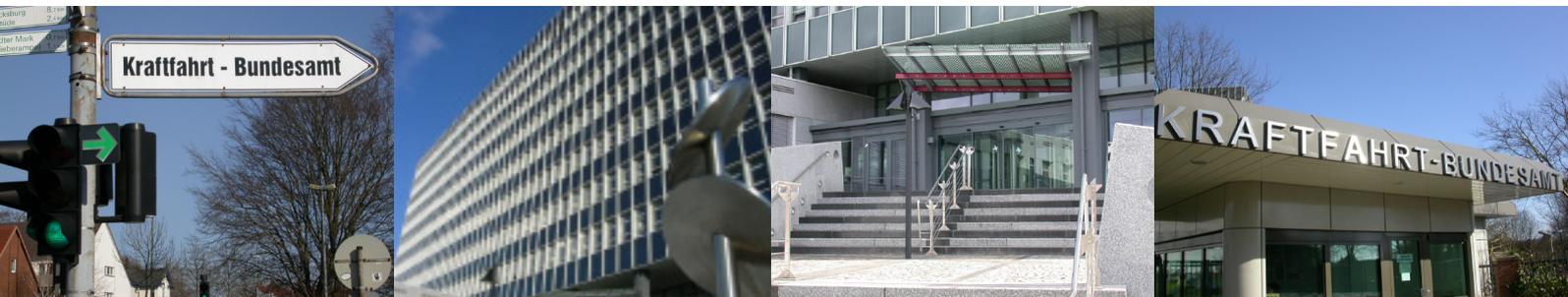


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung
1. Januar 2011

FZ 21

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	20
Begriffsbestimmungen	21
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	25

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	227	373	31	1 008	12	14	178	923	241
von 26 - 50 km/h	136	201	19	64	4	9	104	28	95
von 51 - 100 km/h	6 902	9 259	2 072	6 441	319	817	3 672	2 806	4 719
von 101 - 110 km/h	7 566	8 133	1 282	942	444	1 118	4 282	480	5 774
von 111 - 120 km/h	13 357	15 494	2 275	1 811	728	2 071	7 670	944	11 082
von 121 - 130 km/h	33 915	38 917	4 770	5 507	1 442	4 501	18 278	2 825	23 069
von 131 - 140 km/h	89 598	89 130	19 844	17 872	4 129	14 035	45 190	9 745	55 686
von 141 - 150 km/h	267 300	289 134	66 809	78 551	16 119	38 742	150 418	45 922	236 059
von 151 - 160 km/h	637 145	728 425	125 242	154 981	33 986	83 650	355 909	97 840	546 505
von 161 - 170 km/h	766 658	896 860	168 265	216 196	37 069	92 060	442 834	132 055	615 442
von 171 - 180 km/h	856 483	1 042 001	172 459	212 569	40 104	105 188	494 321	133 029	672 797
von 181 - 190 km/h	915 454	1 139 658	175 405	223 389	40 574	109 956	532 624	144 864	669 457
von 191 - 200 km/h	710 098	864 247	132 584	164 928	29 489	83 592	409 481	105 268	482 210
von 201 - 210 km/h	564 387	721 223	95 559	112 560	23 704	69 951	337 448	69 487	359 295
von 211 - 220 km/h	326 713	387 140	57 853	55 717	13 566	42 696	182 794	32 629	195 426
von 221 - 230 km/h	272 263	336 769	44 101	36 883	11 039	34 891	157 147	20 142	144 643
von 231 - 240 km/h	145 597	173 173	23 194	16 475	5 689	18 104	81 363	8 660	73 031
von 241 - 250 km/h	147 382	181 683	24 268	13 935	5 760	19 472	81 664	7 722	68 126
über 250 km/h	30 896	33 609	4 308	1 246	817	4 821	15 481	529	10 407
unbekannt	2 284	2 690	20	17	72	157	4 445	8	1 349
Insgesamt	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906	4 175 413

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
251	192	23	458	649	71	905	1	5 557	bis 25 km/h
209	58	17	73	49	29	56	-	1 151	von 26 - 50 km/h
9 274	2 459	587	10 262	5 298	1 784	5 256	26	71 953	von 51 - 100 km/h
11 727	2 940	672	1 200	565	2 427	597	20	50 169	von 101 - 110 km/h
21 691	5 266	1 298	2 341	1 131	4 956	1 180	46	93 341	von 111 - 120 km/h
46 289	12 529	2 701	7 061	3 848	10 516	4 265	188	220 621	von 121 - 130 km/h
128 261	30 726	7 909	21 854	12 818	25 045	14 886	409	587 137	von 131 - 140 km/h
537 798	113 402	32 167	110 824	65 126	93 860	56 645	901	2 199 777	von 141 - 150 km/h
1 169 002	264 657	77 284	243 682	143 731	204 941	131 503	3 180	5 001 663	von 151 - 160 km/h
1 294 270	324 244	87 832	334 030	190 542	216 065	185 767	4 670	6 004 859	von 161 - 170 km/h
1 372 815	344 461	83 706	315 499	184 073	239 577	179 646	3 969	6 452 697	von 171 - 180 km/h
1 377 660	360 385	89 612	374 752	213 704	225 900	209 166	4 517	6 807 077	von 181 - 190 km/h
1 037 341	276 440	73 158	269 604	152 010	160 748	148 604	3 859	5 103 661	von 191 - 200 km/h
817 444	212 244	54 580	185 292	107 295	120 231	106 220	3 237	3 960 157	von 201 - 210 km/h
431 934	111 243	26 141	86 280	49 232	67 400	49 168	2 107	2 118 039	von 211 - 220 km/h
365 104	94 304	23 085	59 266	32 915	49 257	34 650	1 699	1 718 158	von 221 - 230 km/h
182 249	47 589	12 035	25 534	13 926	24 658	14 820	900	866 997	von 231 - 240 km/h
183 808	44 226	11 460	22 665	12 378	24 449	13 021	825	862 844	von 241 - 250 km/h
36 745	8 074	2 286	1 929	741	4 340	927	120	157 276	über 250 km/h
5 308	1 373	455	30	21	151	23	26	18 429	unbekannt
9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305	30 700	42 301 563	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotations- kolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1955	381 871		1 054 488			281 436						9	1 717 804 ⁵⁾
1960	1 279 659		2 614 399			595 349						-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423	
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079	
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297	
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616	
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520	
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811	
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294	
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906	
2002	291 718	2 054 432	3 406 745	8 341 369	23 773 310	3 943 366	1 705 725	566 659	293 749		6 250	44 383 323	
2003	281 932	2 042 962	3 418 575	8 326 047	23 901 381	4 067 808	1 728 765	583 168	300 907		5 758	44 657 303	
2004	284 984	2 006 731	3 467 249	8 337 647	24 059 537	4 177 605	1 761 257	613 117	308 448		6 351	45 022 926	
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526	
2006	303 065	1 934 557	3 479 674	8 530 425	24 455 109	4 423 860	1 966 968	660 793	335 852			46 090 303	
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657	
2008 ⁴⁾	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594	
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171	
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627	
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen. - ⁵⁾ 1955 ohne Saarland.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	14 232	0,0	14 451	0,0	- 219	- 1,5
500 - 999 cm ³	2 010 564	4,8	2 007 394	4,8	+ 3 170	+ 0,2
1000 - 1199 cm ³	3 173 988	7,5	3 074 454	7,4	+ 99 534	+ 3,2
1200 - 1399 cm ³	8 213 063	19,4	7 913 024	19,0	+ 300 039	+ 3,8
1400 - 1999 cm ³	22 293 458	52,7	22 177 659	53,1	+ 115 799	+ 0,5
2000 - 2499 cm ³	3 689 870	8,7	3 715 906	8,9	- 26 036	- 0,7
2500 - 2999 cm ³	2 002 165	4,7	1 944 571	4,7	+ 57 594	+ 3,0
3000 und mehr cm ³	894 779	2,1	881 378	2,1	+ 13 401	+ 1,5
unbekannt ¹⁾	9 444	0,0	8 790	0,0	+ 654	+ 7,4
Insgesamt	42 301 563	100,0	41 737 627	100,0	+ 563 936	+ 1,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm³	1 180	1 891	129	111	32	76	630	59	792
300 - 399 cm³	227	328	11	15	6	9	173	3	98
400 - 499 cm³	957	1 471	123	65	36	84	496	35	443
500 - 599 cm³	18 855	14 608	5 539	7 734	854	3 343	8 953	3 594	10 131
600 - 699 cm³	11 370	9 820	3 767	1 686	575	2 910	6 269	790	5 601
700 - 799 cm³	17 142	13 293	3 881	3 107	1 000	3 996	7 729	2 075	10 274
800 - 899 cm³	7 853	8 901	2 254	1 938	639	1 335	4 825	877	6 158
900 - 999 cm³	188 224	223 189	49 834	55 565	11 833	30 531	111 142	34 392	165 328
1000 - 1099 cm³	38 054	47 323	10 910	16 927	2 662	5 942	27 676	10 404	51 305
1100 - 1199 cm³	347 204	387 771	71 863	89 720	19 083	42 850	193 463	54 268	311 455
1200 - 1299 cm³	327 631	385 592	62 842	82 363	15 694	38 949	189 457	51 348	225 799
1300 - 1399 cm³	702 072	873 620	153 712	201 550	34 464	94 775	426 928	125 491	583 194
1400 - 1499 cm³	106 076	120 611	26 558	33 484	5 301	13 672	58 854	19 955	72 554
1500 - 1599 cm³	916 488	1 137 702	203 025	263 935	45 163	117 258	564 846	166 642	722 829
1600 - 1699 cm³	86 443	93 852	11 671	11 775	3 253	7 852	45 707	7 944	45 637
1700 - 1799 cm³	565 216	636 759	117 337	140 954	24 962	64 806	313 206	82 650	387 856
1800 - 1899 cm³	425 255	537 020	53 709	83 953	16 169	42 757	214 200	57 513	330 142
1900 - 1999 cm³	976 124	1 241 050	162 535	178 801	39 535	117 380	578 138	109 432	619 120
2000 - 2099 cm³	18 601	17 589	3 365	1 907	694	1 646	8 795	920	7 592
2100 - 2199 cm³	223 218	220 235	35 551	31 094	9 451	26 615	115 482	20 058	132 388
2200 - 2299 cm³	71 327	80 784	12 764	11 074	2 988	7 822	38 040	6 107	42 606
2300 - 2399 cm³	52 014	61 224	10 479	10 517	2 548	7 267	31 059	6 213	40 386
2400 - 2499 cm³	213 743	274 340	35 235	37 833	8 791	26 110	113 946	23 524	146 661
2500 - 2599 cm³	29 773	33 516	5 375	4 357	1 382	3 944	17 395	2 350	20 681
2600 - 2699 cm³	42 621	43 566	5 436	4 628	1 558	5 343	22 012	3 329	23 555
2700 - 2799 cm³	46 392	53 916	8 482	6 266	1 678	5 773	25 784	3 212	25 808
2800 - 2899 cm³	17 179	19 154	1 783	1 831	687	1 867	7 605	1 101	12 235
2900 - 2999 cm³	186 276	247 462	31 548	22 249	7 684	26 036	107 144	13 417	98 185
3000 - 3099 cm³	514	644	54	87	21	26	292	46	247
3100 - 3199 cm³	32 717	32 153	5 945	2 955	1 173	4 788	17 799	1 544	16 003
3200 - 3299 cm³	12 175	12 857	1 835	1 684	542	1 482	6 165	1 240	7 315
3300 - 3399 cm³	5 606	6 969	1 588	852	223	991	3 445	358	2 742
3400 - 3499 cm³	19 389	17 684	3 889	1 858	859	2 774	9 840	933	8 189
3500 - 3599 cm³	4 925	5 986	982	443	182	964	3 138	246	2 752
3600 - 3699 cm³	7 027	8 336	1 217	406	215	1 507	3 928	166	2 893
3700 - 3799 cm³	3 839	4 259	1 065	465	189	685	2 208	202	2 013
3800 - 3899 cm³	4 513	4 160	525	126	116	729	1 894	65	1 153
3900 - 3999 cm³	9 567	11 578	1 958	1 190	376	1 596	5 522	573	5 156
4000 - 4099 cm³	1 084	1 293	251	212	60	198	729	108	778
4100 - 4199 cm³	9 846	13 791	1 747	1 061	398	1 573	5 421	621	6 094
4200 - 4299 cm³	2 974	2 950	719	284	126	530	1 724	131	1 465
4300 - 4399 cm³	4 620	7 446	1 033	532	220	767	2 922	205	2 302
4400 - 4499 cm³	717	1 024	215	103	39	158	485	73	447
4500 - 4599 cm³	1 724	2 074	420	137	64	355	1 111	62	724
4600 - 4699 cm³	1 722	1 661	330	197	96	331	865	87	672
4700 - 4799 cm³	1 764	2 493	315	219	78	375	1 134	94	876
4800 - 4899 cm³	3 102	2 100	350	103	72	388	969	56	575
4900 - 4999 cm³	10 677	11 911	2 095	824	438	1 619	5 802	473	5 213
5000 - 5099 cm³	230	324	53	30	17	61	251	16	107
5100 - 5199 cm³	30	66	12	11	7	14	24	3	26
5200 - 5299 cm³	1 240	1 628	235	178	35	159	680	51	566
5300 - 5399 cm³	1 426	1 866	371	155	81	309	977	67	874
5400 - 5499 cm³	5 542	4 540	947	318	255	740	2 373	182	1 826
5500 - 5599 cm³	793	658	181	59	35	160	331	30	334
5600 - 5699 cm³	1 333	1 675	348	197	46	202	852	86	814
5700 - 5799 cm³	788	1 099	273	151	38	185	540	59	590
5800 - 5899 cm³	111	151	25	19	7	24	84	9	85
5900 - 5999 cm³	1 888	2 820	651	209	124	455	1 265	117	1 199
6000 und mehr cm³	3 415	3 613	736	382	127	592	1 670	195	1 788
unbekannt ¹⁾	1 548	1 723	277	206	85	160	909	105	782
Insgesamt	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906	4 175 413

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1 280	453	82	168	102	195	88	2	7 270	bis	299 cm³
264	125	12	35	21	35	26	-	1 388	300 -	399 cm³
1 185	238	88	114	37	133	66	3	5 574	400 -	499 cm³
25 737	5 174	1 729	11 665	5 999	4 312	6 130	89	134 446	500 -	599 cm³
16 576	2 996	833	2 219	1 113	2 595	1 129	62	70 311	600 -	699 cm³
26 807	4 900	1 416	4 153	2 579	6 314	2 744	63	111 473	700 -	799 cm³
15 562	2 902	718	1 908	1 403	2 632	1 208	18	61 131	800 -	899 cm³
403 014	83 745	28 947	86 087	47 917	67 672	45 079	704	1 633 203	900 -	999 cm³
102 823	17 680	5 692	22 085	14 262	19 622	12 109	168	405 644	1000 -	1099 cm³
632 674	141 528	42 399	162 940	88 472	98 138	83 412	1 104	2 768 344	1100 -	1199 cm³
590 560	135 285	38 434	128 894	75 876	87 647	68 164	1 018	2 505 553	1200 -	1299 cm³
1 205 759	301 303	84 720	339 083	193 001	194 735	190 606	2 497	5 707 510	1300 -	1399 cm³
165 996	42 156	10 821	43 641	28 524	26 382	25 021	419	800 025	1400 -	1499 cm³
1 548 042	388 919	102 291	443 724	252 512	246 478	239 747	3 814	7 363 415	1500 -	1599 cm³
106 687	31 546	5 882	16 585	9 166	17 714	11 938	305	513 957	1600 -	1699 cm³
821 127	219 116	52 535	206 904	120 223	134 221	113 195	2 412	4 003 479	1700 -	1799 cm³
572 147	154 816	32 134	132 058	78 535	107 019	80 602	2 717	2 920 746	1800 -	1899 cm³
1 386 521	368 438	96 986	277 263	159 698	210 608	164 102	6 105	6 691 836	1900 -	1999 cm³
19 025	5 655	1 093	2 402	1 425	2 887	1 588	64	95 248	2000 -	2099 cm³
295 630	75 854	17 362	38 724	24 062	52 677	22 886	1 559	1 342 846	2100 -	2199 cm³
98 031	27 783	6 844	13 847	8 077	16 623	7 765	539	453 021	2200 -	2299 cm³
73 252	18 924	4 100	13 375	8 005	15 611	7 566	298	362 838	2300 -	2399 cm³
291 410	74 477	15 081	51 315	28 206	60 382	30 761	4 102	1 435 917	2400 -	2499 cm³
41 961	11 194	2 897	5 771	3 025	8 078	2 974	197	194 870	2500 -	2599 cm³
55 376	13 087	2 793	6 550	3 877	9 166	4 046	187	247 130	2600 -	2699 cm³
57 157	15 398	3 789	8 536	4 618	9 867	4 702	279	281 657	2700 -	2799 cm³
23 067	6 075	1 322	2 069	1 148	5 753	1 299	75	104 250	2800 -	2899 cm³
252 947	60 282	15 111	31 547	17 407	37 766	18 130	1 067	1 174 258	2900 -	2999 cm³
493	188	48	127	58	82	76	4	3 007	3000 -	3099 cm³
41 025	10 267	2 271	3 649	2 283	6 348	2 095	168	183 183	3100 -	3199 cm³
16 825	3 980	935	1 847	1 235	2 990	1 092	106	74 305	3200 -	3299 cm³
7 501	1 841	447	811	447	1 261	395	30	35 507	3300 -	3399 cm³
22 676	5 391	1 299	2 129	1 235	3 245	1 211	76	102 677	3400 -	3499 cm³
7 131	1 505	371	633	357	922	304	23	30 864	3500 -	3599 cm³
9 857	2 056	502	564	246	1 361	237	29	40 547	3600 -	3699 cm³
5 140	1 265	282	515	275	871	207	28	23 508	3700 -	3799 cm³
4 315	829	266	217	76	480	81	19	19 564	3800 -	3899 cm³
12 901	3 294	729	1 304	729	2 278	771	60	59 582	3900 -	3999 cm³
1 809	399	103	175	133	341	104	10	7 787	4000 -	4099 cm³
12 290	2 886	620	1 672	789	2 110	840	55	61 814	4100 -	4199 cm³
3 912	886	197	272	175	588	126	19	17 078	4200 -	4299 cm³
6 045	1 513	354	651	326	854	363	36	30 189	4300 -	4399 cm³
1 102	217	60	122	66	179	48	3	5 058	4400 -	4499 cm³
2 259	491	128	179	75	360	94	7	10 264	4500 -	4599 cm³
2 024	447	103	183	111	321	118	10	9 278	4600 -	4699 cm³
2 434	544	103	223	142	373	135	10	11 312	4700 -	4799 cm³
2 339	411	94	158	69	270	68	6	11 130	4800 -	4899 cm³
13 481	3 301	766	1 145	593	2 137	573	32	61 080	4900 -	4999 cm³
317	74	15	49	13	58	16	1	1 632	5000 -	5099 cm³
89	12	4	5	8	15	2	-	328	5100 -	5199 cm³
1 370	364	74	173	110	231	104	5	7 203	5200 -	5299 cm³
2 029	487	101	189	82	405	106	8	9 533	5300 -	5399 cm³
5 582	1 160	283	407	253	784	226	27	25 445	5400 -	5499 cm³
864	165	38	81	25	145	15	6	3 920	5500 -	5599 cm³
1 802	467	108	197	144	306	117	5	8 699	5600 -	5699 cm³
1 309	284	62	183	93	251	85	3	5 993	5700 -	5799 cm³
200	46	7	13	13	44	16	1	855	5800 -	5899 cm³
2 988	630	147	274	136	502	164	17	13 586	5900 -	5999 cm³
4 452	887	236	492	247	793	220	6	19 851	6000 und mehr	cm³
2 002	476	144	335	218	238	213	23	9 444	unbekannt ¹⁾	
9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305	30 700	42 301 563	Insgesamt	

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	218 416	0,5	237 239	0,6	- 18 823	- 7,9
31 - 35 kW	515 330	1,2	581 656	1,4	- 66 326	- 11,4
36 - 40 kW	1 769 555	4,2	1 891 719	4,5	- 122 164	- 6,5
41 - 45 kW	2 740 126	6,5	2 820 437	6,8	- 80 311	- 2,8
46 - 50 kW	1 376 334	3,3	1 333 311	3,2	+ 43 023	+ 3,2
51 - 55 kW	4 832 407	11,4	4 973 634	11,9	- 141 227	- 2,8
56 - 60 kW	1 633 188	3,9	1 553 917	3,7	+ 79 271	+ 5,1
61 - 65 kW	1 345 374	3,2	1 272 818	3,0	+ 72 556	+ 5,7
66 - 70 kW	2 776 607	6,6	2 897 597	6,9	- 120 990	- 4,2
71 - 80 kW	6 932 461	16,4	6 742 725	16,2	+ 189 736	+ 2,8
81 - 90 kW	4 890 311	11,6	4 852 801	11,6	+ 37 510	+ 0,8
91 - 100 kW	3 274 071	7,7	3 275 496	7,8	- 1 425	- 0,0
101 - 110 kW	4 200 128	9,9	3 951 024	9,5	+ 249 104	+ 6,3
111 - 120 kW	1 161 741	2,7	1 055 752	2,5	+ 105 989	+ 10,0
121 - 130 kW	1 545 670	3,7	1 448 419	3,5	+ 97 251	+ 6,7
131 - 140 kW	590 923	1,4	522 398	1,3	+ 68 525	+ 13,1
141 - 150 kW	749 419	1,8	710 330	1,7	+ 39 089	+ 5,5
151 und mehr kW	1 749 358	4,1	1 616 281	3,9	+ 133 077	+ 8,2
unbekannt	144	0,0	73	0,0	+ 71	+ 97,3
Insgesamt	42 301 563	100,0	41 737 627	100,0	+ 563 936	+ 1,4
Durchschnittsalter in Jahren	8,3		8,1			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	20 624	17 888	1 006	423	191	63
16 - 20 kW	48 831	47 303	1 010	125	125	10
21 - 25 kW	37 507	12 977	23 794	222	299	112
26 - 30 kW	111 454	99 830	4 229	4 973	1 145	772
31 - 35 kW	515 330	115 500	376 315	11 917	10 654	645
36 - 40 kW	1 769 555	758 682	627 134	325 594	49 960	1 481
41 - 45 kW	2 740 126	422 897	760 189	1 496 756	12 836	34 720
46 - 50 kW	1 376 334	385 737	520 228	316 158	45 612	15 134
51 - 55 kW	4 832 407	136 017	693 021	2 364 531	1 136 518	350 926
56 - 60 kW	1 633 188	10 179	36 094	1 291 227	139 520	35 938
61 - 65 kW	1 345 374	12 149	16 776	758 450	446 312	15 335
66 - 70 kW	2 776 607	512	16 202	771 138	682 420	681 987
71 - 80 kW	6 932 461	3 899	97 972	368 147	4 375 209	217 748
81 - 90 kW	4 890 311	348	-	260 102	1 076 328	1 439 944
91 - 100 kW	3 274 071	217	-	76 567	92 418	757 662
101 - 110 kW	4 200 128	157	-	110 323	17 468	480 962
111 - 120 kW	1 161 741	66	-	43 742	34 535	322 850
121 - 130 kW	1 545 670	67	-	10 182	22 913	3 946
131 - 140 kW	590 923	36	-	1 659	13 276	123 895
141 - 150 kW	749 419	84	-	279	3 348	18 466
151 und mehr kW	1 749 358	238	-	525	2 339	14 836
unbekannt	144	13	18	23	14	4
Insgesamt	42 301 563	2 024 796	3 173 988	8 213 063	8 163 440	4 517 436
darunter Wohnmobile	332 169	216	58	112	18 993	2 034
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	157	157	-	-	-	-
16 - 20 kW	17	17	-	-	-	-
21 - 25 kW	45	45	-	-	-	-
26 - 30 kW	45 881	45 127	-	-	-	517
31 - 35 kW	15 965	13 500	-	1 845	-	403
36 - 40 kW	34 212	4 829	-	3 722	20 134	235
41 - 45 kW	64 486	158	13 554	7	7 568	33 662
46 - 50 kW	233 162	66	35	89 455	40 454	11 248
51 - 55 kW	448 203	64	5 869	97 391	147 057	55 536
56 - 60 kW	208 486	27	-	174	77 890	19 710
61 - 65 kW	134 682	12	-	6 576	45 600	1 568
66 - 70 kW	854 365	54	-	60 806	111 832	177 476
71 - 80 kW	2 215 259	107	-	-	445 457	99 726
81 - 90 kW	1 331 534	107	-	-	35 767	78 322
91 - 100 kW	1 224 164	90	-	-	1 346	25 910
101 - 110 kW	2 102 952	53	-	-	-	2 331
111 - 120 kW	432 356	32	-	-	-	-
121 - 130 kW	809 814	19	-	-	-	-
131 - 140 kW	313 519	9	-	-	-	-
141 - 150 kW	197 345	4	-	-	-	-
151 und mehr kW	600 018	6	-	-	-	-
unbekannt	22	-	-	-	-	1
Insgesamt	11 266 644	64 483	19 458	259 976	933 105	506 645
darunter Wohnmobile	309 927	168	3	14	16 675	1 246

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	1 053	33	bis 15 kW
-	-	-	-	-	258	10	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	103	60	21 - 25 kW
256	-	-	-	-	249	49	26 - 30 kW
229	-	-	-	-	70	365	31 - 35 kW
5 505	944	-	-	-	255	4 926	36 - 40 kW
8 938	3 739	-	-	-	51	3 230	41 - 45 kW
86 875	6 538	-	-	-	52	7 928	46 - 50 kW
112 836	31 463	7 055	-	-	40	41 395	51 - 55 kW
67 677	50 983	1 542	-	-	28	23 741	56 - 60 kW
45 509	42 858	5 598	2 374	-	13	10 925	61 - 65 kW
529 831	80 699	12 769	992	-	57	25 770	66 - 70 kW
1 659 256	197 829	11 354	496	370	181	28 983	71 - 80 kW
1 733 579	316 868	58 878	2 097	1 182	985	61 761	81 - 90 kW
1 683 666	583 041	75 937	1 419	3 069	75	71 173	91 - 100 kW
2 612 068	855 113	114 956	6 682	2 275	124	16 998	101 - 110 kW
350 242	284 917	102 256	20 669	2 433	31	20 412	111 - 120 kW
458 795	814 659	206 186	24 902	4 000	20	6 372	121 - 130 kW
62 398	121 889	250 942	13 243	3 531	54	2 615	131 - 140 kW
118 737	234 945	308 065	51 654	10 372	3 469	2 275	141 - 150 kW
76 172	63 370	846 619	448 210	294 803	2 246	3 132	151 und mehr kW
13	15	8	6	-	30	16	unbekannt
9 612 582	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444	332 169	Insgesamt
31 483	141 601	123 820	4 066	9 760	26	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	29	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	2	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	4	21 - 25 kW
236	-	-	-	-	1	12	26 - 30 kW
217	-	-	-	-	-	54	31 - 35 kW
5 154	136	-	-	-	2	3 564	36 - 40 kW
6 836	2 701	-	-	-	-	2 647	41 - 45 kW
86 139	5 763	-	-	-	2	6 943	46 - 50 kW
106 035	29 437	6 782	29	-	3	37 647	51 - 55 kW
59 479	49 895	1 179	131	-	1	20 290	56 - 60 kW
31 271	41 878	5 420	2 298	59	-	9 431	61 - 65 kW
422 517	68 862	12 086	675	54	3	22 820	66 - 70 kW
1 480 569	179 635	9 282	281	193	9	28 529	71 - 80 kW
906 714	253 699	55 362	1 325	234	4	58 421	81 - 90 kW
755 283	367 107	70 849	1 057	2 514	8	70 795	91 - 100 kW
1 593 060	464 672	40 865	1 324	636	11	16 564	101 - 110 kW
141 089	199 799	81 980	8 754	699	3	20 214	111 - 120 kW
368 616	341 088	85 981	12 620	1 486	4	6 065	121 - 130 kW
38 339	98 867	175 356	509	438	1	2 445	131 - 140 kW
9 820	30 448	116 992	38 383	1 698	-	1 297	141 - 150 kW
87	10 882	544 769	23 376	20 894	4	2 141	151 und mehr kW
3	10	7	-	-	1	13	unbekannt
6 011 464	2 144 879	1 206 910	90 762	28 905	57	309 927	Insgesamt
22 729	134 634	123 337	3 946	7 159	16	X	darunter Wohnmobile

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	315	616	35	72	8	20	187	34	426
von 51 - 100 km/h	116 496	189 591	16 074	18 512	3 259	8 644	62 714	10 997	70 158
von 101 - 110 km/h	37 623	62 721	8 185	10 147	1 490	3 395	22 541	5 765	27 121
von 111 - 120 km/h	18 131	27 388	2 863	2 674	536	1 528	10 258	1 499	9 992
von 121 - 130 km/h	10 925	15 071	2 221	4 192	319	971	5 892	2 827	6 856
von 131 - 140 km/h	23 929	31 259	4 132	3 875	904	2 359	13 582	2 224	17 313
von 141 - 150 km/h	29 339	36 244	5 200	5 961	1 108	2 613	15 114	3 411	19 617
von 151 - 160 km/h	40 374	49 770	7 105	8 104	1 298	3 934	20 595	4 690	25 451
von 161 - 170 km/h	40 729	52 326	7 213	7 143	1 305	3 816	20 691	4 214	26 093
von 171 - 180 km/h	28 170	32 567	4 751	4 438	928	2 735	14 531	2 484	18 751
von 181 - 190 km/h	25 437	31 520	4 874	3 899	949	2 555	13 171	1 779	16 671
von 191 - 200 km/h	37 978	45 567	5 834	4 577	1 176	2 812	18 100	2 214	21 710
von 201 - 210 km/h	38 659	46 767	6 905	5 871	1 326	3 352	19 456	2 716	25 962
von 211 - 220 km/h	29 621	34 112	5 172	4 594	1 115	2 624	14 935	2 056	20 889
von 221 - 230 km/h	25 698	30 344	4 198	4 304	1 058	2 273	13 067	2 017	18 437
von 231 - 240 km/h	18 190	21 213	2 732	3 269	643	1 405	8 982	1 383	14 379
von 241 - 250 km/h	14 971	18 398	2 239	2 906	619	1 158	7 717	1 374	11 417
über 250 km/h	34 603	44 058	5 105	5 964	1 337	2 667	16 770	2 598	24 035
unbekannt	1 705	2 109	147	38	73	190	1 712	16	1 044
Insgesamt	572 893	771 641	94 985	100 540	19 451	49 051	300 015	54 298	376 322

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
504	154	27	154	77	111	65	-	2 805	bis 50 km/h
139 615	44 302	10 676	26 575	15 866	23 134	17 641	300	774 554	von 51 - 100 km/h
59 759	16 593	4 256	15 829	8 545	9 129	9 570	123	302 792	von 101 - 110 km/h
21 722	6 898	1 491	4 396	2 137	3 397	2 643	59	117 612	von 111 - 120 km/h
13 485	4 289	969	7 453	3 960	2 432	4 698	41	86 601	von 121 - 130 km/h
33 869	9 959	2 463	4 626	2 671	6 446	2 789	103	162 503	von 131 - 140 km/h
40 537	11 197	2 578	6 927	4 170	7 169	4 154	130	195 469	von 141 - 150 km/h
52 173	15 449	3 593	9 842	6 018	9 783	6 026	248	264 453	von 151 - 160 km/h
54 240	15 677	3 753	8 387	5 033	10 046	5 237	298	266 201	von 161 - 170 km/h
39 310	10 763	2 758	5 762	3 130	6 938	3 367	195	181 578	von 171 - 180 km/h
36 932	9 687	2 524	4 599	2 438	6 287	2 634	191	166 147	von 181 - 190 km/h
49 752	13 600	3 535	6 796	3 320	8 018	3 823	316	229 128	von 191 - 200 km/h
56 982	14 603	3 904	8 332	4 028	9 536	4 558	425	253 382	von 201 - 210 km/h
44 473	11 590	3 256	6 250	3 078	7 807	3 353	225	195 150	von 211 - 220 km/h
38 169	10 322	2 925	6 285	3 270	6 885	3 590	196	173 038	von 221 - 230 km/h
25 241	6 948	1 894	5 249	2 407	4 604	2 595	121	121 255	von 231 - 240 km/h
20 816	5 757	1 680	4 357	2 237	3 553	2 350	93	101 642	von 241 - 250 km/h
42 865	12 122	3 064	9 040	4 796	7 738	4 973	238	221 973	über 250 km/h
2 950	726	241	155	54	358	89	4	11 611	unbekannt
773 394	220 636	55 587	141 014	77 235	133 371	84 155	3 306	3 827 894	Insgesamt

8. Bestand an Krafträdern 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz ¹⁾									Insge- samt			
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotations- kolben- motor ³⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1 000 bis 1 249	1 250 und mehr			unbe- kannt ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1955	.	-	-	1 063 957	1 397 497						.	2 461 454	.			
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2002	639 177	1 608	1 636	101 642	746 827	1 049 508	513 347	503 370						245	2 914 939	3 557 360
2003	667 945	2 362	5 319	98 434	739 838	1 065 249	537 451	540 030						245	2 981 247	3 656 873
2004	692 294	3 192	20 125	95 082	730 584	1 072 923	558 462	572 062						247	3 029 360	3 744 971
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2006		5 173	62 596	821 705	714 208	1 089 566	585 476	623 788							3 834 743	3 902 512
2007		6 280	77 251	840 762	707 313	1 092 113	598 048	647 336							3 885 572	3 969 103
2008 ⁴⁾		7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150							3 481 157	3 566 122
2009		9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080		3 560 060	3 658 590			
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561			
2011		16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203		3 704 649	3 827 894			

¹⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	280	1,7	265	1,9	+ 15	+ 5,7
126 - 149 cm ³	32	0,2	30	0,2	+ 2	+ 6,7
150 - 174 cm ³	570	3,4	557	4,1	+ 13	+ 2,3
175 - 199 cm ³	358	2,1	285	2,1	+ 73	+ 25,6
200 - 249 cm ³	4 629	27,4	3 970	29,1	+ 659	+ 16,6
250 - 349 cm ³	299	1,8	61	0,4	+ 238	+ 390,2
350 - 499 cm ³	5 345	31,6	3 581	26,2	+ 1 764	+ 49,3
500 - 749 cm ³	201	1,2	184	1,3	+ 17	+ 9,2
750 - 999 cm ³	682	4,0	433	3,2	+ 249	+ 57,5
1000 - 1249 cm ³	361	2,1	357	2,6	+ 4	+ 1,1
1250 und mehr cm ³	3 318	19,6	3 105	22,8	+ 213	+ 6,9
unbekannt ¹⁾	818	4,8	816	6,0	+ 2	+ 0,2
Zusammen	16 893	100,0	13 644	100,0	+ 3 249	+ 23,8
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	6 343	6,0	6 968	7,1	- 625	- 9,0
126 - 149 cm ³	3 219	3,0	3 278	3,3	- 59	- 1,8
150 - 174 cm ³	18 655	17,5	18 774	19,0	- 119	- 0,6
175 - 199 cm ³	6 130	5,8	6 585	6,7	- 455	- 6,9
200 - 249 cm ³	34 516	32,5	31 602	32,0	+ 2 914	+ 9,2
250 - 349 cm ³	21 659	20,4	18 374	18,6	+ 3 285	+ 17,9
350 - 499 cm ³	9 924	9,3	8 114	8,2	+ 1 810	+ 22,3
500 - 749 cm ³	4 814	4,5	4 305	4,4	+ 509	+ 11,8
750 - 999 cm ³	196	0,2	138	0,1	+ 58	+ 42,0
1000 - 1249 cm ³	41	0,0	36	0,0	+ 5	+ 13,9
1250 und mehr cm ³	63	0,1	44	0,0	+ 19	+ 43,2
unbekannt ¹⁾	792	0,7	588	0,6	+ 204	+ 34,7
Zusammen	106 352	100,0	98 806	100,0	+ 7 546	+ 7,6
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	797 837	21,5	796 361	21,8	+ 1 476	+ 0,2
126 - 149 cm ³	42 550	1,1	41 860	1,1	+ 690	+ 1,6
150 - 174 cm ³	28 905	0,8	28 807	0,8	+ 98	+ 0,3
175 - 199 cm ³	74 307	2,0	74 980	2,1	- 673	- 0,9
200 - 249 cm ³	146 356	4,0	145 250	4,0	+ 1 106	+ 0,8
250 - 349 cm ³	62 286	1,7	57 962	1,6	+ 4 324	+ 7,5
350 - 499 cm ³	284 487	7,7	289 540	7,9	- 5 053	- 1,7
500 - 749 cm ³	1 000 294	27,0	993 879	27,2	+ 6 415	+ 0,6
750 - 999 cm ³	576 862	15,6	563 226	15,4	+ 13 636	+ 2,4
1000 - 1249 cm ³	454 603	12,3	440 946	12,1	+ 13 657	+ 3,1
1250 und mehr cm ³	223 959	6,0	209 767	5,7	+ 14 192	+ 6,8
unbekannt ¹⁾	12 203	0,3	7 533	0,2	+ 4 670	+ 62,0
Zusammen	3 704 649	100,0	3 650 111	100,0	+ 54 538	+ 1,5
Insgesamt	3 827 894		3 762 561		+ 65 333	+ 1,7
Durchschnittsalter in Jahren	14,2		13,7			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	844 768	5 175	37 542	650 230	145 021	946	82	38	15	5 719	802 051
11 - 20 kW	544 847	2 615	68 555	142 718	289 528	38 983	1 501	366	223	358	473 677
21 - 30 kW	267 448	4 963	122	3 525	88 254	155 550	10 997	2 467	1 510	60	262 363
31 - 40 kW	485 327	1 857	36	31	82 203	304 631	79 479	8 779	8 286	25	483 434
41 - 50 kW	340 025	538	12	57	31 315	92 763	73 017	49 783	92 512	28	339 475
51 - 60 kW	317 104	309	11	56	1 186	176 400	68 009	34 834	36 256	43	316 784
61 - 70 kW	240 301	51	5	38	837	56 149	88 877	87 892	6 428	24	240 245
71 - 80 kW	428 904	836	16	42	201	124 808	107 486	157 601	37 894	20	428 052
81 und mehr kW	351 571	545	41	90	151	49 798	147 327	112 785	40 798	36	350 985
unbekannt	7 599	4	12	1 050	195	266	87	58	37	5 890	7 583
Insgesamt	3 827 894	16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203	3 704 649

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2011

Frequency of publication: annually
Published in August 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg