

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an  
Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Motorisierung  
1. Januar 2017

## FZ 21

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
<b>Krafträder</b>	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>19</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>20</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>21</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>24</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>27</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	144	213	13	403	4	18	90	318	127
26 - 50 km/h	62	116	10	28	2	4	53	11	53
51 - 100 km/h	7 461	10 394	2 128	6 727	303	889	3 649	3 272	4 977
101 - 110 km/h	7 461	8 304	1 314	1 065	377	1 168	3 890	610	5 469
111 - 120 km/h	12 702	15 171	2 321	1 973	641	2 019	7 012	1 031	10 451
121 - 130 km/h	31 921	36 751	5 218	5 276	1 363	4 593	16 115	2 741	22 800
131 - 140 km/h	67 905	74 918	13 849	14 161	3 090	10 615	36 177	7 669	45 158
141 - 150 km/h	174 755	180 364	45 274	45 902	10 735	29 130	95 196	25 938	145 829
151 - 160 km/h	567 879	623 618	120 616	137 568	33 918	79 313	310 735	85 335	498 866
161 - 170 km/h	727 309	818 641	156 807	195 905	34 862	82 165	404 122	114 375	572 158
171 - 180 km/h	866 714	1 064 273	169 892	210 616	40 639	98 434	506 054	129 550	693 379
181 - 190 km/h	1 011 185	1 236 084	189 935	249 003	43 619	113 378	574 463	158 033	754 732
191 - 200 km/h	841 387	1 049 897	152 311	190 473	36 360	97 505	495 170	119 123	612 072
201 - 210 km/h	738 579	937 426	121 694	141 908	30 209	84 673	412 942	87 802	486 076
211 - 220 km/h	440 921	544 988	74 631	78 998	18 716	57 999	247 438	46 627	285 970
221 - 230 km/h	388 015	477 269	60 000	53 372	16 073	46 989	214 202	29 189	210 310
231 - 240 km/h	215 588	245 647	33 746	25 651	8 463	25 292	113 907	13 693	110 466
241 - 250 km/h	250 655	307 126	37 465	25 630	9 265	28 967	127 383	14 321	122 707
251 und mehr km/h unbekannt	58 807	62 815	7 910	3 177	1 488	8 343	28 079	1 327	20 609
Insgesamt	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968	4 602 743

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
163	84	17	155	244	40	447	2	2 482	bis	25 km/h
88	40	15	32	24	25	26	-	589	26 -	50 km/h
9 586	2 606	578	9 802	5 459	1 895	5 513	28	75 267	51 -	100 km/h
10 775	2 732	651	1 422	676	2 329	685	24	48 952	101 -	110 km/h
19 933	4 912	1 173	2 702	1 195	4 919	1 324	39	89 518	111 -	120 km/h
41 983	11 186	2 331	6 731	3 498	10 134	4 053	117	206 811	121 -	130 km/h
100 189	26 287	6 695	16 624	9 898	20 864	12 534	206	466 839	131 -	140 km/h
334 976	70 148	18 629	57 457	34 256	61 189	29 597	449	1 359 824	141 -	150 km/h
1 105 355	228 673	67 727	205 937	118 840	195 623	106 045	1 774	4 487 822	151 -	160 km/h
1 245 764	298 863	82 758	287 057	163 639	207 740	154 470	3 206	5 549 841	161 -	170 km/h
1 426 624	357 065	87 984	315 415	178 579	244 229	176 694	2 746	6 568 887	171 -	180 km/h
1 535 546	405 349	97 726	385 183	219 057	264 723	213 772	3 049	7 454 837	181 -	190 km/h
1 238 107	327 039	83 115	308 859	171 418	197 621	168 218	2 492	6 091 167	191 -	200 km/h
1 021 143	272 120	65 926	229 086	129 507	158 876	130 293	2 364	5 050 624	201 -	210 km/h
586 347	150 158	34 785	128 280	72 049	91 213	73 060	1 857	2 934 037	211 -	220 km/h
503 384	130 745	32 614	83 478	46 218	68 099	48 850	1 384	2 410 191	221 -	230 km/h
263 075	69 009	16 674	38 117	21 428	35 533	22 227	753	1 259 269	231 -	240 km/h
294 864	75 690	19 100	41 303	21 742	40 058	24 328	735	1 441 339	241 -	250 km/h
67 202	16 089	4 271	4 677	2 036	8 070	2 373	116	297 389	251 und mehr	km/h
2 234	609	50	7	8	33	8	52	7 875	unbekannt	
9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517	21 393	45 803 560	Insgesamt	

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotations- kolben- und E.-motor <sup>3)</sup>	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>2)</sup>		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960	1 279 659		2 614 399			595 349					-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526
2008 <sup>4)</sup>	251 802	1 759 972	3 073 953	7 975 401	21 703 749	3 775 484	1 807 258	552 485	283 490			41 183 594
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209
2017	187 352	2 585 667	4 184 755	10 144 481	21 735 486	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533		45 803 560

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>3)</sup> 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm <sup>3</sup>	14 677	0,0	14 342	0,0	+ 335	+ 2,3
500 - 999 cm <sup>3</sup>	2 758 342	6,0	2 520 824	5,6	+ 237 518	+ 9,4
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 184 755	9,1	4 001 512	8,9	+ 183 243	+ 4,6
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	8 931 752	19,5	8 867 369	19,7	+ 64 383	+ 0,7
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	22 948 215	50,1	22 775 684	50,5	+ 172 531	+ 0,8
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 566 972	7,8	3 577 501	7,9	- 10 529	- 0,3
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 364 069	5,2	2 304 328	5,1	+ 59 741	+ 2,6
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	996 245	2,2	979 269	2,2	+ 16 976	+ 1,7
unbekannt <sup>1)</sup>	38 533	0,1	30 380	0,1	+ 8 153	+ 26,8
Insgesamt	45 803 560	100,0	45 071 209	100,0	+ 732 351	+ 1,6

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.





4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 224	411	71	111	66	200	50	2	6 662	bis 299 cm <sup>3</sup>
222	94	14	29	16	23	30	-	1 124	300 - 399 cm <sup>3</sup>
1 360	306	99	151	41	136	64	2	6 891	400 - 499 cm <sup>3</sup>
20 723	4 192	1 309	10 008	5 791	3 443	5 808	51	109 033	500 - 599 cm <sup>3</sup>
15 196	2 815	793	2 041	1 019	2 564	1 060	20	63 642	600 - 699 cm <sup>3</sup>
20 518	3 786	1 024	2 650	1 511	5 324	1 692	25	81 212	700 - 799 cm <sup>3</sup>
37 568	9 557	3 186	9 625	5 182	4 841	5 532	29	180 580	800 - 899 cm <sup>3</sup>
577 537	114 769	38 972	108 887	59 362	95 579	55 341	437	2 323 875	900 - 999 cm <sup>3</sup>
80 113	13 236	4 987	14 478	9 429	14 347	7 994	106	295 530	1000 - 1099 cm <sup>3</sup>
874 373	184 566	51 485	219 734	118 199	140 336	113 092	785	3 889 225	1100 - 1199 cm <sup>3</sup>
619 511	137 184	36 325	105 583	62 958	91 854	56 099	622	2 443 374	1200 - 1299 cm <sup>3</sup>
1 355 240	347 684	87 115	363 079	201 110	216 851	200 816	1 610	6 488 378	1300 - 1399 cm <sup>3</sup>
269 905	63 945	18 677	49 647	29 954	41 605	28 190	356	1 212 729	1400 - 1499 cm <sup>3</sup>
1 638 423	420 106	109 502	412 596	235 687	265 123	222 101	2 565	7 672 277	1500 - 1599 cm <sup>3</sup>
117 135	37 079	6 939	21 391	13 140	20 731	15 387	218	575 070	1600 - 1699 cm <sup>3</sup>
587 146	156 783	37 333	144 220	82 501	94 104	74 002	1 160	2 829 997	1700 - 1799 cm <sup>3</sup>
322 754	92 298	19 516	76 469	43 747	69 951	43 639	1 132	1 711 923	1800 - 1899 cm <sup>3</sup>
1 811 874	480 787	119 498	365 810	210 016	279 709	220 789	6 090	8 946 219	1900 - 1999 cm <sup>3</sup>
17 676	5 416	977	2 506	1 528	2 662	1 647	32	87 651	2000 - 2099 cm <sup>3</sup>
369 000	97 528	21 308	53 254	31 939	65 072	31 161	1 285	1 690 462	2100 - 2199 cm <sup>3</sup>
99 901	27 953	7 124	15 416	8 798	18 448	8 721	224	465 503	2200 - 2299 cm <sup>3</sup>
49 934	13 046	2 909	10 259	5 765	11 275	5 503	118	250 336	2300 - 2399 cm <sup>3</sup>
209 244	55 391	11 548	41 472	21 033	50 131	22 994	2 595	1 073 020	2400 - 2499 cm <sup>3</sup>
29 301	7 934	2 061	4 462	2 327	6 061	2 215	85	136 671	2500 - 2599 cm <sup>3</sup>
40 638	11 085	2 374	5 464	3 310	8 318	3 447	90	192 918	2600 - 2699 cm <sup>3</sup>
45 507	12 235	2 851	7 423	3 878	7 713	3 748	141	221 507	2700 - 2799 cm <sup>3</sup>
16 928	4 546	1 042	1 693	904	5 050	1 012	48	79 947	2800 - 2899 cm <sup>3</sup>
356 122	89 701	21 002	49 163	27 448	56 276	29 367	984	1 733 026	2900 - 2999 cm <sup>3</sup>
323	141	37	109	43	42	48	1	2 092	3000 - 3099 cm <sup>3</sup>
35 665	9 198	2 139	3 498	2 054	5 571	1 927	111	158 568	3100 - 3199 cm <sup>3</sup>
13 612	3 400	781	1 738	1 070	2 651	1 105	94	63 119	3200 - 3299 cm <sup>3</sup>
5 617	1 535	368	588	302	876	301	9	26 067	3300 - 3399 cm <sup>3</sup>
28 486	6 974	1 614	2 669	1 562	4 008	1 370	55	125 333	3400 - 3499 cm <sup>3</sup>
7 480	1 894	464	879	455	1 093	425	26	34 087	3500 - 3599 cm <sup>3</sup>
12 625	2 798	692	800	384	1 753	423	24	52 930	3600 - 3699 cm <sup>3</sup>
6 098	1 589	377	665	388	1 014	362	17	27 872	3700 - 3799 cm <sup>3</sup>
9 211	2 115	563	443	177	1 031	215	11	40 093	3800 - 3899 cm <sup>3</sup>
13 205	3 370	732	1 605	846	2 252	884	29	65 452	3900 - 3999 cm <sup>3</sup>
1 516	365	77	195	111	260	100	5	6 341	4000 - 4099 cm <sup>3</sup>
13 681	3 452	814	2 317	1 182	2 466	1 155	33	70 667	4100 - 4199 cm <sup>3</sup>
3 476	804	174	302	152	538	125	9	14 834	4200 - 4299 cm <sup>3</sup>
6 967	1 713	378	933	490	1 116	503	14	34 901	4300 - 4399 cm <sup>3</sup>
1 404	298	79	196	78	269	89	2	6 998	4400 - 4499 cm <sup>3</sup>
2 166	557	125	217	107	355	122	8	10 142	4500 - 4599 cm <sup>3</sup>
5 690	1 341	286	642	309	859	377	13	27 027	4600 - 4699 cm <sup>3</sup>
2 542	690	146	304	179	436	210	6	12 458	4700 - 4799 cm <sup>3</sup>
3 674	808	183	364	185	494	159	4	16 815	4800 - 4899 cm <sup>3</sup>
14 331	3 535	839	1 453	740	2 223	710	22	64 550	4900 - 4999 cm <sup>3</sup>
956	259	57	100	44	183	34	1	4 396	5000 - 5099 cm <sup>3</sup>
145	12	7	14	10	23	8	-	608	5100 - 5199 cm <sup>3</sup>
1 417	400	90	194	140	239	134	1	7 786	5200 - 5299 cm <sup>3</sup>
1 993	454	91	270	107	413	150	7	9 789	5300 - 5399 cm <sup>3</sup>
7 326	1 652	399	765	392	1 124	362	17	34 546	5400 - 5499 cm <sup>3</sup>
891	198	41	107	58	174	43	2	4 105	5500 - 5599 cm <sup>3</sup>
2 606	677	153	363	233	477	207	3	12 767	5600 - 5699 cm <sup>3</sup>
1 406	350	69	277	120	307	143	4	6 979	5700 - 5799 cm <sup>3</sup>
316	93	18	31	24	69	19	-	1 436	5800 - 5899 cm <sup>3</sup>
3 222	756	163	399	205	544	215	16	15 423	5900 - 5999 cm <sup>3</sup>
8 006	1 883	442	1 134	559	1 430	577	18	38 064	6000 und mehr cm <sup>3</sup>
6 212	1 660	380	1 132	406	1 196	514	19	38 533	unbekannt <sup>1)</sup>
9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517	21 393	45 803 560	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	160 132	0,3	163 691	0,4	- 3 559	- 2,2
31 - 35 kW	187 352	0,4	222 252	0,5	- 34 900	- 15,7
36 - 40 kW	958 724	2,1	1 071 909	2,4	- 113 185	- 10,6
41 - 45 kW	2 071 489	4,5	2 183 729	4,8	- 112 240	- 5,1
46 - 50 kW	1 238 502	2,7	1 282 692	2,8	- 44 190	- 3,4
51 - 55 kW	4 301 545	9,4	4 363 637	9,7	- 62 092	- 1,4
56 - 60 kW	1 720 368	3,8	1 722 309	3,8	- 1 941	- 0,1
61 - 65 kW	1 813 135	4,0	1 808 450	4,0	+ 4 685	+ 0,3
66 - 70 kW	2 523 333	5,5	2 447 691	5,4	+ 75 642	+ 3,1
71 - 80 kW	6 848 840	15,0	7 050 819	15,6	- 201 979	- 2,9
81 - 90 kW	5 432 031	11,9	5 241 111	11,6	+ 190 920	+ 3,6
91 - 100 kW	3 541 351	7,7	3 411 313	7,6	+ 130 038	+ 3,8
101 - 110 kW	5 951 005	13,0	5 633 356	12,5	+ 317 649	+ 5,6
111 - 120 kW	1 619 490	3,5	1 593 673	3,5	+ 25 817	+ 1,6
121 - 130 kW	2 032 558	4,4	2 024 512	4,5	+ 8 046	+ 0,4
131 - 140 kW	1 583 849	3,5	1 302 289	2,9	+ 281 560	+ 21,6
141 - 150 kW	948 388	2,1	903 556	2,0	+ 44 832	+ 5,0
151 und mehr kW	2 871 382	6,3	2 644 137	5,9	+ 227 245	+ 8,6
unbekannt	86	0,0	83	0,0	+ 3	+ 3,6
Insgesamt	45 803 560	100,0	45 071 209	100,0	+ 732 351	+ 1,6
Durchschnittsalter in Jahren	9,3		9,2			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

**6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel**

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	19 880	18 194	390	237	82	38
16 - 20 kW	49 198	47 400	1 209	124	49	9
21 - 25 kW	33 610	9 348	23 002	202	174	131
26 - 30 kW	57 444	47 404	3 453	4 719	663	858
31 - 35 kW	187 352	47 952	110 249	9 901	10 809	858
36 - 40 kW	958 724	448 348	361 366	100 702	40 519	1 612
41 - 45 kW	2 071 489	583 924	633 606	814 903	7 524	14 025
46 - 50 kW	1 238 502	505 101	424 396	230 110	29 595	7 155
51 - 55 kW	4 301 545	561 482	950 714	2 003 246	573 406	129 734
56 - 60 kW	1 720 368	35 095	181 472	1 322 685	89 439	21 047
61 - 65 kW	1 813 135	39 902	318 139	1 082 258	287 905	12 392
66 - 70 kW	2 523 333	159 742	220 484	892 253	720 980	251 393
71 - 80 kW	6 848 840	138 944	593 163	688 241	3 908 607	203 420
81 - 90 kW	5 432 031	26 309	312 637	683 567	2 081 041	948 057
91 - 100 kW	3 541 351	100 500	50 469	317 281	631 504	639 452
101 - 110 kW	5 951 005	2 809	-	647 250	127 470	509 887
111 - 120 kW	1 619 490	71	-	104 947	216 122	375 048
121 - 130 kW	2 032 558	66	-	15 718	59 560	33 292
131 - 140 kW	1 583 849	41	-	12 261	67 978	197 646
141 - 150 kW	948 388	111	-	359	16 854	39 763
151 und mehr kW	2 871 382	271	-	776	14 711	19 246
unbekannt	86	5	6	12	14	4
Insgesamt	45 803 560	2 773 019	4 184 755	8 931 752	8 885 006	3 405 067
darunter Wohnmobile	450 167	240	68	111	16 362	1 851
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	137	137	-	-	-	-
16 - 20 kW	39	39	-	-	-	-
21 - 25 kW	33	33	-	-	-	-
26 - 30 kW	29 150	28 532	-	-	-	597
31 - 35 kW	10 474	9 482	-	484	-	401
36 - 40 kW	27 255	9 583	-	2 284	10 538	157
41 - 45 kW	30 664	161	8 312	15	2 216	13 127
46 - 50 kW	132 272	33	46	64 148	25 207	3 093
51 - 55 kW	374 824	52	38 208	89 129	154 574	20 044
56 - 60 kW	119 852	14	-	1 007	50 880	8 028
61 - 65 kW	111 554	14	-	6 551	43 779	169
66 - 70 kW	754 415	36	-	88 249	371 186	79 409
71 - 80 kW	2 197 378	69	-	-	928 932	84 946
81 - 90 kW	1 685 918	68	-	-	709 528	124 762
91 - 100 kW	1 373 170	94	-	-	174 639	118 418
101 - 110 kW	3 536 583	63	-	-	5 489	32 234
111 - 120 kW	618 074	29	-	-	12 998	233
121 - 130 kW	1 349 329	22	-	-	-	-
131 - 140 kW	1 071 686	12	-	-	-	-
141 - 150 kW	414 536	3	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 252 030	14	-	-	-	-
unbekannt	19	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 089 392	48 490	46 566	251 867	2 489 966	485 618
darunter Wohnmobile	428 953	197	3	21	14 004	1 021

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	939	40	bis 15 kW
-	-	-	-	-	407	10	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	753	63	21 - 25 kW
133	-	-	-	-	214	52	26 - 30 kW
242	-	-	-	-	7 341	445	31 - 35 kW
4 952	879	-	-	-	346	4 197	36 - 40 kW
6 471	3 473	-	-	-	7 563	2 588	41 - 45 kW
35 787	5 946	-	-	-	412	6 845	46 - 50 kW
54 082	22 719	5 836	160	-	166	35 489	51 - 55 kW
39 316	27 309	1 421	202	-	2 382	19 293	56 - 60 kW
33 674	30 713	5 099	2 253	69	731	10 578	61 - 65 kW
222 572	41 571	11 252	1 172	123	1 791	23 279	66 - 70 kW
1 158 654	143 901	6 009	863	429	6 609	30 786	71 - 80 kW
1 114 487	215 771	43 162	2 246	1 445	3 309	63 486	81 - 90 kW
1 166 466	578 995	51 755	1 296	3 555	78	123 654	91 - 100 kW
3 890 080	701 357	64 833	3 807	3 433	79	63 038	101 - 110 kW
527 473	298 905	81 938	11 744	3 195	47	29 537	111 - 120 kW
862 360	898 859	140 288	16 736	5 664	15	18 555	121 - 130 kW
928 163	152 203	208 788	11 375	5 352	42	8 945	131 - 140 kW
202 516	344 709	285 462	45 652	11 210	1 752	3 645	141 - 150 kW
410 705	99 654	1 458 219	498 105	366 155	3 540	5 627	151 und mehr kW
9	8	7	2	2	17	15	unbekannt
10 658 142	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533	450 167	Insgesamt
44 116	238 492	133 483	3 928	11 440	76	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	38	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	4	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	4	21 - 25 kW
20	-	-	-	-	1	10	26 - 30 kW
107	-	-	-	-	-	35	31 - 35 kW
4 491	200	-	-	-	2	2 780	36 - 40 kW
4 475	2 358	-	-	-	-	2 092	41 - 45 kW
34 969	4 775	-	-	-	1	5 882	46 - 50 kW
47 222	19 826	5 743	25	-	1	31 744	51 - 55 kW
32 351	26 184	1 285	103	-	-	16 349	56 - 60 kW
24 331	29 690	4 868	2 105	47	-	9 246	61 - 65 kW
172 292	31 980	10 400	811	51	1	20 778	66 - 70 kW
1 044 979	132 963	4 973	327	186	3	30 379	71 - 80 kW
637 912	171 924	40 804	668	250	2	60 318	81 - 90 kW
605 766	423 482	47 245	841	2 682	3	123 192	91 - 100 kW
3 017 744	455 777	23 931	654	687	4	62 524	101 - 110 kW
299 592	230 743	68 185	5 526	766	2	29 358	111 - 120 kW
721 430	551 500	65 733	9 032	1 612	-	18 256	121 - 130 kW
787 688	130 889	149 600	3 008	488	1	8 781	131 - 140 kW
55 683	173 387	152 326	32 090	1 047	-	2 660	141 - 150 kW
69 274	39 254	1 089 679	17 802	35 944	63	4 510	151 und mehr kW
3	7	7	1	-	1	13	unbekannt
7 560 329	2 424 939	1 664 779	72 993	43 760	85	428 953	Insgesamt
35 701	232 217	133 074	3 794	8 851	70	X	darunter Wohnmobile

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	463	1 125	57	95	11	30	235	38	432
51 - 100 km/h	121 846	206 281	16 012	21 828	3 097	8 777	62 237	12 946	67 032
101 - 110 km/h	46 055	77 172	8 093	12 102	1 347	3 304	24 475	7 032	29 424
111 - 120 km/h	28 131	41 769	3 833	4 209	581	2 018	13 822	2 361	13 189
121 - 130 km/h	12 820	18 188	2 578	4 962	347	1 064	6 454	3 375	7 248
131 - 140 km/h	22 995	31 120	4 069	3 889	823	2 212	12 546	2 204	15 461
141 - 150 km/h	25 660	32 673	4 422	5 349	852	2 215	13 143	3 027	16 828
151 - 160 km/h	45 053	56 493	7 405	9 470	1 420	4 031	21 920	5 274	28 313
161 - 170 km/h	48 527	63 815	8 130	9 135	1 489	4 090	23 623	5 218	30 740
171 - 180 km/h	34 384	40 914	5 689	6 039	1 067	3 100	17 033	3 255	21 745
181 - 190 km/h	29 996	37 147	5 450	5 150	1 008	2 834	15 316	2 359	18 992
191 - 200 km/h	44 826	54 301	7 083	6 369	1 292	3 508	21 021	2 910	25 961
201 - 210 km/h	46 209	56 940	8 115	7 582	1 527	3 698	22 449	3 456	30 287
211 - 220 km/h	40 596	49 304	6 220	6 211	1 371	3 065	18 575	2 653	25 943
221 - 230 km/h	34 388	40 782	5 733	6 295	1 313	2 907	16 432	2 754	23 819
231 - 240 km/h	17 869	21 157	2 593	3 263	603	1 263	8 331	1 422	14 160
241 - 250 km/h	19 185	23 565	2 736	3 570	681	1 399	9 308	1 593	14 766
251 und mehr km/h	44 195	55 542	6 202	7 401	1 549	3 136	20 022	3 067	30 887
unbekannt	1 277	1 626	110	21	68	187	1 381	16	882
Insgesamt	664 475	909 914	104 530	122 940	20 446	52 838	328 323	64 960	416 109

## 7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
602	147	38	206	87	134	88	3	3 791	bis	50 km/h
131 518	44 270	10 683	32 224	17 727	22 810	20 547	264	800 099	51 -	100 km/h
59 987	18 262	4 419	18 269	9 861	9 628	11 183	99	340 712	101 -	110 km/h
28 050	9 499	1 926	6 125	3 112	4 498	3 489	51	166 663	111 -	120 km/h
14 694	4 621	1 072	8 557	4 460	2 577	5 421	39	98 477	121 -	130 km/h
31 149	9 046	2 280	4 636	2 629	5 829	2 657	57	153 602	131 -	140 km/h
33 799	9 647	2 176	6 145	3 659	5 998	3 497	78	169 168	141 -	150 km/h
56 208	16 388	3 832	11 305	6 787	10 784	6 380	174	291 237	151 -	160 km/h
61 576	17 645	4 177	10 367	6 132	11 407	6 242	205	312 518	161 -	170 km/h
44 056	12 203	3 044	7 410	4 064	7 968	4 093	127	216 191	171 -	180 km/h
40 456	11 018	2 731	5 805	3 109	7 286	3 203	119	191 979	181 -	190 km/h
55 325	15 590	3 916	8 598	4 203	9 321	4 672	209	269 105	191 -	200 km/h
63 972	16 823	4 428	10 691	4 906	10 676	5 456	295	297 510	201 -	210 km/h
53 867	14 530	3 925	8 105	3 920	9 243	4 282	159	251 969	211 -	220 km/h
46 663	12 800	3 551	8 640	4 351	8 497	4 536	134	223 595	221 -	230 km/h
23 633	6 806	1 767	5 129	2 343	4 429	2 527	76	117 371	231 -	240 km/h
25 419	7 237	2 049	5 130	2 512	4 537	2 659	69	126 415	241 -	250 km/h
52 803	14 985	3 636	10 735	5 520	9 757	5 471	139	275 047	251 und mehr	km/h
2 235	578	181	87	37	292	49	17	9 044	unbekannt	
826 012	242 095	59 831	168 164	89 419	145 671	96 452	2 314	4 314 493	Insgesamt	

## 8. Bestand an Kraftködern 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>1)</sup>								mit Rotations- kolben- motor <sup>3)</sup>	zusam- men	Insge- samt		
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						unbe- kannt <sup>2)</sup>	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2008 <sup>4)</sup>		7 076	77 889	762 066	630 935	969 356	525 650	593 150							3 481 157	3 566 122
2009		9 578	88 952	769 020	633 776	977 675	542 322	427 131	193 056	17 080		3 560 060	3 658 590			
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561			
2011		16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203		3 704 649	3 827 894			
2012		20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525		3 775 827	3 908 072			
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975		3 843 155	3 982 978			
2014		26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582		3 911 830	4 054 946			
2015		28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318		3 998 585	4 145 392			
2016		31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907		4 078 176	4 228 238			
2017		34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755		4 161 779	4 314 493			

<sup>1)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkraftködern. - <sup>2)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. - <sup>3)</sup> 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt. - <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



## 9. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Dreirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	290	0,8	288	0,9	+ 2	+ 0,7
126 - 149 cm <sup>3</sup>	112	0,3	102	0,3	+ 10	+ 9,8
150 - 174 cm <sup>3</sup>	420	1,2	449	1,4	- 29	- 6,5
175 - 199 cm <sup>3</sup>	795	2,3	716	2,3	+ 79	+ 11,0
200 - 249 cm <sup>3</sup>	7 174	20,7	6 791	21,4	+ 383	+ 5,6
250 - 349 cm <sup>3</sup>	3 339	9,6	2 948	9,3	+ 391	+ 13,3
350 - 499 cm <sup>3</sup>	13 434	38,8	12 231	38,5	+ 1 203	+ 9,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	326	0,9	270	0,9	+ 56	+ 20,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 790	5,2	1 697	5,3	+ 93	+ 5,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	635	1,8	546	1,7	+ 89	+ 16,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	5 572	16,1	4 900	15,4	+ 672	+ 13,7
unbekannt <sup>1)</sup>	773	2,2	799	2,5	- 26	- 3,3
Zusammen	34 660	100,0	31 737	100,0	+ 2 923	+ 9,2
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	3 918	3,3	4 253	3,6	- 335	- 7,9
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 155	1,8	2 334	2,0	- 179	- 7,7
150 - 174 cm <sup>3</sup>	14 518	12,3	15 278	12,9	- 760	- 5,0
175 - 199 cm <sup>3</sup>	3 843	3,3	4 145	3,5	- 302	- 7,3
200 - 249 cm <sup>3</sup>	33 444	28,3	34 429	29,1	- 985	- 2,9
250 - 349 cm <sup>3</sup>	34 764	29,4	33 380	28,2	+ 1 384	+ 4,1
350 - 499 cm <sup>3</sup>	13 547	11,5	13 418	11,3	+ 129	+ 1,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 278	4,5	5 335	4,5	- 57	- 1,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	534	0,5	492	0,4	+ 42	+ 8,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	104	0,1	99	0,1	+ 5	+ 5,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	89	0,1	94	0,1	- 5	- 5,3
unbekannt <sup>1)</sup>	5 860	5,0	5 068	4,3	+ 792	+ 15,6
Zusammen	118 054	100,0	118 325	100,0	- 271	- 0,2
<b>Zweirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	846 062	20,3	837 261	20,5	+ 8 801	+ 1,1
126 - 149 cm <sup>3</sup>	47 576	1,1	46 565	1,1	+ 1 011	+ 2,2
150 - 174 cm <sup>3</sup>	31 232	0,8	30 306	0,7	+ 926	+ 3,1
175 - 199 cm <sup>3</sup>	72 061	1,7	72 031	1,8	+ 30	+ 0,0
200 - 249 cm <sup>3</sup>	150 435	3,6	149 343	3,7	+ 1 092	+ 0,7
250 - 349 cm <sup>3</sup>	108 452	2,6	98 159	2,4	+ 10 293	+ 10,5
350 - 499 cm <sup>3</sup>	269 509	6,5	269 896	6,6	- 387	- 0,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 051 828	25,3	1 045 991	25,6	+ 5 837	+ 0,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	682 231	16,4	664 043	16,3	+ 18 188	+ 2,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	572 256	13,8	552 135	13,5	+ 20 121	+ 3,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	315 382	7,6	298 539	7,3	+ 16 843	+ 5,6
unbekannt <sup>1)</sup>	14 755	0,4	13 907	0,3	+ 848	+ 6,1
Zusammen	4 161 779	100,0	4 078 176	100,0	+ 83 603	+ 2,1
Insgesamt	4 314 493		4 228 238		+ 86 255	+ 2,0
Durchschnittsalter in Jahren	17,1		16,6			

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	880 788	8 378	33 424	664 167	165 438	916	76	37	17	8 335	838 986
11 - 20 kW	613 281	5 842	84 231	178 404	307 184	34 437	1 353	350	179	1 301	523 208
21 - 30 kW	235 008	12 782	186	2 386	88 420	120 106	7 514	2 102	1 440	72	222 040
31 - 40 kW	555 860	1 912	82	40	89 100	345 145	99 282	10 784	9 496	19	553 866
41 - 50 kW	368 033	597	23	63	26 894	103 835	74 597	61 479	100 516	29	367 413
51 - 60 kW	383 287	596	15	69	935	199 639	75 854	34 266	71 884	29	382 676
61 - 70 kW	276 391	373	12	66	751	52 930	111 039	89 591	21 601	28	276 006
71 - 80 kW	445 178	2 096	20	57	177	132 808	109 983	152 303	47 718	16	443 062
81 und mehr kW	550 045	2 080	46	136	152	61 416	202 403	221 289	62 500	23	547 919
unbekannt	6 622	4	15	674	214	596	130	55	31	4 903	6 603
Insgesamt	4 314 493	34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755	4 161 779



<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2017  
Stand: 1. Januar 2017

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in July 2017  
Version: 1<sup>st</sup> January 2017

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!