2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Arbeitsgem. VW-M.A.N.	80	0,5	91	0,6	- 12,1
Citroen (F)	178	1,1	146	0,9	+ 21,9
Claas	413	2,6	462	2,9	- 10,6
CNH (B/I/L)	186	1,2	194	1,2	- 4,1
Daimler (D)	4 705	29,8	4 790	29,7	- 1,8
Deere (D)	126	0,8	125	0,8	+ 0,8
FCA (CDN/I/USA)	838	5,3	802	5,0	+ 4,5
Ford (D)	514	3,3	522	3,2	- 1,5
Iveco (I)	448	2,8	546	3,4	- 17,9
Iveco-Magirus	221	1,4	226	1,4	- 2,2
Ladog	201	1,3	201	1,2	-
Liebherr	106	0,7	120	0,7	- 11,7
MAN Nutzfahrzeuge	1 541	9,8	1 486	9,2	+ 3,7
Maschinenfab. Krone	107	0,7	119	0,7	- 10,1
Mercedes-Benz (E)	82	0,5	98	0,6	- 16,3
Multicar	387	2,5	447	2,8	- 13,4
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	307	1,9	181	1,1	+ 69,6
Opel	169	1,1	176	1,1	- 4,0
Peugeot (F)	184	1,2	206	1,3	- 10,7
Renault (F)	460	2,9	414	2,6	+ 11,1
Renault Trucks (F)	85	0,5	98	0,6	- 13,3
Saab, -Scania (NL/S)	114	0,7	115	0,7	- 0,9
Schmidt, St. Blasien	56	0,4	89	0,6	- 37,1
Terberg (NL)	82	0,5	63	0,4	+ 30,2
Volkswagen (D)	1 904	12,1	2 005	12,4	- 5,0
Volvo/ -BM (B/S)	95	0,6	112	0,7	- 15,2
Sonstige Hersteller	2 203	14,0	2 289	14,2	- 3,8
Insgesamt	15 792	100,0	16 123	100,0	- 2,1



5. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Agados (CS)	2 118	0,5	2 032	0,5	+	4,2
Anssems (NL)	3 450	0,9	3 425	0,9	+	0,7
Auwärter, Paul	4 416	1,1	4 284	1,1	+	3,1
Barthau Anhängerbau	3 224	0,8	3 246	0,9	-	0,7
Böckmann	18 002	4,6	18 215	4,8	-	1,2
Brenderup, Thule (DK/S)	11 486	2,9	11 167	2,9	+	2,9
Bürstner	6 675	1,7	6 266	1,6	+	6,5
Dethleffs	5 952	1,5	5 549	1,5	+	7,3
Fendt Caravan	6 523	1,7	5 949	1,6	+	9,6
Harbeck	4 153	1,1	4 103	1,1	+	1,2
Hobby-Wohnwagenwerk	14 599	3,7	13 869	3,6	+	5,3
Humbaur	21 048	5,4	19 697	5,2	+	6,9
Hymer (D)	3 531	0,9	3 463	0,9	+	2,0
IFA-Automobilwerk	2 748	0,7	2 935	0,8	-	6,4
Knaus Tabbert	18 710	4,8	18 184	4,8	+	2,9
Koch	4 835	1,2	4 883	1,3	-	1,0
Krone	3 867	1,0	3 852	1,0	+	0,4
LMC Caravan	3 461	0,9	3 348	0,9	+	3,4
Pongratz (A)	2 330	0,6	2 236	0,6	+	4,2
Saris (NL)	12 268	3,1	12 018	3,2	+	2,1
Schmitz Cargobull	5 915	1,5	5 275	1,4	+	12,1
Sorelpol (PL)	2 428	0,6	2 226	0,6	+	9,1
Stanz- u. Emaillierwerk	2 210	0,6	2 365	0,6	-	6,6
Stedele	2 781	0,7	2 653	0,7	+	4,8
Stema	31 684	8,1	30 966	8,1	+	2,3
Trigano (F)	1 999	0,5	1 913	0,5	+	4,5
TPV (SLO)	6 827	1,8	6 107	1,6	+	11,8
Unsinn FZ-Technik	2 936	0,8	2 580	0,7	+	13,8
Wagenbouw-Hapert (NL)	2 680	0,7	2 537	0,7	+	5,6
Westfalia-Heinemann	20 152	5,2	20 492	5,4	-	1,7
WM Meyer	7 964	2,0	8 032	2,1	-	0,8
Sonstige Hersteller	148 823	38,2	147 583	38,7	+	0,8
Insgesamt	389 795	100,0	381 450	100,0	+	2,2

6. Besitzumschreibungen von Wohnwagen 2018 gegenüber 2017 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2018		2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Bürstner	6 601	8,6	6 199	8,5	+	6,5
Chateau Caravans (B)	987	1,3	943	1,3	+	4,7
Dethleffs	5 905	7,7	5 499	7,5	+	7,4
Fahrzeugw. Olbernhau	690	0,9	668	0,9	+	3,3
Fendt Caravan	6 497	8,5	5 936	8,1	+	9,5
Hobby-Wohnwagenwerk	14 540	19,0	13 813	18,9	+	5,3
Hymer (D)	3 508	4,6	3 437	4,7	+	2,1
Hymer (F)	1 287	1,7	1 327	1,8	-	3,0
IMV-Adria (SLO)	1 759	2,3	1 698	2,3	+	3,6
KIP (NL)	448	0,6	411	0,6	+	9,0
Knaus Tabbert	18 464	24,2	17 915	24,5	+	3,1
LMC Caravan	3 429	4,5	3 316	4,5	+	3,4
Schmiedefeld Isoko	931	1,2	897	1,2	+	3,8
SIR (F)	562	0,7	514	0,7	+	9,3
TEC Caravan	1 180	1,5	1 122	1,5	+	5,2
Thrun-Eicker	665	0,9	724	1,0	-	8,1
Trigano (F)	1 821	2,4	1 774	2,4	+	2,6
Sonstige Hersteller	7 128	9,3	6 791	9,3	+	5,0
Insgesamt	76 402	100,0	72 984	100,0	+	4,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: yearly
Issued in June 2019
Version: Year 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**