

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung

1. Januar 2013

FZ 21

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	6
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	8
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
4. Hubraum und Bundesländer	10
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	14
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	16
8. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	18
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	19
10. Motorleistung und Hubraum	20
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	26
Emissionsgruppen (Anlage B)	29

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	190	329	23	789	6	14	148	690	188
26 - 50 km/h	117	168	19	39	3	12	98	19	80
51 - 100 km/h	7 309	9 401	2 096	6 258	330	853	3 657	2 849	4 729
101 - 110 km/h	7 391	7 981	1 287	933	417	1 178	4 146	512	5 560
111 - 120 km/h	12 716	14 821	2 208	1 827	658	2 017	7 310	924	10 473
121 - 130 km/h	31 378	36 604	4 620	5 093	1 348	4 453	17 065	2 613	21 925
131 - 140 km/h	79 919	81 351	17 738	16 239	3 709	12 855	41 422	8 812	50 731
141 - 150 km/h	234 787	244 422	61 112	66 034	14 333	35 684	130 197	38 355	204 713
151 - 160 km/h	617 387	703 519	124 975	150 342	34 296	81 876	348 154	94 757	538 876
161 - 170 km/h	763 582	882 621	164 747	209 399	36 262	88 478	434 051	125 729	606 559
171 - 180 km/h	855 210	1 053 494	172 814	210 669	40 095	102 426	498 755	130 750	682 267
181 - 190 km/h	971 462	1 208 813	185 756	235 857	43 504	114 844	555 890	151 561	726 144
191 - 200 km/h	733 098	906 701	135 842	169 231	30 798	84 481	428 242	106 468	501 317
201 - 210 km/h	635 360	809 552	106 283	123 199	26 373	78 355	371 016	77 005	407 944
211 - 220 km/h	355 644	421 762	62 372	61 418	14 779	44 443	196 393	36 314	216 626
221 - 230 km/h	301 981	378 487	48 366	41 644	12 269	38 284	171 197	22 847	162 474
231 - 240 km/h	168 400	194 620	26 207	19 287	6 440	19 901	90 825	10 098	83 501
241 - 250 km/h	175 568	218 001	28 012	17 137	6 774	22 697	95 111	9 708	82 845
251 und mehr km/h unbekannt	36 958 1 259	40 373 1 473	5 025 18	1 685 11	991 21	5 666 93	18 380 2 808	702 4	12 765 637
Insgesamt	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717	4 320 354

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit		
10	11	12	13	14	15	16	17	18			
215	137	18	337	494	61	744	4	4 387	bis	25	km/h
188	53	19	53	36	21	42	-	967	26	-	50 km/h
9 216	2 468	577	9 498	5 114	1 767	5 189	32	71 343	51	-	100 km/h
11 267	2 796	631	1 229	598	2 338	619	18	48 901	101	-	110 km/h
20 388	4 923	1 172	2 344	1 099	4 773	1 180	48	88 881	111	-	120 km/h
43 272	11 612	2 435	6 492	3 491	9 843	4 062	168	206 474	121	-	130 km/h
117 323	28 834	7 289	19 319	11 508	22 753	13 858	378	534 038	131	-	140 km/h
467 391	96 998	26 873	89 251	53 122	81 774	45 590	851	1 891 487	141	-	150 km/h
1 164 343	257 364	75 647	233 622	137 345	204 206	124 754	3 102	4 894 565	151	-	160 km/h
1 285 985	318 188	87 030	319 387	181 655	213 877	175 808	4 750	5 898 108	161	-	170 km/h
1 389 212	348 559	84 326	313 173	180 564	242 113	177 845	4 298	6 486 570	171	-	180 km/h
1 458 468	382 591	94 314	387 203	220 525	243 667	215 753	5 058	7 201 410	181	-	190 km/h
1 066 999	285 926	74 973	276 211	153 985	167 676	151 281	4 131	5 277 360	191	-	200 km/h
896 044	235 260	59 560	204 385	117 037	133 986	117 283	3 830	4 402 472	201	-	210 km/h
466 950	120 845	28 588	95 466	54 575	73 231	54 842	2 735	2 306 983	211	-	220 km/h
399 238	104 411	25 657	66 462	36 924	53 930	38 536	1 896	1 904 603	221	-	230 km/h
206 323	54 768	13 720	29 219	16 410	27 856	17 094	1 211	985 880	231	-	240 km/h
214 535	53 482	13 790	27 997	15 100	28 688	16 543	965	1 026 953	241	-	250 km/h
43 854	10 080	2 796	2 507	990	5 175	1 265	149	189 361	251	und mehr	km/h
3 057	795	94	10	8	44	8	41	10 381	unbekannt		
9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296	33 665	43 431 124	Insgesamt		

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotations- kolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955	381 871		1 054 488			281 436					9	1 717 804 ⁵⁾
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2004	284 984	2 006 731	3 467 249	8 337 647	24 059 537	4 177 605	1 761 257	613 117	308 448		6 351	45 022 926
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2006	303 065	1 934 557	3 479 674	8 530 425	24 455 109	4 423 860	1 966 968	660 793	335 852			46 090 303
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657
2008 ⁴⁾	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen. - ⁵⁾ 1955 ohne Saarland.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	13 984	0,0	14 111	0,0	- 127	- 0,9
500 - 999 cm ³	2 063 374	4,8	2 015 887	4,7	+ 47 487	+ 2,4
1000 - 1199 cm ³	3 482 259	8,0	3 328 154	7,8	+ 154 105	+ 4,6
1200 - 1399 cm ³	8 646 136	19,9	8 482 858	19,8	+ 163 278	+ 1,9
1400 - 1999 cm ³	22 554 085	51,9	22 451 169	52,3	+ 102 916	+ 0,5
2000 - 2499 cm ³	3 615 038	8,3	3 655 468	8,5	- 40 430	- 1,1
2500 - 2999 cm ³	2 123 404	4,9	2 061 895	4,8	+ 61 509	+ 3,0
3000 und mehr cm ³	919 853	2,1	907 357	2,1	+ 12 496	+ 1,4
unbekannt ¹⁾	12 991	0,0	10 748	0,0	+ 2 243	+ 20,9
Insgesamt	43 431 124	100,0	42 927 647	100,0	+ 503 477	+ 1,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm ³	1 138	1 844	129	97	30	69	594	39	749
300 - 399 cm ³	216	295	8	12	3	10	160	8	102
400 - 499 cm ³	1 053	1 542	120	69	42	98	487	42	437
500 - 599 cm ³	17 284	13 549	5 255	7 466	785	3 112	8 454	3 476	9 572
600 - 699 cm ³	10 716	9 364	3 555	1 643	537	2 831	5 907	810	5 389
700 - 799 cm ³	15 709	12 432	3 607	2 967	958	3 909	6 941	1 959	9 789
800 - 899 cm ³	7 262	8 153	1 845	1 488	516	1 008	4 577	610	4 920
900 - 999 cm ³	204 478	232 526	54 895	54 343	12 829	34 496	119 314	33 884	176 821
1000 - 1099 cm ³	35 373	44 223	10 342	15 546	2 478	5 618	25 771	9 841	45 975
1100 - 1199 cm ³	389 157	438 584	83 757	98 614	21 455	50 394	216 294	58 734	367 690
1200 - 1299 cm ³	334 427	392 183	62 551	79 491	15 833	38 939	196 040	48 882	227 501
1300 - 1399 cm ³	767 709	959 606	162 292	210 006	36 353	95 801	463 878	129 968	619 621
1400 - 1499 cm ³	111 330	125 929	27 441	32 558	5 448	13 893	60 783	18 911	76 650
1500 - 1599 cm ³	969 131	1 188 210	207 800	266 722	47 866	121 811	583 316	165 194	751 533
1600 - 1699 cm ³	90 249	102 361	13 348	13 569	3 464	8 634	52 570	9 391	51 206
1700 - 1799 cm ³	522 028	580 290	108 776	128 835	23 427	55 975	285 623	74 048	352 091
1800 - 1899 cm ³	361 161	464 723	46 191	74 230	13 548	34 613	178 155	51 179	286 547
1900 - 1999 cm ³	1 079 625	1 407 821	174 183	195 852	42 981	129 028	634 808	121 219	696 251
2000 - 2099 cm ³	17 450	17 525	3 284	2 029	643	1 558	8 750	1 014	7 572
2100 - 2199 cm ³	245 615	233 370	39 577	34 663	10 585	28 319	122 168	22 077	142 395
2200 - 2299 cm ³	69 565	79 608	11 914	11 358	2 968	7 236	37 353	6 409	42 551
2300 - 2399 cm ³	45 281	54 093	9 494	9 783	2 283	6 524	27 163	5 575	36 602
2400 - 2499 cm ³	190 712	246 917	32 430	35 821	8 113	23 883	101 258	22 567	134 251
2500 - 2599 cm ³	26 160	29 027	4 737	3 976	1 241	3 367	15 090	2 146	18 628
2600 - 2699 cm ³	38 612	39 975	5 120	4 717	1 395	4 691	20 073	3 370	23 448
2700 - 2799 cm ³	42 241	48 834	7 851	6 120	1 601	5 256	23 561	3 071	23 984
2800 - 2899 cm ³	14 791	16 918	1 570	1 663	624	1 721	6 786	997	11 051
2900 - 2999 cm ³	218 541	289 483	36 069	26 653	8 942	30 654	121 950	16 565	116 928
3000 - 3099 cm ³	439	543	57	70	21	26	250	39	206
3100 - 3199 cm ³	31 188	30 158	5 541	2 994	1 083	4 304	16 735	1 500	15 584
3200 - 3299 cm ³	11 301	12 213	1 730	1 618	484	1 408	5 819	1 231	7 008
3300 - 3399 cm ³	4 991	6 125	1 400	754	183	841	3 101	291	2 432
3400 - 3499 cm ³	21 766	19 317	4 369	2 128	923	3 075	10 812	1 073	9 169
3500 - 3599 cm ³	5 112	6 250	1 009	503	203	975	3 272	276	2 955
3600 - 3699 cm ³	7 705	9 021	1 273	482	228	1 593	4 286	201	3 201
3700 - 3799 cm ³	3 945	4 362	1 028	498	173	689	2 329	227	2 139
3800 - 3899 cm ³	5 744	5 434	686	182	132	925	2 406	81	1 570
3900 - 3999 cm ³	8 704	10 997	1 815	1 133	370	1 428	4 992	577	4 877
4000 - 4099 cm ³	1 032	1 190	238	203	58	187	714	114	732
4100 - 4199 cm ³	10 005	13 549	1 806	1 164	412	1 444	5 472	679	6 443
4200 - 4299 cm ³	2 839	2 799	673	281	119	496	1 615	133	1 434
4300 - 4399 cm ³	4 880	7 944	1 154	583	247	883	3 046	218	2 492
4400 - 4499 cm ³	879	1 231	241	124	44	190	581	80	537
4500 - 4599 cm ³	1 797	1 995	406	155	61	344	1 119	77	817
4600 - 4699 cm ³	3 392	2 574	499	274	181	460	1 326	117	1 069
4700 - 4799 cm ³	1 790	2 508	321	261	67	316	1 141	120	943
4800 - 4899 cm ³	3 613	2 982	517	185	106	524	1 429	102	875
4900 - 4999 cm ³	10 521	11 314	1 978	895	453	1 509	5 500	468	5 078
5000 - 5099 cm ³	399	462	101	46	31	107	324	16	188
5100 - 5199 cm ³	42	74	18	9	8	17	28	3	31
5200 - 5299 cm ³	1 192	1 548	221	174	35	156	647	68	608
5300 - 5399 cm ³	1 386	1 800	365	197	78	291	994	74	856
5400 - 5499 cm ³	5 806	4 683	1 008	379	229	796	2 502	219	2 120
5500 - 5599 cm ³	692	665	173	59	35	158	340	36	348
5600 - 5699 cm ³	1 565	1 922	338	236	50	228	963	109	944
5700 - 5799 cm ³	789	1 137	258	171	42	166	533	65	597
5800 - 5899 cm ³	140	180	28	17	8	25	85	9	86
5900 - 5999 cm ³	2 110	2 859	653	254	114	467	1 282	142	1 207
6000 und mehr cm ³	4 555	4 901	966	525	161	790	2 193	266	2 349
unbekannt ¹⁾	2 383	2 371	509	246	119	344	1 205	120	1 205
Insgesamt	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717	4 320 354

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 239	408	79	141	88	199	67	1	6 911	bis 299 cm ³
244	108	11	36	16	32	26	-	1 287	300 - 399 cm ³
1 199	251	72	136	36	136	63	3	5 786	400 - 499 cm ³
24 499	4 891	1 565	10 565	5 760	4 068	5 923	82	126 306	500 - 599 cm ³
15 927	2 967	774	2 104	1 068	2 547	1 113	59	67 311	600 - 699 cm ³
25 963	4 803	1 310	3 687	2 322	6 274	2 476	60	105 166	700 - 799 cm ³
13 040	2 537	563	1 535	1 087	1 957	920	19	52 037	800 - 899 cm ³
424 673	86 873	29 957	84 580	46 907	71 450	43 759	769	1 712 554	900 - 999 cm ³
98 221	16 512	5 709	19 604	12 871	18 474	10 902	201	377 661	1000 - 1099 cm ³
704 089	152 377	43 365	178 897	96 621	111 303	91 892	1 375	3 104 598	1100 - 1199 cm ³
614 325	138 950	38 273	121 705	72 921	90 801	64 466	1 146	2 538 434	1200 - 1299 cm ³
1 285 151	324 990	88 726	355 311	199 400	207 709	198 210	2 971	6 107 702	1300 - 1399 cm ³
178 914	44 414	11 671	40 682	26 064	28 011	23 344	498	826 541	1400 - 1499 cm ³
1 596 069	402 031	106 884	439 734	250 556	256 043	236 931	4 472	7 594 303	1500 - 1599 cm ³
118 234	35 355	6 551	19 094	10 749	19 369	13 872	343	568 359	1600 - 1699 cm ³
749 103	199 886	47 612	187 346	108 916	121 598	100 572	2 386	3 648 512	1700 - 1799 cm ³
485 888	135 531	28 431	112 281	66 296	94 724	68 471	2 430	2 504 399	1800 - 1899 cm ³
1 515 933	404 297	104 865	307 439	175 415	231 021	183 938	7 295	7 411 971	1900 - 1999 cm ³
19 123	5 730	1 073	2 547	1 595	2 834	1 734	58	94 519	2000 - 2099 cm ³
317 256	83 190	18 915	42 637	26 304	56 293	24 972	2 127	1 450 463	2100 - 2199 cm ³
96 780	27 513	6 874	14 304	8 263	16 338	7 990	437	447 461	2200 - 2299 cm ³
65 066	16 914	3 688	12 414	7 376	14 057	6 964	265	323 542	2300 - 2399 cm ³
260 294	67 556	13 742	47 381	25 648	56 636	28 024	3 820	1 299 053	2400 - 2499 cm ³
36 429	9 862	2 573	5 285	2 819	7 189	2 700	169	171 398	2500 - 2599 cm ³
50 428	12 822	2 657	6 364	3 832	8 915	4 075	176	230 670	2600 - 2699 cm ³
52 468	14 152	3 431	8 177	4 453	8 948	4 421	264	258 833	2700 - 2799 cm ³
20 359	5 423	1 215	1 864	975	5 315	1 189	68	92 529	2800 - 2899 cm ³
289 590	71 063	17 426	37 890	20 843	43 748	22 303	1 326	1 369 974	2900 - 2999 cm ³
414	176	41	115	60	67	64	3	2 591	3000 - 3099 cm ³
38 851	9 937	2 230	3 618	2 203	6 034	2 041	168	174 169	3100 - 3199 cm ³
15 757	3 745	894	1 746	1 190	2 827	1 069	112	70 152	3200 - 3299 cm ³
6 807	1 681	442	732	402	1 065	357	22	31 626	3300 - 3399 cm ³
25 467	6 005	1 441	2 417	1 398	3 601	1 310	73	114 344	3400 - 3499 cm ³
7 417	1 709	400	737	400	991	399	24	32 632	3500 - 3599 cm ³
10 810	2 332	622	627	293	1 490	284	35	44 483	3600 - 3699 cm ³
5 372	1 353	321	532	297	893	238	33	24 429	3700 - 3799 cm ³
5 750	1 165	356	250	109	664	120	22	25 596	3800 - 3899 cm ³
11 831	3 063	682	1 269	702	2 034	688	54	55 216	3900 - 3999 cm ³
1 714	398	95	198	136	312	97	10	7 428	4000 - 4099 cm ³
12 281	2 968	663	1 933	932	2 211	905	56	62 923	4100 - 4199 cm ³
3 761	849	192	275	154	587	138	17	16 362	4200 - 4299 cm ³
6 538	1 585	348	755	372	977	441	32	32 495	4300 - 4399 cm ³
1 178	245	63	144	80	217	66	5	5 905	4400 - 4499 cm ³
2 249	522	127	202	101	365	108	12	10 457	4500 - 4599 cm ³
3 173	704	160	310	164	446	197	22	15 068	4600 - 4699 cm ³
2 493	608	117	259	156	408	160	10	11 678	4700 - 4799 cm ³
3 330	641	130	283	117	369	129	7	15 339	4800 - 4899 cm ³
12 917	3 159	729	1 140	579	2 033	556	33	58 862	4900 - 4999 cm ³
559	132	29	52	20	112	17	-	2 595	5000 - 5099 cm ³
110	11	6	9	6	17	2	-	391	5100 - 5199 cm ³
1 254	383	76	185	126	199	125	4	7 001	5200 - 5299 cm ³
1 990	466	99	199	96	402	122	13	9 428	5300 - 5399 cm ³
5 902	1 299	300	489	264	894	264	20	27 174	5400 - 5499 cm ³
875	187	42	86	31	154	25	6	3 912	5500 - 5599 cm ³
2 070	543	113	238	177	357	166	3	10 022	5600 - 5699 cm ³
1 316	311	56	192	94	276	103	3	6 109	5700 - 5799 cm ³
230	55	10	19	17	44	16	-	969	5800 - 5899 cm ³
3 056	658	159	329	157	504	172	13	14 136	5900 - 5999 cm ³
5 804	1 211	315	663	336	961	345	20	26 361	6000 und mehr cm ³
2 488	583	239	422	210	279	255	13	12 991	unbekannt ¹⁾
9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296	33 665	43 431 124	Insgesamt

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	189 136	0,4	202 399	0,5	- 13 263	- 6,6
31 - 35 kW	381 541	0,9	449 530	1,0	- 67 989	- 15,1
36 - 40 kW	1 475 678	3,4	1 628 838	3,8	- 153 160	- 9,4
41 - 45 kW	2 533 979	5,8	2 640 327	6,2	- 106 348	- 4,0
46 - 50 kW	1 371 379	3,2	1 382 903	3,2	- 11 524	- 0,8
51 - 55 kW	4 624 746	10,6	4 725 529	11,0	- 100 783	- 2,1
56 - 60 kW	1 715 371	3,9	1 684 377	3,9	+ 30 994	+ 1,8
61 - 65 kW	1 557 432	3,6	1 454 075	3,4	+ 103 357	+ 7,1
66 - 70 kW	2 555 526	5,9	2 667 100	6,2	- 11 574	- 4,2
71 - 80 kW	7 184 798	16,5	7 085 856	16,5	+ 98 942	+ 1,4
81 - 90 kW	4 961 044	11,4	4 947 640	11,5	+ 13 404	+ 0,3
91 - 100 kW	3 256 454	7,5	3 258 526	7,6	- 2 072	- 0,1
101 - 110 kW	4 754 333	10,9	4 481 599	10,4	+ 272 734	+ 6,1
111 - 120 kW	1 395 873	3,2	1 286 429	3,0	+ 109 444	+ 8,5
121 - 130 kW	1 759 820	4,1	1 637 934	3,8	+ 121 886	+ 7,4
131 - 140 kW	805 822	1,9	695 771	1,6	+ 110 051	+ 15,8
141 - 150 kW	832 860	1,9	796 092	1,9	+ 36 768	+ 4,6
151 und mehr kW	2 075 277	4,8	1 902 631	4,4	+ 172 646	+ 9,1
unbekannt	55	0,0	91	0,0	- 36	- 39,6
Insgesamt	43 431 124	100,0	42 927 647	100,0	+ 503 477	+ 1,2
Durchschnittsalter in Jahren	8,7		8,5			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	19 896	17 342	600	358	486	48
16 - 20 kW	47 531	45 592	1 094	163	45	11
21 - 25 kW	33 897	10 570	22 667	226	162	122
26 - 30 kW	87 812	76 688	3 630	4 819	1 332	801
31 - 35 kW	381 541	86 816	269 960	10 899	10 491	613
36 - 40 kW	1 475 678	676 009	515 869	231 535	43 929	1 567
41 - 45 kW	2 533 979	447 546	764 483	1 274 529	10 321	26 234
46 - 50 kW	1 371 379	449 915	506 222	292 241	40 673	11 177
51 - 55 kW	4 624 746	212 608	851 947	2 283 414	899 945	260 630
56 - 60 kW	1 715 371	9 753	57 651	1 396 486	122 075	30 069
61 - 65 kW	1 557 432	24 467	124 177	907 670	400 970	12 222
66 - 70 kW	2 555 526	1 935	41 206	847 583	682 925	499 266
71 - 80 kW	7 184 798	9 482	320 796	521 686	4 429 281	217 245
81 - 90 kW	4 961 044	1 294	1 955	458 219	1 360 188	1 312 497
91 - 100 kW	3 256 454	6 633	-	122 201	206 095	743 823
101 - 110 kW	4 754 333	141	-	201 834	51 180	514 835
111 - 120 kW	1 395 873	63	-	69 577	82 174	371 902
121 - 130 kW	1 759 820	108	-	13 226	26 501	13 427
131 - 140 kW	805 822	35	-	8 456	38 764	155 824
141 - 150 kW	832 860	106	-	337	6 204	29 011
151 und mehr kW	2 075 277	249	-	673	7 097	15 545
unbekannt	55	6	2	4	6	2
Insgesamt	43 431 124	2 077 358	3 482 259	8 646 136	8 420 844	4 216 871
darunter Wohnmobile	353 663	228	62	111	17 414	1 881
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	145	145	-	-	-	-
16 - 20 kW	18	18	-	-	-	-
21 - 25 kW	35	35	-	-	-	-
26 - 30 kW	40 517	39 961	-	-	-	536
31 - 35 kW	13 495	11 830	-	1 106	-	453
36 - 40 kW	33 271	9 850	-	3 284	14 953	194
41 - 45 kW	50 007	135	11 691	21	4 959	25 324
46 - 50 kW	197 668	23	12	85 077	35 838	7 462
51 - 55 kW	423 972	56	23 018	104 006	147 736	42 024
56 - 60 kW	175 472	22	-	456	69 972	14 966
61 - 65 kW	132 866	11	-	6 751	51 230	671
66 - 70 kW	802 030	44	-	74 642	197 724	143 096
71 - 80 kW	2 331 725	88	-	-	710 199	109 704
81 - 90 kW	1 381 850	93	-	-	176 744	111 249
91 - 100 kW	1 269 158	81	-	-	23 985	66 297
101 - 110 kW	2 581 954	52	-	-	-	14 746
111 - 120 kW	540 186	29	-	-	-	-
121 - 130 kW	1 052 254	21	-	-	-	-
131 - 140 kW	450 639	8	-	-	-	-
141 - 150 kW	288 078	4	-	-	-	-
151 und mehr kW	813 595	10	-	-	-	-
unbekannt	15	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 578 950	62 516	34 721	275 343	1 433 340	536 722
darunter Wohnmobile	332 600	178	4	14	15 155	1 117

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	1 062	30	bis 15 kW
-	-	-	-	-	626	10	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	150	58	21 - 25 kW
124	-	-	-	-	418	55	26 - 30 kW
234	-	-	-	-	2 528	371	31 - 35 kW
5 284	1 132	-	-	-	353	4 456	36 - 40 kW
7 328	3 501	-	-	-	37	2 842	41 - 45 kW
64 824	5 883	-	-	-	444	7 229	46 - 50 kW
83 553	26 138	6 347	142	-	22	37 956	51 - 55 kW
57 544	39 905	1 484	206	-	198	21 311	56 - 60 kW
41 418	39 031	5 098	2 217	68	94	10 327	61 - 65 kW
406 350	62 598	11 806	1 691	98	68	24 404	66 - 70 kW
1 504 164	171 753	8 553	755	367	716	28 446	71 - 80 kW
1 489 824	282 831	50 810	1 190	1 204	1 032	62 429	81 - 90 kW
1 531 395	576 992	64 626	1 515	3 113	61	84 582	91 - 100 kW
3 091 938	790 600	95 896	5 285	2 527	97	25 380	101 - 110 kW
461 805	294 065	96 572	17 102	2 578	35	24 103	111 - 120 kW
663 076	839 454	177 905	21 575	4 480	68	9 107	121 - 130 kW
225 535	125 190	236 286	11 527	4 155	50	4 346	131 - 140 kW
137 367	276 855	319 091	50 680	10 193	3 016	2 193	141 - 150 kW
144 600	79 102	1 048 924	461 351	315 832	1 904	4 014	151 und mehr kW
7	8	6	2	-	12	14	unbekannt
9 916 370	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991	353 663	Insgesamt
33 642	160 803	125 789	3 857	9 849	27	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	28	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	2	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	2	21 - 25 kW
19	-	-	-	-	1	11	26 - 30 kW
106	-	-	-	-	-	43	31 - 35 kW
4 876	112	-	-	-	2	3 134	36 - 40 kW
5 351	2 526	-	-	-	-	2 320	41 - 45 kW
64 091	5 164	-	-	-	1	6 264	46 - 50 kW
76 965	23 880	6 257	28	-	2	34 389	51 - 55 kW
50 138	38 615	1 184	119	-	-	18 158	56 - 60 kW
29 154	38 062	4 813	2 125	49	-	8 918	61 - 65 kW
322 661	52 018	11 121	669	52	3	21 650	66 - 70 kW
1 346 082	158 079	7 130	261	176	6	28 047	71 - 80 kW
815 934	228 630	47 998	965	232	5	59 235	81 - 90 kW
729 869	385 619	59 903	910	2 490	4	84 191	91 - 100 kW
2 083 024	447 124	35 343	1 044	614	7	24 930	101 - 110 kW
235 444	216 745	79 640	7 648	678	2	23 927	111 - 120 kW
557 649	405 042	76 852	11 210	1 479	1	8 842	121 - 130 kW
178 349	102 405	168 984	475	417	1	4 179	131 - 140 kW
18 052	85 981	145 341	37 294	1 406	-	1 285	141 - 150 kW
12 178	24 874	731 861	19 984	24 679	9	3 034	151 und mehr kW
3	6	6	-	-	-	11	unbekannt
6 529 945	2 214 882	1 376 433	82 732	32 272	44	332 600	Insgesamt
25 343	154 225	125 377	3 742	7 428	17	X	darunter Wohnmobile

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	338	672	50	75	10	18	193	34	410
51 - 100 km/h	121 103	198 912	16 420	19 890	3 257	8 782	63 991	11 802	70 855
101 - 110 km/h	39 393	66 184	8 454	10 577	1 512	3 423	23 250	5 949	27 701
111 - 120 km/h	19 465	29 659	3 116	2 937	541	1 666	10 767	1 648	10 348
121 - 130 km/h	11 519	16 003	2 357	4 348	313	991	6 037	2 963	6 918
131 - 140 km/h	23 905	31 499	4 174	3 881	876	2 307	13 378	2 179	16 839
141 - 150 km/h	29 948	37 556	5 274	5 887	1 071	2 612	15 165	3 313	19 913
151 - 160 km/h	41 267	51 105	7 164	8 388	1 377	3 954	20 980	4 823	26 068
161 - 170 km/h	41 119	53 156	7 200	7 366	1 304	3 810	20 927	4 438	26 533
171 - 180 km/h	28 569	33 246	4 742	4 615	919	2 719	14 588	2 627	18 780
181 - 190 km/h	27 582	33 899	5 276	4 341	1 034	2 758	14 258	2 004	17 551
191 - 200 km/h	39 627	47 497	6 165	5 023	1 171	3 036	18 846	2 364	22 746
201 - 210 km/h	41 355	50 443	7 353	6 384	1 477	3 541	20 569	2 917	27 485
211 - 220 km/h	33 352	39 132	5 569	5 154	1 197	2 776	16 173	2 311	22 491
221 - 230 km/h	28 924	33 895	4 683	5 012	1 193	2 598	14 252	2 353	20 359
231 - 240 km/h	18 101	21 317	2 733	3 264	652	1 352	8 826	1 376	14 438
241 - 250 km/h	16 440	19 990	2 443	3 093	650	1 277	8 204	1 470	12 521
251 und mehr km/h	38 694	48 684	5 550	6 565	1 430	2 969	18 281	2 836	26 798
unbekannt	1 400	1 722	114	26	66	180	1 504	13	927
Insgesamt	602 101	814 571	98 837	106 826	20 050	50 769	310 189	57 420	389 681

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
516	142	29	178	71	109	71	2	2 918	bis	50 km/h
139 658	45 449	10 874	28 874	17 092	23 169	19 054	350	799 532	51 -	100 km/h
59 679	17 023	4 332	16 575	8 797	9 246	9 972	126	312 193	101 -	110 km/h
22 402	7 253	1 540	4 912	2 386	3 481	2 792	71	124 984	111 -	120 km/h
13 748	4 352	1 008	7 795	4 067	2 425	4 902	44	89 790	121 -	130 km/h
33 048	9 746	2 406	4 712	2 625	6 243	2 712	93	160 623	131 -	140 km/h
40 286	11 201	2 597	6 966	4 089	7 083	3 993	118	197 072	141 -	150 km/h
52 649	15 547	3 627	10 343	6 160	10 111	6 123	246	269 932	151 -	160 km/h
53 927	15 824	3 713	8 655	5 117	10 023	5 356	309	268 777	161 -	170 km/h
38 746	10 611	2 680	6 008	3 274	6 883	3 400	201	182 608	171 -	180 km/h
38 729	10 298	2 661	5 070	2 615	6 796	2 896	211	177 979	181 -	190 km/h
50 484	14 012	3 595	7 300	3 539	8 236	4 048	325	238 014	191 -	200 km/h
59 652	15 326	4 109	9 124	4 266	9 927	4 887	422	269 237	201 -	210 km/h
47 788	12 531	3 488	6 988	3 428	8 318	3 774	260	214 730	211 -	220 km/h
40 943	11 051	3 135	7 261	3 725	7 514	3 958	237	191 093	221 -	230 km/h
24 565	6 876	1 846	5 249	2 364	4 608	2 621	134	120 322	231 -	240 km/h
22 273	6 176	1 791	4 576	2 344	3 886	2 458	90	109 682	241 -	250 km/h
46 367	13 234	3 260	9 865	5 169	8 467	5 252	278	243 699	251 und mehr	km/h
2 491	632	192	109	39	310	62	6	9 793	unbekannt	
787 951	227 284	56 883	150 560	81 167	136 835	88 331	3 523	3 982 978	Insgesamt	

8. Bestand an Krafträdern 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz ¹⁾									Insge- samt			
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotations- kolben- motor ³⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			unbe- kannt ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1955	.	-	-	1 063 957	1 397 497						.	2 461 454	.			
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2004	692 294	3 192	20 125	95 082	730 584	1 072 923	558 462	572 062						247	3 029 360	3 744 971
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2006		5 173	62 596	821 705	714 208	1 089 566	585 476	623 788							3 834 743	3 902 512
2007		6 280	77 251	840 762	707 313	1 092 113	598 048	647 336							3 885 572	3 969 103
2008 ⁴⁾		7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150							3 481 157	3 566 122
2009		9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080		3 560 060	3 658 590			
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561			
2011		16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203		3 704 649	3 827 894			
2012		20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525		3 775 827	3 908 072			
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975		3 843 155	3 982 978			

¹⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	291	1,2	289	1,4	+ 2	+ 0,7
126 - 149 cm ³	57	0,2	39	0,2	+ 18	+ 46,2
150 - 174 cm ³	526	2,2	543	2,7	- 17	- 3,1
175 - 199 cm ³	448	1,9	405	2,0	+ 43	+ 10,6
200 - 249 cm ³	5 544	23,6	5 104	25,2	+ 440	+ 8,6
250 - 349 cm ³	1 409	6,0	757	3,7	+ 652	+ 86,1
350 - 499 cm ³	8 622	36,7	7 118	35,1	+ 1 504	+ 21,1
500 - 749 cm ³	221	0,9	216	1,1	+ 5	+ 2,3
750 - 999 cm ³	1 152	4,9	921	4,5	+ 231	+ 25,1
1000 - 1249 cm ³	428	1,8	398	2,0	+ 30	+ 7,5
1250 und mehr cm ³	3 891	16,6	3 599	17,8	+ 292	+ 8,1
unbekannt ¹⁾	895	3,8	882	4,4	+ 13	+ 1,5
Zusammen	23 484	100,0	20 271	100,0	+ 3 213	+ 15,9
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	5 378	4,6	5 853	5,2	- 475	- 8,1
126 - 149 cm ³	2 901	2,5	3 077	2,7	- 176	- 5,7
150 - 174 cm ³	17 259	14,8	18 112	16,2	- 853	- 4,7
175 - 199 cm ³	5 256	4,5	5 639	5,0	- 383	- 6,8
200 - 249 cm ³	36 404	31,3	36 208	32,3	+ 196	+ 0,5
250 - 349 cm ³	27 533	23,7	24 869	22,2	+ 2 664	+ 10,7
350 - 499 cm ³	12 340	10,6	11 517	10,3	+ 823	+ 7,1
500 - 749 cm ³	5 426	4,7	5 275	4,7	+ 151	+ 2,9
750 - 999 cm ³	363	0,3	290	0,3	+ 73	+ 25,2
1000 - 1249 cm ³	66	0,1	58	0,1	+ 8	+ 13,8
1250 und mehr cm ³	98	0,1	87	0,1	+ 11	+ 12,6
unbekannt ¹⁾	3 315	2,8	989	0,9	+ 2 326	+ 235,2
Zusammen	116 339	100,0	111 974	100,0	+ 4 365	+ 3,9
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	813 815	21,2	808 107	21,4	+ 5 708	+ 0,7
126 - 149 cm ³	43 976	1,1	43 347	1,1	+ 629	+ 1,5
150 - 174 cm ³	29 211	0,8	29 095	0,8	+ 116	+ 0,4
175 - 199 cm ³	72 989	1,9	73 625	1,9	- 636	- 0,9
200 - 249 cm ³	146 992	3,8	146 958	3,9	+ 34	+ 0,0
250 - 349 cm ³	74 203	1,9	68 063	1,8	+ 6 140	+ 9,0
350 - 499 cm ³	274 419	7,1	279 580	7,4	- 5 161	- 1,8
500 - 749 cm ³	1 018 570	26,5	1 008 882	26,7	+ 9 688	+ 1,0
750 - 999 cm ³	609 931	15,9	594 537	15,7	+ 15 394	+ 2,6
1000 - 1249 cm ³	491 697	12,8	472 766	12,5	+ 18 931	+ 4,0
1250 und mehr cm ³	253 377	6,6	239 342	6,3	+ 14 035	+ 5,9
unbekannt ¹⁾	13 975	0,4	11 525	0,3	+ 2 450	+ 21,3
Zusammen	3 843 155	100,0	3 775 827	100,0	+ 67 328	+ 1,8
Insgesamt	3 982 978		3 908 072		+ 74 906	+ 1,9
Durchschnittsalter in Jahren	15,2		14,7			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	862 692	6 450	37 401	658 657	150 406	1 021	79	39	13	8 626	818 841
11 - 20 kW	564 016	3 798	78 557	150 870	291 208	37 248	1 425	346	216	348	481 661
21 - 30 kW	275 445	8 005	192	3 166	89 519	158 138	12 312	2 598	1 474	41	267 248
31 - 40 kW	479 607	1 904	63	32	78 204	299 854	82 415	8 663	8 459	13	477 640
41 - 50 kW	350 463	575	19	64	30 072	96 973	73 471	53 573	95 687	29	349 869
51 - 60 kW	338 335	424	18	54	1 105	183 978	70 233	34 584	47 905	34	337 893
61 - 70 kW	252 050	125	4	49	802	55 071	97 214	89 063	9 696	26	251 921
71 - 80 kW	440 022	1 410	16	44	199	130 746	109 622	156 081	41 883	21	438 596
81 und mehr kW	414 302	789	52	96	148	55 369	163 096	146 713	48 015	24	413 461
unbekannt	6 046	4	17	783	127	172	64	37	29	4 813	6 025
Insgesamt	3 982 978	23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975	3 843 155

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2013
Stand: 1. Januar 2013

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2013
Version: 1st January 2013

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety