

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Motorisierung
1. Januar 2019

FZ 21



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2019)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2019)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	37

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	127	174	13	299	3	14	76	216	115
26 - 50 km/h	64	110	10	24	1	5	45	7	46
51 - 100 km/h	8 096	11 087	2 127	7 178	303	899	3 761	3 608	5 284
101 - 110 km/h	7 793	8 756	1 350	1 150	370	1 145	3 937	630	5 578
111 - 120 km/h	13 209	15 433	2 360	2 207	655	2 025	7 121	1 161	10 746
121 - 130 km/h	35 972	40 380	5 367	5 890	1 373	5 162	17 173	3 035	24 551
131 - 140 km/h	66 574	75 197	12 351	14 018	2 935	9 792	35 286	7 525	44 395
141 - 150 km/h	157 136	161 486	39 854	38 947	9 325	26 946	84 594	21 822	126 375
151 - 160 km/h	536 372	581 291	116 300	130 292	32 084	77 726	291 151	79 435	465 164
161 - 170 km/h	718 431	797 810	154 266	192 627	35 272	83 367	397 393	111 929	567 070
171 - 180 km/h	861 686	1 056 325	165 781	209 846	40 056	96 336	498 496	127 550	681 479
181 - 190 km/h	1 008 628	1 231 377	186 425	250 803	43 037	111 989	572 776	158 462	762 835
191 - 200 km/h	884 121	1 114 438	159 682	203 383	37 425	102 364	520 548	126 465	657 881
201 - 210 km/h	783 114	1 008 812	128 202	152 462	31 046	89 787	442 691	94 085	530 249
211 - 220 km/h	487 801	617 903	79 278	88 202	19 955	64 943	277 031	52 800	329 902
221 - 230 km/h	429 509	524 345	65 446	59 459	16 583	49 778	230 986	32 781	232 694
231 - 240 km/h	252 760	279 382	38 838	30 238	9 445	28 976	132 090	16 127	129 690
241 - 250 km/h	302 283	370 560	43 501	32 136	10 756	33 628	151 386	17 402	147 265
251 und mehr km/h	72 156	77 635	9 628	4 459	1 882	9 657	34 482	1 839	25 757
unbekannt	828	920	11	11	8	79	2 169	3	517
Insgesamt	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882	4 747 593

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
142	67	17	119	180	28	317	1	1 908	bis	25 km/h
90	33	14	28	22	22	22	-	543	26 -	50 km/h
10 120	2 735	626	10 408	5 759	1 996	5 865	24	79 876	51 -	100 km/h
11 032	2 814	679	1 581	701	2 390	778	20	50 704	101 -	110 km/h
20 539	5 000	1 193	2 867	1 239	5 013	1 433	34	92 235	111 -	120 km/h
46 394	11 970	2 555	7 550	3 891	11 091	4 568	95	227 017	121 -	130 km/h
96 240	26 487	6 571	16 358	9 485	20 769	12 259	157	456 399	131 -	140 km/h
290 375	61 844	16 103	47 457	27 730	54 664	24 464	319	1 189 441	141 -	150 km/h
1 045 994	213 140	63 647	189 140	108 521	187 088	95 707	1 298	4 214 350	151 -	160 km/h
1 250 228	293 512	81 459	277 856	158 000	210 080	148 037	2 528	5 479 865	161 -	170 km/h
1 424 578	353 997	88 151	310 779	174 529	242 694	171 993	2 155	6 506 431	171 -	180 km/h
1 542 801	408 075	98 785	379 740	216 704	267 848	209 809	2 457	7 452 551	181 -	190 km/h
1 314 812	347 567	86 376	325 630	180 303	212 232	176 657	2 125	6 452 009	191 -	200 km/h
1 090 021	291 723	70 005	241 716	136 851	172 535	136 533	2 033	5 401 865	201 -	210 km/h
650 685	167 648	38 353	146 172	81 940	100 723	83 808	1 797	3 288 941	211 -	220 km/h
549 339	143 707	35 223	91 535	50 643	75 376	53 610	1 247	2 642 261	221 -	230 km/h
304 066	78 832	18 590	43 786	25 014	41 263	25 622	750	1 455 469	231 -	240 km/h
351 982	91 114	22 485	49 937	26 575	47 347	29 727	755	1 728 839	241 -	250 km/h
82 295	20 008	5 297	6 297	2 790	10 095	3 296	100	367 673	251 und mehr	km/h
2 158	573	47	4	7	31	7	34	7 407	unbekannt	
10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512	17 929	47 095 784	Insgesamt	

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2019 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotati- onskol- ben- und E.-motor ⁴⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ³⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1960	1 279 659		2 614 399			595 349						-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423	
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079	
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297	
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616	
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520	
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811	
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294	
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906	
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526	
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627	
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563	
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647	
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124	
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230	
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124	
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209	
2017	187 352	2 585 667	4 184 755	10 144 481	21 735 486	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533		45 803 560	
2018	183 061	2 918 926	4 363 939	10 451 942	21 573 262	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339		46 474 594	
2019	178 389	3 396 741	4 420 467	10 785 470	21 338 483	3 413 012	2 438 812	612 445	421 281	90 684		47 095 784	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	15 646	0,0	15 116	0,0	+ 530	+ 3,5
500 - 999 cm ³	3 559 484	7,6	3 086 871	6,6	+ 472 613	+ 15,3
1000 - 1199 cm ³	4 420 467	9,4	4 363 939	9,4	+ 56 528	+ 1,3
1200 - 1399 cm ³	9 086 126	19,3	9 052 489	19,5	+ 33 637	+ 0,4
1400 - 1999 cm ³	23 037 827	48,9	22 972 715	49,4	+ 65 112	+ 0,3
2000 - 2499 cm ³	3 413 012	7,2	3 503 362	7,5	- 90 350	- 2,6
2500 - 2999 cm ³	2 438 812	5,2	2 403 210	5,2	+ 35 602	+ 1,5
3000 und mehr cm ³	1 033 726	2,2	1 015 553	2,2	+ 18 173	+ 1,8
unbekannt ¹⁾	90 684	0,2	61 339	0,1	+ 29 345	+ 47,8
Insgesamt	47 095 784	100,0	46 474 594	100,0	+ 621 190	+ 1,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm³	1 121	1 913	126	83	27	68	525	21	699
300 - 399 cm³	164	258	8	13	3	4	109	4	82
400 - 499 cm³	1 605	2 235	128	88	43	123	615	43	519
500 - 599 cm³	11 970	10 168	3 548	7 237	548	1 832	6 490	3 596	7 432
600 - 699 cm³	9 204	9 406	2 770	1 603	480	2 176	5 257	706	4 976
700 - 799 cm³	8 909	7 594	2 200	1 966	673	2 759	4 422	1 206	6 420
800 - 899 cm³	54 978	44 786	11 078	10 715	1 798	5 637	21 880	5 010	23 358
900 - 999 cm³	375 128	419 931	89 096	86 700	22 440	68 112	228 079	53 714	335 009
1000 - 1099 cm³	26 535	33 405	7 853	10 662	1 889	4 493	19 792	7 236	29 885
1100 - 1199 cm³	532 893	618 627	118 089	139 219	27 289	62 956	291 808	78 792	460 308
1200 - 1299 cm³	315 901	363 741	54 084	66 816	14 896	36 566	180 244	40 585	211 419
1300 - 1399 cm³	886 396	1 122 885	171 044	220 555	38 143	99 438	533 029	132 002	675 466
1400 - 1499 cm³	234 692	297 477	47 975	52 179	10 518	33 502	143 691	29 324	164 398
1500 - 1599 cm³	988 526	1 151 515	191 942	253 331	47 038	112 197	566 584	154 602	755 588
1600 - 1699 cm³	81 809	91 519	13 213	16 823	3 166	7 245	45 338	11 453	52 468
1700 - 1799 cm³	361 961	398 946	78 319	87 610	15 833	38 657	196 710	47 028	237 036
1800 - 1899 cm³	182 723	231 063	24 051	40 381	7 498	17 326	88 365	27 554	150 656
1900 - 1999 cm³	1 424 323	1 875 056	207 403	252 449	54 425	163 857	794 674	160 255	953 787
2000 - 2099 cm³	15 875	14 871	2 920	2 086	563	1 410	7 663	1 007	6 758
2100 - 2199 cm³	276 115	265 831	45 255	44 893	11 963	30 723	134 284	28 649	165 470
2200 - 2299 cm³	74 151	84 789	10 449	13 116	2 896	6 935	36 733	8 006	49 216
2300 - 2399 cm³	29 714	35 524	6 819	7 072	1 551	4 414	17 563	3 701	24 711
2400 - 2499 cm³	138 074	178 776	26 353	30 425	6 208	18 339	72 145	18 945	102 645
2500 - 2599 cm³	18 263	19 946	3 405	3 200	860	2 303	10 299	1 629	13 807
2600 - 2699 cm³	26 451	28 153	3 128	3 803	957	2 716	13 390	2 686	19 074
2700 - 2799 cm³	31 786	37 254	5 928	5 276	1 190	3 874	17 623	2 473	18 811
2800 - 2899 cm³	14 211	15 208	1 545	1 681	567	1 644	5 843	949	9 643
2900 - 2999 cm³	306 700	396 524	46 538	39 778	12 149	37 721	159 482	24 708	170 498
3000 - 3099 cm³	347	367	38	45	16	27	197	23	129
3100 - 3199 cm³	26 885	25 381	4 358	2 909	898	3 184	13 720	1 250	14 061
3200 - 3299 cm³	8 710	10 399	1 322	1 490	349	1 011	4 541	1 065	5 711
3300 - 3399 cm³	4 185	4 746	888	564	149	531	2 354	231	1 998
3400 - 3499 cm³	23 132	21 392	4 503	2 699	922	2 955	11 707	1 208	10 394
3500 - 3599 cm³	5 556	6 430	1 017	657	189	822	3 328	309	3 076
3600 - 3699 cm³	9 760	11 324	1 691	833	280	1 961	5 455	374	4 116
3700 - 3799 cm³	4 801	5 175	1 007	688	203	653	2 712	296	2 664
3800 - 3899 cm³	7 788	9 084	1 092	379	212	1 236	3 907	130	2 785
3900 - 3999 cm³	18 111	18 445	3 084	1 825	595	2 368	8 009	958	7 251
4000 - 4099 cm³	790	885	167	188	32	109	520	91	588
4100 - 4199 cm³	10 523	13 200	1 762	1 631	344	1 363	5 767	883	6 756
4200 - 4299 cm³	2 331	2 327	546	285	81	344	1 309	120	1 289
4300 - 4399 cm³	5 371	9 722	1 283	808	273	939	3 249	345	2 911
4400 - 4499 cm³	1 120	1 410	276	186	53	220	613	98	619
4500 - 4599 cm³	1 673	1 714	333	187	59	234	902	101	833
4600 - 4699 cm³	5 344	5 227	1 071	573	215	858	2 627	290	2 507
4700 - 4799 cm³	1 936	2 501	354	344	70	247	1 167	115	1 069
4800 - 4899 cm³	3 050	3 274	540	277	90	484	1 553	137	1 222
4900 - 4999 cm³	12 235	13 087	1 997	1 361	450	1 595	6 168	596	6 206
5000 - 5099 cm³	1 111	1 325	190	164	51	210	733	55	585
5100 - 5199 cm³	95	150	30	28	11	26	49	8	80
5200 - 5299 cm³	1 441	1 862	226	227	41	200	753	96	731
5300 - 5399 cm³	1 476	1 905	360	277	79	334	1 011	87	918
5400 - 5499 cm³	7 565	6 286	1 357	734	241	1 020	3 350	359	3 222
5500 - 5599 cm³	629	799	210	107	33	162	398	43	400
5600 - 5699 cm³	2 273	2 799	396	428	62	284	1 236	176	1 498
5700 - 5799 cm³	947	1 375	286	287	39	190	587	101	685
5800 - 5899 cm³	210	289	46	34	14	35	124	20	165
5900 - 5999 cm³	2 492	3 007	719	347	105	476	1 387	171	1 339
6000 und mehr cm³	7 381	8 721	1 431	1 388	258	1 106	3 839	562	4 029
unbekannt ¹⁾	17 214	21 412	2 943	1 921	489	2 407	7 283	700	7 617
Insgesamt	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882	4 747 593

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 218	386	67	119	63	211	49	-	6 696	bis 299 cm³
211	101	14	33	13	28	31	-	1 076	300 - 399 cm³
1 556	342	128	174	46	159	69	1	7 874	400 - 499 cm³
18 478	3 848	1 201	10 175	5 812	3 065	5 912	37	101 349	500 - 599 cm³
14 832	2 731	772	1 944	957	2 526	1 033	21	61 394	600 - 699 cm³
16 684	3 143	890	2 169	1 226	4 474	1 288	14	66 037	700 - 799 cm³
64 723	15 815	5 247	15 569	8 238	8 792	9 246	34	306 904	800 - 899 cm³
737 044	148 559	48 841	140 589	76 577	120 515	73 056	410	3 023 800	900 - 999 cm³
78 371	12 630	4 875	13 113	8 361	13 379	6 998	59	279 536	1000 - 1099 cm³
928 176	199 586	55 337	231 433	125 256	150 394	120 137	631	4 140 931	1100 - 1199 cm³
605 828	133 822	34 873	99 139	57 888	91 838	52 754	450	2 360 844	1200 - 1299 cm³
1 410 052	360 487	85 896	363 629	201 308	224 085	199 546	1 321	6 725 282	1300 - 1399 cm³
367 853	88 018	26 150	68 932	39 983	56 315	38 016	321	1 699 344	1400 - 1499 cm³
1 589 299	413 133	105 997	384 866	222 522	260 329	207 617	2 090	7 407 176	1500 - 1599 cm³
111 357	35 219	6 913	21 872	13 526	19 569	15 311	136	546 937	1600 - 1699 cm³
523 929	138 810	32 782	124 550	70 357	81 672	62 189	809	2 497 198	1700 - 1799 cm³
238 062	67 799	14 632	56 630	31 939	53 322	30 739	682	1 263 422	1800 - 1899 cm³
1 930 313	515 813	125 907	393 920	225 507	303 956	236 330	5 775	9 623 750	1900 - 1999 cm³
17 263	5 216	918	2 423	1 467	2 553	1 535	23	84 551	2000 - 2099 cm³
359 285	95 793	20 903	55 267	32 909	65 164	32 290	1 105	1 665 899	2100 - 2199 cm³
102 431	28 265	7 270	16 033	8 837	20 370	9 083	161	478 741	2200 - 2299 cm³
43 552	11 495	2 431	8 986	4 895	9 879	4 693	77	217 077	2300 - 2399 cm³
187 966	50 161	10 492	38 536	19 169	45 902	20 567	2 041	966 744	2400 - 2499 cm³
26 493	7 267	1 835	4 042	2 020	5 444	2 080	65	122 958	2500 - 2599 cm³
34 167	9 683	2 061	4 805	2 846	7 227	2 830	55	164 032	2600 - 2699 cm³
41 319	11 148	2 630	6 731	3 508	7 049	3 321	106	200 027	2700 - 2799 cm³
17 136	4 509	1 021	1 757	931	5 152	1 045	40	82 882	2800 - 2899 cm³
377 003	97 546	22 497	53 330	30 201	61 165	32 137	936	1 868 913	2900 - 2999 cm³
282	125	41	105	34	39	46	1	1 862	3000 - 3099 cm³
33 833	8 630	2 006	3 408	1 871	5 193	1 764	79	149 430	3100 - 3199 cm³
11 680	3 049	698	1 580	1 004	2 357	1 055	72	56 093	3200 - 3299 cm³
5 333	1 490	360	558	277	804	302	7	24 777	3300 - 3399 cm³
28 840	7 125	1 610	2 837	1 584	3 969	1 360	43	126 280	3400 - 3499 cm³
7 515	1 858	465	879	464	1 091	430	18	34 104	3500 - 3599 cm³
13 542	3 077	738	909	463	1 911	499	16	56 949	3600 - 3699 cm³
6 579	1 701	396	706	405	1 078	396	13	29 473	3700 - 3799 cm³
9 292	2 242	572	479	193	1 078	208	11	40 688	3800 - 3899 cm³
18 728	4 544	989	2 420	1 220	2 932	1 278	32	92 789	3900 - 3999 cm³
1 387	343	81	180	100	227	76	4	5 768	4000 - 4099 cm³
13 142	3 349	800	2 222	1 171	2 400	1 115	20	66 448	4100 - 4199 cm³
3 219	794	176	306	156	517	133	9	13 942	4200 - 4299 cm³
7 404	1 862	385	1 034	544	1 165	561	14	37 870	4300 - 4399 cm³
1 425	325	88	202	84	273	89	3	7 084	4400 - 4499 cm³
2 098	538	119	215	128	374	125	4	9 637	4500 - 4599 cm³
6 055	1 534	319	714	367	990	392	9	29 092	4600 - 4699 cm³
2 580	677	137	339	193	429	227	5	12 390	4700 - 4799 cm³
3 583	832	188	344	196	514	155	4	16 443	4800 - 4899 cm³
15 260	3 872	929	1 684	818	2 370	816	33	69 477	4900 - 4999 cm³
1 697	433	133	161	79	275	71	2	7 275	5000 - 5099 cm³
178	24	8	26	13	34	10	-	770	5100 - 5199 cm³
1 665	464	105	221	142	267	141	-	8 582	5200 - 5299 cm³
2 052	457	91	279	120	414	144	6	10 010	5300 - 5399 cm³
8 003	1 873	435	872	462	1 238	419	14	37 450	5400 - 5499 cm³
930	217	35	132	61	174	45	3	4 378	5500 - 5599 cm³
2 990	778	155	448	296	570	252	3	14 644	5600 - 5699 cm³
1 436	362	67	280	134	304	158	4	7 242	5700 - 5799 cm³
343	102	19	39	28	72	26	-	1 566	5800 - 5899 cm³
3 322	777	153	436	231	556	220	25	15 763	5900 - 5999 cm³
9 371	2 215	507	1 434	673	1 774	740	21	45 450	6000 und mehr cm³
15 526	3 852	791	2 745	1 011	3 362	1 357	54	90 684	unbekannt ¹⁾
10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512	17 929	47 095 784	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	155 400	0,3	155 957	0,3	- 557	- 0,4
31 - 35 kW	135 257	0,3	158 403	0,3	- 23 146	- 14,6
36 - 40 kW	761 231	1,6	857 106	1,8	- 95 875	- 11,2
41 - 45 kW	1 859 037	3,9	1 968 997	4,2	- 109 960	- 5,6
46 - 50 kW	1 146 063	2,4	1 191 063	2,6	- 45 000	- 3,8
51 - 55 kW	4 200 566	8,9	4 245 326	9,1	- 44 760	- 1,1
56 - 60 kW	1 677 710	3,6	1 719 492	3,7	- 41 782	- 2,4
61 - 65 kW	1 834 964	3,9	1 817 966	3,9	+ 16 998	+ 0,9
66 - 70 kW	2 685 379	5,7	2 607 171	5,6	+ 78 208	+ 3,0
71 - 80 kW	6 317 613	13,4	6 594 265	14,2	- 276 652	- 4,2
81 - 90 kW	5 750 609	12,2	5 598 368	12,0	+ 152 241	+ 2,7
91 - 100 kW	3 779 175	8,0	3 659 849	7,9	+ 119 326	+ 3,3
101 - 110 kW	6 518 273	13,8	6 245 806	13,4	+ 272 467	+ 4,4
111 - 120 kW	1 683 907	3,6	1 643 394	3,5	+ 40 513	+ 2,5
121 - 130 kW	2 041 423	4,3	2 031 387	4,4	+ 10 036	+ 0,5
131 - 140 kW	2 103 503	4,5	1 854 384	4,0	+ 249 119	+ 13,4
141 - 150 kW	1 054 028	2,2	995 458	2,1	+ 58 570	+ 5,9
151 und mehr kW	3 388 218	7,2	3 126 904	6,7	+ 261 314	+ 8,4
unbekannt	3 428	0,0	3 298	0,0	+ 130	+ 3,9
Insgesamt	47 095 784	100,0	46 474 594	100,0	+ 621 190	+ 1,3
Durchschnittsalter in Jahren	9,5		9,4			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	20 367	18 859	324	180	77	36
16 - 20 kW	51 101	49 406	1 133	102	50	7
21 - 25 kW	36 650	9 530	23 638	200	193	139
26 - 30 kW	47 282	35 795	3 559	4 904	680	931
31 - 35 kW	135 257	36 708	68 210	9 979	11 450	700
36 - 40 kW	761 231	336 785	309 038	66 890	40 775	1 453
41 - 45 kW	1 859 037	634 654	547 778	623 078	6 949	9 530
46 - 50 kW	1 146 063	518 919	372 786	193 930	23 177	5 828
51 - 55 kW	4 200 566	796 095	914 385	1 847 137	473 638	91 411
56 - 60 kW	1 677 710	44 862	243 460	1 236 880	73 695	17 062
61 - 65 kW	1 834 964	56 877	359 857	1 096 230	241 068	15 098
66 - 70 kW	2 685 379	394 046	285 666	918 090	708 130	177 830
71 - 80 kW	6 317 613	233 695	608 263	715 671	3 458 539	215 206
81 - 90 kW	5 750 609	222 604	539 294	696 475	2 338 728	773 392
91 - 100 kW	3 779 175	174 212	143 073	485 796	872 239	543 420
101 - 110 kW	6 518 273	11 528	-	1 027 772	307 291	486 723
111 - 120 kW	1 683 907	78	-	126 019	294 602	375 149
121 - 130 kW	2 041 423	62	-	21 934	122 152	33 830
131 - 140 kW	2 103 503	39	-	13 737	88 542	227 093
141 - 150 kW	1 054 028	98	-	375	26 887	43 815
151 und mehr kW	3 388 218	273	-	736	17 651	25 479
unbekannt	3 428	5	3	11	7	3
Insgesamt	47 095 784	3 575 130	4 420 467	9 086 126	9 106 520	3 044 135
darunter Wohnmobile	532 687	274	62	126	16 781	1 963
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	31	31	-	-	-	-
16 - 20 kW	6	5	-	-	-	-
21 - 25 kW	4	4	-	-	-	-
26 - 30 kW	22 560	21 927	-	-	-	614
31 - 35 kW	8 540	7 727	-	308	-	399
36 - 40 kW	24 199	8 195	-	1 632	9 630	146
41 - 45 kW	23 070	121	6 341	10	1 466	8 617
46 - 50 kW	97 219	53	9	47 215	18 762	1 795
51 - 55 kW	318 190	40	36 187	70 052	135 298	11 767
56 - 60 kW	96 121	13	-	1 234	40 380	5 162
61 - 65 kW	99 358	10	-	5 138	39 368	102
66 - 70 kW	666 857	35	-	77 743	389 574	50 936
71 - 80 kW	1 877 268	60	-	-	845 506	63 980
81 - 90 kW	1 735 622	54	-	-	942 410	107 540
91 - 100 kW	1 294 272	98	-	-	241 995	108 613
101 - 110 kW	3 704 182	64	-	-	14 338	41 035
111 - 120 kW	589 172	33	-	-	24 030	215
121 - 130 kW	1 331 367	25	-	-	-	-
131 - 140 kW	1 406 241	13	-	-	-	-
141 - 150 kW	478 723	2	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 379 480	16	-	-	-	-
unbekannt	882	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 153 364	38 526	42 537	203 332	2 702 757	400 921
darunter Wohnmobile	510 145	231	-	16	14 206	1 055

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	891	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	403	6	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	2 950	53	21 - 25 kW
139	-	-	-	-	1 274	44	26 - 30 kW
239	-	-	-	-	7 971	472	31 - 35 kW
4 996	941	-	-	-	353	4 256	36 - 40 kW
6 215	3 580	-	-	-	27 253	2 566	41 - 45 kW
25 407	5 657	-	-	-	359	6 725	46 - 50 kW
47 600	22 092	5 666	166	-	2 376	35 153	51 - 55 kW
32 579	23 599	1 437	224	-	3 912	18 880	56 - 60 kW
30 668	26 798	4 984	2 271	71	1 042	11 077	61 - 65 kW
151 881	35 593	10 939	1 262	133	1 809	23 227	66 - 70 kW
940 123	126 911	5 279	814	450	12 662	33 461	71 - 80 kW
946 579	183 949	40 963	1 291	1 569	5 765	64 726	81 - 90 kW
944 549	555 587	48 120	1 332	3 832	7 015	148 490	91 - 100 kW
3 997 329	627 782	52 649	3 380	3 741	78	90 345	101 - 110 kW
509 032	293 242	72 517	9 684	3 540	44	41 335	111 - 120 kW
863 680	859 084	120 130	14 245	6 279	27	27 022	121 - 130 kW
1 394 098	170 914	188 955	13 874	6 102	149	11 868	131 - 140 kW
309 818	368 853	251 796	39 078	11 835	1 473	6 439	141 - 150 kW
682 232	108 415	1 635 370	524 822	383 721	9 519	6 209	151 und mehr kW
8	15	7	2	8	3 359	331	unbekannt
10 887 172	3 413 012	2 438 812	612 445	421 281	90 684	532 687	Insgesamt
68 375	293 764	134 295	3 994	12 635	418	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	-	bis 15 kW
-	-	-	-	-	1	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
18	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
106	-	-	-	-	-	6	31 - 35 kW
4 484	110	-	-	-	2	2 746	36 - 40 kW
4 147	2 368	-	-	-	-	2 056	41 - 45 kW
24 590	4 794	-	-	-	1	5 696	46 - 50 kW
40 386	18 871	5 564	25	-	-	31 170	51 - 55 kW
25 539	22 397	1 280	116	-	-	15 916	56 - 60 kW
22 002	25 704	4 873	2 112	47	2	9 724	61 - 65 kW
111 397	26 030	10 233	857	50	2	20 688	66 - 70 kW
846 458	116 233	4 458	383	187	3	33 046	71 - 80 kW
504 016	142 185	38 540	620	257	-	61 274	81 - 90 kW
486 373	410 068	43 441	855	2 826	3	147 952	91 - 100 kW
3 204 290	425 022	18 142	510	778	3	89 707	101 - 110 kW
281 190	219 252	59 252	4 314	885	1	41 132	111 - 120 kW
710 665	557 031	54 364	7 510	1 772	-	26 694	121 - 130 kW
1 117 645	149 899	131 922	6 242	519	1	11 688	131 - 140 kW
116 148	199 043	136 970	25 609	951	-	5 345	141 - 150 kW
119 353	38 978	1 164 666	22 279	34 095	93	4 988	151 und mehr kW
2	11	7	1	-	861	316	unbekannt
7 618 809	2 357 996	1 673 712	71 433	42 367	974	510 145	Insgesamt
59 248	287 293	133 906	3 834	9 957	399	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2019 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	585	2 012	79	126	12	37	311	53	497
51 - 100 km/h	123 755	211 585	15 666	22 831	2 962	8 655	61 527	13 592	65 308
101 - 110 km/h	45 516	76 034	7 639	12 344	1 252	3 116	23 270	7 322	28 193
111 - 120 km/h	32 186	47 003	4 196	4 932	581	2 267	15 193	2 783	14 694
121 - 130 km/h	13 613	19 335	2 719	5 227	370	1 113	6 740	3 657	7 515
131 - 140 km/h	22 907	31 205	3 984	4 015	794	2 139	12 229	2 179	14 860
141 - 150 km/h	25 305	32 478	4 218	5 323	781	2 115	12 791	2 937	16 110
151 - 160 km/h	45 414	56 901	7 274	9 823	1 372	3 905	21 861	5 402	28 545
161 - 170 km/h	49 969	65 327	8 169	9 888	1 525	4 124	24 054	5 599	31 346
171 - 180 km/h	38 009	45 993	6 131	6 911	1 169	3 394	18 572	3 675	23 818
181 - 190 km/h	31 442	39 237	5 582	5 750	1 009	2 948	16 048	2 634	19 956
191 - 200 km/h	46 932	56 926	7 396	6 926	1 350	3 703	21 835	3 167	27 316
201 - 210 km/h	47 233	58 236	8 110	7 923	1 499	3 661	22 681	3 596	30 681
211 - 220 km/h	43 772	54 060	6 447	6 680	1 411	3 148	19 691	2 893	27 305
221 - 230 km/h	35 701	42 555	5 937	6 663	1 320	2 922	16 992	2 920	24 734
231 - 240 km/h	18 562	21 883	2 578	3 424	576	1 252	8 427	1 424	14 236
241 - 250 km/h	20 342	25 325	2 826	3 798	695	1 446	9 839	1 656	15 645
251 und mehr km/h unbekannt	45 471 1 199	56 690 1 473	6 251 103	7 799 23	1 524 65	3 138 181	20 476 1 346	3 143 18	31 570 796
Insgesamt	687 913	944 258	105 305	130 406	20 267	53 264	333 883	68 650	423 125

7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2019 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
743	155	33	251	92	156	93	5	5 240	bis	50 km/h
129 977	44 550	10 479	33 902	18 220	22 674	21 377	212	807 272	51 -	100 km/h
57 447	17 857	4 259	18 604	9 977	9 393	11 439	72	333 734	101 -	110 km/h
31 366	10 687	2 055	6 834	3 603	5 011	3 970	47	187 408	111 -	120 km/h
15 343	4 789	1 100	9 004	4 723	2 669	5 740	35	103 692	121 -	130 km/h
30 398	8 860	2 235	4 719	2 640	5 627	2 608	44	151 443	131 -	140 km/h
32 772	9 468	2 174	6 051	3 554	5 798	3 391	59	165 325	141 -	150 km/h
56 518	16 388	3 899	11 565	6 997	10 761	6 451	135	293 211	151 -	160 km/h
62 891	18 137	4 189	11 089	6 423	11 579	6 528	158	320 995	161 -	170 km/h
48 052	13 335	3 284	8 365	4 593	8 667	4 550	96	238 614	171 -	180 km/h
42 122	11 550	2 842	6 344	3 511	7 607	3 451	78	202 111	181 -	190 km/h
57 306	16 324	3 981	9 411	4 554	9 559	5 035	168	281 889	191 -	200 km/h
64 940	17 172	4 406	11 204	5 058	10 807	5 585	260	303 052	201 -	210 km/h
56 935	15 588	4 103	8 646	4 130	9 620	4 485	140	269 054	211 -	220 km/h
48 150	13 341	3 606	9 023	4 532	8 709	4 622	98	231 825	221 -	230 km/h
23 990	6 993	1 739	5 240	2 422	4 515	2 622	64	119 947	231 -	240 km/h
26 971	7 721	2 121	5 398	2 672	4 832	2 739	66	134 092	241 -	250 km/h
54 528	15 385	3 669	10 763	5 568	9 760	5 344	109	281 188	251 und mehr	km/h
2 128	545	174	83	34	276	51	13	8 508	unbekannt	
842 577	248 845	60 348	176 496	93 303	148 020	100 081	1 859	4 438 600	Insgesamt	

8. Bestand an Kraftfahrzeugen 1960 bis 2019 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insge- sam		
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ³⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47	-	104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2010	X	13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533	X	3 650 111	3 762 561			
2011	X	16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203	X	3 704 649	3 827 894			
2012	X	20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525	X	3 775 827	3 908 072			
2013	X	23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975	X	3 843 155	3 982 978			
2014	X	26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582	X	3 911 830	4 054 946			
2015	X	28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318	X	3 998 585	4 145 392			
2016	X	31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907	X	4 078 176	4 228 238			
2017	X	34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755	X	4 161 779	4 314 493			
2018	X	37 414	116 582	846 408	689 128	1 052 676	695 392	589 947	329 917	15 514	X	4 218 982	4 372 978			
2019	X	40 308	113 374	851 035	704 862	1 049 887	709 841	605 936	346 339	17 018	X	4 284 918	4 438 600			

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

9. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	295	0,7	292	0,8	+ 3	+ 1,0
126 - 149 cm ³	141	0,3	117	0,3	+ 24	+ 20,5
150 - 174 cm ³	326	0,8	358	1,0	- 32	- 8,9
175 - 199 cm ³	937	2,3	861	2,3	+ 76	+ 8,8
200 - 249 cm ³	7 332	18,2	7 373	19,7	- 41	- 0,6
250 - 349 cm ³	4 305	10,7	3 801	10,2	+ 504	+ 13,3
350 - 499 cm ³	16 132	40,0	14 726	39,4	+ 1 406	+ 9,5
500 - 749 cm ³	373	0,9	357	1,0	+ 16	+ 4,5
750 - 999 cm ³	1 797	4,5	1 795	4,8	+ 2	+ 0,1
1000 - 1249 cm ³	1 085	2,7	806	2,2	+ 279	+ 34,6
1250 und mehr cm ³	6 854	17,0	6 182	16,5	+ 672	+ 10,9
unbekannt ¹⁾	731	1,8	746	2,0	- 15	- 2,0
Zusammen	40 308	100,0	37 414	100,0	+ 2 894	+ 7,7
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	3 417	3,0	3 653	3,1	- 236	- 6,5
126 - 149 cm ³	1 869	1,6	2 001	1,7	- 132	- 6,6
150 - 174 cm ³	13 207	11,6	13 858	11,9	- 651	- 4,7
175 - 199 cm ³	3 205	2,8	3 495	3,0	- 290	- 8,3
200 - 249 cm ³	30 367	26,8	32 032	27,5	- 1 665	- 5,2
250 - 349 cm ³	34 459	30,4	35 284	30,3	- 825	- 2,3
350 - 499 cm ³	14 472	12,8	14 151	12,1	+ 321	+ 2,3
500 - 749 cm ³	4 950	4,4	5 119	4,4	- 169	- 3,3
750 - 999 cm ³	556	0,5	559	0,5	- 3	- 0,5
1000 - 1249 cm ³	117	0,1	107	0,1	+ 10	+ 9,3
1250 und mehr cm ³	91	0,1	82	0,1	+ 9	+ 11,0
unbekannt ¹⁾	6 664	5,9	6 241	5,4	+ 423	+ 6,8
Zusammen	113 374	100,0	116 582	100,0	- 3 208	- 2,8
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	851 035	19,9	846 408	20,1	+ 4 627	+ 0,5
126 - 149 cm ³	49 389	1,2	48 466	1,1	+ 923	+ 1,9
150 - 174 cm ³	32 244	0,8	31 643	0,8	+ 601	+ 1,9
175 - 199 cm ³	71 524	1,7	71 819	1,7	- 295	- 0,4
200 - 249 cm ³	151 005	3,5	150 862	3,6	+ 143	+ 0,1
250 - 349 cm ³	129 403	3,0	117 434	2,8	+ 11 969	+ 10,2
350 - 499 cm ³	271 297	6,3	268 904	6,4	+ 2 393	+ 0,9
500 - 749 cm ³	1 049 887	24,5	1 052 676	25,0	- 2 789	- 0,3
750 - 999 cm ³	709 841	16,6	695 392	16,5	+ 14 449	+ 2,1
1000 - 1249 cm ³	605 936	14,1	589 947	14,0	+ 15 989	+ 2,7
1250 und mehr cm ³	346 339	8,1	329 917	7,8	+ 16 422	+ 5,0
unbekannt ¹⁾	17 018	0,4	15 514	0,4	+ 1 504	+ 9,7
Zusammen	4 284 918	100,0	4 218 982	100,0	+ 65 936	+ 1,6
Insgesamt	4 438 600		4 372 978		+ 65 622	+ 1,5
Durchschnittsalter in Jahren	18,0		17,5			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2019 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	885 013	8 782	31 060	663 225	171 257	923	70	45	29	9 622	845 171
11 - 20 kW	629 353	6 613	81 562	184 941	319 235	33 379	1 360	337	166	1 760	541 178
21 - 30 kW	231 710	15 692	557	2 182	90 915	112 567	6 378	1 883	1 380	156	215 461
31 - 40 kW	573 923	2 145	76	34	97 018	350 957	102 779	11 127	9 713	74	571 702
41 - 50 kW	372 170	601	28	61	24 648	106 458	73 737	64 810	101 783	44	371 541
51 - 60 kW	398 253	607	12	-	864	203 778	78 068	36 275	78 582	67	397 634
61 - 70 kW	290 389	554	10	-	718	50 660	116 695	88 828	32 897	27	289 825
71 - 80 kW	434 320	2 117	16	-	-	127 170	107 356	148 743	48 903	15	432 187
81 und mehr kW	616 696	3 193	37	-	-	63 464	223 277	253 844	72 853	28	613 466
unbekannt	6 773	4	16	592	207	531	121	44	33	5 225	6 753
Insgesamt	4 438 600	40 308	113 374	851 035	704 862	1 049 887	709 841	605 936	346 339	17 018	4 284 918



¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2019
Stand: 1. Januar 2019

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2019
Version: 1st January 2019

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**