

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an  
Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Motorisierung  
1. Januar 2016

## FZ 21

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2016)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
<b>Krafträder</b>	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2016)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>19</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>20</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>21</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>24</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>27</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	155	237	16	475	4	16	103	388	138
26 - 50 km/h	67	118	12	34	2	4	52	12	60
51 - 100 km/h	7 304	10 025	2 103	6 530	301	898	3 603	3 116	4 870
101 - 110 km/h	7 364	8 122	1 313	1 021	380	1 215	3 914	557	5 463
111 - 120 km/h	12 574	14 961	2 249	1 906	629	2 018	6 984	1 003	10 435
121 - 130 km/h	31 484	36 300	5 198	5 107	1 404	4 618	16 090	2 651	22 597
131 - 140 km/h	69 437	75 207	14 549	14 561	3 199	11 179	36 803	7 809	46 146
141 - 150 km/h	186 321	192 997	49 440	50 058	11 608	30 418	102 586	28 349	158 116
151 - 160 km/h	581 866	645 517	121 280	141 046	34 118	79 303	321 140	88 003	511 469
161 - 170 km/h	736 268	835 707	158 410	199 151	34 784	82 528	413 183	116 652	579 717
171 - 180 km/h	864 366	1 066 019	169 574	209 978	40 506	99 853	504 642	129 651	691 340
181 - 190 km/h	1 002 974	1 232 281	189 565	245 770	43 530	113 117	571 308	156 774	745 352
191 - 200 km/h	806 619	1 009 190	146 907	183 251	34 770	96 244	473 566	114 712	586 396
201 - 210 km/h	715 318	900 828	117 597	137 035	29 095	81 812	399 637	85 126	466 876
211 - 220 km/h	417 306	505 029	71 501	74 260	17 539	56 270	232 384	43 643	269 308
221 - 230 km/h	362 839	451 560	56 250	50 159	15 025	44 373	203 160	27 515	198 781
231 - 240 km/h	197 160	226 675	30 788	23 465	7 632	22 641	104 481	12 581	100 622
241 - 250 km/h	229 416	282 351	34 702	23 221	8 597	27 484	118 303	13 023	112 034
251 und mehr km/h unbekannt	52 868 891	55 965 1 184	6 948 15	2 697 11	1 352 9	7 585 79	25 282 2 191	1 140 3	18 387 543
Insgesamt	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708	4 528 650

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
176	95	18	188	298	43	510	2	2 862		bis 25 km/h
93	40	18	33	24	23	29	-	621	26	- 50 km/h
9 396	2 533	571	9 592	5 306	1 831	5 322	29	73 330	51	- 100 km/h
10 638	2 710	640	1 358	638	2 273	673	26	48 305	101	- 110 km/h
19 899	4 870	1 181	2 608	1 157	4 790	1 255	43	88 562	111	- 120 km/h
41 665	11 142	2 301	6 556	3 406	9 967	4 006	138	204 630	121	- 130 km/h
102 992	26 445	6 741	17 066	10 116	21 072	12 819	267	476 408	131	- 140 km/h
363 694	75 287	20 199	63 845	38 145	65 381	32 798	559	1 469 801	141	- 150 km/h
1 124 947	236 442	70 104	213 926	123 857	198 798	110 760	2 179	4 604 755	151	- 160 km/h
1 253 914	303 675	83 956	294 824	167 789	207 841	159 628	3 624	5 631 651	161	- 170 km/h
1 419 455	356 007	87 271	315 060	179 555	243 984	177 719	3 129	6 558 109	171	- 180 km/h
1 518 974	400 980	96 825	386 409	219 214	260 179	214 380	3 574	7 401 206	181	- 190 km/h
1 185 178	313 072	80 401	297 854	165 439	188 438	162 307	2 921	5 847 265	191	- 200 km/h
986 449	262 890	64 351	223 207	126 940	152 267	127 520	2 857	4 879 805	201	- 210 km/h
552 092	141 849	32 935	119 142	67 153	86 091	67 504	2 016	2 756 022	211	- 220 km/h
474 860	123 648	30 892	79 032	43 801	63 983	46 095	1 524	2 273 497	221	- 230 km/h
240 822	64 385	15 634	34 816	19 490	32 806	20 169	809	1 154 976	231	- 240 km/h
271 614	69 758	17 676	37 639	19 876	36 844	22 180	773	1 325 491	241	- 250 km/h
60 490	14 339	3 846	3 963	1 679	7 177	2 003	120	265 841	251 und mehr	km/h
2 366	619	51	8	6	34	7	55	8 072	unbekannt	
9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684	24 645	45 071 209	Insgesamt	

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2016 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotations- kolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>2)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2007	302 270	1 929 237	3 467 363	8 731 050	24 675 470	4 406 770	2 052 882	659 794	344 821			46 569 657
2008 <sup>4)</sup>	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> 2007 und 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm <sup>3</sup>	14 342	0,0	14 007	0,0	+ 335	+ 2,4
500 - 999 cm <sup>3</sup>	2 520 824	5,6	2 313 184	5,2	+ 207 640	+ 9,0
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 001 512	8,9	3 831 566	8,6	+ 169 946	+ 4,4
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	8 867 369	19,7	8 815 736	19,9	+ 51 633	+ 0,6
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	22 775 684	50,5	22 634 360	51,0	+ 141 324	+ 0,6
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 577 501	7,9	3 574 470	8,1	+ 3 031	+ 0,1
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 304 328	5,1	2 238 555	5,0	+ 65 773	+ 2,9
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	979 269	2,2	957 001	2,2	+ 22 268	+ 2,3
unbekannt <sup>1)</sup>	30 380	0,1	24 245	0,1	+ 6 135	+ 25,3
Insgesamt	45 071 209	100,0	44 403 124	100,0	+ 668 085	+ 1,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm <sup>3</sup>	1 097	1 830	123	84	31	73	553	32	724
300 - 399 cm <sup>3</sup>	187	286	8	14	3	5	132	5	92
400 - 499 cm <sup>3</sup>	1 257	1 788	129	77	34	116	534	41	487
500 - 599 cm <sup>3</sup>	14 386	11 837	4 389	7 204	714	2 458	7 437	3 465	8 516
600 - 699 cm <sup>3</sup>	9 888	9 507	3 184	1 664	498	2 519	5 556	777	5 200
700 - 799 cm <sup>3</sup>	12 392	10 229	2 907	2 580	805	3 531	5 861	1 605	8 472
800 - 899 cm <sup>3</sup>	23 175	20 573	3 702	4 356	877	1 960	10 095	2 129	10 240
900 - 999 cm <sup>3</sup>	264 855	285 584	67 653	62 830	16 100	44 231	155 595	39 327	223 367
1000 - 1099 cm <sup>3</sup>	29 691	37 788	8 888	12 918	2 175	4 885	21 562	8 470	36 104
1100 - 1199 cm <sup>3</sup>	465 082	532 763	102 847	118 628	25 360	57 062	255 298	69 380	437 929
1200 - 1299 cm <sup>3</sup>	329 392	383 299	58 071	73 106	15 466	37 709	191 231	44 419	221 935
1300 - 1399 cm <sup>3</sup>	817 546	1 037 337	165 727	214 941	37 323	97 870	494 311	130 980	647 483
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	143 803	166 817	32 390	35 719	6 579	19 044	82 291	19 705	93 393
1500 - 1599 cm <sup>3</sup>	1 015 915	1 204 032	205 922	264 618	49 280	120 785	594 806	162 255	773 212
1600 - 1699 cm <sup>3</sup>	88 450	102 016	13 452	15 467	3 538	8 872	50 498	10 843	56 162
1700 - 1799 cm <sup>3</sup>	430 916	484 026	90 944	107 237	19 240	45 854	236 286	59 819	289 393
1800 - 1899 cm <sup>3</sup>	274 928	353 720	35 776	58 374	10 641	26 083	134 632	40 320	223 748
1900 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 250 064	1 640 373	191 773	223 695	49 288	147 378	713 772	140 069	826 039
2000 - 2099 cm <sup>3</sup>	16 620	16 238	3 018	2 085	585	1 463	8 145	1 059	7 205
2100 - 2199 cm <sup>3</sup>	275 210	261 599	46 549	41 618	12 137	31 963	135 621	25 970	160 464
2200 - 2299 cm <sup>3</sup>	70 930	81 668	11 238	12 416	2 911	6 944	36 559	7 186	45 207
2300 - 2399 cm <sup>3</sup>	36 785	44 160	8 169	8 611	1 908	5 503	21 789	4 651	30 613
2400 - 2499 cm <sup>3</sup>	161 631	210 336	29 337	32 943	7 293	21 033	85 805	20 888	118 678
2500 - 2599 cm <sup>3</sup>	21 742	23 792	3 923	3 554	1 039	2 805	12 394	1 826	15 909
2600 - 2699 cm <sup>3</sup>	33 237	34 565	4 276	4 594	1 198	3 630	17 117	3 250	22 869
2700 - 2799 cm <sup>3</sup>	37 094	43 255	6 954	5 729	1 435	4 637	20 829	2 823	21 385
2800 - 2899 cm <sup>3</sup>	12 772	14 973	1 422	1 563	583	1 531	5 909	905	10 062
2900 - 2999 cm <sup>3</sup>	266 701	345 784	42 409	33 538	10 790	35 442	142 895	20 869	145 660
3000 - 3099 cm <sup>3</sup>	397	456	53	59	19	29	215	28	162
3100 - 3199 cm <sup>3</sup>	29 189	27 714	4 875	3 005	959	3 636	15 277	1 393	15 185
3200 - 3299 cm <sup>3</sup>	10 234	11 515	1 673	1 602	434	1 278	5 304	1 145	6 677
3300 - 3399 cm <sup>3</sup>	4 482	5 251	1 099	642	170	639	2 587	256	2 236
3400 - 3499 cm <sup>3</sup>	23 800	21 221	4 618	2 466	950	3 245	11 674	1 195	10 031
3500 - 3599 cm <sup>3</sup>	5 488	6 496	1 054	582	181	948	3 303	309	3 081
3600 - 3699 cm <sup>3</sup>	8 928	10 190	1 425	638	256	1 778	4 823	279	3 722
3700 - 3799 cm <sup>3</sup>	4 393	4 838	1 005	598	190	659	2 552	258	2 358
3800 - 3899 cm <sup>3</sup>	8 399	8 245	1 056	292	188	1 271	3 714	121	2 542
3900 - 3999 cm <sup>3</sup>	9 654	11 856	1 914	1 189	391	1 484	5 066	609	4 947
4000 - 4099 cm <sup>3</sup>	906	1 031	198	201	40	137	621	107	693
4100 - 4199 cm <sup>3</sup>	11 384	14 516	1 949	1 540	394	1 533	6 122	854	7 254
4200 - 4299 cm <sup>3</sup>	2 598	2 527	574	284	93	413	1 514	133	1 425
4300 - 4399 cm <sup>3</sup>	4 988	8 371	1 144	681	255	911	3 116	267	2 659
4400 - 4499 cm <sup>3</sup>	1 071	1 423	283	181	48	228	629	87	600
4500 - 4599 cm <sup>3</sup>	1 843	1 880	356	179	59	285	1 046	86	851
4600 - 4699 cm <sup>3</sup>	5 180	4 472	876	413	228	733	2 159	222	1 927
4700 - 4799 cm <sup>3</sup>	1 932	2 603	329	319	70	292	1 208	108	1 055
4800 - 4899 cm <sup>3</sup>	3 545	3 362	573	238	108	561	1 525	127	1 107
4900 - 4999 cm <sup>3</sup>	10 773	11 500	1 954	1 046	440	1 502	5 487	526	5 366
5000 - 5099 cm <sup>3</sup>	662	748	124	84	44	146	394	38	314
5100 - 5199 cm <sup>3</sup>	61	104	24	13	10	22	35	3	43
5200 - 5299 cm <sup>3</sup>	1 315	1 698	199	206	35	147	627	84	664
5300 - 5399 cm <sup>3</sup>	1 394	1 826	353	247	80	326	1 016	79	916
5400 - 5499 cm <sup>3</sup>	6 967	5 512	1 208	534	246	947	2 968	285	2 671
5500 - 5599 cm <sup>3</sup>	644	711	195	77	33	167	383	41	334
5600 - 5699 cm <sup>3</sup>	1 900	2 322	378	285	67	261	1 099	128	1 198
5700 - 5799 cm <sup>3</sup>	900	1 254	264	218	38	198	542	83	619
5800 - 5899 cm <sup>3</sup>	177	269	41	24	15	29	111	12	134
5900 - 5999 cm <sup>3</sup>	2 354	2 890	635	303	107	474	1 356	155	1 304
6000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 706	6 667	1 212	900	219	1 007	2 985	399	3 131
unbekannt <sup>1)</sup>	5 587	6 630	1 596	527	286	983	2 441	223	2 896
Insgesamt	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708	4 528 650

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 209	400	67	119	69	197	57	2	6 667	bis 299 cm³
211	102	15	29	14	24	28	-	1 155	300 - 399 cm³
1 298	278	88	147	42	142	60	2	6 520	400 - 499 cm³
21 744	4 361	1 386	10 027	5 719	3 654	5 784	63	113 144	500 - 599 cm³
15 376	2 852	796	2 125	992	2 512	1 100	28	64 574	600 - 699 cm³
22 052	4 058	1 098	2 961	1 696	5 658	1 916	28	87 849	700 - 799 cm³
28 200	7 106	2 422	7 344	4 039	3 610	4 134	29	133 991	800 - 899 cm³
527 614	105 076	36 176	99 993	54 705	87 104	50 513	543	2 121 266	900 - 999 cm³
85 364	14 214	5 254	15 765	10 269	15 359	8 802	143	317 651	1000 - 1099 cm³
832 800	175 119	48 801	208 958	112 492	133 199	107 207	936	3 683 861	1100 - 1199 cm³
620 007	138 605	37 060	109 358	65 463	92 042	57 986	784	2 475 933	1200 - 1299 cm³
1 337 643	342 872	87 733	361 709	200 780	214 327	200 818	2 036	6 391 436	1300 - 1399 cm³
228 196	54 607	15 271	43 571	26 631	35 433	24 640	375	1 028 465	1400 - 1499 cm³
1 642 208	417 427	110 110	421 927	240 358	265 011	226 426	3 105	7 717 397	1500 - 1599 cm³
119 085	37 386	6 865	21 035	12 648	20 863	15 274	266	582 720	1600 - 1699 cm³
624 852	166 589	39 676	154 628	89 072	100 401	80 642	1 457	3 021 032	1700 - 1799 cm³
359 565	102 877	21 887	85 490	49 307	76 080	49 749	1 452	1 904 629	1800 - 1899 cm³
1 728 431	460 645	115 611	349 796	201 104	265 352	211 644	6 407	8 521 441	1900 - 1999 cm³
17 947	5 445	992	2 516	1 584	2 700	1 672	38	89 312	2000 - 2099 cm³
357 300	95 142	20 718	50 697	30 582	62 998	29 420	1 442	1 639 430	2100 - 2199 cm³
98 793	27 689	7 046	15 120	8 783	17 628	8 466	277	458 861	2200 - 2299 cm³
53 444	13 932	3 083	10 891	6 174	11 960	5 918	156	267 747	2300 - 2399 cm³
220 164	58 137	11 930	42 764	22 051	51 984	24 273	2 904	1 122 151	2400 - 2499 cm³
30 749	8 335	2 162	4 621	2 364	6 302	2 351	106	143 974	2500 - 2599 cm³
43 069	11 648	2 527	5 793	3 530	8 649	3 704	121	203 777	2600 - 2699 cm³
47 329	12 742	2 998	7 702	4 062	8 062	3 940	174	231 150	2700 - 2799 cm³
17 484	4 688	1 078	1 663	866	5 097	1 050	52	81 698	2800 - 2899 cm³
339 972	85 167	20 263	46 642	25 873	53 027	27 631	1 066	1 643 729	2900 - 2999 cm³
347	157	36	113	51	49	48	1	2 220	3000 - 3099 cm³
36 493	9 403	2 180	3 604	2 086	5 680	1 991	131	162 801	3100 - 3199 cm³
14 113	3 529	806	1 778	1 096	2 701	1 094	102	65 081	3200 - 3299 cm³
5 909	1 573	405	621	316	923	303	14	27 426	3300 - 3399 cm³
28 254	6 876	1 592	2 619	1 528	3 978	1 374	59	125 480	3400 - 3499 cm³
7 532	1 862	458	866	447	1 060	449	27	34 143	3500 - 3599 cm³
12 183	2 731	685	767	390	1 668	380	26	50 869	3600 - 3699 cm³
5 869	1 532	370	650	370	980	335	24	26 981	3700 - 3799 cm³
8 738	1 962	510	427	171	1 001	194	12	38 843	3800 - 3899 cm³
11 796	3 041	667	1 402	738	2 086	770	35	57 645	3900 - 3999 cm³
1 543	378	85	206	109	254	105	7	6 621	4000 - 4099 cm³
13 771	3 375	811	2 325	1 163	2 422	1 153	34	70 600	4100 - 4199 cm³
3 560	817	187	301	140	550	114	10	15 240	4200 - 4299 cm³
6 876	1 694	388	887	455	1 064	476	18	34 250	4300 - 4399 cm³
1 387	300	73	185	77	267	88	3	6 930	4400 - 4499 cm³
2 217	566	130	206	108	370	122	10	10 314	4500 - 4599 cm³
5 207	1 199	255	571	277	763	345	16	24 843	4600 - 4699 cm³
2 529	685	148	280	177	432	203	8	12 378	4700 - 4799 cm³
3 711	794	176	352	180	471	158	4	16 992	4800 - 4899 cm³
13 392	3 279	759	1 352	665	2 142	635	26	60 844	4900 - 4999 cm³
921	237	46	92	34	166	28	1	4 079	5000 - 5099 cm³
137	11	6	15	7	25	7	-	523	5100 - 5199 cm³
1 316	399	89	186	143	219	134	1	7 462	5200 - 5299 cm³
1 982	442	94	249	97	412	130	9	9 652	5300 - 5399 cm³
6 883	1 551	384	661	357	1 069	337	17	32 597	5400 - 5499 cm³
895	182	40	90	54	167	37	2	4 052	5500 - 5599 cm³
2 465	640	137	311	207	439	187	3	12 027	5600 - 5699 cm³
1 406	351	68	251	112	280	131	3	6 718	5700 - 5799 cm³
314	80	15	27	22	70	18	1	1 359	5800 - 5899 cm³
3 181	725	165	403	198	567	211	15	15 043	5900 - 5999 cm³
7 513	1 703	432	1 036	501	1 309	520	16	35 256	6000 und mehr cm³
5 168	1 213	301	902	344	863	402	18	30 380	unbekannt <sup>1)</sup>
9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684	24 645	45 071 209	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	163 691	0,4	169 175	0,4	- 5 484	- 3,2
31 - 35 kW	222 252	0,5	266 750	0,6	- 44 498	- 16,7
36 - 40 kW	1 071 909	2,4	1 195 054	2,7	- 123 145	- 10,3
41 - 45 kW	2 183 729	4,8	2 299 420	5,2	- 115 691	- 5,0
46 - 50 kW	1 282 692	2,8	1 322 030	3,0	- 39 338	- 3,0
51 - 55 kW	4 363 637	9,7	4 429 932	10,0	- 66 295	- 1,5
56 - 60 kW	1 722 309	3,8	1 721 948	3,9	+ 361	+ 0,0
61 - 65 kW	1 808 450	4,0	1 768 676	4,0	+ 39 774	+ 2,2
66 - 70 kW	2 447 691	5,4	2 418 453	5,4	+ 29 238	+ 1,2
71 - 80 kW	7 050 819	15,6	7 192 683	16,2	- 141 864	- 2,0
81 - 90 kW	5 241 111	11,6	5 063 154	11,4	+ 177 957	+ 3,5
91 - 100 kW	3 411 313	7,6	3 315 986	7,5	+ 95 327	+ 2,9
101 - 110 kW	5 633 356	12,5	5 326 492	12,0	+ 306 864	+ 5,8
111 - 120 kW	1 593 673	3,5	1 551 636	3,5	+ 42 037	+ 2,7
121 - 130 kW	2 024 512	4,5	1 976 071	4,5	+ 48 441	+ 2,5
131 - 140 kW	1 302 289	2,9	1 072 518	2,4	+ 229 771	+ 21,4
141 - 150 kW	903 556	2,0	882 198	2,0	+ 21 358	+ 2,4
151 und mehr kW	2 644 137	5,9	2 430 861	5,5	+ 213 276	+ 8,8
unbekannt	83	0,0	87	0,0	- 4	- 4,6
Insgesamt	45 071 209	100,0	44 403 124	100,0	+ 668 085	+ 1,5
Durchschnittsalter in Jahren	9,2		9,0			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

**6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel**

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	19 609	17 472	414	254	453	40
16 - 20 kW	48 224	46 390	1 073	131	156	10
21 - 25 kW	32 881	9 374	22 508	200	321	122
26 - 30 kW	62 977	52 252	3 670	4 632	1 162	826
31 - 35 kW	222 252	55 386	138 499	10 003	10 585	642
36 - 40 kW	1 071 909	506 650	393 445	123 220	40 872	1 398
41 - 45 kW	2 183 729	548 201	676 979	919 198	7 953	16 471
46 - 50 kW	1 282 692	498 396	449 678	247 275	32 310	7 533
51 - 55 kW	4 363 637	449 996	961 512	2 079 043	633 395	152 141
56 - 60 kW	1 722 309	27 616	144 919	1 353 103	97 391	23 136
61 - 65 kW	1 808 450	37 472	296 236	1 073 190	314 061	11 694
66 - 70 kW	2 447 691	99 067	146 350	879 202	708 542	295 201
71 - 80 kW	7 050 819	100 022	569 367	658 773	4 110 652	206 927
81 - 90 kW	5 241 111	10 848	169 264	672 209	1 875 026	1 036 874
91 - 100 kW	3 411 313	74 099	27 592	224 663	497 054	686 877
101 - 110 kW	5 633 356	1 377	-	490 642	103 973	515 606
111 - 120 kW	1 593 673	69	-	103 943	178 607	377 213
121 - 130 kW	2 024 512	65	-	14 853	44 625	30 599
131 - 140 kW	1 302 289	40	-	11 665	62 646	187 981
141 - 150 kW	903 556	107	-	376	12 958	35 300
151 und mehr kW	2 644 137	262	-	783	13 108	17 156
unbekannt	83	5	6	11	12	5
Insgesamt	45 071 209	2 535 166	4 001 512	8 867 369	8 745 862	3 603 752
darunter Wohnmobile	417 297	233	68	101	16 445	1 838
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	133	133	-	-	-	-
16 - 20 kW	46	46	-	-	-	-
21 - 25 kW	34	34	-	-	-	-
26 - 30 kW	32 062	31 465	-	-	-	578
31 - 35 kW	11 221	10 137	-	608	-	371
36 - 40 kW	28 932	10 208	-	2 614	11 375	163
41 - 45 kW	34 627	164	9 147	105	2 675	15 591
46 - 50 kW	148 179	61	65	70 793	27 918	3 794
51 - 55 kW	391 166	54	37 379	95 651	155 638	24 657
56 - 60 kW	132 021	14	-	788	55 745	9 262
61 - 65 kW	117 695	13	-	7 093	46 465	218
66 - 70 kW	770 791	33	-	88 345	339 264	93 621
71 - 80 kW	2 292 849	77	-	-	934 759	95 005
81 - 90 kW	1 579 283	69	-	-	530 826	127 827
91 - 100 kW	1 361 270	87	-	-	121 840	121 440
101 - 110 kW	3 317 834	62	-	-	2 725	25 943
111 - 120 kW	618 258	29	-	-	4 035	222
121 - 130 kW	1 335 541	22	-	-	-	-
131 - 140 kW	841 546	11	-	-	-	-
141 - 150 kW	377 153	4	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 141 767	16	-	-	-	-
unbekannt	18	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 532 426	52 739	46 591	265 997	2 233 265	518 692
darunter Wohnmobile	396 462	189	4	20	14 148	1 050

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

in cm <sup>3</sup>						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	976	35	bis 15 kW
-	-	-	-	-	464	9	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	356	60	21 - 25 kW
226	-	-	-	-	209	49	26 - 30 kW
239	-	-	-	-	6 898	406	31 - 35 kW
4 959	1 019	-	-	-	346	4 263	36 - 40 kW
6 633	3 563	-	-	-	4 731	2 645	41 - 45 kW
41 369	5 647	-	-	-	484	6 848	46 - 50 kW
58 220	23 099	5 953	147	-	131	35 799	51 - 55 kW
43 068	29 423	1 444	212	-	1 997	19 605	56 - 60 kW
35 272	32 447	5 391	2 202	67	418	10 322	61 - 65 kW
258 781	45 176	11 137	2 267	120	1 848	23 402	66 - 70 kW
1 242 963	150 235	6 113	623	412	4 732	29 750	71 - 80 kW
1 195 870	231 261	44 414	1 320	1 358	2 667	62 975	81 - 90 kW
1 265 601	576 847	53 924	1 263	3 363	30	112 245	91 - 100 kW
3 714 356	728 444	71 640	4 051	3 193	74	50 551	101 - 110 kW
536 425	295 881	85 592	12 880	3 031	32	26 940	111 - 120 kW
870 792	892 757	147 557	17 905	5 341	18	15 745	121 - 130 kW
666 154	142 031	216 708	9 971	5 047	46	7 667	131 - 140 kW
166 637	325 968	301 166	48 222	10 817	2 005	2 655	141 - 150 kW
318 494	93 696	1 353 283	490 424	355 030	1 901	5 311	151 und mehr kW
11	7	6	2	1	17	15	unbekannt
10 426 070	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380	417 297	Insgesamt
40 617	212 512	130 749	3 855	10 830	49	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	33	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	3	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	4	21 - 25 kW
18	-	-	-	-	1	10	26 - 30 kW
105	-	-	-	-	-	36	31 - 35 kW
4 470	100	-	-	-	2	2 863	36 - 40 kW
4 595	2 350	-	-	-	-	2 135	41 - 45 kW
40 630	4 917	-	-	-	1	5 917	46 - 50 kW
51 556	20 375	5 829	26	-	1	32 134	51 - 55 kW
36 146	28 687	1 268	111	-	-	16 666	56 - 60 kW
25 507	31 446	4 834	2 071	47	1	9 004	61 - 65 kW
202 714	35 503	10 491	765	54	1	20 893	66 - 70 kW
1 118 158	139 036	5 226	379	206	3	29 356	71 - 80 kW
691 755	185 823	42 025	711	244	3	59 844	81 - 90 kW
650 087	414 954	49 428	842	2 588	4	111 820	91 - 100 kW
2 804 686	456 217	26 821	720	655	5	50 055	101 - 110 kW
302 266	233 480	71 442	6 058	724	2	26 770	111 - 120 kW
733 656	522 498	68 200	9 617	1 548	-	15 458	121 - 130 kW
563 667	120 100	156 211	1 116	439	2	7 503	131 - 140 kW
33 006	149 884	158 446	34 717	1 096	-	1 701	141 - 150 kW
45 983	37 516	1 006 498	17 331	34 389	34	4 244	151 und mehr kW
4	6	6	1	-	1	13	unbekannt
7 309 009	2 382 892	1 606 725	74 465	41 990	61	396 462	Insgesamt
32 366	206 264	130 342	3 728	8 307	44	X	darunter Wohnmobile

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	412	923	57	86	13	23	225	36	406
51 - 100 km/h	120 361	202 702	16 059	21 150	3 162	8 811	62 203	12 602	67 564
101 - 110 km/h	45 115	75 538	8 249	11 764	1 387	3 360	24 372	6 837	29 410
111 - 120 km/h	26 056	38 770	3 643	3 867	567	1 925	13 004	2 197	12 450
121 - 130 km/h	12 410	17 617	2 487	4 817	346	1 042	6 337	3 241	7 185
131 - 140 km/h	23 074	31 029	4 064	3 891	847	2 231	12 742	2 218	15 783
141 - 150 km/h	25 942	32 921	4 553	5 360	883	2 337	13 356	3 045	17 283
151 - 160 km/h	44 533	55 816	7 405	9 195	1 438	4 018	21 889	5 236	27 996
161 - 170 km/h	46 975	61 664	7 943	8 651	1 446	4 025	23 147	5 011	29 982
171 - 180 km/h	32 733	38 589	5 405	5 610	1 020	2 961	16 360	3 034	20 917
181 - 190 km/h	29 430	36 316	5 438	4 961	1 003	2 823	14 965	2 263	18 659
191 - 200 km/h	43 154	51 776	6 713	5 983	1 243	3 418	20 122	2 732	24 934
201 - 210 km/h	45 308	55 441	8 005	7 234	1 562	3 688	21 969	3 307	29 696
211 - 220 km/h	38 945	47 222	6 074	5 969	1 337	3 005	17 951	2 550	25 220
221 - 230 km/h	33 176	39 267	5 527	6 033	1 325	2 889	15 949	2 648	23 036
231 - 240 km/h	17 941	21 273	2 665	3 266	600	1 317	8 456	1 401	14 339
241 - 250 km/h	18 537	22 658	2 672	3 392	693	1 383	8 998	1 591	14 294
251 und mehr km/h	43 276	54 678	6 080	7 204	1 587	3 084	19 554	3 059	30 335
unbekannt	1 321	1 691	111	22	71	195	1 403	14	914
Insgesamt	648 699	885 891	103 150	118 455	20 530	52 535	323 002	63 022	410 403

## 7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
575	141	36	186	83	120	84	3	3 409	bis	50 km/h
131 976	44 067	10 662	31 034	17 311	22 819	19 979	296	792 758	51 -	100 km/h
60 340	18 194	4 448	17 986	9 685	9 606	11 036	110	337 437	101 -	110 km/h
26 607	8 868	1 781	5 820	2 907	4 166	3 336	57	156 021	111 -	120 km/h
14 431	4 568	1 057	8 328	4 372	2 556	5 319	48	96 161	121 -	130 km/h
31 468	9 214	2 255	4 632	2 628	5 911	2 663	66	154 716	131 -	140 km/h
34 626	9 837	2 240	6 250	3 692	6 215	3 565	87	172 192	141 -	150 km/h
55 864	16 324	3 798	11 102	6 645	10 615	6 280	185	288 339	151 -	160 km/h
59 974	17 405	4 060	9 915	5 876	11 176	6 035	224	303 509	161 -	170 km/h
42 339	11 612	2 939	7 049	3 855	7 603	3 870	143	206 039	171 -	180 km/h
40 061	10 870	2 680	5 617	2 965	7 155	3 111	152	188 469	181 -	190 km/h
53 350	14 994	3 790	8 248	3 941	8 963	4 471	261	258 093	191 -	200 km/h
62 875	16 462	4 362	10 362	4 737	10 476	5 318	341	291 143	201 -	210 km/h
52 297	14 042	3 814	7 863	3 787	9 046	4 113	196	243 431	211 -	220 km/h
45 545	12 335	3 479	8 377	4 225	8 226	4 453	164	216 654	221 -	230 km/h
23 830	6 846	1 805	5 181	2 341	4 458	2 558	83	118 360	231 -	240 km/h
24 590	7 024	1 994	4 975	2 458	4 394	2 591	78	122 322	241 -	250 km/h
51 397	14 642	3 552	10 648	5 484	9 538	5 514	177	269 809	251 und mehr	km/h
2 350	589	185	98	40	305	49	18	9 376	unbekannt	
814 495	238 034	58 937	163 671	87 032	143 348	94 345	2 689	4 228 238	Insgesamt	

## 8. Bestand an Kraft­rädern 1960 bis 2016 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>1)</sup>								mit Rotations- kolben- motor <sup>3)</sup>	zusam- men	Insge- sam			
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						unbe- kannt <sup>2)</sup>	zusam- men						
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.				
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.				
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.			
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811		
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180		
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869		
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674		
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428		
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848		
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899	
2007	<del>X</del>	6 280	77 251	840 762	707 313	1 092 113	598 048	647 336						3 885 572	3 969 103		
2008 <sup>4)</sup>	<del>X</del>	7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150						3 481 157	3 566 122		
2009	<del>X</del>	9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080	3 560 060						3 658 590
2010	<del>X</del>	13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533	3 650 111						3 762 561
2011	<del>X</del>	16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203	3 704 649						3 827 894
2012	<del>X</del>	20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525	3 775 827						3 908 072
2013	<del>X</del>	23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975	3 843 155						3 982 978
2014	<del>X</del>	26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582	3 911 830						4 054 946
2015	<del>X</del>	28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318	3 998 585						4 145 392
2016	<del>X</del>	31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907	4 078 176						4 228 238

<sup>1)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkraft­räder.- <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>3)</sup> 2007 und 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.

## 9. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Dreirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	288	0,9	298	1,0	- 10	- 3,4
126 - 149 cm <sup>3</sup>	102	0,3	97	0,3	+ 5	+ 5,2
150 - 174 cm <sup>3</sup>	449	1,4	477	1,6	- 28	- 5,9
175 - 199 cm <sup>3</sup>	716	2,3	620	2,1	+ 96	+ 15,5
200 - 249 cm <sup>3</sup>	6 791	21,4	6 452	22,3	+ 339	+ 5,3
250 - 349 cm <sup>3</sup>	2 948	9,3	2 395	8,3	+ 553	+ 23,1
350 - 499 cm <sup>3</sup>	12 231	38,5	11 068	38,2	+ 1 163	+ 10,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	270	0,9	249	0,9	+ 21	+ 8,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 697	5,3	1 547	5,3	+ 150	+ 9,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	546	1,7	487	1,7	+ 59	+ 12,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 900	15,4	4 437	15,3	+ 463	+ 10,4
unbekannt <sup>1)</sup>	799	2,5	824	2,8	- 25	- 3,0
Zusammen	31 737	100,0	28 951	100,0	+ 2 786	+ 9,6
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	4 253	3,6	4 553	3,9	- 300	- 6,6
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 334	2,0	2 476	2,1	- 142	- 5,7
150 - 174 cm <sup>3</sup>	15 278	12,9	15 910	13,5	- 632	- 4,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	4 145	3,5	4 500	3,8	- 355	- 7,9
200 - 249 cm <sup>3</sup>	34 429	29,1	35 230	29,9	- 801	- 2,3
250 - 349 cm <sup>3</sup>	33 380	28,2	31 496	26,7	+ 1 884	+ 6,0
350 - 499 cm <sup>3</sup>	13 418	11,3	13 094	11,1	+ 324	+ 2,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 335	4,5	5 376	4,6	- 41	- 0,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	492	0,4	474	0,4	+ 18	+ 3,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	99	0,1	92	0,1	+ 7	+ 7,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	94	0,1	96	0,1	- 2	- 2,1
unbekannt <sup>1)</sup>	5 068	4,3	4 559	3,9	+ 509	+ 11,2
Zusammen	118 325	100,0	117 856	100,0	+ 469	+ 0,4
<b>Zweirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	837 261	20,5	830 861	20,8	+ 6 400	+ 0,8
126 - 149 cm <sup>3</sup>	46 565	1,1	45 703	1,1	+ 862	+ 1,9
150 - 174 cm <sup>3</sup>	30 306	0,7	29 820	0,7	+ 486	+ 1,6
175 - 199 cm <sup>3</sup>	72 031	1,8	72 209	1,8	- 178	- 0,2
200 - 249 cm <sup>3</sup>	149 343	3,7	148 227	3,7	+ 1 116	+ 0,8
250 - 349 cm <sup>3</sup>	98 159	2,4	89 053	2,2	+ 9 106	+ 10,2
350 - 499 cm <sup>3</sup>	269 896	6,6	270 825	6,8	- 929	- 0,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 045 991	25,6	1 039 084	26,0	+ 6 907	+ 0,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	664 043	16,3	644 907	16,1	+ 19 136	+ 3,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	552 135	13,5	531 581	13,3	+ 20 554	+ 3,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	298 539	7,3	282 997	7,1	+ 15 542	+ 5,5
unbekannt <sup>1)</sup>	13 907	0,3	13 318	0,3	+ 589	+ 4,4
Zusammen	4 078 176	100,0	3 998 585	100,0	+ 79 591	+ 2,0
Insgesamt	4 228 238		4 145 392		+ 82 846	+ 2,0
Durchschnittsalter in Jahren	16,6		16,2			

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	873 617	7 890	34 398	662 061	160 441	933	77	35	16	7 766	831 329
11 - 20 kW	599 744	5 408	83 539	171 542	301 584	34 874	1 361	353	188	895	510 797
21 - 30 kW	237 993	11 569	187	2 540	87 539	124 238	8 212	2 181	1 456	71	226 237
31 - 40 kW	541 880	1 891	79	35	86 481	338 031	95 593	10 406	9 340	24	539 910
41 - 50 kW	364 873	607	21	65	27 943	102 146	74 610	59 701	99 753	27	364 245
51 - 60 kW	372 163	552	14	58	982	195 558	74 084	33 936	66 953	26	371 597
61 - 70 kW	267 674	304	6	63	762	53 586	106 844	89 499	16 584	26	267 364
71 - 80 kW	446 773	1 999	19	53	196	134 361	110 914	153 161	46 058	12	444 755
81 und mehr kW	516 768	1 512	48	126	161	61 700	192 226	202 819	58 162	14	515 208
unbekannt	6 753	5	14	718	211	564	122	44	29	5 046	6 734
Insgesamt	4 228 238	31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907	4 078 176

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11)
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nenn Drehzahl bei min
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Oktober 2016  
Stand: 1. Januar 2016

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in October 2016  
Version: 1<sup>st</sup> January 2016

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!