

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung
Jahr 2009

FZ 22

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009)	6
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	8
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	10
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	12
6. Hubraum (Zeitreihe 1950 bis 2009)	14
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Methodische Erläuterungen	17
Zeichenerklärung	18
Begriffsbestimmungen	19
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	22

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	7	9	-	-	-	-	4	-	4
von 26 - 50 km/h	-	1	-	-	-	-	-	-	1
von 51 - 100 km/h	37	33	9	8	2	4	10	1	30
von 101 - 110 km/h	10	7	-	1	-	-	1	-	4
von 111 - 120 km/h	74	90	6	2	4	14	44	2	61
von 121 - 130 km/h	444	710	55	55	15	54	292	22	305
von 131 - 140 km/h	3 953	4 250	487	632	97	431	1 670	439	1 726
von 141 - 150 km/h	22 540	23 704	4 929	3 695	1 433	4 867	11 651	2 655	17 313
von 151 - 160 km/h	58 204	72 177	12 308	13 660	3 120	12 021	35 157	8 786	50 536
von 161 - 170 km/h	67 677	83 532	12 899	14 890	2 793	13 743	48 037	9 927	57 591
von 171 - 180 km/h	81 378	107 419	13 888	15 925	3 293	17 849	55 140	10 386	61 905
von 181 - 190 km/h	74 925	102 836	13 075	14 423	3 120	20 363	58 250	9 556	64 637
von 191 - 200 km/h	59 608	87 691	11 215	11 369	2 252	18 745	47 222	7 303	53 017
von 201 - 210 km/h	51 532	88 337	8 983	7 396	2 526	17 606	40 969	4 567	35 732
von 211 - 220 km/h	27 480	32 594	4 276	3 145	1 244	8 502	17 225	1 937	18 110
von 221 - 230 km/h	31 423	47 169	5 258	2 847	1 517	10 495	19 693	1 530	12 769
von 231 - 240 km/h	16 329	22 455	2 319	1 150	693	3 765	8 671	666	8 522
von 241 - 250 km/h	21 888	29 166	3 132	1 255	1 169	5 546	10 495	764	6 910
über 250 km/h	5 101	3 915	542	135	91	516	1 351	63	945
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604	390 118

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
6	4	-	2	-	-	13	-	49	bis 25 km/h
3	1	-	-	1	2	-	-	9	von 26 - 50 km/h
56	10	-	13	-	12	3	-	228	von 51 - 100 km/h
6	2	1	-	1	3	-	-	36	von 101 - 110 km/h
170	47	4	10	4	72	6	-	610	von 111 - 120 km/h
764	190	22	48	34	152	25	-	3 187	von 121 - 130 km/h
4 117	1 206	271	837	504	746	1 005	-	22 371	von 131 - 140 km/h
37 028	7 784	2 012	6 437	3 163	6 716	3 522	2	159 451	von 141 - 150 km/h
113 494	25 458	9 397	23 878	13 112	19 041	11 701	19	482 069	von 151 - 160 km/h
112 677	28 034	8 546	27 989	14 061	15 840	15 979	220	534 435	von 161 - 170 km/h
121 844	30 490	8 715	28 486	14 412	16 748	17 100	1	604 979	von 171 - 180 km/h
102 866	25 739	9 058	24 642	13 687	14 688	14 035	28	565 928	von 181 - 190 km/h
87 693	21 103	6 514	23 551	11 242	11 279	12 600	16	472 420	von 191 - 200 km/h
69 852	14 918	4 892	15 525	7 840	8 494	8 089	37	387 295	von 201 - 210 km/h
29 110	6 394	1 651	6 363	3 173	3 824	3 530	108	168 666	von 211 - 220 km/h
29 488	6 690	1 790	5 814	2 718	3 373	3 140	5	185 719	von 221 - 230 km/h
14 607	3 624	870	2 465	1 167	1 684	1 253	15	90 255	von 231 - 240 km/h
18 426	3 811	1 043	2 834	1 275	2 098	1 487	17	111 316	von 241 - 250 km/h
3 771	597	246	312	80	353	130	-	18 148	über 250 km/h
2	-	-	-	-	-	-	-	4	unbekannt
745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618	468	3 807 175	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1950 bis 2009 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1950	10 587		104 870		26 455	6 854	743				-	149 509
1955											-	423 861
1960	259 323		542 197		168 219						-	969 739
1965	254 155		368 735	469 482	424 879					313	1 517 564	
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226	61 604			4 246	2 107 123	
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790	1 580	2 106 048	
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659	1 669	2 426 187	
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890	474	2 379 261	
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618	610	3 040 783	
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676	220	3 314 061	
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687	116	3 378 343	
2001	29 443	172 758	187 110	529 898	1 752 691	406 986	154 283	71 635	36 867	47	3 341 718	
2002	29 372	124 172	224 377	499 404	1 666 963	429 569	169 784	68 516	40 721	20	3 252 898	
2003	31 660	83 142	240 479	498 514	1 675 843	406 499	178 194	82 321	39 222	1 064	3 236 938	
2004	26 145	67 813	190 650	550 286	1 737 467	391 029	178 934	82 544	37 756	4 202	3 266 826	
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012		3 342 122	
2006	16 876	90 332	180 123	658 867	1 853 384	313 877	261 961	54 506	38 035		3 467 961	
2007	3 962	95 888	171 118	616 536	1 644 810	266 236	261 355	51 920	36 338		3 148 163	
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207		3 090 040	
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315	3 807 175	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

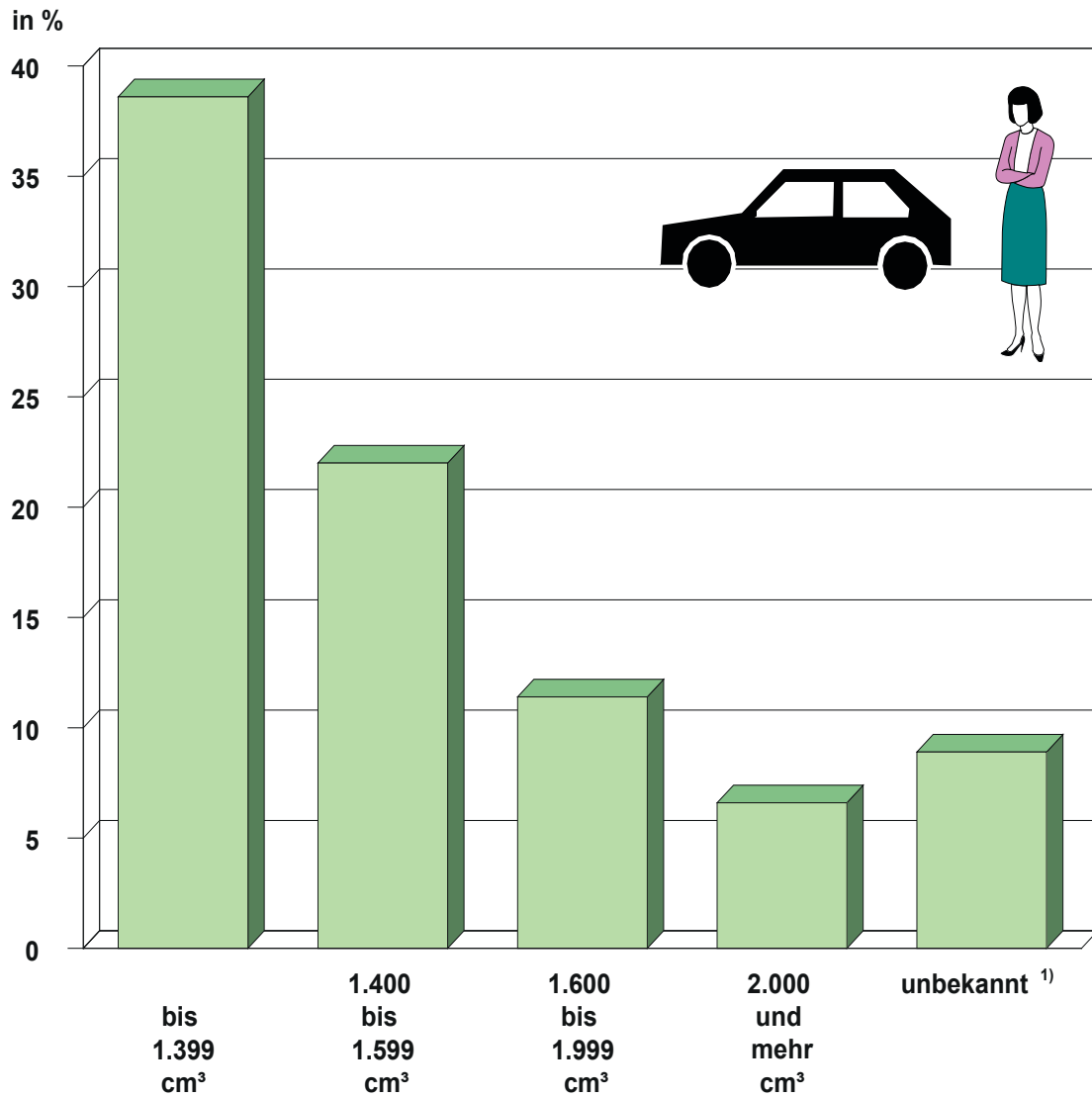
Hubraum Haltergruppe *)	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	78	0,0	465	0,0	.
500 - 699 cm ³	36	0,0	139	0,0	.
700 - 999 cm ³	205 312	5,4	111 304	3,6	+ 84,5
1000 - 1199 cm ³	355 649	9,3	166 739	5,4	+ 113,3
1200 - 1399 cm ³	1 152 922	30,3	576 606	18,7	+ 99,9
1400 - 1499 cm ³	74 573	2,0	83 247	2,7	- 10,4
1500 - 1999 cm ³	1 570 728	41,3	1 592 415	51,5	- 1,4
2000 - 2499 cm ³	206 982	5,4	242 509	7,8	- 14,6
2500 - 2999 cm ³	186 015	4,9	236 532	7,7	- 21,4
3000 und mehr cm ³	54 565	1,4	80 084	2,6	- 31,9
unbekannt ¹⁾	315	0,0	X	X	X
Insgesamt	3 807 175	100,0	3 090 040	100,0	+ 23,2
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 472	0,1			
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	991	0,0			
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	278 933	7,3			
Energieversorgung	5 323	0,1			
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 806	0,1			
Baugewerbe/Bau	22 254	0,6			
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	474 638	12,5			
Verkehr und Lagerei	23 102	0,6			
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4 095	0,1			
Information und Kommunikation	9 445	0,2			
Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen	15 075	0,4			
Grundstücks- und Wohnungswesen	1 012	0,0			
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2 180	0,1			
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	268 042	7,0			
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	243 479	6,4			
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31 038	0,8			
Erziehung und Unterricht	1 648	0,0			
Gesundheits- und Sozialwesen	33 255	0,9			
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 076	0,1			
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	238 805	6,3			
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	895	0,0			
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 386 265	62,7			
Unbekannt	825	0,0			
Insgesamt	3 807 175	100,0	3 090 040	100,0	+ 23,2

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

¹⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Anteile der auf Frauen neu zugelassenen Personenkraftwagen 2009 nach Hubraum



¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	30	4	15	2	-	-
16 - 20 kW	10	6	2	1	-	-
21 - 25 kW	3	-	1	-	-	-
26 - 30 kW	30	4	1	4	-	-
31 - 35 kW	4 171	4 161	7	-	2	-
36 - 40 kW	66 975	12 753	53 963	208	2	-
41 - 45 kW	181 975	32 086	103 980	45 902	3	2
46 - 50 kW	201 796	107 510	43 779	47 330	3 172	-
51 - 55 kW	337 599	44 809	114 399	163 106	12 432	1
56 - 60 kW	333 767	11	18 566	299 853	8 541	3 774
61 - 65 kW	156 273	3 304	13	125 332	24 019	1
66 - 70 kW	221 111	3	9 029	152 068	57 137	876
71 - 80 kW	535 583	726	11 894	103 529	298 816	5 604
81 - 90 kW	449 407	4	-	126 850	151 383	53 599
91 - 100 kW	189 231	9	-	34 705	26 493	26 220
101 - 110 kW	442 859	6	-	28 511	5 766	52 499
111 - 120 kW	136 203	2	-	24 648	22 797	41 936
121 - 130 kW	205 047	5	-	685	4 914	117
131 - 140 kW	66 141	2	-	138	3 459	18 799
141 - 150 kW	55 590	7	-	6	462	4 514
151 und mehr kW	223 374	14	-	44	810	79
unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 807 175	205 426	355 649	1 152 922	620 208	208 021
darunter Wohnmobile	17 560	9	-	-	10	2
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	5	5	-	-	-	-
16 - 20 kW	-	-	-	-	-	-
21 - 25 kW	-	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	2	2	-	-	-	-
31 - 35 kW	4 160	4 160	-	-	-	-
36 - 40 kW	1 146	939	-	206	1	-
41 - 45 kW	16	1	10	1	2	2
46 - 50 kW	8 255	3	14	5 068	3 168	1
51 - 55 kW	26 107	-	275	10 607	12 381	1
56 - 60 kW	10 406	-	-	18	7 364	5
61 - 65 kW	12 841	3	-	834	8 409	-
66 - 70 kW	32 752	-	-	8 330	21 565	872
71 - 80 kW	195 164	1	-	-	81 482	2 090
81 - 90 kW	117 095	2	-	-	5 387	13 591
91 - 100 kW	97 936	7	-	-	354	6 699
101 - 110 kW	275 975	4	-	-	-	3
111 - 120 kW	37 138	2	-	-	-	-
121 - 130 kW	175 362	2	-	-	-	-
131 - 140 kW	31 030	1	-	-	-	-
141 - 150 kW	26 813	2	-	-	-	-
151 und mehr kW	116 430	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 168 633	5 134	299	25 064	140 113	23 264
darunter Wohnmobile	17 444	9	-	-	9	1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	9	4	bis 15 kW
-	-	-	-	-	1	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	2	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	21	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	1	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	49	-	36 - 40 kW
-	1	-	-	-	1	-	41 - 45 kW
2	-	-	-	-	3	-	46 - 50 kW
2 847	2	-	-	-	3	5	51 - 55 kW
3 018	1	-	-	-	3	-	56 - 60 kW
1 376	2 221	-	2	-	5	10	61 - 65 kW
1 472	515	2	-	-	9	6	66 - 70 kW
112 716	2 288	-	-	-	10	399	71 - 80 kW
104 701	12 822	3	6	33	6	2 576	81 - 90 kW
53 787	47 905	26	3	48	35	6 166	91 - 100 kW
329 684	26 259	125	3	-	6	3 667	101 - 110 kW
29 249	13 442	4 117	9	1	2	3 209	111 - 120 kW
124 902	70 824	2 860	729	11	-	691	121 - 130 kW
9 849	9 910	23 960	21	2	1	430	131 - 140 kW
17 658	16 093	16 055	711	-	84	241	141 - 150 kW
25 811	4 699	138 867	30 736	22 250	64	156	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
817 072	206 982	186 015	32 220	22 345	315	17 560	Insgesamt
135	12 831	4 398	14	157	4	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	4	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	-	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	-	-	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
1	-	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
2 842	1	-	-	-	-	5	56 - 60 kW
3 018	1	-	-	-	-	-	61 - 65 kW
1 374	2 221	-	-	-	-	9	66 - 70 kW
1 471	512	2	-	-	-	6	71 - 80 kW
109 315	2 275	-	-	-	1	386	81 - 90 kW
86 417	11 661	3	5	28	1	2 563	91 - 100 kW
52 958	37 852	20	-	46	-	6 116	101 - 110 kW
251 439	24 402	124	2	-	1	3 661	111 - 120 kW
20 781	12 249	4 095	9	1	1	3 187	121 - 130 kW
106 991	64 874	2 757	728	10	-	690	131 - 140 kW
1 498	7 375	22 141	12	2	1	428	141 - 150 kW
2 743	9 051	14 553	464	-	-	241	151 und mehr kW
161	3 114	108 692	1 938	2 524	1	148	unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	
641 009	175 588	152 387	3 158	2 611	6	17 444	Insgesamt
130	12 754	4 374	12	151	4	X	darunter Wohnmobile

5. Neuzulassungen von Krafträdern 2009 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	15	23	1	4	-	2	10	5	20
von 51 - 100 km/h	6 340	11 318	1 029	1 377	210	541	3 820	813	4 166
von 101 - 110 km/h	1 465	2 382	529	336	68	151	1 001	176	1 114
von 111 - 120 km/h	690	1 035	126	72	14	90	573	32	283
von 121 - 130 km/h	506	679	115	54	10	48	270	22	255
von 131 - 140 km/h	618	840	126	42	25	58	270	36	232
von 141 - 150 km/h	659	1 048	143	94	23	60	320	74	280
von 151 - 160 km/h	923	1 175	265	252	30	107	606	179	589
von 161 - 170 km/h	312	746	89	75	13	67	259	47	203
von 171 - 180 km/h	527	720	113	99	15	81	462	60	357
von 181 - 190 km/h	962	1 297	233	165	54	128	707	90	599
von 191 - 200 km/h	912	1 292	236	185	35	98	999	117	586
von 201 - 210 km/h	1 379	2 406	348	268	72	163	1 307	135	794
von 211 - 220 km/h	1 809	3 011	384	282	67	170	1 186	123	1 020
von 221 - 230 km/h	1 241	1 929	311	303	76	160	1 044	137	802
von 231 - 240 km/h	353	423	66	35	9	29	153	32	195
von 241 - 250 km/h	210	320	32	66	21	33	362	40	180
über 250 km/h	2 187	4 012	495	432	104	232	2 216	236	1 461
unbekannt	4	1	-	3	-	1	-	-	3
Insgesamt	21 112	34 657	4 641	4 144	846	2 219	15 565	2 354	13 139

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
16	7	1	8	2	6	2	-	122	bis 50 km/h
8 306	2 987	580	1 761	1 168	1 496	1 254	-	47 166	von 51 - 100 km/h
2 639	651	152	399	250	408	225	-	11 946	von 101 - 110 km/h
824	232	52	120	33	124	48	-	4 348	von 111 - 120 km/h
669	159	24	98	49	74	58	-	3 090	von 121 - 130 km/h
748	181	46	59	28	80	48	-	3 437	von 131 - 140 km/h
710	205	33	151	64	90	82	-	4 036	von 141 - 150 km/h
1 153	341	78	297	211	208	181	-	6 595	von 151 - 160 km/h
554	151	30	70	41	87	53	-	2 797	von 161 - 170 km/h
787	215	45	125	58	168	74	-	3 906	von 171 - 180 km/h
1 460	374	103	157	98	246	108	-	6 781	von 181 - 190 km/h
1 330	340	63	290	143	242	173	-	7 041	von 191 - 200 km/h
1 998	494	152	421	207	374	203	1	10 722	von 201 - 210 km/h
2 392	625	157	377	161	385	209	-	12 358	von 211 - 220 km/h
1 885	419	126	405	210	322	256	-	9 626	von 221 - 230 km/h
350	110	33	70	43	54	56	-	2 011	von 231 - 240 km/h
368	73	22	68	44	64	43	-	1 946	von 241 - 250 km/h
2 874	748	210	635	364	479	430	-	17 115	über 250 km/h
2	-	-	1	-	-	-	-	15	unbekannt
29 065	8 312	1 907	5 512	3 174	4 907	3 503	1	155 058	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Krafträdern 1950 bis 2009 nach Hubraum

Jahr	Leichtkrafträder ¹⁾	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾								Insge-samt	
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotationskolbenmotor ⁴⁾	zusammen		
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr				unbekannt ³⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1950	.	-	-	169 991	74 738			.	.	.	-	250 278 ⁵⁾	.
1955	.	-	-	38 474	186 141	599			.	.	-	225 214	.
1960	.	-	-	7 904	41 372	205			.	.	-	49 481	.
1965	.	-	-	1 620	3 907	477			.	.	-	6 004	.
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720			.	.	-	8 892	.
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607			.	43 275	75 821	
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968			.	125 276	141 929	
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655			.	84 359	122 343	
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740			9	102 382	111 208	
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751			2	194 482	217 791	
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306			-	176 413	253 138
2001	59 364	611	1 244	581	17 435	60 618	36 055	52 795			-	167 484	228 703
2002	50 275	517	3 594	662	14 358	50 579	38 660	49 607			-	153 866	208 252
2003	44 529	651	15 484	581	13 036	46 641	38 406	48 092			-	146 756	207 420
2004	40 237	820	24 313	525	10 971	46 288	33 673	41 856			-	133 313	198 683
2005	40 237	825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129			-	168 675	189 264
2006	40 237	979	17 763	43 286	12 803	39 136	30 518	40 132			-	165 875	184 617
2007	40 237	1 455	19 125	43 437	13 912	38 172	28 389	42 794			-	166 704	187 284
2008	40 237	2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542	-	165 433	187 420	
2009	40 237	4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329	134 216	155 058	

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.- ⁵⁾ Einschließlich 5 549 Motorroller, die den Hubraumklassen nicht zugeordnet werden können.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach Hubraum

Hubraum	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	3	0,0	188	0,1	.
126 - 149 cm ³	-	-	-	-	-
150 - 174 cm ³	155	0,1	195	0,1	- 20,5
175 - 199 cm ³	12	0,0	-	-	.
200 - 249 cm ³	1 165	0,8	741	0,4	+ 57,2
250 - 349 cm ³	2	0,0	-	-	.
350 - 499 cm ³	2 326	1,5	781	0,4	+ 197,8
500 - 749 cm ³	10	0,0	26	0,0	.
750 - 999 cm ³	247	0,2	206	0,1	+ 19,9
1000 - 1249 cm ³	-	-	3	0,0	.
1250 und mehr cm ³	279	0,2	317	0,2	- 12,0
unbekannt ¹⁾	89	0,1	X	X	X
Zusammen	4 288	2,8	2 457	1,3	+ 100,7
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	175	0,1	462	0,2	- 62,1
126 - 149 cm ³	241	0,2	420	0,2	- 42,6
150 - 174 cm ³	949	0,6	1 029	0,5	- 7,8
175 - 199 cm ³	767	0,5	2 003	1,1	- 61,7
200 - 249 cm ³	6 498	4,2	6 383	3,4	+ 1,8
250 - 349 cm ³	4 185	2,7	4 743	2,5	- 11,8
350 - 499 cm ³	2 431	1,6	2 695	1,4	- 9,8
500 - 749 cm ³	1 024	0,7	1 649	0,9	- 37,9
750 - 999 cm ³	86	0,1	99	0,1	.
1000 - 1249 cm ³	21	0,0	22	0,0	.
1250 und mehr cm ³	37	0,0	25	0,0	.
unbekannt ¹⁾	140	0,1	X	X	X
Zusammen	16 554	10,7	19 530	10,4	- 15,0
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	39 109	25,2	48 849	26,1	- 19,9
126 - 149 cm ³	99	0,1	2 469	1,3	.
150 - 174 cm ³	226	0,1	648	0,3	- 65,1
175 - 199 cm ³	446	0,3	1 034	0,6	- 56,9
200 - 249 cm ³	3 796	2,4	3 866	2,1	- 1,8
250 - 349 cm ³	4 445	2,9	3 993	2,1	+ 11,3
350 - 499 cm ³	3 458	2,2	5 252	2,8	- 34,2
500 - 749 cm ³	27 481	17,7	33 805	18,0	- 18,7
750 - 999 cm ³	23 373	15,1	27 854	14,9	- 16,1
1000 - 1249 cm ³	15 514	10,0	21 121	11,3	- 26,5
1250 und mehr cm ³	15 940	10,3	16 542	8,8	- 3,6
unbekannt ¹⁾	329	0,2	X	X	X
Zusammen	134 216	86,6	165 433	88,3	+ 5,0
Insgesamt	155 058	100,0	187 420	100,0	+ 3,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723



Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden

monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in August 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg