



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Motorisierung
1. Januar 2022

FZ 21

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2022)	6
3. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
4. Hubraum und Bundesländer	8
5. Motorleistung (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
6. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
7. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
8. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2022)	16
9. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
10. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Fahrzeugarten (Anlage A)	27
Emissionsgruppen (Anlage B)	30
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	37

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	110	143	11	187	4	11	58	125	94
26 - 50 km/h	61	106	6	20	2	5	48	5	43
51 - 100 km/h	9 152	12 426	2 082	7 858	311	971	4 228	4 054	6 558
101 - 110 km/h	8 510	9 695	1 458	1 327	359	1 135	4 303	704	6 141
111 - 120 km/h	14 170	16 402	2 530	2 518	642	2 054	7 543	1 284	11 196
121 - 130 km/h	61 111	59 705	8 610	8 618	1 896	8 145	25 849	4 484	41 466
131 - 140 km/h	76 114	85 920	12 654	15 378	3 057	10 193	40 859	8 590	51 406
141 - 150 km/h	156 845	163 938	36 730	33 917	8 441	26 990	84 730	18 645	117 602
151 - 160 km/h	498 614	539 018	111 673	120 279	30 193	76 660	272 871	71 673	429 811
161 - 170 km/h	673 518	737 456	147 664	180 331	34 181	80 711	373 600	103 945	533 786
171 - 180 km/h	835 896	1 000 660	161 210	204 274	39 250	93 572	478 412	122 760	655 890
181 - 190 km/h	956 026	1 171 807	178 068	240 695	41 799	104 881	545 918	152 030	745 175
191 - 200 km/h	927 097	1 177 404	168 531	218 736	38 739	104 300	545 047	136 328	690 489
201 - 210 km/h	835 317	1 079 863	138 411	170 702	33 320	97 715	474 878	105 395	593 042
211 - 220 km/h	555 182	703 130	87 841	104 770	21 926	63 299	310 461	64 333	372 070
221 - 230 km/h	479 839	591 962	72 762	70 260	18 536	58 532	258 495	39 811	277 173
231 - 240 km/h	293 189	325 965	45 729	37 953	11 183	33 209	152 012	20 727	156 037
241 - 250 km/h	365 884	452 137	52 901	43 724	13 101	39 805	188 254	23 571	185 916
251 und mehr km/h	90 769	100 008	12 913	7 097	2 382	11 584	43 985	2 933	34 728
unbekannt	726	869	9	7	8	75	2 102	1	500
Insgesamt	6 838 130	8 228 614	1 241 793	1 468 651	299 330	813 847	3 813 653	881 398	4 909 123

1. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
116	56	15	66	96	20	190	-	1 302	bis	25 km/h
79	26	14	24	15	19	16	-	489	26 -	50 km/h
11 218	3 056	677	11 525	6 387	2 278	6 531	37	89 349	51 -	100 km/h
12 212	2 992	746	1 827	814	2 547	909	39	55 718	101 -	110 km/h
21 480	5 238	1 286	3 360	1 383	5 153	1 584	67	97 890	111 -	120 km/h
75 732	17 182	3 816	11 490	5 777	16 607	6 759	220	357 467	121 -	130 km/h
109 743	29 743	6 971	19 190	10 103	24 333	12 977	308	517 539	131 -	140 km/h
268 555	59 199	14 684	40 898	23 118	52 106	22 024	649	1 129 071	141 -	150 km/h
962 778	194 580	58 773	168 964	95 360	176 803	84 204	2 620	3 894 874	151 -	160 km/h
1 192 187	271 606	74 327	256 022	144 150	203 152	134 236	3 826	5 144 698	161 -	170 km/h
1 399 304	341 559	86 780	300 706	166 545	235 077	162 859	4 542	6 289 296	171 -	180 km/h
1 485 654	392 932	95 689	358 354	203 357	260 694	197 224	5 592	7 135 895	181 -	190 km/h
1 414 306	368 795	90 205	340 059	189 329	231 848	184 192	5 806	6 831 211	191 -	200 km/h
1 192 180	318 784	75 810	262 847	149 408	190 736	147 333	6 229	5 871 970	201 -	210 km/h
739 837	196 142	43 761	172 493	96 190	116 645	97 732	4 328	3 750 140	211 -	220 km/h
623 771	163 931	38 582	107 021	59 297	87 812	61 492	3 231	3 012 507	221 -	230 km/h
364 689	94 292	21 889	52 971	30 778	51 593	30 658	2 022	1 724 896	231 -	240 km/h
442 254	115 874	27 585	65 566	35 594	60 133	38 617	2 398	2 153 314	241 -	250 km/h
104 472	26 251	6 616	9 267	4 379	13 605	4 918	362	476 269	251 und mehr	km/h
2 104	461	42	5	7	28	6	33	6 983	unbekannt	
10 422 671	2 602 699	648 268	2 182 655	1 222 087	1 731 189	1 194 461	42 309	48 540 878	Insgesamt	

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2022 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotati- onskol- ben- und E.-motor ⁴⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbe- kannt ³⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1960	1 279 659		2 614 399			595 349						-	4 489 407
1965	1 047 475	1 181 505	3 368 446	2 068 463	1 266 974	209 832	109 055	7 470	7 941		262	9 267 423	
1970	613 759	1 404 585	3 979 205	3 828 705	3 363 149	519 520	188 938	9 117	21 594		12 507	13 941 079	
1975	411 777	1 316 728	4 074 335	4 484 888	6 206 322	933 197	361 654	48 469	40 544		20 383	17 898 297	
1980	410 256	1 486 254	4 292 312	4 772 688	9 493 394	1 693 395	823 381	100 882	104 439		14 615	23 191 616	
1985	363 644	1 577 734	3 838 869	5 296 204	11 301 591	2 202 894	961 846	172 604	119 382		9 752	25 844 520	
1990	281 257	1 751 869	3 258 503	5 970 178	14 983 686	2 872 741	1 173 009	241 499	142 550		9 519	30 684 811	
1995	817 662	2 126 247	3 704 866	7 747 895	20 415 637	3 422 170	1 550 048	394 031	216 415		9 323	40 404 294	
2000	2 263 593		3 410 827	31 060 791		3 682 155	1 630 875	509 421	275 488		6 756	42 839 906	
2005	290 148	1 970 316	3 473 369	8 403 206	24 215 888	4 267 434	1 785 621	643 503	315 973		10 068	45 375 526	
2010	225 602	1 796 243	3 074 454	8 695 339	21 395 344	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790		41 737 627	
2013	207 601	1 869 757	3 482 259	9 472 677	21 727 544	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991		43 431 124	
2014	201 293	1 975 601	3 655 984	9 575 285	21 733 466	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842		43 851 230	
2015	197 284	2 129 907	3 831 566	9 698 507	21 751 589	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245		44 403 124	
2016	192 060	2 343 106	4 001 512	9 895 834	21 747 219	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380		45 071 209	
2017	187 352	2 585 667	4 184 755	10 144 481	21 735 486	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533		45 803 560	
2018	183 061	2 918 926	4 363 939	10 451 942	21 573 262	3 503 362	2 403 210	603 779	411 774	61 339		46 474 594	
2019	178 389	3 396 741	4 420 467	10 785 470	21 338 483	3 413 012	2 438 812	612 445	421 281	90 684		47 095 784	
2020	172 157	3 884 752	4 369 940	11 154 654	21 171 375	3 306 407	2 468 929	613 167	429 392	145 204		47 715 977	
2021	167 128	4 246 708	4 333 979	11 424 849	20 939 333	3 255 440	2 505 839	619 126	439 425	316 757		48 248 584	
2022	162 570	4 518 116	4 341 190	11 552 186	20 541 011	3 226 448	2 509 454	619 954	443 400	626 549		48 540 878	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 499 cm ³	16 944	0,0	16 412	0,0	+ 532	+ 3,2
500 - 999 cm ³	4 663 742	9,6	4 397 424	9,1	+ 266 318	+ 6,1
1000 - 1199 cm ³	4 341 190	8,9	4 333 979	9,0	+ 7 211	+ 0,2
1200 - 1399 cm ³	8 684 016	17,9	8 867 553	18,4	- 183 537	- 2,1
1400 - 1999 cm ³	23 409 181	48,2	23 496 629	48,7	- 87 448	- 0,4
2000 - 2499 cm ³	3 226 448	6,6	3 255 440	6,7	- 28 992	- 0,9
2500 - 2999 cm ³	2 509 454	5,2	2 505 839	5,2	+ 3 615	+ 0,1
3000 und mehr cm ³	1 063 354	2,2	1 058 551	2,2	+ 4 803	+ 0,5
unbekannt ¹⁾	626 549	1,3	316 757	0,7	+ 309 792	+ 97,8
Insgesamt	48 540 878	100,0	48 248 584	100,0	+ 292 294	+ 0,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Hubraum und Bundesländern

Hubraum	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 299 cm ³	1 106	1 967	105	82	32	61	517	21	710
300 - 399 cm ³	151	243	8	12	5	6	101	2	78
400 - 499 cm ³	1 989	2 676	141	92	50	142	752	46	546
500 - 599 cm ³	10 091	8 955	2 830	7 200	460	1 453	5 535	3 717	6 450
600 - 699 cm ³	8 073	7 861	2 333	1 421	395	1 769	4 709	662	4 528
700 - 799 cm ³	6 327	5 849	1 620	1 479	482	2 068	3 353	894	4 889
800 - 899 cm ³	65 523	56 106	15 417	15 065	2 187	7 343	28 781	6 897	30 851
900 - 999 cm ³	507 778	584 271	115 673	118 830	28 861	82 692	308 850	74 373	440 614
1000 - 1099 cm ³	24 622	29 035	7 006	9 053	1 828	4 162	17 432	6 086	26 252
1100 - 1199 cm ³	527 248	611 353	114 684	139 763	26 485	66 012	310 774	79 308	442 266
1200 - 1299 cm ³	284 349	321 786	49 930	58 883	13 923	34 360	160 184	35 368	190 255
1300 - 1399 cm ³	908 807	1 084 149	175 438	216 336	38 186	94 931	512 702	124 905	647 425
1400 - 1499 cm ³	394 400	498 216	75 774	85 654	16 368	52 119	237 646	50 842	281 582
1500 - 1599 cm ³	870 073	1 009 409	167 499	224 511	41 543	93 395	498 876	137 020	674 947
1600 - 1699 cm ³	69 354	76 239	11 472	15 111	2 761	6 141	38 242	9 972	44 665
1700 - 1799 cm ³	299 406	320 471	68 390	70 041	12 829	30 749	160 609	36 046	189 792
1800 - 1899 cm ³	121 497	157 005	16 218	28 063	5 464	12 285	60 965	18 769	107 019
1900 - 1999 cm ³	1 567 317	2 077 158	223 768	283 455	60 897	183 769	857 802	183 111	1 068 151
2000 - 2099 cm ³	15 163	13 410	2 799	2 022	537	1 351	7 289	908	6 263
2100 - 2199 cm ³	233 723	243 225	37 422	44 178	10 703	25 762	115 020	29 049	160 423
2200 - 2299 cm ³	83 160	94 989	10 442	14 952	3 136	7 985	40 573	9 608	58 497
2300 - 2399 cm ³	26 924	32 215	6 495	6 771	1 339	4 019	16 301	3 290	21 968
2400 - 2499 cm ³	124 825	162 347	25 470	30 262	5 641	16 527	67 057	17 834	94 814
2500 - 2599 cm ³	15 639	17 015	2 900	2 872	733	1 980	8 601	1 384	11 786
2600 - 2699 cm ³	20 157	22 822	2 498	3 083	780	2 100	10 584	2 174	15 772
2700 - 2799 cm ³	27 532	32 137	4 962	4 767	985	3 252	15 085	2 222	16 445
2800 - 2899 cm ³	15 100	17 145	2 010	1 998	592	1 921	6 693	1 108	10 270
2900 - 2999 cm ³	317 152	423 587	48 497	45 687	12 910	37 924	168 803	28 681	190 302
3000 - 3099 cm ³	307	277	34	33	13	20	183	19	112
3100 - 3199 cm ³	24 314	22 561	3 878	2 580	756	2 819	12 000	1 166	12 598
3200 - 3299 cm ³	7 088	9 309	1 038	1 298	271	793	3 737	879	4 700
3300 - 3399 cm ³	4 028	4 436	795	526	130	457	2 167	219	1 892
3400 - 3499 cm ³	22 703	20 550	4 281	2 768	836	2 614	10 905	1 198	10 035
3500 - 3599 cm ³	5 594	6 260	976	726	175	747	3 252	339	2 958
3600 - 3699 cm ³	10 189	11 776	1 719	1 059	284	1 930	5 507	441	4 572
3700 - 3799 cm ³	5 491	5 844	1 133	791	196	712	2 928	336	2 987
3800 - 3899 cm ³	7 599	8 993	1 026	449	197	1 097	3 835	149	2 776
3900 - 3999 cm ³	23 150	24 808	4 319	2 880	704	3 133	10 819	1 526	10 098
4000 - 4099 cm ³	768	777	136	179	31	83	435	84	516
4100 - 4199 cm ³	9 174	11 714	1 506	1 594	272	1 158	5 054	897	6 314
4200 - 4299 cm ³	2 126	2 152	508	281	63	318	1 222	120	1 208
4300 - 4399 cm ³	6 183	11 040	1 559	1 036	290	1 009	3 702	461	3 409
4400 - 4499 cm ³	1 202	1 497	264	202	43	219	640	109	661
4500 - 4599 cm ³	1 538	1 546	296	210	55	198	833	103	760
4600 - 4699 cm ³	5 453	5 159	1 002	679	207	786	2 665	311	2 664
4700 - 4799 cm ³	1 811	2 295	323	348	66	237	1 028	120	1 026
4800 - 4899 cm ³	2 985	2 986	538	330	78	393	1 441	127	1 224
4900 - 4999 cm ³	12 336	13 156	1 973	1 510	421	1 543	6 118	672	6 408
5000 - 5099 cm ³	2 461	2 905	363	362	94	325	1 549	141	1 368
5100 - 5199 cm ³	130	199	37	33	13	30	76	13	102
5200 - 5299 cm ³	1 555	2 118	294	299	41	217	840	113	816
5300 - 5399 cm ³	1 530	1 994	380	320	79	328	1 034	103	985
5400 - 5499 cm ³	7 627	6 315	1 266	841	247	889	3 341	396	3 586
5500 - 5599 cm ³	750	868	226	135	40	185	403	54	435
5600 - 5699 cm ³	2 587	3 199	451	571	82	287	1 449	237	1 824
5700 - 5799 cm ³	1 010	1 470	299	303	28	187	567	112	772
5800 - 5899 cm ³	251	319	49	42	11	29	115	28	202
5900 - 5999 cm ³	2 498	3 039	737	419	108	435	1 400	202	1 415
6000 und mehr cm ³	8 901	10 648	1 612	1 880	301	1 163	4 458	758	4 937
unbekannt ¹⁾	107 305	116 763	16 974	12 324	3 086	13 228	56 114	5 668	68 203
Insgesamt	6 838 130	8 228 614	1 241 793	1 468 651	299 330	813 847	3 813 653	881 398	4 909 123

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Hubraum und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Hubraum
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 213	353	63	112	56	230	51	1	6 680	bis 299 cm³
200	89	12	35	13	27	21	-	1 003	300 - 399 cm³
1 735	397	152	208	52	185	93	5	9 261	400 - 499 cm³
15 361	3 393	1 049	10 616	6 033	2 474	6 130	43	91 790	500 - 599 cm³
13 036	2 609	674	1 778	891	2 104	952	41	53 836	600 - 699 cm³
12 603	2 404	743	1 557	847	3 237	885	27	49 264	700 - 799 cm³
83 204	20 277	6 680	20 162	10 935	11 930	12 237	235	393 830	800 - 899 cm³
976 761	204 596	64 885	194 262	107 387	158 591	104 220	2 378	4 075 022	900 - 999 cm³
71 840	11 559	4 345	11 595	7 282	11 913	5 766	113	249 889	1000 - 1099 cm³
904 105	200 063	53 993	225 116	120 385	150 832	116 538	2 376	4 091 301	1100 - 1199 cm³
555 696	120 083	31 010	86 858	49 327	84 626	45 676	1 102	2 123 416	1200 - 1299 cm³
1 389 347	354 140	80 762	340 749	187 442	218 637	182 293	4 351	6 560 600	1300 - 1399 cm³
622 759	149 374	41 760	125 719	71 733	92 401	69 545	2 278	2 868 170	1400 - 1499 cm³
1 419 227	372 298	94 768	326 806	191 945	236 828	176 902	4 680	6 540 727	1500 - 1599 cm³
94 485	29 922	5 993	19 328	11 952	16 347	12 972	309	465 265	1600 - 1699 cm³
427 946	112 729	26 674	98 064	53 718	64 930	47 139	1 421	2 020 954	1700 - 1799 cm³
165 342	46 689	10 087	39 187	21 821	37 820	20 253	706	869 190	1800 - 1899 cm³
2 127 427	568 488	134 267	440 174	249 719	345 918	259 738	13 716	10 644 875	1900 - 1999 cm³
16 512	4 913	826	2 261	1 321	2 365	1 342	37	79 319	2000 - 2099 cm³
323 421	86 994	19 390	54 022	32 120	62 793	30 600	1 851	1 510 696	2100 - 2199 cm³
116 034	31 011	7 778	18 422	9 929	25 650	10 618	350	543 134	2200 - 2299 cm³
39 115	10 120	2 113	8 562	4 465	8 802	4 312	129	196 940	2300 - 2399 cm³
176 939	46 386	10 418	37 021	18 191	41 508	19 106	2 013	896 359	2400 - 2499 cm³
22 761	6 220	1 521	3 586	1 750	4 660	1 788	73	105 269	2500 - 2599 cm³
27 525	7 973	1 742	4 029	2 362	5 961	2 256	95	131 913	2600 - 2699 cm³
35 915	9 686	2 225	5 891	2 999	6 083	2 888	147	173 221	2700 - 2799 cm³
19 277	4 948	1 156	2 197	1 120	5 197	1 281	49	92 062	2800 - 2899 cm³
402 983	107 260	23 868	60 010	34 115	67 557	35 513	2 140	2 006 989	2900 - 2999 cm³
258	109	34	89	26	31	47	3	1 595	3000 - 3099 cm³
30 269	7 657	1 812	3 154	1 667	4 601	1 593	109	133 534	3100 - 3199 cm³
9 643	2 680	593	1 431	868	1 945	932	75	47 280	3200 - 3299 cm³
5 058	1 414	346	573	269	695	313	19	23 337	3300 - 3399 cm³
27 723	6 935	1 532	2 847	1 600	3 831	1 302	99	121 759	3400 - 3499 cm³
7 407	1 882	477	845	455	1 084	413	37	33 627	3500 - 3599 cm³
13 776	3 288	734	1 114	587	2 054	580	55	59 665	3600 - 3699 cm³
7 314	1 872	424	810	450	1 191	425	33	32 937	3700 - 3799 cm³
8 851	2 291	565	519	194	1 054	230	33	39 858	3800 - 3899 cm³
25 557	6 380	1 283	3 681	1 886	4 147	1 858	133	126 362	3900 - 3999 cm³
1 169	300	70	176	83	197	66	6	5 076	4000 - 4099 cm³
11 767	3 087	726	2 158	1 111	2 260	1 098	37	59 927	4100 - 4199 cm³
2 906	703	159	306	161	487	129	14	12 863	4200 - 4299 cm³
8 550	2 110	445	1 295	675	1 378	609	45	43 796	4300 - 4399 cm³
1 500	326	85	237	87	298	111	39	7 520	4400 - 4499 cm³
1 927	532	106	227	133	348	123	9	8 944	4500 - 4599 cm³
6 290	1 617	358	810	372	1 154	435	27	29 989	4600 - 4699 cm³
2 398	622	137	352	183	397	229	10	11 582	4700 - 4799 cm³
3 371	849	181	312	212	535	159	4	15 725	4800 - 4899 cm³
15 135	3 958	898	1 914	939	2 388	876	71	70 316	4900 - 4999 cm³
3 334	990	301	435	212	546	221	10	15 617	5000 - 5099 cm³
238	46	9	39	19	53	16	1	1 054	5100 - 5199 cm³
1 915	511	128	293	175	273	152	3	9 743	5200 - 5299 cm³
2 119	487	91	330	141	433	163	10	10 527	5300 - 5399 cm³
8 090	1 962	433	943	532	1 331	432	33	38 264	5400 - 5499 cm³
988	245	34	162	81	195	55	4	4 860	5500 - 5599 cm³
3 407	951	177	599	390	673	319	9	17 212	5600 - 5699 cm³
1 472	378	77	303	136	331	167	5	7 617	5700 - 5799 cm³
364	99	20	51	29	92	29	-	1 730	5800 - 5899 cm³
3 433	807	168	493	258	591	254	35	16 292	5900 - 5999 cm³
10 754	2 730	605	1 914	921	2 165	944	55	54 746	6000 und mehr cm³
132 919	29 907	6 306	15 916	7 325	24 825	9 066	620	626 549	unbekannt ¹⁾
10 422 671	2 602 699	648 268	2 182 655	1 222 087	1 731 189	1 194 461	42 309	48 540 878	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Motorleistung

Motorleistung	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 30 kW	206 097	0,4	177 809	0,4	+ 28 288	+ 15,9
31 - 35 kW	104 307	0,2	105 765	0,2	- 1 458	- 1,4
36 - 40 kW	535 249	1,1	599 537	1,2	- 64 288	- 10,7
41 - 45 kW	1 552 567	3,2	1 639 376	3,4	- 86 809	- 5,3
46 - 50 kW	1 010 387	2,1	1 038 042	2,2	- 27 655	- 2,7
51 - 55 kW	3 932 029	8,1	4 046 227	8,4	- 114 198	- 2,8
56 - 60 kW	1 546 250	3,2	1 577 067	3,3	- 30 817	- 2,0
61 - 65 kW	1 809 147	3,7	1 812 983	3,8	- 3 836	- 0,2
66 - 70 kW	2 860 546	5,9	2 786 549	5,8	+ 73 997	+ 2,7
71 - 80 kW	5 623 151	11,6	5 830 737	12,1	- 207 586	- 3,6
81 - 90 kW	5 860 106	12,1	5 881 028	12,2	- 20 922	- 0,4
91 - 100 kW	4 074 661	8,4	4 004 217	8,3	+ 70 444	+ 1,8
101 - 110 kW	7 321 428	15,1	7 107 407	14,7	+ 214 021	+ 3,0
111 - 120 kW	1 960 157	4,0	1 853 973	3,8	+ 106 184	+ 5,7
121 - 130 kW	1 980 438	4,1	2 021 286	4,2	- 40 848	- 2,0
131 - 140 kW	2 679 227	5,5	2 566 861	5,3	+ 112 366	+ 4,4
141 - 150 kW	1 396 484	2,9	1 274 049	2,6	+ 122 435	+ 9,6
151 und mehr kW	4 085 216	8,4	3 922 307	8,1	+ 162 909	+ 4,2
unbekannt	3 431	0,0	3 364	0,0	+ 67	+ 2,0
Insgesamt	48 540 878	100,0	48 248 584	100,0	+ 292 294	+ 0,6
Durchschnittsalter in Jahren	10,1		9,8			

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	21 716	20 355	256	138	72	29
16 - 20 kW	59 179	53 364	1 232	102	61	5
21 - 25 kW	43 383	10 029	25 139	200	209	148
26 - 30 kW	81 819	26 749	3 610	5 167	731	977
31 - 35 kW	104 307	27 132	35 798	10 353	12 516	719
36 - 40 kW	535 249	199 987	245 352	40 061	41 788	1 528
41 - 45 kW	1 552 567	613 635	423 590	406 199	6 840	6 513
46 - 50 kW	1 010 387	527 034	286 198	150 478	16 807	5 157
51 - 55 kW	3 932 029	986 885	848 017	1 546 669	358 231	56 295
56 - 60 kW	1 546 250	80 811	235 751	1 061 229	56 309	13 516
61 - 65 kW	1 809 147	64 609	413 584	1 019 429	179 212	18 980
66 - 70 kW	2 860 546	721 533	278 891	849 653	678 182	115 637
71 - 80 kW	5 623 151	368 563	635 526	676 139	2 795 116	223 048
81 - 90 kW	5 860 106	651 167	614 543	667 688	2 318 603	562 156
91 - 100 kW	4 074 661	293 120	282 170	624 024	1 136 959	405 545
101 - 110 kW	7 321 428	20 390	10 041	1 275 441	952 980	419 016
111 - 120 kW	1 960 157	14 762	1 477	300 993	404 620	339 052
121 - 130 kW	1 980 438	101	7	28 270	197 496	32 772
131 - 140 kW	2 679 227	47	7	20 525	162 420	214 063
141 - 150 kW	1 396 484	141	-	503	70 863	40 523
151 und mehr kW	4 085 216	261	-	748	18 876	30 535
unbekannt	3 431	11	1	7	6	5
Insgesamt	48 540 878	4 680 686	4 341 190	8 684 016	9 408 897	2 486 219
darunter Wohnmobile	767 325	382	140	260	18 800	2 132
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	28	28	-	-	-	-
16 - 20 kW	5	5	-	-	-	-
21 - 25 kW	3	3	-	-	-	-
26 - 30 kW	16 260	15 595	-	-	-	647
31 - 35 kW	7 044	6 278	-	228	-	414
36 - 40 kW	21 715	6 703	-	1 011	9 149	144
41 - 45 kW	17 856	103	4 671	7	1 064	5 595
46 - 50 kW	65 879	49	6	30 306	12 302	883
51 - 55 kW	256 351	35	31 096	48 119	111 816	5 891
56 - 60 kW	74 810	13	-	1 114	30 048	2 968
61 - 65 kW	86 284	9	-	3 671	34 054	70
66 - 70 kW	552 535	34	-	60 415	362 747	27 533
71 - 80 kW	1 537 214	49	-	-	714 175	45 963
81 - 90 kW	1 721 972	50	-	-	1 051 085	83 935
91 - 100 kW	1 184 090	100	-	-	297 949	90 806
101 - 110 kW	3 815 235	97	-	-	15 802	47 417
111 - 120 kW	580 025	47	-	-	38 681	173
121 - 130 kW	1 260 749	45	-	-	-	-
131 - 140 kW	1 593 889	11	-	-	-	-
141 - 150 kW	599 370	1	-	-	-	-
151 und mehr kW	1 432 117	16	-	-	-	-
unbekannt	831	1	-	-	-	-
Insgesamt	14 824 262	29 272	35 773	144 871	2 678 872	312 439
darunter Wohnmobile	742 558	322	-	44	15 888	1 144

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	866	3	bis 15 kW
-	-	-	-	-	4 415	5	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	7 658	63	21 - 25 kW
144	-	-	-	-	44 441	49	26 - 30 kW
270	-	-	-	-	17 519	541	31 - 35 kW
5 152	1 002	-	-	-	379	4 406	36 - 40 kW
6 183	3 818	-	-	-	85 789	2 581	41 - 45 kW
18 319	5 850	-	-	-	544	6 979	46 - 50 kW
43 143	22 288	5 558	191	-	64 752	35 451	51 - 55 kW
26 979	20 705	1 549	243	-	49 158	18 838	56 - 60 kW
27 271	23 156	5 192	2 325	85	55 304	12 864	61 - 65 kW
98 695	32 512	10 921	1 452	129	72 941	23 987	66 - 70 kW
738 111	117 391	4 996	992	477	62 792	41 102	71 - 80 kW
818 201	159 822	40 050	1 377	1 770	24 729	74 466	81 - 90 kW
715 432	522 569	46 559	1 465	4 290	42 528	173 250	91 - 100 kW
4 014 694	578 618	41 285	3 064	4 360	1 539	180 908	101 - 110 kW
513 757	308 783	63 343	7 781	4 175	1 414	82 515	111 - 120 kW
849 239	754 309	97 686	11 598	7 099	1 861	66 496	121 - 130 kW
1 896 147	193 225	167 968	13 161	6 900	4 764	19 217	131 - 140 kW
654 453	366 215	209 358	32 349	12 837	9 242	11 728	141 - 150 kW
1 087 866	116 152	1 814 983	543 953	401 247	70 595	11 509	151 und mehr kW
9	33	6	3	31	3 319	367	unbekannt
11 514 065	3 226 448	2 509 454	619 954	443 400	626 549	767 325	Insgesamt
131 786	452 507	141 308	4 329	15 123	558	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	1	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
17	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
124	-	-	-	-	-	6	31 - 35 kW
4 595	111	-	-	-	2	2 774	36 - 40 kW
3 968	2 448	-	-	-	-	2 067	41 - 45 kW
17 455	4 877	-	-	-	1	5 884	46 - 50 kW
35 405	18 515	5 447	27	-	-	31 196	51 - 55 kW
19 688	19 456	1 390	132	-	1	15 820	56 - 60 kW
19 275	21 959	5 073	2 119	54	-	11 381	61 - 65 kW
67 838	22 734	10 197	984	51	2	21 354	66 - 70 kW
669 757	102 396	4 187	495	190	2	40 571	71 - 80 kW
429 058	119 478	37 474	618	273	1	70 502	81 - 90 kW
379 319	370 124	41 726	936	3 124	6	172 625	91 - 100 kW
3 306 769	430 640	13 134	429	936	11	179 974	101 - 110 kW
263 989	222 709	50 139	3 141	1 140	6	82 238	111 - 120 kW
695 996	513 694	43 046	5 925	2 041	2	66 053	121 - 130 kW
1 326 570	147 911	112 420	6 354	623	-	19 040	131 - 140 kW
264 532	198 102	116 565	19 236	933	1	10 654	141 - 150 kW
193 542	36 001	1 149 089	22 429	30 853	187	10 065	151 und mehr kW
5	31	6	1	-	787	352	unbekannt
7 697 902	2 231 186	1 589 893	62 826	40 218	1 010	742 558	Insgesamt
121 899	445 485	140 839	4 110	12 302	525	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2022 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	844	4 379	105	190	27	60	459	101	649
51 - 100 km/h	135 762	228 565	19 003	26 451	3 096	10 329	65 241	15 295	67 587
101 - 110 km/h	47 688	78 008	7 987	13 764	1 294	3 527	23 731	8 250	29 124
111 - 120 km/h	41 352	58 928	5 610	6 941	781	3 005	18 659	3 605	19 014
121 - 130 km/h	14 903	21 143	3 114	6 020	427	1 204	7 418	4 243	8 228
131 - 140 km/h	24 089	32 580	4 140	4 357	772	2 140	12 627	2 314	14 778
141 - 150 km/h	25 580	32 894	3 963	5 315	713	1 978	12 447	3 038	15 867
151 - 160 km/h	46 722	58 866	7 064	10 615	1 330	3 817	22 051	5 803	29 559
161 - 170 km/h	51 653	67 942	8 357	11 058	1 585	4 233	24 950	6 180	33 159
171 - 180 km/h	42 644	52 296	6 948	8 644	1 260	3 701	20 744	4 479	27 414
181 - 190 km/h	34 848	43 425	6 134	7 093	1 103	3 235	17 827	3 366	22 656
191 - 200 km/h	51 561	62 896	8 311	8 445	1 430	4 136	23 714	3 850	30 575
201 - 210 km/h	47 211	58 731	7 935	8 411	1 410	3 623	22 538	3 843	31 227
211 - 220 km/h	49 631	62 588	7 130	7 852	1 422	3 459	22 062	3 425	30 326
221 - 230 km/h	37 380	44 608	6 107	7 341	1 300	2 892	17 533	3 219	26 062
231 - 240 km/h	19 964	23 610	2 744	3 845	585	1 343	8 968	1 511	14 871
241 - 250 km/h	21 117	26 193	2 847	4 107	708	1 488	10 065	1 744	16 160
251 und mehr km/h unbekannt	46 254 1 102	57 931 1 406	6 339 101	8 180 26	1 477 61	3 174 178	20 738 1 272	3 358 29	32 392 766
Insgesamt	740 305	1 016 989	113 939	148 655	20 781	57 522	353 044	77 653	450 414

7. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2022 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit	
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1 037	234	45	316	115	195	281	8	9 045	bis	50 km/h
139 288	47 070	11 087	38 346	19 999	24 242	23 939	427	875 727	51 -	100 km/h
58 627	18 160	4 367	20 459	10 745	9 540	12 311	155	347 737	101 -	110 km/h
41 691	13 668	2 704	8 751	4 645	6 528	5 055	155	241 092	111 -	120 km/h
17 075	5 331	1 260	10 024	5 225	3 073	6 323	59	115 070	121 -	130 km/h
30 979	9 100	2 309	5 008	2 735	5 674	2 688	78	156 368	131 -	140 km/h
31 910	9 330	2 183	6 195	3 583	5 637	3 415	93	164 141	141 -	150 km/h
58 277	16 946	4 022	12 489	7 503	11 130	6 819	219	303 232	151 -	160 km/h
65 672	18 942	4 382	12 377	7 054	12 067	7 138	298	337 047	161 -	170 km/h
54 037	15 007	3 739	9 869	5 455	9 886	5 240	214	271 577	171 -	180 km/h
46 948	12 994	3 227	7 536	4 270	8 502	4 070	223	227 457	181 -	190 km/h
63 060	18 180	4 379	11 106	5 450	10 790	5 889	345	314 117	191 -	200 km/h
65 153	17 590	4 303	11 750	5 142	10 924	5 629	407	305 827	201 -	210 km/h
63 718	17 686	4 556	9 918	4 809	10 627	5 142	377	304 728	211 -	220 km/h
50 315	14 123	3 696	9 673	4 819	9 082	4 792	265	243 207	221 -	230 km/h
25 488	7 491	1 875	5 552	2 676	4 800	2 801	141	128 265	231 -	240 km/h
27 979	7 971	2 125	5 730	2 746	5 170	2 875	168	139 193	241 -	250 km/h
57 002	15 954	3 759	11 055	5 595	10 162	5 333	300	289 003	251 und	mehr km/h
2 008	491	126	89	37	253	63	13	8 021	unbekannt	
900 264	266 268	64 144	196 243	102 603	158 282	109 803	3 945	4 780 854	Insgesamt	

8. Bestand an Kraft­rädern 1960 bis 2022 nach Hubraum

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Leicht- kraft- räder	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insge- sam
				mit Hubraum in cm ³							unbe- kannt ³⁾			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	646 555	1 245 924								1 892 479	.
1965	.	-	-	182 215	534 406								716 621	.
1970	.	-	-	55 938	166 183	6 483							228 604	.
1975	204 979	-	-	50 590	155 512	34 404	9 326					249 832	454 811	
1980	166 250	-	-	67 823	321 366	108 655	73 270				816	571 930	738 180	
1985	413 761	-	-	68 607	508 346	243 550	172 234				371	993 108	1 406 869	
1990	180 574	-	-	76 192	510 474	362 694	283 543				197	1 233 100	1 413 674	
1995	200 572	-	-	111 965	707 499	688 659	558 498				235	2 066 856	2 267 428	
2000	570 924	47		104 430	739 639	995 691	926 873				244	2 766 877	3 337 848	
2005	712 809	4 182	44 145	91 627	720 851	1 082 073	574 200	597 766			246	3 066 763	3 827 899	
2010		13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533		3 650 111	3 762 561	
2013		23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975		3 843 155	3 982 978	
2014		26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582		3 911 830	4 054 946	
2015		28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318		3 998 585	4 145 392	
2016		31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907		4 078 176	4 228 238	
2017		34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755		4 161 779	4 314 493	
2018		37 414	116 582	846 408	689 128	1 052 676	695 392	589 947	329 917	15 514		4 218 982	4 372 978	
2019		40 308	113 374	851 035	704 862	1 049 887	709 841	605 936	346 339	17 018		4 284 918	4 438 600	
2020		44 008	109 274	854 738	723 954	1 047 619	724 186	613 066	370 322	19 243		4 353 128	4 506 410	
2021		48 316	105 760	908 317	750 958	1 056 948	745 160	624 653	398 523	22 926		4 507 485	4 661 561	
2022		52 348	102 016	950 499	773 209	1 061 161	760 682	629 740	424 132	27 067		4 626 490	4 780 854	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraft­räder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ 2008 wurden Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

9. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Hubraum

Hubraum	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Dreirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	359	0,7	336	0,7	+ 23	+ 6,8
126 - 149 cm ³	174	0,3	165	0,3	+ 9	+ 5,5
150 - 174 cm ³	283	0,5	296	0,6	- 13	- 4,4
175 - 199 cm ³	1 258	2,4	1 153	2,4	+ 105	+ 9,1
200 - 249 cm ³	7 211	13,8	7 245	15,0	- 34	- 0,5
250 - 349 cm ³	7 877	15,0	6 705	13,9	+ 1 172	+ 17,5
350 - 499 cm ³	19 418	37,1	18 387	38,1	+ 1 031	+ 5,6
500 - 749 cm ³	675	1,3	571	1,2	+ 104	+ 18,2
750 - 999 cm ³	3 572	6,8	2 731	5,7	+ 841	+ 30,8
1000 - 1249 cm ³	1 745	3,3	1 737	3,6	+ 8	+ 0,5
1250 und mehr cm ³	9 104	17,4	8 309	17,2	+ 795	+ 9,6
unbekannt ¹⁾	672	1,3	681	1,4	- 9	- 1,3
Zusammen	52 348	100,0	48 316	100,0	+ 4 032	+ 8,3
Leichte vierrädrige Kfz						
bis 125 cm ³	2 914	2,9	3 049	2,9	- 135	- 4,4
126 - 149 cm ³	1 526	1,5	1 611	1,5	- 85	- 5,3
150 - 174 cm ³	11 194	11,0	11 752	11,1	- 558	- 4,7
175 - 199 cm ³	2 480	2,4	2 702	2,6	- 222	- 8,2
200 - 249 cm ³	25 815	25,3	27 315	25,8	- 1 500	- 5,5
250 - 349 cm ³	31 101	30,5	32 215	30,5	- 1 114	- 3,5
350 - 499 cm ³	13 905	13,6	14 229	13,5	- 324	- 2,3
500 - 749 cm ³	4 511	4,4	4 640	4,4	- 129	- 2,8
750 - 999 cm ³	558	0,5	562	0,5	- 4	- 0,7
1000 - 1249 cm ³	154	0,2	145	0,1	+ 9	+ 6,2
1250 und mehr cm ³	82	0,1	83	0,1	- 1	- 1,2
unbekannt ¹⁾	7 776	7,6	7 457	7,1	+ 319	+ 4,3
Zusammen	102 016	100,0	105 760	100,0	- 3 744	- 3,5
Zweirädrige Kfz						
bis 125 cm ³	950 499	20,5	908 317	20,2	+ 42 182	+ 4,6
126 - 149 cm ³	52 951	1,1	51 630	1,1	+ 1 321	+ 2,6
150 - 174 cm ³	34 858	0,8	33 937	0,8	+ 921	+ 2,7
175 - 199 cm ³	71 584	1,5	71 454	1,6	+ 130	+ 0,2
200 - 249 cm ³	154 108	3,3	152 940	3,4	+ 1 168	+ 0,8
250 - 349 cm ³	170 192	3,7	157 124	3,5	+ 13 068	+ 8,3
350 - 499 cm ³	289 516	6,3	283 873	6,3	+ 5 643	+ 2,0
500 - 749 cm ³	1 061 161	22,9	1 056 948	23,4	+ 4 213	+ 0,4
750 - 999 cm ³	760 682	16,4	745 160	16,5	+ 15 522	+ 2,1
1000 - 1249 cm ³	629 740	13,6	624 653	13,9	+ 5 087	+ 0,8
1250 und mehr cm ³	424 132	9,2	398 523	8,8	+ 25 609	+ 6,4
unbekannt ¹⁾	27 067	0,6	22 926	0,5	+ 4 141	+ 18,1
Zusammen	4 626 490	100,0	4 507 485	100,0	+ 119 005	+ 2,6
Insgesamt	4 780 854		4 661 561		+ 119 293	+ 2,6
Durchschnittsalter in Jahren	19,1		18,7			

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2022 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8
bis 10 kW	954 026	9 367	28 002	714 458	182 492	934	74	51	33	18 615	916 657
11 - 20 kW	702 338	9 311	72 926	233 251	350 421	32 323	1 353	345	156	2 252	620 101
21 - 30 kW	234 775	18 539	893	2 212	100 112	104 557	5 309	1 624	1 303	226	215 343
31 - 40 kW	611 286	4 404	63	33	116 679	360 220	107 317	11 837	10 301	432	606 819
41 - 50 kW	380 612	606	40	62	21 761	112 326	74 327	68 517	102 901	72	379 966
51 - 60 kW	422 777	635	19	-	790	216 489	83 555	38 221	82 891	177	422 123
61 - 70 kW	327 692	2 190	13	-	727	51 819	123 139	90 646	59 123	35	325 489
71 - 80 kW	426 700	2 351	17	-	-	117 285	108 367	149 415	49 221	44	424 332
81 und mehr kW	714 047	4 941	26	-	-	64 641	257 136	269 042	118 173	88	709 080
unbekannt	6 601	4	17	483	227	567	105	42	30	5 126	6 580
Insgesamt	4 780 854	52 348	102 016	950 499	773 209	1 061 161	760 682	629 740	424 132	27 067	4 626 490

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafräder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: September 2022
Stand: 1. Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Nikola Bilic / www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

