

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung
1. Januar 2012

FZ 21

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	20
Begriffsbestimmungen	21
Fahrzeugarten (Anlage A)	23
Emissionsgruppen (Anlage B)	26

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	204	349	30	907	11	14	162	811	208
26 - 50 km/h	132	187	17	52	3	11	107	24	93
51 - 100 km/h	7 223	9 453	2 096	6 365	335	858	3 896	2 858	4 828
101 - 110 km/h	7 657	8 349	1 269	953	448	1 200	4 750	483	5 814
111 - 120 km/h	13 192	15 271	2 215	1 819	724	2 076	7 797	922	10 828
121 - 130 km/h	32 606	37 771	4 576	5 312	1 419	4 467	18 035	2 689	22 436
131 - 140 km/h	84 862	85 173	18 740	17 123	3 956	13 581	43 607	9 319	53 286
141 - 150 km/h	252 239	267 447	63 829	72 282	15 313	37 198	140 822	42 139	221 635
151 - 160 km/h	630 732	719 262	125 483	153 133	34 152	81 755	352 530	96 327	544 745
161 - 170 km/h	767 713	892 049	166 444	212 813	36 950	90 185	439 051	129 244	612 324
171 - 180 km/h	859 992	1 055 214	173 676	212 416	40 376	103 772	498 168	132 379	679 672
181 - 190 km/h	941 032	1 179 046	180 546	229 697	42 133	114 489	546 247	148 450	697 678
191 - 200 km/h	722 675	890 461	134 777	167 395	30 238	82 716	418 090	105 832	494 354
201 - 210 km/h	597 283	767 301	100 541	117 775	24 832	73 812	354 005	73 349	384 095
211 - 220 km/h	339 752	403 323	60 012	58 549	14 049	43 065	189 373	34 592	204 268
221 - 230 km/h	286 446	357 173	46 154	39 221	11 567	35 928	163 417	21 427	153 079
231 - 240 km/h	158 104	185 253	24 725	18 044	6 227	19 407	87 098	9 449	78 836
241 - 250 km/h	160 526	200 769	25 971	15 451	6 346	21 560	88 540	8 681	75 439
über 250 km/h	34 462	36 623	4 593	1 452	907	5 170	16 842	595	11 480
unbekannt	222	227	10	15	9	19	398	5	119
Insgesamt	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575	4 255 217

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
231	159	21	384	562	67	820	5	4 945	bis 25 km/h
198	57	21	63	40	24	50	-	1 079	26 - 50 km/h
9 510	2 532	573	9 788	5 141	1 768	5 152	34	72 410	51 - 100 km/h
12 161	3 057	689	1 226	594	2 401	602	27	51 680	101 - 110 km/h
21 335	5 236	1 286	2 321	1 116	4 805	1 209	46	92 198	111 - 120 km/h
45 175	12 090	2 631	6 699	3 617	10 094	4 129	177	213 923	121 - 130 km/h
123 309	30 149	7 705	20 473	12 033	23 819	14 303	393	561 831	131 - 140 km/h
505 228	105 642	29 905	100 009	59 248	88 543	50 933	891	2 053 303	141 - 150 km/h
1 170 469	261 981	76 700	239 089	141 039	204 932	128 456	3 144	4 963 929	151 - 160 km/h
1 290 269	321 948	87 791	327 252	185 983	215 908	180 558	4 729	5 961 211	161 - 170 km/h
1 386 226	347 704	84 303	315 298	182 678	241 570	179 869	4 098	6 497 411	171 - 180 km/h
1 417 945	371 015	92 055	381 525	217 684	234 751	212 717	4 803	7 011 813	181 - 190 km/h
1 052 697	281 964	74 486	273 362	153 460	164 674	150 189	3 986	5 201 356	191 - 200 km/h
855 294	223 286	56 871	195 412	112 169	126 874	111 749	3 499	4 178 147	201 - 210 km/h
448 066	115 863	27 223	90 839	51 765	70 032	52 138	2 496	2 205 405	211 - 220 km/h
380 323	99 050	24 268	62 602	34 923	51 408	36 286	1 766	1 805 038	221 - 230 km/h
195 871	51 391	12 823	27 610	15 265	26 469	16 040	1 162	933 774	231 - 240 km/h
198 395	48 561	12 502	25 210	13 715	26 515	14 655	908	943 744	241 - 250 km/h
40 086	8 949	2 545	2 216	873	4 692	1 097	132	172 714	über 250 km/h
476	86	115	6	5	12	6	6	1 736	unbekannt
9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958	32 302	42 927 647	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotations- kolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955	381 871		1 054 488			281 436					9	1 717 804 ⁵⁾
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2003	281 932	2 042 962	3 418 575	8 326 047	23 901 381	4 067 808	1 728 765	583 168	300 907		5 758	44 657 303
2004	284 984	2 006 731	3 467 249	8 337 647	24 059 537	4 177 605	1 761 257	613 117	308 448		6 351	45 022 926
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2006	303 065	1 934 557	3 479 674	8 530 425	24 455 109	4 423 860	1 966 968	660 793	335 852			46 090 303
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657
2008 ⁴⁾	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen. - ⁵⁾ 1955 ohne Saarland.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	14 111	0,0	14 232	0,0	- 121	- 0,9
500 - 999 cm ³	2 015 887	4,7	2 010 564	4,8	+ 5 323	+ 0,3
1000 - 1199 cm ³	3 328 154	7,8	3 173 988	7,5	+ 154 166	+ 4,9
1200 - 1399 cm ³	8 482 858	19,8	8 213 063	19,4	+ 269 795	+ 3,3
1400 - 1999 cm ³	22 451 169	52,3	22 293 458	52,7	+ 157 711	+ 0,7
2000 - 2499 cm ³	3 655 468	8,5	3 689 870	8,7	- 34 402	- 0,9
2500 - 2999 cm ³	2 061 895	4,8	2 002 165	4,7	+ 59 730	+ 3,0
3000 und mehr cm ³	907 357	2,1	894 779	2,1	+ 12 578	+ 1,4
unbekannt ¹⁾	10 748	0,0	9 444	0,0	+ 1 304	+ 13,8
Insgesamt	42 927 647	100,0	42 301 563	100,0	+ 626 084	+ 1,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm ³	1 171	1 860	131	107	33	71	610	53	768
300 - 399 cm ³	225	318	11	15	4	8	160	9	104
400 - 499 cm ³	1 014	1 491	121	65	41	88	482	37	434
500 - 599 cm ³	18 086	14 085	5 432	7 641	844	3 266	8 679	3 581	9 906
600 - 699 cm ³	11 011	9 555	3 653	1 690	543	2 895	6 051	800	5 520
700 - 799 cm ³	16 380	12 920	3 700	3 070	990	3 948	7 187	2 025	10 000
800 - 899 cm ³	7 483	8 374	2 034	1 699	586	1 164	4 632	734	5 485
900 - 999 cm ³	194 501	224 924	51 488	54 632	12 193	31 548	113 212	33 707	168 448
1000 - 1099 cm ³	36 881	45 759	10 661	16 379	2 589	5 832	26 737	10 187	48 726
1100 - 1199 cm ³	367 634	411 817	77 955	94 216	20 417	45 396	205 309	56 669	342 109
1200 - 1299 cm ³	332 933	391 187	62 850	81 028	15 781	39 152	192 536	50 209	227 625
1300 - 1399 cm ³	739 658	926 088	159 122	206 528	35 727	94 756	449 703	128 460	607 053
1400 - 1499 cm ³	110 201	123 168	27 176	33 097	5 720	14 345	59 155	19 485	75 004
1500 - 1599 cm ³	938 279	1 172 904	205 587	265 365	46 179	119 312	575 876	166 088	739 579
1600 - 1699 cm ³	89 943	100 556	12 935	12 858	3 657	9 122	50 235	8 799	48 761
1700 - 1799 cm ³	545 612	611 270	113 395	135 322	24 623	59 777	299 688	78 667	372 146
1800 - 1899 cm ³	393 886	502 201	49 571	79 182	14 741	38 487	195 784	54 294	306 553
1900 - 1999 cm ³	1 025 924	1 324 679	168 045	187 415	40 943	123 532	604 353	115 347	656 204
2000 - 2099 cm ³	18 443	17 868	3 364	2 010	682	1 616	8 890	976	7 736
2100 - 2199 cm ³	236 685	227 480	37 824	32 771	10 007	27 490	118 710	20 988	137 175
2200 - 2299 cm ³	70 132	79 746	12 304	11 200	2 969	7 500	37 331	6 226	42 390
2300 - 2399 cm ³	48 620	57 682	9 956	10 186	2 437	6 879	29 128	5 865	38 698
2400 - 2499 cm ³	202 002	261 116	33 652	36 912	8 444	25 003	107 942	23 067	140 423
2500 - 2599 cm ³	27 984	31 295	5 032	4 205	1 305	3 678	16 246	2 280	19 681
2600 - 2699 cm ³	41 016	42 513	5 298	4 665	1 490	5 194	21 345	3 374	23 632
2700 - 2799 cm ³	44 571	51 413	8 205	6 276	1 643	5 500	24 782	3 150	25 024
2800 - 2899 cm ³	16 061	17 983	1 679	1 730	666	1 794	7 151	1 059	11 606
2900 - 2999 cm ³	200 857	267 427	33 625	24 256	8 300	28 829	114 864	14 941	106 232
3000 - 3099 cm ³	474	591	55	80	20	25	263	46	232
3100 - 3199 cm ³	32 085	31 129	5 751	3 000	1 107	4 581	17 313	1 526	15 864
3200 - 3299 cm ³	11 710	12 529	1 776	1 649	514	1 448	5 995	1 235	7 091
3300 - 3399 cm ³	5 246	6 541	1 490	812	210	915	3 291	339	2 614
3400 - 3499 cm ³	20 609	18 542	4 157	2 018	915	2 895	10 295	985	8 701
3500 - 3599 cm ³	4 987	6 019	981	465	192	974	3 197	253	2 818
3600 - 3699 cm ³	7 599	8 720	1 249	463	221	1 544	4 076	173	3 049
3700 - 3799 cm ³	3 909	4 300	1 042	491	174	695	2 300	204	2 071
3800 - 3899 cm ³	5 561	4 719	591	159	133	803	2 120	70	1 347
3900 - 3999 cm ³	9 101	11 065	1 860	1 134	382	1 496	5 189	598	5 038
4000 - 4099 cm ³	1 087	1 221	252	209	58	193	727	117	770
4100 - 4199 cm ³	9 764	13 808	1 789	1 119	415	1 511	5 527	654	6 229
4200 - 4299 cm ³	2 928	2 848	695	286	124	524	1 663	137	1 430
4300 - 4399 cm ³	4 757	7 797	1 075	574	238	847	3 055	220	2 432
4400 - 4499 cm ³	797	1 124	235	112	37	163	541	76	475
4500 - 4599 cm ³	1 742	2 035	412	153	63	354	1 100	72	764
4600 - 4699 cm ³	2 665	2 081	385	233	174	395	1 079	103	845
4700 - 4799 cm ³	1 718	2 486	296	232	65	330	1 134	112	904
4800 - 4899 cm ³	3 222	2 525	421	139	84	457	1 182	77	724
4900 - 4999 cm ³	10 524	11 646	2 066	862	440	1 600	5 606	483	5 124
5000 - 5099 cm ³	327	396	76	38	23	91	273	19	158
5100 - 5199 cm ³	32	68	17	11	6	14	27	3	31
5200 - 5299 cm ³	1 224	1 587	217	180	30	152	641	59	586
5300 - 5399 cm ³	1 407	1 823	378	169	83	297	1 006	76	855
5400 - 5499 cm ³	5 495	4 606	957	327	240	755	2 417	198	1 910
5500 - 5599 cm ³	737	668	180	58	34	172	330	33	344
5600 - 5699 cm ³	1 429	1 833	334	220	47	215	915	94	893
5700 - 5799 cm ³	782	1 110	274	172	41	169	541	69	602
5800 - 5899 cm ³	127	155	29	16	8	24	79	10	88
5900 - 5999 cm ³	2 006	2 860	662	238	115	471	1 287	131	1 221
6000 und mehr cm ³	4 016	4 224	840	440	147	682	1 961	228	2 024
unbekannt ¹⁾	1 794	1 966	356	195	101	309	1 027	98	961
Insgesamt	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575	4 255 217

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 259	420	76	160	103	201	79	1	7 103	bis 299 cm ³
257	114	13	34	21	32	25	-	1 350	300 - 399 cm ³
1 194	245	83	125	36	136	63	3	5 658	400 - 499 cm ³
25 223	5 106	1 650	11 037	5 844	4 205	5 992	88	130 665	500 - 599 cm ³
16 201	2 963	820	2 170	1 089	2 578	1 109	60	68 708	600 - 699 cm ³
26 309	4 850	1 376	3 933	2 451	6 327	2 636	55	108 157	700 - 799 cm ³
14 152	2 671	633	1 642	1 183	2 252	1 028	16	55 768	800 - 899 cm ³
409 644	84 558	29 445	84 108	46 997	68 778	43 676	730	1 652 589	900 - 999 cm ³
100 433	17 115	5 698	20 957	13 655	19 047	11 458	185	392 299	1000 - 1099 cm ³
667 587	146 485	42 709	171 058	92 801	104 886	87 594	1 213	2 935 855	1100 - 1199 cm ³
604 250	137 425	38 427	125 404	74 346	89 697	66 239	1 090	2 530 179	1200 - 1299 cm ³
1 255 232	315 323	87 293	349 739	196 967	202 969	195 353	2 708	5 952 679	1300 - 1399 cm ³
172 512	43 389	11 414	42 082	27 148	27 179	24 314	449	815 838	1400 - 1499 cm ³
1 573 750	395 381	105 347	442 901	252 014	251 569	238 515	4 165	7 492 811	1500 - 1599 cm ³
115 495	33 776	6 341	18 157	10 047	18 741	13 099	339	552 861	1600 - 1699 cm ³
786 483	209 983	50 056	197 216	114 981	128 605	107 200	2 429	3 837 453	1700 - 1799 cm ³
529 021	145 606	30 419	122 034	72 222	100 793	74 786	2 603	2 712 183	1800 - 1899 cm ³
1 446 335	385 862	100 806	292 163	167 732	220 373	173 754	6 556	7 040 023	1900 - 1999 cm ³
19 473	5 788	1 088	2 525	1 548	2 932	1 717	66	96 722	2000 - 2099 cm ³
305 667	79 473	17 895	40 737	25 125	54 452	23 962	2 006	1 398 447	2100 - 2199 cm ³
96 866	27 627	6 806	14 057	8 194	16 384	7 887	509	448 128	2200 - 2299 cm ³
69 212	17 999	3 922	12 957	7 738	14 805	7 339	282	343 705	2300 - 2399 cm ³
275 975	71 112	14 424	49 359	26 928	58 591	29 538	3 978	1 368 466	2400 - 2499 cm ³
39 359	10 556	2 753	5 565	2 940	7 630	2 875	178	183 562	2500 - 2599 cm ³
53 679	13 194	2 729	6 542	3 922	9 019	4 127	193	241 932	2600 - 2699 cm ³
54 838	14 859	3 601	8 443	4 547	9 479	4 596	279	271 206	2700 - 2799 cm ³
21 747	5 755	1 255	1 952	1 057	5 490	1 237	77	98 299	2800 - 2899 cm ³
270 082	65 477	16 215	34 528	19 114	40 755	20 175	1 219	1 266 896	2900 - 2999 cm ³
450	189	46	128	57	69	66	3	2 794	3000 - 3099 cm ³
40 055	10 144	2 254	3 634	2 267	6 193	2 090	180	179 173	3100 - 3199 cm ³
16 356	3 882	913	1 784	1 240	2 897	1 097	111	72 227	3200 - 3299 cm ³
7 149	1 759	453	783	428	1 167	391	24	33 612	3300 - 3399 cm ³
24 015	5 643	1 360	2 256	1 304	3 407	1 235	71	108 408	3400 - 3499 cm ³
7 249	1 611	378	706	380	932	353	20	31 515	3500 - 3599 cm ³
10 371	2 224	586	593	257	1 444	257	31	42 857	3600 - 3699 cm ³
5 270	1 312	305	523	281	895	229	25	24 026	3700 - 3799 cm ³
4 923	948	308	218	94	542	108	21	22 665	3800 - 3899 cm ³
12 213	3 167	708	1 243	716	2 148	725	62	56 845	3900 - 3999 cm ³
1 782	395	98	197	136	351	99	8	7 700	4000 - 4099 cm ³
12 278	2 940	635	1 823	869	2 171	855	52	62 439	4100 - 4199 cm ³
3 852	903	203	272	175	577	137	17	16 771	4200 - 4299 cm ³
6 376	1 561	358	717	365	902	422	36	31 732	4300 - 4399 cm ³
1 133	228	59	138	69	180	55	5	5 427	4400 - 4499 cm ³
2 269	515	124	181	98	361	91	10	10 344	4500 - 4599 cm ³
2 573	568	126	234	129	377	140	16	12 123	4600 - 4699 cm ³
2 437	597	103	239	150	399	150	9	11 361	4700 - 4799 cm ³
2 828	519	112	225	88	314	97	8	13 022	4800 - 4899 cm ³
13 239	3 173	730	1 149	596	2 099	558	31	59 926	4900 - 4999 cm ³
467	108	25	55	16	86	18	-	2 176	5000 - 5099 cm ³
103	10	5	6	6	18	3	-	360	5100 - 5199 cm ³
1 352	377	73	185	117	223	113	5	7 121	5200 - 5299 cm ³
2 016	483	104	205	101	407	107	11	9 528	5300 - 5399 cm ³
5 681	1 186	293	450	259	848	246	22	25 890	5400 - 5499 cm ³
867	179	42	85	32	146	19	6	3 932	5500 - 5599 cm ³
1 951	494	104	239	169	328	142	5	9 412	5600 - 5699 cm ³
1 315	288	61	191	89	283	94	3	6 084	5700 - 5799 cm ³
214	46	9	15	19	45	14	-	898	5800 - 5899 cm ³
3 051	641	161	307	160	516	163	11	14 001	5900 - 5999 cm ³
5 117	1 001	266	579	295	883	273	12	22 988	6000 und mehr cm ³
2 077	517	217	439	198	245	238	10	10 748	unbekannt ¹⁾
9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958	32 302	42 927 647	Insgesamt

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	202 399	0,5	218 416	0,5	- 16 017	- 7,3
31 - 35 kW	449 530	1,0	515 330	1,2	- 65 800	- 12,8
36 - 40 kW	1 628 838	3,8	1 769 555	4,2	- 140 717	- 8,0
41 - 45 kW	2 640 327	6,2	2 740 126	6,5	- 99 799	- 3,6
46 - 50 kW	1 382 903	3,2	1 376 334	3,3	+ 6 569	+ 0,5
51 - 55 kW	4 725 529	11,0	4 832 407	11,4	- 106 878	- 2,2
56 - 60 kW	1 684 377	3,9	1 633 188	3,9	+ 51 189	+ 3,1
61 - 65 kW	1 454 075	3,4	1 345 374	3,2	+ 108 701	+ 8,1
66 - 70 kW	2 667 100	6,2	2 776 607	6,6	- 109 507	- 3,9
71 - 80 kW	7 085 856	16,5	6 932 461	16,4	+ 153 395	+ 2,2
81 - 90 kW	4 947 640	11,5	4 890 311	11,6	+ 57 329	+ 1,2
91 - 100 kW	3 258 526	7,6	3 274 071	7,7	- 15 545	- 0,5
101 - 110 kW	4 481 599	10,4	4 200 128	9,9	+ 281 471	+ 6,7
111 - 120 kW	1 286 429	3,0	1 161 741	2,7	+ 124 688	+ 10,7
121 - 130 kW	1 637 934	3,8	1 545 670	3,7	+ 92 264	+ 6,0
131 - 140 kW	695 771	1,6	590 923	1,4	+ 104 848	+ 17,7
141 - 150 kW	796 092	1,9	749 419	1,8	+ 46 673	+ 6,2
151 und mehr kW	1 902 631	4,4	1 749 358	4,1	+ 153 273	+ 8,8
unbekannt	91	0,0	144	0,0	- 53	- 36,8
Insgesamt	42 927 647	100,0	42 301 563	100,0	+ 626 084	+ 1,5
Durchschnittsalter in Jahren	8,5		8,3			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	20 141	17 563	969	389	180	52
16 - 20 kW	48 089	46 325	1 020	168	125	11
21 - 25 kW	35 317	11 590	22 963	231	300	117
26 - 30 kW	98 852	87 511	3 858	4 906	1 175	775
31 - 35 kW	449 530	101 011	324 602	11 376	10 512	626
36 - 40 kW	1 628 838	723 991	571 105	278 812	46 887	1 423
41 - 45 kW	2 640 327	418 679	773 123	1 395 094	11 512	30 198
46 - 50 kW	1 382 903	422 391	517 843	304 711	43 289	13 012
51 - 55 kW	4 725 529	166 354	767 727	2 335 048	1 019 236	304 751
56 - 60 kW	1 684 377	9 888	46 422	1 355 212	130 597	33 208
61 - 65 kW	1 454 075	18 355	67 432	837 688	424 228	13 572
66 - 70 kW	2 667 100	485	22 418	812 752	689 518	590 305
71 - 80 kW	7 085 856	4 616	208 660	452 422	4 431 428	211 902
81 - 90 kW	4 947 640	348	-	362 694	1 218 241	1 394 179
91 - 100 kW	3 258 526	216	-	104 678	134 417	749 030
101 - 110 kW	4 481 599	151	-	153 452	35 328	503 013
111 - 120 kW	1 286 429	63	-	54 804	50 850	356 898
121 - 130 kW	1 637 934	69	-	11 791	23 896	3 992
131 - 140 kW	695 771	33	-	5 668	27 854	142 894
141 - 150 kW	796 092	99	-	333	5 101	25 097
151 und mehr kW	1 902 631	248	-	617	3 964	15 256
unbekannt	91	12	12	12	11	3
Insgesamt	42 927 647	2 029 998	3 328 154	8 482 858	8 308 649	4 390 314
darunter Wohnmobile	340 788	219	60	114	18 121	1 931
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	147	147	-	-	-	-
16 - 20 kW	18	18	-	-	-	-
21 - 25 kW	37	37	-	-	-	-
26 - 30 kW	42 871	42 337	-	-	-	514
31 - 35 kW	14 519	12 595	-	1 428	-	386
36 - 40 kW	33 615	7 253	-	3 407	17 312	222
41 - 45 kW	56 818	163	12 567	8	6 236	29 242
46 - 50 kW	215 291	65	32	87 744	38 240	9 242
51 - 55 kW	434 556	62	14 282	101 628	146 719	48 554
56 - 60 kW	191 600	26	-	271	74 190	17 229
61 - 65 kW	134 609	10	-	6 556	48 645	1 020
66 - 70 kW	829 324	53	-	67 797	157 140	160 577
71 - 80 kW	2 274 504	95	-	-	584 586	99 750
81 - 90 kW	1 359 124	102	-	-	107 585	98 871
91 - 100 kW	1 238 981	88	-	-	7 675	41 920
101 - 110 kW	2 333 679	48	-	-	-	8 807
111 - 120 kW	492 811	31	-	-	-	-
121 - 130 kW	921 738	18	-	-	-	-
131 - 140 kW	376 998	8	-	-	-	-
141 - 150 kW	242 221	4	-	-	-	-
151 und mehr kW	697 901	10	-	-	-	-
unbekannt	13	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 891 375	63 170	26 881	268 839	1 188 328	516 334
darunter Wohnmobile	319 227	173	5	14	15 833	1 168

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	988	31	bis 15 kW
-	-	-	-	-	440	11	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	116	58	21 - 25 kW
246	-	-	-	-	381	47	26 - 30 kW
222	-	-	-	-	1 181	366	31 - 35 kW
5 382	950	-	-	-	288	4 645	36 - 40 kW
7 983	3 713	-	-	-	25	2 983	41 - 45 kW
75 285	6 179	-	-	-	193	7 523	46 - 50 kW
97 147	28 454	6 784	-	-	28	39 556	51 - 55 kW
62 506	44 895	1 540	-	-	109	22 353	56 - 60 kW
43 357	41 791	5 258	2 302	-	92	10 566	61 - 65 kW
467 191	71 227	12 157	999	-	48	24 973	66 - 70 kW
1 582 949	182 959	9 761	515	376	268	28 790	71 - 80 kW
1 612 335	301 130	54 672	1 857	1 210	974	62 675	81 - 90 kW
1 613 451	582 299	69 967	1 342	3 085	41	76 912	91 - 100 kW
2 854 011	821 596	105 542	6 007	2 402	97	19 641	101 - 110 kW
412 545	289 474	100 287	18 960	2 516	32	23 393	111 - 120 kW
549 351	829 734	191 606	23 178	4 238	79	7 032	121 - 130 kW
134 411	122 013	246 481	12 543	3 823	51	3 452	131 - 140 kW
128 506	257 305	314 727	51 384	10 309	3 231	2 188	141 - 150 kW
105 319	71 740	943 107	455 031	305 276	2 073	3 580	151 und mehr kW
9	9	6	4	-	13	13	unbekannt
9 752 206	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748	340 788	Insgesamt
32 167	149 451	124 938	3 966	9 799	22	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	28	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	2	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	3	21 - 25 kW
19	-	-	-	-	1	9	26 - 30 kW
110	-	-	-	-	-	49	31 - 35 kW
5 299	120	-	-	-	2	3 293	36 - 40 kW
5 969	2 633	-	-	-	-	2 450	41 - 45 kW
74 560	5 407	-	-	-	1	6 547	46 - 50 kW
90 473	26 301	6 505	30	-	2	35 914	51 - 55 kW
54 735	43 833	1 188	127	-	1	19 058	56 - 60 kW
30 207	40 823	5 083	2 214	51	-	9 136	61 - 65 kW
371 444	60 101	11 485	671	55	1	22 146	66 - 70 kW
1 414 463	167 069	8 073	275	187	6	28 371	71 - 80 kW
857 001	242 671	51 515	1 135	240	4	59 404	81 - 90 kW
744 242	376 486	65 082	970	2 515	3	76 544	91 - 100 kW
1 832 462	452 568	37 971	1 190	626	7	19 208	101 - 110 kW
193 915	208 271	81 772	8 133	687	2	23 212	111 - 120 kW
453 615	374 161	80 654	11 828	1 461	1	6 747	121 - 130 kW
102 023	99 068	174 987	490	421	1	3 282	131 - 140 kW
14 088	58 601	130 054	37 946	1 528	-	1 244	141 - 150 kW
2 776	18 302	632 440	21 418	22 949	6	2 570	151 und mehr kW
3	4	6	-	-	-	10	unbekannt
6 247 404	2 176 419	1 286 815	86 427	30 720	38	319 227	Insgesamt
23 694	142 697	124 519	3 848	7 264	12	X	darunter Wohnmobile

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	326	650	46	75	7	22	186	35	422
51 - 100 km/h	119 079	194 929	16 308	19 211	3 288	8 730	63 576	11 467	70 742
101 - 110 km/h	38 507	64 527	8 387	10 436	1 522	3 440	22 916	5 835	27 462
111 - 120 km/h	18 759	28 368	2 991	2 794	547	1 641	10 557	1 551	10 157
121 - 130 km/h	11 305	15 607	2 315	4 272	320	977	5 980	2 919	6 932
131 - 140 km/h	23 965	31 264	4 149	3 859	871	2 320	13 471	2 175	17 100
141 - 150 km/h	29 637	36 737	5 203	5 911	1 114	2 559	15 186	3 345	19 726
151 - 160 km/h	40 905	50 323	7 104	8 186	1 329	3 977	20 789	4 763	25 698
161 - 170 km/h	40 812	52 567	7 188	7 204	1 281	3 782	20 774	4 351	26 283
171 - 180 km/h	28 334	33 091	4 769	4 548	914	2 704	14 598	2 579	18 780
181 - 190 km/h	26 432	32 680	5 075	4 108	988	2 642	13 705	1 890	17 128
191 - 200 km/h	38 795	46 373	5 967	4 783	1 183	2 896	18 456	2 313	22 126
201 - 210 km/h	39 981	48 587	7 163	6 132	1 397	3 450	19 990	2 800	26 709
211 - 220 km/h	31 500	36 398	5 367	4 921	1 153	2 720	15 616	2 220	21 716
221 - 230 km/h	27 268	32 058	4 433	4 651	1 131	2 463	13 686	2 181	19 366
231 - 240 km/h	18 226	21 301	2 746	3 251	640	1 388	8 910	1 371	14 380
241 - 250 km/h	15 739	19 176	2 366	3 009	648	1 235	8 018	1 428	12 003
über 250 km/h	36 748	46 437	5 436	6 295	1 370	2 743	17 692	2 701	25 489
unbekannt	1 324	1 564	90	19	60	154	1 426	11	829
Insgesamt	587 642	792 637	97 103	103 665	19 763	49 843	305 532	55 935	383 048

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
489	147	28	162	76	104	58	2	2 835	bis 50 km/h
140 422	45 200	10 769	27 854	16 532	23 210	18 503	339	790 159	51 - 100 km/h
59 695	16 812	4 261	16 237	8 632	9 167	9 722	123	307 681	101 - 110 km/h
22 061	7 052	1 528	4 624	2 273	3 436	2 697	67	121 103	111 - 120 km/h
13 629	4 315	990	7 584	4 027	2 411	4 818	49	88 450	121 - 130 km/h
33 496	9 839	2 471	4 698	2 627	6 369	2 766	92	161 532	131 - 140 km/h
40 481	11 245	2 583	6 973	4 098	7 113	4 101	123	196 135	141 - 150 km/h
52 300	15 448	3 614	9 999	6 071	9 919	6 047	249	266 721	151 - 160 km/h
54 033	15 790	3 733	8 494	5 044	10 054	5 271	295	266 956	161 - 170 km/h
39 202	10 720	2 722	5 877	3 200	6 885	3 409	210	182 542	171 - 180 km/h
37 793	10 024	2 615	4 779	2 514	6 588	2 749	199	171 909	181 - 190 km/h
50 104	13 865	3 579	7 060	3 443	8 149	3 900	316	233 308	191 - 200 km/h
58 608	15 049	3 990	8 759	4 225	9 704	4 719	429	261 692	201 - 210 km/h
46 225	12 078	3 370	6 670	3 283	8 110	3 563	256	205 166	211 - 220 km/h
39 615	10 668	3 033	6 772	3 482	7 213	3 773	202	181 995	221 - 230 km/h
24 914	6 922	1 903	5 243	2 407	4 597	2 630	127	120 956	231 - 240 km/h
21 704	6 059	1 747	4 491	2 326	3 717	2 403	86	106 155	241 - 250 km/h
44 946	12 732	3 188	9 470	4 993	8 208	5 124	261	233 833	über 250 km/h
2 276	566	186	81	31	275	49	3	8 944	unbekannt
781 993	224 531	56 310	145 827	79 284	135 229	86 302	3 428	3 908 072	Insgesamt

8. Bestand an Krafträdern 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz ¹⁾								mit Rotations- kolben- motor ³⁾	zusam- men	Insge- samt		
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ²⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1 000 bis 1 249	1 250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1955	.	-	-	1 063 957	1 397 497						.	2 461 454	.			
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2003	667 945	2 362	5 319	98 434	739 838	1 065 249	537 451	540 030						245	2 981 247	3 656 873
2004	692 294	3 192	20 125	95 082	730 584	1 072 923	558 462	572 062						247	3 029 360	3 744 971
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2006	5 173	62 596	821 705	714 208	1 089 566	585 476	623 788	647 336						3 885 572	3 969 103	
2007	7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150	17 080						3 481 157	3 566 122	
2008 ⁴⁾	9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	7 533						3 560 060	3 658 590
2009	13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	12 203						3 650 111	3 762 561
2010	16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	11 525						3 704 649	3 827 894
2011	20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342							3 775 827	3 908 072
2012																

¹⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	289	1,4	280	1,7	+ 9	+ 3,2
126 - 149 cm ³	39	0,2	32	0,2	+ 7	+ 21,9
150 - 174 cm ³	543	2,7	570	3,4	- 27	- 4,7
175 - 199 cm ³	405	2,0	358	2,1	+ 47	+ 13,1
200 - 249 cm ³	5 104	25,2	4 629	27,4	+ 475	+ 10,3
250 - 349 cm ³	757	3,7	299	1,8	+ 458	+ 153,2
350 - 499 cm ³	7 118	35,1	5 345	31,6	+ 1 773	+ 33,2
500 - 749 cm ³	216	1,1	201	1,2	+ 15	+ 7,5
750 - 999 cm ³	921	4,5	682	4,0	+ 239	+ 35,0
1000 - 1249 cm ³	398	2,0	361	2,1	+ 37	+ 10,2
1250 und mehr cm ³	3 599	17,8	3 318	19,6	+ 281	+ 8,5
unbekannt ¹⁾	882	4,4	818	4,8	+ 64	+ 7,8
Zusammen	20 271	100,0	16 893	100,0	+ 3 378	+ 20,0
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	5 853	5,2	6 343	6,0	- 490	- 7,7
126 - 149 cm ³	3 077	2,7	3 219	3,0	- 142	- 4,4
150 - 174 cm ³	18 112	16,2	18 655	17,5	- 543	- 2,9
175 - 199 cm ³	5 639	5,0	6 130	5,8	- 491	- 8,0
200 - 249 cm ³	36 208	32,3	34 516	32,5	+ 1 692	+ 4,9
250 - 349 cm ³	24 869	22,2	21 659	20,4	+ 3 210	+ 14,8
350 - 499 cm ³	11 517	10,3	9 924	9,3	+ 1 593	+ 16,1
500 - 749 cm ³	5 275	4,7	4 814	4,5	+ 461	+ 9,6
750 - 999 cm ³	290	0,3	196	0,2	+ 94	+ 48,0
1000 - 1249 cm ³	58	0,1	41	0,0	+ 17	+ 41,5
1250 und mehr cm ³	87	0,1	63	0,1	+ 24	+ 38,1
unbekannt ¹⁾	989	0,9	792	0,7	+ 197	+ 24,9
Zusammen	111 974	100,0	106 352	100,0	+ 5 622	+ 5,3
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	808 107	21,4	797 837	21,5	+ 10 270	+ 1,3
126 - 149 cm ³	43 347	1,1	42 550	1,1	+ 797	+ 1,9
150 - 174 cm ³	29 095	0,8	28 905	0,8	+ 190	+ 0,7
175 - 199 cm ³	73 625	1,9	74 307	2,0	- 682	- 0,9
200 - 249 cm ³	146 958	3,9	146 356	4,0	+ 602	+ 0,4
250 - 349 cm ³	68 063	1,8	62 286	1,7	+ 5 777	+ 9,3
350 - 499 cm ³	279 580	7,4	284 487	7,7	- 4 907	- 1,7
500 - 749 cm ³	1 008 882	26,7	1 000 294	27,0	+ 8 588	+ 0,9
750 - 999 cm ³	594 537	15,7	576 862	15,6	+ 17 675	+ 3,1
1000 - 1249 cm ³	472 766	12,5	454 603	12,3	+ 18 163	+ 4,0
1250 und mehr cm ³	239 342	6,3	223 959	6,0	+ 15 383	+ 6,9
unbekannt ¹⁾	11 525	0,3	12 203	0,3	- 678	- 5,6
Zusammen	3 775 827	100,0	3 704 649	100,0	+ 71 178	+ 1,9
Insgesamt	3 908 072		3 827 894		+ 80 178	+ 2,1
Durchschnittsalter in Jahren	14,7		14,2			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	857 236	5 826	36 749	656 956	148 064	1 014	81	37	15	8 494	814 661
11 - 20 kW	555 864	3 154	74 891	146 951	290 360	38 106	1 470	360	219	353	477 819
21 - 30 kW	271 440	6 600	172	3 338	88 875	156 734	11 682	2 522	1 465	52	264 668
31 - 40 kW	481 328	1 888	52	32	80 284	301 041	80 894	8 726	8 387	24	479 388
41 - 50 kW	345 271	565	13	60	30 671	94 870	73 336	51 507	94 217	32	344 693
51 - 60 kW	327 817	355	13	53	1 134	180 134	69 211	34 776	42 102	39	327 449
61 - 70 kW	247 002	94	3	51	807	55 855	93 485	88 549	8 133	25	246 905
71 - 80 kW	435 507	1 136	15	43	209	127 997	108 864	157 058	40 157	28	434 356
81 und mehr kW	383 123	649	50	104	144	52 893	155 445	129 194	44 615	29	382 424
unbekannt	3 484	4	16	519	120	238	69	37	32	2 449	3 464
Insgesamt	3 908 072	20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525	3 775 827



¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2012

Frequency of publication: annually
Published in August 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg