

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung Jahr 2014

FZ 22

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	6
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	8
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	10
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	12
6. Hubraum (Zeitreihe 1955 bis 2014)	14
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
8. Motorleistung und Hubraum	16
Methodische Erläuterungen	17
Zeichenerklärung	18
Begriffsbestimmungen	19
Fahrzeugarten (Anlage A)	22
Emissionsgruppen (Anlage B)	25

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	2	1	-	-	-	1	-	-	1
26 - 50 km/h	-	1	-	-	-	-	-	-	-
51 - 100 km/h	14	56	6	17	1	3	16	2	45
101 - 110 km/h	4	14	-	-	-	1	3	-	4
111 - 120 km/h	47	109	20	6	2	14	32	1	39
121 - 130 km/h	1 322	1 066	111	111	56	160	411	63	768
131 - 140 km/h	2 397	3 376	218	336	75	188	1 166	224	2 133
141 - 150 km/h	9 158	5 315	1 409	610	335	1 092	2 612	315	3 634
151 - 160 km/h	24 070	27 915	5 548	4 447	1 653	6 233	19 240	2 870	22 218
161 - 170 km/h	30 153	34 249	9 140	8 109	1 504	7 019	23 778	4 388	26 133
171 - 180 km/h	45 063	67 739	9 290	8 744	2 270	16 337	41 266	5 770	51 317
181 - 190 km/h	57 982	78 728	10 973	9 411	2 728	18 469	48 270	6 317	45 822
191 - 200 km/h	53 670	103 607	10 487	9 304	3 441	22 436	59 312	6 276	77 343
201 - 210 km/h	59 391	82 578	9 157	5 854	3 457	18 742	42 260	3 284	44 045
211 - 220 km/h	38 928	62 440	5 707	4 081	2 061	17 118	28 836	2 591	36 656
221 - 230 km/h	36 731	59 295	5 195	2 664	1 972	10 275	23 734	1 412	16 954
231 - 240 km/h	20 535	22 721	2 837	1 176	1 119	3 524	8 453	564	7 109
241 - 250 km/h	27 728	46 297	4 012	1 661	1 448	5 124	13 349	1 009	14 062
251 und mehr km/h	9 098	6 180	787	279	164	948	2 695	98	1 543
unbekannt	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184	349 826

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	-	-	-	-	1	1	-	10	bis 25 km/h
5	-	-	-	-	-	-	-	6	26 - 50 km/h
96	10	3	13	3	16	4	-	305	51 - 100 km/h
12	7	1	-	1	4	-	-	51	101 - 110 km/h
108	39	1	10	1	68	2	-	499	111 - 120 km/h
1 070	223	47	148	97	217	70	-	5 940	121 - 130 km/h
2 918	866	207	599	293	636	416	-	16 048	131 - 140 km/h
7 108	2 037	305	784	446	1 155	397	-	36 712	141 - 150 km/h
52 212	8 826	3 324	8 163	4 362	7 118	3 853	11	202 063	151 - 160 km/h
60 538	12 791	4 021	11 327	6 432	8 783	6 159	23	254 547	161 - 170 km/h
83 069	18 036	5 747	18 389	8 817	10 779	9 922	109	402 664	171 - 180 km/h
86 687	19 212	4 763	17 594	8 702	11 893	10 201	77	437 829	181 - 190 km/h
91 624	18 397	5 073	19 994	9 468	11 476	10 718	92	512 718	191 - 200 km/h
67 719	13 554	3 247	11 875	5 558	8 033	6 392	193	385 339	201 - 210 km/h
43 899	8 726	1 952	9 846	4 410	5 297	5 462	14	278 024	211 - 220 km/h
39 061	7 898	2 035	5 812	2 578	3 962	3 108	39	222 725	221 - 230 km/h
15 011	3 543	682	2 015	983	1 508	1 050	27	92 857	231 - 240 km/h
25 801	5 406	1 395	4 030	1 576	2 877	2 256	39	158 070	241 - 250 km/h
5 772	1 026	283	527	166	583	212	2	30 363	251 und mehr km/h
-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223	626	3 036 773	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt	
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1955												-	423 861
1960	259 323		542 197					168 219				-	969 739
1965	254 155		368 735	469 482				424 879				313	1 517 564
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226		61 604				4 246	2 107 123
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790			1 580	2 106 048
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659			1 669	2 426 187
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890			474	2 379 261
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618			610	3 040 783
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676			220	3 314 061
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687			116	3 378 343
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012				3 342 122
2006	16 876	90 332	180 123	658 867	1 853 384	313 877	261 961	54 506	38 035				3 467 961
2007	3 962	95 888	171 118	616 536	1 644 810	266 236	261 355	51 920	36 338				3 148 163
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207				3 090 040
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315			3 807 175
2010	69	99 344	268 463	725 547	1 392 025	180 087	194 948	28 515	26 683	579			2 916 260
2011	58	97 601	327 842	698 338	1 576 800	204 018	213 583	27 267	25 793	2 334			3 173 634
2012	71	152 982	326 729	606 144	1 556 978	193 060	193 702	24 657	25 173	3 008			3 082 504
2013	306	216 016	335 609	548 013	1 432 827	191 750	173 295	22 614	25 915	6 086			2 952 431
2014	1 017	261 474	345 218	570 953	1 419 090	204 916	178 827	21 760	24 977	8 541			3 036 773

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

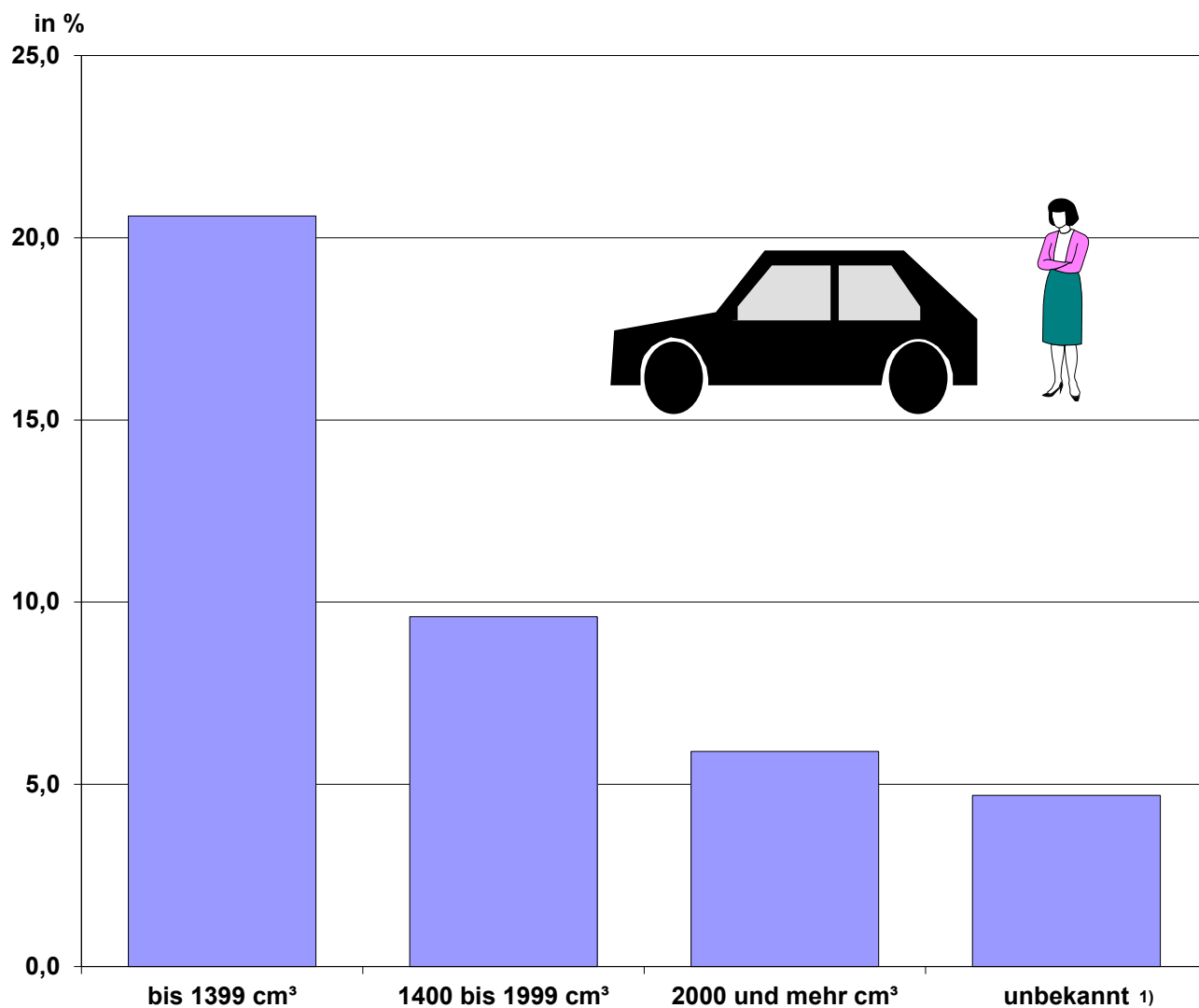
Internet: www.kba.de

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 gegenüber 2013 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Hubraum Haltergruppe		2014		2013		Veränderung in %
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
		1	2	3	4	
Mit Hubraum						
bis	499 cm ³	21	0,0	29	0,0	- 27,6
500 -	699 cm ³	996	0,0	277	0,0	+ 259,6
700 -	999 cm ³	261 474	8,6	216 016	7,3	+ 21,0
1000 -	1199 cm ³	345 218	11,4	335 609	11,4	+ 2,9
1200 -	1399 cm ³	474 342	15,6	486 784	16,5	- 2,6
1400 -	1499 cm ³	96 611	3,2	61 229	2,1	+ 57,8
1500 -	1999 cm ³	1 419 090	46,7	1 432 827	48,5	- 1,0
2000 -	2499 cm ³	204 916	6,7	191 750	6,5	+ 6,9
2500 -	2999 cm ³	178 827	5,9	173 295	5,9	+ 3,2
3000 und unbekannt ¹⁾	mehr cm ³	46 737 8 541	1,5 0,3	48 529 6 086	1,6 0,2	- 3,7 + 40,3
Insgesamt		3 036 773	100,0	2 952 431	100,0	+ 2,9
davon:						
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		2 757	0,1	2 667	0,1	+ 3,4
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden		1 089	0,0	1 058	0,0	+ 2,9
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren		393 494	13,0	360 478	12,2	+ 9,2
Energieversorgung		7 452	0,2	6 626	0,2	+ 12,5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen		3 710	0,1	3 537	0,1	+ 4,9
Baugewerbe/Bau		30 765	1,0	29 009	1,0	+ 6,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen		687 273	22,6	677 757	23,0	+ 1,4
Verkehr und Lagerei		28 278	0,9	26 737	0,9	+ 5,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie		5 849	0,2	5 056	0,2	+ 15,7
Information und Kommunikation		14 942	0,5	13 230	0,4	+ 12,9
Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen		21 201	0,7	17 778	0,6	+ 19,3
Grundstücks- und Wohnungswesen		6 615	0,2	4 805	0,2	+ 37,7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen		15 737	0,5	12 996	0,4	+ 21,1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen		371 565	12,2	351 626	11,9	+ 5,7
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers		317 317	10,4	301 408	10,2	+ 5,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung		27 515	0,9	27 910	0,9	- 1,4
Erziehung und Unterricht		2 473	0,1	2 289	0,1	+ 8,0
Gesundheits- und Sozialwesen		35 920	1,2	33 005	1,1	+ 8,8
Kunst, Unterhaltung und Erholung		3 885	0,1	3 552	0,1	+ 9,4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen		274 655	9,0	250 669	8,5	+ 9,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften		1 502	0,0	1 301	0,0	+ 15,4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen		1 099 033	36,2	1 120 125	37,9	- 1,9
Unbekannt		1 063	0,0	220	0,0	+ 383,2
Insgesamt		3 036 773	100,0	2 952 431	100,0	+ 2,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Anteile der auf Frauen neu zugelassenen Personenkraftwagen 2014 nach Hubraum



1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 15 kW	8	1	-	-	-	5
16 - 20 kW	4	1	-	-	-	-
21 - 25 kW	82	3	1	-	-	-
26 - 30 kW	17	10	3	-	-	-
31 - 35 kW	1 823	45	-	-	-	-
36 - 40 kW	107	95	5	1	-	-
41 - 45 kW	71 202	52 183	10 213	7 292	-	1
46 - 50 kW	32 692	31 710	127	826	-	-
51 - 55 kW	217 734	77 033	53 675	68 808	18 199	1
56 - 60 kW	52 488	6 725	35 095	9 628	34	1
61 - 65 kW	165 355	5 601	67 457	87 175	3 079	1 139
66 - 70 kW	140 739	28 606	25 752	25 357	59 453	1
71 - 80 kW	337 939	34 914	87 931	50 687	143 677	11 106
81 - 90 kW	409 361	1 448	53 631	79 151	215 866	12 840
91 - 100 kW	242 918	23 654	11 328	26 139	98 675	23 747
101 - 110 kW	514 565	447	-	102 564	16 771	14 078
111 - 120 kW	119 781	1	-	14 514	37 888	2 590
121 - 130 kW	190 183	9	-	1 013	7 441	5 379
131 - 140 kW	196 232	-	-	1 184	8 648	12 627
141 - 150 kW	60 857	1	-	-	3 012	1 762
151 und mehr kW	282 684	3	-	3	2 331	498
unbekannt	2	1	-	-	-	-
Insgesamt	3 036 773	262 491	345 218	474 342	615 074	85 775
darunter Wohnmobile	25 746	13	1	2	12	-
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	4	-	-	-	-	-
16 - 20 kW	-	-	-	-	-	-
21 - 25 kW	-	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	1	-	-	-	-	-
31 - 35 kW	1	1	-	-	-	-
36 - 40 kW	98	94	-	-	-	-
41 - 45 kW	9	4	-	-	-	-
46 - 50 kW	827	-	-	826	-	-
51 - 55 kW	17 166	1	3 910	3 053	10 202	-
56 - 60 kW	221	-	-	219	1	-
61 - 65 kW	1 399	3	-	520	57	9
66 - 70 kW	65 626	4	-	5 715	59 186	4
71 - 80 kW	130 773	3	-	-	123 444	382
81 - 90 kW	171 978	1	-	-	127 038	9 541
91 - 100 kW	114 487	5	-	-	33 106	22 112
101 - 110 kW	374 704	5	-	-	94	3 711
111 - 120 kW	54 225	1	-	-	-	-
121 - 130 kW	160 977	3	-	-	-	-
131 - 140 kW	149 790	-	-	-	-	-
141 - 150 kW	48 376	-	-	-	-	-
151 und mehr kW	161 902	-	-	-	-	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 452 565	130	3 910	10 333	353 128	35 759
darunter Wohnmobile	25 598	13	-	2	11	-

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	2	3	bis 15 kW
-	-	-	-	-	3	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	78	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	4	1	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	1 778	-	31 - 35 kW
2	2	-	-	-	2	2	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	1 513	-	41 - 45 kW
2	-	-	-	-	27	-	46 - 50 kW
-	-	-	-	-	18	-	51 - 55 kW
1	-	-	-	-	1 004	-	56 - 60 kW
819	3	2	-	-	80	2	61 - 65 kW
411	359	-	-	-	800	3	66 - 70 kW
4 528	2 987	-	-	-	2 109	29	71 - 80 kW
44 629	688	-	-	4	1 104	462	81 - 90 kW
21 697	37 631	4	1	39	3	11 422	91 - 100 kW
343 934	36 758	3	1	7	2	9 208	101 - 110 kW
50 620	14 154	9	-	4	1	728	111 - 120 kW
109 095	64 104	3 136	5	1	-	2 280	121 - 130 kW
160 047	11 936	1 787	1	2	-	903	131 - 140 kW
10 354	28 940	15 205	1 582	1	-	91	141 - 150 kW
68 713	7 354	158 680	20 170	24 919	13	612	151 und mehr kW
-	-	1	-	-	-	-	unbekannt
814 852	204 916	178 827	21 760	24 977	8 541	25 746	Insgesamt
1 723	20 775	3 062	6	147	5	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	4	3	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
2	2	-	-	-	-	2	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
1	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	51 - 55 kW
1	-	-	-	-	-	-	56 - 60 kW
810	-	-	-	-	-	2	61 - 65 kW
410	307	-	-	-	-	3	66 - 70 kW
3 957	2 987	-	-	-	-	29	71 - 80 kW
34 706	688	-	-	4	-	456	81 - 90 kW
21 662	37 559	4	1	38	-	11 353	91 - 100 kW
334 174	36 710	3	-	7	-	9 162	101 - 110 kW
40 270	13 941	9	-	3	1	726	111 - 120 kW
94 943	62 895	3 130	5	1	-	2 273	121 - 130 kW
136 507	11 495	1 786	-	2	-	903	131 - 140 kW
4 985	27 103	14 706	1 581	1	-	75	141 - 150 kW
11 733	5 469	138 734	90	5 876	-	610	151 und mehr kW
-	-	1	-	-	-	-	unbekannt
684 161	199 156	158 373	1 677	5 932	6	25 598	Insgesamt
1 701	20 660	3 055	6	145	5	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	38	62	7	7	-	7	15	2	35
51 - 100 km/h	3 732	6 312	628	713	118	356	1 975	429	1 922
101 - 110 km/h	2 131	3 114	265	303	34	122	916	213	1 076
111 - 120 km/h	2 083	3 002	221	182	26	94	833	113	711
121 - 130 km/h	406	636	95	63	12	34	192	34	204
131 - 140 km/h	522	753	112	55	26	33	452	22	246
141 - 150 km/h	492	602	85	25	3	30	246	20	167
151 - 160 km/h	1 108	1 656	227	244	42	122	658	141	632
161 - 170 km/h	1 354	2 139	298	223	66	119	757	133	743
171 - 180 km/h	1 607	2 258	308	312	50	143	924	158	856
181 - 190 km/h	680	802	125	110	19	80	448	47	391
191 - 200 km/h	1 323	1 992	320	249	45	168	850	112	821
201 - 210 km/h	1 798	2 873	390	284	50	157	1 122	158	1 074
211 - 220 km/h	2 039	4 613	325	205	77	205	912	83	1 052
221 - 230 km/h	1 276	2 183	291	238	65	134	855	108	813
231 - 240 km/h	262	414	62	47	7	21	148	23	150
241 - 250 km/h	873	1 327	126	121	35	93	479	58	551
251 und mehr km/h	1 543	3 194	248	173	56	169	776	100	858
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	23 268	37 935	4 133	3 554	731	2 087	12 558	1 955	12 303

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern 2014 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
45	13	8	6	9	4	1	-	259	bis 50 km/h
4 109	1 356	348	992	594	769	683	7	25 043	51 - 100 km/h
1 981	642	132	400	332	324	271	2	12 258	101 - 110 km/h
1 675	596	116	213	148	242	155	1	10 411	111 - 120 km/h
532	131	27	90	40	61	71	-	2 628	121 - 130 km/h
574	166	47	88	40	72	37	1	3 246	131 - 140 km/h
365	133	27	39	20	35	25	-	2 314	141 - 150 km/h
1 479	390	94	329	149	231	180	-	7 682	151 - 160 km/h
1 572	376	133	328	136	232	173	-	8 782	161 - 170 km/h
1 857	505	136	317	203	352	180	-	10 166	171 - 180 km/h
793	262	60	151	77	149	97	-	4 291	181 - 190 km/h
1 686	437	105	300	132	280	173	-	8 993	191 - 200 km/h
2 229	599	161	550	188	339	288	-	12 260	201 - 210 km/h
2 461	567	175	337	124	329	162	2	13 668	211 - 220 km/h
1 613	406	111	369	189	277	214	-	9 142	221 - 230 km/h
271	104	24	84	29	35	50	-	1 731	231 - 240 km/h
1 033	286	125	211	92	167	128	-	5 705	241 - 250 km/h
1 649	427	141	337	147	259	184	-	10 261	251 und mehr km/h
-	2	-	-	-	1	-	-	9	unbekannt
25 924	7 398	1 970	5 141	2 649	4 158	3 072	13	148 849	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 1955 bis 2014 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder ¹⁾	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädige Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ³⁾	zusam- men			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1955	.	-	-	38 474	186 141	599					-	225 214	.	
1960	.	-	-	7 904	41 372	205					-	49 481	.	
1965	.	-	-	1 620	3 907	477					-	6 004	.	
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720					.	8 892	.	
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607				.	43 275	75 821	
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968				.	125 276	141 929	
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655				.	84 359	122 343	
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740			9	102 382	111 208		
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751			2	194 482	217 791		
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306			-	176 413	253 138	
2005		825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129				168 675	189 264	
2006		979	17 763	43 286	12 803	39 136	30 518	40 132				165 875	184 617	
2007		1 455	19 125	43 437	13 912	38 172	28 389	42 794				166 704	187 284	
2008		2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542			165 433	187 420	
2009		4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329		134 216	155 058	
2010		3 625	14 793	32 820	11 035	22 744	20 928	18 511	14 125	297		120 460	138 878	
2011		3 682	12 836	32 937	12 746	21 947	21 975	22 322	12 753	267		124 947	141 465	
2012		3 557	11 659	30 785	12 608	25 101	20 670	23 690	12 509	310		125 673	140 889	
2013		3 298	7 926	30 274	15 435	23 385	21 739	23 982	12 344	249		127 408	138 632	
2014		3 397	6 871	31 761	17 457	23 703	24 847	26 939	13 298	576		138 581	148 849	

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge. - ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge. - ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. - ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2014 gegenüber 2013 nach Hubraum

Hubraum	2014		2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	4	0,1	5	0,2	X
126 - 149 cm ³	23	0,7	13	0,4	X
150 - 174 cm ³	6	0,2	12	0,4	X
175 - 199 cm ³	79	2,3	34	1,0	+ 132,4
200 - 249 cm ³	536	15,8	533	16,2	+ 0,6
250 - 349 cm ³	554	16,3	498	15,1	+ 11,2
350 - 499 cm ³	1 550	45,6	1 551	47,0	- 0,1
500 - 749 cm ³	3	0,1	5	0,2	X
750 - 999 cm ³	193	5,7	258	7,8	- 25,2
1000 - 1249 cm ³	23	0,7	42	1,3	- 45,2
1250 und mehr cm ³	403	11,9	313	9,5	+ 28,8
unbekannt ¹⁾	23	0,7	34	1,0	- 32,4
Zusammen	3 397	100,0	3 298	100,0	+ 3,0
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	21	0,3	26	0,3	- 19,2
126 - 149 cm ³	9	0,1	15	0,2	X
150 - 174 cm ³	363	5,3	302	3,8	+ 20,2
175 - 199 cm ³	148	2,2	182	2,3	- 18,7
200 - 249 cm ³	1 381	20,1	1 900	24,0	- 27,3
250 - 349 cm ³	2 972	43,3	3 127	39,5	- 5,0
350 - 499 cm ³	816	11,9	897	11,3	- 9,0
500 - 749 cm ³	292	4,2	300	3,8	- 2,7
750 - 999 cm ³	110	1,6	182	2,3	- 39,6
1000 - 1249 cm ³	16	0,2	12	0,2	X
1250 und mehr cm ³	4	0,1	9	0,1	X
unbekannt ¹⁾	739	10,8	974	12,3	- 24,1
Zusammen	6 871	100,0	7 926	100,0	- 13,3
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	31 761	22,9	30 274	23,8	+ 4,9
126 - 149 cm ³	26	0,0	40	0,0	- 35,0
150 - 174 cm ³	572	0,4	626	0,5	- 8,6
175 - 199 cm ³	339	0,2	389	0,3	- 12,9
200 - 249 cm ³	1 593	1,1	1 492	1,2	+ 6,8
250 - 349 cm ³	8 532	6,2	8 045	6,3	+ 6,1
350 - 499 cm ³	6 395	4,6	4 843	3,8	+ 32,0
500 - 749 cm ³	23 703	17,1	23 385	18,4	+ 1,4
750 - 999 cm ³	24 847	17,9	21 739	17,1	+ 14,3
1000 - 1249 cm ³	26 939	19,4	23 982	18,8	+ 12,3
1250 und mehr cm ³	13 298	9,6	12 344	9,7	+ 7,7
unbekannt ¹⁾	576	0,4	249	0,2	+ 131,3
Zusammen	138 581	100,0	127 408	100,0	+ 8,8
Insgesamt	148 849		138 632		+ 7,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Kraffrädern 2014 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
bis 10 kW	25 534	621	1 486	20 881	1 016	1 398	6	-	-	-	-	126	23 427
11 - 20 kW	25 980	623	5 332	10 867	1 442	7 179	127	1	-	-	-	409	20 025
21 - 30 kW	5 232	1 535	26	9	70	3 031	521	4	1	2	33	3 671	
31 - 40 kW	16 432	13	9	2	2	3 308	8 440	4 246	210	196	6	16 410	
41 - 50 kW	6 969	18	3	-	-	8	3 382	1 280	2 223	55	-	6 948	
51 - 60 kW	13 901	52	2	-	-	3	7 186	1 500	34	5 124	-	13 847	
61 - 70 kW	8 836	70	2	-	-	-	971	4 958	509	2 326	-	8 764	
71 - 80 kW	8 093	203	-	-	-	-	2 361	2 544	1 528	1 457	-	7 890	
81 und mehr kW	37 865	261	11	-	-	-	709	10 314	22 433	4 136	1	37 593	
unbekannt	7	1	-	2	-	-	-	-	1	2	1	6	
Insgesamt	148 849	3 397	6 871	31 761	2 530	14 927	23 703	24 847	26 939	13 298	576	138 581	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2015
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2015
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!