

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Motorisierung
1. Januar 2014

FZ 21

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGAR	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	6
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	8
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
4. Hubraum und Bundesländer	10
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	14
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	16
8. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	18
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	19
10. Motorleistung und Hubraum	20
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	26
Emissionsgruppen (Anlage B)	29

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	175	295	24	686	5	14	119	577	171
26 - 50 km/h	88	138	18	35	1	10	53	17	65
51 - 100 km/h	7 302	9 466	2 074	6 224	313	874	3 494	2 876	4 711
101 - 110 km/h	7 234	7 895	1 275	961	420	1 191	3 904	524	5 413
111 - 120 km/h	12 535	14 676	2 181	1 835	634	2 010	7 039	953	10 317
121 - 130 km/h	31 016	35 725	4 784	4 985	1 413	4 572	16 175	2 578	22 464
131 - 140 km/h	75 709	78 386	16 607	15 488	3 493	12 362	39 284	8 416	48 601
141 - 150 km/h	217 608	223 941	57 171	60 229	13 469	34 122	119 452	34 652	187 710
151 - 160 km/h	601 743	683 945	122 693	147 033	34 233	80 132	338 953	92 613	530 488
161 - 170 km/h	752 948	865 912	162 289	205 590	35 958	87 248	426 603	122 125	597 189
171 - 180 km/h	853 387	1 056 976	170 852	209 016	39 939	101 917	497 906	129 462	683 828
181 - 190 km/h	989 644	1 222 118	187 832	240 289	43 503	112 240	562 885	153 966	735 186
191 - 200 km/h	747 110	930 591	137 308	172 290	31 751	87 135	437 712	107 877	524 944
201 - 210 km/h	672 569	848 085	111 001	128 155	27 572	78 970	383 489	79 796	432 156
211 - 220 km/h	373 165	448 241	65 040	64 878	15 706	49 380	206 760	38 345	233 563
221 - 230 km/h	318 091	401 708	50 288	44 155	12 797	39 265	179 862	24 249	171 708
231 - 240 km/h	176 258	200 244	27 207	20 510	6 677	20 271	93 277	10 726	87 264
241 - 250 km/h	190 955	236 597	29 902	18 971	7 271	24 289	101 781	10 670	92 535
251 und mehr km/h unbekannt	41 729 1 139	44 927 1 227	5 543 17	1 974 11	1 106 9	6 231 87	20 417 2 241	828 5	14 506 582
Insgesamt	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255	4 383 401

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit		
10	11	12	13	14	15	16	17	18			
186	122	20	272	430	52	662	2	3 812		bis	25 km/h
117	49	18	40	29	21	39	-	738	26	-	50 km/h
9 079	2 449	552	9 404	5 073	1 762	5 146	34	70 833	51	-	100 km/h
10 694	2 705	620	1 208	619	2 267	633	28	47 591	101	-	110 km/h
19 910	4 890	1 179	2 379	1 097	4 730	1 210	54	87 629	111	-	120 km/h
41 941	11 217	2 310	6 363	3 386	9 631	3 957	182	202 699	121	-	130 km/h
111 550	27 493	7 096	18 340	10 873	21 805	13 372	373	509 248	131	-	140 km/h
429 266	88 890	24 191	79 566	47 348	75 472	40 697	899	1 734 683	141	-	150 km/h
1 150 138	249 924	73 949	226 688	132 921	202 852	120 044	3 127	4 791 476	151	-	160 km/h
1 273 725	312 874	85 949	310 662	176 933	211 635	169 933	4 839	5 802 412	161	-	170 km/h
1 391 645	349 250	84 865	312 360	179 099	241 727	177 134	4 406	6 483 769	171	-	180 km/h
1 488 420	391 097	95 729	389 779	221 162	250 555	216 828	5 252	7 306 485	181	-	190 km/h
1 090 219	291 763	75 934	280 740	156 177	172 691	153 231	4 129	5 401 602	191	-	200 km/h
931 259	246 445	61 428	212 345	121 310	140 369	121 816	4 026	4 600 791	201	-	210 km/h
490 243	126 616	29 706	101 886	57 993	76 884	58 446	2 766	2 439 618	211	-	220 km/h
419 782	109 838	27 154	70 301	38 831	56 589	40 822	1 980	2 007 420	221	-	230 km/h
214 471	57 471	14 393	30 709	17 189	29 115	17 963	1 171	1 024 916	231	-	240 km/h
230 775	58 321	15 086	30 855	16 697	30 924	18 165	1 009	1 114 803	241	-	250 km/h
48 659	11 326	3 099	2 922	1 203	5 800	1 486	155	211 911	251 und	mehr	km/h
2 589	717	53	9	6	36	8	58	8 794	unbekannt		
9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592	34 490	43 851 230	Insgesamt		

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotations- kolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955	381 871		1 054 488			281 436					9	1 717 804 ⁵⁾
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2006	303 065	1 934 557	3 479 674	8 530 425	24 455 109	4 423 860	1 966 968	660 793	335 852			46 090 303
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657
2008 ⁴⁾	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen. - ⁵⁾ 1955 ohne Saarland.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	13 859	0,0	13 984	0,0	- 125	- 0,9
500 - 999 cm ³	2 163 035	4,9	2 063 374	4,8	+ 99 661	+ 4,8
1000 - 1199 cm ³	3 655 984	8,3	3 482 259	8,0	+ 173 725	+ 5,0
1200 - 1399 cm ³	8 737 041	19,9	8 646 136	19,9	+ 90 905	+ 1,1
1400 - 1999 cm ³	22 571 710	51,5	22 554 085	51,9	+ 17 625	+ 0,1
2000 - 2499 cm ³	3 579 512	8,2	3 615 038	8,3	- 35 526	- 1,0
2500 - 2999 cm ³	2 176 529	5,0	2 123 404	4,9	+ 53 125	+ 2,5
3000 und mehr cm ³	935 718	2,1	919 853	2,1	+ 15 865	+ 1,7
unbekannt ¹⁾	17 842	0,0	12 991	0,0	+ 4 851	+ 37,3
Insgesamt	43 851 230	100,0	43 431 124	100,0	+ 420 106	+ 1,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm³	1 094	1 797	121	92	29	75	566	40	740
300 - 399 cm³	204	297	8	16	3	8	152	6	98
400 - 499 cm³	1 101	1 605	130	70	38	105	482	44	438
500 - 599 cm³	16 313	13 010	4 990	7 317	766	2 899	8 117	3 398	9 198
600 - 699 cm³	10 380	9 319	3 431	1 649	521	2 764	5 703	802	5 306
700 - 799 cm³	14 922	11 891	3 421	2 783	903	3 884	6 652	1 835	9 448
800 - 899 cm³	10 644	11 062	2 253	2 228	588	1 632	5 422	927	6 151
900 - 999 cm³	219 023	244 316	57 429	55 788	13 582	36 968	128 282	34 606	187 791
1000 - 1099 cm³	33 984	43 054	9 985	14 832	2 447	5 505	24 722	9 674	42 907
1100 - 1199 cm³	413 323	470 477	89 522	103 886	22 795	53 091	229 291	61 550	394 064
1200 - 1299 cm³	333 118	388 386	61 084	77 289	15 916	37 967	194 147	47 248	225 744
1300 - 1399 cm³	787 583	989 019	163 252	212 055	36 689	95 731	473 830	130 727	630 202
1400 - 1499 cm³	114 373	128 792	27 521	32 206	5 505	13 541	62 171	18 481	78 211
1500 - 1599 cm³	992 066	1 196 662	207 963	266 055	48 335	121 789	588 147	163 387	760 162
1600 - 1699 cm³	90 936	105 526	13 731	14 530	3 565	8 763	52 889	10 123	54 192
1700 - 1799 cm³	491 183	546 833	102 794	122 088	21 891	51 774	268 825	69 262	330 872
1800 - 1899 cm³	329 851	426 812	42 691	69 040	12 495	31 611	162 577	47 794	265 410
1900 - 1999 cm³	1 133 003	1 486 884	178 939	204 401	44 863	134 976	658 935	127 073	737 627
2000 - 2099 cm³	17 161	17 128	3 203	2 055	636	1 544	8 569	1 065	7 421
2100 - 2199 cm³	252 740	241 364	41 383	36 628	11 029	29 629	125 496	23 088	147 424
2200 - 2299 cm³	69 391	80 162	11 677	11 666	2 938	7 132	36 940	6 603	43 079
2300 - 2399 cm³	42 092	50 420	9 038	9 410	2 152	6 220	25 213	5 309	34 392
2400 - 2499 cm³	179 500	233 265	31 211	34 759	7 847	23 052	95 466	21 983	128 615
2500 - 2599 cm³	24 471	26 917	4 377	3 797	1 195	3 141	14 045	2 027	17 545
2600 - 2699 cm³	36 640	38 020	4 854	4 692	1 348	4 266	18 924	3 361	23 512
2700 - 2799 cm³	40 369	46 523	7 537	5 975	1 527	5 060	22 659	2 945	23 078
2800 - 2899 cm³	13 753	16 042	1 498	1 591	598	1 659	6 385	963	10 595
2900 - 2999 cm³	234 635	306 812	38 282	28 770	9 535	31 916	128 867	17 983	125 984
3000 - 3099 cm³	430	510	58	62	19	27	232	36	189
3100 - 3199 cm³	30 440	29 243	5 297	3 018	1 059	4 054	16 190	1 456	15 445
3200 - 3299 cm³	10 916	11 757	1 665	1 572	462	1 389	5 547	1 208	6 841
3300 - 3399 cm³	4 818	5 751	1 280	702	180	766	2 936	278	2 329
3400 - 3499 cm³	22 485	20 170	4 544	2 288	912	3 143	11 279	1 104	9 520
3500 - 3599 cm³	5 328	6 318	1 005	531	204	955	3 296	286	3 206
3600 - 3699 cm³	7 755	9 181	1 327	544	231	1 625	4 360	214	3 376
3700 - 3799 cm³	4 079	4 463	984	545	181	680	2 354	234	2 172
3800 - 3899 cm³	6 577	6 337	802	222	141	1 102	2 827	88	1 902
3900 - 3999 cm³	8 606	11 222	1 753	1 112	375	1 402	4 837	598	4 873
4000 - 4099 cm³	1 012	1 153	227	204	54	163	683	111	705
4100 - 4199 cm³	10 737	14 199	1 881	1 281	415	1 479	5 690	740	6 932
4200 - 4299 cm³	2 753	2 697	632	287	119	467	1 577	109	1 470
4300 - 4399 cm³	4 934	7 875	1 157	617	252	894	2 933	237	2 589
4400 - 4499 cm³	930	1 257	246	142	44	196	601	83	544
4500 - 4599 cm³	1 889	1 969	394	149	65	326	1 095	67	815
4600 - 4699 cm³	4 040	3 260	634	328	177	611	1 631	164	1 335
4700 - 4799 cm³	1 858	2 528	351	278	67	310	1 167	123	968
4800 - 4899 cm³	3 730	3 170	539	212	111	572	1 511	119	971
4900 - 4999 cm³	10 364	11 092	1 977	925	450	1 492	5 389	458	5 018
5000 - 5099 cm³	482	527	110	54	39	146	341	27	227
5100 - 5199 cm³	39	81	22	12	9	19	28	3	34
5200 - 5299 cm³	1 187	1 539	214	187	37	159	625	71	618
5300 - 5399 cm³	1 363	1 804	341	202	80	306	983	81	843
5400 - 5499 cm³	5 981	4 849	1 022	432	214	839	2 600	241	2 226
5500 - 5599 cm³	685	692	172	64	30	153	343	36	353
5600 - 5699 cm³	1 637	2 070	337	243	52	242	1 009	107	1 005
5700 - 5799 cm³	831	1 166	254	191	35	169	530	73	609
5800 - 5899 cm³	151	207	30	23	9	27	88	10	101
5900 - 5999 cm³	2 144	2 801	612	262	113	463	1 338	146	1 225
6000 und mehr cm³	5 031	5 438	1 075	652	185	886	2 470	309	2 572
unbekannt ¹⁾	3 340	3 372	839	306	213	556	1 442	134	2 182
Insgesamt	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255	4 383 401

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 208	379	73	134	80	208	65	2	6 703	bis 299 cm³
233	105	11	35	16	27	24	-	1 243	300 - 399 cm³
1 202	261	72	138	36	132	56	3	5 913	400 - 499 cm³
23 585	4 696	1 489	10 254	5 626	3 950	5 785	91	121 484	500 - 599 cm³
15 585	2 896	775	2 112	1 052	2 487	1 114	54	65 950	600 - 699 cm³
24 977	4 547	1 275	3 416	2 111	6 073	2 297	48	100 483	700 - 799 cm³
16 342	3 594	1 071	3 103	1 831	2 242	1 820	36	70 946	800 - 899 cm³
448 416	90 617	31 278	87 156	48 127	75 305	44 674	814	1 804 172	900 - 999 cm³
95 656	16 294	5 708	18 453	12 048	17 727	10 370	215	363 581	1000 - 1099 cm³
744 171	159 145	44 742	188 154	101 519	118 572	96 623	1 478	3 292 403	1100 - 1199 cm³
616 249	138 816	37 893	116 933	70 494	91 246	61 989	1 203	2 515 722	1200 - 1299 cm³
1 307 307	331 611	88 858	359 340	200 973	210 992	200 048	3 102	6 221 319	1300 - 1399 cm³
183 065	45 580	12 183	39 462	24 836	29 080	22 706	531	838 244	1400 - 1499 cm³
1 613 400	407 337	108 107	434 573	247 179	258 762	233 209	4 687	7 651 820	1500 - 1599 cm³
121 085	36 981	6 810	20 224	11 634	20 278	14 709	384	586 360	1600 - 1699 cm³
708 118	188 833	44 931	176 665	102 435	114 311	94 095	2 273	3 437 183	1700 - 1799 cm³
440 936	124 516	26 380	103 110	60 369	88 463	62 106	2 287	2 296 448	1800 - 1899 cm³
1 578 976	422 101	107 954	320 506	183 454	241 030	192 979	7 954	7 761 655	1900 - 1999 cm³
18 672	5 650	1 055	2 553	1 612	2 784	1 737	57	92 902	2000 - 2099 cm³
327 588	86 332	19 383	44 970	27 259	58 001	26 037	2 073	1 500 424	2100 - 2199 cm³
97 170	27 499	6 938	14 584	8 407	16 475	8 186	398	449 245	2200 - 2299 cm³
60 710	15 860	3 481	11 944	7 015	13 293	6 681	258	303 488	2300 - 2399 cm³
245 270	63 998	13 124	45 745	24 248	55 015	26 762	3 593	1 233 453	2400 - 2499 cm³
34 138	9 291	2 420	5 032	2 674	6 754	2 586	154	160 564	2500 - 2599 cm³
47 985	12 482	2 655	6 254	3 742	8 837	4 002	175	221 749	2600 - 2699 cm³
50 372	13 614	3 256	8 080	4 280	8 600	4 226	260	248 361	2700 - 2799 cm³
19 154	5 119	1 172	1 789	923	5 153	1 118	67	87 579	2800 - 2899 cm³
305 813	75 617	18 447	40 806	22 571	46 664	24 141	1 433	1 458 276	2900 - 2999 cm³
408	165	42	119	56	63	63	2	2 481	3000 - 3099 cm³
38 115	9 694	2 231	3 596	2 129	5 901	2 027	169	170 064	3100 - 3199 cm³
15 154	3 635	864	1 728	1 153	2 760	1 055	114	67 820	3200 - 3299 cm³
6 413	1 621	427	706	404	1 033	338	22	30 004	3300 - 3399 cm³
26 724	6 331	1 498	2 546	1 477	3 791	1 372	73	119 257	3400 - 3499 cm³
7 456	1 750	435	767	412	1 023	411	27	33 410	3500 - 3599 cm³
11 199	2 442	632	646	342	1 566	311	39	45 790	3600 - 3699 cm³
5 460	1 402	330	555	327	911	255	32	24 964	3700 - 3799 cm³
6 720	1 404	394	307	125	772	151	20	29 891	3800 - 3899 cm³
11 464	2 957	671	1 263	693	2 016	711	52	54 605	3900 - 3999 cm³
1 665	398	90	190	124	295	110	13	7 197	4000 - 4099 cm³
12 964	3 128	705	2 097	1 040	2 272	1 002	53	66 615	4100 - 4199 cm³
3 706	827	194	264	163	571	126	15	15 977	4200 - 4299 cm³
6 621	1 602	379	799	411	988	443	27	32 758	4300 - 4399 cm³
1 259	258	61	149	83	223	72	7	6 155	4400 - 4499 cm³
2 254	542	129	189	105	345	113	11	10 457	4500 - 4599 cm³
3 902	874	195	408	200	562	252	24	18 597	4600 - 4699 cm³
2 517	644	119	279	161	414	177	10	11 971	4700 - 4799 cm³
3 515	676	161	305	138	398	139	8	16 275	4800 - 4899 cm³
12 804	3 131	736	1 144	619	2 030	582	38	58 249	4900 - 4999 cm³
676	152	28	55	24	125	24	1	3 038	5000 - 5099 cm³
104	11	7	12	5	20	3	-	409	5100 - 5199 cm³
1 228	385	77	188	129	204	134	2	6 984	5200 - 5299 cm³
1 969	451	102	201	98	393	120	15	9 352	5300 - 5399 cm³
6 051	1 356	332	556	296	907	285	23	28 210	5400 - 5499 cm³
853	188	47	73	39	152	30	4	3 914	5500 - 5599 cm³
2 164	566	117	242	187	370	160	3	10 511	5600 - 5699 cm³
1 291	314	62	205	91	279	114	3	6 217	5700 - 5799 cm³
254	64	11	23	18	46	17	1	1 080	5800 - 5899 cm³
3 048	683	158	337	180	519	183	15	14 227	5900 - 5999 cm³
6 286	1 364	351	772	376	1 054	399	19	29 239	6000 und mehr cm³
3 041	671	205	582	220	453	268	18	17 842	unbekannt ¹⁾
9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592	34 490	43 851 230	Insgesamt

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	176 894	0,4	189 136	0,4	- 12 242	- 6,5
31 - 35 kW	318 643	0,7	381 541	0,9	- 62 898	- 16,5
36 - 40 kW	1 328 575	3,0	1 475 678	3,4	- 147 103	- 10,0
41 - 45 kW	2 413 025	5,5	2 533 979	5,8	- 120 954	- 4,8
46 - 50 kW	1 349 261	3,1	1 371 379	3,2	- 22 118	- 1,6
51 - 55 kW	4 514 464	10,3	4 624 746	10,6	- 110 282	- 2,4
56 - 60 kW	1 716 064	3,9	1 715 371	3,9	+ 693	+ 0,0
61 - 65 kW	1 663 621	3,8	1 557 432	3,6	+ 106 189	+ 6,8
66 - 70 kW	2 469 014	5,6	2 555 526	5,9	- 86 512	- 3,4
71 - 80 kW	7 235 552	16,5	7 184 798	16,5	+ 50 754	+ 0,7
81 - 90 kW	4 977 070	11,3	4 961 044	11,4	+ 16 026	+ 0,3
91 - 100 kW	3 267 456	7,5	3 256 454	7,5	+ 11 002	+ 0,3
101 - 110 kW	5 044 311	11,5	4 754 333	10,9	+ 289 978	+ 6,1
111 - 120 kW	1 481 054	3,4	1 395 873	3,2	+ 85 181	+ 6,1
121 - 130 kW	1 870 150	4,3	1 759 820	4,1	+ 110 330	+ 6,3
131 - 140 kW	922 468	2,1	805 822	1,9	+ 116 646	+ 14,5
141 - 150 kW	858 238	2,0	832 860	1,9	+ 25 378	+ 3,0
151 und mehr kW	2 245 292	5,1	2 075 277	4,8	+ 170 015	+ 8,2
unbekannt	78	0,0	55	0,0	+ 23	+ 41,8
Insgesamt	43 851 230	100,0	43 431 124	100,0	+ 420 106	+ 1,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,8		8,7			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	19 558	17 185	747	325	244	40
16 - 20 kW	47 096	45 167	1 021	156	124	12
21 - 25 kW	32 594	9 821	21 948	217	315	117
26 - 30 kW	77 646	66 832	3 494	4 626	1 262	807
31 - 35 kW	318 643	74 104	218 325	10 283	10 402	624
36 - 40 kW	1 328 575	622 716	468 072	187 951	42 166	1 342
41 - 45 kW	2 413 025	476 428	745 734	1 147 896	9 117	22 249
46 - 50 kW	1 349 261	472 006	490 632	277 660	37 724	9 524
51 - 55 kW	4 514 464	259 946	921 786	2 220 997	791 506	217 338
56 - 60 kW	1 716 064	15 657	78 609	1 390 956	113 252	27 682
61 - 65 kW	1 663 621	30 594	192 061	978 062	369 244	11 609
66 - 70 kW	2 469 014	23 601	67 135	863 415	681 386	416 928
71 - 80 kW	7 235 552	34 144	430 850	580 244	4 379 725	219 191
81 - 90 kW	4 977 070	2 020	13 304	558 697	1 490 459	1 222 025
91 - 100 kW	3 267 456	26 001	2 259	128 616	286 887	742 146
101 - 110 kW	5 044 311	132	-	276 404	67 657	519 267
111 - 120 kW	1 481 054	68	-	85 154	111 168	378 509
121 - 130 kW	1 870 150	84	-	13 894	32 113	18 589
131 - 140 kW	922 468	34	-	10 408	47 664	168 767
141 - 150 kW	858 238	106	-	346	8 245	31 141
151 und mehr kW	2 245 292	240	-	724	9 395	15 631
unbekannt	78	8	7	10	9	5
Insgesamt	43 851 230	2 176 894	3 655 984	8 737 041	8 490 064	4 023 543
darunter Wohnmobile	369 087	219	58	110	16 695	1 810
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	138	138	-	-	-	-
16 - 20 kW	48	48	-	-	-	-
21 - 25 kW	38	38	-	-	-	-
26 - 30 kW	37 699	37 154	-	-	-	524
31 - 35 kW	12 646	11 282	-	894	-	372
36 - 40 kW	32 388	11 278	-	3 127	13 148	174
41 - 45 kW	43 715	83	10 805	25	4 025	21 391
46 - 50 kW	179 926	59	23	81 111	33 173	5 921
51 - 55 kW	412 226	56	30 974	103 400	148 463	35 608
56 - 60 kW	159 027	17	-	523	65 345	12 856
61 - 65 kW	127 469	11	-	7 152	50 161	480
66 - 70 kW	784 591	39	-	82 595	243 491	125 466
71 - 80 kW	2 363 672	87	-	-	823 341	111 566
81 - 90 kW	1 400 216	80	-	-	241 710	124 377
91 - 100 kW	1 304 558	76	-	-	44 341	98 532
101 - 110 kW	2 837 433	51	-	-	-	17 791
111 - 120 kW	576 301	32	-	-	-	-
121 - 130 kW	1 171 617	18	-	-	-	-
131 - 140 kW	530 101	9	-	-	-	-
141 - 150 kW	322 824	5	-	-	-	-
151 und mehr kW	918 543	12	-	-	-	-
unbekannt	14	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 215 190	60 573	41 802	278 827	1 667 198	555 058
darunter Wohnmobile	348 605	171	4	17	14 448	1 058

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	1 017	32	bis 15 kW
-	-	-	-	-	616	9	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	176	54	21 - 25 kW
232	-	-	-	-	393	51	26 - 30 kW
227	-	-	-	-	4 678	372	31 - 35 kW
5 024	953	-	-	-	351	4 289	36 - 40 kW
6 929	3 538	-	-	-	1 134	2 690	41 - 45 kW
55 416	5 785	-	-	-	514	6 978	46 - 50 kW
72 010	24 553	6 151	146	-	31	36 630	51 - 55 kW
51 898	35 241	1 343	211	-	1 215	20 421	56 - 60 kW
38 710	36 199	4 831	2 187	68	56	10 173	61 - 65 kW
348 627	55 141	11 452	976	109	244	23 754	66 - 70 kW
1 418 682	162 709	7 327	531	381	1 768	28 454	71 - 80 kW
1 373 993	263 521	48 193	2 430	1 384	1 044	62 170	81 - 90 kW
1 444 769	572 576	59 846	1 214	3 109	33	92 175	91 - 100 kW
3 318 939	767 872	86 655	4 645	2 649	91	32 965	101 - 110 kW
500 018	295 155	92 824	15 511	2 613	34	24 507	111 - 120 kW
763 114	852 380	165 096	20 146	4 690	44	11 196	121 - 130 kW
323 891	126 999	229 694	10 591	4 371	49	5 425	131 - 140 kW
145 361	292 541	318 224	49 469	10 221	2 584	2 171	141 - 150 kW
190 251	84 342	1 144 888	470 228	327 837	1 756	4 559	151 und mehr kW
12	7	5	1	-	14	12	unbekannt
10 058 103	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842	369 087	Insgesamt
35 351	174 371	126 655	3 777	10 018	23	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	30	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	2	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	4	21 - 25 kW
20	-	-	-	-	1	7	26 - 30 kW
98	-	-	-	-	-	35	31 - 35 kW
4 550	109	-	-	-	2	2 960	36 - 40 kW
4 996	2 390	-	-	-	-	2 198	41 - 45 kW
54 671	4 967	-	-	-	1	6 036	46 - 50 kW
65 522	22 147	6 027	28	-	1	33 084	51 - 55 kW
44 819	34 175	1 175	117	-	-	17 439	56 - 60 kW
27 565	35 236	4 733	2 084	47	-	8 825	61 - 65 kW
276 407	45 031	10 823	683	55	1	21 155	66 - 70 kW
1 271 907	150 147	6 186	254	180	4	28 063	71 - 80 kW
774 366	213 311	45 287	853	228	4	59 092	81 - 90 kW
709 805	393 150	55 320	857	2 474	3	91 794	91 - 100 kW
2 334 801	450 977	32 287	907	613	6	32 525	101 - 110 kW
269 496	221 681	77 289	7 139	663	1	24 338	111 - 120 kW
646 334	439 814	73 359	10 619	1 473	-	10 919	121 - 130 kW
259 409	104 189	165 609	462	422	1	5 252	131 - 140 kW
22 255	107 486	155 619	36 185	1 274	-	1 264	141 - 150 kW
20 460	29 810	820 522	18 975	28 754	10	3 573	151 und mehr kW
4	5	5	-	-	-	10	unbekannt
6 787 485	2 254 625	1 454 241	79 163	36 183	35	348 605	Insgesamt
27 295	168 081	126 259	3 658	7 598	16	X	darunter Wohnmobile

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	338	689	52	72	12	16	203	31	373
51 - 100 km/h	118 268	196 466	16 254	19 895	3 219	8 814	62 435	11 918	68 470
101 - 110 km/h	42 594	71 673	8 486	11 140	1 493	3 398	24 276	6 363	28 860
111 - 120 km/h	22 153	33 436	3 327	3 249	563	1 734	11 655	1 838	11 203
121 - 130 km/h	11 771	16 581	2 382	4 494	326	1 002	6 187	3 014	7 056
131 - 140 km/h	23 407	31 087	4 130	3 898	864	2 274	13 113	2 207	16 417
141 - 150 km/h	28 103	35 437	4 961	5 650	1 018	2 542	14 370	3 156	18 904
151 - 160 km/h	42 964	53 386	7 304	8 700	1 409	4 058	21 399	4 955	27 071
161 - 170 km/h	43 258	56 050	7 388	7 740	1 335	3 866	21 708	4 598	27 604
171 - 180 km/h	29 594	34 364	4 932	4 827	962	2 751	14 953	2 729	19 198
181 - 190 km/h	28 480	35 047	5 384	4 626	1 031	2 848	14 627	2 120	17 980
191 - 200 km/h	40 559	48 598	6 334	5 261	1 193	3 149	19 228	2 474	23 245
201 - 210 km/h	42 442	51 702	7 535	6 573	1 477	3 601	20 774	3 018	28 032
211 - 220 km/h	35 193	41 648	5 734	5 422	1 251	2 809	16 715	2 417	23 396
221 - 230 km/h	30 347	35 812	5 032	5 380	1 225	2 726	14 826	2 444	21 199
231 - 240 km/h	17 948	21 282	2 692	3 247	629	1 349	8 716	1 376	14 266
241 - 250 km/h	17 138	20 865	2 542	3 166	648	1 300	8 495	1 503	13 226
251 und mehr km/h	40 360	50 775	5 742	6 828	1 474	3 032	18 801	2 888	28 058
unbekannt	1 493	1 788	116	24	72	196	1 474	14	959
Insgesamt	616 410	836 686	100 327	110 192	20 201	51 465	313 955	59 063	395 517

7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
530	125	30	176	79	114	70	2	2 912	bis	50 km/h
135 042	44 185	10 625	29 175	16 900	22 651	19 202	391	783 910	51 -	100 km/h
61 048	17 852	4 412	17 290	9 373	9 489	10 519	148	328 414	101 -	110 km/h
24 090	7 946	1 656	5 207	2 631	3 724	3 004	74	137 490	111 -	120 km/h
13 901	4 414	1 017	7 889	4 160	2 441	5 003	59	91 697	121 -	130 km/h
32 353	9 522	2 289	4 653	2 631	6 089	2 701	92	157 727	131 -	140 km/h
38 045	10 717	2 412	6 652	3 907	6 797	3 859	119	186 649	141 -	150 km/h
54 155	15 974	3 705	10 707	6 330	10 323	6 201	252	278 893	151 -	160 km/h
55 833	16 404	3 778	9 020	5 306	10 382	5 530	307	280 107	161 -	170 km/h
39 380	10 848	2 726	6 356	3 393	7 007	3 508	197	187 725	171 -	180 km/h
39 261	10 600	2 696	5 264	2 719	6 961	2 990	212	182 846	181 -	190 km/h
51 123	14 257	3 637	7 557	3 636	8 408	4 172	337	243 168	191 -	200 km/h
60 230	15 455	4 201	9 334	4 422	9 974	4 936	416	274 122	201 -	210 km/h
49 184	12 943	3 635	7 298	3 556	8 518	3 897	243	223 859	211 -	220 km/h
42 378	11 457	3 246	7 628	3 916	7 748	4 173	234	199 771	221 -	230 km/h
24 221	6 808	1 832	5 272	2 404	4 541	2 586	119	119 288	231 -	240 km/h
22 938	6 453	1 882	4 669	2 395	3 998	2 491	106	113 815	241 -	250 km/h
47 673	13 681	3 361	10 197	5 282	8 767	5 338	271	252 528	251 und mehr	km/h
2 510	633	193	106	37	333	59	18	10 025	unbekannt	
793 895	230 274	57 333	154 450	83 077	138 265	90 239	3 597	4 054 946	Insgesamt	

8. Bestand an Kraft­rädern 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ¹⁾								mit Rotations- kolben- motor ³⁾	zusam- men	Insge- samt		
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ²⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1955	.	-	-	1 063 957	1 397 497						.	2 461 454	.			
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2006		5 173	62 596	821 705	714 208	1 089 566	585 476	623 788							3 834 743	3 902 512
2007		6 280	77 251	840 762	707 313	1 092 113	598 048	647 336							3 885 572	3 969 103
2008 ⁴⁾		7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150							3 481 157	3 566 122
2009		9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080			3 560 060	3 658 590		
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533			3 650 111	3 762 561		
2011		16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203			3 704 649	3 827 894		
2012		20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525			3 775 827	3 908 072		
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975			3 843 155	3 982 978		
2014		26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582			3 911 830	4 054 946		

¹⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraft­räder.- ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	296	1,1	291	1,2	+ 5	+ 1,7
126 - 149 cm ³	72	0,3	57	0,2	+ 15	+ 26,3
150 - 174 cm ³	505	1,9	526	2,2	- 21	- 4,0
175 - 199 cm ³	518	2,0	448	1,9	+ 70	+ 15,6
200 - 249 cm ³	5 998	23,0	5 544	23,6	+ 454	+ 8,2
250 - 349 cm ³	1 870	7,2	1 409	6,0	+ 461	+ 32,7
350 - 499 cm ³	9 768	37,5	8 622	36,7	+ 1 146	+ 13,3
500 - 749 cm ³	241	0,9	221	0,9	+ 20	+ 9,0
750 - 999 cm ³	1 366	5,2	1 152	4,9	+ 214	+ 18,6
1000 - 1249 cm ³	459	1,8	428	1,8	+ 31	+ 7,2
1250 und mehr cm ³	4 113	15,8	3 891	16,6	+ 222	+ 5,7
unbekannt ¹⁾	844	3,2	895	3,8	- 51	- 5,7
Zusammen	26 050	100,0	23 484	100,0	+ 2 566	+ 10,9
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	4 907	4,2	5 378	4,6	- 471	- 8,8
126 - 149 cm ³	2 647	2,3	2 901	2,5	- 254	- 8,8
150 - 174 cm ³	16 508	14,1	17 259	14,8	- 751	- 4,4
175 - 199 cm ³	4 852	4,1	5 256	4,5	- 404	- 7,7
200 - 249 cm ³	35 854	30,6	36 404	31,3	- 550	- 1,5
250 - 349 cm ³	29 583	25,3	27 533	23,7	+ 2 050	+ 7,4
350 - 499 cm ³	12 757	10,9	12 340	10,6	+ 417	+ 3,4
500 - 749 cm ³	5 435	4,6	5 426	4,7	+ 9	+ 0,2
750 - 999 cm ³	453	0,4	363	0,3	+ 90	+ 24,8
1000 - 1249 cm ³	81	0,1	66	0,1	+ 15	+ 22,7
1250 und mehr cm ³	97	0,1	98	0,1	- 1	- 1,0
unbekannt ¹⁾	3 892	3,3	3 315	2,8	+ 577	+ 17,4
Zusammen	117 066	100,0	116 339	100,0	+ 727	+ 0,6
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	821 322	21,0	813 815	21,2	+ 7 507	+ 0,9
126 - 149 cm ³	44 684	1,1	43 976	1,1	+ 708	+ 1,6
150 - 174 cm ³	29 471	0,8	29 211	0,8	+ 260	+ 0,9
175 - 199 cm ³	72 560	1,9	72 989	1,9	- 429	- 0,6
200 - 249 cm ³	147 192	3,8	146 992	3,8	+ 200	+ 0,1
250 - 349 cm ³	81 327	2,1	74 203	1,9	+ 7 124	+ 9,6
350 - 499 cm ³	271 650	6,9	274 419	7,1	- 2 769	- 1,0
500 - 749 cm ³	1 028 450	26,3	1 018 570	26,5	+ 9 880	+ 1,0
750 - 999 cm ³	625 675	16,0	609 931	15,9	+ 15 744	+ 2,6
1000 - 1249 cm ³	509 808	13,0	491 697	12,8	+ 18 111	+ 3,7
1250 und mehr cm ³	267 109	6,8	253 377	6,6	+ 13 732	+ 5,4
unbekannt ¹⁾	12 582	0,3	13 975	0,4	- 1 393	- 10,0
Zusammen	3 911 830	100,0	3 843 155	100,0	+ 68 675	+ 1,8
Insgesamt	4 054 946		3 982 978		+ 71 968	+ 1,8
Durchschnittsalter in Jahren	15,7		15,2			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	861 989	6 960	36 370	657 860	153 030	960	76	39	12	6 682	818 659
11 - 20 kW	575 794	4 280	80 312	159 299	293 189	36 397	1 380	350	202	385	491 202
21 - 30 kW	259 166	9 098	187	2 940	88 070	143 891	10 940	2 511	1 502	27	249 881
31 - 40 kW	504 104	1 879	65	30	80 868	316 401	86 952	9 174	8 725	10	502 160
41 - 50 kW	354 475	585	20	63	29 368	98 457	73 481	55 535	96 940	26	353 870
51 - 60 kW	347 718	501	17	56	1 055	186 529	71 195	34 289	54 047	29	347 200
61 - 70 kW	256 855	178	6	52	783	54 016	100 867	89 424	11 503	26	256 671
71 - 80 kW	443 014	1 649	20	41	201	132 991	110 357	154 344	43 394	17	441 345
81 und mehr kW	444 827	914	54	107	145	58 385	170 347	164 104	50 757	14	443 859
unbekannt	7 004	6	15	874	175	423	80	38	27	5 366	6 983
Insgesamt	4 054 946	26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582	3 911 830

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland		D	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugsbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2014
Stand: 1. Januar 2014

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2014
Version: 1st January 2014

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!