

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung Jahr 2012

FZ 22

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	6
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	8
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	10
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2012)	16
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
8. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	20
Begriffsbestimmungen	21
Fahrzeugarten (Anlage A)	24
Emissionsgruppen (Anlage B)	27

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	2	5	-	1	-	-	-	-	2
26 - 50 km/h	1	4	1	1	-	-	2	-	1
51 - 100 km/h	107	40	19	2	4	3	19	-	27
101 - 110 km/h	13	9	4	1	1	62	21	10	28
111 - 120 km/h	56	63	9	10	1	20	32	10	48
121 - 130 km/h	659	876	108	83	25	63	328	49	336
131 - 140 km/h	3 238	3 143	279	349	94	224	1 305	235	1 718
141 - 150 km/h	10 693	5 410	2 867	738	435	1 611	2 771	356	3 753
151 - 160 km/h	24 606	31 605	5 564	5 007	1 664	8 539	21 987	3 855	22 024
161 - 170 km/h	37 382	44 162	8 162	8 012	1 675	8 727	28 453	4 582	28 733
171 - 180 km/h	45 403	64 630	9 776	8 552	2 534	16 367	39 358	5 606	49 047
181 - 190 km/h	73 211	100 705	14 368	12 541	4 402	28 905	55 243	8 412	81 615
191 - 200 km/h	46 107	82 556	8 844	7 383	2 403	16 501	47 313	5 129	42 163
201 - 210 km/h	63 554	99 187	10 900	7 144	3 589	23 727	50 410	4 527	50 508
211 - 220 km/h	35 346	49 453	5 148	3 482	1 994	9 736	24 867	2 479	26 816
221 - 230 km/h	33 345	53 726	5 079	2 461	1 714	9 098	20 710	1 406	15 348
231 - 240 km/h	20 516	23 933	2 732	1 115	1 104	3 601	9 214	624	8 929
241 - 250 km/h	23 616	38 404	3 459	1 470	1 435	5 335	12 026	889	9 608
251 und mehr km/h unbekannt	6 039 -	4 583 -	571 -	162 -	98 -	674 -	1 744 -	67 -	1 163 -
Insgesamt	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236	341 867

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	1	1	5	-	1	-	18	bis 25 km/h
1	-	-	2	-	1	-	-	14	26 - 50 km/h
56	22	23	6	11	14	4	-	357	51 - 100 km/h
6	4	-	1	-	14	-	-	174	101 - 110 km/h
158	23	3	12	5	62	7	-	519	111 - 120 km/h
781	194	72	116	52	170	51	-	3 963	121 - 130 km/h
3 344	1 016	241	556	324	569	506	7	17 148	131 - 140 km/h
8 489	1 998	336	1 043	524	1 191	543	2	42 760	141 - 150 km/h
54 991	10 371	3 762	10 184	5 294	8 564	5 451	-	223 468	151 - 160 km/h
67 682	13 801	4 249	12 984	7 157	9 857	7 136	7	292 761	161 - 170 km/h
79 894	18 148	4 994	16 587	8 335	11 274	9 587	43	390 135	171 - 180 km/h
107 548	23 097	6 840	23 003	11 611	16 119	13 007	68	580 695	181 - 190 km/h
71 909	14 888	5 093	16 023	7 445	9 593	8 919	13	392 282	191 - 200 km/h
78 262	16 297	4 292	14 948	7 541	10 224	8 637	91	453 838	201 - 210 km/h
40 919	8 173	2 220	7 727	3 774	4 772	4 311	177	231 394	211 - 220 km/h
33 830	6 777	2 109	5 363	2 532	3 509	2 938	30	199 975	221 - 230 km/h
15 428	3 655	1 024	2 242	1 120	1 629	1 256	8	98 130	231 - 240 km/h
22 236	4 652	1 233	3 545	1 457	2 423	1 955	7	133 750	241 - 250 km/h
4 081	735	195	342	87	441	140	1	21 123	251 und mehr km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449	454	3 082 504	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1955												-	423 861
1960	259 323		542 197				168 219					-	969 739
1965	254 155		368 735	469 482			424 879					313	1 517 564
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226		61 604				4 246	2 107 123
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790			1 580	2 106 048
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659			1 669	2 426 187
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890			474	2 379 261
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618			610	3 040 783
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676			220	3 314 061
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687			116	3 378 343
2003	31 660	83 142	240 479	498 514	1 675 843	406 499	178 194	82 321	39 222			1 064	3 236 938
2004	26 145	67 813	190 650	550 286	1 737 467	391 029	178 934	82 544	37 756			4 202	3 266 826
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012				3 342 122
2006	16 876	90 332	180 123	658 867	1 853 384	313 877	261 961	54 506	38 035				3 467 961
2007	3 962	95 888	171 118	616 536	1 644 810	266 236	261 355	51 920	36 338				3 148 163
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207				3 090 040
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315			3 807 175
2010	69	99 344	268 463	725 547	1 392 025	180 087	194 948	28 515	26 683	579			2 916 260
2011	58	97 601	327 842	698 338	1 576 800	204 018	213 583	27 267	25 793	2 334			3 173 634
2012	71	152 982	326 729	606 144	1 556 978	193 060	193 702	24 657	25 173	3 008			3 082 504

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

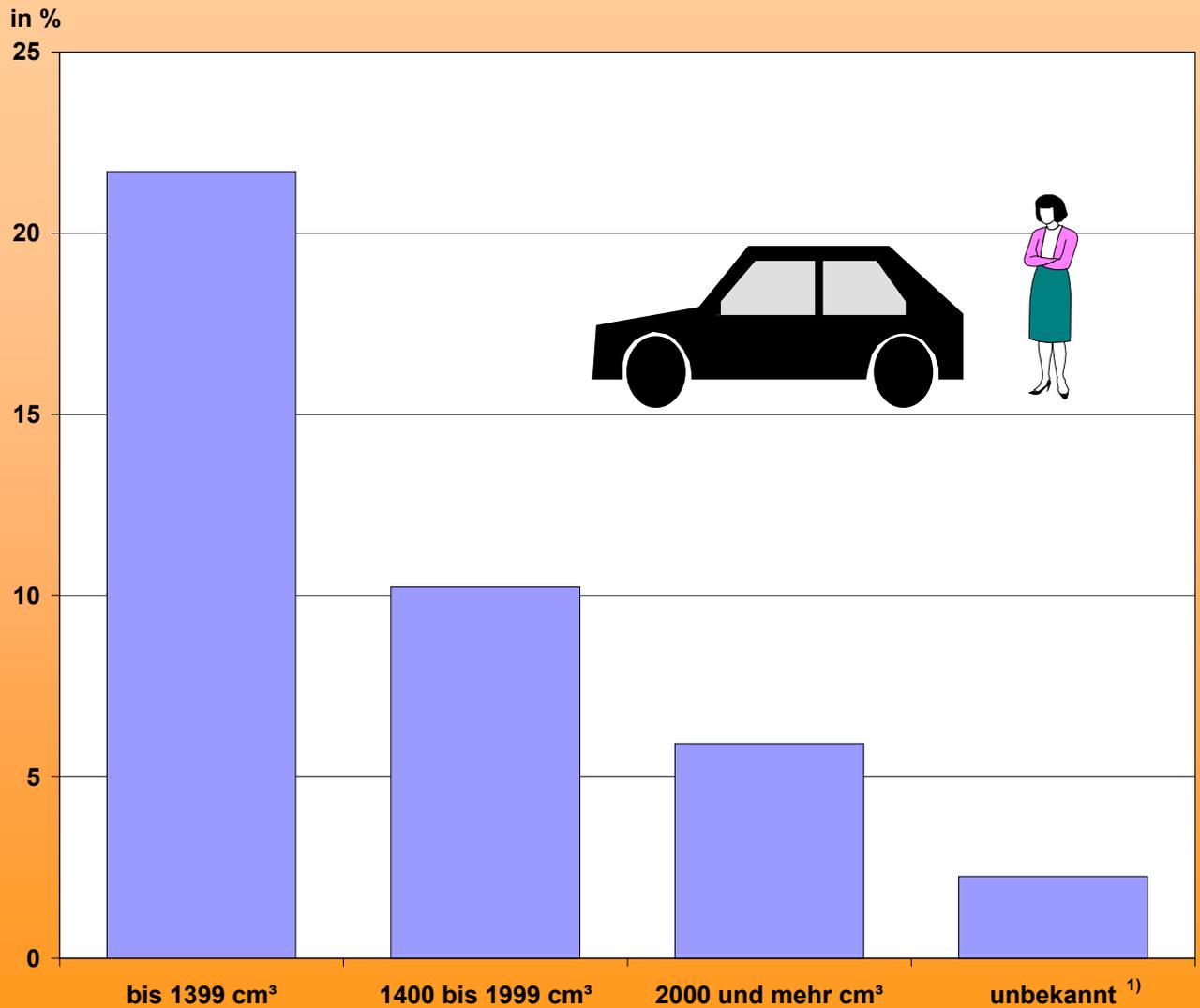
3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Hubraum Haltergruppe	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Mit Hubraum					
bis 499 cm ³	27	0,0	32	0,0	- 15,6
500 - 699 cm ³	44	0,0	26	0,0	+ 69,2
700 - 999 cm ³	152 982	5,0	97 601	3,1	+ 56,7
1000 - 1199 cm ³	326 729	10,6	327 842	10,3	- 0,3
1200 - 1399 cm ³	547 856	17,8	631 910	19,9	- 13,3
1400 - 1499 cm ³	58 288	1,9	66 428	2,1	- 12,3
1500 - 1999 cm ³	1 556 978	50,5	1 576 800	49,7	- 1,3
2000 - 2499 cm ³	193 060	6,3	204 018	6,4	- 5,4
2500 - 2999 cm ³	193 702	6,3	213 583	6,7	- 9,3
3000 und mehr cm ³	49 830	1,6	53 060	1,7	- 6,1
unbekannt ¹⁾	3 008	0,1	2 334	0,1	+ 28,9
Insgesamt	3 082 504	100,0	3 173 634	100,0	- 2,9
davon:					
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2 964	0,1	3 066	0,1	- 3,3
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 223	0,0	1 099	0,0	+ 11,3
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	380 909	12,4	375 947	11,8	+ 1,3
Energieversorgung	7 562	0,2	8 103	0,3	- 6,7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3 973	0,1	4 688	0,1	- 15,3
Baugewerbe/Bau	31 177	1,0	32 205	1,0	- 3,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	700 638	22,7	666 889	21,0	+ 5,1
Verkehr und Lagerei	27 366	0,9	28 543	0,9	- 4,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5 500	0,2	5 904	0,2	- 6,8
Information und Kommunikation	16 276	0,5	17 054	0,5	- 4,6
Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen	18 599	0,6	18 737	0,6	- 0,7
Grundstücks- und Wohnungswesen	4 424	0,1	4 021	0,1	+ 10,0
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12 091	0,4	11 497	0,4	+ 5,2
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	358 124	11,6	379 285	12,0	- 5,6
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	304 088	9,9	322 939	10,2	- 5,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	28 635	0,9	27 918	0,9	+ 2,6
Erziehung und Unterricht	2 137	0,1	2 216	0,1	- 3,6
Gesundheits- und Sozialwesen	33 397	1,1	32 341	1,0	+ 3,3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3 542	0,1	3 964	0,1	- 10,6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	266 167	8,6	274 337	8,6	- 3,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 420	0,0	1 510	0,0	- 6,0
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 176 115	38,2	1 274 066	40,1	- 7,7
Unbekannt	265	0,0	244	0,0	+ 8,6
Insgesamt	3 082 504	100,0	3 173 634	100,0	- 2,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Anteile der auf Frauen neu zugelassenen Personenkraftwagen 2012 nach Hubraum



¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	129	2	5	-	-	-
16 - 20 kW	184	-	-	4	-	-
21 - 25 kW	13	-	1	-	-	-
26 - 30 kW	21	1	-	-	-	-
31 - 35 kW	1 531	11	1	-	-	-
36 - 40 kW	2 869	2 793	6	-	-	-
41 - 45 kW	73 459	42 683	22 226	8 534	1	-
46 - 50 kW	38 127	36 044	15	1 779	3	-
51 - 55 kW	237 816	49 445	96 177	77 448	14 743	1
56 - 60 kW	67 217	109	11 003	53 937	448	-
61 - 65 kW	163 663	7 066	58 691	78 373	16 715	1 430
66 - 70 kW	130 344	1 484	18 743	56 152	52 819	4
71 - 80 kW	437 774	5 202	117 879	76 699	197 733	26 359
81 - 90 kW	349 621	962	1 982	99 229	181 065	24 611
91 - 100 kW	198 075	7 194	-	20 016	76 625	28 314
101 - 110 kW	499 273	5	-	53 655	17 882	25 571
111 - 120 kW	167 143	4	-	16 825	33 964	23 455
121 - 130 kW	215 018	42	-	1 823	4 152	10 774
131 - 140 kW	151 865	2	-	3 373	12 357	18 060
141 - 150 kW	77 151	1	-	-	1 258	5 600
151 und mehr kW	271 210	2	-	9	2 454	419
unbekannt	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	3 082 504	153 053	326 729	547 856	612 219	164 598
darunter Wohnmobile	24 062	17	2	2	4	1
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	2	2	-	-	-	-
16 - 20 kW	-	-	-	-	-	-
21 - 25 kW	-	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	1	1	-	-	-	-
31 - 35 kW	1	1	-	-	-	-
36 - 40 kW	2 793	2 791	-	-	-	-
41 - 45 kW	3	-	2	-	1	-
46 - 50 kW	1 779	-	-	1 776	3	-
51 - 55 kW	19 537	-	7 721	5 174	6 640	1
56 - 60 kW	1 786	-	-	190	1	-
61 - 65 kW	5 726	-	-	530	3 813	1
66 - 70 kW	56 792	-	-	10 148	45 551	3
71 - 80 kW	176 491	1	-	-	146 514	17 820
81 - 90 kW	143 918	-	-	-	84 796	18 305
91 - 100 kW	111 422	6	-	-	19 147	26 794
101 - 110 kW	377 518	5	-	-	-	6 417
111 - 120 kW	76 055	3	-	-	-	-
121 - 130 kW	184 049	3	-	-	-	-
131 - 140 kW	101 034	2	-	-	-	-
141 - 150 kW	59 908	1	-	-	-	-
151 und mehr kW	167 304	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 486 119	2 816	7 723	17 818	306 466	69 341
darunter Wohnmobile	23 915	16	-	2	4	1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	122	3	bis 15 kW
-	-	-	-	-	180	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	12	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	20	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	1 519	-	31 - 35 kW
-	2	-	-	-	68	2	36 - 40 kW
-	1	-	-	-	14	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	286	-	46 - 50 kW
1	-	-	-	-	1	1	51 - 55 kW
1 594	1	-	-	-	125	-	56 - 60 kW
936	446	-	-	-	6	3	61 - 65 kW
533	580	-	-	-	29	5	66 - 70 kW
10 166	3 250	1	-	1	484	77	71 - 80 kW
38 507	3 201	1	-	1	62	843	81 - 90 kW
28 543	37 324	8	2	32	17	10 925	91 - 100 kW
376 364	25 784	7	2	1	2	6 973	101 - 110 kW
72 720	18 893	1 279	-	1	2	1 117	111 - 120 kW
143 528	52 083	2 578	19	5	14	2 402	121 - 130 kW
104 973	10 214	2 885	-	1	-	1 119	131 - 140 kW
12 248	31 845	24 600	1 571	2	26	89	141 - 150 kW
48 336	9 436	162 343	23 063	25 129	19	503	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
838 449	193 060	193 702	24 657	25 173	3 008	24 062	Insgesamt
2 156	18 085	3 628	24	141	2	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	-	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	-	-	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
-	2	-	-	-	-	2	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
1	-	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
1 594	1	-	-	-	-	-	56 - 60 kW
936	446	-	-	-	-	3	61 - 65 kW
510	580	-	-	-	-	5	66 - 70 kW
8 905	3 250	-	-	-	1	76	71 - 80 kW
37 618	3 198	-	-	1	-	833	81 - 90 kW
28 534	36 903	5	1	32	-	10 857	91 - 100 kW
345 343	25 745	6	-	1	1	6 935	101 - 110 kW
55 900	18 876	1 275	-	1	-	1 112	111 - 120 kW
132 642	48 811	2 569	19	5	-	2 393	121 - 130 kW
88 406	9 749	2 877	-	-	-	1 119	131 - 140 kW
4 945	30 688	22 727	1 546	-	1	76	141 - 150 kW
10 810	7 029	145 304	10	4 149	2	502	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
716 144	185 278	174 763	1 576	4 189	5	23 915	Insgesamt
2 131	17 983	3 613	24	139	2	X	darunter Wohnmobile

5. Neuzulassungen von Krafträdern 2012 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	34	41	7	5	2	-	17	7	20
51 - 100 km/h	5 587	8 930	905	972	137	406	2 815	576	2 812
101 - 110 km/h	1 406	2 696	366	218	42	108	675	146	774
111 - 120 km/h	931	1 508	180	113	22	78	493	61	348
121 - 130 km/h	432	562	103	65	6	17	181	22	157
131 - 140 km/h	519	724	120	63	9	58	258	29	206
141 - 150 km/h	634	975	141	70	21	54	296	35	335
151 - 160 km/h	979	1 346	242	265	76	91	560	140	619
161 - 170 km/h	704	1 375	165	122	26	78	527	83	442
171 - 180 km/h	450	944	80	78	14	47	255	61	226
181 - 190 km/h	1 140	1 627	224	185	46	138	728	99	604
191 - 200 km/h	1 162	1 639	328	237	41	186	805	107	696
201 - 210 km/h	1 560	3 143	327	268	79	163	887	146	984
211 - 220 km/h	1 836	4 042	313	204	73	123	817	106	866
221 - 230 km/h	1 509	2 136	303	298	77	180	817	135	948
231 - 240 km/h	297	361	44	34	7	21	124	17	153
241 - 250 km/h	667	928	101	82	30	75	372	47	401
251 und mehr km/h	1 398	2 715	271	222	49	142	1 078	105	776
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	21 246	35 692	4 220	3 501	757	1 965	11 706	1 922	11 367

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutsch- land	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
32	9	2	10	3	8	7	-	204	bis 50 km/h
5 988	2 024	485	1 217	997	950	946	-	35 747	51 - 100 km/h
1 741	513	140	370	179	280	206	-	9 860	101 - 110 km/h
943	341	59	172	70	134	87	-	5 540	111 - 120 km/h
479	114	33	96	23	63	54	-	2 407	121 - 130 km/h
577	149	26	87	45	63	44	-	2 977	131 - 140 km/h
619	204	41	89	31	84	38	-	3 667	141 - 150 km/h
1 311	361	79	347	180	216	186	-	6 998	151 - 160 km/h
932	252	57	165	88	174	105	-	5 295	161 - 170 km/h
550	156	29	117	71	77	58	-	3 213	171 - 180 km/h
1 544	405	84	218	129	265	132	-	7 568	181 - 190 km/h
1 459	372	92	303	124	275	162	-	7 988	191 - 200 km/h
2 191	505	132	425	157	323	225	-	11 515	201 - 210 km/h
2 124	556	187	318	150	284	177	-	12 176	211 - 220 km/h
1 866	456	154	458	232	286	251	-	10 106	221 - 230 km/h
255	76	35	98	46	50	53	-	1 671	231 - 240 km/h
769	191	59	129	51	117	92	-	4 111	241 - 250 km/h
1 575	436	123	348	178	209	217	-	9 842	251 und mehr km/h
1	1	-	-	-	-	-	-	4	unbekannt
24 956	7 121	1 817	4 967	2 754	3 858	3 040	-	140 889	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Krafträdern 1955 bis 2012 nach Hubraum

Jahr	Leicht- kraft- räder ¹⁾	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾								Insge- sam		
				mit Hubraum in cm ³						mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr				unbe- kannt ³⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	38 474	186 141	599					-	225 214	.	
1960	.	-	-	7 904	41 372	205					-	49 481	.	
1965	.	-	-	1 620	3 907	477					-	6 004	.	
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720					.	8 892	.	
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607				.	43 275	75 821	
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968				.	125 276	141 929	
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655				.	84 359	122 343	
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740				9	102 382	111 208	
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751				2	194 482	217 791	
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306				-	176 413	253 138
2003	44 529	651	15 484	581	13 036	46 641	38 406	48 092				-	146 756	207 420
2004	40 237	820	24 313	525	10 971	46 288	33 673	41 856				-	133 313	198 683
2005		825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129					168 675	189 264
2006		979	17 763	43 286	12 803	39 136	30 518	40 132					165 875	184 617
2007		1 455	19 125	43 437	13 912	38 172	28 389	42 794					166 704	187 284
2008		2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542			165 433	187 420	
2009		4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329		134 216	155 058	
2010		3 625	14 793	32 820	11 035	22 744	20 928	18 511	14 125	297		120 460	138 878	
2011		3 682	12 836	32 937	12 746	21 947	21 975	22 322	12 753	267		124 947	141 465	
2012		3 557	11 659	30 785	12 608	25 101	20 670	23 690	12 509	310		125 673	140 889	

¹⁾ Bis 1980 Kleinkrafträder.- ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkrafträder.- ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.- ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2012 gegenüber 2011 nach Hubraum

Hubraum	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	10	0,3	7	0,2	X
126 - 149 cm ³	16	0,4	2	0,1	X
150 - 174 cm ³	19	0,5	61	1,7	- 68,9
175 - 199 cm ³	24	0,7	13	0,4	X
200 - 249 cm ³	469	13,2	517	14,0	- 9,3
250 - 349 cm ³	666	18,7	475	12,9	+ 40,2
350 - 499 cm ³	1 682	47,3	1 852	50,3	- 9,2
500 - 749 cm ³	4	0,1	14	0,4	X
750 - 999 cm ³	233	6,6	251	6,8	- 7,2
1000 - 1249 cm ³	33	0,9	34	0,9	- 2,9
1250 und mehr cm ³	356	10,0	384	10,4	- 7,3
unbekannt ¹⁾	45	1,3	72	2,0	- 37,5
Zusammen	3 557	100,0	3 682	100,0	- 3,4
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	46	0,4	87	0,7	- 47,1
126 - 149 cm ³	27	0,2	94	0,7	- 71,3
150 - 174 cm ³	297	2,5	554	4,3	- 46,4
175 - 199 cm ³	247	2,1	282	2,2	- 12,4
200 - 249 cm ³	2 719	23,3	4 159	32,4	- 34,6
250 - 349 cm ³	3 729	32,0	4 148	32,3	- 10,1
350 - 499 cm ³	1 383	11,9	2 199	17,1	- 37,1
500 - 749 cm ³	484	4,2	848	6,6	- 42,9
750 - 999 cm ³	137	1,2	172	1,3	- 20,3
1000 - 1249 cm ³	20	0,2	20	0,2	X
1250 und mehr cm ³	26	0,2	40	0,3	- 35,0
unbekannt ¹⁾	2 544	21,8	233	1,8	+ 991,8
Zusammen	11 659	100,0	12 836	100,0	- 9,2
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	30 785	24,5	32 937	26,4	- 6,5
126 - 149 cm ³	29	0,0	37	0,0	- 21,6
150 - 174 cm ³	951	0,8	1 311	1,0	- 27,5
175 - 199 cm ³	262	0,2	243	0,2	+ 7,8
200 - 249 cm ³	1 515	1,2	1 714	1,4	- 11,6
250 - 349 cm ³	7 362	5,9	6 813	5,5	+ 8,1
350 - 499 cm ³	2 489	2,0	2 628	2,1	- 5,3
500 - 749 cm ³	25 101	20,0	21 947	17,6	+ 14,4
750 - 999 cm ³	20 670	16,4	21 975	17,6	- 5,9
1000 - 1249 cm ³	23 690	18,9	22 322	17,9	+ 6,1
1250 und mehr cm ³	12 509	10,0	12 753	10,2	- 1,9
unbekannt ¹⁾	310	0,2	267	0,2	+ 16,1
Zusammen	125 673	100,0	124 947	100,0	+ 0,6
Insgesamt	140 889		141 465		- 0,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern 2012 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
bis 10 kW	29 862	696	3 732	22 825	919	1 390	30	-	-	-	-	270	25 434
11 - 20 kW	24 106	682	7 827	7 903	1 576	5 829	262	1	-	-	-	26	15 597
21 - 30 kW	7 703	1 550	31	53	255	2 477	2 583	627	97	24	24	6	6 122
31 - 40 kW	8 326	30	16	1	1	146	5 413	2 638	2	78	78	1	8 280
41 - 50 kW	7 631	13	6	-	6	9	4 209	969	2 271	148	148	-	7 612
51 - 60 kW	13 310	93	6	-	-	-	6 486	1 932	39	4 754	4 754	-	13 211
61 - 70 kW	8 419	40	-	-	-	-	472	5 476	907	1 523	1 523	1	8 379
71 - 80 kW	9 354	299	1	-	-	-	4 336	2 493	528	1 696	1 696	1	9 054
81 und mehr kW	32 174	154	40	-	-	-	1 310	6 534	19 846	4 286	4 286	4	31 980
unbekannt	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Insgesamt	140 889	3 557	11 659	30 785	2 757	9 851	25 101	20 670	23 690	12 509	310	310	125 673

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraffahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2013
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2013
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety