

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Motorisierung
1. Januar 2021

FZ 21



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2021)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2021)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	37

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	120	153	11	212	4	12	60	152	96
26 - 50 km/h	64	105	7	21	2	5	49	7	43
51 - 100 km/h	8 666	11 832	2 038	7 554	299	936	4 056	3 922	6 275
101 - 110 km/h	8 226	9 305	1 412	1 242	353	1 137	4 151	682	5 921
111 - 120 km/h	13 684	15 957	2 531	2 373	631	2 060	7 398	1 222	11 031
121 - 130 km/h	46 965	48 948	6 831	7 220	1 610	6 595	20 917	3 707	30 611
131 - 140 km/h	70 848	80 325	12 178	14 494	2 954	10 174	37 775	8 211	47 499
141 - 150 km/h	152 288	157 231	37 071	34 607	8 497	26 086	80 138	19 243	119 429
151 - 160 km/h	506 403	546 777	112 709	122 730	30 727	77 863	274 478	73 671	438 463
161 - 170 km/h	690 342	757 599	150 856	184 457	34 651	81 388	381 098	106 542	547 111
171 - 180 km/h	847 371	1 019 806	162 350	206 357	39 497	93 595	483 235	124 977	665 335
181 - 190 km/h	974 130	1 191 306	180 271	244 154	42 280	104 098	547 704	154 689	747 106
191 - 200 km/h	922 657	1 166 295	167 129	215 359	38 756	103 386	541 520	134 564	689 137
201 - 210 km/h	823 797	1 063 069	136 533	165 909	32 641	95 374	467 151	102 609	576 785
211 - 220 km/h	549 021	690 341	85 921	101 110	21 812	63 886	303 319	61 286	367 355
221 - 230 km/h	461 030	568 916	69 909	66 507	17 724	57 121	248 109	37 340	266 076
231 - 240 km/h	285 166	313 332	43 978	35 684	10 607	32 447	146 482	19 294	147 865
241 - 250 km/h	355 602	433 515	50 932	40 919	12 520	38 539	180 788	21 889	178 180
251 und mehr km/h	85 636	94 396	11 969	6 198	2 262	11 002	41 665	2 594	32 159
unbekannt	770	893	9	7	8	76	2 114	1	506
Insgesamt	6 802 786	8 170 101	1 234 645	1 457 114	297 835	805 780	3 772 207	876 602	4 876 983

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
130	62	19	75	122	26	230	-	1 484	bis	25 km/h
83	29	15	27	17	19	16	-	509	26 -	50 km/h
10 789	2 914	643	11 096	6 170	2 181	6 319	39	85 729	51 -	100 km/h
11 754	2 890	717	1 749	758	2 495	867	34	53 693	101 -	110 km/h
21 037	5 150	1 247	3 103	1 323	5 097	1 512	59	95 415	111 -	120 km/h
60 782	14 362	3 146	9 536	4 849	13 922	5 681	179	285 861	121 -	130 km/h
101 943	28 231	6 860	17 531	9 776	22 854	12 490	281	484 424	131 -	140 km/h
267 377	58 025	14 688	41 899	23 908	51 437	23 298	598	1 115 820	141 -	150 km/h
984 067	198 559	60 192	174 030	99 049	178 608	86 835	2 551	3 967 712	151 -	160 km/h
1 217 465	279 714	77 006	263 915	149 042	205 893	139 274	3 958	5 270 311	161 -	170 km/h
1 409 609	347 587	87 576	304 810	169 459	238 661	166 042	4 483	6 370 750	171 -	180 km/h
1 508 050	399 681	96 916	365 556	208 359	263 868	201 076	5 563	7 234 807	181 -	190 km/h
1 403 682	365 736	89 520	339 104	188 294	228 282	183 846	5 617	6 782 884	191 -	200 km/h
1 171 331	312 275	74 785	258 212	145 980	186 617	144 626	5 665	5 763 359	201 -	210 km/h
725 800	190 695	42 874	166 779	93 216	113 386	94 640	4 155	3 675 596	211 -	220 km/h
594 822	156 720	37 169	100 987	56 055	83 195	58 607	3 045	2 883 332	221 -	230 km/h
349 976	90 160	21 177	50 135	29 059	48 742	29 244	1 929	1 655 277	231 -	240 km/h
425 452	110 716	26 589	61 603	33 443	57 222	36 443	2 198	2 066 550	241 -	250 km/h
99 317	24 713	6 248	8 379	3 957	12 574	4 498	319	447 886	251 und mehr	km/h
2 120	556	45	5	8	28	6	33	7 185	unbekannt	
10 365 586	2 588 775	647 432	2 178 531	1 222 844	1 715 107	1 195 550	40 706	48 248 584	Insgesamt	

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2021 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotati- onskol- ben- und E.-motor ⁴⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ³⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1960	1 279 659		2 614 399			595 349						-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423	
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079	
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297	
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616	
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520	
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811	
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294	
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906	
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526	
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627	
2012	213 484	1 816 514	3 328 154	9 298 696	21 635 331	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748		42 927 647	
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124	
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230	
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124	
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209	
2017	187 352	2 585 667	4 184 755	10 144 481	21 735 486	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533		45 803 560	
2018	183 061	2 918 926	4 363 939	10 451 942	21 573 262	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339		46 474 594	
2019	178 389	3 396 741	4 420 467	10 785 470	21 338 483	3 413 012	2 438 812	612 445	421 281	90 684		47 095 784	
2020	172 157	3 884 752	4 369 940	11 154 654	21 171 375	3 306 407	2 468 929	613 167	429 392	145 204		47 715 977	
2021	167 128	4 246 708	4 333 979	11 424 849	20 939 333	3 255 440	2 505 839	619 126	439 425	316 757		48 248 584	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	16 412	0,0	15 966	0,0	+ 446	+ 2,8
500 - 999 cm ³	4 397 424	9,1	4 040 943	8,5	+ 356 481	+ 8,8
1000 - 1199 cm ³	4 333 979	9,0	4 369 940	9,2	- 35 961	- 0,8
1200 - 1399 cm ³	8 867 553	18,4	9 013 887	18,9	- 146 334	- 1,6
1400 - 1999 cm ³	23 496 629	48,7	23 312 142	48,9	+ 184 487	+ 0,8
2000 - 2499 cm ³	3 255 440	6,7	3 306 407	6,9	- 50 967	- 1,5
2500 - 2999 cm ³	2 505 839	5,2	2 468 929	5,2	+ 36 910	+ 1,5
3000 und mehr cm ³	1 058 551	2,2	1 042 559	2,2	+ 15 992	+ 1,5
unbekannt ¹⁾	316 757	0,7	145 204	0,3	+ 171 553	+ 118,1
Insgesamt	48 248 584	100,0	47 715 977	100,0	+ 532 607	+ 1,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm³	1 101	1 937	116	87	31	66	505	21	706
300 - 399 cm³	151	257	10	11	5	5	105	3	77
400 - 499 cm³	1 838	2 504	135	88	48	133	705	45	528
500 - 599 cm³	10 668	9 292	3 023	7 195	486	1 541	5 819	3 695	6 763
600 - 699 cm³	8 462	8 291	2 496	1 445	423	1 924	4 896	669	4 672
700 - 799 cm³	7 018	6 322	1 772	1 635	553	2 222	3 615	998	5 325
800 - 899 cm³	67 730	57 446	15 260	14 703	2 227	7 072	29 204	6 674	30 901
900 - 999 cm³	474 357	541 749	108 267	109 178	27 252	78 054	284 777	68 512	410 414
1000 - 1099 cm³	25 847	30 429	7 290	9 596	1 874	4 417	18 400	6 492	27 680
1100 - 1199 cm³	526 259	600 704	115 297	138 939	26 435	61 921	302 884	78 646	444 194
1200 - 1299 cm³	298 245	340 827	52 200	61 952	14 418	35 755	168 919	37 358	199 500
1300 - 1399 cm³	908 880	1 098 634	174 910	218 859	38 368	95 643	517 414	127 875	657 635
1400 - 1499 cm³	356 850	447 661	67 378	76 188	14 809	45 560	207 852	44 321	254 039
1500 - 1599 cm³	913 408	1 062 673	176 053	234 923	43 622	99 799	523 141	143 663	705 663
1600 - 1699 cm³	72 942	81 117	11 896	15 661	2 885	6 572	40 247	10 511	47 110
1700 - 1799 cm³	319 237	343 591	72 134	75 113	13 724	33 077	171 035	39 353	203 904
1800 - 1899 cm³	136 298	177 057	18 133	31 558	6 009	13 674	67 957	21 346	118 960
1900 - 1999 cm³	1 546 131	2 036 121	220 474	275 315	59 380	181 746	845 686	177 091	1 042 363
2000 - 2099 cm³	15 454	13 892	2 845	2 025	548	1 354	7 392	952	6 420
2100 - 2199 cm³	242 204	249 889	39 149	44 491	10 918	26 559	119 457	29 078	162 301
2200 - 2299 cm³	79 538	90 918	10 317	14 238	3 010	7 624	39 232	9 063	55 213
2300 - 2399 cm³	27 451	32 617	6 681	6 733	1 375	4 132	16 516	3 312	22 540
2400 - 2499 cm³	126 589	165 474	25 493	29 681	5 757	16 750	67 227	18 161	96 147
2500 - 2599 cm³	16 329	17 684	3 085	2 945	761	2 109	9 111	1 435	12 420
2600 - 2699 cm³	21 705	24 370	2 632	3 289	806	2 279	11 383	2 327	16 780
2700 - 2799 cm³	28 751	33 635	5 271	4 988	1 057	3 457	15 839	2 318	17 172
2800 - 2899 cm³	14 537	16 477	1 857	1 920	586	1 880	6 429	1 067	10 000
2900 - 2999 cm³	317 084	418 987	48 098	44 478	12 727	38 605	167 432	27 801	187 245
3000 - 3099 cm³	328	311	40	38	13	19	193	24	120
3100 - 3199 cm³	25 161	23 396	4 059	2 709	799	2 937	12 614	1 155	13 089
3200 - 3299 cm³	7 522	9 658	1 124	1 374	289	834	3 968	948	5 070
3300 - 3399 cm³	4 084	4 539	839	541	139	489	2 267	218	1 929
3400 - 3499 cm³	22 873	20 933	4 377	2 763	848	2 736	11 151	1 195	10 139
3500 - 3599 cm³	5 553	6 313	962	710	189	775	3 290	333	3 019
3600 - 3699 cm³	10 031	11 612	1 706	972	277	1 968	5 497	425	4 442
3700 - 3799 cm³	5 256	5 491	1 091	758	196	669	2 867	315	2 851
3800 - 3899 cm³	7 679	8 988	1 036	426	201	1 131	3 901	144	2 799
3900 - 3999 cm³	21 209	23 005	4 030	2 493	650	2 889	9 960	1 349	9 697
4000 - 4099 cm³	878	803	153	191	30	89	453	83	552
4100 - 4199 cm³	9 533	12 153	1 522	1 552	306	1 218	5 256	879	6 484
4200 - 4299 cm³	2 207	2 208	528	284	71	334	1 267	109	1 245
4300 - 4399 cm³	5 932	10 439	1 452	946	274	977	3 639	431	3 248
4400 - 4499 cm³	1 191	1 463	268	196	39	222	623	106	649
4500 - 4599 cm³	1 567	1 580	309	207	54	204	874	102	791
4600 - 4699 cm³	5 416	5 146	1 016	661	204	818	2 673	299	2 631
4700 - 4799 cm³	1 832	2 361	337	379	65	237	1 083	115	1 039
4800 - 4899 cm³	3 022	3 101	514	304	85	413	1 457	139	1 257
4900 - 4999 cm³	12 377	13 170	2 000	1 460	418	1 579	6 219	648	6 436
5000 - 5099 cm³	2 213	2 630	323	322	96	309	1 416	128	1 254
5100 - 5199 cm³	119	175	33	33	11	24	66	10	94
5200 - 5299 cm³	1 555	2 041	284	263	47	220	828	117	800
5300 - 5399 cm³	1 525	1 971	374	308	79	330	1 021	100	957
5400 - 5499 cm³	7 603	6 367	1 279	795	247	914	3 380	404	3 485
5500 - 5599 cm³	714	828	234	132	37	180	407	51	423
5600 - 5699 cm³	2 474	3 062	430	525	78	307	1 374	220	1 732
5700 - 5799 cm³	971	1 433	292	296	30	177	565	107	738
5800 - 5899 cm³	240	311	46	43	11	31	122	26	194
5900 - 5999 cm³	2 481	3 034	775	387	111	453	1 391	198	1 370
6000 und mehr cm³	8 619	10 136	1 585	1 759	296	1 178	4 297	688	4 751
unbekannt ¹⁾	55 557	60 888	9 355	6 053	1 551	7 189	24 909	2 749	37 026
Insgesamt	6 802 786	8 170 101	1 234 645	1 457 114	297 835	805 780	3 772 207	876 602	4 876 983

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 220	368	65	112	54	218	50	1	6 658	bis 299 cm³
202	89	10	35	13	29	24	-	1 026	300 - 399 cm³
1 667	374	147	195	55	178	83	5	8 728	400 - 499 cm³
16 248	3 564	1 103	10 393	5 958	2 637	6 052	47	94 484	500 - 599 cm³
13 670	2 629	709	1 820	917	2 191	972	46	56 232	600 - 699 cm³
13 680	2 594	789	1 731	933	3 609	990	37	53 823	700 - 799 cm³
84 248	20 434	6 692	20 093	10 807	11 768	12 173	241	397 673	800 - 899 cm³
918 097	189 542	60 726	179 357	98 841	148 700	95 290	2 099	3 795 212	900 - 999 cm³
75 228	12 102	4 629	12 211	7 673	12 463	6 213	127	262 671	1000 - 1099 cm³
907 620	198 698	54 444	225 421	121 537	149 200	116 819	2 290	4 071 308	1100 - 1199 cm³
580 409	126 398	32 592	91 675	52 682	88 152	48 511	1 136	2 230 729	1200 - 1299 cm³
1 400 626	358 459	82 337	350 120	192 682	221 675	188 486	4 221	6 636 824	1300 - 1399 cm³
556 059	132 170	37 682	109 677	62 546	82 473	60 226	1 805	2 557 296	1400 - 1499 cm³
1 489 553	388 743	98 682	346 789	202 621	246 722	187 741	4 780	6 868 576	1500 - 1599 cm³
99 311	31 729	6 326	20 099	12 550	17 375	13 736	333	490 400	1600 - 1699 cm³
458 667	120 883	28 423	105 841	58 711	69 750	51 454	1 482	2 166 379	1700 - 1799 cm³
183 769	52 592	11 455	43 957	24 431	42 137	23 139	810	973 282	1800 - 1899 cm³
2 088 220	558 669	133 109	428 983	243 752	336 404	254 339	12 913	10 440 696	1900 - 1999 cm³
16 705	5 022	868	2 318	1 386	2 418	1 387	40	81 026	2000 - 2099 cm³
332 217	89 688	19 836	54 594	32 505	63 379	31 322	1 901	1 549 488	2100 - 2199 cm³
111 405	29 931	7 638	17 384	9 485	23 982	9 985	321	519 284	2200 - 2299 cm³
40 465	10 437	2 181	8 483	4 498	9 017	4 272	134	200 844	2300 - 2399 cm³
177 056	46 794	10 223	37 070	18 419	42 563	19 248	2 146	904 798	2400 - 2499 cm³
23 914	6 523	1 612	3 658	1 811	4 985	1 869	82	110 333	2500 - 2599 cm³
29 192	8 423	1 829	4 243	2 513	6 318	2 433	89	140 611	2600 - 2699 cm³
37 654	10 173	2 315	6 091	3 156	6 387	3 065	159	181 488	2700 - 2799 cm³
18 577	4 742	1 109	2 016	1 089	5 204	1 191	53	88 734	2800 - 2899 cm³
398 059	105 344	23 904	58 413	33 199	66 361	34 872	2 064	1 984 673	2900 - 2999 cm³
264	110	36	96	26	29	48	2	1 697	3000 - 3099 cm³
31 528	8 002	1 871	3 189	1 723	4 833	1 618	114	138 797	3100 - 3199 cm³
10 162	2 824	624	1 481	915	2 089	980	81	49 943	3200 - 3299 cm³
5 209	1 445	353	582	287	724	296	19	23 960	3300 - 3399 cm³
28 208	7 076	1 576	2 804	1 592	3 879	1 327	103	123 580	3400 - 3499 cm³
7 452	1 905	475	862	447	1 109	416	39	33 849	3500 - 3599 cm³
13 739	3 278	743	1 045	559	2 030	562	50	58 936	3600 - 3699 cm³
7 070	1 815	407	786	438	1 133	405	30	31 578	3700 - 3799 cm³
9 002	2 299	580	497	194	1 073	226	32	40 208	3800 - 3899 cm³
23 677	5 853	1 173	3 290	1 699	3 787	1 693	124	116 578	3900 - 3999 cm³
1 257	316	71	177	86	208	74	5	5 426	4000 - 4099 cm³
12 193	3 171	757	2 172	1 157	2 321	1 073	43	61 790	4100 - 4199 cm³
2 995	730	164	304	145	477	131	16	13 215	4200 - 4299 cm³
8 280	2 053	439	1 235	623	1 306	576	39	41 889	4300 - 4399 cm³
1 492	339	80	210	84	285	97	13	7 357	4400 - 4499 cm³
1 975	530	107	229	135	355	130	7	9 156	4500 - 4599 cm³
6 267	1 612	346	764	360	1 099	415	31	29 758	4600 - 4699 cm³
2 496	668	123	351	174	414	223	13	11 910	4700 - 4799 cm³
3 467	854	178	318	201	509	149	5	15 973	4800 - 4899 cm³
15 294	3 954	887	1 836	912	2 399	863	70	70 522	4900 - 4999 cm³
3 161	894	275	381	194	491	191	8	14 286	5000 - 5099 cm³
220	38	8	31	14	50	14	1	941	5100 - 5199 cm³
1 822	514	123	274	165	274	151	3	9 481	5200 - 5299 cm³
2 102	478	90	294	131	424	161	11	10 356	5300 - 5399 cm³
8 180	1 958	442	928	521	1 297	420	37	38 257	5400 - 5499 cm³
975	242	34	152	77	188	49	3	4 726	5500 - 5599 cm³
3 310	888	167	554	372	628	284	7	16 412	5600 - 5699 cm³
1 462	368	80	298	130	326	160	11	7 444	5700 - 5799 cm³
350	94	19	49	29	78	27	-	1 670	5800 - 5899 cm³
3 428	812	166	479	253	584	230	29	16 181	5900 - 5999 cm³
10 498	2 611	585	1 790	855	2 078	894	55	52 675	6000 und mehr cm³
64 313	13 930	3 018	8 294	3 522	12 335	5 725	343	316 757	unbekannt ¹⁾
10 365 586	2 588 775	647 432	2 178 531	1 222 844	1 715 107	1 195 550	40 706	48 248 584	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	177 809	0,4	158 521	0,3	+ 19 288	+ 12,2
31 - 35 kW	105 765	0,2	117 499	0,2	- 11 734	- 10,0
36 - 40 kW	599 537	1,2	675 266	1,4	- 75 729	- 11,2
41 - 45 kW	1 639 376	3,4	1 752 876	3,7	- 113 500	- 6,5
46 - 50 kW	1 038 042	2,2	1 093 343	2,3	- 55 301	- 5,1
51 - 55 kW	4 046 227	8,4	4 131 860	8,7	- 85 633	- 2,1
56 - 60 kW	1 577 067	3,3	1 626 250	3,4	- 49 183	- 3,0
61 - 65 kW	1 812 983	3,8	1 829 999	3,8	- 17 016	- 0,9
66 - 70 kW	2 786 549	5,8	2 748 596	5,8	+ 37 953	+ 1,4
71 - 80 kW	5 830 737	12,1	6 048 031	12,7	- 217 294	- 3,6
81 - 90 kW	5 881 028	12,2	5 853 206	12,3	+ 27 822	+ 0,5
91 - 100 kW	4 004 217	8,3	3 889 581	8,2	+ 114 636	+ 2,9
101 - 110 kW	7 107 407	14,7	6 816 453	14,3	+ 290 954	+ 4,3
111 - 120 kW	1 853 973	3,8	1 737 033	3,6	+ 116 940	+ 6,7
121 - 130 kW	2 021 286	4,2	2 032 562	4,3	- 11 276	- 0,6
131 - 140 kW	2 566 861	5,3	2 375 211	5,0	+ 191 650	+ 8,1
141 - 150 kW	1 274 049	2,6	1 159 762	2,4	+ 114 287	+ 9,9
151 und mehr kW	3 922 307	8,1	3 665 385	7,7	+ 256 922	+ 7,0
unbekannt	3 364	0,0	4 543	0,0	- 1 179	- 26,0
Insgesamt	48 248 584	100,0	47 715 977	100,0	+ 532 607	+ 1,1
Durchschnittsalter in Jahren	9,8		9,6			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	21 149	19 786	274	155	73	32
16 - 20 kW	53 604	51 859	1 198	99	56	4
21 - 25 kW	40 769	9 896	24 597	198	204	137
26 - 30 kW	62 287	28 939	3 565	5 112	706	961
31 - 35 kW	105 765	29 445	43 323	10 205	12 185	708
36 - 40 kW	599 537	239 888	263 755	46 474	41 474	1 509
41 - 45 kW	1 639 376	635 370	461 450	466 881	6 832	7 181
46 - 50 kW	1 038 042	511 771	313 897	162 726	18 438	5 300
51 - 55 kW	4 046 227	961 036	856 206	1 661 911	392 036	64 790
56 - 60 kW	1 577 067	74 415	239 897	1 119 370	62 105	14 444
61 - 65 kW	1 812 983	64 914	394 003	1 060 203	198 375	17 903
66 - 70 kW	2 786 549	625 383	280 370	889 589	683 374	131 213
71 - 80 kW	5 830 737	339 517	619 575	700 161	3 003 918	220 183
81 - 90 kW	5 881 028	530 642	600 398	680 590	2 380 728	624 683
91 - 100 kW	4 004 217	263 144	225 545	596 748	1 073 507	448 299
101 - 110 kW	7 107 407	19 437	4 900	1 180 448	780 993	443 636
111 - 120 kW	1 853 973	7 898	1 007	240 244	376 457	351 859
121 - 130 kW	2 021 286	84	9	28 278	191 273	33 278
131 - 140 kW	2 566 861	46	8	16 972	129 130	218 873
141 - 150 kW	1 274 049	88	-	453	54 662	41 672
151 und mehr kW	3 922 307	270	-	725	19 339	30 110
unbekannt	3 364	8	2	11	7	4
Insgesamt	48 248 584	4 413 836	4 333 979	8 867 553	9 425 872	2 656 779
darunter Wohnmobile	674 697	349	107	204	17 886	2 071
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	26	26	-	-	-	-
16 - 20 kW	5	5	-	-	-	-
21 - 25 kW	3	3	-	-	-	-
26 - 30 kW	17 894	17 242	-	-	-	633
31 - 35 kW	7 402	6 619	-	256	-	410
36 - 40 kW	22 363	7 106	-	1 165	9 277	149
41 - 45 kW	19 034	111	5 069	8	1 141	6 261
46 - 50 kW	73 877	48	7	34 837	13 972	1 094
51 - 55 kW	272 454	35	32 762	53 975	118 077	7 300
56 - 60 kW	80 776	11	-	1 166	33 456	3 553
61 - 65 kW	90 459	9	-	4 069	36 678	83
66 - 70 kW	591 392	33	-	65 680	379 605	33 543
71 - 80 kW	1 629 710	49	-	-	750 984	50 687
81 - 90 kW	1 740 998	50	-	-	1 056 604	91 867
91 - 100 kW	1 222 695	101	-	-	290 637	96 757
101 - 110 kW	3 810 187	86	-	-	15 763	48 158
111 - 120 kW	581 129	49	-	-	36 611	195
121 - 130 kW	1 284 894	38	-	-	-	-
131 - 140 kW	1 610 023	12	-	-	-	-
141 - 150 kW	546 164	1	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 457 803	16	-	-	-	-
unbekannt	836	1	-	-	-	-
Insgesamt	15 060 124	31 651	37 838	161 156	2 742 805	340 690
darunter Wohnmobile	650 652	297	-	25	15 112	1 110

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	829	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	388	6	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	5 737	57	21 - 25 kW
146	-	-	-	-	22 858	48	26 - 30 kW
257	-	-	-	-	9 642	516	31 - 35 kW
5 090	996	-	-	-	351	4 370	36 - 40 kW
6 181	3 740	-	-	-	51 741	2 577	41 - 45 kW
19 942	5 772	-	-	-	196	6 851	46 - 50 kW
43 905	22 122	5 564	190	-	38 467	35 372	51 - 55 kW
28 342	21 228	1 500	237	-	15 529	18 795	56 - 60 kW
27 831	23 935	5 079	2 300	81	18 359	12 117	61 - 65 kW
111 702	32 760	10 806	1 391	137	19 824	23 440	66 - 70 kW
793 520	116 127	5 052	924	467	31 293	37 969	71 - 80 kW
838 843	165 611	39 874	1 329	1 697	16 633	70 180	81 - 90 kW
778 682	533 522	46 723	1 413	4 100	32 534	169 005	91 - 100 kW
4 042 649	583 749	44 063	3 146	4 160	226	142 135	101 - 110 kW
510 789	287 643	65 655	8 265	3 927	229	66 017	111 - 120 kW
862 098	782 411	103 962	12 399	6 830	664	50 334	121 - 130 kW
1 818 498	188 409	173 240	13 505	6 659	1 521	15 808	131 - 140 kW
531 954	370 727	221 434	34 313	12 496	6 250	9 769	141 - 150 kW
993 540	116 661	1 782 882	539 712	398 842	40 226	8 974	151 und mehr kW
9	27	5	2	29	3 260	355	unbekannt
11 413 978	3 255 440	2 505 839	619 126	439 425	316 757	674 697	Insgesamt
107 223	390 637	137 581	4 196	13 948	495	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	-	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
18	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
117	-	-	-	-	-	6	31 - 35 kW
4 552	112	-	-	-	2	2 770	36 - 40 kW
4 014	2 430	-	-	-	-	2 068	41 - 45 kW
19 085	4 833	-	-	-	1	5 777	46 - 50 kW
36 288	18 531	5 458	28	-	-	31 155	51 - 55 kW
21 139	19 990	1 337	124	-	-	15 796	56 - 60 kW
19 724	22 781	4 963	2 098	53	1	10 687	61 - 65 kW
78 373	23 062	10 092	948	54	2	20 841	66 - 70 kW
717 680	105 430	4 232	457	189	2	37 474	71 - 80 kW
429 392	124 869	37 341	606	268	1	66 433	81 - 90 kW
407 273	382 082	41 951	906	2 983	5	168 408	91 - 100 kW
3 310 190	420 416	14 276	445	849	4	141 297	101 - 110 kW
272 495	214 862	52 427	3 460	1 029	1	65 764	111 - 120 kW
707 315	523 066	46 152	6 421	1 900	2	49 907	121 - 130 kW
1 334 738	150 924	117 277	6 476	596	-	15 627	131 - 140 kW
201 160	200 677	122 331	21 071	923	1	8 690	141 - 150 kW
185 771	36 772	1 180 510	23 087	31 502	145	7 608	151 und mehr kW
4	25	5	1	-	800	343	unbekannt
7 749 328	2 250 862	1 638 352	66 128	40 346	968	650 652	Insgesamt
97 527	383 797	137 137	3 988	11 186	473	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	802	3 461	104	159	18	52	414	83	599
51 - 100 km/h	130 489	221 650	17 258	24 842	2 998	9 563	63 340	14 545	66 033
101 - 110 km/h	46 916	77 066	7 773	13 163	1 266	3 315	23 301	7 957	28 382
111 - 120 km/h	38 605	55 162	5 160	6 241	697	2 743	17 382	3 311	17 495
121 - 130 km/h	14 624	20 717	3 026	5 745	420	1 193	7 263	4 016	8 043
131 - 140 km/h	23 530	31 962	4 024	4 217	780	2 114	12 398	2 256	14 725
141 - 150 km/h	25 750	32 830	4 034	5 337	720	2 029	12 639	3 017	15 898
151 - 160 km/h	46 217	58 095	7 180	10 374	1 322	3 829	21 934	5 673	29 023
161 - 170 km/h	51 366	67 211	8 365	10 741	1 577	4 202	24 728	6 085	32 564
171 - 180 km/h	41 232	50 140	6 727	8 117	1 262	3 619	20 091	4 239	26 070
181 - 190 km/h	34 034	42 290	5 996	6 681	1 049	3 176	17 274	3 114	21 880
191 - 200 km/h	49 843	60 739	8 029	7 926	1 416	3 998	23 044	3 604	29 297
201 - 210 km/h	47 701	59 234	8 105	8 385	1 450	3 682	22 743	3 800	31 339
211 - 220 km/h	47 650	59 477	6 898	7 395	1 428	3 380	21 118	3 208	29 194
221 - 230 km/h	36 986	44 016	6 079	7 130	1 293	2 927	17 450	3 088	25 690
231 - 240 km/h	19 434	22 951	2 686	3 682	577	1 296	8 789	1 509	14 554
241 - 250 km/h	21 068	26 096	2 869	4 026	717	1 493	10 108	1 718	16 123
251 und mehr km/h unbekannt	45 969 1 129	57 562 1 437	6 302 97	8 020 24	1 504 61	3 208 180	20 677 1 306	3 277 28	32 039 757
Insgesamt	723 345	992 096	110 712	142 205	20 555	55 999	345 999	74 528	439 705

7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
958	213	43	299	107	173	265	8	7 758	bis	50 km/h
134 874	45 900	10 810	36 476	19 241	23 325	22 832	417	844 593	51 -	100 km/h
57 956	17 929	4 317	19 752	10 375	9 416	11 964	146	340 994	101 -	110 km/h
38 469	12 694	2 494	8 039	4 314	6 036	4 630	145	223 617	111 -	120 km/h
16 772	5 187	1 228	9 718	5 037	2 898	6 115	53	112 055	121 -	130 km/h
30 544	8 997	2 277	4 911	2 655	5 630	2 666	81	153 767	131 -	140 km/h
32 284	9 402	2 172	6 185	3 622	5 696	3 427	96	165 138	141 -	150 km/h
57 721	16 700	3 975	12 091	7 324	10 958	6 692	213	299 321	151 -	160 km/h
64 984	18 617	4 332	12 029	6 853	11 859	6 947	292	332 752	161 -	170 km/h
52 243	14 387	3 603	9 339	5 177	9 441	5 031	204	260 922	171 -	180 km/h
45 441	12 561	3 121	7 100	4 014	8 177	3 909	210	220 027	181 -	190 km/h
60 812	17 633	4 199	10 548	5 124	10 296	5 544	338	302 390	191 -	200 km/h
65 938	17 634	4 351	11 717	5 200	11 008	5 720	421	308 428	201 -	210 km/h
61 203	16 964	4 381	9 456	4 548	10 258	4 863	346	291 767	211 -	220 km/h
49 797	13 870	3 713	9 522	4 716	8 913	4 764	267	240 221	221 -	230 km/h
24 949	7 310	1 797	5 413	2 565	4 670	2 764	129	125 075	231 -	240 km/h
27 783	7 904	2 131	5 639	2 730	5 077	2 832	148	138 462	241 -	250 km/h
55 917	15 740	3 743	10 990	5 552	10 023	5 272	279	286 074	251 und mehr	km/h
2 053	515	159	89	37	258	57	13	8 200	unbekannt	
880 698	260 157	62 846	189 313	99 191	154 112	106 294	3 806	4 661 561	Insgesamt	

8. Bestand an Kraftfahrzeugen 1960 bis 2021 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insge- samt		
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ³⁾	zusam- men					
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
1960	.	-	-	646 555	1 245 924						.	1 892 479	.			
1965	.	-	-	182 215	534 406						.	716 621	.			
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483						.	228 604	.		
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326						-	249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270						816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234						371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543						197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498						235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47		104 430	739 639	995 691	926 873						244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766						246	3 066 763	3 827 899
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533	3 650 111		3 762 561			
2012		20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525	3 775 827		3 908 072			
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975	3 843 155		3 982 978			
2014		26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582	3 911 830		4 054 946			
2015		28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318	3 998 585		4 145 392			
2016		31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907	4 078 176		4 228 238			
2017		34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755	4 161 779		4 314 493			
2018		37 414	116 582	846 408	689 128	1 052 676	695 392	589 947	329 917	15 514	4 218 982		4 372 978			
2019		40 308	113 374	851 035	704 862	1 049 887	709 841	605 936	346 339	17 018	4 284 918		4 438 600			
2020		44 008	109 274	854 738	723 954	1 047 619	724 186	613 066	370 322	19 243	4 353 128		4 506 410			
2021		48 316	105 760	908 317	750 958	1 056 948	745 160	624 653	398 523	22 926	4 507 485		4 661 561			

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

9. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	336	0,7	307	0,7	+ 29	+ 9,4
126 - 149 cm ³	165	0,3	151	0,3	+ 14	+ 9,3
150 - 174 cm ³	296	0,6	316	0,7	- 20	- 6,3
175 - 199 cm ³	1 153	2,4	1 043	2,4	+ 110	+ 10,5
200 - 249 cm ³	7 245	15,0	7 267	16,5	- 22	- 0,3
250 - 349 cm ³	6 705	13,9	5 220	11,9	+ 1 485	+ 28,4
350 - 499 cm ³	18 387	38,1	17 408	39,6	+ 979	+ 5,6
500 - 749 cm ³	571	1,2	481	1,1	+ 90	+ 18,7
750 - 999 cm ³	2 731	5,7	2 209	5,0	+ 522	+ 23,6
1000 - 1249 cm ³	1 737	3,6	1 395	3,2	+ 342	+ 24,5
1250 und mehr cm ³	8 309	17,2	7 507	17,1	+ 802	+ 10,7
unbekannt ¹⁾	681	1,4	704	1,6	- 23	- 3,3
Zusammen	48 316	100,0	44 008	100,0	+ 4 308	+ 9,8
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	3 049	2,9	3 217	2,9	- 168	- 5,2
126 - 149 cm ³	1 611	1,5	1 733	1,6	- 122	- 7,0
150 - 174 cm ³	11 752	11,1	12 417	11,4	- 665	- 5,4
175 - 199 cm ³	2 702	2,6	2 864	2,6	- 162	- 5,7
200 - 249 cm ³	27 315	25,8	28 752	26,3	- 1 437	- 5,0
250 - 349 cm ³	32 215	30,5	33 322	30,5	- 1 107	- 3,3
350 - 499 cm ³	14 229	13,5	14 381	13,2	- 152	- 1,1
500 - 749 cm ³	4 640	4,4	4 746	4,3	- 106	- 2,2
750 - 999 cm ³	562	0,5	552	0,5	+ 10	+ 1,8
1000 - 1249 cm ³	145	0,1	132	0,1	+ 13	+ 9,8
1250 und mehr cm ³	83	0,1	84	0,1	- 1	- 1,2
unbekannt ¹⁾	7 457	7,1	7 074	6,5	+ 383	+ 5,4
Zusammen	105 760	100,0	109 274	100,0	- 3 514	- 3,2
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	908 317	20,2	854 738	19,6	+ 53 579	+ 6,3
126 - 149 cm ³	51 630	1,1	50 446	1,2	+ 1 184	+ 2,3
150 - 174 cm ³	33 937	0,8	32 861	0,8	+ 1 076	+ 3,3
175 - 199 cm ³	71 454	1,6	71 348	1,6	+ 106	+ 0,1
200 - 249 cm ³	152 940	3,4	151 256	3,5	+ 1 684	+ 1,1
250 - 349 cm ³	157 124	3,5	142 746	3,3	+ 14 378	+ 10,1
350 - 499 cm ³	283 873	6,3	275 297	6,3	+ 8 576	+ 3,1
500 - 749 cm ³	1 056 948	23,4	1 047 619	24,1	+ 9 329	+ 0,9
750 - 999 cm ³	745 160	16,5	724 186	16,6	+ 20 974	+ 2,9
1000 - 1249 cm ³	624 653	13,9	613 066	14,1	+ 11 587	+ 1,9
1250 und mehr cm ³	398 523	8,8	370 322	8,5	+ 28 201	+ 7,6
unbekannt ¹⁾	22 926	0,5	19 243	0,4	+ 3 683	+ 19,1
Zusammen	4 507 485	100,0	4 353 128	100,0	+ 154 357	+ 3,5
Insgesamt	4 661 561		4 506 410		+ 155 151	+ 3,4
Durchschnittsalter in Jahren	18,7		18,4			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	926 070	9 149	28 874	693 141	179 023	939	74	51	32	14 787	888 047
11 - 20 kW	673 342	8 364	75 942	212 393	340 164	32 587	1 358	348	159	2 027	589 036
21 - 30 kW	232 778	17 552	747	2 177	96 500	106 897	5 646	1 701	1 347	211	214 479
31 - 40 kW	601 718	3 793	73	35	110 897	358 342	106 520	11 649	10 107	302	597 852
41 - 50 kW	377 570	607	39	59	22 633	109 246	73 476	68 757	102 692	61	376 924
51 - 60 kW	415 663	636	16	-	806	212 724	81 887	37 612	81 836	146	415 011
61 - 70 kW	315 040	1 620	9	-	713	50 398	122 664	89 878	49 732	26	313 411
71 - 80 kW	427 391	2 258	17	-	-	120 326	107 747	147 651	49 362	30	425 116
81 und mehr kW	685 242	4 334	29	-	-	64 947	245 676	266 962	103 221	73	680 879
unbekannt	6 747	3	14	512	222	542	112	44	35	5 263	6 730
Insgesamt	4 661 561	48 316	105 760	908 317	750 958	1 056 948	745 160	624 653	398 523	22 926	4 507 485

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2021
Stand: 1. Januar 2021

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in September 2021
Version: 1st January 2021

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**