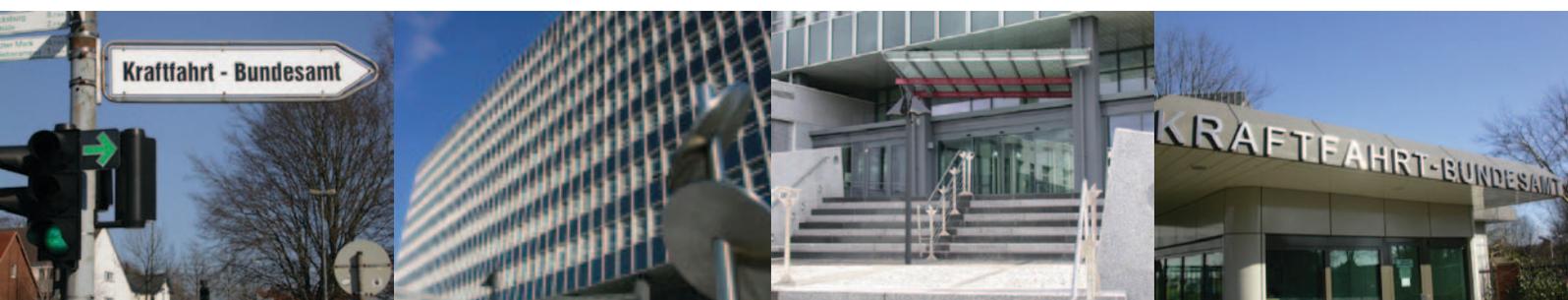


**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung  
1. Januar 2010

FZ 21



# I n h a l t s v e r z e i c h n i s

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2010

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
<b>Krafträder</b>	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>19</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>20</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>21</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>25</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	239	393	35	1 148	13	13	206	1 052	287
von 26 - 50 km/h	157	220	22	71	3	7	124	30	104
von 51 - 100 km/h	7 059	9 386	2 042	6 676	294	820	3 964	2 844	4 796
von 101 - 110 km/h	8 275	8 918	1 344	951	453	1 220	5 279	475	6 197
von 111 - 120 km/h	14 379	16 448	2 365	1 861	768	2 130	8 590	954	11 835
von 121 - 130 km/h	36 360	41 472	5 063	5 898	1 511	4 647	19 929	3 030	24 611
von 131 - 140 km/h	95 212	94 541	21 489	18 829	4 436	14 691	48 464	10 217	59 053
von 141 - 150 km/h	280 854	307 703	68 526	84 087	16 558	40 163	159 113	49 509	247 325
von 151 - 160 km/h	640 652	732 438	124 176	156 391	33 737	81 721	356 940	98 281	547 751
von 161 - 170 km/h	771 379	910 802	170 825	219 394	37 273	95 412	450 200	134 911	620 832
von 171 - 180 km/h	854 575	1 036 588	171 713	212 426	40 066	102 888	485 484	133 554	666 736
von 181 - 190 km/h	891 720	1 110 906	170 472	217 148	39 306	105 326	516 787	141 148	642 987
von 191 - 200 km/h	694 746	845 594	130 385	161 545	28 872	82 592	402 895	103 460	474 599
von 201 - 210 km/h	539 808	688 282	90 932	106 956	22 639	68 183	325 873	65 740	340 954
von 211 - 220 km/h	317 287	376 034	55 857	52 761	13 099	40 719	176 601	30 700	186 518
von 221 - 230 km/h	264 657	324 759	42 318	34 362	10 801	34 426	153 180	18 832	137 119
von 231 - 240 km/h	133 636	159 139	21 432	14 877	5 152	17 172	74 631	7 770	67 049
von 241 - 250 km/h	138 585	167 946	22 723	12 452	5 426	18 862	76 171	6 793	62 041
über 250 km/h	28 904	30 994	4 005	1 063	758	4 469	14 192	457	9 422
unbekannt	233	239	8	14	7	19	428	5	112
Insgesamt	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762	4 110 328

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
266	226	22	529	742	79	987	2	6 239	bis	25 km/h
241	66	17	85	58	34	67	1	1 307	von 26	- 50 km/h
9 786	2 583	607	10 682	5 459	1 824	5 368	23	74 213	von 51	- 100 km/h
13 172	3 357	740	1 184	589	2 551	618	12	55 335	von 101	- 110 km/h
23 650	5 647	1 344	2 369	1 188	5 222	1 208	15	99 973	von 111	- 120 km/h
50 176	13 538	2 909	7 566	4 221	11 008	4 529	80	236 548	von 121	- 130 km/h
136 280	32 069	8 330	23 217	13 541	26 367	15 386	204	622 326	von 131	- 140 km/h
565 442	120 735	34 403	120 024	70 463	97 706	61 748	214	2 324 573	von 141	- 150 km/h
1 162 962	266 154	77 026	246 489	145 462	203 321	134 182	1 077	5 008 760	von 151	- 160 km/h
1 304 151	328 240	89 112	341 113	194 536	217 935	190 282	2 057	6 078 454	von 161	- 170 km/h
1 357 243	340 769	83 043	315 928	184 650	237 915	179 879	523	6 403 980	von 171	- 180 km/h
1 331 779	349 725	88 299	368 394	209 900	217 163	205 012	452	6 606 524	von 181	- 190 km/h
1 019 099	269 882	72 330	264 578	150 370	156 334	146 440	711	5 004 432	von 191	- 200 km/h
786 841	202 950	52 595	176 185	102 233	114 126	101 276	444	3 786 017	von 201	- 210 km/h
417 612	107 002	25 358	81 894	46 651	64 792	46 552	515	2 039 952	von 211	- 220 km/h
350 099	89 705	22 173	55 524	30 798	46 801	32 140	269	1 647 963	von 221	- 230 km/h
168 155	43 707	11 140	23 010	12 470	22 808	13 442	81	795 671	von 231	- 240 km/h
171 259	40 283	10 488	20 546	11 217	22 524	11 739	82	799 137	von 241	- 250 km/h
33 618	7 231	2 090	1 712	637	4 026	812	11	144 401	über	250 km/h
484	100	133	11	2	17	6	4	1 822	unbekannt	
8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673	6 777	41 737 627	Insgesamt	

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotations- kolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>2)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955	381 871		1 054 488			281 436					9	1 717 804 <sup>5)</sup>
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2001	308 326	2 024 172	3 426 072	8 302 899	23 401 360	3 804 829	1 674 966	535 944	286 952		6 740	43 772 260
2002	291 718	2 054 432	3 406 745	8 341 369	23 773 310	3 943 366	1 705 725	566 659	293 749		6 250	44 383 323
2003	281 932	2 042 962	3 418 575	8 326 047	23 901 381	4 067 808	1 728 765	583 168	300 907		5 758	44 657 303
2004	284 984	2 006 731	3 467 249	8 337 647	24 059 537	4 177 605	1 761 257	613 117	308 448		6 351	45 022 926
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2006	303 065	1 934 557	3 479 674	8 530 425	24 455 109	4 423 860	1 966 968	660 793	335 852			46 090 303
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657
2008 <sup>4)</sup>	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>3)</sup> Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen. - <sup>5)</sup> 1955 ohne Saarland.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm <sup>3</sup>	14 451	0,0	14 747	0,0	- 296	- 2,0
500 - 999 cm <sup>3</sup>	2 007 394	4,8	1 999 554	4,8	+ 7 840	+ 0,4
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 074 454	7,4	3 067 793	7,4	+ 6 661	+ 0,2
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	7 913 024	19,0	7 428 684	18,0	+ 484 340	+ 6,5
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	22 177 659	53,1	22 368 407	54,1	- 190 748	- 0,9
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 715 906	8,9	3 708 093	9,0	+ 7 813	+ 0,2
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 944 571	4,7	1 867 860	4,5	+ 76 711	+ 4,1
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	881 378	2,1	856 223	2,1	+ 25 155	+ 2,9
unbekannt <sup>1)</sup>	8 790	0,0	9 810	0,0	- 1 020	- 10,4
Insgesamt	41 737 627	100,0	41 321 171	100,0	+ 416 456	+ 1,0

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm <sup>3</sup>	1 205	1 919	136	123	30	79	653	66	802
300 - 399 cm <sup>3</sup>	240	332	13	16	5	7	186	4	106
400 - 499 cm <sup>3</sup>	934	1 411	123	64	35	83	495	31	438
500 - 599 cm <sup>3</sup>	19 748	15 096	5 764	8 021	905	3 524	9 300	3 657	10 403
600 - 699 cm <sup>3</sup>	11 786	10 145	3 940	1 646	567	2 916	6 487	781	5 744
700 - 799 cm <sup>3</sup>	17 139	13 517	3 853	3 059	914	3 890	7 703	1 999	10 128
800 - 899 cm <sup>3</sup>	8 928	10 304	2 632	2 296	714	1 541	5 455	1 062	7 229
900 - 999 cm <sup>3</sup>	183 034	221 119	47 890	56 490	11 563	29 571	108 956	35 106	163 535
1000 - 1099 cm <sup>3</sup>	39 407	48 530	10 996	17 268	2 779	6 176	27 971	10 437	53 636
1100 - 1199 cm <sup>3</sup>	335 472	372 123	67 439	87 267	18 163	38 462	186 159	53 008	287 655
1200 - 1299 cm <sup>3</sup>	322 357	383 460	62 984	83 290	15 391	39 303	187 926	52 160	222 591
1300 - 1399 cm <sup>3</sup>	662 694	821 324	147 008	195 717	33 025	87 688	400 679	122 822	556 543
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	102 326	117 871	25 916	33 724	5 118	13 368	57 481	20 288	70 377
1500 - 1599 cm <sup>3</sup>	908 378	1 130 796	201 814	263 108	44 569	116 014	556 640	167 196	711 145
1600 - 1699 cm <sup>3</sup>	83 478	89 098	10 997	10 939	3 116	7 681	43 237	7 418	43 643
1700 - 1799 cm <sup>3</sup>	578 434	661 591	119 960	145 437	25 410	64 800	323 875	85 918	401 507
1800 - 1899 cm <sup>3</sup>	451 185	566 898	57 476	88 082	17 465	47 463	230 529	59 532	350 114
1900 - 1999 cm <sup>3</sup>	931 372	1 177 455	157 011	169 395	37 906	115 097	553 783	102 987	592 210
2000 - 2099 cm <sup>3</sup>	17 848	16 673	3 164	1 740	651	1 592	8 373	838	7 279
2100 - 2199 cm <sup>3</sup>	218 562	214 558	34 285	29 479	9 077	25 374	110 355	19 024	128 649
2200 - 2299 cm <sup>3</sup>	72 683	82 552	13 113	10 927	2 971	8 201	39 065	6 071	43 113
2300 - 2399 cm <sup>3</sup>	54 940	64 149	10 830	10 510	2 624	7 587	32 615	6 264	42 091
2400 - 2499 cm <sup>3</sup>	224 255	285 390	36 619	38 315	9 147	27 304	120 398	23 397	152 776
2500 - 2599 cm <sup>3</sup>	31 134	35 414	5 649	4 432	1 444	4 178	18 191	2 412	21 412
2600 - 2699 cm <sup>3</sup>	42 865	43 450	5 439	4 433	1 587	5 565	22 146	3 091	23 015
2700 - 2799 cm <sup>3</sup>	47 995	55 980	8 681	6 199	1 741	6 025	26 805	3 204	26 334
2800 - 2899 cm <sup>3</sup>	18 374	20 317	1 926	1 928	745	1 901	8 256	1 194	13 078
2900 - 2999 cm <sup>3</sup>	176 412	230 585	29 793	20 176	7 234	25 369	100 815	11 988	90 359
3000 - 3099 cm <sup>3</sup>	539	708	53	89	22	30	304	48	263
3100 - 3199 cm <sup>3</sup>	33 031	33 163	6 067	2 842	1 191	4 969	18 187	1 520	16 088
3200 - 3299 cm <sup>3</sup>	12 735	13 430	1 871	1 680	582	1 584	6 458	1 225	7 523
3300 - 3399 cm <sup>3</sup>	6 182	7 471	1 726	856	246	1 076	3 648	371	2 880
3400 - 3499 cm <sup>3</sup>	18 686	17 060	3 599	1 703	813	2 632	9 305	839	7 546
3500 - 3599 cm <sup>3</sup>	5 124	5 943	983	398	183	964	3 145	225	2 680
3600 - 3699 cm <sup>3</sup>	6 592	7 995	1 119	362	209	1 372	3 708	146	2 715
3700 - 3799 cm <sup>3</sup>	3 777	4 190	1 090	463	179	641	2 166	206	2 018
3800 - 3899 cm <sup>3</sup>	4 035	3 650	449	110	105	648	1 638	55	974
3900 - 3999 cm <sup>3</sup>	10 091	12 012	2 052	1 220	415	1 640	5 737	584	5 249
4000 - 4099 cm <sup>3</sup>	1 078	1 285	249	204	54	220	740	99	757
4100 - 4199 cm <sup>3</sup>	9 663	13 537	1 737	959	389	1 577	5 365	550	5 625
4200 - 4299 cm <sup>3</sup>	3 034	3 000	744	272	128	548	1 735	131	1 449
4300 - 4399 cm <sup>3</sup>	4 490	7 187	999	497	224	692	2 786	198	2 186
4400 - 4499 cm <sup>3</sup>	663	949	195	84	38	157	437	67	405
4500 - 4599 cm <sup>3</sup>	1 763	2 125	449	130	55	345	1 128	50	723
4600 - 4699 cm <sup>3</sup>	1 298	1 483	291	163	69	298	793	70	573
4700 - 4799 cm <sup>3</sup>	1 777	2 570	338	185	89	385	1 140	85	821
4800 - 4899 cm <sup>3</sup>	2 682	1 610	254	82	51	291	758	39	427
4900 - 4999 cm <sup>3</sup>	10 950	12 273	2 157	816	457	1 681	5 907	411	5 291
5000 - 5099 cm <sup>3</sup>	142	161	34	20	8	29	161	12	77
5100 - 5199 cm <sup>3</sup>	30	54	14	6	6	13	24	4	21
5200 - 5299 cm <sup>3</sup>	1 244	1 690	240	162	30	163	698	51	527
5300 - 5399 cm <sup>3</sup>	1 446	1 914	379	141	82	317	1 009	66	855
5400 - 5499 cm <sup>3</sup>	5 428	4 279	874	282	245	746	2 187	169	1 629
5500 - 5599 cm <sup>3</sup>	813	641	171	55	39	141	342	28	314
5600 - 5699 cm <sup>3</sup>	1 224	1 582	331	171	49	197	810	84	736
5700 - 5799 cm <sup>3</sup>	776	1 107	283	152	35	188	554	72	558
5800 - 5899 cm <sup>3</sup>	107	147	26	14	6	22	77	10	76
5900 - 5999 cm <sup>3</sup>	1 848	2 882	647	193	132	484	1 261	118	1 185
6000 und mehr cm <sup>3</sup>	2 870	3 097	646	300	109	519	1 430	166	1 527
unbekannt <sup>1)</sup>	1 414	1 550	214	218	36	152	879	108	718
Insgesamt	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762	4 110 328

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1 316	503	87	193	109	213	101	2	7 537	bis	299 cm³
265	127	14	37	20	35	31	-	1 438	300 -	399 cm³
1 187	243	84	115	32	137	63	1	5 476	400 -	499 cm³
26 481	5 355	1 821	12 217	6 194	4 481	6 297	11	139 275	500 -	599 cm³
16 949	3 010	831	2 250	1 117	2 588	1 119	-	71 876	600 -	699 cm³
26 233	4 951	1 443	4 184	2 670	5 719	2 782	3	110 187	700 -	799 cm³
18 194	3 278	825	2 223	1 648	3 151	1 451	5	70 936	800 -	899 cm³
396 965	82 890	28 608	87 663	48 758	66 721	46 223	28	1 615 120	900 -	999 cm³
104 728	18 189	5 689	22 947	14 739	19 975	12 586	18	416 071	1000 -	1099 cm³
611 273	139 118	42 445	158 300	86 351	94 139	80 956	53	2 658 383	1100 -	1199 cm³
576 863	133 524	37 971	131 471	77 049	85 623	70 025	60	2 482 048	1200 -	1299 cm³
1 146 772	286 871	82 438	327 907	187 984	186 234	185 154	116	5 430 976	1300 -	1399 cm³
159 413	40 346	10 434	44 935	29 563	25 488	25 620	47	782 315	1400 -	1499 cm³
1 527 612	385 476	101 731	446 080	253 894	243 156	241 843	302	7 299 754	1500 -	1599 cm³
100 839	29 843	5 642	15 416	8 665	17 104	10 894	20	488 030	1600 -	1699 cm³
852 710	226 462	54 663	214 958	124 606	139 152	118 141	270	4 137 894	1700 -	1799 cm³
606 172	161 715	33 572	139 361	82 775	111 671	84 452	626	3 089 088	1800 -	1899 cm³
1 328 691	351 451	93 426	262 135	151 325	200 787	154 560	987	6 380 578	1900 -	1999 cm³
18 266	5 276	1 067	2 214	1 295	2 778	1 402	40	90 496	2000 -	2099 cm³
285 820	72 990	16 844	36 841	22 801	50 767	21 839	474	1 297 739	2100 -	2199 cm³
99 829	28 098	6 947	13 712	7 918	16 687	7 811	241	459 939	2200 -	2299 cm³
76 574	19 635	4 277	13 471	8 160	16 320	7 628	29	377 704	2300 -	2399 cm³
303 640	76 676	15 533	52 404	28 747	61 106	31 410	2 911	1 490 028	2400 -	2499 cm³
44 151	11 593	2 938	5 856	3 143	8 449	3 073	104	203 573	2500 -	2599 cm³
55 182	12 906	2 765	6 407	3 710	8 894	3 864	29	245 348	2600 -	2699 cm³
58 992	15 751	3 916	8 525	4 659	10 037	4 764	50	289 658	2700 -	2799 cm³
24 711	6 538	1 384	2 195	1 214	5 965	1 379	36	111 141	2800 -	2899 cm³
236 600	55 464	14 112	28 905	15 723	34 688	16 463	165	1 094 851	2900 -	2999 cm³
533	204	52	127	65	85	82	1	3 205	3000 -	3099 cm³
41 812	10 374	2 262	3 597	2 197	6 368	2 050	23	185 741	3100 -	3199 cm³
17 548	4 137	987	1 856	1 277	3 046	1 097	62	77 098	3200 -	3299 cm³
7 964	1 880	452	871	459	1 310	404	2	37 798	3300 -	3399 cm³
21 134	5 018	1 218	1 994	1 148	2 979	1 109	11	96 794	3400 -	3499 cm³
6 860	1 454	351	555	324	923	288	3	30 403	3500 -	3599 cm³
9 370	1 939	467	501	216	1 264	217	3	38 195	3600 -	3699 cm³
5 000	1 235	268	490	247	844	200	6	23 020	3700 -	3799 cm³
3 802	686	210	192	69	429	71	1	17 124	3800 -	3899 cm³
13 408	3 336	742	1 325	728	2 332	764	9	61 644	3900 -	3999 cm³
1 823	387	106	171	128	321	108	1	7 731	4000 -	4099 cm³
12 342	2 788	614	1 516	735	2 113	768	8	60 286	4100 -	4199 cm³
4 029	902	193	263	166	603	126	1	17 324	4200 -	4299 cm³
5 828	1 445	336	609	308	820	335	3	28 943	4300 -	4399 cm³
1 029	196	52	115	61	170	45	-	4 663	4400 -	4499 cm³
2 310	498	133	172	74	357	86	1	10 399	4500 -	4599 cm³
1 795	361	92	163	82	284	105	1	7 921	4600 -	4699 cm³
2 364	508	96	208	131	363	125	1	11 186	4700 -	4799 cm³
1 701	320	73	116	41	231	43	-	8 719	4800 -	4899 cm³
13 666	3 269	790	1 132	610	2 131	550	3	62 094	4900 -	4999 cm³
198	48	6	43	10	36	15	-	1 000	5000 -	5099 cm³
79	10	4	6	8	12	2	-	293	5100 -	5199 cm³
1 358	363	69	155	100	223	98	1	7 172	5200 -	5299 cm³
2 073	488	102	167	87	391	106	-	9 623	5300 -	5399 cm³
5 170	1 045	271	360	208	728	199	2	23 822	5400 -	5499 cm³
866	163	37	74	28	155	19	1	3 887	5500 -	5599 cm³
1 711	464	105	181	139	300	99	-	8 183	5600 -	5699 cm³
1 311	277	59	140	95	247	79	1	5 934	5700 -	5799 cm³
199	45	10	13	13	35	13	-	813	5800 -	5899 cm³
2 931	594	154	261	135	463	145	4	13 437	5900 -	5999 cm³
3 807	773	192	411	214	689	176	-	16 926	6000 und mehr	cm³
1 866	483	149	334	215	236	218	-	8 790	unbekannt <sup>1)</sup>	
8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673	6 777	41 737 627	Insgesamt	

## 5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	237 239	0,6	279 429	0,7	- 42 190	- 15,1
31 - 35 kW	581 656	1,4	762 530	1,8	- 180 874	- 23,7
36 - 40 kW	1 891 719	4,5	2 193 968	5,3	- 302 249	- 13,8
41 - 45 kW	2 820 437	6,8	2 997 806	7,3	- 177 369	- 5,9
46 - 50 kW	1 333 311	3,2	1 187 417	2,9	+ 145 894	+ 12,3
51 - 55 kW	4 973 634	11,9	5 270 576	12,8	- 296 942	- 5,6
56 - 60 kW	1 553 917	3,7	1 253 521	3,0	+ 300 396	+ 24,0
61 - 65 kW	1 272 818	3,0	1 209 782	2,9	+ 63 036	+ 5,2
66 - 70 kW	2 897 597	6,9	3 094 465	7,5	- 196 868	- 6,4
71 - 80 kW	6 742 725	16,2	6 518 203	15,8	+ 224 522	+ 3,4
81 - 90 kW	4 852 801	11,6	4 777 211	11,6	+ 75 590	+ 1,6
91 - 100 kW	3 275 496	7,8	3 248 245	7,9	+ 27 251	+ 0,8
101 - 110 kW	3 951 024	9,5	3 659 431	8,9	+ 291 593	+ 8,0
111 - 120 kW	1 055 752	2,5	954 860	2,3	+ 100 892	+ 10,6
121 - 130 kW	1 448 419	3,5	1 298 256	3,1	+ 150 163	+ 11,6
131 - 140 kW	522 398	1,3	477 260	1,2	+ 45 138	+ 9,5
141 - 150 kW	710 330	1,7	678 381	1,6	+ 31 949	+ 4,7
151 und mehr kW	1 616 281	3,9	1 459 774	3,5	+ 156 507	+ 10,7
unbekannt	73	0,0	56	0,0	+ 17	.
Insgesamt	41 737 627	100,0	41 321 171	100,0	+ 416 456	+ 1,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,1		8,2			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	21 189	18 330	1 064	465	209	67
16 - 20 kW	50 205	48 743	1 033	135	128	13
21 - 25 kW	40 237	15 105	24 465	223	304	108
26 - 30 kW	125 608	113 730	4 613	5 053	1 131	773
31 - 35 kW	581 656	130 854	426 476	12 649	10 787	654
36 - 40 kW	1 891 719	789 080	667 379	372 887	54 067	1 526
41 - 45 kW	2 820 437	427 458	733 394	1 590 443	14 683	40 344
46 - 50 kW	1 333 311	343 544	509 136	309 632	45 887	17 636
51 - 55 kW	4 973 634	109 899	639 231	2 399 333	1 258 746	392 688
56 - 60 kW	1 553 917	10 507	30 424	1 195 884	147 187	37 165
61 - 65 kW	1 272 818	9 598	655	680 593	462 775	19 248
66 - 70 kW	2 897 597	524	9 618	729 201	684 672	771 620
71 - 80 kW	6 742 725	3 190	26 958	288 320	4 275 457	227 498
81 - 90 kW	4 852 801	369	-	169 413	978 523	1 473 912
91 - 100 kW	3 275 496	231	-	44 108	72 554	762 273
101 - 110 kW	3 951 024	182	-	75 144	15 988	458 795
111 - 120 kW	1 055 752	63	-	29 591	26 688	283 814
121 - 130 kW	1 448 419	66	-	9 040	22 955	4 042
131 - 140 kW	522 398	41	-	205	5 404	107 043
141 - 150 kW	710 330	85	-	259	2 391	11 974
151 und mehr kW	1 616 281	238	-	432	1 526	14 730
unbekannt	73	8	8	14	7	1
Insgesamt	41 737 627	2 021 845	3 074 454	7 913 024	8 082 069	4 625 924
darunter Wohnmobile	330 664	229	61	122	20 722	2 118
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	166	166	-	-	-	-
16 - 20 kW	18	18	-	-	-	-
21 - 25 kW	43	43	-	-	-	-
26 - 30 kW	49 018	48 246	-	-	-	520
31 - 35 kW	17 421	14 366	-	2 524	-	412
36 - 40 kW	35 065	984	-	4 123	24 253	274
41 - 45 kW	74 509	150	14 896	8	9 336	39 283
46 - 50 kW	250 778	62	42	90 265	40 634	13 767
51 - 55 kW	469 486	78	2 058	93 617	146 545	62 604
56 - 60 kW	225 229	33	-	174	79 883	22 597
61 - 65 kW	132 865	12	-	6 654	40 269	2 385
66 - 70 kW	901 632	60	-	55 786	81 864	193 686
71 - 80 kW	2 123 817	121	-	-	313 770	100 288
81 - 90 kW	1 351 325	122	-	-	16 769	65 738
91 - 100 kW	1 210 852	94	-	-	455	19 279
101 - 110 kW	1 912 768	58	-	-	-	130
111 - 120 kW	395 672	30	-	-	-	-
121 - 130 kW	702 035	16	-	-	-	-
131 - 140 kW	274 293	10	-	-	-	-
141 - 150 kW	168 501	4	-	-	-	-
151 und mehr kW	522 267	6	-	-	-	-
unbekannt	9	-	-	-	-	-
Insgesamt	10 817 769	64 679	16 996	253 151	753 778	520 963
darunter Wohnmobile	307 489	172	3	12	18 346	1 336

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	1 054	31	bis 15 kW
-	-	-	-	-	153	10	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	32	60	21 - 25 kW
266	-	-	-	-	42	51	26 - 30 kW
230	-	-	-	-	6	361	31 - 35 kW
5 687	939	-	-	-	154	5 398	36 - 40 kW
10 231	3 838	-	-	-	46	3 488	41 - 45 kW
100 449	6 995	-	-	-	32	8 500	46 - 50 kW
130 319	35 829	7 563	-	-	26	44 633	51 - 55 kW
72 964	58 262	1 510	-	-	14	25 561	56 - 60 kW
47 211	44 069	6 156	2 505	-	8	11 493	61 - 65 kW
595 266	92 154	13 563	930	-	49	27 056	66 - 70 kW
1 695 031	211 965	13 312	515	370	109	29 584	71 - 80 kW
1 831 861	329 882	64 382	2 406	1 135	918	61 460	81 - 90 kW
1 729 247	580 041	82 442	1 499	3 059	42	67 260	91 - 100 kW
2 389 521	878 220	123 290	7 620	2 145	119	14 737	101 - 110 kW
305 344	282 123	103 465	22 209	2 428	27	17 933	111 - 120 kW
373 813	791 171	217 171	26 300	3 852	9	5 944	121 - 130 kW
20 997	122 582	249 092	13 682	3 298	54	1 866	131 - 140 kW
107 991	219 754	301 455	52 438	10 468	3 515	2 226	141 - 150 kW
53 230	58 078	761 166	440 917	283 601	2 363	3 003	151 und mehr kW
8	4	4	1	-	18	9	unbekannt
9 469 666	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790	330 664	Insgesamt
31 456	137 586	124 290	4 244	9 820	16	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	26	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	1	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	4	21 - 25 kW
251	-	-	-	-	1	17	26 - 30 kW
119	-	-	-	-	-	48	31 - 35 kW
5 285	146	-	-	-	-	4 027	36 - 40 kW
8 006	2 830	-	-	-	-	2 872	41 - 45 kW
99 776	6 232	-	-	-	-	7 448	46 - 50 kW
123 331	33 928	7 293	29	-	3	40 694	51 - 55 kW
64 061	57 195	1 156	129	-	1	21 923	56 - 60 kW
31 978	43 083	5 989	2 436	59	-	9 929	61 - 65 kW
477 176	79 415	12 894	695	55	1	23 901	66 - 70 kW
1 506 736	191 537	10 839	316	204	6	29 132	71 - 80 kW
943 729	262 743	60 432	1 560	228	4	58 035	81 - 90 kW
752 318	357 956	77 068	1 125	2 553	4	66 912	91 - 100 kW
1 395 087	472 246	43 061	1 538	641	7	14 294	101 - 110 kW
108 966	195 217	81 497	9 244	716	2	17 728	111 - 120 kW
292 985	305 284	89 026	13 180	1 542	2	5 618	121 - 130 kW
3 634	99 701	170 019	498	429	2	1 671	131 - 140 kW
6 163	14 746	106 238	39 466	1 884	-	1 219	141 - 150 kW
82	5 824	474 267	23 918	18 168	2	1 985	151 und mehr kW
2	3	4	-	-	-	5	unbekannt
5 819 685	2 128 086	1 139 783	94 134	26 479	35	307 489	Insgesamt
22 269	130 325	123 807	4 128	7 081	10	X	darunter Wohnmobile

## 7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2010 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	321	630	38	70	5	26	198	34	464
von 51 - 100 km/h	115 213	185 514	15 839	17 787	3 306	8 542	62 113	10 656	69 668
von 101 - 110 km/h	36 848	60 991	8 067	9 978	1 461	3 351	22 227	5 623	26 771
von 111 - 120 km/h	17 815	26 533	2 873	2 571	536	1 504	10 206	1 421	10 041
von 121 - 130 km/h	10 639	14 647	2 138	4 160	311	996	5 803	2 741	6 798
von 131 - 140 km/h	24 002	31 200	4 157	3 856	906	2 393	13 641	2 209	17 609
von 141 - 150 km/h	29 234	36 023	5 287	6 003	1 130	2 642	15 247	3 418	19 710
von 151 - 160 km/h	40 387	49 603	7 037	7 938	1 310	3 922	20 601	4 579	25 229
von 161 - 170 km/h	40 712	52 272	7 251	6 992	1 321	3 853	20 861	4 121	26 085
von 171 - 180 km/h	28 098	32 586	4 766	4 357	950	2 727	14 528	2 425	18 606
von 181 - 190 km/h	24 656	30 713	4 725	3 703	923	2 483	12 774	1 671	16 337
von 191 - 200 km/h	37 359	44 815	5 715	4 372	1 159	2 777	17 853	2 097	21 401
von 201 - 210 km/h	37 591	45 019	6 668	5 547	1 284	3 286	19 009	2 595	25 273
von 211 - 220 km/h	28 238	31 982	4 984	4 338	1 085	2 523	14 224	1 917	20 139
von 221 - 230 km/h	24 700	29 099	4 062	4 028	1 023	2 184	12 591	1 924	17 765
von 231 - 240 km/h	18 153	21 201	2 729	3 252	649	1 423	9 072	1 379	14 349
von 241 - 250 km/h	14 557	17 770	2 157	2 800	618	1 140	7 652	1 326	11 078
über 250 km/h	32 636	41 620	4 899	5 705	1 289	2 529	16 220	2 486	22 572
unbekannt	1 351	1 572	86	19	52	147	1 456	12	779
Insgesamt	562 510	753 790	93 478	97 476	19 318	48 448	296 276	52 634	370 674

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
504	161	29	143	75	123	66	-	2 887	bis 50 km/h
140 171	43 832	10 665	25 465	15 446	22 946	16 789	36	763 988	von 51 - 100 km/h
59 567	16 364	4 233	15 515	8 472	8 963	9 472	9	297 912	von 101 - 110 km/h
21 782	6 892	1 483	4 171	2 043	3 417	2 571	5	115 864	von 111 - 120 km/h
13 218	4 216	959	7 332	3 908	2 423	4 662	5	84 956	von 121 - 130 km/h
34 476	10 077	2 531	4 578	2 726	6 555	2 868	12	163 796	von 131 - 140 km/h
40 990	11 284	2 597	7 027	4 235	7 135	4 284	8	196 254	von 141 - 150 km/h
52 144	15 362	3 594	9 707	5 925	9 662	6 025	15	263 040	von 151 - 160 km/h
54 888	15 699	3 772	8 229	4 970	9 977	5 221	27	266 251	von 161 - 170 km/h
39 762	10 758	2 765	5 571	3 074	6 901	3 300	13	181 187	von 171 - 180 km/h
36 296	9 427	2 431	4 334	2 344	6 153	2 545	7	161 522	von 181 - 190 km/h
49 632	13 407	3 517	6 502	3 243	7 908	3 723	11	225 491	von 191 - 200 km/h
56 030	14 284	3 856	7 866	3 905	9 310	4 355	119	245 997	von 201 - 210 km/h
43 119	11 114	3 156	5 837	2 927	7 537	3 213	8	186 341	von 211 - 220 km/h
37 250	10 042	2 860	5 835	3 099	6 708	3 424	8	166 602	von 221 - 230 km/h
25 548	6 993	1 902	5 312	2 380	4 561	2 605	2	121 510	von 231 - 240 km/h
20 569	5 681	1 654	4 253	2 201	3 436	2 311	8	99 211	von 241 - 250 km/h
41 299	11 488	2 998	8 419	4 492	7 296	4 793	7	210 748	über 250 km/h
2 366	556	188	83	39	250	47	1	9 004	unbekannt
769 611	217 637	55 190	136 179	75 504	131 261	82 274	301	3 762 561	Insgesamt

## 8. Bestand an Krafträdern 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz <sup>1)</sup>									Insge- samt			
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						mit Rotations- kolben- motor <sup>3)</sup>	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1 000 bis 1 249	1 250 und mehr			unbe- kannt <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1955	.	-	-	1 063 957	1 397 497						.	2 461 454	.			
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47		104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2001	597 904	743		104 293	747 018	1 013 230	487 777	459 267						248	2 811 833	3 410 480
2002	639 177	1 608	1 636	101 642	746 827	1 049 508	513 347	503 370						245	2 914 939	3 557 360
2003	667 945	2 362	5 319	98 434	739 838	1 065 249	537 451	540 030						245	2 981 247	3 656 873
2004	692 294	3 192	20 125	95 082	730 584	1 072 923	558 462	572 062						247	3 029 360	3 744 971
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2006	<del>  712 809</del>	5 173	62 596	821 705	714 208	1 089 566	585 476	623 788							3 834 743	3 902 512
2007	<del>  712 809</del>	6 280	77 251	840 762	707 313	1 092 113	598 048	647 336							3 885 572	3 969 103
2008 <sup>4)</sup>	<del>  712 809</del>	7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150							3 481 157	3 566 122
2009	<del>  712 809</del>	9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080		3 560 060	3 658 590			
2010	<del>  712 809</del>	13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561			

<sup>1)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder. - <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. - <sup>3)</sup> Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Dreirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	265	0,0	258	0,0	+ 7	+ 2,7
126 - 149 cm <sup>3</sup>	30	0,0	21	0,0	+ 9	.
150 - 174 cm <sup>3</sup>	557	0,0	463	0,0	+ 94	+ 20,3
175 - 199 cm <sup>3</sup>	285	0,0	240	0,0	+ 45	+ 18,8
200 - 249 cm <sup>3</sup>	3 970	0,1	2 802	0,1	+ 1 168	+ 41,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	61	0,0	55	0,0	+ 6	.
350 - 499 cm <sup>3</sup>	3 581	0,1	1 306	0,0	+ 2 275	+ 174,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	184	0,0	171	0,0	+ 13	+ 7,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	433	0,0	219	0,0	+ 214	+ 97,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	357	0,0	357	0,0	0	0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 105	0,1	2 885	0,1	+ 220	+ 7,6
unbekannt	816	0,0	801	0,0	+ 15	+ 1,9
Zusammen	13 644	0,4	9 578	0,3	+ 4 066	+ 42,5
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	6 968	0,2	7 382	0,2	- 414	- 5,6
126 - 149 cm <sup>3</sup>	3 278	0,1	3 298	0,1	- 20	- 0,6
150 - 174 cm <sup>3</sup>	18 774	0,5	18 819	0,5	- 45	- 0,2
175 - 199 cm <sup>3</sup>	6 585	0,2	6 559	0,2	+ 26	+ 0,4
200 - 249 cm <sup>3</sup>	31 602	0,8	27 000	0,7	+ 4 602	+ 17,0
250 - 349 cm <sup>3</sup>	18 374	0,5	14 942	0,4	+ 3 432	+ 23,0
350 - 499 cm <sup>3</sup>	8 114	0,2	6 333	0,2	+ 1 781	+ 28,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 305	0,1	3 965	0,1	+ 340	+ 8,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	138	0,0	93	0,0	+ 45	.
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	36	0,0	20	0,0	+ 16	.
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	44	0,0	26	0,0	+ 18	.
unbekannt	588	0,0	515	0,0	+ 73	+ 14,2
Zusammen	98 806	2,6	88 952	2,4	+ 9 854	+ 11,1
<b>Zweirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	796 361	21,2	769 020	21,0	+ 27 341	+ 3,6
126 - 149 cm <sup>3</sup>	41 860	1,1	40 585	1,1	+ 1 275	+ 3,1
150 - 174 cm <sup>3</sup>	28 807	0,8	28 706	0,8	+ 101	+ 0,4
175 - 199 cm <sup>3</sup>	74 980	2,0	75 230	2,1	- 250	- 0,3
200 - 249 cm <sup>3</sup>	145 250	3,9	142 430	3,9	+ 2 820	+ 2,0
250 - 349 cm <sup>3</sup>	57 962	1,5	54 037	1,5	+ 3 925	+ 7,3
350 - 499 cm <sup>3</sup>	289 540	7,7	292 788	8,0	- 3 248	- 1,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	993 879	26,4	977 675	26,7	+ 16 204	+ 1,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	563 226	15,0	542 322	14,8	+ 20 904	+ 3,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	440 946	11,7	427 131	11,7	+ 13 815	+ 3,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	209 767	5,6	193 056	5,3	+ 16 711	+ 8,7
unbekannt	7 533	0,2	17 080	0,5	- 9 547	- 55,9
Zusammen	3 650 111	97,0	3 560 060	97,3	+ 90 051	+ 2,5
Insgesamt	3 762 561	100,0	3 658 590	100,0	+ 103 971	+ 2,8
Durchschnittsalter in Jahren	13,7		13,2			

## 10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2010 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	843 259	4 517	37 899	652 451	142 477	375	85	39	13	5 403	800 843
11 - 20 kW	534 831	2 111	60 893	139 902	289 610	39 823	1 534	383	232	343	471 827
21 - 30 kW	264 854	3 361	-	3 659	87 813	155 685	10 433	2 396	1 472	35	261 493
31 - 40 kW	489 857	1 806	-	56	84 168	308 622	78 183	8 785	8 222	15	488 051
41 - 50 kW	336 455	530	-	-	32 020	90 697	72 902	48 816	91 459	31	335 925
51 - 60 kW	306 150	293	-	-	1 290	172 152	66 917	35 060	30 403	35	305 857
61 - 70 kW	235 217	35	-	-	895	56 445	85 496	87 156	5 167	23	235 182
71 - 80 kW	423 633	554	-	-	-	122 795	107 385	157 276	35 604	19	423 079
81 und mehr kW	325 939	434	-	-	-	47 089	140 228	100 996	37 162	30	325 505
unbekannt	2 366	3	14	293	126	196	63	39	33	1 599	2 349
Insgesamt	3 762 561	13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533	3 650 111

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder   die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsklasse:**

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

**Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- schlepper und Geräteträger.

#### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver- richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im August 2010

Frequency of publication: annually  
Published in August 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg