

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung
Jahr 2011

FZ 22

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	6
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	8
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	10
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	12
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2011)	14
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
8. Motorleistung und Hubraum	16
Methodische Erläuterungen	17
Zeichenerklärung	18
Begriffsbestimmungen	19
Fahrzeugarten (Anlage A)	21
Emissionsgruppen (Anlage B)	24

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	-	1	-	-	-	-	1	-	-
26 - 50 km/h	1	-	-	-	-	-	-	-	3
51 - 100 km/h	194	31	30	2	9	62	22	4	19
101 - 110 km/h	9	10	2	-	-	56	3	-	4
111 - 120 km/h	48	65	11	5	5	10	24	10	44
121 - 130 km/h	471	819	46	41	23	41	269	33	347
131 - 140 km/h	3 377	3 006	354	440	87	218	1 290	288	1 805
141 - 150 km/h	11 866	6 875	2 452	751	478	1 819	3 116	544	4 280
151 - 160 km/h	27 591	33 427	6 402	5 600	1 719	7 529	20 175	3 878	22 041
161 - 170 km/h	38 771	45 031	8 015	7 920	2 170	9 110	27 225	4 546	30 776
171 - 180 km/h	55 000	74 529	11 928	10 029	2 812	18 238	48 026	6 497	52 120
181 - 190 km/h	68 697	104 183	14 198	12 090	3 984	29 666	63 665	9 004	77 306
191 - 200 km/h	46 933	83 025	8 734	7 812	2 426	15 059	43 057	5 258	46 082
201 - 210 km/h	60 540	104 837	10 052	7 463	3 161	21 987	49 184	5 190	49 179
211 - 220 km/h	32 674	43 007	4 910	3 488	1 508	10 091	23 652	2 405	23 027
221 - 230 km/h	29 225	49 055	4 725	2 390	1 498	8 412	18 604	1 307	14 088
231 - 240 km/h	21 887	28 148	3 105	1 388	1 306	4 217	11 248	755	11 396
241 - 250 km/h	25 710	42 681	3 632	1 497	1 612	5 862	12 825	918	9 735
über 250 km/h	7 101	4 184	511	181	96	634	1 726	66	1 135
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703	343 388

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2	-	-	-	3	1	2	-	10	bis 25 km/h
1	-	-	1	-	-	-	-	6	26 - 50 km/h
49	28	4	8	1	6	2	-	471	51 - 100 km/h
9	7	-	2	1	11	1	-	115	101 - 110 km/h
103	34	2	8	18	53	3	-	443	111 - 120 km/h
710	184	86	106	36	128	49	-	3 389	121 - 130 km/h
3 446	1 300	237	570	354	680	495	2	17 949	131 - 140 km/h
8 917	2 089	605	1 351	631	1 387	670	14	47 845	141 - 150 km/h
58 093	10 728	4 283	10 034	5 722	8 498	5 681	30	231 431	151 - 160 km/h
64 377	13 719	4 881	13 682	7 393	9 937	7 348	5	294 906	161 - 170 km/h
94 546	20 626	5 532	19 317	9 478	12 437	11 432	35	452 582	171 - 180 km/h
107 791	23 470	7 440	23 303	12 302	16 210	13 313	115	586 737	181 - 190 km/h
74 640	16 188	7 319	16 855	8 274	9 819	9 324	39	400 844	191 - 200 km/h
81 702	16 084	5 183	16 689	7 813	10 295	9 085	81	458 525	201 - 210 km/h
39 631	7 591	2 139	7 592	3 577	4 647	4 379	83	214 401	211 - 220 km/h
31 640	6 334	1 818	5 022	2 318	3 290	2 679	13	182 418	221 - 230 km/h
19 196	4 375	1 113	2 806	1 275	2 193	1 509	3	115 920	231 - 240 km/h
23 621	4 910	1 361	3 640	1 555	2 651	2 125	4	144 339	241 - 250 km/h
3 817	718	202	311	103	365	148	-	21 298	über 250 km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245	424	3 173 634	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1955											-	423 861
1960	259 323		542 197				168 219				-	969 739
1965	254 155		368 735		469 482		424 879				313	1 517 564
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226	61 604			4 246	2 107 123	
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790	1 580	2 106 048	
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659	1 669	2 426 187	
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890	474	2 379 261	
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618	610	3 040 783	
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676	220	3 314 061	
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687	116	3 378 343	
2002	29 372	124 172	224 377	499 404	1 666 963	429 569	169 784	68 516	40 721	20	3 252 898	
2003	31 660	83 142	240 479	498 514	1 675 843	406 499	178 194	82 321	39 222	1 064	3 236 938	
2004	26 145	67 813	190 650	550 286	1 737 467	391 029	178 934	82 544	37 756	4 202	3 266 826	
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012		3 342 122	
2006	16 876	90 332	180 123	658 867	1 853 384	313 877	261 961	54 506	38 035		3 467 961	
2007	3 962	95 888	171 118	616 536	1 644 810	266 236	261 355	51 920	36 338		3 148 163	
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207		3 090 040	
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315	3 807 175	
2010	69	99 344	268 463	725 547	1 392 025	180 087	194 948	28 515	26 683	579	2 916 260	
2011	58	97 601	327 842	698 338	1 576 800	204 018	213 583	27 267	25 793	2 334	3 173 634	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

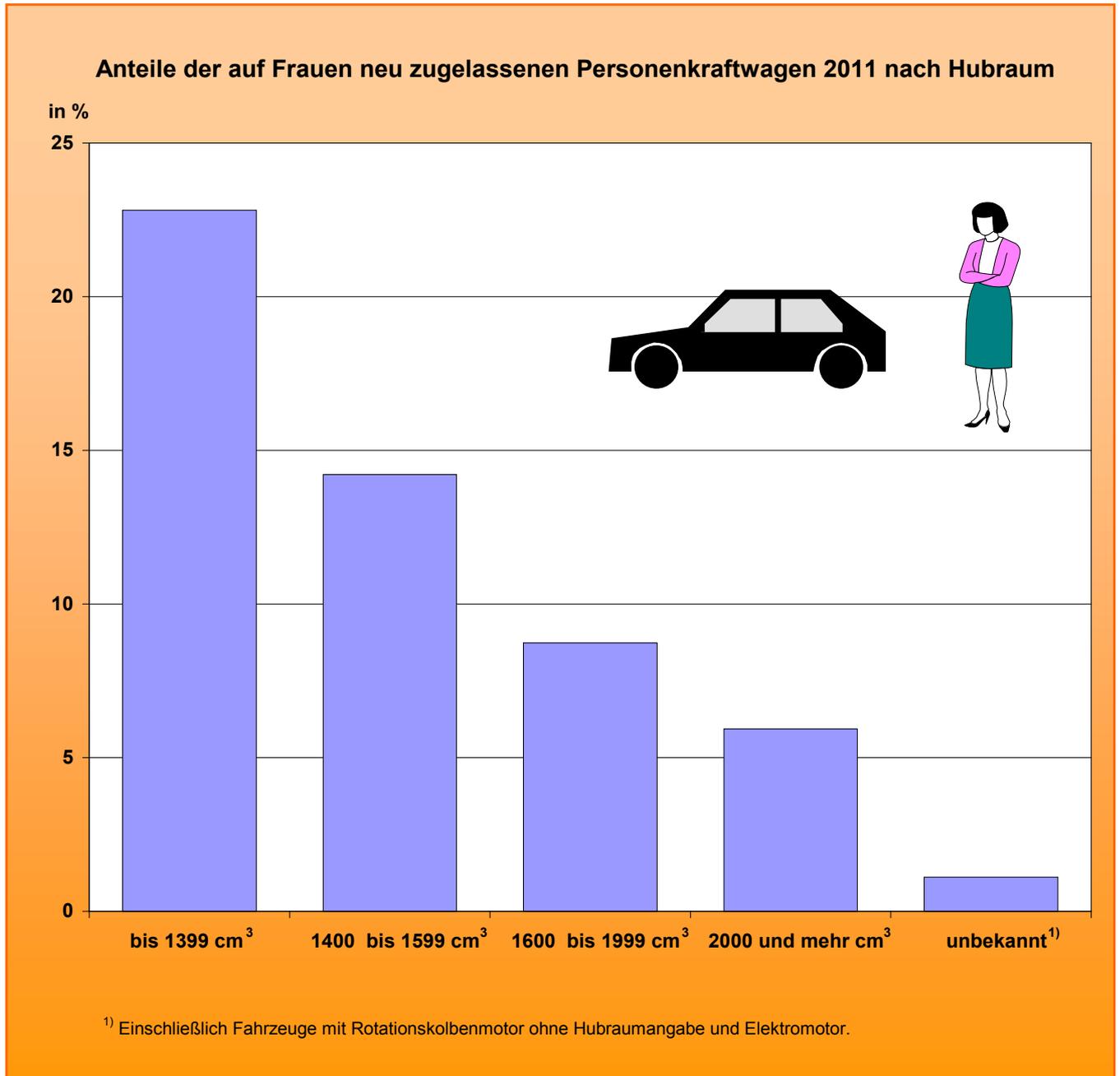
Internet: www.kba.de

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Hubraum Haltergruppe	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	32	0,0	49	0,0	- 34,7
500 - 699 cm ³	26	0,0	20	0,0	X
700 - 999 cm ³	97 601	3,1	99 344	3,4	- 1,8
1000 - 1199 cm ³	327 842	10,3	268 463	9,2	+ 22,1
1200 - 1399 cm ³	631 910	19,9	657 085	22,5	- 3,8
1400 - 1499 cm ³	66 428	2,1	68 462	2,3	- 3,0
1500 - 1999 cm ³	1 576 800	49,7	1 392 025	47,7	+ 13,3
2000 - 2499 cm ³	204 018	6,4	180 087	6,2	+ 13,3
2500 - 2999 cm ³	213 583	6,7	194 948	6,7	+ 9,6
3000 und mehr cm ³	53 060	1,7	55 198	1,9	- 3,9
unbekannt ¹⁾	2 334	0,1	579	0,0	+ 303,1
Insgesamt	3 173 634	100,0	2 916 260	100,0	+ 8,8
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 066	0,1	2 580	0,1	+ 18,8
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 099	0,0	1 102	0,0	- 0,3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	375 947	11,8	312 633	10,7	+ 20,3
Energieversorgung	8 103	0,3	6 855	0,2	+ 18,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 688	0,1	4 073	0,1	+ 15,1
Baugewerbe/Bau	32 205	1,0	27 006	0,9	+ 19,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	666 889	21,0	608 200	20,9	+ 9,6
Verkehr und Lagerei	28 543	0,9	23 942	0,8	+ 19,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 904	0,2	5 033	0,2	+ 17,3
Information und Kommunikation	17 054	0,5	16 935	0,6	+ 0,7
Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen	18 737	0,6	17 061	0,6	+ 9,8
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 021	0,1	3 285	0,1	+ 22,4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11 497	0,4	8 533	0,3	+ 34,7
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	379 285	12,0	343 122	11,8	+ 10,5
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	322 939	10,2	291 442	10,0	+ 10,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27 918	0,9	30 019	1,0	- 7,0
Erziehung und Unterricht	2 216	0,1	2 034	0,1	+ 8,9
Gesundheits- und Sozialwesen	32 341	1,0	30 670	1,1	+ 5,4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 964	0,1	3 532	0,1	+ 12,2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	274 337	8,6	224 129	7,7	+ 22,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 510	0,0	1 398	0,0	+ 8,0
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 274 066	40,1	1 243 759	42,6	+ 2,4
Unbekannt	244	0,0	359	0,0	- 32,0
Insgesamt	3 173 634	100,0	2 916 260	100,0	+ 8,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	17	1	4	1	1	-
16 - 20 kW	241	1	-	1	-	-
21 - 25 kW	18	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	167	2	-	-	-	-
31 - 35 kW	1 162	5	11	-	-	-
36 - 40 kW	4 640	3 336	1 251	-	-	-
41 - 45 kW	59 237	6 489	41 851	10 889	1	-
46 - 50 kW	51 011	44 701	4 110	1 917	125	-
51 - 55 kW	222 908	34 742	88 068	90 550	9 539	-
56 - 60 kW	86 395	14	11 348	71 890	320	245
61 - 65 kW	176 527	7 335	54 599	93 492	15 714	1 562
66 - 70 kW	144 121	-	6 742	60 674	75 055	346
71 - 80 kW	488 404	976	119 858	89 931	237 090	13 056
81 - 90 kW	388 466	13	-	114 280	179 251	46 577
91 - 100 kW	171 627	13	-	28 783	47 788	19 794
101 - 110 kW	517 291	3	-	50 724	19 670	31 633
111 - 120 kW	175 796	7	-	12 420	15 677	43 613
121 - 130 kW	186 318	15	-	1 978	2 027	338
131 - 140 kW	143 238	1	-	4 341	16 066	23 085
141 - 150 kW	88 320	1	-	23	1 976	8 050
151 und mehr kW	267 730	4	-	16	1 839	463
unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 173 634	97 659	327 842	631 910	622 139	188 762
darunter Wohnmobile	21 791	17	3	-	2	1
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	4	4	-	-	-	-
16 - 20 kW	-	-	-	-	-	-
21 - 25 kW	-	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	2	2	-	-	-	-
31 - 35 kW	1	1	-	-	-	-
36 - 40 kW	3 295	3 295	-	-	-	-
41 - 45 kW	7	-	6	-	1	-
46 - 50 kW	1 792	1	1	1 665	124	-
51 - 55 kW	23 960	-	8 526	8 787	6 644	-
56 - 60 kW	2 564	-	-	64	8	-
61 - 65 kW	8 598	-	-	807	4 050	-
66 - 70 kW	62 290	-	-	10 530	50 124	336
71 - 80 kW	204 183	1	-	-	173 423	5 455
81 - 90 kW	146 875	7	-	-	84 133	24 116
91 - 100 kW	95 464	4	-	-	7 143	17 707
101 - 110 kW	376 350	2	-	-	-	6 608
111 - 120 kW	87 077	6	-	-	-	-
121 - 130 kW	169 728	3	-	-	-	-
131 - 140 kW	89 136	1	-	-	-	-
141 - 150 kW	63 161	-	-	-	-	-
151 und mehr kW	161 479	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 495 966	3 327	8 533	21 853	325 650	54 222
darunter Wohnmobile	21 627	16	3	-	2	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	10	3	bis 15 kW
-	-	-	-	-	239	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	18	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	165	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	1 146	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	53	-	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	7	-	41 - 45 kW
1	-	-	-	-	157	-	46 - 50 kW
7	2	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
2 492	-	-	-	-	86	-	56 - 60 kW
1 052	2 689	-	-	-	84	2	61 - 65 kW
684	616	-	-	-	4	1	66 - 70 kW
25 998	1 379	-	-	1	115	336	71 - 80 kW
39 368	8 951	-	1	4	21	2 395	81 - 90 kW
33 189	41 992	13	-	47	8	9 222	91 - 100 kW
395 097	20 122	32	1	2	7	3 571	101 - 110 kW
80 905	18 840	4 225	1	6	102	4 029	111 - 120 kW
124 473	56 451	948	7	5	76	718	121 - 130 kW
80 167	6 908	12 661	3	1	5	969	131 - 140 kW
13 140	35 272	27 757	2 098	1	2	18	141 - 150 kW
35 754	10 796	167 947	25 156	25 726	29	527	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
832 327	204 018	213 583	27 267	25 793	2 334	21 791	Insgesamt
1 641	15 205	4 746	14	159	3	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	3	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	-	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	-	-	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
1	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
2	1	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
2 492	-	-	-	-	-	-	56 - 60 kW
1 052	2 689	-	-	-	-	2	61 - 65 kW
684	616	-	-	-	-	1	66 - 70 kW
23 930	1 373	-	-	1	-	330	71 - 80 kW
29 808	8 805	-	1	4	1	2 388	81 - 90 kW
33 163	37 390	11	-	46	-	9 129	91 - 100 kW
349 655	20 052	31	1	1	-	3 552	101 - 110 kW
64 024	18 834	4 206	1	6	-	4 008	111 - 120 kW
115 762	53 017	934	7	5	-	713	121 - 130 kW
70 734	6 043	12 357	-	1	-	967	131 - 140 kW
5 303	32 275	23 638	1 945	-	-	8	141 - 150 kW
2 657	8 581	144 643	204	5 392	2	526	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
699 267	189 676	185 820	2 159	5 456	3	21 627	Insgesamt
1 629	15 080	4 722	14	158	3	X	darunter Wohnmobile

5. Neuzulassungen von Krafträdern 2011 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	23	44	9	7	-	1	11	3	13
51 - 100 km/h	5 812	9 931	810	1 144	150	384	2 917	701	3 194
101 - 110 km/h	1 374	3 116	405	277	71	150	725	140	907
111 - 120 km/h	849	1 285	166	80	29	129	500	46	333
121 - 130 km/h	510	714	134	64	12	32	229	24	214
131 - 140 km/h	472	640	100	67	15	46	273	33	224
141 - 150 km/h	559	773	110	53	21	34	235	18	255
151 - 160 km/h	811	1 090	200	191	30	94	419	104	467
161 - 170 km/h	508	818	119	79	13	80	337	57	337
171 - 180 km/h	400	713	91	86	13	44	284	62	250
181 - 190 km/h	1 070	1 411	234	170	39	156	719	82	552
191 - 200 km/h	1 070	1 221	240	174	27	143	717	90	571
201 - 210 km/h	1 539	2 804	380	267	64	168	830	115	908
211 - 220 km/h	2 056	3 479	343	239	64	190	1 105	140	984
221 - 230 km/h	1 483	2 150	278	337	77	174	939	155	935
231 - 240 km/h	230	274	44	21	4	13	100	12	126
241 - 250 km/h	765	1 090	136	111	30	73	402	57	513
über 250 km/h	1 466	2 923	323	245	67	166	1 084	155	839
unbekannt	1	1	1	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	20 998	34 477	4 123	3 612	726	2 077	11 828	1 994	11 623

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
14	6	2	6	5	3	2	2	151	bis 50 km/h
6 417	2 311	530	1 401	1 047	1 018	1 203	-	38 970	51 - 100 km/h
1 855	510	140	317	207	287	207	-	10 688	101 - 110 km/h
939	245	64	130	75	141	45	-	5 056	111 - 120 km/h
536	151	39	85	27	47	47	-	2 865	121 - 130 km/h
540	165	36	117	40	78	48	-	2 894	131 - 140 km/h
581	165	36	88	48	55	37	-	3 068	141 - 150 km/h
1 007	273	70	254	127	146	155	-	5 438	151 - 160 km/h
715	204	43	123	71	130	69	-	3 703	161 - 170 km/h
569	171	28	115	70	97	58	-	3 051	171 - 180 km/h
1 553	371	103	180	124	289	120	-	7 173	181 - 190 km/h
1 189	332	82	247	113	235	142	-	6 593	191 - 200 km/h
2 161	499	146	397	169	290	202	-	10 939	201 - 210 km/h
2 500	620	168	393	185	373	218	-	13 057	211 - 220 km/h
2 092	458	149	482	251	342	257	-	10 559	221 - 230 km/h
248	73	20	60	28	37	47	-	1 337	231 - 240 km/h
953	273	72	159	84	151	112	-	4 981	241 - 250 km/h
1 863	463	129	468	198	267	275	-	10 931	über 250 km/h
1	2	-	-	2	-	-	-	11	unbekannt
25 733	7 292	1 857	5 022	2 871	3 986	3 244	2	141 465	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Krafträdern 1955 bis 2011 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾								Insge- sam
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1955	.	-	-	38 474	186 141	599				-	225 214	.
1960	.	-	-	7 904	41 372	205				-	49 481	.
1965	.	-	-	1 620	3 907	477				-	6 004	.
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720				.	8 892	.
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607				43 275	75 821
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968				125 276	141 929
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655				84 359	122 343
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740		9		102 382	111 208
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751		2		194 482	217 791
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306		-	176 413	253 138
2002	50 275	517	3 594	662	14 358	50 579	38 660	49 607		-	153 866	208 252
2003	44 529	651	15 484	581	13 036	46 641	38 406	48 092		-	146 756	207 420
2004	40 237	820	24 313	525	10 971	46 288	33 673	41 856		-	133 313	198 683
2005		825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129			168 675	189 264
2006		979	17 763	43 286	12 803	39 136	30 518	40 132			165 875	184 617
2007		1 455	19 125	43 437	13 912	38 172	28 389	42 794			166 704	187 284
2008		2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542		165 433	187 420
2009		4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329	134 216	155 058
2010		3 625	14 793	32 820	11 035	22 744	20 928	18 511	14 125	297	120 460	138 878
2011		3 682	12 836	32 937	12 746	21 947	21 975	22 322	12 753	267	124 947	141 465

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2011 gegenüber 2010 nach Hubraum

Hubraum	2011		2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	7	0,2	9	0,2	X
126 - 149 cm ³	2	0,1	-	-	X
150 - 174 cm ³	61	1,7	77	2,1	- 20,8
175 - 199 cm ³	13	0,4	46	1,3	- 71,7
200 - 249 cm ³	517	14,0	684	18,9	- 24,4
250 - 349 cm ³	475	12,9	247	6,8	+ 92,3
350 - 499 cm ³	1 852	50,3	1 842	50,8	+ 0,5
500 - 749 cm ³	14	0,4	20	0,6	X
750 - 999 cm ³	251	6,8	287	7,9	- 12,5
1000 - 1249 cm ³	34	0,9	5	0,1	X
1250 und mehr cm ³	384	10,4	328	9,0	+ 17,1
unbekannt ¹⁾	72	2,0	80	2,2	- 10,0
Zusammen	3 682	100,0	3 625	100,0	+ 1,6
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	87	0,7	76	0,5	+ 14,5
126 - 149 cm ³	94	0,7	165	1,1	- 43,0
150 - 174 cm ³	554	4,3	922	6,2	- 39,9
175 - 199 cm ³	282	2,2	388	2,6	- 27,3
200 - 249 cm ³	4 159	32,4	5 446	36,8	- 23,6
250 - 349 cm ³	4 148	32,3	4 090	27,6	+ 1,4
350 - 499 cm ³	2 199	17,1	2 311	15,6	- 4,8
500 - 749 cm ³	848	6,6	1 007	6,8	- 15,8
750 - 999 cm ³	172	1,3	99	0,7	+ 73,7
1000 - 1249 cm ³	20	0,2	15	0,1	X
1250 und mehr cm ³	40	0,3	39	0,3	- 2,6
unbekannt ¹⁾	233	1,8	235	1,6	- 0,9
Zusammen	12 836	100,0	14 793	100,0	- 13,2
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	32 937	26,4	32 820	27,2	+ 0,4
126 - 149 cm ³	37	0,0	30	0,0	+ 23,3
150 - 174 cm ³	1 311	1,0	321	0,3	+ 308,4
175 - 199 cm ³	243	0,2	350	0,3	- 30,6
200 - 249 cm ³	1 714	1,4	2 461	2,0	- 30,4
250 - 349 cm ³	6 813	5,5	4 989	4,1	+ 36,6
350 - 499 cm ³	2 628	2,1	2 884	2,4	- 8,9
500 - 749 cm ³	21 947	17,6	22 744	18,9	- 3,5
750 - 999 cm ³	21 975	17,6	20 928	17,4	+ 5,0
1000 - 1249 cm ³	22 322	17,9	18 511	15,4	+ 20,6
1250 und mehr cm ³	12 753	10,2	14 125	11,7	- 9,7
unbekannt ¹⁾	267	0,2	297	0,2	- 10,1
Zusammen	124 947	100,0	120 460	100,0	+ 3,7
Insgesamt	141 465		138 878		+ 1,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern 2011 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	
bis 10 kW	30 754	759	2 244	24 756	851	1 784	110	-	-	-	250	27 751	
11 - 20 kW	26 932	567	10 497	8 103	1 941	5 421	388	3	-	-	12	15 868	
21 - 30 kW	7 542	1 675	48	74	510	1 968	2 480	695	62	26	4	5 819	
31 - 40 kW	5 177	44	11	1	1	251	2 338	2 432	4	95	-	5 122	
41 - 50 kW	6 177	28	2	-	2	17	3 344	908	1 706	170	-	6 147	
51 - 60 kW	12 658	58	5	-	-	-	6 041	1 775	40	4 739	-	12 595	
61 - 70 kW	9 349	54	-	-	-	-	854	5 714	1 191	1 535	1	9 295	
71 - 80 kW	11 267	349	3	-	-	-	4 768	3 388	684	2 075	-	10 915	
81 und mehr kW	31 604	147	25	-	-	-	1 624	7 060	18 635	4 113	-	31 432	
unbekannt	5	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Insgesamt	141 465	3 682	12 836	32 937	3 305	9 441	21 947	21 975	22 322	12 753	267	124 947	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2012

Frequency of publication: annually
Published in August 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg