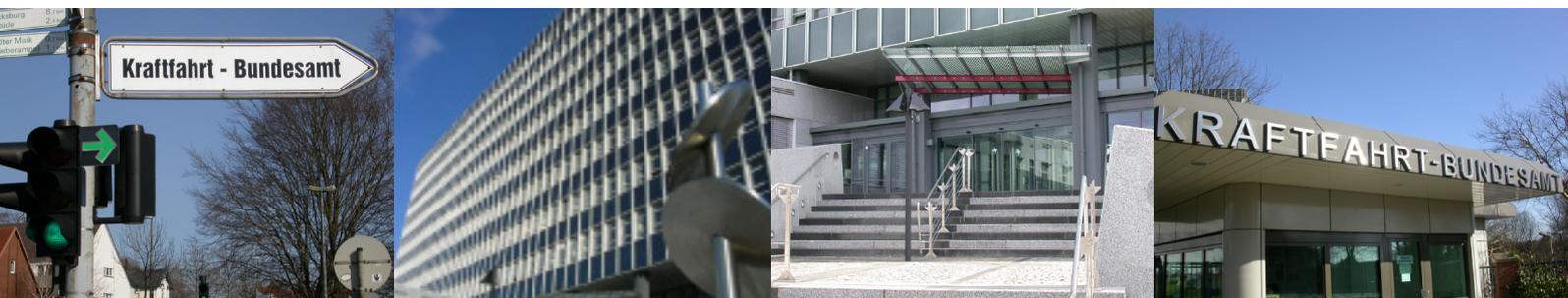


KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung
Jahr 2010

FZ 22

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010)	6
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	8
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	10
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	12
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2010)	14
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Methodische Erläuterungen	17
Zeichenerklärung	18
Begriffsbestimmungen	19
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	23

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	4	2	-	1	-	-	-	-	-
von 26 - 50 km/h	1	-	-	-	-	-	-	-	1
von 51 - 100 km/h	48	37	81	5	30	12	20	2	37
von 101 - 110 km/h	7	21	1	1	-	6	9	1	4
von 111 - 120 km/h	51	85	6	3	2	4	37	3	56
von 121 - 130 km/h	494	626	63	37	25	59	227	22	257
von 131 - 140 km/h	3 506	3 052	384	445	90	412	1 206	324	1 636
von 141 - 150 km/h	13 165	10 129	3 216	1 779	734	3 067	5 500	1 014	7 452
von 151 - 160 km/h	31 872	39 270	7 840	6 765	1 898	10 925	23 261	4 739	25 580
von 161 - 170 km/h	31 320	38 157	6 874	7 052	1 759	10 184	25 048	4 425	28 765
von 171 - 180 km/h	54 470	72 847	10 863	9 710	2 630	19 966	48 475	6 963	47 866
von 181 - 190 km/h	65 412	88 408	12 402	11 693	3 292	25 897	59 872	7 893	67 892
von 191 - 200 km/h	43 768	66 868	7 759	7 446	1 840	16 670	37 375	5 264	38 143
von 201 - 210 km/h	47 257	86 826	8 495	6 216	2 457	18 597	39 560	4 126	35 015
von 211 - 220 km/h	27 976	34 421	4 395	3 002	1 324	10 104	20 912	1 940	18 799
von 221 - 230 km/h	23 332	38 714	3 902	2 092	1 160	7 926	15 006	1 113	10 755
von 231 - 240 km/h	20 058	27 935	2 745	1 293	1 154	4 110	10 972	817	10 094
von 241 - 250 km/h	23 263	32 824	3 341	1 294	1 405	4 484	10 557	796	7 830
über 250 km/h	5 764	4 446	560	165	99	609	1 702	59	1 105
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501	301 287

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4	-	1	-	1	1	2	-	16	bis 25 km/h
2	-	-	-	1	-	-	-	5	von 26 - 50 km/h
57	8	-	15	9	9	5	-	375	von 51 - 100 km/h
33	7	2	1	-	1	-	-	94	von 101 - 110 km/h
126	35	3	7	1	61	5	1	486	von 111 - 120 km/h
671	164	32	55	21	138	33	-	2 924	von 121 - 130 km/h
3 319	1 156	229	597	361	571	581	-	17 869	von 131 - 140 km/h
15 168	3 195	760	2 623	1 169	2 863	1 249	-	73 083	von 141 - 150 km/h
68 465	13 162	5 536	11 662	6 707	10 220	6 226	67	274 195	von 151 - 160 km/h
58 047	12 158	4 148	11 672	6 592	7 740	6 865	177	260 983	von 161 - 170 km/h
92 455	20 081	5 758	18 348	9 221	12 116	11 036	93	442 898	von 171 - 180 km/h
107 568	22 381	6 766	21 067	10 920	14 607	12 047	50	538 167	von 181 - 190 km/h
69 846	14 935	5 216	15 241	7 136	8 622	8 518	12	354 659	von 191 - 200 km/h
67 024	12 830	3 750	13 911	6 506	8 396	7 315	66	368 347	von 201 - 210 km/h
33 447	6 886	1 892	6 405	3 321	3 866	3 600	61	182 351	von 211 - 220 km/h
26 256	5 375	1 329	4 692	2 224	2 856	2 561	54	149 347	von 221 - 230 km/h
18 307	4 188	1 010	2 773	1 374	2 063	1 462	25	110 380	von 231 - 240 km/h
19 934	4 441	1 125	2 881	1 321	2 202	1 646	25	119 369	von 241 - 250 km/h
4 195	840	226	332	112	350	145	1	20 710	über 250 km/h
1	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296	632	2 916 260	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955											-	423 861
1960	259 323		542 197			168 219					-	969 739
1965	254 155		368 735		469 482		424 879				313	1 517 564
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226	61 604			4 246	2 107 123	
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790	1 580	2 106 048	
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659	1 669	2 426 187	
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890	474	2 379 261	
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618	610	3 040 783	
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676	220	3 314 061	
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687	116	3 378 343	
2001	29 443	172 758	187 110	529 898	1 752 691	406 986	154 283	71 635	36 867	47	3 341 718	
2002	29 372	124 172	224 377	499 404	1 666 963	429 569	169 784	68 516	40 721	20	3 252 898	
2003	31 660	83 142	240 479	498 514	1 675 843	406 499	178 194	82 321	39 222	1 064	3 236 938	
2004	26 145	67 813	190 650	550 286	1 737 467	391 029	178 934	82 544	37 756	4 202	3 266 826	
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012		3 342 122	
2006	16 876	90 332	180 123	658 867	1 853 384	313 877	261 961	54 506	38 035		3 467 961	
2007	3 962	95 888	171 118	616 536	1 644 810	266 236	261 355	51 920	36 338		3 148 163	
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207		3 090 040	
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315	3 807 175	
2010	69	99 344	268 463	725 547	1 392 025	180 087	194 948	28 515	26 683	579	2 916 260	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

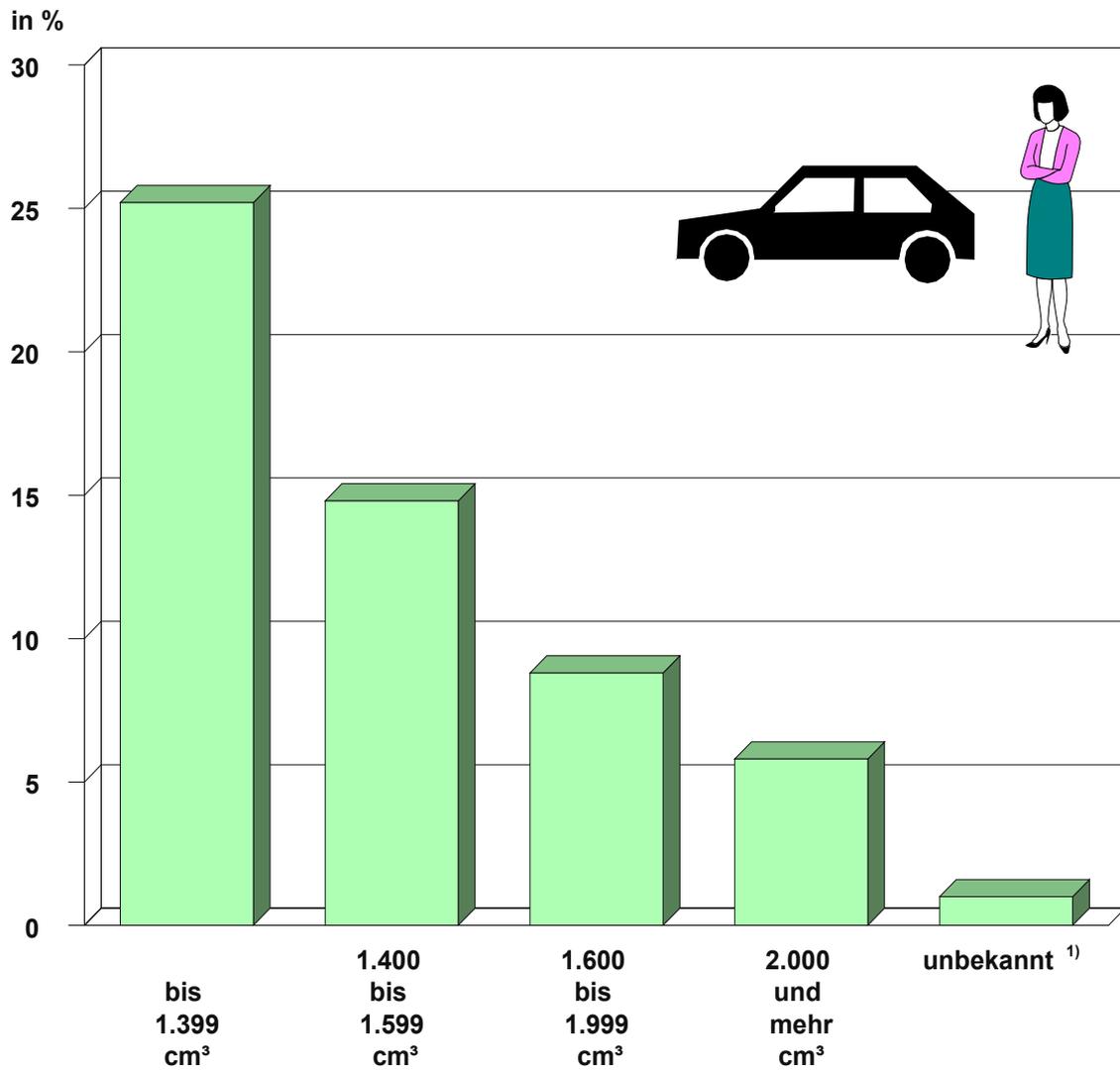
3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Hubraum Haltergruppe	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	49	0,0	78	0,0	- 37,2
500 - 699 cm ³	20	0,0	36	0,0	- 44,4
700 - 999 cm ³	99 344	3,4	205 312	5,4	- 51,6
1000 - 1199 cm ³	268 463	9,2	355 649	9,3	- 24,5
1200 - 1399 cm ³	657 085	22,5	1 152 922	30,3	- 43,0
1400 - 1499 cm ³	68 462	2,3	74 573	2,0	- 8,2
1500 - 1999 cm ³	1 392 025	47,7	1 570 728	41,3	- 11,4
2000 - 2499 cm ³	180 087	6,2	206 982	5,4	- 13,0
2500 - 2999 cm ³	194 948	6,7	186 015	4,9	+ 4,8
3000 und mehr cm ³	55 198	1,9	54 565	1,4	+ 1,2
unbekannt ¹⁾	579	0,0	315	0,0	+ 83,8
Insgesamt	2 916 260	100,0	3 807 175	100,0	- 23,4
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 580	0,1	2 472	0,1	+ 4,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 102	0,0	991	0,0	+ 11,2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	312 633	10,7	278 933	7,3	+ 12,1
Energieversorgung	6 855	0,2	5 323	0,1	+ 28,8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 073	0,1	3 806	0,1	+ 7,0
Baugewerbe/Bau	27 006	0,9	22 254	0,6	+ 21,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	608 200	20,9	474 638	12,5	+ 28,1
Verkehr und Lagerei	23 942	0,8	23 102	0,6	+ 3,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 033	0,2	4 095	0,1	+ 22,9
Information und Kommunikation	16 935	0,6	9 445	0,2	+ 79,3
Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen	17 061	0,6	15 075	0,4	+ 13,2
Grundstücks- und Wohnungswesen	3 285	0,1	1 012	0,0	+ 224,6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8 533	0,3	2 180	0,1	+ 291,4
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	343 122	11,8	268 042	7,0	+ 28,0
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	291 442	10,0	243 479	6,4	+ 19,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	30 019	1,0	31 038	0,8	- 3,3
Erziehung und Unterricht	2 034	0,1	1 648	0,0	+ 23,4
Gesundheits- und Sozialwesen	30 670	1,1	33 255	0,9	- 7,8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 532	0,1	3 076	0,1	+ 14,8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	224 129	7,7	238 805	6,3	- 6,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 398	0,0	895	0,0	+ 56,2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 243 759	42,6	2 386 265	62,7	- 47,9
Unbekannt	359	0,0	825	0,0	- 56,5
Insgesamt	2 916 260	100,0	3 807 175	100,0	- 23,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Anteile der auf Frauen neu zugelassenen Personenkraftwagen 2010 nach Hubraum



¹) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	23	2	8	1	-	-
16 - 20 kW	59	2	1	2	-	-
21 - 25 kW	38	1	3	-	-	-
26 - 30 kW	188	-	-	-	-	-
31 - 35 kW	134	71	4	-	-	-
36 - 40 kW	29 637	8 119	21 401	46	-	-
41 - 45 kW	83 553	5 242	56 395	21 913	-	1
46 - 50 kW	95 165	51 415	20 171	21 356	2 208	-
51 - 55 kW	190 802	30 344	66 324	82 360	9 741	-
56 - 60 kW	119 136	5	6 243	105 595	1 962	2 094
61 - 65 kW	140 903	3 222	16 488	97 672	19 625	4
66 - 70 kW	133 931	1	7 008	60 270	64 359	1 094
71 - 80 kW	495 891	947	74 243	85 500	268 066	8 733
81 - 90 kW	319 792	3	-	91 927	122 265	43 553
91 - 100 kW	157 801	7	-	35 925	21 708	16 575
101 - 110 kW	426 467	6	-	36 691	2 103	31 131
111 - 120 kW	143 219	5	-	14 362	10 279	43 899
121 - 130 kW	172 800	6	-	1 470	1 163	48
131 - 140 kW	97 916	2	-	1 512	8 293	21 479
141 - 150 kW	72 332	-	-	1	1 049	8 340
151 und mehr kW	235 686	7	-	13	820	249
unbekannt	787	6	174	469	63	8
Insgesamt	2 916 260	99 413	268 463	657 085	533 704	177 208
darunter Wohnmobile	18 139	17	1	-	3	-
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	6	6	-	-	-	-
16 - 20 kW	2	1	-	-	-	-
21 - 25 kW	-	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	-	-	-	-	-	-
31 - 35 kW	69	69	-	-	-	-
36 - 40 kW	4 321	4 262	-	59	-	-
41 - 45 kW	7	-	5	-	-	1
46 - 50 kW	4 903	-	2	2 693	2 208	-
51 - 55 kW	20 603	1	4 851	6 543	7 179	-
56 - 60 kW	5 166	1	-	9	1 922	1
61 - 65 kW	10 152	2	-	87	6 172	1
66 - 70 kW	43 047	-	-	7 635	33 126	1 094
71 - 80 kW	228 412	-	-	-	167 720	3 394
81 - 90 kW	79 975	4	-	-	20 033	14 860
91 - 100 kW	82 850	9	-	-	880	7 119
101 - 110 kW	301 171	13	-	-	-	2 229
111 - 120 kW	56 338	4	-	-	-	-
121 - 130 kW	153 743	5	-	-	-	-
131 - 140 kW	57 442	2	-	-	-	-
141 - 150 kW	41 758	-	-	-	-	-
151 und mehr kW	131 902	2	-	-	-	-
unbekannt	71	-	-	-	14	-
Insgesamt	1 221 938	4 381	4 858	17 026	239 254	28 699
darunter Wohnmobile	18 022	17	1	-	2	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	12	5	bis 15 kW
-	-	-	-	-	54	1	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	34	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	188	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	59	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	71	-	36 - 40 kW
1	-	-	-	-	1	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	15	-	46 - 50 kW
2 030	1	-	-	-	2	-	51 - 55 kW
3 233	-	-	-	-	4	-	56 - 60 kW
1 265	2 625	1	1	-	-	2	61 - 65 kW
682	511	-	-	-	6	3	66 - 70 kW
56 634	1 719	-	-	-	49	308	71 - 80 kW
52 508	9 455	4	-	17	60	2 419	81 - 90 kW
41 896	41 615	20	1	52	2	6 280	91 - 100 kW
335 176	21 337	17	1	2	3	3 674	101 - 110 kW
57 999	12 515	4 156	2	2	-	3 383	111 - 120 kW
112 118	54 671	3 240	76	3	5	629	121 - 130 kW
45 028	4 571	17 019	10	2	-	1 071	131 - 140 kW
13 664	24 434	23 230	1 613	-	1	175	141 - 150 kW
27 321	6 604	147 244	26 811	26 605	12	165	151 und mehr kW
20	29	17	-	-	1	24	unbekannt
749 575	180 087	194 948	28 515	26 683	579	18 139	Insgesamt
1 715	11 946	4 298	14	145	-	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	5	bis 15 kW
-	-	-	-	-	1	1	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	-	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	-	-	36 - 40 kW
1	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
2 029	-	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
3 233	-	-	-	-	-	-	56 - 60 kW
1 264	2 625	-	1	-	-	1	61 - 65 kW
681	511	-	-	-	-	3	66 - 70 kW
55 595	1 703	-	-	-	-	293	71 - 80 kW
36 237	8 821	3	-	17	-	2 405	81 - 90 kW
41 616	33 166	7	1	52	-	6 231	91 - 100 kW
278 578	20 334	16	1	-	-	3 657	101 - 110 kW
39 845	12 350	4 136	1	2	-	3 365	111 - 120 kW
100 329	50 223	3 109	74	3	-	628	121 - 130 kW
37 399	3 898	16 141	-	2	-	1 070	131 - 140 kW
4 105	17 432	18 884	1 337	-	-	175	141 - 150 kW
113	5 234	119 969	1 631	4 953	-	164	151 und mehr kW
11	29	17	-	-	-	24	unbekannt
601 036	156 326	162 282	3 046	5 029	1	18 022	Insgesamt
1 709	11 857	4 278	14	144	-	X	darunter Wohnmobile

5. Neuzulassungen von Krafträdern 2010 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	12	24	-	8	3	-	7	1	17
von 51 - 100 km/h	5 672	10 344	985	1 175	145	471	3 000	747	3 536
von 101 - 110 km/h	1 359	2 408	414	255	71	145	787	144	952
von 111 - 120 km/h	641	1 027	116	58	17	60	310	24	244
von 121 - 130 km/h	513	650	104	32	7	31	226	18	212
von 131 - 140 km/h	428	688	127	62	22	50	284	27	204
von 141 - 150 km/h	477	833	108	78	29	42	228	47	207
von 151 - 160 km/h	800	1 078	215	231	25	110	584	137	557
von 161 - 170 km/h	340	575	112	94	15	54	258	57	235
von 171 - 180 km/h	457	602	94	111	14	53	327	70	280
von 181 - 190 km/h	917	1 310	198	157	44	126	645	92	577
von 191 - 200 km/h	1 005	1 293	237	176	33	115	774	116	611
von 201 - 210 km/h	1 414	2 912	374	278	67	166	859	133	893
von 211 - 220 km/h	1 690	3 103	326	222	77	166	886	115	932
von 221 - 230 km/h	1 165	1 855	276	263	64	159	1 042	140	859
von 231 - 240 km/h	356	460	69	50	8	19	179	30	211
von 241 - 250 km/h	356	636	78	75	17	46	287	59	231
über 250 km/h	1 709	3 226	367	330	81	208	1 221	161	1 145
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	19 312	33 025	4 200	3 655	739	2 021	11 904	2 118	11 905

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
29	8	1	8	10	5	3	-	136	bis 50 km/h
6 620	2 509	568	1 594	1 074	1 325	1 278	-	41 043	von 51 - 100 km/h
2 227	514	125	299	192	330	185	-	10 407	von 101 - 110 km/h
651	155	35	81	42	83	27	-	3 571	von 111 - 120 km/h
633	149	33	64	41	77	48	-	2 838	von 121 - 130 km/h
545	157	22	70	30	62	26	-	2 804	von 131 - 140 km/h
571	159	29	112	47	81	39	-	3 087	von 141 - 150 km/h
1 064	283	58	295	155	198	170	-	5 960	von 151 - 160 km/h
562	164	43	90	60	121	65	-	2 845	von 161 - 170 km/h
651	165	52	155	84	132	88	-	3 335	von 171 - 180 km/h
1 321	372	102	167	123	218	115	-	6 484	von 181 - 190 km/h
1 301	370	96	282	130	263	149	-	6 951	von 191 - 200 km/h
2 099	485	134	453	168	298	252	-	10 985	von 201 - 210 km/h
2 256	559	169	342	150	308	186	-	11 487	von 211 - 220 km/h
1 729	415	113	391	204	288	200	-	9 163	von 221 - 230 km/h
372	107	34	76	50	54	63	-	2 138	von 231 - 240 km/h
525	136	39	113	71	90	74	-	2 833	von 241 - 250 km/h
2 149	596	147	544	244	380	293	-	12 801	über 250 km/h
4	-	1	-	1	-	-	-	10	unbekannt
25 309	7 303	1 801	5 136	2 876	4 313	3 261	-	138 878	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Krafträdern 1955 bis 2010 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz ²⁾									Insge- samt
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men		
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			unbe- kannt ³⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1955	.	-	-	38 474	186 141	599					-	225 214	.
1960	.	-	-	7 904	41 372	205					-	49 481	.
1965	.	-	-	1 620	3 907	477					-	6 004	.
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720					.	8 892	.
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607				.	43 275	75 821
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968				.	125 276	141 929
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655				.	84 359	122 343
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740				9	102 382	111 208
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751				2	194 482	217 791
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306			-	176 413	253 138
2001	59 364	611	1 244	581	17 435	60 618	36 055	52 795			-	167 484	228 703
2002	50 275	517	3 594	662	14 358	50 579	38 660	49 607			-	153 866	208 252
2003	44 529	651	15 484	581	13 036	46 641	38 406	48 092			-	146 756	207 420
2004	40 237	820	24 313	525	10 971	46 288	33 673	41 856			-	133 313	198 683
2005		825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129				168 675	189 264
2006		979	17 763	43 286	12 803	39 136	30 518	40 132				165 875	184 617
2007		1 455	19 125	43 437	13 912	38 172	28 389	42 794				166 704	187 284
2008		2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542			165 433	187 420
2009		4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329		134 216	155 058
2010		3 625	14 793	32 820	11 035	22 744	20 928	18 511	14 125	297		120 460	138 878

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2010 gegenüber 2009 nach Hubraum

Hubraum	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	9	0,2	3	0,1	X
126 - 149 cm ³	-	-	-	-	X
150 - 174 cm ³	77	2,1	155	3,6	- 50,3
175 - 199 cm ³	46	1,3	12	0,3	X
200 - 249 cm ³	684	18,9	1 165	27,2	- 41,3
250 - 349 cm ³	247	6,8	2	0,0	X
350 - 499 cm ³	1 842	50,8	2 326	54,2	- 20,8
500 - 749 cm ³	20	0,6	10	0,2	X
750 - 999 cm ³	287	7,9	247	5,8	+ 16,2
1000 - 1249 cm ³	5	0,1	-	-	X
1250 und mehr cm ³	328	9,0	279	6,5	+ 17,6
unbekannt ¹⁾	80	2,2	89	2,1	- 10,1
Zusammen	3 625	100,0	4 288	100,0	- 15,5
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	76	0,5	175	1,1	- 56,6
126 - 149 cm ³	165	1,1	241	1,5	- 31,5
150 - 174 cm ³	922	6,2	949	5,7	- 2,8
175 - 199 cm ³	388	2,6	767	4,6	- 49,4
200 - 249 cm ³	5 446	36,8	6 498	39,3	- 16,2
250 - 349 cm ³	4 090	27,6	4 185	25,3	- 2,3
350 - 499 cm ³	2 311	15,6	2 431	14,7	- 4,9
500 - 749 cm ³	1 007	6,8	1 024	6,2	- 1,7
750 - 999 cm ³	99	0,7	86	0,5	+ 15,1
1000 - 1249 cm ³	15	0,1	21	0,1	X
1250 und mehr cm ³	39	0,3	37	0,2	+ 5,4
unbekannt ¹⁾	235	1,6	140	0,8	+ 67,9
Zusammen	14 793	100,0	16 554	100,0	- 10,6
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	32 820	27,2	39 109	29,1	- 16,1
126 - 149 cm ³	30	0,0	99	0,1	- 69,7
150 - 174 cm ³	321	0,3	226	0,2	+ 42,0
175 - 199 cm ³	350	0,3	446	0,3	- 21,5
200 - 249 cm ³	2 461	2,0	3 796	2,8	- 35,2
250 - 349 cm ³	4 989	4,1	4 445	3,3	+ 12,2
350 - 499 cm ³	2 884	2,4	3 458	2,6	- 16,6
500 - 749 cm ³	22 744	18,9	27 481	20,5	- 17,2
750 - 999 cm ³	20 928	17,4	23 373	17,4	- 10,5
1000 - 1249 cm ³	18 511	15,4	15 514	11,6	+ 19,3
1250 und mehr cm ³	14 125	11,7	15 940	11,9	- 11,4
unbekannt ¹⁾	297	0,2	329	0,2	- 9,7
Zusammen	120 460	100,0	134 216	100,0	- 10,2
Insgesamt	138 878		155 058		- 10,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in August 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg