

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an  
Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Motorisierung  
1. Januar 2018

## FZ 21

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2018)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
<b>Krafträder</b>	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2018)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>19</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>21</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>22</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>25</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>28</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	136	186	13	359	4	16	85	258	112
26 - 50 km/h	61	116	10	28	2	4	46	10	46
51 - 100 km/h	7 722	10 654	2 113	6 946	294	896	3 700	3 456	5 116
101 - 110 km/h	7 597	8 565	1 326	1 119	381	1 161	3 908	617	5 489
111 - 120 km/h	12 876	15 260	2 342	2 109	652	2 029	7 048	1 073	10 556
121 - 130 km/h	33 378	38 210	5 120	5 527	1 353	4 754	16 443	2 840	23 471
131 - 140 km/h	67 042	75 455	13 079	14 004	3 033	10 188	35 654	7 562	44 730
141 - 150 km/h	165 126	170 377	42 381	42 119	10 002	27 983	89 210	23 742	135 115
151 - 160 km/h	551 234	601 918	118 164	134 090	32 942	77 602	300 578	82 423	482 056
161 - 170 km/h	723 607	809 623	155 256	194 492	35 139	82 767	400 712	112 971	568 939
171 - 180 km/h	865 914	1 068 730	167 880	210 638	40 420	97 483	503 926	128 803	687 628
181 - 190 km/h	1 012 282	1 233 528	188 567	250 527	43 159	111 607	573 154	158 801	759 387
191 - 200 km/h	863 853	1 085 948	156 141	197 318	36 682	100 231	512 476	122 739	634 994
201 - 210 km/h	758 830	970 383	124 592	146 857	30 306	87 878	426 543	90 511	508 300
211 - 220 km/h	466 573	582 321	77 580	84 111	19 171	62 012	263 790	49 963	307 999
221 - 230 km/h	408 043	499 235	62 764	56 341	16 099	48 573	224 608	30 834	222 228
231 - 240 km/h	235 189	264 946	36 409	27 974	8 900	27 650	123 546	14 946	118 130
241 - 250 km/h	276 455	339 507	40 404	28 704	10 018	31 312	140 281	15 722	136 306
251 und mehr km/h	64 881	69 668	8 675	3 756	1 623	9 031	31 006	1 538	22 932
unbekannt	844	1 131	13	12	8	78	2 180	3	525
Insgesamt	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812	4 674 059

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
162	76	18	132	217	36	381	2	2 193	bis	25 km/h
81	34	16	30	23	23	24	-	554	26 -	50 km/h
9 789	2 656	609	10 118	5 632	1 953	5 653	28	77 335	51 -	100 km/h
10 838	2 716	666	1 493	691	2 345	730	20	49 662	101 -	110 km/h
20 124	4 895	1 163	2 761	1 224	4 976	1 369	34	90 491	111 -	120 km/h
43 691	11 399	2 435	7 033	3 667	10 493	4 179	107	214 100	121 -	130 km/h
98 154	26 333	6 652	16 422	9 787	20 759	12 503	179	461 536	131 -	140 km/h
310 966	65 411	17 302	51 801	30 690	57 732	26 730	374	1 267 061	141 -	150 km/h
1 075 454	220 427	65 618	197 059	113 354	191 268	100 773	1 537	4 346 497	151 -	160 km/h
1 248 796	296 238	82 487	282 477	160 463	209 197	151 342	2 823	5 517 329	161 -	170 km/h
1 427 909	355 821	88 010	313 659	176 945	244 180	174 587	2 406	6 554 939	171 -	180 km/h
1 542 564	406 981	98 340	382 796	217 662	266 817	212 117	2 729	7 461 018	181 -	190 km/h
1 278 052	337 273	85 175	317 939	176 375	205 260	172 750	2 285	6 285 491	191 -	200 km/h
1 052 184	281 245	67 700	234 532	132 683	165 227	132 711	2 180	5 212 662	201 -	210 km/h
620 848	159 206	36 498	138 258	77 664	96 423	78 831	1 811	3 123 059	211 -	220 km/h
526 066	137 008	33 749	87 436	48 458	71 661	51 220	1 298	2 525 621	221 -	230 km/h
284 513	73 668	17 642	41 130	23 313	38 286	23 970	708	1 360 920	231 -	240 km/h
323 233	83 127	20 704	45 311	23 919	43 607	26 753	717	1 586 080	241 -	250 km/h
74 690	17 862	4 779	5 468	2 428	9 062	2 803	105	330 307	251 und mehr	km/h
2 210	584	50	6	7	32	8	48	7 739	unbekannt	
9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434	19 391	46 474 594	Insgesamt	

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2018 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										Mit Rotati- onskol- ben- und E.-motor <sup>4)</sup>	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt <sup>3)</sup>			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1960	1 279 659		2 614 399			595 349						-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423	
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079	
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297	
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616	
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520	
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811	
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294	
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906	
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526	
2009	234 526	1 779 775	3 067 793	8 197 227	21 599 864	3 708 093	1 867 860	559 015	297 208	9 810		41 321 171	
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627	
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563	
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647	
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124	
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230	
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124	
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209	
2017	187 352	2 585 667	4 184 755	10 144 481	21 735 486	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533		45 803 560	
2018	183 061	2 918 926	4 363 939	10 451 942	21 573 262	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339		46 474 594	

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - <sup>4)</sup> 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm <sup>3</sup>	15 116	0,0	14 677	0,0	+ 439	+ 3,0
500 - 999 cm <sup>3</sup>	3 086 871	6,6	2 758 342	6,0	+ 328 529	+ 11,9
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 363 939	9,4	4 184 755	9,1	+ 179 184	+ 4,3
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	9 052 489	19,5	8 931 752	19,5	+ 120 737	+ 1,4
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	22 972 715	49,4	22 948 215	50,1	+ 24 500	+ 0,1
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 503 362	7,5	3 566 972	7,8	- 63 610	- 1,8
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 403 210	5,2	2 364 069	5,2	+ 39 141	+ 1,7
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 015 553	2,2	996 245	2,2	+ 19 308	+ 1,9
unbekannt <sup>1)</sup>	61 339	0,1	38 533	0,1	+ 22 806	+ 59,2
Insgesamt	46 474 594	100,0	45 803 560	100,0	+ 671 034	+ 1,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm <sup>3</sup>	1 092	1 856	128	85	29	71	535	26	707
300 - 399 cm <sup>3</sup>	167	269	7	16	4	4	120	4	89
400 - 499 cm <sup>3</sup>	1 459	2 073	135	84	40	119	594	44	519
500 - 599 cm <sup>3</sup>	12 711	10 681	3 810	7 211	601	2 038	6 799	3 577	7 833
600 - 699 cm <sup>3</sup>	9 486	9 497	2 912	1 604	504	2 318	5 381	725	5 051
700 - 799 cm <sup>3</sup>	10 097	8 488	2 473	2 162	744	3 070	4 985	1 345	7 143
800 - 899 cm <sup>3</sup>	43 556	35 690	8 405	8 237	1 441	4 159	17 467	3 877	18 136
900 - 999 cm <sup>3</sup>	323 075	355 156	80 041	75 902	19 774	55 684	195 836	47 013	285 095
1000 - 1099 cm <sup>3</sup>	26 544	33 332	7 894	11 221	1 913	4 402	19 294	7 488	30 864
1100 - 1199 cm <sup>3</sup>	521 842	611 624	115 308	133 873	27 092	61 923	284 762	76 909	464 061
1200 - 1299 cm <sup>3</sup>	321 325	372 497	55 108	69 173	15 178	37 345	182 795	41 938	215 744
1300 - 1399 cm <sup>3</sup>	862 933	1 100 042	169 320	219 691	37 759	99 789	526 505	132 016	676 504
1400 - 1499 cm <sup>3</sup>	195 491	238 505	41 999	44 600	9 054	25 975	117 575	24 605	129 303
1500 - 1599 cm <sup>3</sup>	1 006 856	1 175 999	197 897	259 049	48 084	115 567	578 613	158 307	762 004
1600 - 1699 cm <sup>3</sup>	84 549	95 965	13 398	16 515	3 276	7 845	47 465	11 355	54 431
1700 - 1799 cm <sup>3</sup>	382 994	425 675	81 667	93 932	16 987	40 759	208 392	51 089	253 207
1800 - 1899 cm <sup>3</sup>	215 874	273 693	28 366	46 758	8 699	20 614	104 882	31 979	175 977
1900 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 371 799	1 807 726	203 926	244 269	52 664	161 476	775 476	153 966	912 139
2000 - 2099 cm <sup>3</sup>	16 178	15 296	2 927	2 099	567	1 411	7 799	1 036	6 871
2100 - 2199 cm <sup>3</sup>	282 710	269 265	46 892	44 614	12 263	32 221	139 196	28 085	166 089
2200 - 2299 cm <sup>3</sup>	73 140	83 893	10 693	12 879	2 902	6 987	36 795	7 763	47 771
2300 - 2399 cm <sup>3</sup>	31 936	38 416	7 232	7 546	1 671	4 783	18 764	4 000	26 624
2400 - 2499 cm <sup>3</sup>	145 830	189 058	27 243	31 332	6 589	19 231	76 887	19 629	108 317
2500 - 2599 cm <sup>3</sup>	19 248	21 226	3 523	3 318	929	2 449	10 904	1 703	14 473
2600 - 2699 cm <sup>3</sup>	29 207	30 480	3 525	4 072	1 064	3 052	14 916	2 938	20 469
2700 - 2799 cm <sup>3</sup>	33 554	39 411	6 227	5 433	1 292	4 128	18 638	2 591	19 630
2800 - 2899 cm <sup>3</sup>	13 086	14 596	1 452	1 574	538	1 588	5 649	943	9 610
2900 - 2999 cm <sup>3</sup>	296 645	379 879	45 874	37 761	11 791	37 273	155 351	23 448	161 852
3000 - 3099 cm <sup>3</sup>	377	388	41	42	16	32	202	24	143
3100 - 3199 cm <sup>3</sup>	27 723	26 213	4 493	2 929	923	3 345	14 160	1 293	14 481
3200 - 3299 cm <sup>3</sup>	9 284	10 772	1 445	1 501	375	1 114	4 829	1 100	6 068
3300 - 3399 cm <sup>3</sup>	4 194	4 841	912	579	150	539	2 356	235	2 028
3400 - 3499 cm <sup>3</sup>	23 337	21 528	4 519	2 631	942	3 050	11 714	1 209	10 317
3500 - 3599 cm <sup>3</sup>	5 517	6 452	1 019	634	180	865	3 312	303	3 026
3600 - 3699 cm <sup>3</sup>	9 530	10 933	1 628	748	271	1 914	5 204	345	3 958
3700 - 3799 cm <sup>3</sup>	4 672	5 093	1 001	667	214	648	2 666	279	2 545
3800 - 3899 cm <sup>3</sup>	7 730	8 869	1 097	352	193	1 212	3 866	118	2 708
3900 - 3999 cm <sup>3</sup>	15 245	15 839	2 607	1 505	507	2 089	6 827	766	6 322
4000 - 4099 cm <sup>3</sup>	811	927	171	194	34	116	539	107	629
4100 - 4199 cm <sup>3</sup>	11 278	13 869	1 869	1 614	357	1 466	6 048	891	6 943
4200 - 4299 cm <sup>3</sup>	2 434	2 364	546	277	81	372	1 369	130	1 309
4300 - 4399 cm <sup>3</sup>	5 163	9 216	1 218	753	274	962	3 142	310	2 810
4400 - 4499 cm <sup>3</sup>	1 075	1 397	280	194	51	230	618	94	622
4500 - 4599 cm <sup>3</sup>	1 733	1 785	352	167	60	251	957	92	836
4600 - 4699 cm <sup>3</sup>	5 383	5 086	993	523	219	840	2 534	276	2 358
4700 - 4799 cm <sup>3</sup>	1 922	2 577	350	333	68	261	1 202	112	1 066
4800 - 4899 cm <sup>3</sup>	3 050	3 288	556	272	84	525	1 551	128	1 185
4900 - 4999 cm <sup>3</sup>	11 882	12 916	2 006	1 301	463	1 637	6 065	603	6 106
5000 - 5099 cm <sup>3</sup>	762	869	148	106	43	167	475	40	365
5100 - 5199 cm <sup>3</sup>	76	146	28	20	11	21	43	7	71
5200 - 5299 cm <sup>3</sup>	1 440	1 801	228	230	44	185	713	80	712
5300 - 5399 cm <sup>3</sup>	1 443	1 876	352	269	80	324	1 024	86	916
5400 - 5499 cm <sup>3</sup>	7 455	6 173	1 361	685	241	1 018	3 239	332	3 088
5500 - 5599 cm <sup>3</sup>	623	749	205	97	36	165	372	42	371
5600 - 5699 cm <sup>3</sup>	2 101	2 555	388	393	71	269	1 174	159	1 386
5700 - 5799 cm <sup>3</sup>	921	1 355	285	268	41	195	590	93	656
5800 - 5899 cm <sup>3</sup>	210	273	43	32	15	36	124	18	155
5900 - 5999 cm <sup>3</sup>	2 529	3 046	686	317	105	493	1 360	165	1 326
6000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 642	7 969	1 362	1 215	239	1 071	3 445	484	3 629
unbekannt <sup>1)</sup>	11 717	14 308	2 258	1 173	351	1 562	4 799	492	5 411
Insgesamt	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812	4 674 059

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 204	389	73	113	62	208	52	2	6 632	bis 299 cm³
214	97	13	32	12	26	34	-	1 108	300 - 399 cm³
1 442	326	114	162	48	150	65	2	7 376	400 - 499 cm³
19 583	3 977	1 260	10 059	5 816	3 308	5 889	46	105 199	500 - 599 cm³
15 085	2 804	775	1 987	992	2 576	1 027	22	62 746	600 - 699 cm³
18 653	3 472	980	2 404	1 388	4 944	1 483	17	73 848	700 - 799 cm³
50 680	12 608	4 280	12 593	6 699	6 712	7 436	30	242 006	800 - 899 cm³
639 700	127 448	42 886	121 132	65 898	105 817	62 215	400	2 603 072	900 - 999 cm³
77 259	12 610	4 845	13 469	8 708	13 630	7 383	76	280 932	1000 - 1099 cm³
917 482	194 735	54 207	229 131	123 119	147 432	118 807	700	4 083 007	1100 - 1199 cm³
613 430	135 759	35 697	102 313	60 338	92 049	54 474	534	2 405 697	1200 - 1299 cm³
1 387 688	354 811	86 783	365 958	202 721	221 409	201 426	1 437	6 646 792	1300 - 1399 cm³
307 934	73 207	21 809	56 577	33 259	47 733	31 455	372	1 399 453	1400 - 1499 cm³
1 618 277	417 642	108 136	399 327	229 611	263 105	215 423	2 290	7 556 187	1500 - 1599 cm³
115 126	36 247	6 971	21 739	13 491	20 393	15 381	173	564 320	1600 - 1699 cm³
554 278	147 804	35 085	134 111	76 375	87 770	67 953	924	2 659 002	1700 - 1799 cm³
281 201	79 992	17 061	66 071	37 382	61 920	36 788	870	1 488 127	1800 - 1899 cm³
1 874 781	498 957	122 701	380 840	218 408	291 767	228 846	5 885	9 305 626	1900 - 1999 cm³
17 421	5 273	953	2 489	1 518	2 611	1 579	25	86 053	2000 - 2099 cm³
368 783	97 004	21 231	54 613	32 696	65 678	31 844	1 206	1 694 390	2100 - 2199 cm³
101 199	28 117	7 228	15 727	8 875	19 352	8 912	172	472 405	2200 - 2299 cm³
46 462	12 266	2 632	9 539	5 285	10 621	5 095	91	232 963	2300 - 2399 cm³
197 903	52 546	10 996	39 895	20 040	48 135	21 605	2 315	1 017 551	2400 - 2499 cm³
27 847	7 621	1 950	4 271	2 195	5 756	2 136	68	129 617	2500 - 2599 cm³
37 640	10 402	2 198	5 168	3 047	7 828	3 098	72	179 176	2600 - 2699 cm³
43 512	11 660	2 734	7 158	3 742	7 509	3 559	120	210 898	2700 - 2799 cm³
16 862	4 422	1 031	1 682	916	5 069	1 025	42	80 085	2800 - 2899 cm³
367 884	93 653	21 772	50 945	28 817	58 874	30 664	951	1 803 434	2900 - 2999 cm³
308	133	41	110	39	41	46	1	1 984	3000 - 3099 cm³
34 794	8 902	2 088	3 475	1 984	5 374	1 859	86	154 122	3100 - 3199 cm³
12 617	3 214	739	1 660	1 016	2 479	1 069	83	59 365	3200 - 3299 cm³
5 355	1 528	375	571	287	847	302	7	25 106	3300 - 3399 cm³
28 794	7 099	1 627	2 792	1 566	4 026	1 369	49	126 569	3400 - 3499 cm³
7 464	1 874	464	886	450	1 096	417	21	33 980	3500 - 3599 cm³
13 114	2 936	711	846	419	1 845	474	21	54 897	3600 - 3699 cm³
6 327	1 654	384	684	391	1 034	373	15	28 647	3700 - 3799 cm³
9 149	2 169	563	459	183	1 062	206	8	39 944	3800 - 3899 cm³
16 026	3 902	841	1 978	1 000	2 604	1 077	30	79 165	3900 - 3999 cm³
1 447	353	79	183	107	239	91	5	6 032	4000 - 4099 cm³
13 562	3 445	817	2 272	1 181	2 437	1 166	27	69 242	4100 - 4199 cm³
3 335	781	179	295	158	518	133	9	14 290	4200 - 4299 cm³
7 132	1 792	379	986	534	1 106	538	17	36 332	4300 - 4399 cm³
1 406	314	84	200	79	262	90	3	6 999	4400 - 4499 cm³
2 150	561	135	237	111	378	118	6	9 929	4500 - 4599 cm³
5 933	1 478	294	696	344	944	373	10	28 284	4600 - 4699 cm³
2 546	688	132	332	175	434	222	5	12 425	4700 - 4799 cm³
3 602	809	192	363	203	513	161	5	16 487	4800 - 4899 cm³
15 226	3 717	920	1 604	813	2 345	782	26	68 412	4900 - 4999 cm³
1 037	291	64	105	46	205	34	2	4 759	5000 - 5099 cm³
163	22	8	22	9	27	8	-	682	5100 - 5199 cm³
1 545	425	94	214	135	267	137	-	8 250	5200 - 5299 cm³
2 036	451	90	269	111	415	147	7	9 896	5300 - 5399 cm³
7 779	1 763	429	814	422	1 185	392	18	36 394	5400 - 5499 cm³
911	212	38	114	60	171	47	1	4 214	5500 - 5599 cm³
2 781	727	148	400	267	525	224	2	13 570	5600 - 5699 cm³
1 416	352	75	283	120	302	152	4	7 108	5700 - 5799 cm³
319	96	16	35	25	81	22	-	1 500	5800 - 5899 cm³
3 243	775	160	406	214	551	212	17	15 605	5900 - 5999 cm³
8 687	2 049	473	1 261	612	1 570	639	17	41 364	6000 und mehr cm³
10 590	2 599	573	1 804	683	2 072	900	47	61 339	unbekannt <sup>1)</sup>
9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434	19 391	46 474 594	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	155 957	0,3	160 132	0,3	- 4 175	- 2,6
31 - 35 kW	158 403	0,3	187 352	0,4	- 28 949	- 15,5
36 - 40 kW	857 106	1,8	958 724	2,1	- 101 618	- 10,6
41 - 45 kW	1 968 997	4,2	2 071 489	4,5	- 102 492	- 4,9
46 - 50 kW	1 191 063	2,6	1 238 502	2,7	- 47 439	- 3,8
51 - 55 kW	4 245 326	9,1	4 301 545	9,4	- 56 219	- 1,3
56 - 60 kW	1 719 492	3,7	1 720 368	3,8	- 876	- 0,1
61 - 65 kW	1 817 966	3,9	1 813 135	4,0	+ 4 831	+ 0,3
66 - 70 kW	2 607 171	5,6	2 523 333	5,5	+ 83 838	+ 3,3
71 - 80 kW	6 594 265	14,2	6 848 840	15,0	- 254 575	- 3,7
81 - 90 kW	5 598 368	12,0	5 432 031	11,9	+ 166 337	+ 3,1
91 - 100 kW	3 659 849	7,9	3 541 351	7,7	+ 118 498	+ 3,3
101 - 110 kW	6 245 806	13,4	5 951 005	13,0	+ 294 801	+ 5,0
111 - 120 kW	1 643 394	3,5	1 619 490	3,5	+ 23 904	+ 1,5
121 - 130 kW	2 031 387	4,4	2 032 558	4,4	- 1 171	- 0,1
131 - 140 kW	1 854 384	4,0	1 583 849	3,5	+ 270 535	+ 17,1
141 - 150 kW	995 458	2,1	948 388	2,1	+ 47 070	+ 5,0
151 und mehr kW	3 126 904	6,7	2 871 382	6,3	+ 255 522	+ 8,9
unbekannt	3 298	0,0	86	0,0	+ 3 212	X
Insgesamt	46 474 594	100,0	45 803 560	100,0	+ 671 034	+ 1,5
Durchschnittsalter in Jahren	9,4		9,3			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

**6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel**

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	19 812	18 237	354	207	82	33
16 - 20 kW	50 138	48 473	1 099	105	49	6
21 - 25 kW	34 557	9 445	23 150	202	179	116
26 - 30 kW	51 450	41 019	3 491	4 791	660	898
31 - 35 kW	158 403	42 033	86 905	9 892	11 069	665
36 - 40 kW	857 106	392 016	334 809	81 964	40 637	1 448
41 - 45 kW	1 968 997	616 668	590 921	716 841	7 238	11 755
46 - 50 kW	1 191 063	510 882	399 130	211 803	26 445	6 263
51 - 55 kW	4 245 326	674 288	933 259	1 926 938	521 778	109 784
56 - 60 kW	1 719 492	41 234	227 425	1 284 935	80 726	19 030
61 - 65 kW	1 817 966	47 340	332 995	1 090 556	264 134	13 562
66 - 70 kW	2 607 171	251 851	280 520	908 803	714 751	212 998
71 - 80 kW	6 594 265	186 117	608 376	706 684	3 681 234	207 723
81 - 90 kW	5 598 368	85 693	450 476	690 489	2 235 531	858 848
91 - 100 kW	3 659 849	131 119	91 024	421 438	743 077	590 907
101 - 110 kW	6 245 806	5 007	-	856 343	178 130	501 798
111 - 120 kW	1 643 394	73	-	108 682	252 917	376 044
121 - 130 kW	2 031 387	58	-	17 838	84 353	33 526
131 - 140 kW	1 854 384	42	-	12 878	75 429	212 645
141 - 150 kW	995 458	101	-	349	21 191	43 644
151 und mehr kW	3 126 904	286	-	742	16 021	21 625
unbekannt	3 298	5	5	9	9	4
<b>Insgesamt</b>	<b>46 474 594</b>	<b>3 101 987</b>	<b>4 363 939</b>	<b>9 052 489</b>	<b>8 955 640</b>	<b>3 223 322</b>
darunter Wohnmobile	486 893	247	63	113	16 488	1 903
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	28	28	-	-	-	-
16 - 20 kW	6	5	-	-	-	-
21 - 25 kW	4	4	-	-	-	-
26 - 30 kW	25 973	25 365	-	-	-	589
31 - 35 kW	9 492	8 644	-	362	-	385
36 - 40 kW	25 797	8 924	-	1 956	10 197	156
41 - 45 kW	26 848	135	7 341	14	1 837	10 854
46 - 50 kW	114 653	60	11	55 663	22 020	2 371
51 - 55 kW	348 923	45	37 362	80 147	147 245	15 629
56 - 60 kW	107 077	12	-	1 155	44 809	6 561
61 - 65 kW	105 439	11	-	5 815	41 453	135
66 - 70 kW	711 281	36	-	83 815	381 755	64 947
71 - 80 kW	2 043 688	65	-	-	890 988	74 222
81 - 90 kW	1 728 454	57	-	-	842 576	116 859
91 - 100 kW	1 338 996	93	-	-	209 797	113 621
101 - 110 kW	3 650 924	62	-	-	9 378	38 046
111 - 120 kW	604 020	28	-	-	19 940	229
121 - 130 kW	1 342 840	20	-	-	-	-
131 - 140 kW	1 264 955	13	-	-	-	-
141 - 150 kW	445 889	4	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 329 133	16	-	-	-	-
unbekannt	876	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15 225 296</b>	<b>43 627</b>	<b>44 714</b>	<b>228 927</b>	<b>2 621 995</b>	<b>444 604</b>
darunter Wohnmobile	465 172	207	-	16	14 041	1 039

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	899	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	406	6	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	1 465	54	21 - 25 kW
132	-	-	-	-	459	42	26 - 30 kW
235	-	-	-	-	7 604	439	31 - 35 kW
4 967	911	-	-	-	354	4 220	36 - 40 kW
6 319	3 537	-	-	-	15 718	2 566	41 - 45 kW
30 524	5 642	-	-	-	374	6 710	46 - 50 kW
50 552	22 354	5 744	163	-	466	35 184	51 - 55 kW
35 848	25 441	1 445	220	-	3 188	19 015	56 - 60 kW
32 148	28 845	4 973	2 282	69	1 062	10 785	61 - 65 kW
186 020	38 199	10 947	1 225	131	1 726	23 115	66 - 70 kW
1 052 235	135 351	5 449	761	435	9 900	31 966	71 - 80 kW
1 028 979	199 850	42 041	1 295	1 516	3 650	63 875	81 - 90 kW
1 056 269	568 552	49 869	1 317	3 681	2 596	135 494	91 - 100 kW
3 972 567	666 182	58 619	3 576	3 491	93	75 760	101 - 110 kW
517 385	296 858	77 354	10 684	3 354	43	33 918	111 - 120 kW
856 316	887 373	130 404	15 534	5 971	14	22 159	121 - 130 kW
1 174 300	161 680	199 053	12 570	5 694	93	10 387	131 - 140 kW
248 089	358 120	268 369	42 561	11 487	1 547	5 034	141 - 150 kW
540 860	104 459	1 548 938	511 589	375 940	6 444	5 852	151 und mehr kW
8	8	5	2	5	3 238	310	unbekannt
10 793 753	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339	486 893	Insgesamt
53 416	264 437	133 922	3 919	11 996	389	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	-	bis 15 kW
-	-	-	-	-	1	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
18	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
101	-	-	-	-	-	7	31 - 35 kW
4 455	107	-	-	-	2	2 773	36 - 40 kW
4 292	2 375	-	-	-	-	2 077	41 - 45 kW
29 719	4 808	-	-	-	1	5 694	46 - 50 kW
43 523	19 305	5 643	23	-	1	31 339	51 - 55 kW
28 867	24 274	1 287	112	-	-	16 073	56 - 60 kW
23 178	27 803	4 869	2 125	48	2	9 468	61 - 65 kW
140 874	28 696	10 267	837	53	1	20 619	66 - 70 kW
948 678	124 575	4 610	360	187	3	31 568	71 - 80 kW
571 123	157 311	39 628	645	255	-	60 608	81 - 90 kW
547 723	418 881	45 278	844	2 756	3	134 984	91 - 100 kW
3 139 050	442 082	21 007	568	729	2	75 215	101 - 110 kW
288 621	225 486	63 958	4 928	829	1	33 729	111 - 120 kW
709 589	563 039	60 245	8 288	1 659	-	21 841	121 - 130 kW
978 205	140 615	141 047	4 579	495	1	10 215	131 - 140 kW
81 613	189 671	144 531	29 078	992	-	3 988	141 - 150 kW
94 378	39 978	1 138 213	20 723	35 744	81	4 676	151 und mehr kW
2	5	5	1	-	863	297	unbekannt
7 634 009	2 409 011	1 680 588	73 111	43 747	963	465 172	Insgesamt
44 740	258 104	133 537	3 777	9 338	373	X	darunter Wohnmobile

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2018 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	515	1 456	67	102	11	31	261	45	439
51 - 100 km/h	122 698	208 871	15 795	22 311	3 013	8 702	61 731	13 314	66 081
101 - 110 km/h	45 631	76 531	7 827	12 227	1 331	3 202	23 872	7 177	28 720
111 - 120 km/h	30 131	44 139	3 974	4 548	578	2 155	14 471	2 583	13 842
121 - 130 km/h	13 151	18 738	2 675	5 070	356	1 096	6 555	3 506	7 309
131 - 140 km/h	22 941	31 136	4 008	4 000	801	2 214	12 372	2 184	15 133
141 - 150 km/h	25 471	32 468	4 349	5 323	822	2 180	12 952	2 973	16 465
151 - 160 km/h	45 261	56 748	7 363	9 600	1 409	4 018	21 897	5 294	28 365
161 - 170 km/h	49 292	64 589	8 182	9 509	1 515	4 157	23 906	5 422	31 017
171 - 180 km/h	36 244	43 589	5 920	6 407	1 126	3 277	17 800	3 457	22 763
181 - 190 km/h	30 503	38 065	5 502	5 393	1 020	2 860	15 593	2 477	19 322
191 - 200 km/h	45 968	55 870	7 284	6 700	1 344	3 630	21 491	3 041	26 658
201 - 210 km/h	46 757	57 649	8 144	7 731	1 513	3 671	22 523	3 522	30 463
211 - 220 km/h	42 270	51 903	6 330	6 421	1 400	3 155	19 222	2 759	26 696
221 - 230 km/h	34 962	41 550	5 834	6 462	1 288	2 908	16 683	2 827	24 315
231 - 240 km/h	18 070	21 354	2 608	3 332	585	1 241	8 326	1 395	14 126
241 - 250 km/h	19 850	24 488	2 820	3 697	672	1 425	9 533	1 639	15 268
251 und mehr km/h unbekannt	44 758 1 235	56 151 1 587	6 293 105	7 630 23	1 564 66	3 149 182	20 272 1 362	3 117 15	31 093 847
Insgesamt	675 708	926 882	105 080	126 486	20 414	53 253	330 822	66 747	418 922

## 7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2018 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
636	153	40	224	90	136	85	2	4 293	bis	50 km/h
130 504	44 418	10 540	32 987	18 001	22 693	20 905	229	802 793	51 -	100 km/h
58 618	18 025	4 325	18 410	9 893	9 505	11 291	89	336 674	101 -	110 km/h
29 463	10 007	1 976	6 483	3 355	4 713	3 697	47	176 162	111 -	120 km/h
14 936	4 655	1 080	8 746	4 558	2 608	5 563	36	100 638	121 -	130 km/h
30 669	8 953	2 227	4 712	2 630	5 689	2 619	50	152 338	131 -	140 km/h
33 099	9 533	2 193	6 109	3 574	5 861	3 423	70	166 865	141 -	150 km/h
56 325	16 429	3 864	11 370	6 906	10 847	6 397	146	292 239	151 -	160 km/h
62 327	17 912	4 151	10 738	6 299	11 486	6 390	187	317 079	161 -	170 km/h
46 016	12 724	3 189	7 962	4 311	8 336	4 319	112	227 552	171 -	180 km/h
41 084	11 168	2 769	6 029	3 293	7 456	3 313	93	195 940	181 -	190 km/h
56 297	16 014	3 952	9 001	4 363	9 484	4 880	191	276 168	191 -	200 km/h
64 416	16 981	4 449	10 940	4 927	10 775	5 514	270	300 245	201 -	210 km/h
55 548	15 091	3 992	8 415	4 058	9 498	4 407	149	261 314	211 -	220 km/h
47 285	13 026	3 569	8 793	4 442	8 607	4 552	115	227 218	221 -	230 km/h
23 686	6 880	1 749	5 160	2 384	4 456	2 553	67	117 972	231 -	240 km/h
26 269	7 522	2 090	5 282	2 595	4 674	2 724	64	130 612	241 -	250 km/h
53 659	15 180	3 632	10 811	5 510	9 743	5 393	124	278 079	251 und mehr	km/h
2 172	561	176	82	34	286	47	17	8 797	unbekannt	
833 009	245 232	59 963	172 254	91 223	146 853	98 072	2 058	4 372 978	Insgesamt	

## 8. Bestand an Kraft­rädern 1960 bis 2018 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz <sup>2)</sup>								mit Rotations- kolben- motor <sup>4)</sup>	zusam- men	Insge- samt		
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>						unbe- kannt <sup>3)</sup>	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2009	<del>9 578</del>	<del>88 952</del>	<del>769 020</del>	<del>633 776</del>	<del>977 675</del>	<del>542 322</del>	<del>427 131</del>	<del>193 056</del>	<del>17 080</del>	<del>3 560 060</del>	<del>3 658 590</del>					
2010	<del>13 644</del>	<del>98 806</del>	<del>796 361</del>	<del>638 399</del>	<del>993 879</del>	<del>563 226</del>	<del>440 946</del>	<del>209 767</del>	<del>7 533</del>	<del>3 650 111</del>	<del>3 762 561</del>					
2011	<del>16 893</del>	<del>106 352</del>	<del>797 837</del>	<del>638 891</del>	<del>1 000 294</del>	<del>576 862</del>	<del>454 603</del>	<del>223 959</del>	<del>12 203</del>	<del>3 704 649</del>	<del>3 827 894</del>					
2012	<del>20 271</del>	<del>111 974</del>	<del>808 107</del>	<del>640 668</del>	<del>1 008 882</del>	<del>594 537</del>	<del>472 766</del>	<del>239 342</del>	<del>11 525</del>	<del>3 775 827</del>	<del>3 908 072</del>					
2013	<del>23 484</del>	<del>116 339</del>	<del>813 815</del>	<del>641 790</del>	<del>1 018 570</del>	<del>609 931</del>	<del>491 697</del>	<del>253 377</del>	<del>13 975</del>	<del>3 843 155</del>	<del>3 982 978</del>					
2014	<del>26 050</del>	<del>117 066</del>	<del>821 322</del>	<del>646 884</del>	<del>1 028 450</del>	<del>625 675</del>	<del>509 808</del>	<del>267 109</del>	<del>12 582</del>	<del>3 911 830</del>	<del>4 054 946</del>					
2015	<del>28 951</del>	<del>117 856</del>	<del>830 861</del>	<del>655 837</del>	<del>1 039 084</del>	<del>644 907</del>	<del>531 581</del>	<del>282 997</del>	<del>13 318</del>	<del>3 998 585</del>	<del>4 145 392</del>					
2016	<del>31 737</del>	<del>118 325</del>	<del>837 261</del>	<del>666 300</del>	<del>1 045 991</del>	<del>664 043</del>	<del>552 135</del>	<del>298 539</del>	<del>13 907</del>	<del>4 078 176</del>	<del>4 228 238</del>					
2017	<del>34 660</del>	<del>118 054</del>	<del>846 062</del>	<del>679 265</del>	<del>1 051 828</del>	<del>682 231</del>	<del>572 256</del>	<del>315 382</del>	<del>14 755</del>	<del>4 161 779</del>	<del>4 314 493</del>					
2018	<del>37 414</del>	<del>116 582</del>	<del>846 408</del>	<del>689 128</del>	<del>1 052 676</del>	<del>695 392</del>	<del>589 947</del>	<del>329 917</del>	<del>15 514</del>	<del>4 218 982</del>	<del>4 372 978</del>					

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Ab 2005 einschl. Leichtkraft­räder.- <sup>3)</sup> Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- <sup>4)</sup> 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

## 9. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Dreirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	292	0,8	290	0,8	+ 2	+ 0,7
126 - 149 cm <sup>3</sup>	117	0,3	112	0,3	+ 5	+ 4,5
150 - 174 cm <sup>3</sup>	358	1,0	420	1,2	- 62	- 14,8
175 - 199 cm <sup>3</sup>	861	2,3	795	2,3	+ 66	+ 8,3
200 - 249 cm <sup>3</sup>	7 373	19,7	7 174	20,7	+ 199	+ 2,8
250 - 349 cm <sup>3</sup>	3 801	10,2	3 339	9,6	+ 462	+ 13,8
350 - 499 cm <sup>3</sup>	14 726	39,4	13 434	38,8	+ 1 292	+ 9,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	357	1,0	326	0,9	+ 31	+ 9,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 795	4,8	1 790	5,2	+ 5	+ 0,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	806	2,2	635	1,8	+ 171	+ 26,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	6 182	16,5	5 572	16,1	+ 610	+ 10,9
unbekannt <sup>1)</sup>	746	2,0	773	2,2	- 27	- 3,5
Zusammen	37 414	100,0	34 660	100,0	+ 2 754	+ 7,9
<b>Leichte vierrädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	3 653	3,1	3 918	3,3	- 265	- 6,8
126 - 149 cm <sup>3</sup>	2 001	1,7	2 155	1,8	- 154	- 7,1
150 - 174 cm <sup>3</sup>	13 858	11,9	14 518	12,3	- 660	- 4,5
175 - 199 cm <sup>3</sup>	3 495	3,0	3 843	3,3	- 348	- 9,1
200 - 249 cm <sup>3</sup>	32 032	27,5	33 444	28,3	- 1 412	- 4,2
250 - 349 cm <sup>3</sup>	35 284	30,3	34 764	29,4	+ 520	+ 1,5
350 - 499 cm <sup>3</sup>	14 151	12,1	13 547	11,5	+ 604	+ 4,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 119	4,4	5 278	4,5	- 159	- 3,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	559	0,5	534	0,5	+ 25	+ 4,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	107	0,1	104	0,1	+ 3	+ 2,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	82	0,1	89	0,1	- 7	- 7,9
unbekannt <sup>1)</sup>	6 241	5,4	5 860	5,0	+ 381	+ 6,5
Zusammen	116 582	100,0	118 054	100,0	- 1 472	- 1,2
<b>Zweirädrige Kfz</b>						
bis 125 cm <sup>3</sup>	846 408	20,1	846 062	20,3	+ 346	+ 0,0
126 - 149 cm <sup>3</sup>	48 466	1,1	47 576	1,1	+ 890	+ 1,9
150 - 174 cm <sup>3</sup>	31 643	0,8	31 232	0,8	+ 411	+ 1,3
175 - 199 cm <sup>3</sup>	71 819	1,7	72 061	1,7	- 242	- 0,3
200 - 249 cm <sup>3</sup>	150 862	3,6	150 435	3,6	+ 427	+ 0,3
250 - 349 cm <sup>3</sup>	117 434	2,8	108 452	2,6	+ 8 982	+ 8,3
350 - 499 cm <sup>3</sup>	268 904	6,4	269 509	6,5	- 605	- 0,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 052 676	25,0	1 051 828	25,3	+ 848	+ 0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	695 392	16,5	682 231	16,4	+ 13 161	+ 1,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	589 947	14,0	572 256	13,8	+ 17 691	+ 3,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	329 917	7,8	315 382	7,6	+ 14 535	+ 4,6
unbekannt <sup>1)</sup>	15 514	0,4	14 755	0,4	+ 759	+ 5,1
Zusammen	4 218 982	100,0	4 161 779	100,0	+ 57 203	+ 1,4
Insgesamt	4 372 978		4 314 493		+ 58 485	+ 1,4
Durchschnittsalter in Jahren	17,5		17,1			

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2018 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	880 840	8 638	32 187	661 911	168 195	910	74	39	21	8 865	840 015
11 - 20 kW	620 478	6 286	83 788	181 183	311 925	33 829	1 349	345	172	1 601	530 404
21 - 30 kW	232 716	14 218	407	2 266	89 092	116 302	6 925	2 001	1 414	91	218 091
31 - 40 kW	564 862	1 886	76	38	91 977	349 034	101 219	10 969	9 615	48	562 900
41 - 50 kW	370 693	599	23	58	25 783	105 629	74 196	63 059	101 310	36	370 071
51 - 60 kW	392 889	600	12	73	900	202 241	77 335	35 213	76 464	51	392 277
61 - 70 kW	281 149	447	11	67	734	51 634	114 028	88 988	25 214	26	280 691
71 - 80 kW	439 562	2 094	18	61	169	130 206	107 974	150 570	48 453	17	437 450
81 und mehr kW	583 429	2 642	43	135	142	62 327	212 168	238 721	67 226	25	580 744
unbekannt	6 360	4	17	616	211	564	124	42	28	4 754	6 339
Insgesamt	4 372 978	37 414	116 582	846 408	689 128	1 052 676	695 392	589 947	329 917	15 514	4 218 982

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Junil: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I
EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35B0
EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>		35C0
EURO5;D;PI/CI; N1 II		35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35G0
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35K0
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraffahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im August 2018  
Stand: 1. Januar 2018

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraffahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in August 2018  
Version: 1<sup>st</sup> January 2018

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraffahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!