

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung Jahr 2013

FZ 22

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2013

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	6
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	8
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	10
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	12
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	14
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2013)	16
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
8. Motorleistung und Hubraum	18
Methodische Erläuterungen	19
Zeichenerklärung	20
Begriffsbestimmungen	21
Fahrzeugarten (Anlage A)	24
Emissionsgruppen (Anlage B)	27

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	5	1	-	-	-	-	2	-	-
26 - 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
51 - 100 km/h	34	35	10	6	3	7	32	3	35
101 - 110 km/h	11	12	2	-	1	-	1	2	4
111 - 120 km/h	46	64	15	10	1	19	30	4	54
121 - 130 km/h	1 128	877	322	68	104	177	344	52	1 130
131 - 140 km/h	3 008	3 135	247	291	81	297	1 273	250	1 660
141 - 150 km/h	9 861	6 018	1 690	581	447	1 284	2 635	344	3 559
151 - 160 km/h	23 339	28 417	5 122	4 300	1 563	6 380	19 847	3 301	20 564
161 - 170 km/h	31 905	36 928	8 635	7 068	1 706	8 186	24 855	4 174	25 732
171 - 180 km/h	44 659	68 817	9 043	8 295	2 232	14 799	39 508	5 563	47 644
181 - 190 km/h	67 066	85 101	12 228	11 081	3 173	20 130	52 568	7 223	56 452
191 - 200 km/h	46 863	89 541	8 712	7 921	2 911	21 090	51 042	5 407	57 129
201 - 210 km/h	65 026	90 892	9 929	6 379	3 674	19 743	44 494	3 830	45 835
211 - 220 km/h	37 303	58 988	5 693	3 936	2 065	15 149	27 996	2 451	33 227
221 - 230 km/h	31 324	53 995	4 601	2 203	1 524	8 228	19 770	1 272	12 807
231 - 240 km/h	18 535	18 402	2 380	1 010	987	3 341	7 156	458	5 626
241 - 250 km/h	24 433	40 508	3 465	1 414	1 323	4 942	11 420	924	10 736
251 und mehr km/h	7 668	5 810	645	228	123	865	2 334	92	1 469
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350	323 664

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2	-	-	-	-	-	1	-	11	bis 25 km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	1	26 - 50 km/h
83	19	2	14	3	7	4	-	297	51 - 100 km/h
4	4	-	2	-	3	-	-	46	101 - 110 km/h
109	27	-	9	7	69	1	-	465	111 - 120 km/h
909	224	40	127	55	186	68	-	5 811	121 - 130 km/h
3 237	831	204	597	297	615	468	4	16 495	131 - 140 km/h
7 613	2 015	262	1 017	489	1 223	428	12	39 478	141 - 150 km/h
49 796	8 990	3 057	8 628	4 261	8 462	4 165	34	200 226	151 - 160 km/h
59 384	13 079	4 121	12 264	6 583	9 216	6 671	128	260 635	161 - 170 km/h
79 320	18 000	5 003	16 700	8 501	11 409	9 713	141	389 347	171 - 180 km/h
96 708	21 222	5 818	19 991	9 712	14 436	11 409	88	494 406	181 - 190 km/h
78 993	16 315	4 753	16 848	8 339	10 509	9 379	8	435 760	191 - 200 km/h
70 640	15 046	3 262	13 122	6 499	8 903	7 305	89	414 668	201 - 210 km/h
43 131	8 789	1 950	8 933	4 249	4 903	4 977	83	263 823	211 - 220 km/h
31 810	6 511	1 806	5 026	2 208	3 283	2 816	26	189 210	221 - 230 km/h
12 162	2 924	633	1 890	847	1 388	948	2	78 689	231 - 240 km/h
22 005	4 675	1 170	3 316	1 481	2 438	1 836	6	136 092	241 - 250 km/h
5 168	1 001	220	483	138	529	196	2	26 971	251 und mehr km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385	623	2 952 431	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1955												-	423 861
1960	259 323		542 197				168 219					-	969 739
1965	254 155		368 735	469 482			424 879					313	1 517 564
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226		61 604				4 246	2 107 123
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790			1 580	2 106 048
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659			1 669	2 426 187
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890			474	2 379 261
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618			610	3 040 783
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676			220	3 314 061
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687			116	3 378 343
2004	26 145	67 813	190 650	550 286	1 737 467	391 029	178 934	82 544	37 756			4 202	3 266 826
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012				3 342 122
2006	16 876	90 332	180 123	658 867	1 853 384	313 877	261 961	54 506	38 035				3 467 961
2007	3 962	95 888	171 118	616 536	1 644 810	266 236	261 355	51 920	36 338				3 148 163
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207				3 090 040
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315			3 807 175
2010	69	99 344	268 463	725 547	1 392 025	180 087	194 948	28 515	26 683	579			2 916 260
2011	58	97 601	327 842	698 338	1 576 800	204 018	213 583	27 267	25 793	2 334			3 173 634
2012	71	152 982	326 729	606 144	1 556 978	193 060	193 702	24 657	25 173	3 008			3 082 504
2013	306	216 016	335 609	548 013	1 432 827	191 750	173 295	22 614	25 915	6 086			2 952 431

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

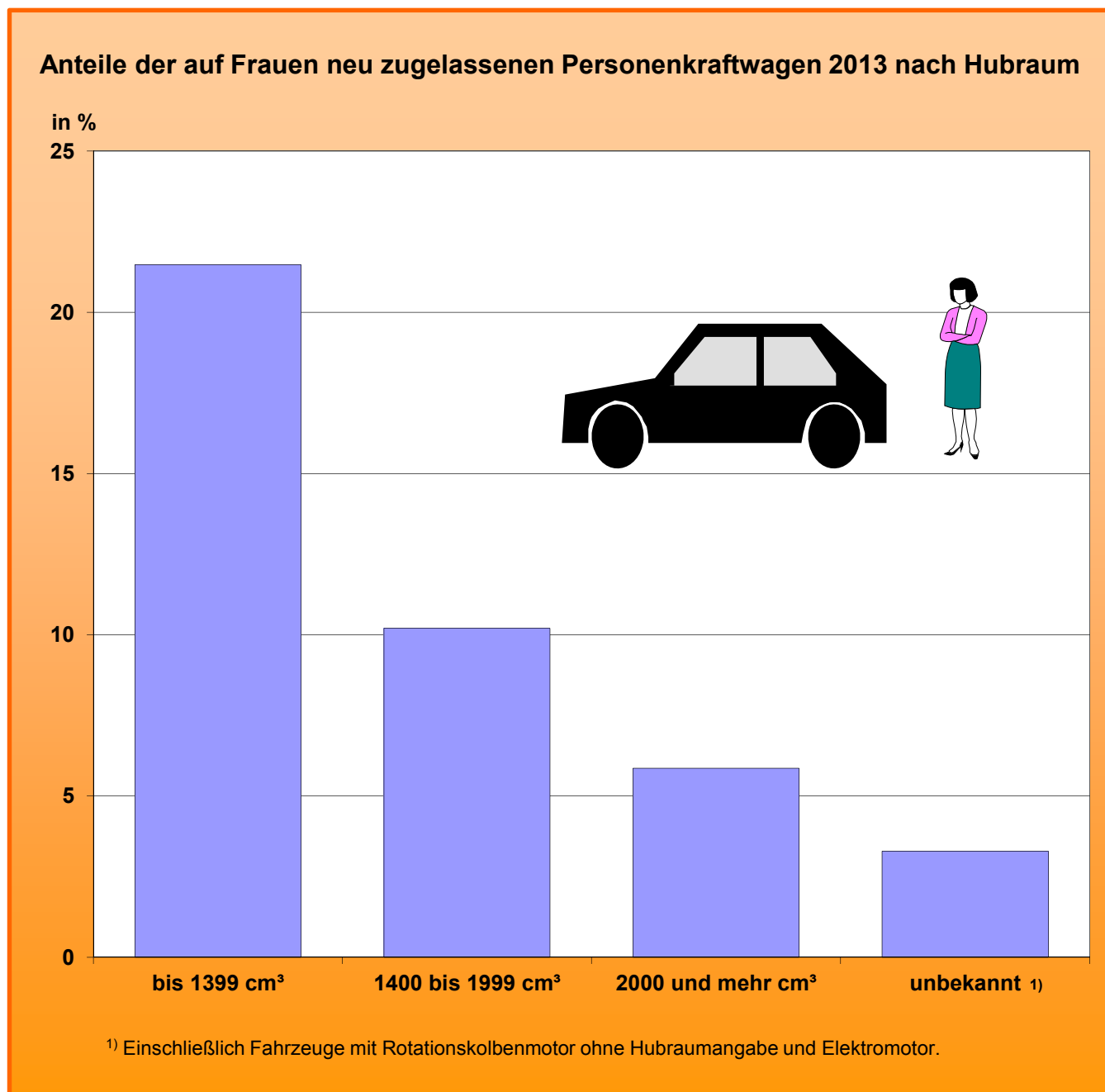
Internet: www.kba.de

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Hubraum Haltergruppe		2013		2012		Veränderung in %	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
		1	2	3	4		
Mit Hubraum							
bis	499 cm ³	29	0,0	27	0,0	+	7,4
500 -	699 cm ³	277	0,0	44	0,0		X
700 -	999 cm ³	216 016	7,3	152 982	5,0	+	41,2
1000 -	1199 cm ³	335 609	11,4	326 729	10,6	+	2,7
1200 -	1399 cm ³	486 784	16,5	547 856	17,8	-	11,1
1400 -	1499 cm ³	61 229	2,1	58 288	1,9	+	5,0
1500 -	1999 cm ³	1 432 827	48,5	1 556 978	50,5	-	8,0
2000 -	2499 cm ³	191 750	6,5	193 060	6,3	-	0,7
2500 -	2999 cm ³	173 295	5,9	193 702	6,3	-	10,5
3000 und unbekannt ¹⁾	mehr cm ³	48 529	1,6	49 830	1,6	-	2,6
		6 086	0,2	3 008	0,1	+	102,3
Insgesamt		2 952 431	100,0	3 082 504	100,0	-	4,2
davon:							
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		2 667	0,1	2 964	0,1	-	10,0
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden		1 058	0,0	1 223	0,0	-	13,5
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren		360 478	12,2	380 909	12,4	-	5,4
Energieversorgung		6 626	0,2	7 562	0,2	-	12,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen		3 537	0,1	3 973	0,1	-	11,0
Baugewerbe/Bau		29 009	1,0	31 177	1,0	-	7,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen		677 757	23,0	700 638	22,7	-	3,3
Verkehr und Lagerei		26 737	0,9	27 366	0,9	-	2,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie		5 056	0,2	5 500	0,2	-	8,1
Information und Kommunikation		13 230	0,4	16 276	0,5	-	18,7
Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen		17 778	0,6	18 599	0,6	-	4,4
Grundstücks- und Wohnungswesen		4 805	0,2	4 424	0,1	+	8,6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen		12 996	0,4	12 091	0,4	+	7,5
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen		351 626	11,9	358 124	11,6	-	1,8
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers		301 408	10,2	304 088	9,9	-	0,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung		27 910	0,9	28 635	0,9	-	2,5
Erziehung und Unterricht		2 289	0,1	2 137	0,1	+	7,1
Gesundheits- und Sozialwesen		33 005	1,1	33 397	1,1	-	1,2
Kunst, Unterhaltung und Erholung		3 552	0,1	3 542	0,1	+	0,3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen		250 669	8,5	266 167	8,6	-	5,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften		1 301	0,0	1 420	0,0	-	8,4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen		1 120 125	37,9	1 176 115	38,2	-	4,8
Unbekannt		220	0,0	265	0,0	-	17,0
Insgesamt		2 952 431	100,0	3 082 504	100,0	-	4,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen



4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	34	-	1	1	5	6
16 - 20 kW	1	1	-	-	-	-
21 - 25 kW	17	5	1	-	-	3
26 - 30 kW	-	-	-	-	-	-
31 - 35 kW	2 343	30	2	-	-	-
36 - 40 kW	2 470	2 465	2	-	-	-
41 - 45 kW	68 645	44 112	16 657	6 838	-	-
46 - 50 kW	34 762	33 742	2	947	-	-
51 - 55 kW	220 687	49 656	85 983	65 779	19 261	1
56 - 60 kW	43 266	7 214	22 358	13 184	273	-
61 - 65 kW	165 035	7 937	67 195	82 447	5 632	1 015
66 - 70 kW	137 330	22 317	23 657	39 554	50 800	2
71 - 80 kW	415 527	26 060	104 903	69 310	181 462	23 928
81 - 90 kW	356 255	893	12 265	103 891	178 246	18 260
91 - 100 kW	210 306	21 739	2 583	5 816	84 376	35 467
101 - 110 kW	496 442	7	-	79 222	15 213	17 785
111 - 120 kW	129 603	2	-	16 598	37 650	4 239
121 - 130 kW	190 015	3	-	909	5 813	6 269
131 - 140 kW	155 251	2	-	2 283	9 995	16 348
141 - 150 kW	63 120	-	-	-	2 199	3 203
151 und mehr kW	260 015	10	-	4	2 508	219
unbekannt	1 307	127	-	1	-	-
Insgesamt	2 952 431	216 322	335 609	486 784	593 433	126 745
darunter Wohnmobile	24 809	9	2	-	15	-
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	6	-	-	-	-	-
16 - 20 kW	-	-	-	-	-	-
21 - 25 kW	2	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	-	-	-	-	-	-
31 - 35 kW	1	-	-	-	-	-
36 - 40 kW	2 465	2 464	-	-	-	-
41 - 45 kW	-	-	-	-	-	-
46 - 50 kW	944	-	-	944	-	-
51 - 55 kW	18 508	-	7 710	3 611	7 184	1
56 - 60 kW	27	-	-	15	-	1
61 - 65 kW	2 513	-	-	1 093	618	-
66 - 70 kW	61 967	4	-	10 522	50 456	2
71 - 80 kW	164 160	2	-	-	144 328	11 901
81 - 90 kW	131 589	1	-	-	76 080	15 025
91 - 100 kW	118 228	3	-	-	23 876	34 102
101 - 110 kW	369 937	7	-	-	-	3 621
111 - 120 kW	57 354	2	-	-	-	-
121 - 130 kW	162 296	2	-	-	-	-
131 - 140 kW	106 659	1	-	-	-	-
141 - 150 kW	49 541	-	-	-	-	-
151 und mehr kW	156 916	2	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 403 113	2 488	7 710	16 185	302 542	64 653
darunter Wohnmobile	24 667	9	-	-	12	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	21	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	8	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	-	-	26 - 30 kW
1	-	-	-	-	2 310	-	31 - 35 kW
1	-	-	-	-	2	-	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	1 038	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	71	-	46 - 50 kW
2	-	-	-	-	5	-	51 - 55 kW
14	-	-	-	-	223	-	56 - 60 kW
802	2	1	2	1	1	3	61 - 65 kW
489	506	-	-	-	5	1	66 - 70 kW
5 086	3 713	-	-	-	1 065	30	71 - 80 kW
40 835	1 760	1	-	2	102	519	81 - 90 kW
24 088	36 204	2	2	28	1	10 164	91 - 100 kW
348 630	35 569	8	2	2	4	9 073	101 - 110 kW
56 021	14 695	396	-	-	2	735	111 - 120 kW
120 026	54 421	2 562	7	4	1	2 289	121 - 130 kW
116 680	7 670	2 268	-	2	3	1 284	131 - 140 kW
9 181	30 030	17 261	1 242	-	4	87	141 - 150 kW
52 022	7 180	150 796	21 359	25 876	41	622	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	1 179	-	unbekannt
773 878	191 750	173 295	22 614	25 915	6 086	24 809	Insgesamt
2 274	19 080	3 248	13	160	8	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	6	2	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	2	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	-	-	26 - 30 kW
1	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
1	-	-	-	-	-	-	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
2	-	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
11	-	-	-	-	-	-	56 - 60 kW
802	-	-	-	-	-	3	61 - 65 kW
477	506	-	-	-	-	1	66 - 70 kW
4 216	3 713	-	-	-	-	28	71 - 80 kW
38 722	1 760	1	-	-	-	514	81 - 90 kW
24 084	36 131	2	2	28	-	10 095	91 - 100 kW
330 771	35 526	8	2	2	-	9 033	101 - 110 kW
42 265	14 690	396	-	-	1	731	111 - 120 kW
107 000	52 726	2 557	7	4	-	2 284	121 - 130 kW
97 253	7 147	2 257	-	1	-	1 283	131 - 140 kW
3 916	27 826	16 561	1 238	-	-	75	141 - 150 kW
10 840	5 662	134 006	9	6 397	-	618	151 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
660 361	185 687	155 788	1 258	6 432	9	24 667	Insgesamt
2 259	18 969	3 242	11	158	7	X	darunter Wohnmobile

5. Neuzulassungen von Krafträdern 2013 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	30	49	8	5	1	1	19	1	18
51 - 100 km/h	3 793	6 338	639	669	95	348	2 090	430	1 947
101 - 110 km/h	2 072	3 354	290	340	50	106	875	198	930
111 - 120 km/h	1 906	2 661	229	169	28	104	753	106	612
121 - 130 km/h	352	520	82	49	14	21	218	37	151
131 - 140 km/h	438	624	110	71	15	22	239	24	157
141 - 150 km/h	655	598	65	32	8	36	211	13	151
151 - 160 km/h	1 425	1 970	273	317	86	156	722	162	856
161 - 170 km/h	935	1 540	166	160	24	97	508	66	505
171 - 180 km/h	1 093	1 796	202	168	44	97	570	106	533
181 - 190 km/h	1 031	1 251	169	189	29	119	637	102	607
191 - 200 km/h	1 234	1 794	293	214	56	193	819	81	748
201 - 210 km/h	1 180	2 452	226	182	37	123	608	101	753
211 - 220 km/h	2 034	4 017	284	245	86	155	829	107	1 032
221 - 230 km/h	1 492	2 310	334	311	75	232	770	135	986
231 - 240 km/h	233	313	46	37	10	21	132	20	145
241 - 250 km/h	801	1 233	140	83	29	94	481	50	542
251 und mehr km/h	1 207	2 385	222	169	47	101	1 003	94	688
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 912	35 206	3 778	3 410	734	2 026	11 484	1 833	11 361

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern 2013 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
38	8	1	5	6	11	2	-	203	bis 50 km/h
4 062	1 379	288	954	592	698	707	1	25 030	51 - 100 km/h
1 966	750	118	412	271	308	307	-	12 347	101 - 110 km/h
1 506	559	91	227	144	228	143	-	9 466	111 - 120 km/h
429	116	41	79	47	59	38	-	2 253	121 - 130 km/h
486	147	34	86	61	55	47	-	2 616	131 - 140 km/h
328	127	27	37	20	53	19	-	2 380	141 - 150 km/h
1 795	485	110	408	174	271	219	-	9 429	151 - 160 km/h
1 083	313	73	192	92	183	111	-	6 048	161 - 170 km/h
1 181	345	103	286	127	200	132	-	6 983	171 - 180 km/h
1 274	331	80	203	122	232	131	-	6 507	181 - 190 km/h
1 535	400	109	289	140	260	148	-	8 313	191 - 200 km/h
1 592	359	108	257	113	208	158	-	8 457	201 - 210 km/h
2 287	588	190	322	147	337	202	-	12 862	211 - 220 km/h
1 946	459	162	414	235	317	224	-	10 402	221 - 230 km/h
249	70	22	80	38	35	43	-	1 494	231 - 240 km/h
1 026	294	63	181	63	163	100	-	5 343	241 - 250 km/h
1 327	342	98	318	112	190	190	-	8 493	251 und mehr km/h
-	-	-	1	1	2	-	-	6	unbekannt
24 110	7 072	1 718	4 751	2 505	3 810	2 921	1	138 632	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 1955 bis 2013 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder ¹⁾	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädrige Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ³⁾	zusam- men			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	38 474	186 141	599					-	225 214	.	
1960	.	-	-	7 904	41 372	205					-	49 481	.	
1965	.	-	-	1 620	3 907	477					-	6 004	.	
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720					.	8 892	.	
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607				.	43 275	75 821	
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968				.	125 276	141 929	
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655				.	84 359	122 343	
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740				9	102 382	111 208	
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751				2	194 482	217 791	
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306			-	176 413	253 138	
2004	40 237	820	24 313	525	10 971	46 288	33 673	41 856			-	133 313	198 683	
2005		825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129				168 675	189 264	
2006		979	17 763	43 286	12 803	39 136	30 518	40 132				165 875	184 617	
2007		1 455	19 125	43 437	13 912	38 172	28 389	42 794				166 704	187 284	
2008		2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542			165 433	187 420	
2009		4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329		134 216	155 058	
2010		3 625	14 793	32 820	11 035	22 744	20 928	18 511	14 125	297		120 460	138 878	
2011		3 682	12 836	32 937	12 746	21 947	21 975	22 322	12 753	267		124 947	141 465	
2012		3 557	11 659	30 785	12 608	25 101	20 670	23 690	12 509	310		125 673	140 889	
2013		3 298	7 926	30 274	15 435	23 385	21 739	23 982	12 344	249		127 408	138 632	

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge. - ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge. - ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. - ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2013 gegenüber 2012 nach Hubraum

Hubraum	2013		2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	5	0,2	10	0,3	X
126 - 149 cm ³	13	0,4	16	0,4	X
150 - 174 cm ³	12	0,4	19	0,5	X
175 - 199 cm ³	34	1,0	24	0,7	X
200 - 249 cm ³	533	16,2	469	13,2	+ 13,6
250 - 349 cm ³	498	15,1	666	18,7	- 25,2
350 - 499 cm ³	1 551	47,0	1 682	47,3	- 7,8
500 - 749 cm ³	5	0,2	4	0,1	X
750 - 999 cm ³	258	7,8	233	6,6	+ 10,7
1000 - 1249 cm ³	42	1,3	33	0,9	+ 27,3
1250 und mehr cm ³	313	9,5	356	10,0	- 12,1
unbekannt ¹⁾	34	1,0	45	1,3	- 24,4
Zusammen	3 298	100,0	3 557	100,0	- 7,3
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	26	0,3	46	0,4	- 43,5
126 - 149 cm ³	15	0,2	27	0,2	- 44,4
150 - 174 cm ³	302	3,8	297	2,5	+ 1,7
175 - 199 cm ³	182	2,3	247	2,1	- 26,3
200 - 249 cm ³	1 900	24,0	2 719	23,3	- 30,1
250 - 349 cm ³	3 127	39,5	3 729	32,0	- 16,1
350 - 499 cm ³	897	11,3	1 383	11,9	- 35,1
500 - 749 cm ³	300	3,8	484	4,2	- 38,0
750 - 999 cm ³	182	2,3	137	1,2	+ 32,8
1000 - 1249 cm ³	12	0,2	20	0,2	X
1250 und mehr cm ³	9	0,1	26	0,2	- 65,4
unbekannt ¹⁾	974	12,3	2 544	21,8	- 61,7
Zusammen	7 926	100,0	11 659	100,0	- 32,0
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	30 274	23,8	30 785	24,5	- 1,7
126 - 149 cm ³	40	0,0	29	0,0	+ 37,9
150 - 174 cm ³	626	0,5	951	0,8	- 34,2
175 - 199 cm ³	389	0,3	262	0,2	+ 48,5
200 - 249 cm ³	1 492	1,2	1 515	1,2	- 1,5
250 - 349 cm ³	8 045	6,3	7 362	5,9	+ 9,3
350 - 499 cm ³	4 843	3,8	2 489	2,0	+ 94,6
500 - 749 cm ³	23 385	18,4	25 101	20,0	- 6,8
750 - 999 cm ³	21 739	17,1	20 670	16,4	+ 5,2
1000 - 1249 cm ³	23 982	18,8	23 690	18,9	+ 1,2
1250 und mehr cm ³	12 344	9,7	12 509	10,0	- 1,3
unbekannt ¹⁾	249	0,2	310	0,2	- 19,7
Zusammen	127 408	100,0	125 673	100,0	+ 1,4
Insgesamt	138 632		140 889		- 1,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Krafträdern 2013 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
bis 10 kW	24 668	616	1 881	19 818	926	1 250	9	-	-	-	-	168	22 171
11 - 20 kW	24 868	577	5 973	10 450	1 545	6 074	176	1	-	-	-	72	18 318
21 - 30 kW	5 182	1 484	29	4	75	3 147	391	30	12	7	3	3 669	
31 - 40 kW	15 250	9	14	1	1	2 399	8 759	3 755	147	163	2	15 227	
41 - 50 kW	7 150	9	8	-	-	11	3 889	1 055	2 117	61	-	7 133	
51 - 60 kW	12 083	89	3	-	-	6	4 989	1 869	17	5 109	1	11 991	
61 - 70 kW	8 511	61	3	-	-	-	233	5 456	1 089	1 669	-	8 447	
71 - 80 kW	8 911	290	1	-	-	-	3 625	2 822	378	1 794	1	8 620	
81 und mehr kW	32 004	163	13	-	-	-	1 314	6 751	20 222	3 540	1	31 828	
unbekannt	5	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	4	
Insgesamt	138 632	3 298	7 926	30 274	2 547	12 888	23 385	21 739	23 982	12 344	249	127 408	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugschein)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungs-nr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2014
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!