

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Motorisierung
1. Januar 2020

FZ 21



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2019)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2019)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	37

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	128	161	11	252	5	11	64	179	114
26 - 50 km/h	63	105	7	25	1	4	46	6	47
51 - 100 km/h	8 325	11 431	2 141	7 387	291	936	3 875	3 753	5 929
101 - 110 km/h	7 933	8 974	1 411	1 206	360	1 135	4 022	664	5 694
111 - 120 km/h	13 425	15 727	2 471	2 277	640	2 062	7 186	1 184	10 781
121 - 130 km/h	38 248	42 658	6 162	6 337	1 428	5 516	17 986	3 281	25 821
131 - 140 km/h	66 116	75 644	11 826	13 916	2 883	9 499	35 207	7 554	44 647
141 - 150 km/h	151 630	157 058	38 030	36 287	8 781	26 005	80 813	20 251	120 609
151 - 160 km/h	521 875	564 478	115 380	126 719	31 310	77 905	282 629	76 680	449 058
161 - 170 km/h	708 509	783 797	152 565	189 658	35 150	82 438	390 942	109 948	561 476
171 - 180 km/h	854 858	1 037 732	163 106	208 384	39 709	95 598	492 917	126 418	673 679
181 - 190 km/h	991 242	1 212 494	183 260	247 721	42 479	107 710	564 235	156 477	756 309
191 - 200 km/h	907 889	1 144 865	163 105	209 386	38 170	104 035	535 480	130 380	681 092
201 - 210 km/h	802 296	1 042 552	133 109	159 048	31 636	93 862	460 553	97 860	552 027
211 - 220 km/h	524 154	660 849	82 766	94 297	21 180	66 657	294 149	56 804	352 568
221 - 230 km/h	439 716	543 021	66 591	62 303	16 823	50 929	236 574	34 356	241 342
231 - 240 km/h	271 332	296 385	41 102	32 459	9 975	31 544	139 052	17 431	137 360
241 - 250 km/h	334 521	410 960	47 612	36 282	11 631	37 839	168 194	19 533	164 811
251 und mehr km/h	80 019	87 043	10 769	5 240	2 087	10 434	38 422	2 201	29 105
unbekannt	791	910	9	10	8	77	2 156	3	509
Insgesamt	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963	4 812 978

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
131	62	16	94	149	25	277	1	1 680	bis	25 km/h
86	30	13	26	21	20	18	-	518	26 -	50 km/h
10 384	2 821	618	10 715	5 948	2 061	6 055	28	82 698	51 -	100 km/h
11 372	2 866	717	1 650	719	2 445	834	19	52 021	101 -	110 km/h
20 701	5 067	1 213	2 973	1 289	4 998	1 453	38	93 485	111 -	120 km/h
50 804	12 507	2 763	8 091	4 136	11 688	4 801	87	242 314	121 -	130 km/h
95 282	26 731	6 458	16 405	9 447	20 998	12 109	134	454 856	131 -	140 km/h
273 887	58 943	15 162	43 986	25 424	52 169	24 361	284	1 133 680	141 -	150 km/h
1 017 552	206 164	61 935	181 135	104 073	182 950	91 016	1 129	4 091 988	151 -	160 km/h
1 244 572	288 044	79 900	272 596	154 225	209 472	144 610	2 262	5 410 164	161 -	170 km/h
1 418 659	351 342	88 171	307 830	172 087	240 236	169 052	1 964	6 441 742	171 -	180 km/h
1 528 460	405 641	98 044	373 288	212 755	266 144	205 314	2 222	7 353 795	181 -	190 km/h
1 361 966	357 708	88 017	332 951	184 686	220 799	180 122	2 001	6 642 652	191 -	200 km/h
1 132 581	301 564	72 447	250 063	140 856	179 132	140 232	1 948	5 591 766	201 -	210 km/h
691 927	180 102	40 873	156 762	87 479	107 369	89 428	1 733	3 509 097	211 -	220 km/h
565 823	148 764	35 722	94 555	52 597	78 634	55 409	1 196	2 724 355	221 -	230 km/h
324 644	83 907	19 839	46 607	26 694	44 529	27 270	878	1 551 008	231 -	240 km/h
390 562	101 571	24 709	55 766	29 950	52 429	33 203	842	1 920 415	241 -	250 km/h
91 020	22 405	5 750	7 386	3 355	11 240	3 846	112	410 434	251 und mehr	km/h
2 143	566	45	4	6	32	6	34	7 309	unbekannt	
10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416	16 912	47 715 977	Insgesamt	

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2020 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotati- onskol- ben- und E.-motor ⁴⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ³⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1960	1 279 659		2 614 399			595 349						-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423	
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079	
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297	
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616	
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520	
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811	
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294	
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906	
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526	
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627	
2011	218 989	1 805 807	3 173 988	9 013 088	21 493 433	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444		42 301 563	
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647	
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124	
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230	
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124	
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209	
2017	187 352	2 585 667	4 184 755	10 144 481	21 735 486	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533		45 803 560	
2018	183 061	2 918 926	4 363 939	10 451 942	21 573 262	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339		46 474 594	
2019	178 389	3 396 741	4 420 467	10 785 470	21 338 483	3 413 012	2 438 812	612 445	421 281	90 684		47 095 784	
2020	172 157	3 884 752	4 369 940	11 154 654	21 171 375	3 306 407	2 468 929	613 167	429 392	145 204		47 715 977	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	15 966	0,0	15 646	0,0	+ 320	+ 2,0
500 - 999 cm ³	4 040 943	8,5	3 559 484	7,6	+ 481 459	+ 13,5
1000 - 1199 cm ³	4 369 940	9,2	4 420 467	9,4	- 50 527	- 1,1
1200 - 1399 cm ³	9 013 887	18,9	9 086 126	19,3	- 72 239	- 0,8
1400 - 1999 cm ³	23 312 142	48,9	23 037 827	48,9	+ 274 315	+ 1,2
2000 - 2499 cm ³	3 306 407	6,9	3 413 012	7,2	- 106 605	- 3,1
2500 - 2999 cm ³	2 468 929	5,2	2 438 812	5,2	+ 30 117	+ 1,2
3000 und mehr cm ³	1 042 559	2,2	1 033 726	2,2	+ 8 833	+ 0,9
unbekannt ¹⁾	145 204	0,3	90 684	0,2	+ 54 520	+ 60,1
Insgesamt	47 715 977	100,0	47 095 784	100,0	+ 620 193	+ 1,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm³	1 101	1 926	121	81	31	65	521	23	701
300 - 399 cm³	155	255	10	12	5	4	107	5	83
400 - 499 cm³	1 731	2 384	134	81	45	129	645	45	526
500 - 599 cm³	11 234	9 617	3 281	7 248	492	1 695	6 119	3 633	7 072
600 - 699 cm³	8 850	8 706	2 641	1 532	445	2 010	5 059	696	4 834
700 - 799 cm³	7 745	6 863	1 955	1 808	620	2 452	3 938	1 121	5 825
800 - 899 cm³	66 226	54 976	14 245	13 368	2 196	7 027	27 232	6 053	28 578
900 - 999 cm³	430 169	486 677	99 781	98 409	24 988	75 107	260 064	61 335	380 326
1000 - 1099 cm³	26 491	32 442	7 786	10 201	1 915	4 522	19 419	6 893	29 025
1100 - 1199 cm³	529 924	606 975	116 428	139 224	26 775	61 498	292 740	78 681	451 560
1200 - 1299 cm³	308 886	355 333	53 350	64 678	14 640	35 583	176 065	39 078	206 625
1300 - 1399 cm³	898 197	1 114 071	173 108	220 258	38 236	98 807	536 225	130 017	661 568
1400 - 1499 cm³	298 731	377 934	57 167	63 436	12 556	41 390	181 358	36 294	208 679
1500 - 1599 cm³	957 575	1 116 446	184 057	245 494	45 414	105 331	548 338	149 905	737 429
1600 - 1699 cm³	76 941	86 106	12 516	16 357	2 991	6 845	42 497	11 044	49 886
1700 - 1799 cm³	339 084	368 754	74 835	81 003	14 593	35 979	183 123	42 862	218 675
1800 - 1899 cm³	153 753	199 204	20 571	35 460	6 606	14 996	75 961	24 078	132 459
1900 - 1999 cm³	1 496 462	1 967 443	213 456	263 012	56 937	174 295	825 576	168 044	1 003 607
2000 - 2099 cm³	15 655	14 377	2 855	2 072	563	1 352	7 529	959	6 579
2100 - 2199 cm³	256 000	258 293	42 339	44 625	11 319	28 675	125 635	28 866	163 593
2200 - 2299 cm³	75 331	86 226	10 226	13 393	2 860	7 101	37 208	8 408	51 287
2300 - 2399 cm³	28 334	33 755	6 742	6 897	1 459	4 272	17 090	3 430	23 298
2400 - 2499 cm³	130 840	171 345	25 637	29 858	5 972	17 942	68 893	18 400	98 631
2500 - 2599 cm³	17 164	18 756	3 207	3 042	809	2 192	9 635	1 509	12 963
2600 - 2699 cm³	23 579	25 979	2 818	3 571	853	2 464	12 278	2 463	17 723
2700 - 2799 cm³	30 038	35 205	5 547	5 086	1 126	3 639	16 684	2 369	17 804
2800 - 2899 cm³	13 974	16 197	1 695	1 790	564	1 742	6 087	986	9 747
2900 - 2999 cm³	312 139	411 940	47 010	41 853	12 403	38 689	163 492	26 077	179 319
3000 - 3099 cm³	348	338	40	42	16	24	189	21	120
3100 - 3199 cm³	25 807	24 204	4 234	2 767	833	3 022	13 109	1 208	13 506
3200 - 3299 cm³	7 980	10 031	1 217	1 421	325	925	4 223	1 013	5 395
3300 - 3399 cm³	4 149	4 641	858	544	146	511	2 318	225	1 953
3400 - 3499 cm³	22 981	21 030	4 409	2 726	888	2 824	11 453	1 207	10 240
3500 - 3599 cm³	5 540	6 368	992	662	200	804	3 321	316	3 091
3600 - 3699 cm³	9 949	11 520	1 686	903	290	1 960	5 447	406	4 214
3700 - 3799 cm³	4 872	5 183	1 040	727	196	644	2 757	298	2 735
3800 - 3899 cm³	7 688	9 078	1 059	403	205	1 159	3 910	134	2 794
3900 - 3999 cm³	20 196	20 570	3 578	2 070	631	2 661	8 808	1 057	8 664
4000 - 4099 cm³	856	826	167	173	29	93	471	90	551
4100 - 4199 cm³	9 913	12 561	1 611	1 568	309	1 273	5 438	879	6 609
4200 - 4299 cm³	2 276	2 258	539	278	75	339	1 290	118	1 271
4300 - 4399 cm³	5 619	10 185	1 347	852	277	956	3 435	384	3 004
4400 - 4499 cm³	1 147	1 431	265	182	49	214	610	94	637
4500 - 4599 cm³	1 608	1 652	318	189	59	221	898	96	812
4600 - 4699 cm³	5 358	5 175	1 020	627	201	805	2 670	293	2 587
4700 - 4799 cm³	1 876	2 426	353	367	72	242	1 121	118	1 056
4800 - 4899 cm³	3 010	3 145	527	292	93	450	1 513	142	1 237
4900 - 4999 cm³	12 257	13 179	1 983	1 418	456	1 616	6 201	606	6 283
5000 - 5099 cm³	1 688	1 979	266	223	74	258	1 095	90	880
5100 - 5199 cm³	111	170	31	33	11	27	56	8	88
5200 - 5299 cm³	1 478	2 056	258	228	42	213	788	95	775
5300 - 5399 cm³	1 483	1 917	366	295	82	333	1 011	99	930
5400 - 5499 cm³	7 584	6 345	1 338	744	248	948	3 355	381	3 314
5500 - 5599 cm³	682	815	224	113	34	171	400	52	405
5600 - 5699 cm³	2 362	2 948	411	489	71	294	1 292	193	1 612
5700 - 5799 cm³	968	1 411	293	292	28	182	563	105	702
5800 - 5899 cm³	226	301	40	36	12	33	129	25	175
5900 - 5999 cm³	2 481	3 026	745	357	107	472	1 412	192	1 344
6000 und mehr cm³	8 052	9 680	1 542	1 576	280	1 158	4 113	656	4 397
unbekannt ¹⁾	26 216	32 210	5 158	2 748	795	3 561	11 588	1 088	13 195
Insgesamt	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963	4 812 978

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 214	370	66	113	55	210	48	-	6 646	bis 299 cm³
204	92	13	34	13	26	22	-	1 040	300 - 399 cm³
1 601	349	132	186	47	171	72	2	8 280	400 - 499 cm³
17 310	3 655	1 141	10 234	5 856	2 775	5 960	32	97 354	500 - 599 cm³
14 272	2 756	734	1 895	942	2 421	1 025	19	58 837	600 - 699 cm³
14 998	2 819	825	1 906	1 043	3 993	1 129	13	59 053	700 - 799 cm³
79 807	19 126	6 330	18 684	10 036	10 789	11 190	39	375 902	800 - 899 cm³
835 822	171 076	55 142	161 252	88 469	135 932	84 804	444	3 449 797	900 - 999 cm³
78 478	12 545	4 823	12 682	8 131	12 996	6 614	50	275 013	1000 - 1099 cm³
917 160	199 038	55 070	227 933	123 459	149 911	117 999	552	4 094 927	1100 - 1199 cm³
597 169	131 015	33 940	95 871	55 237	90 615	50 858	391	2 309 334	1200 - 1299 cm³
1 414 716	360 452	84 139	358 155	197 747	223 212	194 432	1 213	6 704 553	1300 - 1399 cm³
464 093	110 465	32 127	87 982	50 334	69 314	48 523	384	2 140 767	1400 - 1499 cm³
1 551 495	403 527	102 705	367 652	213 798	255 149	198 862	1 808	7 184 985	1500 - 1599 cm³
104 697	33 515	6 600	21 014	13 042	18 395	14 567	125	517 138	1600 - 1699 cm³
489 480	128 917	30 474	114 510	64 065	75 039	56 206	658	2 318 257	1700 - 1799 cm³
204 510	59 054	12 838	49 370	27 629	46 860	26 321	550	1 090 220	1800 - 1899 cm³
2 008 507	537 822	130 019	410 940	233 875	320 017	244 874	5 889	10 060 775	1900 - 1999 cm³
17 025	5 095	882	2 377	1 430	2 503	1 459	19	82 731	2000 - 2099 cm³
343 095	92 623	20 256	54 973	32 654	63 998	31 872	1 007	1 599 823	2100 - 2199 cm³
104 458	28 633	7 309	16 420	8 991	21 676	9 290	143	488 960	2200 - 2299 cm³
41 847	10 946	2 277	8 618	4 611	9 317	4 422	60	207 375	2300 - 2399 cm³
180 065	48 157	10 223	37 570	18 636	43 838	19 688	1 823	927 518	2400 - 2499 cm³
25 037	6 865	1 686	3 824	1 916	5 229	1 929	50	115 813	2500 - 2599 cm³
31 062	8 972	1 921	4 499	2 636	6 752	2 643	47	150 260	2600 - 2699 cm³
39 323	10 533	2 442	6 371	3 293	6 652	3 156	84	189 352	2700 - 2799 cm³
17 770	4 572	1 050	1 881	1 013	5 122	1 081	31	85 302	2800 - 2899 cm³
385 379	101 185	23 275	55 887	31 580	63 584	33 448	942	1 928 202	2900 - 2999 cm³
271	121	41	95	36	28	44	1	1 775	3000 - 3099 cm³
32 614	8 302	1 906	3 256	1 757	4 945	1 687	67	143 224	3100 - 3199 cm³
10 776	2 925	658	1 555	957	2 224	1 013	63	52 701	3200 - 3299 cm³
5 286	1 476	344	576	282	745	310	7	24 371	3300 - 3399 cm³
28 510	7 054	1 566	2 781	1 584	3 904	1 338	48	124 543	3400 - 3499 cm³
7 447	1 875	461	881	455	1 099	411	15	33 938	3500 - 3599 cm³
13 674	3 188	729	992	509	1 978	527	16	57 988	3600 - 3699 cm³
6 725	1 741	397	718	412	1 085	396	13	29 939	3700 - 3799 cm³
9 116	2 279	572	487	188	1 067	213	16	40 368	3800 - 3899 cm³
20 894	5 156	1 050	2 820	1 399	3 276	1 461	29	104 320	3900 - 3999 cm³
1 334	326	75	182	93	212	67	2	5 547	4000 - 4099 cm³
12 578	3 240	772	2 163	1 180	2 360	1 082	18	63 554	4100 - 4199 cm³
3 099	761	164	304	152	484	134	8	13 550	4200 - 4299 cm³
7 707	1 929	415	1 109	586	1 194	559	16	39 574	4300 - 4399 cm³
1 414	331	83	215	81	282	97	10	7 142	4400 - 4499 cm³
2 015	547	114	228	130	359	129	3	9 378	4500 - 4599 cm³
6 152	1 560	338	743	360	1 061	409	8	29 367	4600 - 4699 cm³
2 526	682	131	341	174	401	216	3	12 105	4700 - 4799 cm³
3 505	848	184	322	195	509	151	3	16 126	4800 - 4899 cm³
15 216	3 932	920	1 734	848	2 405	842	35	69 931	4900 - 4999 cm³
2 504	649	199	262	134	404	130	3	10 838	5000 - 5099 cm³
195	26	8	26	14	45	15	-	864	5100 - 5199 cm³
1 709	474	116	242	164	279	148	1	9 066	5200 - 5299 cm³
2 071	467	89	292	119	418	150	6	10 128	5300 - 5399 cm³
7 996	1 917	447	903	490	1 229	407	13	37 659	5400 - 5499 cm³
951	226	36	138	64	182	48	3	4 544	5500 - 5599 cm³
3 174	830	159	490	336	589	276	4	15 530	5600 - 5699 cm³
1 453	361	71	299	120	301	156	4	7 309	5700 - 5799 cm³
350	92	19	43	30	78	26	-	1 615	5800 - 5899 cm³
3 351	786	157	455	246	582	216	24	15 953	5900 - 5999 cm³
10 032	2 445	551	1 601	772	1 927	806	24	49 612	6000 und mehr cm³
27 317	6 085	1 201	3 797	1 491	5 222	3 458	74	145 204	unbekannt ¹⁾
10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416	16 912	47 715 977	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	158 521	0,3	155 400	0,3	+ 3 121	+ 2,0
31 - 35 kW	117 499	0,2	135 257	0,3	- 17 758	- 13,1
36 - 40 kW	675 266	1,4	761 231	1,6	- 85 965	- 11,3
41 - 45 kW	1 752 876	3,7	1 859 037	3,9	- 106 161	- 5,7
46 - 50 kW	1 093 343	2,3	1 146 063	2,4	- 52 720	- 4,6
51 - 55 kW	4 131 860	8,7	4 200 566	8,9	- 68 706	- 1,6
56 - 60 kW	1 626 250	3,4	1 677 710	3,6	- 51 460	- 3,1
61 - 65 kW	1 829 999	3,8	1 834 964	3,9	- 4 965	- 0,3
66 - 70 kW	2 748 596	5,8	2 685 379	5,7	+ 63 217	+ 2,4
71 - 80 kW	6 048 031	12,7	6 317 613	13,4	- 269 582	- 4,3
81 - 90 kW	5 853 206	12,3	5 750 609	12,2	+ 102 597	+ 1,8
91 - 100 kW	3 889 581	8,2	3 779 175	8,0	+ 110 406	+ 2,9
101 - 110 kW	6 816 453	14,3	6 518 273	13,8	+ 298 180	+ 4,6
111 - 120 kW	1 737 033	3,6	1 683 907	3,6	+ 53 126	+ 3,2
121 - 130 kW	2 032 562	4,3	2 041 423	4,3	- 8 861	- 0,4
131 - 140 kW	2 375 211	5,0	2 103 503	4,5	+ 271 708	+ 12,9
141 - 150 kW	1 159 762	2,4	1 054 028	2,2	+ 105 734	+ 10,0
151 und mehr kW	3 665 385	7,7	3 388 218	7,2	+ 277 167	+ 8,2
unbekannt	4 543	0,0	3 428	0,0	+ 1 115	+ 32,5
Insgesamt	47 715 977	100,0	47 095 784	100,0	+ 620 193	+ 1,3
Durchschnittsalter in Jahren	9,6		9,5			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	20 704	19 263	303	169	72	33
16 - 20 kW	52 227	50 509	1 164	97	51	4
21 - 25 kW	38 571	9 657	24 027	193	198	135
26 - 30 kW	47 019	31 603	3 545	4 985	699	941
31 - 35 kW	117 499	32 465	53 819	10 084	11 839	701
36 - 40 kW	675 266	285 400	285 724	55 234	41 065	1 478
41 - 45 kW	1 752 876	647 111	503 949	539 328	6 885	8 108
46 - 50 kW	1 093 343	518 665	343 350	177 482	20 426	5 519
51 - 55 kW	4 131 860	901 918	880 897	1 761 734	429 671	75 984
56 - 60 kW	1 626 250	62 467	242 338	1 179 733	67 949	15 529
61 - 65 kW	1 829 999	63 140	382 987	1 086 898	217 931	16 769
66 - 70 kW	2 748 596	527 099	283 217	917 591	694 626	150 413
71 - 80 kW	6 048 031	286 050	602 023	718 555	3 221 083	219 709
81 - 90 kW	5 853 206	385 066	582 267	690 894	2 400 484	691 930
91 - 100 kW	3 889 581	218 713	180 326	543 326	993 593	492 635
101 - 110 kW	6 816 453	17 183	-	1 124 579	543 860	465 066
111 - 120 kW	1 737 033	127	-	161 811	340 797	362 950
121 - 130 kW	2 032 562	68	-	25 192	163 130	33 683
131 - 140 kW	2 375 211	42	-	14 856	112 151	222 806
141 - 150 kW	1 159 762	92	-	419	40 106	42 528
151 und mehr kW	3 665 385	265	-	714	19 129	28 470
unbekannt	4 543	6	4	13	7	4
Insgesamt	47 715 977	4 056 909	4 369 940	9 013 887	9 325 752	2 835 395
darunter Wohnmobile	589 355	308	76	160	17 165	2 028
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	28	28	-	-	-	-
16 - 20 kW	5	5	-	-	-	-
21 - 25 kW	4	4	-	-	-	-
26 - 30 kW	19 696	19 062	-	-	-	616
31 - 35 kW	7 833	7 049	-	278	-	398
36 - 40 kW	23 132	7 545	-	1 352	9 459	149
41 - 45 kW	20 630	111	5 594	8	1 276	7 194
46 - 50 kW	83 580	51	6	40 169	15 997	1 389
51 - 55 kW	291 422	37	34 417	60 787	124 984	9 146
56 - 60 kW	87 776	12	-	1 224	36 952	4 239
61 - 65 kW	93 762	13	-	4 522	37 648	90
66 - 70 kW	627 729	32	-	71 439	389 154	40 616
71 - 80 kW	1 729 506	52	-	-	789 807	55 634
81 - 90 kW	1 745 942	49	-	-	1 026 292	99 303
91 - 100 kW	1 260 215	100	-	-	275 028	102 307
101 - 110 kW	3 751 412	72	-	-	15 894	45 005
111 - 120 kW	584 068	41	-	-	31 858	210
121 - 130 kW	1 304 142	31	-	-	-	-
131 - 140 kW	1 541 808	11	-	-	-	-
141 - 150 kW	514 422	1	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 423 398	15	-	-	-	-
unbekannt	872	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 111 382	34 321	40 017	179 779	2 754 349	366 296
darunter Wohnmobile	566 130	262	-	20	14 492	1 093

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	864	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	402	6	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	4 361	55	21 - 25 kW
145	-	-	-	-	5 101	48	26 - 30 kW
247	-	-	-	-	8 344	504	31 - 35 kW
5 042	973	-	-	-	350	4 302	36 - 40 kW
6 159	3 643	-	-	-	37 693	2 583	41 - 45 kW
21 991	5 706	-	-	-	204	6 702	46 - 50 kW
45 295	22 041	5 600	183	-	8 537	35 099	51 - 55 kW
30 053	22 207	1 464	229	-	4 281	18 788	56 - 60 kW
28 908	25 010	5 011	2 264	77	1 004	11 472	61 - 65 kW
127 646	33 721	10 843	1 295	131	2 014	23 228	66 - 70 kW
853 183	120 220	5 128	866	459	20 755	35 327	71 - 80 kW
879 700	171 542	40 284	1 334	1 639	8 066	66 107	81 - 90 kW
849 172	544 646	47 109	1 366	3 989	14 706	162 651	91 - 100 kW
4 016 670	594 283	47 504	3 237	3 918	153	108 142	101 - 110 kW
508 339	281 926	68 468	8 822	3 749	44	51 619	111 - 120 kW
866 093	813 642	110 810	13 186	6 529	229	33 960	121 - 130 kW
1 644 159	181 959	178 937	13 700	6 378	223	13 419	131 - 140 kW
419 735	372 077	234 493	36 225	12 130	1 957	7 928	141 - 150 kW
848 448	112 791	1 713 272	530 457	390 371	21 468	7 059	151 und mehr kW
10	20	6	3	22	4 448	354	unbekannt
11 150 995	3 306 407	2 468 929	613 167	429 392	145 204	589 355	Insgesamt
87 825	328 289	135 672	4 062	13 304	466	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	-	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
17	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
108	-	-	-	-	-	7	31 - 35 kW
4 516	109	-	-	-	2	2 755	36 - 40 kW
4 054	2 393	-	-	-	-	2 078	41 - 45 kW
21 161	4 806	-	-	-	1	5 662	46 - 50 kW
37 891	18 643	5 490	27	-	-	31 001	51 - 55 kW
22 929	20 991	1 307	122	-	-	15 799	56 - 60 kW
20 576	23 879	4 899	2 082	51	2	10 092	61 - 65 kW
91 289	24 149	10 132	870	47	1	20 677	66 - 70 kW
769 465	109 620	4 312	422	190	4	34 877	71 - 80 kW
451 081	130 489	37 826	629	273	-	62 538	81 - 90 kW
439 721	396 819	42 433	864	2 939	4	162 076	91 - 100 kW
3 260 268	413 131	15 780	464	795	3	107 396	101 - 110 kW
280 945	210 927	55 287	3 834	966	-	51 394	111 - 120 kW
710 836	534 778	49 754	6 931	1 811	1	33 592	121 - 130 kW
1 259 093	153 027	122 609	6 507	560	1	13 236	131 - 140 kW
161 078	200 867	128 588	22 959	929	-	6 841	141 - 150 kW
156 962	37 697	1 173 587	22 568	32 450	119	5 768	151 und mehr kW
3	17	6	1	-	845	340	unbekannt
7 691 993	2 282 342	1 652 010	68 280	41 011	984	566 130	Insgesamt
78 385	321 704	135 265	3 877	10 586	446	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2020 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	684	2 823	100	151	16	44	379	69	559
51 - 100 km/h	124 405	213 780	15 799	23 308	2 877	8 688	61 339	13 872	64 528
101 - 110 km/h	45 223	75 423	7 409	12 470	1 211	3 058	22 744	7 536	27 643
111 - 120 km/h	34 607	50 384	4 530	5 379	593	2 408	15 844	2 955	15 729
121 - 130 km/h	14 013	19 906	2 838	5 433	379	1 159	6 973	3 831	7 672
131 - 140 km/h	23 096	31 568	4 013	4 053	767	2 094	12 276	2 219	14 696
141 - 150 km/h	25 419	32 483	4 138	5 319	754	2 073	12 645	2 932	15 876
151 - 160 km/h	45 519	57 273	7 187	10 018	1 335	3 834	21 829	5 508	28 542
161 - 170 km/h	50 402	66 053	8 202	10 245	1 571	4 135	24 297	5 795	31 842
171 - 180 km/h	39 479	47 991	6 377	7 450	1 217	3 494	19 290	3 928	24 856
181 - 190 km/h	32 563	40 426	5 779	6 179	1 022	3 040	16 598	2 847	20 729
191 - 200 km/h	48 069	58 526	7 681	7 395	1 368	3 802	22 304	3 342	28 108
201 - 210 km/h	47 413	58 918	8 183	8 092	1 486	3 668	22 729	3 715	30 917
211 - 220 km/h	45 497	56 781	6 671	7 016	1 402	3 247	20 431	2 971	28 154
221 - 230 km/h	36 179	43 196	5 980	6 838	1 299	2 928	17 200	2 953	25 127
231 - 240 km/h	18 836	22 280	2 643	3 480	564	1 261	8 514	1 433	14 361
241 - 250 km/h	20 782	25 739	2 866	3 873	711	1 454	9 904	1 691	15 904
251 und mehr km/h unbekannt	45 414 1 156	57 022 1 462	6 280 99	7 842 22	1 534 62	3 159 180	20 449 1 336	3 214 22	31 788 769
Insgesamt	698 756	962 034	106 775	134 563	20 168	53 726	337 081	70 833	427 800

7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2020 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
843	175	38	271	98	177	103	5	6 535	bis	50 km/h
129 440	44 409	10 447	34 697	18 434	22 493	21 866	194	810 576	51 -	100 km/h
56 216	17 400	4 201	18 869	10 068	9 203	11 538	56	330 268	101 -	110 km/h
33 873	11 414	2 210	7 313	3 887	5 344	4 195	48	200 713	111 -	120 km/h
15 838	4 918	1 163	9 287	4 831	2 738	5 896	27	106 902	121 -	130 km/h
30 281	8 896	2 276	4 806	2 615	5 594	2 593	38	151 881	131 -	140 km/h
32 334	9 382	2 127	6 136	3 545	5 708	3 376	48	164 295	141 -	150 km/h
56 651	16 423	3 871	11 682	7 068	10 798	6 479	112	294 129	151 -	160 km/h
63 507	18 178	4 211	11 409	6 590	11 664	6 646	144	324 891	161 -	170 km/h
49 761	13 769	3 383	8 744	4 807	9 005	4 748	79	248 378	171 -	180 km/h
43 516	12 028	2 999	6 647	3 757	7 857	3 646	77	209 710	181 -	190 km/h
58 631	16 897	4 037	9 915	4 792	9 823	5 219	146	290 055	191 -	200 km/h
65 320	17 395	4 368	11 374	5 117	10 808	5 624	233	305 360	201 -	210 km/h
58 970	16 177	4 212	8 977	4 322	9 903	4 643	122	279 496	211 -	220 km/h
48 762	13 540	3 611	9 216	4 567	8 831	4 706	95	235 028	221 -	230 km/h
24 296	7 038	1 798	5 251	2 488	4 544	2 642	57	121 486	231 -	240 km/h
27 385	7 758	2 119	5 523	2 718	4 904	2 766	61	136 158	241 -	250 km/h
54 859	15 433	3 701	10 748	5 499	9 901	5 262	96	282 201	251 und mehr	km/h
2 091	529	162	85	37	267	56	13	8 348	unbekannt	
852 574	251 759	60 934	180 950	95 240	149 562	102 004	1 651	4 506 410	Insgesamt	

8. Bestand an Kraftködern 1960 bis 2020 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insge- samt		
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ³⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.		1 892 479	.		
1965	.	-	-	182 215	534 406						.		716 621	.		
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47		104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561			
2011		16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203		3 704 649	3 827 894			
2012		20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525		3 775 827	3 908 072			
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975		3 843 155	3 982 978			
2014		26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582		3 911 830	4 054 946			
2015		28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318		3 998 585	4 145 392			
2016		31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907		4 078 176	4 228 238			
2017		34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755		4 161 779	4 314 493			
2018		37 414	116 582	846 408	689 128	1 052 676	695 392	589 947	329 917	15 514		4 218 982	4 372 978			
2019		40 308	113 374	851 035	704 862	1 049 887	709 841	605 936	346 339	17 018		4 284 918	4 438 600			
2020		44 008	109 274	854 738	723 954	1 047 619	724 186	613 066	370 322	19 243		4 353 128	4 506 410			

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

9. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	307	0,7	295	0,7	+ 12	+ 4,1
126 - 149 cm ³	151	0,3	141	0,3	+ 10	+ 7,1
150 - 174 cm ³	316	0,7	326	0,8	- 10	- 3,1
175 - 199 cm ³	1 043	2,4	937	2,3	+ 106	+ 11,3
200 - 249 cm ³	7 267	16,5	7 332	18,2	- 65	- 0,9
250 - 349 cm ³	5 220	11,9	4 305	10,7	+ 915	+ 21,3
350 - 499 cm ³	17 408	39,6	16 132	40,0	+ 1 276	+ 7,9
500 - 749 cm ³	481	1,1	373	0,9	+ 108	+ 29,0
750 - 999 cm ³	2 209	5,0	1 797	4,5	+ 412	+ 22,9
1000 - 1249 cm ³	1 395	3,2	1 085	2,7	+ 310	+ 28,6
1250 und mehr cm ³	7 507	17,1	6 854	17,0	+ 653	+ 9,5
unbekannt ¹⁾	704	1,6	731	1,8	- 27	- 3,7
Zusammen	44 008	100,0	40 308	100,0	+ 3 700	+ 9,2
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	3 217	2,9	3 417	3,0	- 200	- 5,9
126 - 149 cm ³	1 733	1,6	1 869	1,6	- 136	- 7,3
150 - 174 cm ³	12 417	11,4	13 207	11,6	- 790	- 6,0
175 - 199 cm ³	2 864	2,6	3 205	2,8	- 341	- 10,6
200 - 249 cm ³	28 752	26,3	30 367	26,8	- 1 615	- 5,3
250 - 349 cm ³	33 322	30,5	34 459	30,4	- 1 137	- 3,3
350 - 499 cm ³	14 381	13,2	14 472	12,8	- 91	- 0,6
500 - 749 cm ³	4 746	4,3	4 950	4,4	- 204	- 4,1
750 - 999 cm ³	552	0,5	556	0,5	- 4	- 0,7
1000 - 1249 cm ³	132	0,1	117	0,1	+ 15	+ 12,8
1250 und mehr cm ³	84	0,1	91	0,1	- 7	- 7,7
unbekannt ¹⁾	7 074	6,5	6 664	5,9	+ 410	+ 6,2
Zusammen	109 274	100,0	113 374	100,0	- 4 100	- 3,6
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	854 738	19,6	851 035	19,9	+ 3 703	+ 0,4
126 - 149 cm ³	50 446	1,2	49 389	1,2	+ 1 057	+ 2,1
150 - 174 cm ³	32 861	0,8	32 244	0,8	+ 617	+ 1,9
175 - 199 cm ³	71 348	1,6	71 524	1,7	- 176	- 0,2
200 - 249 cm ³	151 256	3,5	151 005	3,5	+ 251	+ 0,2
250 - 349 cm ³	142 746	3,3	129 403	3,0	+ 13 343	+ 10,3
350 - 499 cm ³	275 297	6,3	271 297	6,3	+ 4 000	+ 1,5
500 - 749 cm ³	1 047 619	24,1	1 049 887	24,5	- 2 268	- 0,2
750 - 999 cm ³	724 186	16,6	709 841	16,6	+ 14 345	+ 2,0
1000 - 1249 cm ³	613 066	14,1	605 936	14,1	+ 7 130	+ 1,2
1250 und mehr cm ³	370 322	8,5	346 339	8,1	+ 23 983	+ 6,9
unbekannt ¹⁾	19 243	0,4	17 018	0,4	+ 2 225	+ 13,1
Zusammen	4 353 128	100,0	4 284 918	100,0	+ 68 210	+ 1,6
Insgesamt	4 506 410		4 438 600		+ 67 810	+ 1,5
Durchschnittsalter in Jahren	18,4		18,0			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2020 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	888 772	8 951	29 803	662 555	174 788	930	75	48	25	11 597	850 018
11 - 20 kW	639 649	7 325	78 640	189 394	327 752	32 790	1 347	337	165	1 899	553 684
21 - 30 kW	231 185	16 590	646	2 154	93 386	109 089	6 002	1 768	1 362	188	213 949
31 - 40 kW	583 742	2 992	73	34	102 696	352 583	103 992	11 359	9 871	142	580 677
41 - 50 kW	373 288	605	31	61	23 568	107 279	73 360	66 270	102 070	44	372 652
51 - 60 kW	404 839	612	13	-	834	206 441	79 949	36 812	80 093	85	404 214
61 - 70 kW	301 846	1 046	8	-	724	50 182	120 244	88 925	40 689	28	300 792
71 - 80 kW	427 770	2 175	14	-	-	123 452	105 996	147 116	49 000	17	425 581
81 und mehr kW	648 619	3 709	31	-	-	64 325	233 103	260 385	87 016	50	644 879
unbekannt	6 700	3	15	540	206	548	118	46	31	5 193	6 682
Insgesamt	4 506 410	44 008	109 274	854 738	723 954	1 047 619	724 186	613 066	370 322	19 243	4 353 128

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2020
Stand: 1. Januar 2020

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in October 2020
Version: 1st January 2020

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**