

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Motorisierung
1. Januar 2015

FZ 21

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2015)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2015)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	20
Begriffsbestimmungen	21
Fahrzeugarten (Anlage A)	24
Emissionsgruppen (Anlage B)	27

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	157	274	19	581	6	17	109	472	158
26 - 50 km/h	77	129	15	29	1	5	48	14	58
51 - 100 km/h	7 240	9 791	2 048	6 315	299	898	3 556	2 998	4 751
101 - 110 km/h	7 265	8 061	1 288	1 008	399	1 185	3 924	531	5 402
111 - 120 km/h	12 541	14 937	2 222	1 859	640	2 030	7 032	962	10 294
121 - 130 km/h	31 801	35 943	4 866	5 010	1 448	4 639	16 157	2 566	22 474
131 - 140 km/h	72 204	76 505	15 569	14 917	3 353	11 848	37 920	8 091	47 195
141 - 150 km/h	203 677	207 217	53 500	54 907	12 588	32 771	111 069	31 385	172 666
151 - 160 km/h	589 518	665 788	120 468	144 028	34 290	80 199	329 956	90 572	521 370
161 - 170 km/h	744 750	851 895	161 522	202 837	35 234	84 013	419 525	119 428	589 887
171 - 180 km/h	859 935	1 065 499	170 572	208 740	40 197	103 132	501 617	129 388	688 743
181 - 190 km/h	998 748	1 227 405	189 033	242 898	43 316	112 225	566 265	155 258	738 256
191 - 200 km/h	771 031	968 473	140 986	176 637	33 044	89 993	453 491	110 713	555 000
201 - 210 km/h	696 080	875 227	114 380	132 341	28 587	81 275	393 157	82 357	449 299
211 - 220 km/h	394 702	475 205	68 259	69 218	16 466	50 841	217 454	40 989	250 113
221 - 230 km/h	338 000	424 504	53 118	46 839	13 891	42 371	190 565	25 750	183 555
231 - 240 km/h	186 287	210 297	28 788	21 894	7 170	21 044	97 172	11 529	92 649
241 - 250 km/h	209 141	259 170	32 350	20 990	7 929	25 075	110 140	11 813	102 403
251 und mehr km/h unbekannt	47 086 928	50 123 1 218	6 195 17	2 297 11	1 240 9	6 868 81	22 605 2 203	978 3	16 193 550
Insgesamt	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797	4 451 016

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
181	104	20	231	361	51	586	2	3 329	bis	25 km/h
108	42	18	36	26	24	31	-	661	26 -	50 km/h
9 269	2 481	550	9 518	5 152	1 777	5 244	31	71 918	51 -	100 km/h
10 649	2 677	627	1 290	637	2 251	652	27	47 873	101 -	110 km/h
19 807	4 846	1 159	2 471	1 109	4 715	1 242	46	87 912	111 -	120 km/h
41 652	11 104	2 310	6 449	3 389	9 745	3 981	153	203 687	121 -	130 km/h
106 598	26 701	6 936	17 700	10 470	21 406	13 197	313	490 923	131 -	140 km/h
396 396	82 158	22 047	71 155	42 400	70 136	36 510	701	1 601 283	141 -	150 km/h
1 138 194	243 415	71 867	220 768	128 528	201 314	115 449	2 610	4 698 334	151 -	160 km/h
1 264 680	308 931	85 312	302 962	172 694	209 402	164 961	4 187	5 722 220	161 -	170 km/h
1 402 287	352 420	85 842	313 857	179 212	242 353	177 524	3 675	6 524 993	171 -	180 km/h
1 503 156	396 462	96 054	387 715	220 195	254 943	215 758	4 268	7 351 955	181 -	190 km/h
1 130 545	300 595	77 761	288 226	159 895	179 404	157 116	3 453	5 596 363	191 -	200 km/h
960 176	254 526	62 970	217 959	124 423	146 095	124 758	3 381	4 746 991	201 -	210 km/h
517 790	133 809	31 198	110 049	62 276	81 293	62 917	2 153	2 584 732	211 -	220 km/h
445 508	116 301	29 013	74 418	41 318	59 944	43 251	1 675	2 130 021	221 -	230 km/h
224 774	60 585	14 939	32 130	18 108	30 592	18 704	878	1 077 540	231 -	240 km/h
250 476	63 875	16 359	34 113	18 316	33 914	20 128	825	1 217 017	241 -	250 km/h
54 187	12 827	3 430	3 359	1 447	6 472	1 721	129	237 157	251 und mehr	km/h
2 396	638	51	8	6	32	7	57	8 215	unbekannt	
9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737	28 564	44 403 124	Insgesamt	

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2015 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotations- kolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2006	303 065	1 934 557	3 479 674	8 530 425	24 455 109	4 423 860	1 966 968	660 793	335 852			46 090 303
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657
2008 ⁴⁾	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	14 007	0,0	13 859	0,0	+ 148	+ 1,1
500 - 999 cm ³	2 313 184	5,2	2 163 035	4,9	+ 150 149	+ 6,9
1000 - 1199 cm ³	3 831 566	8,6	3 655 984	8,3	+ 175 582	+ 4,8
1200 - 1399 cm ³	8 815 736	19,9	8 737 041	19,9	+ 78 695	+ 0,9
1400 - 1999 cm ³	22 634 360	51,0	22 571 710	51,5	+ 62 650	+ 0,3
2000 - 2499 cm ³	3 574 470	8,1	3 579 512	8,2	- 5 042	- 0,1
2500 - 2999 cm ³	2 238 555	5,0	2 176 529	5,0	+ 62 026	+ 2,8
3000 und mehr cm ³	957 001	2,2	935 718	2,1	+ 21 283	+ 2,3
unbekannt ¹⁾	24 245	0,1	17 842	0,0	+ 6 403	+ 35,9
Insgesamt	44 403 124	100,0	43 851 230	100,0	+ 551 894	+ 1,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm ³	1 081	1 801	124	87	30	77	560	33	721
300 - 399 cm ³	193	287	9	11	3	7	144	5	94
400 - 499 cm ³	1 165	1 710	124	73	38	110	506	48	451
500 - 599 cm ³	15 440	12 543	4 720	7 208	759	2 688	7 819	3 437	8 844
600 - 699 cm ³	10 133	9 464	3 314	1 660	516	2 684	5 610	790	5 250
700 - 799 cm ³	13 480	11 029	3 225	2 685	841	3 758	6 289	1 731	8 995
800 - 899 cm ³	15 263	15 523	2 831	3 206	692	1 524	7 436	1 502	7 855
900 - 999 cm ³	238 370	262 606	60 935	58 414	14 645	41 165	140 034	36 425	203 166
1000 - 1099 cm ³	31 744	40 460	9 474	13 921	2 310	5 212	23 014	9 116	39 528
1100 - 1199 cm ³	439 852	501 172	96 904	111 305	24 010	55 184	242 859	65 279	418 132
1200 - 1299 cm ³	332 245	387 663	60 373	75 204	15 730	38 611	192 773	45 934	224 207
1300 - 1399 cm ³	803 139	1 015 245	164 595	213 623	37 183	96 060	483 908	130 827	637 448
1400 - 1499 cm ³	123 645	137 445	28 678	32 643	5 673	15 201	66 520	18 450	82 518
1500 - 1599 cm ³	1 007 308	1 206 825	207 403	265 331	48 622	121 176	593 641	162 925	768 155
1600 - 1699 cm ³	90 161	104 536	13 667	14 958	3 636	8 951	51 759	10 518	55 782
1700 - 1799 cm ³	459 971	514 531	97 004	114 761	20 608	48 468	252 670	64 515	309 949
1800 - 1899 cm ³	302 383	391 159	39 211	63 892	11 590	28 754	148 421	44 247	244 814
1900 - 1999 cm ³	1 190 385	1 563 890	185 253	213 256	46 922	140 996	685 699	133 349	780 257
2000 - 2099 cm ³	16 887	16 696	3 107	2 078	622	1 505	8 355	1 078	7 271
2100 - 2199 cm ³	265 582	251 760	43 657	38 856	11 868	30 912	129 807	24 384	153 918
2200 - 2299 cm ³	70 052	80 608	11 471	12 021	2 891	6 949	36 575	6 838	44 035
2300 - 2399 cm ³	39 479	47 304	8 603	9 079	2 025	5 879	23 520	4 993	32 411
2400 - 2499 cm ³	170 590	221 514	30 298	33 807	7 528	22 000	90 699	21 532	123 773
2500 - 2599 cm ³	23 142	25 208	4 107	3 668	1 116	2 925	13 201	1 908	16 671
2600 - 2699 cm ³	34 880	36 111	4 593	4 667	1 272	3 896	17 881	3 320	23 345
2700 - 2799 cm ³	38 663	44 768	7 267	5 825	1 471	4 857	21 701	2 939	22 320
2800 - 2899 cm ³	13 161	15 493	1 470	1 570	581	1 607	6 169	927	10 308
2900 - 2999 cm ³	250 437	325 965	40 387	31 028	10 295	33 365	136 477	19 476	135 159
3000 - 3099 cm ³	412	479	55	57	18	28	207	35	181
3100 - 3199 cm ³	29 903	28 558	5 159	3 017	1 020	3 843	15 791	1 444	15 330
3200 - 3299 cm ³	10 550	11 635	1 656	1 546	456	1 340	5 389	1 180	6 732
3300 - 3399 cm ³	4 669	5 485	1 169	664	167	702	2 748	271	2 268
3400 - 3499 cm ³	23 383	20 825	4 585	2 404	919	3 206	11 536	1 169	9 793
3500 - 3599 cm ³	5 426	6 461	1 042	541	185	954	3 281	305	3 115
3600 - 3699 cm ³	8 404	9 679	1 375	578	242	1 713	4 571	240	3 551
3700 - 3799 cm ³	4 183	4 614	982	561	186	671	2 492	249	2 245
3800 - 3899 cm ³	7 425	7 311	943	260	177	1 184	3 213	99	2 233
3900 - 3999 cm ³	8 719	11 215	1 798	1 142	382	1 382	4 826	590	4 900
4000 - 4099 cm ³	944	1 088	214	204	47	150	655	99	698
4100 - 4199 cm ³	11 191	14 502	1 922	1 406	418	1 518	5 881	787	7 273
4200 - 4299 cm ³	2 672	2 625	601	302	105	449	1 546	110	1 429
4300 - 4399 cm ³	5 045	8 059	1 152	676	240	907	3 050	249	2 607
4400 - 4499 cm ³	1 003	1 348	256	158	46	213	610	85	568
4500 - 4599 cm ³	1 848	1 896	379	161	61	307	1 073	71	853
4600 - 4699 cm ³	4 689	3 971	790	379	196	667	1 940	198	1 652
4700 - 4799 cm ³	1 923	2 600	348	303	72	282	1 222	121	1 015
4800 - 4899 cm ³	3 601	3 299	577	225	107	568	1 530	128	1 020
4900 - 4999 cm ³	10 502	11 162	1 969	954	438	1 501	5 439	479	5 132
5000 - 5099 cm ³	581	656	128	75	40	161	371	30	290
5100 - 5199 cm ³	50	87	22	12	9	19	33	3	39
5200 - 5299 cm ³	1 226	1 570	215	184	38	147	625	80	656
5300 - 5399 cm ³	1 368	1 793	343	214	78	315	1 011	77	853
5400 - 5499 cm ³	6 494	5 181	1 111	487	226	915	2 801	246	2 462
5500 - 5599 cm ³	662	698	177	66	38	158	365	35	342
5600 - 5699 cm ³	1 734	2 186	358	268	62	260	1 047	127	1 103
5700 - 5799 cm ³	880	1 232	263	216	35	189	546	77	601
5800 - 5899 cm ³	172	252	40	23	11	33	101	13	117
5900 - 5999 cm ³	2 286	2 810	608	276	112	468	1 352	147	1 287
6000 und mehr cm ³	5 451	6 097	1 154	747	213	947	2 731	347	2 829
unbekannt ¹⁾	4 941	4 971	1 020	413	286	792	1 935	180	2 465
Insgesamt	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797	4 451 016

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 195	385	68	128	75	207	56	2	6 630	bis 299 cm³
227	108	10	28	16	27	26	-	1 195	300 - 399 cm³
1 243	269	74	144	35	135	54	3	6 182	400 - 499 cm³
22 791	4 548	1 469	10 166	5 661	3 798	5 813	73	117 777	500 - 599 cm³
15 584	2 891	775	2 106	1 045	2 510	1 132	36	65 500	600 - 699 cm³
23 521	4 315	1 201	3 193	1 898	5 895	2 098	36	94 190	700 - 799 cm³
21 322	5 139	1 732	5 118	2 877	2 768	2 939	33	97 760	800 - 899 cm³
481 667	96 740	33 373	92 247	50 584	80 200	46 726	660	1 937 957	900 - 999 cm³
90 642	15 212	5 471	17 049	11 181	16 529	9 682	171	340 716	1000 - 1099 cm³
788 630	166 594	46 428	198 642	106 887	125 797	101 965	1 210	3 490 850	1100 - 1199 cm³
620 431	139 209	37 461	113 315	68 051	92 103	60 019	989	2 504 318	1200 - 1299 cm³
1 325 066	337 592	88 504	361 250	201 308	212 269	200 894	2 507	6 311 418	1300 - 1399 cm³
192 898	47 985	12 914	39 548	24 649	30 888	22 675	441	882 771	1400 - 1499 cm³
1 634 477	412 413	109 511	429 312	244 092	261 742	230 064	3 742	7 706 739	1500 - 1599 cm³
120 061	37 591	6 890	20 604	12 104	20 642	15 282	324	587 466	1600 - 1699 cm³
666 952	178 026	42 358	165 443	96 038	107 209	87 386	1 818	3 227 707	1700 - 1799 cm³
397 414	113 824	24 122	94 309	54 921	82 513	55 894	1 806	2 099 274	1800 - 1899 cm³
1 649 856	440 633	111 621	334 705	191 882	252 526	202 199	6 974	8 130 403	1900 - 1999 cm³
18 310	5 545	1 017	2 537	1 602	2 750	1 707	46	91 113	2000 - 2099 cm³
340 207	90 809	20 040	47 590	28 765	60 149	27 460	1 521	1 567 285	2100 - 2199 cm³
97 894	27 646	7 021	14 779	8 624	16 944	8 368	338	453 054	2200 - 2299 cm³
56 938	14 899	3 286	11 474	6 688	12 659	6 358	190	285 785	2300 - 2399 cm³
232 287	61 120	12 555	44 093	23 160	53 576	25 513	3 188	1 177 233	2400 - 2499 cm³
32 314	8 780	2 281	4 810	2 510	6 479	2 501	120	151 741	2500 - 2599 cm³
45 318	12 185	2 597	6 063	3 644	8 742	3 934	146	212 594	2600 - 2699 cm³
48 677	13 108	3 131	7 928	4 211	8 332	4 061	212	239 471	2700 - 2799 cm³
18 204	4 946	1 121	1 693	893	5 067	1 086	62	84 358	2800 - 2899 cm³
322 727	80 638	19 332	43 721	24 290	50 039	25 867	1 188	1 550 391	2900 - 2999 cm³
373	161	40	119	50	53	53	1	2 322	3000 - 3099 cm³
37 296	9 478	2 205	3 587	2 126	5 767	2 002	146	166 672	3100 - 3199 cm³
14 516	3 556	822	1 736	1 132	2 703	1 096	108	66 153	3200 - 3299 cm³
6 166	1 605	419	658	373	986	316	17	28 683	3300 - 3399 cm³
27 570	6 592	1 529	2 578	1 534	3 933	1 378	66	123 000	3400 - 3499 cm³
7 564	1 799	461	827	445	1 030	434	26	33 896	3500 - 3599 cm³
11 658	2 625	654	696	354	1 644	353	28	48 365	3600 - 3699 cm³
5 653	1 444	345	588	336	934	300	28	25 811	3700 - 3799 cm³
7 708	1 659	452	359	148	892	160	15	34 238	3800 - 3899 cm³
11 308	2 917	655	1 310	726	1 980	735	44	54 629	3900 - 3999 cm³
1 598	393	84	197	123	289	107	10	6 900	4000 - 4099 cm³
13 414	3 249	749	2 185	1 084	2 343	1 083	42	69 047	4100 - 4199 cm³
3 617	823	195	288	161	559	130	10	15 622	4200 - 4299 cm³
6 740	1 650	381	836	425	1 001	471	22	33 511	4300 - 4399 cm³
1 345	276	67	159	83	245	83	4	6 549	4400 - 4499 cm³
2 194	578	136	206	107	359	116	10	10 355	4500 - 4599 cm³
4 680	1 055	237	509	237	681	287	19	22 187	4600 - 4699 cm³
2 524	677	131	281	167	419	194	10	12 289	4700 - 4799 cm³
3 649	712	162	339	157	447	157	4	16 682	4800 - 4899 cm³
12 909	3 218	739	1 196	633	2 026	579	28	58 904	4900 - 4999 cm³
810	191	38	75	28	145	24	1	3 644	5000 - 5099 cm³
119	9	7	13	5	21	6	-	454	5100 - 5199 cm³
1 274	410	81	191	138	205	141	2	7 183	5200 - 5299 cm³
1 952	458	93	217	106	405	129	12	9 424	5300 - 5399 cm³
6 445	1 457	361	613	316	1 000	314	19	30 448	5400 - 5499 cm³
871	187	49	90	45	164	33	2	3 982	5500 - 5599 cm³
2 315	617	120	278	194	409	183	3	11 264	5600 - 5699 cm³
1 342	327	72	224	108	286	125	3	6 526	5700 - 5799 cm³
291	69	11	21	20	60	14	1	1 249	5800 - 5899 cm³
3 131	696	158	349	185	547	187	15	14 614	5900 - 5999 cm³
6 889	1 569	396	909	445	1 199	459	16	32 398	6000 und mehr cm³
4 055	890	251	785	280	636	329	16	24 245	unbekannt ¹⁾
9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737	28 564	44 403 124	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	169 175	0,4	176 894	0,4	- 7 719	- 4,4
31 - 35 kW	266 750	0,6	318 643	0,7	- 51 893	- 16,3
36 - 40 kW	1 195 054	2,7	1 328 575	3,0	- 133 521	- 10,0
41 - 45 kW	2 299 420	5,2	2 413 025	5,5	- 113 605	- 4,7
46 - 50 kW	1 322 030	3,0	1 349 261	3,1	- 27 231	- 2,0
51 - 55 kW	4 429 932	10,0	4 514 464	10,3	- 84 532	- 1,9
56 - 60 kW	1 721 948	3,9	1 716 064	3,9	+ 5 884	+ 0,3
61 - 65 kW	1 768 676	4,0	1 663 621	3,8	+ 105 055	+ 6,3
66 - 70 kW	2 418 453	5,4	2 469 014	5,6	- 50 561	- 2,0
71 - 80 kW	7 192 683	16,2	7 235 552	16,5	- 42 869	- 0,6
81 - 90 kW	5 063 154	11,4	4 977 070	11,3	+ 86 084	+ 1,7
91 - 100 kW	3 315 986	7,5	3 267 456	7,5	+ 48 530	+ 1,5
101 - 110 kW	5 326 492	12,0	5 044 311	11,5	+ 282 181	+ 5,6
111 - 120 kW	1 551 636	3,5	1 481 054	3,4	+ 70 582	+ 4,8
121 - 130 kW	1 976 071	4,5	1 870 150	4,3	+ 105 921	+ 5,7
131 - 140 kW	1 072 518	2,4	922 468	2,1	+ 150 050	+ 16,3
141 - 150 kW	882 198	2,0	858 238	2,0	+ 23 960	+ 2,8
151 und mehr kW	2 430 861	5,5	2 245 292	5,1	+ 185 569	+ 8,3
unbekannt	87	0,0	78	0,0	+ 9	+ 11,5
Insgesamt	44 403 124	100,0	43 851 230	100,0	+ 551 894	+ 1,3
Durchschnittsalter in Jahren	9,0		8,8			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	19 572	17 313	700	436	92	41
16 - 20 kW	47 576	45 679	1 066	237	43	11
21 - 25 kW	32 458	9 474	22 062	365	167	125
26 - 30 kW	69 569	58 866	3 442	5 430	615	817
31 - 35 kW	266 750	63 839	175 106	10 253	10 402	624
36 - 40 kW	1 195 054	566 136	427 817	152 373	41 242	1 358
41 - 45 kW	2 299 420	510 979	717 211	1 030 720	8 417	19 082
46 - 50 kW	1 322 030	489 619	472 094	263 361	34 803	8 372
51 - 55 kW	4 429 932	332 984	956 281	2 159 827	704 641	182 343
56 - 60 kW	1 721 948	22 162	110 641	1 375 917	105 195	25 379
61 - 65 kW	1 768 676	35 602	256 848	1 045 836	340 573	11 401
66 - 70 kW	2 418 453	51 714	95 331	864 371	692 978	350 036
71 - 80 kW	7 192 683	68 988	514 937	620 787	4 277 373	214 096
81 - 90 kW	5 063 154	3 493	65 489	633 353	1 649 736	1 129 569
91 - 100 kW	3 315 986	49 263	12 534	154 423	380 636	725 292
101 - 110 kW	5 326 492	534	-	375 045	83 418	518 585
111 - 120 kW	1 551 636	71	-	96 039	144 219	376 454
121 - 130 kW	1 976 071	67	-	14 504	37 514	24 027
131 - 140 kW	1 072 518	38	-	11 318	55 356	179 378
141 - 150 kW	882 198	108	-	367	10 909	32 332
151 und mehr kW	2 430 861	254	-	761	11 170	15 845
unbekannt	87	8	7	13	11	6
Insgesamt	44 403 124	2 327 191	3 831 566	8 815 736	8 589 510	3 815 173
darunter Wohnmobile	392 003	226	63	102	16 543	1 833
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	139	139	-	-	-	-
16 - 20 kW	45	45	-	-	-	-
21 - 25 kW	37	37	-	-	-	-
26 - 30 kW	34 844	34 295	-	-	-	530
31 - 35 kW	11 939	10 820	-	646	-	365
36 - 40 kW	30 566	10 765	-	3 014	12 017	165
41 - 45 kW	38 812	96	10 042	23	3 286	18 217
46 - 50 kW	163 675	59	19	76 553	30 604	4 712
51 - 55 kW	402 274	56	34 796	100 533	152 732	29 694
56 - 60 kW	145 132	15	-	621	60 765	11 116
61 - 65 kW	122 751	15	-	7 255	48 505	305
66 - 70 kW	777 867	39	-	86 419	294 007	108 659
71 - 80 kW	2 352 554	83	-	-	904 565	104 069
81 - 90 kW	1 460 110	76	-	-	350 311	128 069
91 - 100 kW	1 335 370	78	-	-	72 944	118 208
101 - 110 kW	3 074 240	50	-	-	-	21 136
111 - 120 kW	607 086	33	-	-	-	-
121 - 130 kW	1 280 887	21	-	-	-	-
131 - 140 kW	644 765	10	-	-	-	-
141 - 150 kW	353 607	2	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 024 685	15	-	-	-	-
unbekannt	19	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 861 404	56 749	44 857	275 064	1 929 736	545 245
darunter Wohnmobile	371 317	181	4	18	14 300	1 060

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	990	34	bis 15 kW
-	-	-	-	-	540	8	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	265	57	21 - 25 kW
128	-	-	-	-	271	54	26 - 30 kW
242	-	-	-	-	6 284	386	31 - 35 kW
4 975	808	-	-	-	345	4 240	36 - 40 kW
6 747	3 421	-	-	-	2 843	2 685	41 - 45 kW
47 599	5 641	-	-	-	541	6 916	46 - 50 kW
63 836	23 742	6 062	169	-	47	36 227	51 - 55 kW
47 251	32 081	1 373	243	-	1 706	20 077	56 - 60 kW
36 885	34 258	4 901	2 177	68	127	10 237	61 - 65 kW
300 887	49 783	11 247	1 035	113	958	23 539	66 - 70 kW
1 329 841	155 670	6 656	570	402	3 363	28 986	71 - 80 kW
1 284 638	246 528	45 932	1 357	1 298	1 761	62 603	81 - 90 kW
1 359 569	573 155	56 582	1 246	3 253	33	101 969	91 - 100 kW
3 513 365	749 574	78 632	4 366	2 889	84	41 482	101 - 110 kW
531 481	295 751	89 703	15 107	2 778	33	25 231	111 - 120 kW
845 997	874 809	155 165	18 964	4 999	25	13 421	121 - 130 kW
455 954	132 752	223 098	9 899	4 677	48	6 431	131 - 140 kW
154 225	307 561	314 960	48 869	10 519	2 348	2 255	141 - 150 kW
246 044	88 927	1 244 239	479 765	342 236	1 620	5 152	151 und mehr kW
13	9	5	2	-	13	13	unbekannt
10 229 677	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245	392 003	Insgesamt
37 872	192 169	128 956	3 802	10 410	27	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	32	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	2	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	4	21 - 25 kW
18	-	-	-	-	1	11	26 - 30 kW
108	-	-	-	-	-	34	31 - 35 kW
4 497	106	-	-	-	2	2 893	36 - 40 kW
4 795	2 353	-	-	-	-	2 188	41 - 45 kW
46 852	4 875	-	-	-	1	5 990	46 - 50 kW
57 289	21 188	5 961	24	-	1	32 618	51 - 55 kW
40 267	31 001	1 232	115	-	-	17 106	56 - 60 kW
26 508	33 256	4 799	2 060	48	-	8 884	61 - 65 kW
237 413	39 927	10 626	723	53	1	20 985	66 - 70 kW
1 193 856	143 898	5 619	280	180	4	28 597	71 - 80 kW
738 067	199 096	43 478	772	238	3	59 512	81 - 90 kW
685 434	403 213	52 083	857	2 549	4	101 549	91 - 100 kW
2 564 328	457 882	29 390	809	639	6	41 004	101 - 110 kW
299 745	225 408	74 613	6 614	671	2	25 062	111 - 120 kW
716 671	482 308	70 253	10 133	1 500	1	13 146	121 - 130 kW
372 526	110 303	161 053	436	435	2	6 267	131 - 140 kW
27 208	127 276	162 434	35 497	1 190	-	1 310	141 - 150 kW
30 307	33 924	910 418	18 187	31 822	12	4 111	151 und mehr kW
5	7	5	1	-	1	12	unbekannt
7 045 894	2 316 021	1 531 964	76 508	39 325	41	371 317	Insgesamt
29 680	185 893	128 549	3 680	7 929	23	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	361	794	59	82	13	20	214	33	401
51 - 100 km/h	118 984	199 344	16 193	20 494	3 209	8 820	62 294	12 194	67 997
101 - 110 km/h	44 301	74 068	8 387	11 556	1 436	3 389	24 451	6 684	29 396
111 - 120 km/h	24 126	36 047	3 465	3 498	580	1 796	12 324	1 994	11 786
121 - 130 km/h	12 087	17 159	2 447	4 634	336	1 032	6 226	3 163	7 096
131 - 140 km/h	23 199	30 971	4 086	3 890	876	2 239	12 935	2 206	16 086
141 - 150 km/h	26 651	33 748	4 688	5 463	930	2 424	13 759	3 083	17 912
151 - 160 km/h	43 826	54 910	7 362	8 956	1 430	4 101	21 750	5 137	27 697
161 - 170 km/h	45 520	59 257	7 737	8 212	1 390	3 992	22 551	4 783	28 962
171 - 180 km/h	31 185	36 429	5 178	5 192	988	2 842	15 541	2 887	19 944
181 - 190 km/h	29 086	35 806	5 423	4 808	1 011	2 863	14 840	2 202	18 278
191 - 200 km/h	41 832	50 022	6 498	5 589	1 192	3 227	19 586	2 610	24 082
201 - 210 km/h	44 008	53 746	7 877	6 924	1 515	3 686	21 409	3 156	28 951
211 - 220 km/h	37 236	44 564	5 983	5 675	1 306	2 911	17 311	2 497	24 303
221 - 230 km/h	31 666	37 452	5 302	5 672	1 283	2 799	15 333	2 537	22 056
231 - 240 km/h	17 980	21 371	2 744	3 259	620	1 345	8 579	1 372	14 346
241 - 250 km/h	17 845	21 691	2 659	3 286	669	1 346	8 712	1 572	13 802
251 und mehr km/h	42 121	53 281	5 929	7 084	1 538	3 101	19 262	3 030	29 349
unbekannt	1 399	1 743	112	23	71	195	1 430	13	939
Insgesamt	633 413	862 403	102 129	114 297	20 393	52 128	318 507	61 153	403 383

7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
562	137	38	174	84	116	72	2	3 162	bis	50 km/h
133 434	44 008	10 607	30 116	17 079	22 751	19 616	338	787 478	51 -	100 km/h
61 076	18 154	4 439	17 739	9 654	9 558	10 888	126	335 302	101 -	110 km/h
25 114	8 344	1 701	5 495	2 769	3 952	3 200	63	146 254	111 -	120 km/h
14 231	4 479	1 017	8 092	4 294	2 511	5 208	52	94 064	121 -	130 km/h
31 890	9 339	2 279	4 651	2 615	5 952	2 692	84	155 990	131 -	140 km/h
36 046	10 186	2 319	6 416	3 768	6 394	3 715	104	177 606	141 -	150 km/h
55 262	16 194	3 781	10 951	6 542	10 418	6 271	210	284 798	151 -	160 km/h
57 969	17 006	3 948	9 513	5 615	10 799	5 798	258	293 310	161 -	170 km/h
40 793	11 257	2 816	6 676	3 643	7 313	3 669	167	196 520	171 -	180 km/h
39 792	10 745	2 674	5 435	2 821	7 082	3 059	180	186 105	181 -	190 km/h
52 085	14 592	3 699	7 884	3 767	8 596	4 279	299	249 839	191 -	200 km/h
61 659	15 931	4 340	9 868	4 585	10 233	5 150	369	283 407	201 -	210 km/h
51 005	13 425	3 738	7 633	3 658	8 845	3 998	216	234 304	211 -	220 km/h
43 672	11 897	3 347	7 963	4 051	7 975	4 295	192	207 492	221 -	230 km/h
24 123	6 818	1 821	5 207	2 393	4 483	2 587	104	119 152	231 -	240 km/h
23 760	6 779	1 932	4 827	2 413	4 197	2 564	88	118 142	241 -	250 km/h
49 871	14 015	3 512	10 490	5 440	9 170	5 384	219	262 796	251 und mehr	km/h
2 419	606	189	102	39	316	57	18	9 671	unbekannt	
804 763	233 912	58 197	159 232	85 230	140 661	92 502	3 089	4 145 392	Insgesamt	

8. Bestand an Kraftfahrzeugen 1960 bis 2015 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ¹⁾									Insge- sam			
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotations- kolben- motor ³⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			unbe- kannt ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2006		5 173	62 596	821 705	714 208	1 089 566	585 476	623 788							3 834 743	3 902 512
2007		6 280	77 251	840 762	707 313	1 092 113	598 048	647 336							3 885 572	3 969 103
2008 ⁴⁾		7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150							3 481 157	3 566 122
2009		9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080		3 560 060	3 658 590			
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561			
2011		16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203		3 704 649	3 827 894			
2012		20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525		3 775 827	3 908 072			
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975		3 843 155	3 982 978			
2014		26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582		3 911 830	4 054 946			
2015		28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318		3 998 585	4 145 392			

¹⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. - ³⁾ Von 2006 bis 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	298	1,0	296	1,1	+ 2	+ 0,7
126 - 149 cm ³	97	0,3	72	0,3	+ 25	+ 34,7
150 - 174 cm ³	477	1,6	505	1,9	- 28	- 5,5
175 - 199 cm ³	620	2,1	518	2,0	+ 102	+ 19,7
200 - 249 cm ³	6 452	22,3	5 998	23,0	+ 454	+ 7,6
250 - 349 cm ³	2 395	8,3	1 870	7,2	+ 525	+ 28,1
350 - 499 cm ³	11 068	38,2	9 768	37,5	+ 1 300	+ 13,3
500 - 749 cm ³	249	0,9	241	0,9	+ 8	+ 3,3
750 - 999 cm ³	1 547	5,3	1 366	5,2	+ 181	+ 13,3
1000 - 1249 cm ³	487	1,7	459	1,8	+ 28	+ 6,1
1250 und mehr cm ³	4 437	15,3	4 113	15,8	+ 324	+ 7,9
unbekannt ¹⁾	824	2,8	844	3,2	- 20	- 2,4
Zusammen	28 951	100,0	26 050	100,0	+ 2 901	+ 11,1
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	4 553	3,9	4 907	4,2	- 354	- 7,2
126 - 149 cm ³	2 476	2,1	2 647	2,3	- 171	- 6,5
150 - 174 cm ³	15 910	13,5	16 508	14,1	- 598	- 3,6
175 - 199 cm ³	4 500	3,8	4 852	4,1	- 352	- 7,3
200 - 249 cm ³	35 230	29,9	35 854	30,6	- 624	- 1,7
250 - 349 cm ³	31 496	26,7	29 583	25,3	+ 1 913	+ 6,5
350 - 499 cm ³	13 094	11,1	12 757	10,9	+ 337	+ 2,6
500 - 749 cm ³	5 376	4,6	5 435	4,6	- 59	- 1,1
750 - 999 cm ³	474	0,4	453	0,4	+ 21	+ 4,6
1000 - 1249 cm ³	92	0,1	81	0,1	+ 11	+ 13,6
1250 und mehr cm ³	96	0,1	97	0,1	- 1	- 1,0
unbekannt ¹⁾	4 559	3,9	3 892	3,3	+ 667	+ 17,1
Zusammen	117 856	100,0	117 066	100,0	+ 790	+ 0,7
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	830 861	20,8	821 322	21,0	+ 9 539	+ 1,2
126 - 149 cm ³	45 703	1,1	44 684	1,1	+ 1 019	+ 2,3
150 - 174 cm ³	29 820	0,7	29 471	0,8	+ 349	+ 1,2
175 - 199 cm ³	72 209	1,8	72 560	1,9	- 351	- 0,5
200 - 249 cm ³	148 227	3,7	147 192	3,8	+ 1 035	+ 0,7
250 - 349 cm ³	89 053	2,2	81 327	2,1	+ 7 726	+ 9,5
350 - 499 cm ³	270 825	6,8	271 650	6,9	- 825	- 0,3
500 - 749 cm ³	1 039 084	26,0	1 028 450	26,3	+ 10 634	+ 1,0
750 - 999 cm ³	644 907	16,1	625 675	16,0	+ 19 232	+ 3,1
1000 - 1249 cm ³	531 581	13,3	509 808	13,0	+ 21 773	+ 4,3
1250 und mehr cm ³	282 997	7,1	267 109	6,8	+ 15 888	+ 5,9
unbekannt ¹⁾	13 318	0,3	12 582	0,3	+ 736	+ 5,8
Zusammen	3 998 585	100,0	3 911 830	100,0	+ 86 755	+ 2,2
Insgesamt	4 145 392		4 054 946		+ 90 446	+ 2,2
Durchschnittsalter in Jahren	16,2		15,7			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	868 846	7 474	35 432	661 194	156 396	963	79	38	15	7 255	825 940
11 - 20 kW	587 971	4 842	82 033	165 738	297 230	35 539	1 372	351	192	674	501 096
21 - 30 kW	245 018	10 393	191	2 770	87 242	131 319	9 286	2 284	1 472	61	234 434
31 - 40 kW	526 745	1 890	71	37	83 944	329 768	91 980	9 881	9 155	19	524 784
41 - 50 kW	360 003	598	21	68	28 712	100 325	74 042	57 824	98 388	25	359 384
51 - 60 kW	360 241	553	15	49	1 013	191 585	72 108	34 135	60 755	28	359 673
61 - 70 kW	262 654	250	4	64	764	53 704	104 363	89 470	14 011	24	262 400
71 - 80 kW	446 188	1 837	19	48	195	134 471	110 886	154 090	44 629	13	444 332
81 und mehr kW	480 851	1 107	55	109	151	60 904	180 695	183 465	54 352	13	479 689
unbekannt	6 875	7	15	784	190	506	96	43	28	5 206	6 853
Insgesamt	4 145 392	28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318	3 998 585

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2015
Stand: 1. Januar 2015

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2015
Version: 1st January 2015

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!