

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Motorisierung Jahr 2017

FZ 22

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	4
2. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	6
3. Hubraum sowie nach Haltergruppen (mit Diagramm Anteil der Frauen nach Hubraum)	8
4. Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel	10
Krafträder	
5. Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländer	12
6. Hubraum (Zeitreihe 1960 bis 2017)	14
7. Hubraum (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
8. Motorleistung und Hubraum	16
Methodische Erläuterungen	17
Zeichenerklärung	19
Begriffsbestimmungen	20
Fahrzeugarten (Anlage A)	23
Emissionsgruppen (Anlage B)	26

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 25 km/h	4	3	-	1	-	-	-	-	-
26 - 50 km/h	-	2	-	1	-	-	-	-	1
51 - 100 km/h	24	35	3	11	-	5	26	9	47
101 - 110 km/h	8	15	5	1	-	-	3	1	6
111 - 120 km/h	52	90	3	14	6	23	48	9	67
121 - 130 km/h	2 096	2 038	212	219	50	266	649	84	1 062
131 - 140 km/h	3 855	4 769	282	521	100	279	1 824	360	2 292
141 - 150 km/h	4 719	5 949	677	674	145	562	4 078	442	3 653
151 - 160 km/h	22 938	18 832	6 657	3 930	1 330	5 000	12 693	1 876	14 270
161 - 170 km/h	34 833	42 772	8 024	8 838	1 891	7 401	25 403	4 721	27 915
171 - 180 km/h	36 211	65 465	7 919	8 461	1 829	10 508	36 381	4 800	35 254
181 - 190 km/h	52 868	76 740	10 606	11 171	2 499	18 824	52 050	7 022	47 210
191 - 200 km/h	62 828	103 759	12 724	11 658	3 119	24 324	70 522	6 684	75 958
201 - 210 km/h	67 716	106 909	11 114	8 461	3 159	20 562	55 120	4 876	55 066
211 - 220 km/h	46 891	85 021	7 140	5 393	2 638	24 727	41 193	3 475	40 922
221 - 230 km/h	45 585	65 365	6 630	3 358	2 118	11 277	27 922	1 677	21 133
231 - 240 km/h	35 067	43 510	4 732	2 104	1 651	7 902	17 592	1 151	11 918
241 - 250 km/h	44 486	69 309	5 509	2 623	1 804	7 335	20 492	1 366	19 060
251 und mehr km/h	12 512	10 389	1 299	540	269	1 537	4 175	205	2 611
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 171	38 758	358 447

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3	1	-	-	1	-	-	-	13	bis 25 km/h
1	1	-	-	-	1	1	-	8	26 - 50 km/h
73	20	3	12	16	21	8	-	313	51 - 100 km/h
31	5	1	1	-	3	1	-	81	101 - 110 km/h
158	38	1	10	8	104	8	-	639	111 - 120 km/h
2 121	381	136	322	168	363	159	1	10 327	121 - 130 km/h
4 993	1 431	314	861	445	1 060	589	7	23 982	131 - 140 km/h
6 470	1 864	334	998	448	1 519	467	3	33 002	141 - 150 km/h
36 692	6 352	2 537	5 452	2 818	5 614	2 786	26	149 803	151 - 160 km/h
72 009	13 528	4 507	13 326	7 121	10 751	7 485	12	290 537	161 - 170 km/h
73 038	14 336	4 806	14 686	7 071	9 923	8 714	51	339 453	171 - 180 km/h
98 461	19 273	5 932	20 001	10 323	13 648	11 087	146	457 861	181 - 190 km/h
103 301	19 664	5 596	22 127	10 561	12 979	13 019	174	558 997	191 - 200 km/h
91 916	18 496	4 545	16 228	7 762	11 153	8 622	196	491 901	201 - 210 km/h
61 885	11 508	2 654	12 307	5 908	7 201	7 142	167	366 172	211 - 220 km/h
45 437	8 775	2 025	6 883	2 995	4 953	3 561	100	259 794	221 - 230 km/h
28 893	5 903	1 181	4 124	1 930	3 261	2 188	84	173 191	231 - 240 km/h
39 067	8 075	1 874	5 571	2 435	4 220	3 066	74	236 366	241 - 250 km/h
9 914	1 854	558	1 075	354	1 107	414	5	48 818	251 und mehr km/h unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	-	4	
674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317	1 046	3 441 262	Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr	Mit Hubraum in cm ³										Mit Rotationskolben- und E.-motor ³⁾	Insgesamt
	bis 699	700 bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1960	259 323		542 197			168 219					-	969 739
1965	254 155		368 735		469 482		424 879				313	1 517 564
1970	42 035	149 484	414 679	524 974	797 875	112 226	61 604			4 246	2 107 123	
1975	32 023	182 905	472 798	445 232	766 132	121 149	71 178	5 261	7 790	1 580	2 106 048	
1980	33 805	144 478	279 364	667 212	925 421	230 918	106 953	20 708	15 659	1 669	2 426 187	
1985	17 268	155 214	143 867	460 052	1 249 315	227 152	85 342	26 687	13 890	474	2 379 261	
1990	5 002	108 040	191 702	562 607	1 721 210	259 009	141 888	31 097	19 618	610	3 040 783	
1995	1 060	96 970	289 882	651 014	1 791 007	259 435	147 153	53 644	23 676	220	3 314 061	
2000	36 621	194 710	143 502	573 781	1 784 539	380 243	146 188	74 956	43 687	116	3 378 343	
2005	21 170	64 255	196 419	599 868	1 815 317	336 089	208 653	64 339	36 012		3 342 122	
2008	604	111 304	166 739	659 853	1 592 415	242 509	236 532	45 877	34 207		3 090 040	
2009	114	205 312	355 649	1 227 495	1 570 728	206 982	186 015	32 220	22 345	315	3 807 175	
2010	69	99 344	268 463	725 547	1 392 025	180 087	194 948	28 515	26 683	579	2 916 260	
2011	58	97 601	327 842	698 338	1 576 800	204 018	213 583	27 267	25 793	2 334	3 173 634	
2012	71	152 982	326 729	606 144	1 556 978	193 060	193 702	24 657	25 173	3 008	3 082 504	
2013	306	216 016	335 609	548 013	1 432 827	191 750	173 295	22 614	25 915	6 086	2 952 431	
2014	1 017	261 474	345 218	570 953	1 419 090	204 916	178 827	21 760	24 977	8 541	3 036 773	
2015	1 264	334 585	319 973	669 048	1 411 080	215 930	191 242	25 864	24 598	12 458	3 206 042	
2016	1 417	358 775	340 515	726 973	1 451 449	209 193	202 114	25 383	24 291	11 497	3 351 607	
2017	1 608	441 753	329 318	775 126	1 425 438	183 990	203 849	32 296	22 682	25 202	3 441 262	

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ³⁾ Ab 1975 einschließlich Elektromotor. Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

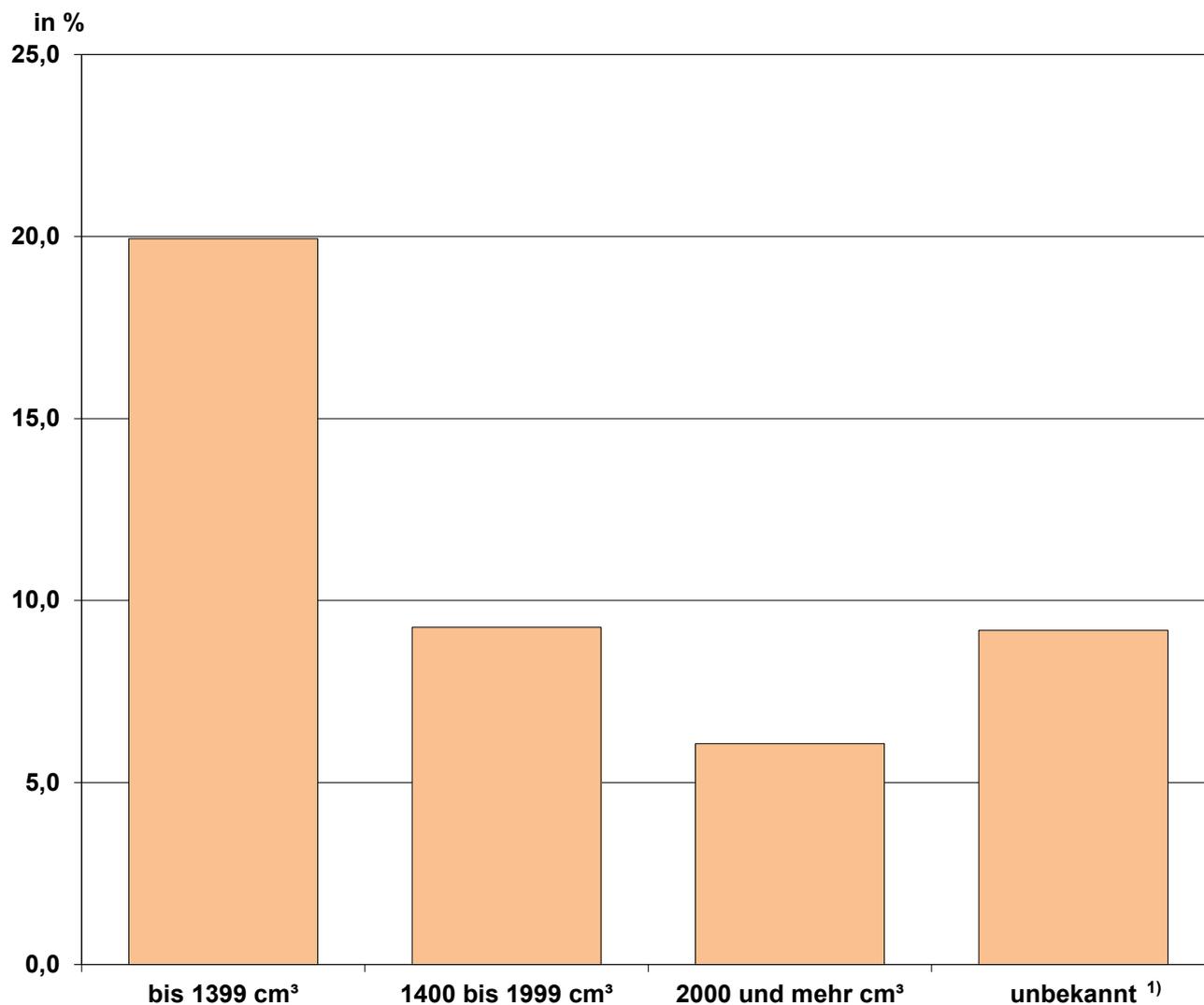
Internet: www.kba.de

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 gegenüber 2016 nach Hubraum sowie nach Haltergruppen

Hubraum Haltergruppe		2017		2016		Veränderung in %	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
		1	2	3	4		
Mit Hubraum							
	bis 499 cm ³	28	0,0	33	0,0	-	15,2
500	- 699 cm ³	1 580	0,0	1 384	0,0	+	14,2
700	- 999 cm ³	441 753	12,8	358 775	10,7	+	23,1
1000	- 1199 cm ³	329 318	9,6	340 515	10,2	-	3,3
1200	- 1399 cm ³	513 554	14,9	472 548	14,1	+	8,7
1400	- 1499 cm ³	261 572	7,6	254 425	7,6	+	2,8
1500	- 1999 cm ³	1 425 438	41,4	1 451 449	43,3	-	1,8
2000	- 2499 cm ³	183 990	5,3	209 193	6,2	-	12,0
2500	- 2999 cm ³	203 849	5,9	202 114	6,0	+	0,9
3000	und mehr cm ³	54 978	1,6	49 674	1,5	+	10,7
	unbekannt ¹⁾	25 202	0,7	11 497	0,3	+	119,2
	Insgesamt	3 441 262	100,0	3 351 607	100,0	+	2,7
davon:							
	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 533	0,1	3 478	0,1	+	1,6
	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 187	0,0	1 154	0,0	+	2,9
	Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	430 793	12,5	417 286	12,5	+	3,2
	Energieversorgung	8 732	0,3	8 315	0,2	+	5,0
	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4 178	0,1	4 002	0,1	+	4,4
	Baugewerbe/Bau	38 167	1,1	36 161	1,1	+	5,5
	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	765 936	22,3	783 598	23,4	-	2,3
	Verkehr und Lagerei	40 580	1,2	41 480	1,2	-	2,2
	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 369	0,2	8 080	0,2	+	3,6
	Information und Kommunikation	18 123	0,5	18 007	0,5	+	0,6
	Erbringung von Finanz- und Versicherungs- dienstleistungen	30 329	0,9	26 704	0,8	+	13,6
	Grundstücks- und Wohnungswesen	13 345	0,4	12 430	0,4	+	7,4
	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	25 169	0,7	22 477	0,7	+	12,0
	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	435 965	12,7	412 901	12,3	+	5,6
	dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	369 502	10,7	357 269	10,7	+	3,4
	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29 583	0,9	28 643	0,9	+	3,3
	Erziehung und Unterricht	3 226	0,1	3 167	0,1	+	1,9
	Gesundheits- und Sozialwesen	46 596	1,4	45 153	1,3	+	3,2
	Kunst, Unterhaltung und Erholung	4 097	0,1	4 139	0,1	-	1,0
	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	305 347	8,9	298 428	8,9	+	2,3
	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 953	0,1	1 848	0,1	+	5,7
	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 224 943	35,6	1 173 088	35,0	+	4,4
	Unbekannt	1 111	0,0	1 068	0,0	+	4,0
	Insgesamt	3 441 262	100,0	3 351 607	100,0	+	2,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Anteile der auf Frauen neu zugelassenen Personenkraftwagen 2017 nach Hubraum



¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Motorleistung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³				
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799
		1	2	3	4	5
Insgesamt						
bis 15 kW	14	1	5	-	1	-
16 - 20 kW	2	-	-	1	1	-
21 - 25 kW	1 490	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	2 362	15	-	-	-	-
31 - 35 kW	661	1	-	-	-	-
36 - 40 kW	11	-	-	-	-	-
41 - 45 kW	64 174	52 279	2	3 850	-	-
46 - 50 kW	27 164	24 393	2 768	-	-	-
51 - 55 kW	200 892	117 560	15 280	48 679	17 723	-
56 - 60 kW	61 075	7 329	48 389	4 239	9	1
61 - 65 kW	71 279	8 115	16 618	41 747	2 131	1 485
66 - 70 kW	230 936	94 315	47 126	52 498	36 983	1
71 - 80 kW	198 815	45 032	20 252	34 170	57 345	20 324
81 - 90 kW	496 988	61 104	133 046	13 032	247 139	2 614
91 - 100 kW	344 742	30 700	45 832	99 859	124 001	14
101 - 110 kW	636 974	2 493	-	205 437	52 309	15 615
111 - 120 kW	101 029	6	-	6 136	45 826	8 753
121 - 130 kW	120 127	4	-	2 812	24 535	831
131 - 140 kW	356 715	1	-	1 094	8 777	18 076
141 - 150 kW	99 696	-	-	-	4 916	4 718
151 und mehr kW	426 108	13	-	-	1 840	3 051
unbekannt	8	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 441 262	443 361	329 318	513 554	623 536	75 483
darunter Wohnmobile	40 568	12	5	3	67	1
darunter mit Kraftstoffart Diesel						
bis 15 kW	5	-	-	-	-	-
16 - 20 kW	-	-	-	-	-	-
21 - 25 kW	-	-	-	-	-	-
26 - 30 kW	3	2	-	-	-	-
31 - 35 kW	-	-	-	-	-	-
36 - 40 kW	-	-	-	-	-	-
41 - 45 kW	-	-	-	-	-	-
46 - 50 kW	-	-	-	-	-	-
51 - 55 kW	6 189	-	282	875	3 700	-
56 - 60 kW	242	-	-	233	9	-
61 - 65 kW	1 980	-	-	5	1 340	-
66 - 70 kW	32 503	1	-	2 535	29 959	1
71 - 80 kW	46 036	-	-	-	28 261	2
81 - 90 kW	188 735	1	-	-	174 122	2 038
91 - 100 kW	84 861	3	-	-	43 375	3
101 - 110 kW	361 219	6	-	-	4 459	7 466
111 - 120 kW	28 370	1	-	-	9 263	3
121 - 130 kW	81 613	3	-	-	-	-
131 - 140 kW	265 844	1	-	-	-	-
141 - 150 kW	61 262	-	-	-	-	-
151 und mehr kW	177 912	2	-	-	-	-
unbekannt	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 336 776	20	282	3 648	294 488	9 513
darunter Wohnmobile	40 292	12	5	-	61	1

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Motorleistung und Hubraum sowie Kraftstoffart Diesel

Mit Hubraum in cm ³						Darunter Wohnmobile	Motorleistung
1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
7	8	9	10	11	12	13	
Insgesamt							
-	-	-	-	-	7	5	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	1 490	-	21 - 25 kW
1	-	-	-	-	2 346	1	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	660	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	11	-	36 - 40 kW
1	1	-	-	-	8 041	-	41 - 45 kW
1	-	-	-	-	2	-	46 - 50 kW
1 339	-	-	-	-	311	1	51 - 55 kW
1	1	-	-	-	1 106	-	56 - 60 kW
639	-	-	-	-	544	-	61 - 65 kW
8	2	-	-	-	3	4	66 - 70 kW
17 769	6	1	-	-	3 916	133	71 - 80 kW
38 973	365	-	-	3	712	356	81 - 90 kW
12 935	28 623	6	1	-	2 771	14 072	91 - 100 kW
336 300	24 782	4	1	2	31	14 333	101 - 110 kW
19 322	20 975	6	3	-	2	4 286	111 - 120 kW
44 159	46 640	1 145	-	-	1	4 108	121 - 130 kW
302 179	22 930	1 800	1 806	1	51	1 734	131 - 140 kW
57 568	29 632	2 816	2	-	44	1 381	141 - 150 kW
156 795	10 030	198 071	30 483	22 672	3 153	153	151 und mehr kW
1	3	-	-	4	-	1	unbekannt
987 991	183 990	203 849	32 296	22 682	25 202	40 568	Insgesamt
8 395	30 390	1 548	8	121	18	X	darunter Wohnmobile
darunter mit Kraftstoffart Diesel							
-	-	-	-	-	5	5	bis 15 kW
-	-	-	-	-	-	-	16 - 20 kW
-	-	-	-	-	-	-	21 - 25 kW
-	-	-	-	-	1	1	26 - 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	31 - 35 kW
-	-	-	-	-	-	-	36 - 40 kW
-	-	-	-	-	-	-	41 - 45 kW
-	-	-	-	-	-	-	46 - 50 kW
1 332	-	-	-	-	-	1	51 - 55 kW
-	-	-	-	-	-	-	56 - 60 kW
635	-	-	-	-	-	-	61 - 65 kW
5	2	-	-	-	-	4	66 - 70 kW
17 767	5	1	-	-	-	133	71 - 80 kW
12 207	365	-	-	2	-	349	81 - 90 kW
12 913	28 562	4	1	-	-	13 993	91 - 100 kW
324 545	24 736	4	1	-	2	14 257	101 - 110 kW
6 842	12 251	6	3	-	1	4 273	111 - 120 kW
34 333	46 134	1 143	-	-	-	4 068	121 - 130 kW
239 776	22 460	1 800	1 806	1	-	1 734	131 - 140 kW
33 188	25 256	2 816	2	-	-	1 323	141 - 150 kW
31 819	3 030	134 906	5 445	2 700	10	150	151 und mehr kW
1	1	-	-	-	-	1	unbekannt
715 363	162 802	140 680	7 258	2 703	19	40 292	Insgesamt
8 248	30 275	1 546	5	121	18	X	darunter Wohnmobile

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Höchstgeschwindigkeit	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 50 km/h	49	81	11	5	1	1	13	3	26
51 - 100 km/h	3 468	5 137	467	617	97	225	1 468	376	1 569
101 - 110 km/h	844	1 410	193	208	25	58	382	129	460
111 - 120 km/h	2 577	3 504	261	283	57	160	1 070	146	1 033
121 - 130 km/h	468	712	126	57	26	45	215	25	218
131 - 140 km/h	363	654	84	68	8	27	168	11	133
141 - 150 km/h	420	792	78	34	11	26	190	18	144
151 - 160 km/h	787	1 104	132	140	28	65	384	60	386
161 - 170 km/h	1 129	1 730	232	232	79	99	592	123	596
171 - 180 km/h	2 103	3 009	369	378	84	225	1 213	170	1 176
181 - 190 km/h	897	1 256	168	204	27	97	658	81	555
191 - 200 km/h	1 935	2 771	386	310	102	214	1 010	164	1 468
201 - 210 km/h	1 296	2 131	268	242	44	149	715	113	787
211 - 220 km/h	2 286	5 707	289	235	96	177	982	117	1 145
221 - 230 km/h	879	1 905	148	138	33	72	462	51	618
231 - 240 km/h	677	837	112	118	10	41	311	58	392
241 - 250 km/h	1 135	2 029	177	153	39	94	549	73	734
251 und mehr km/h	1 252	2 479	198	198	40	128	763	76	742
unbekannt	-	2	-	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	22 565	37 250	3 699	3 620	807	1 903	11 147	1 794	12 183

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern 2017 nach Höchstgeschwindigkeiten und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Höchstgeschwindigkeit
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
47	8	1	8	3	8	1	-	266	bis 50 km/h
3 427	1 179	244	792	460	645	525	1	20 697	51 - 100 km/h
1 083	310	61	212	135	147	139	-	5 796	101 - 110 km/h
2 249	767	118	326	201	304	230	-	13 286	111 - 120 km/h
499	142	32	85	36	97	57	-	2 840	121 - 130 km/h
411	130	40	61	24	49	31	1	2 263	131 - 140 km/h
403	150	31	58	23	37	26	-	2 441	141 - 150 km/h
928	267	83	195	108	140	111	-	4 918	151 - 160 km/h
1 517	355	85	287	92	228	176	-	7 552	161 - 170 km/h
2 502	667	204	480	179	430	214	1	13 404	171 - 180 km/h
1 160	367	95	243	135	246	123	-	6 312	181 - 190 km/h
2 223	644	136	453	194	378	281	1	12 670	191 - 200 km/h
1 784	500	101	423	139	295	189	-	9 176	201 - 210 km/h
2 594	705	163	345	160	360	212	5	15 578	211 - 220 km/h
1 060	295	73	242	126	195	122	-	6 419	221 - 230 km/h
713	222	49	188	68	117	116	-	4 029	231 - 240 km/h
1 339	356	105	280	137	206	170	2	7 578	241 - 250 km/h
1 371	395	122	311	144	244	190	1	8 654	251 und mehr km/h
-	-	-	-	-	1	-	-	6	unbekannt
25 310	7 459	1 743	4 989	2 364	4 127	2 913	12	143 885	Insgesamt

6. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 1960 bis 2017 nach Hubraum

Jahr	Leichtkraft- räder ¹⁾	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädige Kfz ²⁾								mit Rotations- kolben- motor ⁴⁾	zusam- men	Insges- amt
				mit Hubraum in cm ³						unbe- kannt ³⁾	zusam- men			
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1960	.	-	-	7 904	41 372	205					-	49 481	.	
1965	.	-	-	1 620	3 907	477					-	6 004	.	
1970	.	-	-	2 024	4 148	2 720					.	8 892	.	
1975	32 546	-	-	7 010	23 383	7 275	5 607				.	43 275	75 821	
1980	16 653	-	-	5 031	76 515	22 762	20 968				.	125 276	141 929	
1985	37 984	-	-	2 363	31 658	28 683	21 655				.	84 359	122 343	
1990	8 826	-	-	1 961	22 294	41 378	36 740				9	102 382	111 208	
1995	23 309	-	-	11 970	29 731	85 028	67 751				2	194 482	217 791	
2000	76 215	214	296	604	17 166	70 014	37 323	51 306			-	176 413	253 138	
2005		825	19 764	41 525	13 798	43 567	28 656	41 129				168 675	189 264	
2008		2 457	19 530	48 849	17 262	33 805	27 854	21 121	16 542			165 433	187 420	
2009		4 288	16 554	39 109	12 470	27 481	23 373	15 514	15 940	329		134 216	155 058	
2010		3 625	14 793	32 820	11 035	22 744	20 928	18 511	14 125	297		120 460	138 878	
2011		3 682	12 836	32 937	12 746	21 947	21 975	22 322	12 753	267		124 947	141 465	
2012		3 557	11 659	30 785	12 608	25 101	20 670	23 690	12 509	310		125 673	140 889	
2013		3 298	7 926	30 274	15 435	23 385	21 739	23 982	12 344	249		127 408	138 632	
2014		3 397	6 871	31 761	17 457	23 703	24 847	26 939	13 298	576		138 581	148 849	
2015		3 260	6 462	36 477	18 934	23 763	28 787	26 442	13 822	510		148 735	158 457	
2016		3 932	7 114	42 627	23 372	26 894	31 006	28 993	17 461	667		171 020	182 066	
2017		2 588	3 011	27 897	18 393	25 000	26 197	27 606	12 631	562		138 286	143 885	

¹⁾ Bis 1980 Kleinkraftfahrzeuge. - ²⁾ Ab 2005 einschl. Leichtkraftfahrzeuge. - ³⁾ Ab 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor. - ⁴⁾ Von 2005 bis 2008 wurden Rotationskolben- und Elektromotor in die kleinste Hubraumklasse gezählt.

7. Neuzulassungen von Krafträdern 2017 gegenüber 2016 nach Hubraum

Hubraum	2017		2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Dreirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	3	0,1	10	0,3	X
126 - 149 cm ³	7	0,3	9	0,2	X
150 - 174 cm ³	2	0,1	5	0,1	X
175 - 199 cm ³	70	2,7	66	1,7	+ 6,1
200 - 249 cm ³	120	4,6	569	14,5	- 78,9
250 - 349 cm ³	455	17,6	513	13,0	- 11,3
350 - 499 cm ³	1 275	49,3	1 506	38,3	- 15,3
500 - 749 cm ³	30	1,2	52	1,3	- 42,3
750 - 999 cm ³	19	0,7	108	2,7	- 82,4
1000 - 1249 cm ³	4	0,2	9	0,2	X
1250 und mehr cm ³	587	22,7	1 071	27,2	- 45,2
unbekannt ¹⁾	16	0,6	14	0,4	X
Zusammen	2 588	100,0	3 932	100,0	- 34,2
Leichte vierrädrige Kfz					
bis 125 cm ³	7	0,2	22	0,3	X
126 - 149 cm ³	8	0,3	9	0,1	X
150 - 174 cm ³	165	5,5	196	2,8	- 15,8
175 - 199 cm ³	58	1,9	114	1,6	- 49,1
200 - 249 cm ³	290	9,6	1 308	18,4	- 77,8
250 - 349 cm ³	844	28,0	3 484	49,0	- 75,8
350 - 499 cm ³	1 052	34,9	678	9,5	+ 55,2
500 - 749 cm ³	75	2,5	271	3,8	- 72,3
750 - 999 cm ³	44	1,5	114	1,6	- 61,4
1000 - 1249 cm ³	17	0,6	17	0,2	X
1250 und mehr cm ³	5	0,2	1	0,0	X
unbekannt ¹⁾	446	14,8	900	12,7	- 50,4
Zusammen	3 011	100,0	7 114	100,0	- 57,7
Zweirädrige Kfz					
bis 125 cm ³	27 897	20,2	42 627	24,9	- 34,6
126 - 149 cm ³	14	0,0	13	0,0	X
150 - 174 cm ³	699	0,5	1 062	0,6	- 34,2
175 - 199 cm ³	92	0,1	431	0,3	- 78,7
200 - 249 cm ³	631	0,5	1 499	0,9	- 57,9
250 - 349 cm ³	10 317	7,5	12 747	7,5	- 19,1
350 - 499 cm ³	6 640	4,8	7 620	4,5	- 12,9
500 - 749 cm ³	25 000	18,1	26 894	15,7	- 7,0
750 - 999 cm ³	26 197	18,9	31 006	18,1	- 15,5
1000 - 1249 cm ³	27 606	20,0	28 993	17,0	- 4,8
1250 und mehr cm ³	12 631	9,1	17 461	10,2	- 27,7
unbekannt ¹⁾	562	0,4	667	0,4	- 15,7
Zusammen	138 286	100,0	171 020	100,0	- 19,1
Insgesamt	143 885		182 066		- 21,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

8. Neuzulassungen von Kraffträdern 2017 nach Motorleistung und Hubraum

Motorleistung	Insgesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
bis 10 kW	20 540	263	755	17 564	581	1 246	10	-	-	-	-	121	19 522
11 - 20 kW	21 585	281	2 010	10 259	826	7 607	267	-	-	-	-	335	19 294
21 - 30 kW	5 528	1 430	235	71	26	3 505	227	8	-	1	25	3 863	
31 - 40 kW	16 037	3	3	-	1	4 599	8 309	2 943	98	50	31	16 031	
41 - 50 kW	6 544	1	2	-	2	-	4 378	378	1 758	12	13	6 541	
51 - 60 kW	16 773	8	-	-	-	-	9 269	2 850	1 452	3 163	31	16 765	
61 - 70 kW	10 092	66	2	-	-	-	1 017	5 629	660	2 718	-	10 024	
71 - 80 kW	2 594	17	-	-	-	-	143	562	1 074	797	1	2 577	
81 und mehr kW	44 185	518	4	-	-	-	1 380	13 827	22 564	5 890	2	43 663	
unbekannt	7	1	-	3	-	-	-	-	-	-	3	6	
Insgesamt	143 885	2 588	3 011	27 897	1 436	16 957	25 000	26 197	27 606	12 631	562	138 286	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	Nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2018
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2018
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!