

**KBA**



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten  
(Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2010

FZ 25



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2010

Seite

### Größenklassen

#### Kraftfahrzeuge und -anhänger

1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen 6

#### Kraftomnibusse

2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010) 8  
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 10  
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 12  
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2010) 14  
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr) 15

#### Lastkraftwagen

7. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2010) 16  
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 18  
9. Tankkraftwagen nach Nutzlast und Rauminhalt 19  
10. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010) 20  
11. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 22  
12. Normalaufbau, Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer  
und zulässige Gesamtmasse 24  
13. Spezialaufbau, Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer  
und zulässige Gesamtmasse 26

#### Zugmaschinen

14. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010) 28  
15. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 30  
16. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 32

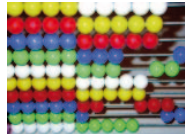
#### Sonstige Kfz

17. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010) 34  
18. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 36  
19. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 38

#### Kraftfahrzeuganhänger

20. zur Lastenbeförderung: Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2010) 40  
21. zur Lastenbeförderung: Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 42  
22. Tankanhänger nach Nutzlast und Rauminhalt 43  
23. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2010) 44  
24. zur Lastenbeförderung: zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 48  
25. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: zulässige Gesamtmasse  
(mit Vergleich zum Vorjahr) 49  
26. zur Lastenbeförderung: Normalaufbau, Nutzlast, Aufbauarten,  
Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 50  
27. zur Lastenbeförderung: Spezialaufbau, Nutzlast, Aufbauarten,  
Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 52  
28. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten, Fahrzeugklassen,  
Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 54

	Seite
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	58
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2010)	64
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	65
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2006 bis 2010)	68
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2010)	70
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	79
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2010)	80
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr) (Diagramm)	81
7. Aufbauarten und Bundesländer	82
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	86
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
10. Normalaufbau, Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	89
11. Spezialaufbau, Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	90
<b>Sonstige Kfz</b>	
12. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	91
13. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	92
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
14. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	93
15. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	94
16. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	96
17. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	97
18. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	98
19. Aufbauarten (Diagramm)	99
20. zur Lastenbeförderung: Normalaufbau, Nutzlast und Aufbauarten	100
21. zur Lastenbeförderung: Spezialaufbau, Nutzlast und Aufbauarten	101
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>103</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>104</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>105</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsklassen</b>	<b>109</b>



## Größenklassen

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
bis 500	3 420	-	-	-	32 704	-	468	840 073	1 377
501 - 800	11 930	-	-	154	9 510	-	375	2 100 069	1 200
801 - 1000	248 598	-	-	492	7 323	-	244	338 754	585
1001 - 1200	827 694	20	-	2 140	9 479	-	224	376 060	489
1201 - 1400	4 285 775	11	-	11 036	37 994	-	433	421 033	506
1401 - 1700	13 423 775	162	-	134 504	90 546	-	1 632	281 692	332
1701 - 2000	13 739 720	315	9	170 355	133 816	-	3 236	583 206	1 118
2001 - 2500	7 163 877	30 103	7	231 495	155 026	-	11 405	152 624	216
2501 - 2800	961 601	16 016	21	573 972	72 424	-	22 325	115 422	125
2801 - 3000	708 518	71 813	36	226 677	91 929	-	13 016	54 349	92
3001 - 3500	301 791	159 486	816	498 273	218 528	235	42 683	55 409	140
3501 - 4000	26 407	22 838	1 122	6 694	202 358	32	4 786	3 291	140
4001 - 5000	21 008	16 985	3 426	50 105	229 276	161	17 479	10 179	486
5001 - 6000	5 596	5 326	825	27 092	168 733	111	13 550	8 676	408
6001 - 7000	2 181	2 113	807	14 352	104 187	200	6 738	7 940	321
7001 - 7500	3 521	3 468	969	178 709	99 485	1 065	29 956	5 088	249
7501 - 8000	37	35	19	1 695	13 659	47	1 450	11 525	416
8001 - 9000	412	399	625	6 095	35 633	131	6 631	17 478	623
9001 - 10000	207	203	134	6 204	19 664	107	7 143	17 185	1 050
10001 - 12000	389	379	700	54 848	30 985	773	17 013	38 766	662
12001 - 14000	132	120	3 848	5 910	20 851	838	11 586	12 167	835
14001 - 16000	102	84	7 453	10 556	4 057	768	9 819	25 828	1 770
16001 - 18000	-	-	26 865	60 776	126 960	122 450	10 010	116 777	2 454
18001 - 20000	-	-	12 803	3 639	21 194	21 108	1 973	15 892	2 663
20001 - 22000	-	-	1 173	2 302	14 099	14 034	1 493	10 654	2 064
22001 - 24000	-	-	3 332	3 340	598	380	2 547	25 311	819
24001 - 26000	-	-	3 235	80 411	5 590	5 414	16 341	1 879	1 396
26001 - 28000	-	-	5 422	8 770	1 677	1 657	1 874	4 259	3 263
28001 - 30000	-	-	2 782	552	192	189	173	9 909	6 874
30001 - 40000	-	-	-	13 027	745	694	3 548	226 325	222 858
40001 - 50000	-	-	-	834	407	396	1 550	13 474	13 051
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	66	194	117	1 098	3 415	3 124
	936	788	4	24	38	4	39	6 028	41
Insgesamt	41 737 627	330 664	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	5 910 737	271 747

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 2. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	60	452	1 855	320	632	471	1 131	4 286	4 761		
1965	16	446	2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638	
1970	23	1 535	2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866	
1975	39	2 210	1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131	
1980	26	2 892	605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590	
1985	8	2 907	287	21	1 198	1 392	70	82	947	718	
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2001	5	118	2 331	458	2 429	495	1 400	1 593	36	320	354
2002	4	114	2 219	531	2 628	509	1 281	1 595	35	399	298
2003	3	105	2 100	639	2 723	520	1 205	1 572	28	475	262
2004	4	85	2 010	757	2 861	548	1 178	1 511	27	536	247
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 <sup>1)</sup>	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			22
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27 189	1955
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 729	10 663	15 000	37 905	2 794	1 822	2 387	1 304	3 513			86 656	2001
1 577	9 879	14 081	38 965	2 731	1 873	2 293	1 515	3 934			86 461	2002
1 435	9 096	13 048	39 595	2 677	1 859	2 273	1 867	4 398			85 880	2003
1 354	8 463	12 367	40 327	2 624	1 780	2 514	2 356	4 931			86 480	2004
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925			83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428			83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808			75 068	2008 <sup>1)</sup>
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-		75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010

### 3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	
bis	2000 kg	9	0,0	6	0,0	.	
2001 -	3500 kg	880	1,2	1 024	1,4	- 14,1	
3501 -	5000 kg	4 548	6,0	4 178	5,6	+ 8,9	
5001 -	7500 kg	2 601	3,4	2 588	3,4	+ 0,5	
7501 -	10000 kg	778	1,0	764	1,0	+ 1,8	
10001 -	12000 kg	700	0,9	770	1,0	- 9,1	
12001 -	14000 kg	3 848	5,0	4 315	5,7	- 10,8	
14001 -	16000 kg	7 453	9,8	8 038	10,7	- 7,3	
16001 -	22000 kg	40 841	53,4	39 992	53,1	+ 2,1	
22001 -	26000 kg	6 567	8,6	6 125	8,1	+ 7,2	
26001 und unbekannt	mehr kg	8 204	10,7	7 470	9,9	+ 9,8	
	Insgesamt	76 433	100,0	75 270	100,0	+ 1,5	
	Durchschnittsalter in Jahren	8,8		8,8			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

#### 4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	2 304	-	56	718	770	460	103	98	22	2	3
17 - 31 Sitzplätze	9 609	2	2	89	350	2 960	721	707	944	17	577
32 - 40 Sitzplätze	14 953	6	-	-	-	-	-	-	-	-	45
41 - 50 Sitzplätze	23 895	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	21 221	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	55	-	4	9	2	6	1	2	3	-	-
Insgesamt	76 433	9	64	816	1 122	3 426	825	807	969	19	625
darunter Drei- und Mehrachsige	17 681	-	4	-	-	17	29	1	1	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	10 245	-	6	29	195	913	245	46	126	-	67
2 - 4 Jahre	14 783	3	7	73	314	731	271	205	73	1	149
5 - 9 Jahre	23 107	2	19	289	466	1 088	188	275	206	1	284
10 - 14 Jahre	15 764	2	17	326	131	592	32	50	313	9	56
15 und mehr Jahre	12 534	2	15	99	16	102	89	231	251	8	69
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 563	-	3	72	105	336	79	66	132	2	103
Bayern	13 046	1	11	127	212	591	149	135	187	4	127
Berlin	2 276	-	2	18	24	94	24	28	10	-	5
Brandenburg	2 387	-	-	11	30	124	34	39	23	2	32
Bremen	486	-	-	3	2	7	1	-	2	-	-
Hamburg	1 492	-	-	3	17	26	6	6	2	-	3
Hessen	5 762	3	4	49	61	178	31	80	62	-	43
Mecklenburg-Vorpommern	1 633	-	10	8	19	71	38	10	21	1	11
Niedersachsen	7 453	-	6	69	83	278	59	68	119	1	63
Nordrhein-Westfalen	16 340	1	16	237	302	962	187	167	219	3	118
Rheinland-Pfalz	4 830	4	2	94	96	197	47	41	105	2	34
Saarland	1 310	-	1	19	10	47	5	13	8	-	5
Sachsen	3 774	-	3	33	62	171	74	84	29	1	27
Sachsen-Anhalt	2 157	-	4	25	48	137	29	24	11	1	15
Schleswig-Holstein	2 574	-	1	42	30	109	19	25	26	1	22
Thüringen	2 295	-	1	6	21	98	42	20	13	1	16
Sonstige	55	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	8	39	25	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
101	397	437	317	940	1 048	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
25	213	1 331	1 219	7 855	3 921	8	34	52	243	1	1	32 - 40 Sitzplätze
7	68	1 964	3 427	9 086	4 624	203	690	380	3 443	1	1	41 - 50 Sitzplätze
1	13	66	2 441	8 629	2 687	387	1 590	1 687	3 719	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	1	5	10	86	494	445	707	519	245	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	3	11	266	26	130	309	597	541	1	1	71 und mehr Sitzplätze
-	-	3	3	3	3	-	2	-	13	1	1	unbekannt
134	700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4	4	Insgesamt
-	2	1	8	143	1 609	1 164	3 285	3 209	8 204	4	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
3	31	112	93	509	4 945	-	612	583	1 729	1	1	bis 1 Jahr
25	107	175	115	2 497	6 057	1	885	908	2 185	1	1	2 - 4 Jahre
19	138	208	864	13 266	309	262	1 347	1 312	2 564	-	-	5 - 9 Jahre
1	153	857	3 274	6 743	642	749	291	348	1 177	1	1	10 - 14 Jahre
86	271	2 496	3 107	3 850	850	161	197	84	549	1	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
14	74	281	688	3 024	1 814	151	447	378	793	1	1	Baden-Württemberg
23	99	446	875	5 394	1 947	207	869	786	856	-	-	Bayern
3	8	85	30	522	360	6	153	152	752	-	-	Berlin
5	21	116	193	884	487	61	117	68	140	-	-	Brandenburg
1	-	10	45	98	62	33	8	4	210	-	-	Bremen
-	3	99	80	452	415	14	42	22	302	-	-	Hamburg
10	70	254	551	2 242	1 043	61	192	193	634	1	1	Hessen
3	15	72	128	611	320	63	72	64	96	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
10	52	421	1 045	2 563	990	161	408	336	721	-	-	Niedersachsen
30	145	942	1 378	5 091	2 676	170	446	666	2 582	2	2	Nordrhein-Westfalen
5	37	490	854	1 572	620	48	125	124	333	-	-	Rheinland-Pfalz
1	14	97	183	483	317	6	13	22	66	-	-	Saarland
13	78	201	434	1 347	644	69	137	107	260	-	-	Sachsen
7	27	125	276	840	365	6	92	77	48	-	-	Sachsen-Anhalt
4	25	70	367	703	381	99	157	168	325	-	-	Schleswig-Holstein
5	30	139	291	1 026	360	18	54	68	86	-	-	Thüringen
-	2	-	35	13	2	-	-	-	-	-	-	Sonstige

## 5. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2010 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	27 189	.
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402	.	33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444	.	38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536	.	47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922	.	59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088	.	70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962	.	69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206	.	70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785	.	86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686	.	85 574	68
2001	3 333	8 540	13 701	25 196	35 886	.	86 656	63
2002	3 277	8 776	14 126	24 904	35 378	.	86 461	93
2003	3 223	9 065	14 236	24 815	34 541	.	85 880	104
2004	3 245	9 193	14 600	25 220	34 222	.	86 480	97
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201	.	85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114	.	83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206	.	83 549	80
2008 <sup>1)</sup>	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885	.	75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	X

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2010	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung		1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bis 16 Sitzplätze	14	2 304	3,0	2 325	3,1	- 21	- 0,9	32 881	1,0	33 129	0,1	- 248	- 0,7
17 - 31 Sitzplätze	24	9 609	12,6	9 078	12,1	+ 531	+ 5,8	226 293	6,7	213 406	0,7	+ 12 887	+ 6,0
32 - 40 Sitzplätze	36	14 953	19,6	14 590	19,4	+ 363	+ 2,5	543 434	16,1	531 013	1,8	+ 12 421	+ 2,3
41 - 50 Sitzplätze	46	23 895	31,3	23 324	31,0	+ 571	+ 2,4	1 110 940	33,0	1 085 511	3,6	+ 25 429	+ 2,3
51 - 60 Sitzplätze	54	21 221	27,8	21 587	28,7	- 366	- 1,7	1 145 958	34,0	1 165 524	3,9	- 19 566	- 1,7
61 - 70 Sitzplätze	65	2 512	3,3	2 498	3,3	+ 14	+ 0,6	162 821	4,8	161 757	0,5	+ 1 064	+ 0,7
71 und mehr Sitzplätze	79	1 884	2,5	1 784	2,4	+ 100	+ 5,6	149 048	4,4	139 381	0,5	+ 9 667	+ 6,9
unbekannt	X	55	0,1	84	0,1	- 29	.	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	44	76 433	100,0	75 270	100,0	+ 1 163	+ 1,5	3 371 375	100,0	3 329 721	100,0	+ 41 654	+ 1,3

## 7. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2001	1 333 744	418 304	121 556	118 345	126 833	84 232	44 474	14 624	15 497	14 923	15 329	14 827
2002	1 363 229	440 973	125 687	117 957	124 019	81 059	41 569	13 882	14 594	14 355	14 982	14 257
2003	1 362 553	451 909	126 720	113 146	116 201	76 765	38 128	13 206	13 574	13 558	14 374	13 575
2004	1 353 848	460 983	126 138	109 330	109 628	72 489	35 478	12 660	13 337	13 729	14 120	13 077
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 <sup>2)</sup>	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



last in kg											Ins- gesamt	Darunter mit Spezial- aufbau <sup>1)</sup>	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
												602 999	1955
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517						680 726	10 939	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	21 143	1965
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	37 627	1970
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	60 724	1975
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	82 719	1980
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	87 835	1985
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	103 724	1990
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	146 690	1995
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	152 495	2000
13 874	15 028	20 161	44 125	35 775	18 412	12 492	19 823	29 758	78 749		2 610 885	157 121	2001
13 126	14 167	19 016	42 312	34 593	17 586	11 807	18 559	29 239	82 129		2 649 097	155 408	2002
12 192	13 104	17 519	39 112	32 229	16 016	10 719	16 589	27 697	80 381		2 619 267	148 002	2003
10 879	12 071	16 080	36 230	30 280	14 856	10 002	15 125	26 213	79 776		2 586 329	142 392	2004
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	139 619	2005
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590		2 573 077	137 490	2006
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900		2 604 061	136 458	2007
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198		2 323 064	115 999	2008 <sup>2)</sup>
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769	2 346 678	112 699	2009
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	108 134	2010

## 8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 999 kg	1 084 765	45,5	1 091 356	46,5	- 6 591	- 0,6
1000 - 1499 kg	696 485	29,2	647 309	27,6	+ 49 176	+ 7,6
1500 - 1999 kg	105 011	4,4	109 607	4,7	- 4 596	- 4,2
2000 - 2499 kg	93 562	3,9	91 420	3,9	+ 2 142	+ 2,3
2500 - 2999 kg	75 620	3,2	78 020	3,3	- 2 400	- 3,1
3000 - 3499 kg	54 345	2,3	53 660	2,3	+ 685	+ 1,3
3500 - 3999 kg	23 784	1,0	23 835	1,0	- 51	- 0,2
4000 - 4499 kg	9 256	0,4	10 411	0,4	- 1 155	- 11,1
4500 - 4999 kg	10 150	0,4	11 999	0,5	- 1 849	- 15,4
5000 - 5499 kg	19 675	0,8	16 724	0,7	+ 2 951	+ 17,6
5500 - 5999 kg	15 598	0,7	15 145	0,6	+ 453	+ 3,0
6000 - 6499 kg	10 953	0,5	11 177	0,5	- 224	- 2,0
6500 - 6999 kg	7 131	0,3	7 467	0,3	- 336	- 4,5
7000 - 7499 kg	6 339	0,3	7 811	0,3	- 1 472	- 18,8
7500 - 7999 kg	9 133	0,4	10 210	0,4	- 1 077	- 10,5
8000 - 8999 kg	22 017	0,9	23 179	1,0	- 1 162	- 5,0
9000 - 9999 kg	20 345	0,9	19 262	0,8	+ 1 083	+ 5,6
10000 - 10999 kg	12 935	0,5	11 022	0,5	+ 1 913	+ 17,4
11000 - 11999 kg	6 462	0,3	6 714	0,3	- 252	- 3,8
12000 - 12999 kg	8 393	0,4	9 593	0,4	- 1 200	- 12,5
13000 - 13999 kg	17 068	0,7	17 288	0,7	- 220	- 1,3
14000 und mehr kg	75 102	3,1	71 700	3,1	+ 3 402	+ 4,7
unbekannt	970	0,0	1 769	0,1	- 799	- 45,2
Insgesamt	2 385 099	100,0	2 346 678	100,0	+ 38 421	+ 1,6
darunter mit Spezialaufbau <sup>1)</sup>						
bis 999 kg	1 509	1,4	1 689	1,5	- 180	- 10,7
1000 - 1499 kg	1 854	1,7	2 056	1,8	- 202	- 9,8
1500 - 1999 kg	2 035	1,9	2 429	2,2	- 394	- 16,2
2000 - 2499 kg	3 298	3,0	2 946	2,6	+ 352	+ 11,9
2500 - 2999 kg	2 729	2,5	2 741	2,4	- 12	- 0,4
3000 - 3499 kg	2 699	2,5	2 677	2,4	+ 22	+ 0,8
3500 - 3999 kg	1 774	1,6	1 832	1,6	- 58	- 3,2
4000 - 4499 kg	822	0,8	892	0,8	- 70	- 7,8
4500 - 4999 kg	775	0,7	872	0,8	- 97	- 11,1
5000 - 5499 kg	1 176	1,1	1 079	1,0	+ 97	+ 9,0
5500 - 5999 kg	1 332	1,2	1 461	1,3	- 129	- 8,8
6000 - 6499 kg	2 246	2,1	2 484	2,2	- 238	- 9,6
6500 - 6999 kg	1 306	1,2	1 497	1,3	- 191	- 12,8
7000 - 7499 kg	1 449	1,3	2 003	1,8	- 554	- 27,7
7500 - 7999 kg	2 427	2,2	3 194	2,8	- 767	- 24,0
8000 - 8999 kg	6 404	5,9	7 180	6,4	- 776	- 10,8
9000 - 9999 kg	8 897	8,2	8 893	7,9	+ 4	+ 0,0
10000 - 10999 kg	5 956	5,5	5 535	4,9	+ 421	+ 7,6
11000 - 11999 kg	2 501	2,3	2 577	2,3	- 76	- 2,9
12000 - 12999 kg	2 560	2,4	3 112	2,8	- 552	- 17,7
13000 - 13999 kg	6 315	5,8	6 582	5,8	- 267	- 4,1
14000 und mehr kg	47 981	44,4	48 860	43,4	- 879	- 1,8
unbekannt	89	0,1	108	0,1	- 19	- 17,6
Insgesamt	108 134	100,0	112 699	100,0	- 4 565	- 4,1

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 9. Bestand an Tankkraftwagen <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast und Rauminhalt

Nutzlast	Insgesamt	Mit Rauminhalt in m <sup>3</sup>										
		bis 3,9	4,0 bis 5,9	6,0 bis 7,9	8,0 bis 9,9	10,0 bis 11,9	12,0 bis 13,9	14,0 bis 15,9	16,0 bis 17,9	18,0 bis 19,9	20,0 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
für brenn- und entzündbare Flüssigkeiten												
Nutzlast bis 3499 kg	293	25	104	138	3	1	3	1	-	-	10	8
3500 - 3999 kg	56	3	19	33	-	-	-	1	-	-	-	-
4000 - 4999 kg	156	7	43	82	2	-	2	20	-	-	-	-
5000 - 5999 kg	198	7	34	82	49	9	-	-	-	-	15	2
6000 - 6999 kg	187	2	-	45	91	27	2	-	1	-	19	-
7000 - 7499 kg	83	2	-	-	49	25	1	1	-	-	4	1
7500 - 7999 kg	62	4	-	-	17	24	7	3	-	-	5	2
8000 - 8999 kg	445	12	-	-	54	96	150	115	6	-	4	8
9000 - 9999 kg	1 697	44	-	-	8	54	961	596	4	1	9	20
10000 - 10999 kg	1 640	30	-	-	4	24	847	703	1	1	14	16
11000 - 11999 kg	204	4	-	-	-	-	112	85	1	-	2	-
12000 - 12999 kg	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1
13000 - 13999 kg	37	-	-	-	-	-	-	-	6	16	15	-
14000 und mehr kg	1 821	45	-	-	-	-	-	-	16	547	1 192	21
unbekannt	7	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	3
Zusammen	6 912	185	200	382	278	260	2 086	1 525	35	565	1 314	82
für Nahrungs- und Genussmittel												
Nutzlast bis 3499 kg	10	2	4	-	2	-	1	-	-	-	-	1
3500 - 3999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4000 - 4999 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
5000 - 5999 kg	4	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
6000 - 6999 kg	13	-	-	-	1	1	11	-	-	-	-	-
7000 - 7499 kg	40	4	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-
7500 - 7999 kg	100	10	-	-	-	9	79	-	-	-	-	2
8000 - 8999 kg	383	21	-	-	10	51	281	13	-	-	6	1
9000 - 9999 kg	142	8	-	-	6	36	74	6	2	-	10	-
10000 - 10999 kg	195	7	-	-	5	20	149	4	-	-	9	1
11000 - 11999 kg	18	1	-	-	-	-	12	1	-	-	3	1
12000 - 12999 kg	13	-	-	-	-	-	4	1	8	-	-	-
13000 - 13999 kg	92	-	-	-	-	-	6	17	61	4	4	-
14000 und mehr kg	571	11	-	-	-	-	14	79	426	22	17	2
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 584	65	4	2	25	119	667	121	497	26	49	9
für andere Güter												
Nutzlast bis 3499 kg	63	26	11	10	3	1	-	1	-	1	7	3
3500 - 3999 kg	5	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
4000 - 4999 kg	65	5	35	4	3	2	-	-	-	-	12	4
5000 - 5999 kg	39	5	12	2	4	4	5	1	-	-	3	3
6000 - 6999 kg	54	3	2	3	16	4	1	6	14	-	4	1
7000 - 7499 kg	59	2	-	8	8	11	6	13	8	-	3	-
7500 - 7999 kg	48	2	-	5	17	7	5	8	1	-	2	1
8000 - 8999 kg	71	2	-	2	17	15	14	14	3	-	2	2
9000 - 9999 kg	134	11	-	-	33	34	15	29	4	-	5	3
10000 - 10999 kg	122	3	-	-	6	12	57	28	1	-	15	-
11000 - 11999 kg	114	4	-	-	-	10	37	47	4	2	8	2
12000 - 12999 kg	108	6	-	-	-	12	39	37	4	4	4	2
13000 - 13999 kg	149	8	-	-	-	30	47	49	2	3	9	1
14000 und mehr kg	263	24	-	-	-	-	62	65	32	24	40	16
unbekannt	5	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	1 299	104	61	35	107	143	288	299	73	34	115	40
Insgesamt	9 795	354	265	419	410	522	3 041	1 945	605	625	1 478	131

<sup>1)</sup> Ca 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 10. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftwagen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2001	413 213	1 054 778	333 523	15 620	74 775	60 022	23 299	258 615	1 622	7 468	12 318
2002	428 006	1 042 166	388 457	14 011	72 724	56 167	21 963	257 856	1 503	6 946	11 261
2003	431 154	1 008 757	432 801	12 429	68 992	51 205	20 408	247 331	1 357	6 409	10 291
2004	428 633	975 563	470 897	10 882	65 895	47 200	19 057	237 699	1 236	6 016	9 365
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2006	405 965	949 518	551 112	8 745	59 824	40 986	17 203	224 155	955	5 363	8 015
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 <sup>1)</sup>	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
darunter Lastkraftwagen mit Spezialaufbau <sup>2)</sup>											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	416	2 803		2 432	1 248	1 109	939	2 337	177	1 360	676
1975	132	3 123		1 583	2 222	1 487	1 398	5 846	177	1 471	528
1980	72	3 192		892	2 089	1 860	1 919	9 978	178	1 234	1 074
1985	154	3 272		514	1 833	1 784	1 780	11 993	151	856	1 205
1990	204	3 031		356	1 538	1 828	1 478	12 951	119	705	1 172
1995	253	4 129		2 896	1 792	1 907	1 071	13 856	130	902	1 437
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2001	278	1 965	2 291	1 660	2 419	1 478	729	11 482	117	854	1 005
2002	272	1 845	2 369	1 539	2 453	1 378	718	11 108	107	834	960
2003	274	1 724	2 443	1 379	2 435	1 261	682	10 532	101	792	883
2004	258	1 618	2 521	1 278	2 452	1 141	679	10 038	94	769	821
2005	250	1 465	2 599	1 165	2 492	1 062	663	9 516	83	741	764
2006	243	1 377	2 671	1 050	2 523	1 008	657	9 157	82	715	719
2007	239	1 292	2 707	976	2 585	968	655	8 902	83	720	709
2008 <sup>1)</sup>	195	1 016	2 541	825	2 400	780	568	7 477	79	621	628
2009	189	898	2 665	747	2 400	823	576	7 155	89	606	634
2010	204	876	2 691	724	2 432	860	570	6 828	89	607	648

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kranaufbauten wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Lastkraftwagen insgesamt											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5	.	1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56	.	1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107	.	1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239	.	1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135	.	1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479	.	2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932	.	2 526 896	2000
43 420	21 830	25 576	111 431	2 385	4 426	27 706	97 093	21 765	.	2 610 885	2001
43 254	19 338	23 320	108 626	2 216	3 639	23 011	102 845	21 788	.	2 649 097	2002
42 445	16 703	20 443	102 687	2 015	2 878	17 871	102 605	20 486	.	2 619 267	2003
44 690	13 524	17 748	97 214	1 836	2 415	14 265	102 460	19 734	.	2 586 329	2004
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248	.	2 572 142	2005
51 586	9 681	14 148	88 420	1 599	1 894	9 209	105 322	19 377	.	2 573 077	2006
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760	.	2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030	.	2 323 064	2008 <sup>1)</sup>
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
darunter Lastkraftwagen mit Spezialaufbau <sup>2)</sup>											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21 143	1965
5 561	3 045	7 406	88	41	7 973	4	7	5	.	37 627	1970
5 802	4 248	16 154	76	47	16 238	16	163	13	.	60 724	1975
4 785	5 464	25 321	76	47	24 376	22	110	30	.	82 719	1980
3 583	5 174	27 969	130	87	27 086	43	84	137	.	87 835	1985
3 367	5 488	18 515	15 496	352	10 288	24 159	112	2 565	.	103 724	1990
5 538	5 714	12 408	33 049	1 126	5 502	25 921	20 861	8 198	.	146 690	1995
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	152 495	2000
4 630	3 738	6 615	39 622	909	1 671	13 548	51 697	10 413	.	157 121	2001
4 460	3 339	5 828	39 988	771	1 291	11 250	55 661	10 237	.	155 408	2002
4 261	2 822	4 915	37 485	632	947	8 806	56 001	9 627	.	148 002	2003
4 321	2 290	4 187	36 091	511	703	7 131	56 149	9 340	.	142 392	2004
4 351	1 952	3 660	35 318	362	556	5 906	57 435	9 279	.	139 619	2005
4 468	1 662	3 160	34 089	330	465	4 703	58 899	9 512	.	137 490	2006
4 446	1 521	2 787	32 838	474	445	3 905	58 861	11 345	.	136 458	2007
3 915	1 180	2 164	27 741	766	381	2 485	50 287	9 950	.	115 999	2008 <sup>1)</sup>
3 767	1 098	2 036	26 066	1 073	423	2 120	47 554	11 778	2	112 699	2009
3 674	996	1 905	24 320	1 240	459	1 874	44 613	12 520	4	108 134	2010

## 11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	Insgesamt				Veränderung in %	Darunter mit Spezialaufbau <sup>1)</sup>				Veränderung in %
	1. Januar 2010		1. Januar 2009			1. Januar 2010		1. Januar 2009		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		6	7	8	9	
bis 2000 kg	318 681	13,4	324 370	13,8	- 1,8	204	0,2	189	0,2	+ 7,9
2001 - 3500 kg	1 530 417	64,2	1 478 187	63,0	+ 3,5	3 567	3,3	3 563	3,2	+ 0,1
3501 - 5000 kg	56 799	2,4	57 428	2,4	- 1,1	3 156	2,9	3 147	2,8	+ 0,3
5001 - 7500 kg	220 153	9,2	227 496	9,7	- 3,2	8 258	7,6	8 554	7,6	- 3,5
7501 - 10000 kg	13 994	0,6	13 437	0,6	+ 4,1	1 344	1,2	1 329	1,2	+ 1,1
10001 - 12000 kg	54 848	2,3	53 612	2,3	+ 2,3	3 674	3,4	3 767	3,3	- 2,5
12001 - 14000 kg	5 910	0,2	6 261	0,3	- 5,6	996	0,9	1 098	1,0	- 9,3
14001 - 16000 kg	10 556	0,4	10 671	0,5	- 1,1	1 905	1,8	2 036	1,8	- 6,4
16001 - 22000 kg	66 717	2,8	68 731	2,9	- 2,9	26 019	24,1	27 562	24,5	- 5,6
22001 - 26000 kg	83 751	3,5	85 781	3,7	- 2,4	46 487	43,0	49 674	44,1	- 6,4
26001 und mehr kg	23 249	1,0	20 700	0,9	+ 12,3	12 520	11,6	11 778	10,5	+ 6,3
unbekannt	24	0,0	4	0,0	.	4	0,0	2	0,0	.
Insgesamt	2 385 099	100,0	2 346 678	100,0	+ 1,6	108 134	100,0	112 699	100,0	- 4,1
Durchschnittsalter in Jahren	7,6		7,5			7,3		7,0		

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

**12. Bestand an Lastkraftwagen mit Normalaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 079 821	316 942	727 439	33 745	392	433	214	66	445	7	23
1000 - 499 kg	691 775	586	300 039	386 453	968	1 347	277	127	1 896	11	18
1500 - 1999 kg	102 303	-	809	71 834	2 267	11 907	2 196	775	12 316	66	45
2000 - 2499 kg	89 190	-	35	1 028	1 785	28 272	9 767	1 137	46 577	241	191
2500 - 2999 kg	72 168	-	-	31	353	5 025	10 290	2 904	51 744	611	894
3000 - 3499 kg	51 222	-	-	-	-	55	3 154	6 741	38 297	439	1 660
3500 - 3999 kg	21 749	-	-	-	-	-	72	1 667	15 814	169	1 233
4000 - 4499 kg	8 219	-	-	-	-	-	-	88	2 434	28	1 013
4500 - 4999 kg	9 106	-	-	-	-	-	-	-	224	5	199
5000 - 5999 kg	32 084	-	-	-	-	-	-	-	164	3	40
6000 - 7499 kg	18 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	21 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	61 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	878	113	127	103	121	41	42	8	106	3	17
Insgesamt	2 261 096	317 641	1 028 449	493 194	5 886	47 080	26 012	13 513	170 017	1 583	5 333
darunter Drei- und Mehrachsige	47 367	63	130	691	56	193	45	30	161	1	4
nach Aufbauarten											
Plattform	8 325	221	423	1 205	411	224	172	99	1 422	20	78
Offener Kasten											
ohne Plane und Spriegel	523 640	24 631	208 761	118 595	3 609	25 046	12 101	5 499	58 847	553	2 166
mit Plane und Spriegel	121 314	1 035	17 264	16 941	364	4 993	3 978	2 038	38 516	404	1 379
Geschlossener Kasten											
mit gewöhnlichem Aufbau	1 552 531	290 426	795 780	343 403	1 298	14 437	8 590	5 146	61 121	444	1 215
mit Isolieraufbau											
ohne Zusatzausrüstung	3 826	134	448	473	57	172	142	87	1 057	11	35
und Heizausrüstung	638	1	4	88	3	25	5	6	211	4	13
und Kühlung	48 796	1 191	5 734	12 337	135	2 011	918	478	7 684	145	429
mit Polsterung für Möbeltransporte	1 893	1	19	124	4	169	103	158	1 136	2	18
sonstige	133	1	16	28	5	3	3	2	23	-	-
darunter mit Kippaufbau	132 441	5 034	5 495	13 587	2 082	13 687	4 984	2 513	36 464	386	1 512
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	391 556	39 659	178 673	117 152	550	5 799	1 797	1 942	18 712	460	892
2 - 4 Jahre	592 410	55 322	276 148	161 751	496	8 918	3 893	2 637	35 801	674	1 632
5 - 9 Jahre	605 500	103 274	254 617	140 594	447	12 140	5 638	2 308	42 663	135	965
10 - 14 Jahre	377 702	80 759	176 136	48 522	818	10 447	4 987	2 166	33 041	121	921
15 und mehr Jahre	293 928	38 627	142 875	25 175	3 575	9 776	9 697	4 460	39 800	193	923
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	266 339	31 143	116 611	63 086	522	5 374	3 339	1 828	24 282	303	681
Bayern	332 548	35 348	146 607	81 960	489	5 212	3 625	2 465	29 823	269	936
Berlin	70 625	12 568	33 524	13 622	179	1 409	1 045	336	4 143	45	114
Brandenburg	103 872	19 812	49 268	19 897	545	2 608	1 025	356	3 628	52	255
Bremen	14 749	2 010	6 974	3 075	18	346	159	68	1 141	6	114
Hamburg	45 338	4 562	23 429	9 883	52	857	473	205	3 963	13	84
Hessen	160 553	20 434	71 228	36 914	292	3 300	2 143	972	14 622	146	322
Mecklenburg-Vorpommern	63 092	12 599	31 404	11 093	251	1 297	494	172	1 864	31	153
Niedersachsen	209 684	29 099	99 373	43 500	364	4 095	2 286	1 044	15 332	158	423
Nordrhein-Westfalen	447 651	55 572	202 555	100 031	857	8 701	5 389	3 674	41 697	228	828
Rheinland-Pfalz	109 120	14 462	45 299	26 153	193	2 047	1 522	663	10 346	65	200
Saarland	27 706	4 778	10 160	6 915	51	567	380	242	2 648	16	69
Sachsen	155 548	31 948	70 612	28 426	957	4 542	1 531	536	5 211	99	508
Sachsen-Anhalt	82 442	16 372	38 735	14 682	412	2 176	780	243	3 021	56	231
Schleswig-Holstein	85 552	11 452	43 564	17 296	125	1 535	878	369	5 024	31	151
Thüringen	85 416	15 451	38 967	16 426	575	2 967	933	338	3 247	64	260
Sonstige	861	31	139	235	4	47	10	2	25	1	4

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.



Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Nutzlast												
33	40	10	6	11	3	2	1	8	1	-	Nutzlast	bis 999 kg
25	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	- 499 kg
42	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	- 1999 kg
59	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000	- 2499 kg
95	184	25	3	9	-	-	-	-	-	-	2500	- 2999 kg
336	472	31	5	32	-	-	-	-	-	-	3000	- 3499 kg
1 172	1 467	100	20	35	-	-	-	-	-	-	3500	- 3999 kg
1 417	3 039	91	47	62	-	-	-	-	-	-	4000	- 4499 kg
1 321	6 926	196	84	151	-	-	-	-	-	-	4500	- 4999 kg
912	28 831	1 003	430	644	34	14	9	-	-	-	5000	- 5999 kg
44	8 461	2 875	2 334	4 772	119	18	10	283	-	-	6000	- 7499 kg
3	193	480	4 913	15 022	549	68	14	369	92	-	7500	- 8999 kg
1	66	14	491	14 623	1 519	1 611	1 350	32 919	9 368	-	9000	und mehr kg
13	51	10	19	24	-	13	1	26	21	19	unbekannt	
5 473	49 902	4 835	8 352	35 385	2 224	1 726	1 385	33 605	9 482	19	Insgesamt	
5	95	17	52	74	683	943	1 091	33 535	9 479	19	darunter Drei- und Mehrachsige	
nach Aufbauarten												
70	549	73	170	762	53	59	65	1 672	577	-	Plattform	
3 058	8 993	2 195	3 307	20 199	734	650	665	16 427	7 602	2	Offener Kasten	
1 160	17 890	1 047	1 886	6 340	387	184	393	4 574	541	-	ohne Plane und Spriegel	
											mit Plane und Spriegel	
785	15 585	1 211	1 804	3 799	700	741	158	5 538	337	13	Geschlossener Kasten	
											mit gewöhnlichem Aufbau	
28	334	25	78	338	19	9	11	340	27	1	mit Isolieraufbau	
13	109	11	19	70	5	3	1	40	7	-	ohne Zusatzausrüstung	
347	6 319	259	1 073	3 855	326	78	91	4 997	386	3	und Heizausrüstung	
10	111	8	12	14	-	1	-	2	1	-	und Kühlung	
2	12	6	3	8	-	1	1	15	4	-	mit Polsterung für Möbeltransporte	
											sonstige	
2 332	5 229	1 529	2 173	16 192	515	606	556	10 888	6 676	1	darunter mit Kippaufbau	
nach Fahrzeugalter												
501	9 652	454	1 436	3 795	703	384	195	5 691	3 108	1	bis 1 Jahr	
906	18 159	520	1 795	7 259	815	575	322	10 736	4 045	6	2 - 4 Jahre	
1 044	13 049	1 108	2 375	10 914	350	463	203	11 639	1 570	4	5 - 9 Jahre	
1 126	4 613	936	1 248	6 879	243	126	138	3 943	531	1	10 - 14 Jahre	
1 896	4 429	1 817	1 498	6 538	113	178	527	1 596	228	7	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
nach Ländern												
456	5 604	622	1 303	4 696	289	142	142	4 645	1 270	1	Baden-Württemberg	
821	8 146	797	1 602	6 359	400	397	272	5 511	1 504	5	Bayern	
102	1 569	89	141	688	52	75	9	753	162	-	Berlin	
383	2 163	279	273	1 482	102	53	58	1 334	299	-	Brandenburg	
38	356	35	43	132	8	18	2	184	22	-	Bremen	
53	820	67	105	336	69	20	4	297	46	-	Hamburg	
240	3 382	226	573	2 298	132	127	109	2 527	563	3	Hessen	
233	1 213	143	232	799	42	32	32	792	216	-	Mecklenburg-Vorpommern	
432	4 853	364	690	3 239	239	156	97	3 263	674	3	Niedersachsen	
734	9 521	729	1 624	7 033	348	359	253	5 990	1 522	6	Nordrhein-Westfalen	
240	2 065	234	374	2 125	122	70	133	2 085	721	1	Rheinland-Pfalz	
71	514	43	95	380	47	16	14	437	263	-	Saarland	
737	4 011	483	482	2 023	98	84	82	2 202	976	-	Sachsen	
336	1 678	226	267	1 312	92	47	89	1 182	505	-	Sachsen-Anhalt	
158	1 839	109	231	1 187	114	34	38	1 161	256	-	Schleswig-Holstein	
429	2 118	218	297	1 242	65	62	45	1 230	482	-	Thüringen	
10	50	171	20	54	5	34	6	12	1	-	Sonstige	

**13. Bestand an Lastkraftwagen mit Spezialaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger											
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
nach Nutzlast													
Nutzlast	bis	999 kg	1 509	198	886	256	15	11	11	5	33	2	69
1000	-	1499 kg	1 854	1	312	1 360	32	49	13	4	70	1	1
1500	-	1999 kg	2 035	-	-	503	231	756	41	24	457	2	6
2000	-	2499 kg	3 298	-	-	226	243	1 238	375	42	1 106	7	13
2500	-	2999 kg	2 729	-	-	-	197	303	261	111	1 700	10	67
3000	-	3499 kg	2 699	-	-	-	-	70	153	290	1 914	24	128
3500	-	3999 kg	1 774	-	-	-	-	-	6	93	1 267	25	128
4000	-	4499 kg	822	-	-	-	-	-	-	-	233	18	155
4500	-	4999 kg	775	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
5000	-	5999 kg	2 508	-	-	-	-	-	-	-	17	-	8
6000	-	7499 kg	5 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500	-	8999 kg	8 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und unbekannt	und mehr kg		74 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			89	5	18	6	6	5	-	1	2	-	3
	Insgesamt		108 134	204	1 216	2 351	724	2 432	860	570	6 828	89	607
	darunter Drei- und Mehrachsige		59 317	2	18	51	4	19	6	6	18	1	3
nach Aufbauarten													
Tankkraftwagen													
für brenn- und entzb. Flüssigkeiten			6 912	2	-	-	-	3	2	4	300	10	66
für Nahrungs- und Genussmittel			1 584	-	-	1	-	2	1	-	4	-	3
sonstige			1 299	1	1	1	-	9	1	4	45	1	2
Silofahrzeuge			1 571	-	1	2	-	1	2	-	19	1	1
Viehtransportwagen			4 469	2	30	130	11	118	89	66	1 242	7	84
Langmaterialfahrzeuge			1 453	-	2	1	1	4	-	-	20	-	1
Betontransport- und Liefermischer			5 758	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Transporter													
für Kraftfahrzeuge			4 149	-	6	299	21	170	109	80	495	7	91
für Wechselbehälter und Container <sup>2)</sup>			53 307	79	435	1 029	627	932	255	145	2 107	44	205
für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. <sup>2)</sup>			21 601	5	13	159	51	1 045	268	193	1 551	13	96
für Glas <sup>2)</sup>			2 287	84	653	638	3	96	45	18	216	1	12
Sonstige			3 744	30	75	88	10	52	88	60	828	5	46
nach Fahrzeugalter													
bis	1 Jahr		18 207	24	53	226	16	171	188	82	377	23	45
2	- 4 Jahre		32 418	13	112	405	39	393	160	107	795	23	97
5	- 9 Jahre		28 776	52	306	531	103	679	117	104	1 322	11	176
10	- 14 Jahre		15 181	47	330	373	59	794	104	87	1 443	15	120
15 und mehr	Jahre		13 552	68	415	816	507	395	291	190	2 891	17	169
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern													
Baden-Württemberg			14 181	28	95	205	45	175	83	60	887	18	98
Bayern			19 204	22	203	370	87	251	113	97	1 345	10	112
Berlin			2 281	11	53	85	15	110	36	24	133	7	9
Brandenburg			3 695	7	52	123	67	171	45	32	169	5	28
Bremen			800	2	12	18	10	19	5	1	35	-	5
Hamburg			1 304	2	26	28	4	23	8	3	110	2	9
Hessen			7 702	24	84	151	33	120	54	33	579	7	38
Mecklenburg-Vorpommern			2 081	1	17	17	19	75	15	10	65	-	6
Niedersachsen			12 045	37	198	217	22	165	71	51	906	13	65
Nordrhein-Westfalen			21 517	34	230	431	54	345	163	153	1 477	14	114
Rheinland-Pfalz			4 865	4	44	93	10	64	29	17	351	4	22
Saarland			1 371	2	10	12	1	16	14	9	70	1	4
Sachsen			6 457	7	48	282	185	441	87	26	159	2	33
Sachsen-Anhalt			3 353	7	27	124	44	172	24	13	111	1	20
Schleswig-Holstein			3 805	8	76	64	8	69	42	27	312	2	23
Thüringen			3 411	8	41	130	120	216	71	14	119	3	20
Sonstige			62	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kräftfahrzeughänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>2)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
6	11	4	-	-	-	-	-	1	1	-	Nutzlast bis 999 kg
3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
10	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
8	67	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
24	72	22	2	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
88	142	15	6	4	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
121	236	27	13	19	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
179	442	43	10	41	1	1	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
190	1 532	131	95	523	11	-	1	-	-	-	5000 - 5999 kg
10	1 053	520	322	3 004	48	2	2	40	-	-	6000 - 7499 kg
-	57	218	1 215	6 918	287	35	16	70	15	-	7500 - 8999 kg
-	5	8	237	13 802	893	421	1 854	44 490	12 500	-	9000 und mehr kg
3	2	3	5	9	-	-	1	12	4	4	unbekannt
648	3 674	996	1 905	24 320	1 240	459	1 874	44 613	12 520	4	Insgesamt
8	59	57	32	48	48	120	1 780	44 514	12 519	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten											
109	336	153	273	3 579	142	32	40	1 754	105	2	Tankkraftwagen
3	2	1	7	800	68	21	11	575	85	-	für brenn- und entzb. Flüssigkeiten
10	84	17	25	263	5	5	46	626	153	-	für Nahrungs- und Genussmittel
1	9	7	16	143	12	3	9	1 113	231	-	sonstige
62	514	80	160	903	61	35	12	719	144	-	Silofahrzeuge
-	3	2	7	30	6	-	11	909	456	-	Viehtransportwagen
-	1	2	4	-	-	2	24	410	5 310	-	Langmaterialfahrzeuge
41	174	27	60	2 154	96	9	260	41	8	1	Betontransport- und Liefermischer
227	1 507	402	750	8 068	424	205	1 311	30 112	4 443	-	Transporter
124	581	109	329	7 491	395	131	118	7 614	1 314	1	für Kraftfahrzeuge
7	139	49	38	269	1	-	1	17	-	-	für Wechselbehälter und Container <sup>2)</sup>
64	324	147	236	620	30	16	31	723	271	-	für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. <sup>2)</sup>
										-	für Glas <sup>2)</sup>
										-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
100	400	73	235	2 719	526	175	330	8 518	3 926	-	bis 1 Jahr
106	791	117	292	5 900	590	176	459	16 184	5 657	2	2 - 4 Jahre
107	977	205	512	7 646	43	28	451	13 485	1 921	-	5 - 9 Jahre
117	587	198	374	4 681	46	18	96	4 967	724	1	10 - 14 Jahre
218	919	403	492	3 374	35	62	538	1 459	292	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
71	404	130	229	3 588	184	53	197	5 915	1 716	-	Baden-Württemberg
134	641	179	388	4 355	244	78	273	8 177	2 124	1	Bayern
20	56	28	56	316	28	1	14	1 073	206	-	Berlin
35	140	25	39	688	35	6	100	1 511	417	-	Brandenburg
3	22	8	15	263	7	-	40	263	72	-	Bremen
6	53	29	23	204	12	4	12	639	107	-	Hamburg
45	269	51	109	1 685	64	42	128	3 213	973	-	Hessen
13	65	16	22	421	11	9	16	948	335	-	Mecklenburg-Vorpommern
68	428	115	284	2 607	146	43	252	5 081	1 274	2	Niedersachsen
90	795	190	358	4 863	225	143	487	8 996	2 355	-	Nordrhein-Westfalen
27	160	52	95	1 058	81	11	53	2 072	617	1	Rheinland-Pfalz
9	51	9	33	433	35	5	67	448	142	-	Saarland
43	246	58	93	1 492	62	15	57	2 327	794	-	Sachsen
20	74	30	38	896	37	21	96	1 164	434	-	Sachsen-Anhalt
25	132	31	85	691	39	10	26	1 595	540	-	Schleswig-Holstein
38	135	28	37	745	30	17	53	1 175	411	-	Thüringen
1	3	17	1	15	-	1	3	16	3	-	Sonstige

#### 14. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2001	291 603	242 721	332 210	221 088	242 217	177 525	102 970	98 462	9 027	21 086	10 701
2002	291 105	240 540	330 194	219 174	241 524	179 263	105 050	99 532	9 313	21 513	12 412
2003	290 878	238 367	327 893	216 861	241 114	179 529	105 773	101 261	9 453	22 303	13 868
2004	291 985	236 157	325 592	214 920	240 535	179 243	106 129	101 917	9 312	22 746	14 756
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2006	301 855	233 320	321 638	211 609	239 309	179 285	106 709	102 714	9 710	24 997	15 783
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 <sup>1)</sup>	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2001	-	-	-	65	184	213	72	1 347	153	335	254
2002	-	-	-	59	178	211	65	1 416	135	295	249
2003	-	-	139	49	169	196	67	1 369	123	250	225
2004	-	-	161	44	173	183	84	1 390	111	229	208
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2006	-	-	191	33	158	176	103	1 355	75	165	190
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 <sup>1)</sup>	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	466 163	1955
2 322	763	2 144	65	75						868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162					1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000
14 387	8 123	10 609	145 450	377	712	3 141	8 731	643		1 941 783	2001
15 771	8 794	9 205	154 169	345	573	2 655	9 301	644		1 951 077	2002
17 644	9 849	7 669	157 060	313	468	2 075	9 272	593		1 952 243	2003
18 984	11 068	6 539	160 301	300	375	1 651	9 216	572		1 952 298	2004
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005
23 032	13 504	4 887	175 048	1 022	579	1 092	9 247	639		1 975 979	2006
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300		2 000 844	2007
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 <sup>1)</sup>
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010
darunter Sattelzugmaschinen											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		1955
2 042	698	1 927	57	60						7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126					23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000
2 057	3 035	7 855	142 353	329	619	3 049	8 633	571		171 124	2001
1 832	2 723	6 517	151 132	294	492	2 529	9 185	572		177 884	2002
1 620	2 389	5 103	154 163	259	388	1 942	9 147	516		178 114	2003
1 439	2 053	4 046	157 457	243	301	1 517	9 085	495		179 219	2004
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005
1 270	1 570	2 528	172 236	963	517	958	9 091	545		192 124	2006
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169		200 272	2007
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 <sup>1)</sup>
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010

### 15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 2000 kg	138 504	11,4	128 676	10,9	+ 7,6
2001 - 3500 kg	265 768	21,9	261 362	22,1	+ 1,7
3501 - 5000 kg	365 146	30,2	363 995	30,8	+ 0,3
5001 - 7500 kg	328 121	27,1	325 124	27,5	+ 0,9
7501 - 10000 kg	63 738	5,3	58 815	5,0	+ 8,4
10001 - 12000 kg	27 357	2,3	24 978	2,1	+ 9,5
12001 - 14000 kg	17 810	1,5	15 151	1,3	+ 17,5
14001 - 16000 kg	1 673	0,1	1 121	0,1	+ 49,2
16001 - 22000 kg	2 440	0,2	1 924	0,2	+ 26,8
22001 - 26000 kg	183	0,0	164	0,0	+ 11,6
26001 und mehr kg	100	0,0	84	0,0	.
unbekannt	21	0,0	15	0,0	.
Insgesamt	1 210 861	100,0	1 181 409	100,0	+ 2,5
Durchschnittsalter in Jahren	25,0		24,5		
Sattelzugmaschinen					
bis 2000 kg	-	-	-	-	-
2001 - 3500 kg	235	0,1	213	0,1	+ 10,3
3501 - 5000 kg	193	0,1	192	0,1	+ 0,5
5001 - 7500 kg	1 376	0,8	1 401	0,8	- 1,8
7501 - 10000 kg	285	0,2	289	0,2	- 1,4
10001 - 12000 kg	773	0,5	847	0,5	- 8,7
12001 - 14000 kg	838	0,5	938	0,5	- 10,7
14001 - 16000 kg	768	0,4	985	0,6	- 22,0
16001 - 22000 kg	157 592	92,2	163 303	92,3	- 3,5
22001 - 26000 kg	5 794	3,4	6 222	3,5	- 6,9
26001 und mehr kg	3 053	1,8	2 492	1,4	+ 22,5
unbekannt	4	0,0	1	0,0	.
Insgesamt	170 911	100,0	176 883	100,0	- 3,4
Durchschnittsalter in Jahren	4,0		3,8		
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
bis 2000 kg	182 868	31,6	182 357	31,3	+ 0,3
2001 - 3500 kg	271 904	47,0	275 142	47,3	- 1,2
3501 - 5000 kg	66 295	11,5	67 506	11,6	- 1,8
5001 - 7500 kg	42 908	7,4	43 354	7,4	- 1,0
7501 - 10000 kg	4 933	0,9	4 885	0,8	+ 1,0
10001 - 12000 kg	2 855	0,5	2 870	0,5	- 0,5
12001 - 14000 kg	2 203	0,4	2 103	0,4	+ 4,8
14001 - 16000 kg	1 616	0,3	1 657	0,3	- 2,5
16001 - 22000 kg	2 221	0,4	1 994	0,3	+ 11,4
22001 - 26000 kg	211	0,0	182	0,0	+ 15,9
26001 und mehr kg	62	0,0	45	0,0	.
unbekannt	13	0,0	10	0,0	.
Insgesamt	578 089	100,0	582 105	100,0	- 0,7
Durchschnittsalter in Jahren	42,4		41,7		

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	298 736	128 835	91 710	67 680	9 444	1 053	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	383 785	9 667	32 389	69 715	135 624	114 164	17 322	4 792	111	-	-
51 - 70 kW	280 379	-	581	3 690	11 430	88 847	100 318	58 211	14 346	2 153	802
71 - 90 kW	114 758	-	-	-	-	4 414	21 351	28 066	38 206	7 551	14 136
91 und mehr kW	133 185	-	-	-	-	165	7 613	4 115	33 665	2 660	18 778
unbekannt	18	2	3	-	3	2	2	1	2	-	-
Zusammen	1 210 861	138 504	124 683	141 085	156 501	208 645	146 606	95 185	86 330	12 364	33 716
darunter Drei- und Mehrachsige	998	313	189	79	81	56	40	24	16	7	13
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>											
bis 30 kW	412 242	172 994	179 322	43 553	16 046	320	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	110 265	9 454	14 588	33 187	28 656	17 169	6 996	195	17	-	-
51 - 70 kW	27 466	411	403	410	1 105	2 635	12 930	7 591	1 537	288	49
71 - 90 kW	6 638	-	379	57	16	346	1 255	594	2 457	672	644
91 und mehr kW	21 456	-	-	-	-	-	834	422	8 079	288	1 092
unbekannt	22	9	4	1	2	-	1	-	-	-	1
Zusammen	578 089	182 868	194 696	77 208	45 825	20 470	22 016	8 802	12 090	1 248	1 786
darunter Drei- und Mehrachsige	4 713	1 467	1 649	605	387	149	88	5	2	-	2
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	1 537	-	-	235	32	161	111	137	570	16	53
151 - 200 kW	2 378	-	-	-	-	-	-	63	495	31	78
201 - 250 kW	4 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	38 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	101 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	22 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	170 911	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131
darunter Drei- und Mehrachsige	8 942	-	-	3	-	1	-	1	8	-	-
Zugmaschinen insgesamt	1 959 861	321 372	319 379	218 528	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	117 276	16 471	2 579	1 198	1 193	3 601	3 817	3 666	5 554	2 820	7 103
2 - 4 Jahre	164 206	21 069	3 781	1 611	2 046	6 641	6 137	6 211	7 282	3 694	10 749
5 - 9 Jahre	147 677	15 961	4 936	3 183	2 595	12 849	15 936	11 788	13 843	3 256	7 111
10 - 14 Jahre	121 112	7 679	4 397	4 462	4 870	12 455	26 922	14 115	26 832	332	3 967
15 und mehr Jahre	1 409 589	260 192	303 686	208 074	191 654	193 729	115 921	68 407	45 974	3 557	6 703
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	342 534	77 635	67 123	47 702	38 845	35 058	22 461	13 481	11 502	1 242	3 814
Bayern	603 317	92 502	109 581	77 274	71 145	79 671	55 759	37 417	30 372	3 512	8 375
Berlin	4 341	809	254	94	64	95	96	44	108	10	26
Brandenburg	39 103	4 712	4 288	1 878	2 317	4 515	4 758	1 568	1 961	735	1 564
Bremen	3 114	263	170	83	109	131	102	71	92	5	17
Hamburg	6 384	1 123	594	324	283	231	188	139	172	23	41
Hessen	135 216	25 100	24 899	17 596	14 556	15 154	9 872	6 612	5 844	779	1 829
Mecklenburg-Vorpommern	27 808	2 315	1 810	929	1 028	2 694	3 543	1 252	1 561	483	1 495
Niedersachsen	223 696	25 188	26 586	20 996	22 554	28 543	23 034	15 732	17 952	1 823	5 816
Nordrhein-Westfalen	220 134	29 677	26 292	19 090	21 489	25 838	19 264	12 613	12 827	1 633	4 761
Rheinland-Pfalz	135 775	29 131	29 996	18 353	14 699	13 368	7 920	4 998	4 579	554	1 450
Saarland	15 909	3 667	2 953	1 640	1 438	1 593	972	546	650	65	171
Sachsen	49 983	7 077	5 853	2 310	2 685	5 464	5 446	1 788	2 529	919	1 706
Sachsen-Anhalt	35 140	3 915	3 052	1 440	1 768	3 498	3 966	1 369	1 904	655	1 373
Schleswig-Holstein	70 361	7 827	7 314	5 465	6 509	8 675	7 415	5 243	5 860	641	2 170
Thüringen	45 983	9 931	8 327	3 267	2 810	4 703	3 918	1 302	1 565	578	1 021
Sonstige	1 063	500	287	87	59	45	19	12	7	2	4

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31 - 50 kW
1 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	51 - 70 kW
16 626	27 357	17 810	1 673	2 425	6	9	116	67	100	-	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
17 658	27 357	17 810	1 673	2 425	6	9	116	67	100	21	Zusammen
4	11	10	33	17	-	2	62	23	9	9	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	bis 30 kW
90	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
151	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 658	2 770	2 203	1 615	2 085	79	56	102	109	62	2	71 - 90 kW
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 899	2 855	2 203	1 616	2 085	80	56	102	109	62	13	Zusammen
-	5	13	49	21	44	46	44	98	34	5	darunter Drei- und Mehrachsige
21	98	49	29	25	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
39	326	576	296	428	18	17	4	4	3	-	bis 150 kW
10	134	169	268	3 663	107	77	31	46	4	-	151 - 200 kW
30	105	20	109	30 606	2 959	3 478	93	629	87	-	201 - 250 kW
3	98	20	58	76 090	12 768	9 053	161	2 622	703	4	251 - 300 kW
4	12	4	8	11 638	5 256	1 409	91	2 113	2 256	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
107	773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	Zusammen
-	5	4	7	97	44	82	377	5 371	2 942	-	darunter Drei- und Mehrachsige
19 664	30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
3 941	6 293	5 823	1 182	32 124	10 331	6 952	147	927	1 552	2	bis 1 Jahr
3 695	9 051	6 158	676	54 738	10 481	6 958	150	1 713	1 360	5	2 - 4 Jahre
6 673	9 561	6 002	427	30 983	233	85	107	2 000	145	3	5 - 9 Jahre
2 231	2 749	2 222	465	6 458	81	26	53	721	74	1	10 - 14 Jahre
3 124	3 331	646	1 307	2 657	68	78	141	229	84	27	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 044	2 622	1 541	360	12 701	2 256	1 114	52	643	337	1	Baden-Württemberg
4 285	6 128	3 258	712	16 795	3 074	1 954	66	1 009	422	6	Bayern
15	47	21	27	2 165	230	106	2	78	50	-	Berlin
814	1 603	1 265	181	5 227	1 018	463	19	121	96	-	Brandenburg
18	34	54	20	1 555	124	106	5	71	84	-	Bremen
28	54	49	22	2 367	380	172	7	104	82	1	Hamburg
1 038	1 461	833	235	6 893	960	1 084	17	291	157	6	Hessen
853	1 730	1 823	307	3 981	959	691	47	173	134	-	Mecklenburg-Vorpommern
3 409	5 414	3 742	611	16 981	2 498	1 691	80	687	351	8	Niedersachsen
2 574	3 914	2 264	606	27 651	4 053	3 685	136	1 045	717	5	Nordrhein-Westfalen
829	1 133	800	224	5 698	1 124	434	26	299	160	-	Rheinland-Pfalz
93	138	69	34	1 341	363	87	3	57	28	1	Saarland
902	1 804	1 228	164	7 809	1 224	711	28	204	128	4	Sachsen
842	1 687	1 390	199	6 272	881	588	32	177	131	1	Sachsen-Anhalt
1 275	1 956	1 457	191	5 444	1 368	820	33	467	230	1	Schleswig-Holstein
643	1 252	1 055	161	4 058	682	392	44	162	108	4	Thüringen
2	8	2	3	22	-	1	1	2	-	-	Sonstige

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1950 bis 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2001	14 383	195 384	229 530	26 117	38 539	23 934	8 377	33 008	1 127	6 158	9 508
2002	13 983	183 448	249 739	27 593	39 747	23 839	8 465	34 549	1 172	6 196	9 398
2003	13 512	170 576	266 915	28 681	40 592	23 627	8 492	35 452	1 203	6 177	9 273
2004	12 914	157 157	284 872	29 344	40 814	23 343	8 561	36 127	1 234	6 196	9 056
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2006	8 643	46 941	53 461	5 769	18 500	15 893	7 001	32 498	1 271	6 107	8 310
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 <sup>2)</sup>	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		34 954	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
20 654	11 420	7 019	10 458	1 780	1 853	7 191	12 061	6 730			665 231	2001
20 613	11 760	7 106	10 581	1 778	1 766	6 692	13 343	6 844			678 612	2002
20 222	11 935	7 139	10 365	1 697	1 623	5 917	14 106	6 765			684 269	2003
19 858	12 113	7 285	10 269	1 631	1 527	5 317	14 822	6 725			689 165	2004
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
19 000	12 137	7 909	10 404	1 528	1 316	4 260	16 443	6 701			284 092	2006
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047			284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			284 160	2008 <sup>2)</sup>
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010

**18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	
bis	2000 kg	6 612	2,5	6 782	2,6	-	2,5
2001 -	3500 kg	89 429	34,0	88 933	34,1	+	0,6
3501 -	5000 kg	22 265	8,5	21 911	8,4	+	1,6
5001 -	7500 kg	50 244	19,1	50 409	19,3	-	0,3
7501 -	10000 kg	15 224	5,8	15 100	5,8	+	0,8
10001 -	12000 kg	17 013	6,5	17 104	6,6	-	0,5
12001 -	14000 kg	11 586	4,4	11 558	4,4	+	0,2
14001 -	16000 kg	9 819	3,7	9 002	3,5	+	9,1
16001 -	22000 kg	13 476	5,1	12 830	4,9	+	5,0
22001 -	26000 kg	18 888	7,2	19 187	7,4	-	1,6
26001 und unbekannt	mehr kg	8 243	3,1	7 646	2,9	+	7,8
		39	0,0	55	0,0		.
	Insgesamt	262 838	100,0	260 517	100,0	+	0,9
	Durchschnittsalter in Jahren	13,0		12,8			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2010 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	77 999	1 909	13 855	13 487	646	2 652	4 930	2 346	8 309	631	3 725
Müllwagen	13 713	22	67	99	5	94	28	16	102	2	13
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	8 871	275	482	1 613	1 027	1 330	335	69	222	5	64
Abschlepp- und Kranwagen	10 484	13	55	261	45	174	191	93	1 473	45	163
Bagger und Lader	10 200	20	48	52	97	245	896	752	577	417	805
für Erdarbeiten und Straßenbau	5 161	593	438	830	127	273	206	132	280	17	80
Betonpumpen <sup>1)</sup>	1 366	1	-	1	-	3	2	-	3	-	1
andere	30 524	798	2 416	4 077	358	2 736	1 206	971	5 262	91	470
Zusammen	66 606	1 700	3 439	6 834	1 654	4 761	2 836	2 017	7 817	575	1 583
Postfahrzeuge	4 100	129	3 504	201	9	35	69	19	92	3	6
Verkaufs- und Ausstellungswagen	14 170	93	2 933	5 539	1 256	2 129	1 054	306	635	2	32
Werkstattwagen	11 701	400	4 695	4 113	56	634	426	167	808	14	40
Andere	74 549	2 359	18 253	12 410	1 160	7 174	4 207	1 867	12 193	223	1 232
Insgesamt	262 838	6 612	46 746	42 683	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631
darunter Drei- und Mehrachsige	32 241	73	66	862	286	1 873	1 085	239	137	10	76
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	26 214	321	3 930	5 284	400	1 807	775	657	1 428	187	623
2 - 4 Jahre	39 587	645	6 457	8 099	611	2 688	1 115	945	3 180	216	934
5 - 9 Jahre	55 393	1 399	9 572	10 971	1 067	3 946	1 864	877	5 643	325	829
10 - 14 Jahre	46 670	1 780	10 075	7 256	871	2 985	2 271	522	6 150	128	645
15 und mehr Jahre	94 972	2 467	16 712	11 073	1 837	6 053	7 525	3 737	13 555	594	3 600
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	29 858	782	4 910	5 099	531	2 077	1 415	915	4 012	173	693
Bayern	42 932	950	7 707	7 579	796	2 606	1 711	1 283	4 835	209	958
Berlin	7 711	267	1 553	1 865	123	563	418	146	654	12	58
Brandenburg	11 079	271	2 164	1 683	236	710	623	195	802	74	275
Bremen	1 536	26	194	195	28	249	57	24	140	3	33
Hamburg	4 504	350	1 231	671	50	268	171	91	381	10	58
Hessen	20 096	653	4 398	3 311	394	1 217	1 208	672	2 432	58	409
Mecklenburg-Vorpommern	6 956	113	1 351	897	111	428	528	159	527	65	193
Niedersachsen	27 468	561	4 618	4 481	536	1 617	1 240	935	3 552	157	828
Nordrhein-Westfalen	44 096	1 175	7 287	5 871	732	3 080	2 033	946	6 103	236	1 383
Rheinland-Pfalz	14 000	413	2 319	2 850	252	835	734	460	1 654	143	313
Saarland	3 093	79	530	494	52	202	131	103	395	8	115
Sachsen	14 370	387	2 977	2 053	313	1 134	994	208	1 188	80	368
Sachsen-Anhalt	9 433	137	1 452	1 223	154	641	879	149	760	87	297
Schleswig-Holstein	10 422	240	1 755	1 692	217	711	622	295	1 496	65	289
Thüringen	9 025	159	1 623	1 690	156	672	590	140	679	60	286
Sonstige	6 259	49	677	1 029	105	469	196	17	346	10	75

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
3 608	8 982	6 468	3 876	1 456	124	70	97	542	285	1	Feuerwehrfahrzeuge
16	97	45	108	967	50	24	213	11 001	744	-	Müllwagen
225	410	521	1 386	739	68	32	9	45	14	-	Anerkannte Arbeitsmaschinen
37	342	125	240	341	240	343	1 079	637	4 587	-	Straßenreinigungsfahrzeuge
593	920	1 456	1 094	676	496	414	507	66	52	17	Abschlepp- und Kranwagen
128	574	102	291	517	68	24	59	346	74	2	Bagger und Lader
-	3	10	40	237	68	1	10	389	597	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
449	1 230	1 073	1 664	2 740	496	494	471	2 093	1 418	11	Betonpumpen <sup>1)</sup>
1 432	3 479	3 287	4 715	5 250	1 436	1 308	2 135	3 576	6 742	30	andere
4	13	2	1	5	1	1	-	5	1	-	Zusammen
17	70	17	24	41	4	4	5	5	4	-	Postfahrzeuge
52	159	53	25	38	4	5	1	11	-	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
2 014	4 213	1 714	1 070	2 253	354	81	96	1 201	467	8	Werkstattwagen
7 143	17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39	Andere
115	627	155	303	204	342	434	1 061	16 199	8 075	19	Insgesamt
nach Fahrzeugalter											
295	1 073	651	1 947	1 483	550	412	280	1 962	2 149	-	bis 1 Jahr
389	1 714	1 141	2 475	1 800	519	316	282	3 655	2 406	-	2 - 4 Jahre
953	2 462	2 709	2 187	2 236	241	205	331	5 971	1 600	5	5 - 9 Jahre
1 695	2 185	2 675	946	1 892	148	135	351	3 050	899	11	10 - 14 Jahre
3 811	9 579	4 410	2 264	2 599	515	425	1 303	1 703	1 189	21	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
605	2 142	1 171	1 292	909	123	120	191	1 804	892	2	Baden-Württemberg
864	3 114	2 231	1 933	1 531	313	274	447	2 217	1 366	8	Bayern
114	354	155	133	353	31	18	40	618	234	2	Berlin
370	903	553	473	512	104	72	140	619	299	1	Brandenburg
16	83	55	40	137	11	10	20	118	97	-	Bremen
26	119	161	188	152	31	17	38	316	175	-	Hamburg
305	1 069	744	536	579	90	77	160	1 257	524	3	Hessen
304	644	351	225	281	74	56	88	359	201	1	Mecklenburg-Vorpommern
572	1 600	1 177	1 014	1 032	261	202	282	1 811	985	7	Niedersachsen
938	2 498	1 740	1 891	1 925	275	257	437	3 599	1 686	4	Nordrhein-Westfalen
279	621	541	445	423	79	49	134	960	494	2	Rheinland-Pfalz
59	204	132	137	97	21	17	35	201	80	1	Saarland
589	1 006	641	436	582	146	77	139	680	371	1	Sachsen
459	810	420	294	377	90	102	180	597	324	1	Sachsen-Anhalt
191	523	443	359	407	51	80	102	609	271	4	Schleswig-Holstein
451	703	317	252	304	66	41	95	523	217	1	Thüringen
1 001	620	754	171	409	207	24	19	53	27	1	Sonstige

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> 1955 bis 2010 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normal-													
	gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige <sup>2)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- bekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	211 288	293	2 321	5 609	29 650	18 968	10 948	8 522	12 987	35 159	10 376	9 815	.	355 936
1975	321 074	378	1 540	3 774	24 301	15 773	9 004	7 262	10 811	32 267	14 808	16 458	.	457 450
1980	546 511	730	1 191	2 759	19 989	12 634	7 619	6 919	9 562	33 018	16 796	22 219	.	679 947
1985	879 788	1 623	1 049	2 107	15 847	9 873	6 914	6 082	8 752	32 996	17 121	24 996	.	1 007 148
1990	1 212 118	4 093	18 479	3 303	13 908	9 241	7 117	6 495	8 897	30 144	20 152	30 291	.	1 364 238
1995	2 277 616	20 387	110 035	19 801	19 043	15 639	15 310	10 390	25 625	31 492	38 068	31 202	.	2 614 608
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 120 262
2001	2 730 499	24 427	209 814	52 693	14 579	12 426	12 545	13 138	19 548	25 360	52 692	24 003	.	3 191 724
2002	2 812 778	25 033	224 937	59 649	14 033	12 141	12 612	13 705	19 065	24 392	55 219	22 531	.	3 296 095
2003	2 881 828	25 388	237 304	65 652	13 336	11 660	12 550	13 720	18 357	23 093	56 408	20 911	.	3 380 207
2004	2 952 559	25 682	250 286	72 269	12 638	11 241	12 482	13 760	18 045	21 977	57 404	19 591	.	3 467 934
2005	3 034 457	25 898	264 974	80 786	12 115	10 927	12 559	14 005	17 837	21 508	59 128	18 397	.	3 572 591
2006	3 104 246	25 920	280 926	90 391	11 641	10 641	12 639	14 230	18 010	21 149	60 734	17 453	.	3 667 980
2007	3 192 971	25 890	301 377	103 411	10 956	10 413	12 682	14 650	18 173	20 587	63 422	17 154	.	3 791 686
2008 <sup>4)</sup>	3 181 091	25 093	313 024	113 906	9 758	9 476	11 909	14 430	17 838	18 260	60 714	14 763	.	3 790 262
2009	3 409 888	53 754	231 639	86 070	6 279	6 486	6 189	6 080	13 355	12 491	47 262	13 086	1 000	3 893 579
2010	3 324 272	25 264	344 490	138 479	9 076	9 075	12 129	14 949	19 375	18 836	66 818	14 200	1 102	3 998 065

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>2)</sup> Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - <sup>3)</sup> Bis 2001 einschließlich Einachsige. - <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



aufbau								Zu- sammen (Sp. 14 + Sp. 22)	Mit Spezialaufbau			Ins- gesamt (Sp. 23 + Sp. 26)	Darunter Sattel- anhänger	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Sattelanhänger									ge- wöhn- liche Anhänger	Sattel- an- hänger	zu- sammen			
Ein- ach- sige <sup>2)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg <sup>3)</sup>						zu- sammen							
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbe- kannt		22	23	24	25	26	27	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	295 414	.	.	26 092	321 506	.	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	335 772	.	.	60 683	396 455	.	1965
.	6 274	3 862	6 702	6 359		.	23 197	379 133	68 941	14 168	83 109	462 242	37 365	1970
.	7 155	4 552	5 190	12 996	866	.	30 759	488 209	89 218	20 846	110 064	598 273	51 605	1975
.	6 830	5 332	4 175	21 323	2 852	.	40 512	720 459	116 037	24 771	140 808	861 267	65 283	1980
.	5 919	5 679	3 783	27 348	5 182	.	47 911	1 055 059	142 539	27 476	170 015	1 225 074	75 387	1985
.	6 050	6 787	3 559	23 993	21 435	.	61 824	1 426 062	170 744	33 728	204 472	1 630 534	95 552	1990
.	7 944	10 247	4 510	32 793	58 980	.	114 474	2 729 082	253 087	46 338	299 425	3 028 507	160 812	1995
.	17 132		136 435			.	153 567	3 273 829	306 458	51 439	357 897	3 631 726	205 006	2000
.	7 528	9 700	4 194	32 392	106 222	.	160 036	3 351 760	314 501	52 698	367 199	3 718 959	212 734	2001
13 270	1 570	2 281	3 945	31 552	114 716	.	167 334	3 463 429	323 989	53 921	377 910	3 841 339	221 255	2002
12 826	1 592	2 113	3 773	30 313	119 944	.	170 561	3 550 768	329 730	54 240	383 970	3 934 738	224 801	2003
12 330	1 577	1 915	3 633	28 960	123 703	.	172 118	3 640 052	334 709	54 960	389 669	4 029 721	227 078	2004
11 938	1 539	1 743	3 414	27 753	131 592	.	177 979	3 750 570	341 736	56 635	398 371	4 148 941	234 614	2005
11 550	1 493	1 605	3 180	26 508	139 243	.	183 579	3 851 559	348 890	58 282	407 172	4 258 731	241 861	2006
11 320	1 246	1 351	2 596	23 877	155 351	.	195 741	3 987 427	357 487	60 263	417 750	4 405 177	256 004	2007
9 995	1 189	1 100	2 149	20 441	158 134	.	193 008	3 983 270	348 711	59 013	407 724	4 390 994	252 021	2008 <sup>4)</sup>
91 295	382	311	406	5 674	102 593	76	200 737	4 094 316	356 611	62 696	419 307	4 513 623	263 433	2009
9 531	1 031	955	1 823	16 337	166 894	59	196 630	4 194 695	361 377	62 289	423 666	4 618 361	258 919	2010

**21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Nutzlast**

Nutzlast	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Insgesamt</b>						
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>						
Einachsige <sup>2)</sup>	3 449 334	74,7	3 602 159	79,8		
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	653 005	14,1	457 461	10,1		
4000 - 4999 kg	6 283	0,1	4 505	0,1		
5000 - 5999 kg	10 387	0,2	7 277	0,2		
6000 - 7999 kg	32 149	0,7	14 899	0,3		
8000 - 9999 kg	24 308	0,5	16 581	0,4		
10000 - 11999 kg	24 699	0,5	16 789	0,4		
12000 - 15999 kg	126 480	2,7	101 366	2,2		
16000 - 17999 kg	13 050	0,3	11 832	0,3		
18000 - 19999 kg	10 840	0,2	10 577	0,2		
20000 und mehr kg	6 857	0,1	5 150	0,1		
unbekannt	2 050	0,0	1 594	0,0		
Zusammen	4 359 442	94,4	4 250 190	94,2	+ 109 252	+ 2,6
<b>Sattelanhänger</b>						
Einachsige <sup>2)</sup>	11 224	0,2	134 102	3,0		
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	1 656	0,0	542	0,0		
10000 - 11999 kg	380	0,0	105	0,0		
12000 - 15999 kg	926	0,0	348	0,0		
16000 - 19999 kg	2 222	0,0	535	0,0		
20000 - 21999 kg	4 678	0,1	1 011	0,0		
22000 - 23999 kg	6 904	0,1	1 582	0,0		
24000 - 25999 kg	12 942	0,3	5 095	0,1		
26000 und mehr kg	217 884	4,7	120 006	2,7		
unbekannt	103	0,0	107	0,0		
Zusammen	258 919	5,6	263 433	5,8	- 4 514	- 1,3
Insgesamt	4 618 361	100,0	4 513 623	100,0	+ 104 738	+ 2,3
<b>darunter mit Spezialaufbau</b>						
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>						
Einachsige <sup>2)</sup>	125 062	29,5	192 271	45,9		
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	140 860	33,2	83 500	19,9		
4000 - 4999 kg	1 119	0,3	724	0,2		
5000 - 5999 kg	1 312	0,3	791	0,2		
6000 - 7999 kg	5 071	1,2	2 630	0,6		
8000 - 9999 kg	4 933	1,2	3 226	0,8		
10000 - 11999 kg	5 863	1,4	4 298	1,0		
12000 - 15999 kg	59 662	14,1	54 104	12,9		
16000 - 17999 kg	7 252	1,7	6 357	1,5		
18000 - 19999 kg	4 720	1,1	4 392	1,0		
20000 und mehr kg	4 575	1,1	3 724	0,9		
unbekannt	948	0,2	594	0,1		
Zusammen	361 377	85,3	356 611	85,0	+ 4 766	+ 1,3
<b>Sattelanhänger</b>						
Einachsige <sup>2)</sup>	1 693	0,4	42 807	10,2		
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	625	0,1	160	0,0		
10000 - 11999 kg	69	0,0	9	0,0		
12000 - 15999 kg	282	0,1	133	0,0		
16000 - 19999 kg	399	0,1	129	0,0		
20000 - 21999 kg	1 087	0,3	198	0,0		
22000 - 23999 kg	1 978	0,5	517	0,1		
24000 - 25999 kg	5 122	1,2	1 299	0,3		
26000 und mehr kg	50 990	12,0	17 413	4,2		
unbekannt	44	0,0	31	0,0		
Zusammen	62 289	14,7	62 696	15,0	- 407	- 0,6
Insgesamt	423 666	100,0	419 307	100,0	+ 4 359	+ 1,0

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>2)</sup> Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

## 22. Bestand an Tankanhängern <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast und Rauminhalt

Nutzlast	Insgesamt	Mit Rauminhalt in m <sup>3</sup>												
		bis 9,9	10,0 bis 13,9	14,0 bis 17,9	18,0 bis 21,9	22,0 bis 23,9	24,0 bis 25,9	26,0 bis 27,9	28,0 bis 29,9	30,0 bis 33,9	34,0 bis 37,9	38,0 bis 41,9	42,0 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
für brenn- und entzündbare Flüssigkeiten														
Nutzlast bis 9999 kg	497	380	65	2	5	1	-	12	-	-	-	1	14	17
10000 - 11999 kg	84	3	43	22	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	1 947	51	22	184	1 662	11	5	-	-	-	-	-	-	12
16000 - 19999 kg	1 038	33	-	6	19	435	453	72	6	3	-	-	6	5
20000 - 21999 kg	21	1	-	-	1	9	7	2	-	1	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	71	1	-	-	-	25	19	4	4	8	1	-	7	2
24000 - 25999 kg	274	8	-	-	-	17	22	15	45	118	32	6	10	1
26000 und mehr kg	2 256	104	-	-	-	11	11	6	20	175	272	731	922	4
unbekannt	17	4	1	1	1	-	5	-	-	1	-	1	1	2
Zusammen	6 205	585	131	215	1 704	509	522	111	75	306	305	739	960	43
für Nahrungs- und Genussmittel														
Nutzlast bis 9999 kg	306	247	7	4	4	1	-	1	-	4	2	1	28	7
10000 - 11999 kg	87	1	73	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12000 - 15999 kg	661	31	120	501	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3
16000 - 19999 kg	839	57	-	90	672	16	3	-	-	-	-	-	-	1
20000 - 21999 kg	23	2	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	32	5	-	-	-	3	13	7	3	-	-	-	-	1
24000 - 25999 kg	240	24	-	-	10	3	43	32	38	55	2	-	31	2
26000 und mehr kg	2 268	180	-	-	40	31	65	157	261	1 300	165	11	54	4
unbekannt	7	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 463	551	201	609	752	55	124	197	302	1 359	169	12	113	19
für andere Güter														
Nutzlast bis 9999 kg	1 632	1 086	195	28	56	48	30	7	9	24	14	14	69	52
10000 - 11999 kg	585	44	286	110	4	-	-	-	-	-	-	-	138	3
12000 - 15999 kg	803	36	284	370	91	10	-	-	-	-	-	-	-	12
16000 - 19999 kg	379	15	-	73	160	57	40	2	4	3	1	11	8	5
20000 - 21999 kg	253	6	-	1	21	21	18	62	13	16	-	9	86	-
22000 - 23999 kg	546	18	-	-	26	82	67	69	54	79	3	5	143	-
24000 - 25999 kg	1 543	79	-	5	30	92	81	46	97	714	140	15	239	5
26000 und mehr kg	6 051	253	-	34	99	630	289	245	380	2 223	557	134	1 181	26
unbekannt	21	9	2	1	2	-	-	2	1	-	-	-	2	2
Zusammen	11 813	1 546	767	622	489	940	525	433	558	3 059	715	188	1 866	105
Insgesamt	22 481	2 682	1 099	1 446	2 945	1 504	1 171	741	935	4 724	1 189	939	2 939	167

<sup>1)</sup> Ca 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

### 23. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2001	4 220 689	146 203	45 516	4 412	10 449	11 126	9 437	8 201	13 656	23 351	13 626
2002	4 336 667	159 665	51 020	4 215	10 248	10 885	9 370	7 851	13 386	22 911	14 998
2003	4 426 424	171 484	56 021	4 054	10 024	10 464	9 258	7 420	13 054	22 221	15 726
2004	4 517 752	183 283	61 381	3 824	10 112	10 145	9 063	7 027	12 742	21 528	16 464
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2006	4 713 488	210 780	74 252	3 629	10 683	9 674	8 677	6 305	12 394	20 361	17 844
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157
2008 <sup>1)</sup>	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
davon zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	206 687	5 694		2 448	10 576	6 656	12 242	5 178	13 722	12 151	8 227
1975	314 117	4 764		1 975	7 293	5 548	10 700	6 599	10 835	11 225	7 038
1980	535 142	5 035		1 601	5 263	5 075	8 619	7 036	9 462	10 265	5 888
1985	863 031	6 628		1 416	3 892	4 714	6 587	6 468	8 371	10 105	5 066
1990	1 201 958	16 521		1 456	3 422	4 763	5 638	5 865	8 745	10 837	5 189
1995	2 345 349	57 022		1 929	5 655	5 897	6 160	9 727	12 276	21 371	7 121
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2001	2 881 438	89 532	24 721	1 714	4 690	5 725	5 449	5 843	9 792	16 917	9 007
2002	2 975 070	98 239	28 093	1 659	4 575	5 510	5 305	5 472	9 535	16 411	10 049
2003	3 052 540	105 970	31 292	1 610	4 506	5 249	5 159	5 052	9 257	15 712	10 625
2004	3 132 360	113 913	34 679	1 538	4 653	5 069	4 891	4 687	8 957	15 036	11 147
2005	3 225 053	122 768	38 776	1 442	4 848	4 995	4 697	4 355	8 799	14 455	11 725
2006	3 306 316	132 512	43 325	1 437	5 368	4 812	4 487	4 032	8 632	13 933	12 178
2007	3 410 393	144 410	50 007	1 427	5 527	4 724	4 342	3 800	8 555	13 534	12 429
2008 <sup>1)</sup>	3 407 910	152 298	55 832	1 312	5 230	4 325	3 918	3 247	7 941	12 134	11 710
2009	3 489 535	163 036	62 886	1 316	5 218	4 316	3 864	3 105	7 920	11 886	11 758
2010	3 575 698	172 445	68 516	1 340	5 222	4 269	3 737	2 977	7 982	11 513	11 711

Anmerkungen siehe Seite 46.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	341 122	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	358 320	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681	.	632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171	.	930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065	.	1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711	.	1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387	.	2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949	.	4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009	.	4 853 066	2000
39 708	13 391	48 379	102 736	6 614	9 790	33 223	2 870	196 812	.	4 960 189	2001
38 921	13 352	45 461	108 452	7 032	9 250	32 620	2 723	206 249	.	5 105 276	2002
37 742	12 978	41 959	110 764	7 475	8 864	31 507	2 565	210 784	.	5 210 788	2003
36 756	12 416	38 978	112 317	8 007	8 538	30 624	2 435	214 041	.	5 317 433	2004
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484	.	5 449 135	2005
36 402	12 155	34 727	117 790	10 074	8 380	29 465	2 207	230 739	.	5 570 026	2006
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203	.	5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498	.	5 642 301	2008 <sup>1)</sup>
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
davon zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	295 414	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	335 772	1965
19 102	4 333	37 308	1 122	1 348	18 217	1 309	5 722	7 091	.	379 133	1970
16 349	4 079	35 878	1 726	1 527	28 522	961	4 182	14 891	.	488 209	1975
15 747	4 185	39 869	2 079	1 756	34 025	889	2 939	25 584	.	720 459	1980
15 049	4 167	42 627	2 183	2 053	35 186	834	2 412	34 270	.	1 055 059	1985
16 383	5 032	39 437	12 642	2 656	16 185	19 794	2 031	47 508	.	1 426 062	1990
36 378	7 367	39 325	35 851	4 089	10 700	25 201	2 064	95 600	.	2 729 082	1995
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 495 169	2000
30 930	6 562	28 825	54 793	4 519	5 854	21 104	1 386	142 959	.	3 351 760	2001
30 240	6 610	26 866	57 497	4 747	5 357	19 903	1 279	151 012	.	3 463 429	2002
29 226	6 519	24 525	58 803	5 024	5 041	18 493	1 182	154 983	.	3 550 768	2003
28 498	6 452	22 605	59 683	5 314	4 771	17 368	1 079	157 352	.	3 640 052	2004
28 080	6 608	21 194	61 068	5 823	4 645	16 289	1 008	163 942	.	3 750 570	2005
28 193	6 706	19 888	61 978	6 483	4 630	15 501	918	170 230	.	3 851 559	2006
28 704	6 874	18 905	63 073	7 369	4 807	14 697	876	182 974	.	3 987 427	2007
28 241	6 684	15 625	58 908	7 848	4 713	12 587	779	182 028	.	3 983 270	2008 <sup>1)</sup>
29 359	7 079	15 338	60 227	8 968	5 305	11 968	766	190 357	109	4 094 316	2009
29 897	7 356	15 217	61 299	9 837	6 025	11 795	723	187 067	69	4 194 695	2010

23. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
davon zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	41 109	2 232		659	1 212	1 244	1 402	578	1 928	1 432	1 353
1975	55 211	2 410		784	1 157	1 474	1 594	859	1 727	1 438	1 420
1980	75 598	2 622		902	1 146	1 513	1 538	1 032	1 723	1 465	1 383
1985	94 547	3 032		895	1 133	1 444	1 503	1 236	1 705	1 601	2 803
1990	110 793	4 194		868	1 156	1 405	1 394	1 213	1 626	1 877	2 890
1995	155 571	10 775		1 344	2 291	1 951	1 611	1 531	1 910	3 455	3 430
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2001	184 911	17 610	6 159	1 115	1 905	1 810	1 567	1 149	1 629	3 236	2 954
2002	189 088	20 165	6 916	1 044	1 836	1 772	1 577	1 124	1 600	3 172	3 008
2003	192 552	22 455	7 670	979	1 736	1 710	1 585	1 077	1 553	3 062	2 981
2004	195 585	24 676	8 429	909	1 691	1 659	1 609	1 030	1 521	2 992	2 999
2005	198 827	27 068	9 110	874	1 631	1 652	1 574	994	1 519	2 894	2 974
2006	201 376	29 893	9 942	890	1 626	1 575	1 541	945	1 484	2 824	3 022
2007	204 047	32 826	11 328	880	1 587	1 540	1 539	928	1 479	2 764	2 995
2008 <sup>1)</sup>	199 389	34 366	12 482	805	1 447	1 372	1 436	836	1 399	2 481	2 628
2009	201 690	37 262	13 909	806	1 428	1 351	1 441	804	1 431	2 412	2 604
2010	203 702	39 822	14 919	797	1 415	1 381	1 416	801	1 440	2 383	2 586
davon Übrige Kraftfahrzeuganhänger											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	163 563	2 571		560	1 510	328	486	111	326	156	94
1975	323 799	3 296		575	2 024	376	556	184	303	237	105
1980	457 251	3 584		609	2 073	486	563	251	351	356	143
1985	525 356	4 581		713	1 902	822	603	332	464	475	247
1990	595 419	8 442		806	1 884	1 181	838	440	698	813	401
1995	1 011 041	34 305		2 198	3 823	3 024	1 994	1 083	1 736	2 484	940
2000	1 137 211	37 822	13 929	1 592	3 791	3 547	2 369	1 162	2 215	3 094	1 550
2001	1 154 340	39 061	14 636	1 583	3 854	3 591	2 421	1 209	2 235	3 198	1 665
2002	1 172 509	41 261	16 011	1 512	3 837	3 603	2 488	1 255	2 251	3 328	1 941
2003	1 181 332	43 059	17 059	1 465	3 782	3 505	2 514	1 291	2 244	3 447	2 120
2004	1 189 807	44 694	18 273	1 377	3 768	3 417	2 563	1 310	2 264	3 500	2 318
2005	1 198 627	46 525	19 637	1 326	3 711	3 311	2 617	1 319	2 274	3 546	2 477
2006	1 205 796	48 375	20 985	1 302	3 689	3 287	2 649	1 328	2 278	3 604	2 644
2007	1 214 323	50 308	22 067	1 270	3 664	3 270	2 706	1 342	2 264	3 631	2 733
2008 <sup>1)</sup>	1 143 445	50 036	22 324	1 149	3 440	3 042	2 680	1 275	2 140	3 477	2 678
2009	1 142 838	52 148	23 614	1 143	3 452	2 985	2 711	1 302	2 119	3 514	2 710
2010	1 154 837	54 222	24 642	1 149	3 457	2 975	2 752	1 300	2 075	3 518	2 765
davon Sonstige <sup>2)</sup>											
2010	6 650	1 557	1 681	5	85	51	35	10	28	64	123

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
davon zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 092   1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60 683   1965
3 856	1 512	6 000	1 034	1 328	1 727	1 358	4 622	8 523	.	.	.	83 109   1970
3 942	1 566	9 338	857	1 243	2 943	1 199	2 752	18 150	.	.	.	110 064   1975
4 361	1 974	13 245	689	1 079	4 432	1 118	1 774	23 214	.	.	.	140 808   1980
4 296	2 194	17 340	609	1 069	5 950	970	1 679	26 009	.	.	.	170 015   1985
5 072	2 835	17 434	8 595	1 106	4 579	3 704	1 468	32 263	.	.	.	204 472   1990
6 443	4 944	19 710	24 620	1 329	4 089	8 138	1 451	44 832	.	.	.	299 425   1995
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	357 897   2000
5 896	5 584	16 686	46 194	1 434	3 309	11 205	1 179	51 667	.	.	.	367 199   2001
5 726	5 443	15 708	49 179	1 548	3 204	11 699	1 145	52 956	.	.	.	377 910   2002
5 516	5 149	14 565	50 144	1 701	3 110	11 930	1 085	53 410	.	.	.	383 970   2003
5 249	4 634	13 549	50 765	1 911	3 049	12 145	1 041	54 226	.	.	.	389 669   2004
5 120	4 318	12 775	52 263	2 328	2 985	12 463	1 008	55 994	.	.	.	398 371   2005
5 019	4 090	12 006	53 826	2 691	2 986	12 704	980	57 752	.	.	.	407 172   2006
5 022	3 834	11 217	55 464	3 341	3 058	12 633	975	60 293	.	.	.	417 750   2007
4 727	3 358	9 310	52 944	3 741	2 974	11 529	875	59 625	.	.	.	407 724   2008 <sup>1)</sup>
4 908	3 268	8 511	53 221	4 332	3 330	11 446	856	63 909	388	.	.	419 307   2009
4 985	3 233	7 923	51 882	4 676	3 590	11 599	816	63 947	353	.	.	423 666   2010
davon Übrige Kraftfahrzeughänger												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36 814   1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67 699   1965
463	76	133	21	30	46	22	17	67	.	.	.	170 580   1970
422	111	280	36	63	58	12	23	130	.	.	.	332 590   1975
506	183	740	56	154	91	17	45	267	.	.	.	467 726   1980
638	233	954	63	114	134	41	71	432	.	.	.	538 175   1985
985	298	1 419	184	172	244	131	111	616	.	.	.	615 082   1990
2 231	864	2 402	959	465	457	497	224	1 517	.	.	.	1 072 244   1995
2 836	1 193	2 846	1 700	621	596	862	300	2 104	.	.	.	1 221 340   2000
2 882	1 245	2 868	1 749	661	627	914	305	2 186	.	.	.	1 241 230   2001
2 955	1 299	2 887	1 776	737	689	1 018	299	2 281	.	.	.	1 263 937   2002
3 000	1 310	2 869	1 817	750	713	1 084	298	2 391	.	.	.	1 276 050   2003
3 009	1 330	2 824	1 869	782	718	1 111	315	2 463	.	.	.	1 287 712   2004
3 112	1 343	2 821	1 914	830	753	1 196	307	2 548	.	.	.	1 300 194   2005
3 190	1 359	2 833	1 986	900	764	1 260	309	2 757	.	.	.	1 311 295   2006
3 291	1 403	2 823	2 042	976	777	1 321	308	2 936	.	.	.	1 323 455   2007
3 259	1 387	2 626	2 019	1 014	804	1 390	277	2 845	.	.	.	1 251 307   2008 <sup>1)</sup>
3 360	1 407	2 657	2 097	1 109	875	1 582	310	3 021	6 261	.	.	1 261 215   2009
3 469	1 433	2 662	2 250	1 209	959	1 787	329	3 206	5 605	.	.	1 276 601   2010
davon Sonstige <sup>2)</sup>												
415	145	26	1 346	170	80	130	11	3 162	1	.	.	15 775   2010

**24. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	Insgesamt				Veränderung in %	Darunter mit Spezialaufbau				Veränderung in %
	1. Januar 2010		1. Januar 2009			1. Januar 2010		1. Januar 2009		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		6	7	8	9	
bis 2000 kg	3 779 400	81,8	3 691 225	81,8	+ 2,4	203 702	48,1	201 690	48,1	+ 1,0
2001 - 3500 kg	295 702	6,4	277 093	6,1	+ 6,7	54 741	12,9	51 171	12,2	+ 7,0
3501 - 5000 kg	8 774	0,2	8 768	0,2	+ 0,1	2 212	0,5	2 234	0,5	- 1,0
5001 - 7500 kg	14 581	0,3	14 881	0,3	- 2,0	3 598	0,8	3 596	0,9	+ 0,1
7501 - 10000 kg	37 615	0,8	38 011	0,8	- 1,0	6 409	1,5	6 447	1,5	- 0,6
10001 - 12000 kg	34 882	0,8	34 267	0,8	+ 1,8	4 985	1,2	4 908	1,2	+ 1,6
12001 - 14000 kg	10 589	0,2	10 347	0,2	+ 2,3	3 233	0,8	3 268	0,8	- 1,1
14001 - 16000 kg	23 140	0,5	23 849	0,5	- 3,0	7 923	1,9	8 511	2,0	- 6,9
16001 - 22000 kg	137 309	3,0	135 383	3,0	+ 1,4	60 148	14,2	60 883	14,5	- 1,2
22001 - 26000 kg	24 933	0,5	25 036	0,6	- 0,4	12 415	2,9	12 302	2,9	+ 0,9
26001 und mehr kg	251 014	5,4	254 266	5,6	- 1,3	63 947	15,1	63 909	15,2	- 0,1
unbekannt	422	0,0	497	0,0	- 15,1	353	0,1	388	0,1	- 9,0
Insgesamt	4 618 361	100,0	4 513 623	100,0	+ 2,3	423 666	100,0	419 307	100,0	+ 1,0
Durchschnittsalter in Jahren	15,1		14,7			13,6		13,3		

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.



**25. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	5
bis	2000 kg	1 154 837	90,5	1 142 838	90,6	+ 1,0	
2001 -	3500 kg	78 864	6,2	75 762	6,0	+ 4,1	
3501 -	5000 kg	4 606	0,4	4 595	0,4	+ 0,2	
5001 -	7500 kg	7 027	0,6	6 998	0,6	+ 0,4	
7501 -	10000 kg	8 358	0,7	8 343	0,7	+ 0,2	
10001 -	12000 kg	3 469	0,3	3 360	0,3	+ 3,2	
12001 -	14000 kg	1 433	0,1	1 407	0,1	+ 1,8	
14001 -	16000 kg	2 662	0,2	2 657	0,2	+ 0,2	
16001 -	22000 kg	4 418	0,3	4 081	0,3	+ 8,3	
22001 -	26000 kg	2 116	0,2	1 892	0,2	+ 11,8	
26001 und unbekannt	mehr kg	3 206	0,3	3 021	0,2	+ 6,1	
		5 605	0,4	6 261	0,5	- 10,5	
	Insgesamt	1 276 601	100,0	1 261 215	100,0	+ 1,2	
	Durchschnittsalter in Jahren	16,4		15,9			

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

**26. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	3 324 272	3 285 485	19 774	3 420	833	2 473	1 679	1 082	733	1 232	3 094
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	25 264	24 508	369	122	53	106	68	18	-	6	14
1000 - 1999 kg	344 490	264 118	78 694	848	59	587	134	11	14	20	5
2000 - 2999 kg	138 479	-	109 175	27 734	234	845	301	110	20	39	13
3000 - 3999 kg	3 912	-	-	507	58	890	1 115	822	149	248	69
4000 - 4999 kg	5 164	-	-	-	-	6	693	1 303	1 193	1 295	461
5000 - 5999 kg	9 075	-	-	-	-	-	7	167	727	4 451	2 514
6000 - 6999 kg	12 129	-	-	-	-	-	-	-	-	364	4 763
7000 - 7999 kg	14 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
8000 - 8999 kg	14 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	4 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	18 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	81 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1 102	244	84	44	39	150	83	75	20	56	42
Zusammen	3 998 065	3 574 355	208 096	32 675	1 276	5 057	4 080	3 588	2 856	7 711	11 158
darunter Drei- und Mehrachsige	18 187	1 153	230	1 927	4	9	29	5	11	24	19
Sattelanhänger Einachsige	9 531	1 165	37	9	20	47	100	125	108	248	307
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	1 031	178	102	38	37	118	88	21	12	21	47
10000 - 11999 kg	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	1 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	3 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	4 926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	7 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	166 894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	59	-	-	4	7	-	1	3	1	2	1
Zusammen	196 630	1 343	139	51	64	165	189	149	121	271	355
darunter Drei- und Mehrachsige	170 042	2	-	10	35	5	2	3	1	6	18
Insgesamt	4 194 695	3 575 698	208 235	32 726	1 340	5 222	4 269	3 737	2 977	7 982	11 513
nach Aufbauarten											
Plattform	155 328	99 932	31 460	5 130	65	268	233	197	146	342	655
Offener Kasten											
ohne Plane und Spriegel	3 403 930	3 084 937	140 580	21 535	1 017	2 152	2 466	1 909	1 770	5 719	7 410
mit Plane und Spriegel	408 534	260 543	12 900	2 452	146	1 840	990	647	580	915	2 103
Geschlossener Kasten											
mit gewöhnlichem Aufbau	169 378	125 575	15 896	1 899	75	781	395	730	310	715	1 030
mit Isolieraufbau											
ohne Zusatzausrüstung	8 592	674	496	69	4	26	36	30	32	57	60
und Heizausrüstung	512	62	9	1	-	1	4	-	1	4	4
und Kühlung	47 807	3 827	6 862	1 637	28	126	108	189	93	159	225
mit Polsterung für Möbeltransporte	449	87	14	2	5	22	35	34	45	70	22
sonstige	165	61	18	1	-	6	2	1	-	1	4
darunter mit Kippaufbau	217 392	33 053	57 945	9 920	603	885	1 333	862	1 167	3 988	4 740
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	326 468	232 975	29 526	6 399	79	436	287	163	46	635	322
2 - 4 Jahre	535 845	382 177	47 113	9 454	132	952	407	258	69	808	534
5 - 9 Jahre	745 513	598 261	53 542	8 906	108	795	349	354	118	1 122	937
10 - 14 Jahre	665 995	568 098	41 801	5 478	120	511	455	564	145	1 001	1 717
15 und mehr Jahre	1 920 871	1 794 184	36 253	2 489	901	2 528	2 771	2 398	2 599	4 416	8 003
unbekannt	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	605 210	531 053	28 391	4 843	185	663	662	595	404	965	1 526
Bayern	777 008	667 608	38 742	6 648	271	805	884	670	485	2 118	2 234
Berlin	47 237	40 946	2 878	375	17	65	34	43	33	53	149
Brandenburg	203 957	176 322	8 148	920	34	218	116	126	227	243	682
Bremen	16 760	13 715	812	103	6	35	17	19	12	34	36
Hamburg	30 678	25 054	2 274	276	8	63	25	24	15	51	83
Hessen	257 545	220 872	13 133	2 114	79	377	175	272	171	307	654
Mecklenburg-Vorpommern	122 618	104 251	5 377	573	29	97	63	52	123	161	370
Niedersachsen	523 174	437 339	26 227	3 396	135	457	525	334	322	1 138	1 143
Nordrhein-Westfalen	635 381	512 898	38 904	6 537	198	1 210	694	744	450	1 313	1 833
Rheinland-Pfalz	239 174	207 784	12 097	2 246	94	335	217	261	134	297	494
Saarland	59 857	53 862	2 153	454	11	40	30	49	21	38	89
Sachsen	230 169	201 433	7 813	1 389	96	328	207	186	207	307	823
Sachsen-Anhalt	141 719	122 086	5 585	675	42	160	106	85	146	213	497
Schleswig-Holstein	163 585	138 177	10 461	1 253	57	144	191	130	91	472	356
Thüringen	139 420	121 698	5 092	893	76	212	167	137	128	190	485
Sonstige	1 203	600	148	31	2	13	156	10	8	82	59

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1 474	2 054	195	203	364	87	18	13	3	18	38	Gewöhnliche Einachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
37	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
142	68	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
821	380	7	1	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
4 601	2 352	46	3	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
4 128	10 296	322	20	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
54	13 456	863	330	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
7	780	2 892	760	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	25	2 470	10 042	225	6	2	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	-	4	2 433	5 446	711	127	15	-	-	-	10000 - 11999 kg
29	49	8	64	53 236	6 931	4 455	11 333	161	2 465	-	12000 und mehr kg
-	-	-	-	17	4	25	18	1	24	26	unbekannt
11 300	29 473	6 815	13 856	59 288	7 739	4 627	11 379	165	2 507	64	Zusammen
27	53	122	162	330	57	1 606	9 968	145	2 287	19	darunter Drei- und Mehrachsige
344	352	474	1 220	1 643	1 864	1 201	22	20	225	-	Sattelanhänger Einachsige
66	72	63	81	30	10	4	2	1	40	-	Mehrachsig mit
-	-	4	56	193	46	5	2	-	5	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	4	145	177	155	103	22	38	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	33	287	417	1 086	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	93	3 498	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 926	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 820	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	166 894	-	24000 - 25999 kg
1	-	-	-	-	1	-	-	5	28	5	26000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
411	424	541	1 361	2 011	2 098	1 398	416	558	184 560	5	Zusammen
8	16	6	5	32	12	24	119	37	169 697	4	darunter Drei- und Mehrachsige
11 711	29 897	7 356	15 217	61 299	9 837	6 025	11 795	723	187 067	69	Insgesamt
nach Aufbauarten											
795	1 129	505	1 386	2 793	359	340	1 708	90	7 791	4	Plattform
5 469	20 079	5 046	9 526	38 378	6 973	3 666	5 267	118	39 861	52	Offener Kasten
3 401	5 061	920	2 119	8 451	902	999	4 385	255	98 914	11	ohne Plane und Spriegel mit Plane und Spriegel
1 650	3 124	707	1 438	5 992	786	200	303	208	7 563	1	Geschlossener Kasten mit gewöhnlichem Aufbau mit Isolieraufbau
97	125	49	196	960	80	73	73	24	5 431	-	ohne Zusatzausrüstung und Heizausrüstung und Kühlung
11	24	13	16	104	14	3	4	2	235	-	mit Polsterung für Möbeltransporte
250	318	112	513	4 588	717	744	53	22	27 235	1	sonstige
35	32	3	8	22	5	-	-	2	6	-	
3	5	1	15	11	1	-	2	2	31	-	
3 521	14 996	3 861	6 763	31 714	3 795	2 245	4 610	36	31 350	5	darunter mit Kippaufbau
nach Fahrzeugalter											
636	2 830	1 092	1 040	7 346	2 354	1 647	913	57	37 683	2	bis 1 Jahr
1 380	4 542	1 413	1 263	11 071	3 247	1 363	1 181	84	68 388	9	2 - 4 Jahre
2 978	5 135	2 000	1 508	16 974	2 561	1 059	1 660	110	47 031	5	5 - 9 Jahre
2 619	4 017	1 033	1 330	12 826	864	304	1 876	144	21 087	5	10 - 14 Jahre
4 098	13 373	1 818	10 076	13 082	811	1 652	6 165	328	12 878	48	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
1 832	2 902	867	1 778	6 472	962	522	1 534	65	18 984	5	Baden-Württemberg
2 417	4 637	2 493	3 595	10 782	2 278	1 053	2 257	152	26 875	4	Bayern
126	295	63	72	430	33	109	94	2	1 418	2	Berlin
285	2 464	189	533	2 061	177	169	331	16	10 693	3	Brandenburg
55	76	22	33	217	31	27	24	14	1 471	1	Bremen
101	206	37	68	235	41	97	26	4	1 990	-	Hamburg
686	1 204	402	686	3 339	352	293	586	52	11 785	6	Hessen
193	1 577	89	352	1 509	274	259	218	10	7 035	6	Mecklenburg-Vorpommern
1 424	2 813	779	2 349	11 859	1 868	1 176	1 844	75	27 963	8	Niedersachsen
2 602	4 923	1 165	2 929	11 633	2 128	1 302	2 571	202	41 138	7	Nordrhein-Westfalen
723	1 090	311	604	2 852	243	190	903	24	8 273	2	Rheinland-Pfalz
113	195	35	72	327	44	29	41	6	2 248	-	Saarland
322	3 153	292	499	2 904	264	125	381	23	9 408	9	Sachsen
211	1 642	159	469	2 394	231	188	365	62	6 393	10	Sachsen-Anhalt
354	777	245	707	2 473	744	361	401	9	6 180	2	Schleswig-Holstein
253	1 914	202	460	1 799	165	124	214	7	5 201	3	Thüringen
14	29	6	11	13	2	1	5	-	12	1	Sonstige

**27. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	125 062	112 440	4 465	720	527	782	840	724	593	593	726
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	7 205	6 928	133	79	16	23	11	2	2	1	-
1000 - 1999 kg	110 359	83 094	26 994	213	4	32	15	3	-	3	1
2000 - 2999 kg	22 421	-	16 006	5 830	184	279	90	14	5	3	4
3000 - 3999 kg	875	-	-	161	54	245	182	159	11	34	13
4000 - 4999 kg	1 119	-	-	-	-	16	211	349	106	133	261
5000 - 5999 kg	1 312	-	-	-	-	-	3	133	63	478	433
6000 - 6999 kg	2 037	-	-	-	-	-	-	-	-	164	862
7000 - 7999 kg	3 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
8000 - 8999 kg	2 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	2 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	5 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	76 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	948	558	45	17	1	7	11	7	3	10	8
Zusammen	361 377	203 020	47 643	7 020	786	1 384	1 363	1 391	783	1 419	2 354
darunter Drei- und Mehrachsige	17 345	360	43	510	4	6	4	4	4	3	9
Sattelanhänger Einachsige	1 693	520	14	5	4	11	11	14	12	13	15
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	625	156	46	12	6	20	7	10	6	8	14
10000 - 11999 kg	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	1 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	1 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	5 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	50 990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	44	6	-	1	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen	62 289	682	60	18	11	31	18	25	18	21	29
darunter Drei- und Mehrachsige	52 968	8	-	3	4	1	2	3	2	2	6
Insgesamt	423 666	203 702	47 703	7 038	797	1 415	1 381	1 416	801	1 440	2 383
nach Aufbauarten											
Tankwagen											
für brenn- und entzb. Flüssigkeiten	6 205	277	14	3	2	114	1	4	3	8	27
für Nahrungs- und Genussmittel	4 463	72	27	7	5	19	34	11	57	17	32
sonstige	11 813	506	141	35	56	117	49	46	14	51	96
Silofahrzeuge	12 566	44	70	7	1	7	10	7	8	25	10
Viehtransportwagen	162 945	142 361	14 838	2 034	9	59	70	55	81	247	333
Tieflade- und Kabeltransportwagen	32 100	2 449	2 028	1 106	215	175	312	826	444	348	1 125
Langmaterialfahrzeuge	6 900	1 795	754	241	161	392	238	84	27	140	111
Nachläufer	3 710	1 987	410	92	195	172	146	86	3	49	43
Transporter											
für Kraftfahrzeuge	63 867	30 361	27 205	2 269	13	39	20	44	18	15	38
für Wechselbehälter und Container <sup>2)</sup>	79 694	719	407	272	17	136	283	143	71	228	380
Betontransport- und Liefermischer	636	4	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Sonstige	38 767	23 127	1 809	971	123	185	217	110	75	311	188
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	41 061	11 078	8 166	1 239	50	47	109	47	24	101	92
2 - 4 Jahre	67 600	17 680	12 236	1 800	123	108	89	63	19	178	161
5 - 9 Jahre	83 728	31 890	13 134	1 962	53	96	137	255	29	151	260
10 - 14 Jahre	69 177	32 371	8 254	1 317	47	173	177	250	35	158	386
15 und mehr Jahre	162 100	110 683	5 913	720	524	991	869	801	694	852	1 484
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	49 273	23 843	5 410	756	107	198	187	198	104	151	370
Bayern	73 133	36 122	8 339	1 260	169	301	329	275	169	328	445
Berlin	4 009	1 775	688	150	6	13	31	18	9	17	38
Brandenburg	12 835	5 085	1 939	297	24	69	37	41	31	44	122
Bremen	4 528	812	205	24	2	2	8	9	-	8	13
Hamburg	9 400	1 387	492	71	4	13	7	11	4	7	21
Hessen	26 417	13 594	3 310	496	80	98	98	58	58	78	121
Mecklenburg-Vorpommern	8 501	3 626	1 209	173	4	85	34	16	20	38	90
Niedersachsen	68 399	38 417	6 587	884	81	126	153	138	101	217	213
Nordrhein-Westfalen	87 257	43 698	9 303	1 348	100	191	204	309	123	248	362
Rheinland-Pfalz	18 986	7 751	2 251	314	48	81	71	78	35	60	97
Saarland	3 585	1 463	508	52	17	11	18	20	12	16	28
Sachsen	14 619	5 494	2 158	435	66	85	53	74	33	44	143
Sachsen-Anhalt	10 549	4 083	1 373	218	30	47	47	48	37	27	106
Schleswig-Holstein	22 549	12 619	2 504	355	21	23	57	45	33	107	87
Thüringen	8 978	3 602	1 334	190	36	63	40	37	30	44	116
Sonstige	648	331	93	15	2	9	7	1	2	6	11

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. <sup>2)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
595	1 440	309	41	94	35	12	6	1	6	113	Gewöhnliche Einachsige
2	1	-	-	-	1	1	-	-	5	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
36	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
150	47	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
787	143	65	16	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
946	1 294	154	588	6	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	1 388	222	343	327	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	570	645	213	1 163	62	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	21	1 746	2 111	1 182	646	134	17	-	6	-	10000 - 11999 kg
-	-	2	4 469	48 910	3 722	3 013	11 346	154	4 593	-	12000 und mehr kg
5	11	2	13	9	3	3	1	-	4	230	unbekannt
2 540	4 925	3 150	7 794	51 691	4 469	3 163	11 370	155	4 614	343	Zusammen
10	20	12	54	171	79	1 433	9 778	142	4 487	212	darunter Drei- und Mehrachsige
30	39	58	81	88	168	352	27	58	172	1	Sattelanhänger Einachsige
15	20	15	17	18	2	2	-	2	249	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	9	23	12	4	12	-	3	6	-	10000 - 11999 kg
-	-	1	8	72	27	29	25	75	45	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	5	32	86	101	175	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	90	251	746	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 818	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 122	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 990	-	26000 und mehr kg
1	1	-	-	1	1	-	1	11	10	9	unbekannt
46	60	83	129	191	207	427	229	661	59 333	10	Zusammen
3	6	-	1	5	1	20	90	101	52 701	9	darunter Drei- und Mehrachsige
2 586	4 985	3 233	7 923	51 882	4 676	3 590	11 599	816	63 947	353	Insgesamt
nach Aufbauarten											
19	14	14	240	1 764	37	168	863	16	2 615	2	Tankwagen
9	16	11	130	585	8	64	794	1	2 564	-	für brenn- und entzb. Flüssigkeiten
40	224	67	300	491	323	358	267	33	8 597	2	für Nahrungs- und Genussmittel
19	14	26	247	1 182	23	41	46	5	10 774	-	sonstige
267	276	155	251	733	32	16	640	5	478	5	Silofahrzeuge
771	1 477	460	890	1 284	444	1 028	5 800	160	10 756	5	Viehtransportwagen
101	143	37	161	871	390	42	188	8	1 016	2	Tief- und Kabeltransportwagen
33	5	-	63	197	152	8	31	1	36	1	Langmaterialfahrzeuge
45	96	173	911	1 500	684	209	46	75	104	2	Nachläufer
924	1 540	1 321	3 899	41 499	1 139	488	1 398	458	24 372	-	Transporter
1	-	-	1	2	3	3	5	18	596	-	für Kraftfahrzeuge
357	1 180	969	830	1 774	1 441	1 165	1 521	36	2 039	339	für Wechselbehälter und Container <sup>2)</sup>
											Betontransport- und Liefermischer
											Sonstige
nach Fahrzeugalter											
145	686	379	330	6 014	1 179	792	845	44	9 694	-	bis 1 Jahr
222	893	384	906	12 755	1 854	760	1 428	80	15 857	4	2 - 4 Jahre
540	1 104	731	1 444	14 164	954	515	2 816	55	13 435	3	5 - 9 Jahre
522	935	742	1 087	10 594	236	141	2 391	100	9 246	15	10 - 14 Jahre
1 157	1 367	997	4 156	8 355	453	1 382	4 119	537	15 715	331	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
354	612	375	908	6 889	644	401	1 464	94	6 191	17	Baden-Württemberg
585	1 119	651	1 461	10 007	1 109	651	2 312	84	7 381	36	Bayern
28	70	75	75	571	20	26	81	3	290	25	Berlin
64	170	157	181	1 896	127	103	437	13	1 987	11	Brandenburg
9	28	28	89	373	38	7	47	55	2 768	3	Bremen
22	35	43	98	580	31	22	116	140	6 295	1	Hamburg
140	315	169	578	3 481	221	137	600	39	2 685	21	Hessen
73	118	86	115	1 199	77	91	328	20	1 086	13	Mecklenburg-Vorpommern
303	624	290	1 029	7 002	716	712	1 804	95	8 866	41	Niedersachsen
529	1 019	649	1 921	9 597	743	742	1 835	133	14 128	75	Nordrhein-Westfalen
129	204	94	329	2 333	168	142	603	70	4 124	4	Rheinland-Pfalz
29	61	24	148	567	92	22	119	4	367	7	Saarland
93	168	233	283	2 694	231	100	559	21	1 632	20	Sachsen
60	149	89	188	1 353	83	66	414	9	2 115	7	Sachsen-Anhalt
100	193	121	338	1 859	238	283	522	30	2 949	65	Schleswig-Holstein
61	88	144	152	1 401	133	83	347	5	1 065	7	Thüringen
7	12	5	30	80	5	2	11	1	18	-	Sonstige

**28. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Aufbauarten, Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

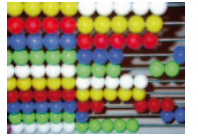
Aufbauart Fahrzeugklasse Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten											
Wohnwagen	558 614	556 353	1 886	181	31	70	50	29	-	-	-
Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	416 672	376 878	26 867	6 520	191	540	333	160	106	199	154
Feuerwehrfahrzeuge	5 802	5 346	268	33	6	13	8	3	3	5	4
Arbeitsmaschinen											
Stromaggregate und Kompressoren	57 555	51 145	2 669	501	106	274	272	336	110	172	189
für Erdarbeiten und Straßenbau	6 238	2 734	467	156	43	248	235	67	52	298	623
sonstige	77 046	60 357	6 323	1 708	227	407	316	539	369	345	973
Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	50 313	28 131	14 798	2 545	115	908	262	970	214	68	512
Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	58 811	48 078	7 969	1 595	58	227	148	142	91	61	61
Schaustellerwagen	12 688	1 164	1 079	610	133	328	642	359	281	697	663
Sonstige	32 862	24 651	1 934	755	239	442	709	147	74	230	339
Insgesamt	1 276 601	1 154 837	64 260	14 604	1 149	3 457	2 975	2 752	1 300	2 075	3 518
nach Fahrzeugklassen											
Gewöhnliche Anhänger	1 266 838	1 151 257	64 029	14 535	1 084	3 172	2 779	2 616	1 190	1 956	3 283
darunter Einachsige	1 047 870	1 013 747	22 599	2 860	433	1 001	636	752	396	498	1 265
Sattelanhänger	9 763	3 580	231	69	65	285	196	136	110	119	235
darunter Einachsige	4 790	3 059	80	16	18	104	91	61	42	62	86
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	68 100	56 926	5 954	2 139	71	198	129	163	68	47	198
2 - 4 Jahre	114 951	98 686	9 208	3 245	121	295	227	363	105	88	261
5 - 9 Jahre	199 388	176 940	13 536	4 088	75	450	280	399	207	165	466
10 - 14 Jahre	226 239	203 548	13 942	3 065	106	518	341	446	134	300	507
15 und mehr Jahre unbekannt	667 923	618 737	21 620	2 067	776	1 996	1 998	1 381	786	1 475	2 086
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	167 739	154 059	7 758	1 752	108	348	201	226	155	144	289
Bayern	198 424	178 799	10 808	2 231	168	452	418	406	180	281	401
Berlin	24 083	21 328	1 664	405	23	75	37	38	27	38	33
Brandenburg	43 469	38 963	2 431	583	46	124	132	98	43	114	112
Bremen	10 087	8 945	529	136	4	19	16	11	12	24	36
Hamburg	20 588	18 376	1 245	254	27	65	29	29	19	72	67
Hessen	82 001	74 434	4 377	1 009	60	156	104	162	68	90	162
Mecklenburg-Vorpommern	33 394	30 209	1 651	444	34	120	98	53	31	70	140
Niedersachsen	157 572	142 579	7 573	1 423	142	375	342	277	147	352	545
Nordrhein-Westfalen	284 851	258 296	13 742	3 246	251	785	553	689	311	386	711
Rheinland-Pfalz	61 918	55 898	3 243	846	59	217	104	146	63	78	152
Saarland	16 351	14 917	696	204	9	53	25	42	19	13	47
Sachsen	48 775	44 276	2 026	615	69	216	167	183	72	99	156
Sachsen-Anhalt	33 127	29 715	1 612	405	58	148	123	102	54	61	165
Schleswig-Holstein	62 952	57 045	3 241	703	37	144	100	77	49	114	142
Thüringen	28 503	25 946	1 210	295	44	80	64	120	30	61	119
Sonstige	2 767	1 052	454	53	10	80	462	93	20	78	241

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg											Aufbaut Fahrzeugklasse Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbautarten											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	Wohnwagen
188	153	89	96	72	64	29	32	32	172	3 797	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke
5	12	4	13	38	1	4	11	3	19	3	Feuerwehrfahrzeuge
176	390	104	116	37	8	8	2	-	6	934	Arbeitsmaschinen
93	75	46	169	380	57	29	25	8	369	64	Stromaggregate und Kompressoren für Erdarbeiten und Straßenbau
423	982	500	477	598	458	188	270	101	711	774	sonstige
242	755	209	33	130	95	27	116	8	174	1	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung
43	56	18	32	26	18	22	14	16	135	1	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
1 470	743	284	1 468	520	228	331	588	117	981	2	Schaustellerwagen
125	303	179	258	449	280	321	729	44	639	15	Sonstige
2 765	3 469	1 433	2 662	2 250	1 209	959	1 787	329	3 206	5 605	Insgesamt
nach Fahrzeugklassen											
2 180	3 296	1 224	2 383	2 023	888	785	1 617	159	803	5 579	Gewöhnliche Anhänger
353	639	86	47	39	24	6	5	-	15	2 469	darunter Einachsige
585	173	209	279	227	321	174	170	170	2 403	26	Sattelanhänger
417	111	160	177	133	98	28	16	2	22	7	darunter Einachsige
nach Fahrzeugalter											
160	369	106	139	252	238	173	362	47	358	3	bis 1 Jahr
176	464	167	166	217	260	128	248	24	496	6	2 - 4 Jahre
269	609	242	158	318	193	150	281	23	525	14	5 - 9 Jahre
355	460	215	219	548	151	53	246	43	589	453	10 - 14 Jahre
1 805	1 567	703	1 980	915	367	455	650	192	1 238	5 129	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
233	392	140	217	215	180	88	170	35	289	740	Baden-Württemberg
443	576	257	545	434	319	250	358	58	513	527	Bayern
33	40	15	52	86	21	5	13	7	65	78	Berlin
106	107	71	82	101	33	31	69	10	131	82	Brandenburg
31	33	9	58	25	10	9	18	6	70	86	Bremen
70	51	27	86	38	13	9	19	7	69	16	Hamburg
132	215	75	158	120	46	36	61	21	123	392	Hessen
107	84	37	37	40	22	23	35	11	98	50	Mecklenburg-Vorpommern
420	444	190	385	292	143	177	287	45	505	929	Niedersachsen
566	854	255	597	508	205	162	287	67	659	1 721	Nordrhein-Westfalen
141	169	79	129	69	46	31	67	19	213	149	Rheinland-Pfalz
19	55	20	50	21	20	13	8	2	43	75	Saarland
143	118	63	64	101	44	36	105	10	129	83	Sachsen
120	87	51	65	53	22	30	61	10	122	63	Sachsen-Anhalt
133	125	57	83	73	49	33	64	12	112	559	Schleswig-Holstein
62	79	39	43	64	34	26	71	9	59	48	Thüringen
6	40	48	11	10	2	-	94	-	6	7	Sonstige







## Motorisierung

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	2 135	2 924	376	227	79	189	1 284	124	1 082
leichte vierrädrige Kfz	11 325	24 738	941	2 434	276	653	9 066	1 569	10 413
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	115 617	184 551	20 033	19 165	3 917	9 335	64 996	10 922	73 162
126 - 249 cm <sup>3</sup>	43 764	62 224	6 045	9 307	1 156	3 284	21 983	5 677	22 869
250 - 499 cm <sup>3</sup>	52 296	65 115	9 156	8 173	1 864	4 642	28 492	4 490	35 499
500 - 749 cm <sup>3</sup>	148 292	184 219	25 662	28 464	5 167	13 090	75 197	14 444	97 925
750 - 999 cm <sup>3</sup>	88 655	109 272	14 444	13 686	3 152	7 474	42 488	7 015	59 662
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	70 915	86 143	10 797	9 034	2 386	5 734	34 719	4 275	46 451
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	28 457	32 995	5 857	6 895	1 276	3 931	17 277	4 081	22 821
unbekannt <sup>1)</sup>	1 054	1 609	167	91	45	116	774	37	790
Zusammen	549 050	726 128	92 161	94 815	18 963	47 606	285 926	50 941	359 179
Krafträder insgesamt	562 510	753 790	93 478	97 476	19 318	48 448	296 276	52 634	370 674
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	243 014	273 843	64 351	71 715	14 733	41 611	139 235	42 706	198 385
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	374 879	420 653	78 435	104 535	20 942	44 638	214 130	63 445	341 291
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	985 051	1 204 784	209 992	279 007	48 416	126 991	588 605	174 982	779 134
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	1 010 704	1 248 667	227 730	296 832	49 687	129 382	614 121	187 484	781 522
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	661 912	750 689	130 957	156 376	28 526	72 481	367 112	93 336	445 150
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 382 557	1 744 353	214 487	257 477	55 371	162 560	784 312	162 519	942 324
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	588 288	663 322	98 011	90 971	24 470	70 058	310 806	55 594	373 908
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	316 780	385 746	51 488	37 168	12 751	43 038	176 213	21 889	174 198
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	100 792	105 622	19 009	9 723	3 945	15 556	54 296	5 219	47 936
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	53 326	63 573	11 058	4 888	2 295	9 013	29 342	2 480	25 762
unbekannt <sup>1)</sup>	1 414	1 550	214	218	36	152	879	108	718
Insgesamt	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762	4 110 328
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	8 981	11 953	1 574	971	433	1 841	3 701	678	5 636
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	21 700	28 628	3 546	2 634	1 062	3 452	9 068	1 634	15 713
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	19 048	22 199	2 222	2 027	1 008	2 410	9 209	1 086	16 017
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 761	2 204	669	328	109	336	1 102	164	1 582
unbekannt	4	2	-	-	-	1	5	-	2
Zusammen	51 494	64 986	8 011	5 960	2 612	8 040	23 085	3 562	38 950
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	217	364	87	70	9	24	135	69	206
17 - 31 Sitzplätze	950	1 729	644	284	28	207	699	157	745
32 - 40 Sitzplätze	1 485	1 785	188	297	74	682	1 197	192	1 014
41 - 50 Sitzplätze	2 903	3 794	581	970	206	292	2 035	530	2 515
51 - 60 Sitzplätze	2 449	4 398	187	617	155	179	1 499	557	2 459
61 und mehr Sitzplätze	551	973	582	149	14	95	192	126	510
unbekannt	8	3	7	-	-	13	5	2	4
Insgesamt	8 563	13 046	2 276	2 387	486	1 492	5 762	1 633	7 453
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	116 243	142 761	37 263	57 261	7 475	22 535	73 348	36 659	104 435
1000 - 1499 kg	86 690	112 685	20 996	28 487	4 229	14 473	51 441	17 106	62 769
1500 - 1999 kg	13 086	14 943	3 530	5 352	742	1 803	7 237	2 391	9 381
2000 - 2499 kg	11 572	13 412	3 013	3 581	715	2 211	7 794	1 816	8 718
2500 - 2999 kg	10 401	13 558	1 685	1 918	534	1 872	6 051	939	6 871
3000 - 3499 kg	7 897	9 499	982	1 298	254	829	4 312	587	4 342
3500 - 3999 kg	3 713	3 974	535	633	123	242	1 821	332	1 973
4000 - 4499 kg	1 159	1 467	225	421	44	159	658	241	850
4500 - 4999 kg	1 066	1 605	415	574	40	133	628	316	872
5000 - 5999 kg	4 032	5 856	1 011	1 534	274	598	2 370	838	3 651
6000 - 7499 kg	3 067	4 356	484	941	255	334	1 492	580	2 418
7500 - 8999 kg	4 185	5 457	576	1 267	131	367	2 030	743	3 077
9000 - 9999 kg	2 946	3 538	324	741	134	164	1 385	375	1 832
10000 und mehr kg	16 118	21 224	2 606	4 221	682	1 318	8 604	2 596	12 054
unbekannt	103	105	10	29	19	35	147	25	87
Insgesamt	282 278	354 440	73 655	108 258	15 651	47 073	169 318	65 544	223 330
darunter mit Spezialaufbau <sup>2)</sup>									
Nutzlast bis 4999 kg	1 892	2 856	508	791	117	225	1 244	264	1 898
5000 - 7499 kg	1 008	1 452	93	199	156	86	487	100	1 015
7500 - 10999 kg	3 373	4 245	358	689	176	238	1 643	422	2 569
11000 - 11999 kg	360	485	60	71	10	18	164	33	235
12000 und mehr kg	7 533	10 154	1 262	1 940	340	734	4 158	1 262	6 315
unbekannt	15	12	-	5	1	3	6	-	13
Zusammen	14 181	19 204	2 281	3 695	800	1 304	7 702	2 081	12 045

Anmerkungen siehe Seite 62.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
2 945	959	187	337	197	402	197	-	13 644	Krafträder dreirädrige Kfz
15 044	7 340	1 404	3 545	2 619	3 716	3 717	6	98 806	leichte vierrädrige Kfz
158 700	46 119	12 430	24 099	15 191	23 622	14 478	24	796 361	zwei­rädrige Kfz
49 475	14 770	2 921	19 026	9 116	7 563	11 696	21	290 897	Hubraum bis 125 cm³
73 078	20 602	5 086	12 718	6 213	12 270	7 789	19	347 502	126 - 249 cm³
210 142	56 248	13 783	41 614	21 227	35 005	23 332	68	993 879	250 - 499 cm³
116 460	32 214	8 646	18 081	10 264	21 116	10 566	31	563 226	500 - 749 cm³
96 383	26 714	7 461	10 423	5 706	17 311	6 369	125	440 946	750 - 999 cm³
45 653	12 267	3 180	6 155	4 878	10 029	4 009	6	209 767	1000 - 1249 cm³
1 731	404	92	181	93	227	121	1	7 533	1250 und mehr cm³
751 622	209 338	53 599	132 297	72 688	127 143	78 360	295	3 650 111	unbekannt <sup>1)</sup>
769 611	217 637	55 190	136 179	75 504	131 261	82 274	301	3 762 561	Zusammen
487 590	100 357	33 713	108 882	60 548	83 045	58 067	50	2 021 845	Krafträder insgesamt
716 001	157 307	48 134	181 247	101 090	114 114	93 542	71	3 074 454	Personenkraftwagen
1 723 635	420 395	120 409	459 378	265 033	271 857	255 179	176	7 913 024	Hubraum bis 999 cm³
1 687 025	425 822	112 165	491 015	283 457	268 644	267 463	349	8 082 069	1000 - 1199 cm³
953 549	256 305	60 305	230 374	133 271	156 256	129 035	290	4 625 924	1200 - 1399 cm³
1 934 863	513 166	126 998	401 496	234 100	312 458	239 012	1 613	9 469 666	1400 - 1599 cm³
784 129	202 675	44 668	118 642	68 921	147 658	70 090	3 695	3 715 906	1600 - 1799 cm³
419 636	102 252	25 115	51 888	28 449	68 033	29 543	384	1 944 571	1800 - 1999 cm³
127 431	30 263	7 009	11 508	6 730	19 580	6 282	121	571 022	2000 - 2499 cm³
66 590	14 944	3 494	6 276	3 373	10 672	3 242	28	310 356	2500 - 2999 cm³
1 866	483	149	334	215	236	218	-	8 790	3000 - 3999 cm³
8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673	6 777	41 737 627	4000 und mehr cm³
10 026	2 411	529	1 217	535	3 585	631	6	54 708	unbekannt <sup>1)</sup>
27 451	6 051	1 469	3 037	1 429	9 034	1 669	9	137 586	Insgesamt
28 873	6 438	1 497	2 026	1 103	7 853	1 260	14	124 290	darunter Wohnmobile
3 456	752	164	333	177	758	167	2	14 064	Hubraum bis 1999 cm³
2	-	-	-	-	-	-	-	16	2000 - 2499 cm³
69 808	15 652	3 659	6 613	3 244	21 230	3 727	31	330 664	2500 - 2999 cm³
547	152	35	156	105	80	48	-	2 304	3000 und mehr cm³
2 152	538	132	541	261	289	249	4	9 609	unbekannt
5 254	654	363	648	344	426	345	5	14 953	Zusammen
3 837	1 786	514	1 373	832	796	891	40	23 895	Kraftomnibusse
3 962	1 523	240	888	568	838	697	5	21 221	bis 16 Sitzplätze
582	173	26	168	47	144	63	1	4 396	17 - 31 Sitzplätze
6	4	-	-	-	1	2	-	55	32 - 40 Sitzplätze
16 340	4 830	1 310	3 774	2 157	2 574	2 295	55	76 433	41 - 50 Sitzplätze
205 461	48 049	12 498	84 973	45 776	45 276	44 608	144	1 084 765	51 - 60 Sitzplätze
142 280	34 507	8 553	41 328	21 709	25 305	23 773	154	696 485	61 und mehr Sitzplätze
20 605	5 348	1 314	7 620	3 792	3 457	4 271	139	105 011	unbekannt
19 325	4 445	1 140	5 943	3 022	3 136	3 682	37	93 562	Insgesamt
17 557	4 480	1 171	2 957	1 590	2 170	1 849	17	75 620	Nutzlast bis 999 kg
13 892	3 438	941	2 244	1 095	1 340	1 383	12	54 345	1000 - 1499 kg
5 409	1 514	406	1 116	576	652	694	71	23 784	1500 - 1999 kg
1 885	450	129	642	329	225	369	3	9 256	2000 - 2499 kg
1 639	426	102	1 031	426	285	572	20	10 150	2500 - 2999 kg
6 423	1 404	358	2 734	1 132	1 445	1 465	148	35 273	3000 - 3499 kg
4 741	1 072	318	1 809	826	797	877	56	24 423	3500 - 3999 kg
6 169	1 704	319	1 868	1 143	1 037	1 035	42	31 150	4000 - 4499 kg
4 223	1 074	245	1 267	776	526	760	35	20 345	4500 - 4999 kg
23 077	6 486	1 733	7 273	3 993	4 078	3 849	48	119 960	5000 - 5999 kg
174	78	17	86	25	15	15	-	970	6000 - 7499 kg
472 860	114 475	29 244	162 891	86 210	89 744	89 202	926	2 385 099	7500 - 8999 kg
3 305	705	158	1 416	583	694	832	7	17 495	9000 - 9999 kg
1 439	268	128	390	210	248	201	29	7 509	10000 und mehr kg
4 734	1 142	401	1 418	854	675	743	4	23 684	unbekannt
506	126	51	152	76	73	79	2	2 501	Zusammen
11 522	2 616	632	3 073	1 626	2 113	1 556	20	56 856	darunter mit Spezialaufbau <sup>2)</sup>
11	8	1	8	4	2	-	-	89	Nutzlast bis 4999 kg
21 517	4 865	1 371	6 457	3 353	3 805	3 411	62	108 134	5000 - 7499 kg

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	55 424	84 942	570	7 078	293	972	21 773	3 461	28 693
31 - 50 kW	73 859	127 313	212	7 105	179	734	26 045	4 376	40 046
51 - 70 kW	40 781	96 482	106	4 811	179	423	17 140	3 422	39 440
71 - 90 kW	13 193	33 880	36	2 525	65	125	7 212	1 902	19 892
91 und mehr kW	11 824	29 920	29	5 809	82	119	6 642	6 875	24 360
unbekannt	-	2	-	-	-	1	1	1	1
Zusammen	195 081	372 539	953	27 328	798	2 374	78 813	20 037	152 432
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	159	282	29	44	20	26	96	20	196
151 - 200 kW	198	268	40	63	31	51	133	38	398
201 - 250 kW	287	535	64	184	66	103	192	95	700
251 - 300 kW	2 327	3 495	985	1 634	864	1 067	1 860	1 552	5 818
301 - 350 kW	10 882	14 315	1 321	4 057	849	1 616	5 961	3 225	13 361
351 und mehr kW	3 454	4 567	253	640	130	300	1 255	478	1 850
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 307	23 462	2 692	6 622	1 960	3 163	9 497	5 408	22 323
Sonstige Zugmaschinen <sup>3)</sup>	130 146	207 316	696	5 153	356	847	46 906	2 363	48 941
Zugmaschinen insgesamt	342 534	603 317	4 341	39 103	3 114	6 384	135 216	27 808	223 696
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	4 169	6 897	1 495	1 993	162	1 246	3 521	1 032	3 904
2801 - 3500 kg	6 622	9 339	2 190	2 125	253	1 006	4 841	1 329	5 756
3501 - 7500 kg	8 950	11 231	1 904	2 566	498	961	5 923	1 753	7 880
7501 - 12000 kg	3 613	5 145	538	1 622	135	213	1 841	1 206	3 157
12001 und mehr kg	6 502	10 312	1 582	2 772	488	1 078	3 967	1 635	6 764
unbekannt	2	8	2	1	-	-	3	1	7
Insgesamt	29 858	42 932	7 711	11 079	1 536	4 504	20 096	6 956	27 468
Kraftfahrzeuge insgesamt	6 944 460	8 630 327	1 287 193	1 567 213	301 277	823 381	3 905 719	964 337	4 962 949
Kraftfahrzeuganhänger									
Zur Lastenbeförderung									
gewöhnliche Einachsige	525 466	647 582	39 916	169 374	12 871	23 644	214 620	99 325	421 187
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	51 151	86 816	5 032	17 198	2 267	3 975	30 877	11 647	73 563
2000 - 3999 kg	21 737	30 059	2 228	6 771	647	2 074	9 822	4 647	21 051
4000 - 4999 kg	722	1 120	59	363	45	46	318	242	644
5000 - 5999 kg	1 282	2 348	103	465	44	95	424	312	1 571
6000 - 6999 kg	1 821	2 926	161	694	61	108	748	391	1 506
7000 - 7999 kg	2 453	3 757	207	538	144	180	1 089	324	2 073
8000 - 8999 kg	1 410	2 105	96	2 135	37	58	533	1 359	1 161
9000 - 9999 kg	927	2 223	99	236	83	44	340	99	902
10000 - 11999 kg	2 803	5 456	233	910	119	129	1 253	558	3 806
12000 - 15999 kg	14 620	24 515	952	4 238	518	904	7 223	3 205	21 766
16000 und mehr kg	3 926	6 008	226	1 081	140	207	1 496	943	4 440
unbekannt	192	269	28	61	8	23	127	39	334
Zusammen	628 510	815 184	49 340	204 064	16 984	31 487	268 870	123 091	554 004
Sattelanhänger Einachsige	1 076	1 291	211	273	69	171	721	236	1 362
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	174	213	12	59	2	17	75	32	151
8000 - 11999 kg	75	87	5	15	2	6	35	15	52
12000 - 15999 kg	140	183	1	18	4	11	64	17	125
16000 - 19999 kg	216	358	24	67	30	32	180	32	358
20000 - 25999 kg	2 622	3 748	357	816	456	797	1 364	348	3 285
26000 - 27999 kg	5 939	7 425	385	2 963	482	1 181	3 172	1 332	6 826
28000 und mehr kg	15 722	21 644	910	8 514	3 258	6 374	9 465	6 013	25 391
unbekannt	9	8	1	3	1	2	16	3	19
Zusammen	25 973	34 957	1 906	12 728	4 304	8 591	15 092	8 028	37 569
Zur Lastenbeförderung insgesamt	654 483	850 141	51 246	216 792	21 288	40 078	283 962	131 119	591 573
darunter mit Spezialaufbau									
gewöhnliche mit									
Nutzlast bis 15999 kg	40 508	62 211	3 533	10 145	1 612	2 756	22 597	6 918	56 655
16000 und mehr kg	2 104	3 246	109	654	82	122	818	543	2 425
unbekannt	645	670	56	166	29	53	364	105	791
Sattelanhänger mit									
Nutzlast bis 15999 kg	207	342	22	76	10	37	94	44	267
16000 und mehr kg	5 789	6 658	288	1 792	2 794	6 426	2 523	887	8 223
unbekannt	20	6	1	2	1	6	21	4	38

Anmerkungen siehe Seite 62.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
31 835	25 132	2 991	9 537	5 409	8 852	11 696	78	298 736	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38 394	29 152	2 530	8 375	5 756	11 282	8 346	81	383 785	Zugmaschinen bis 30 kW
32 891	17 274	1 684	5 679	3 933	11 993	4 115	26	280 379	31 - 50 kW
15 817	5 648	595	3 082	2 131	6 687	1 957	11	114 758	51 - 70 kW
16 039	5 494	644	5 613	6 120	9 418	4 187	10	133 185	71 - 90 kW
2	-	-	4	2	2	2	-	18	91 und mehr kW
134 978	82 700	8 444	32 290	23 351	48 234	30 303	206	1 210 861	unbekannt
Zusammen									
399	56	18	54	44	66	23	5	1 537	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
713	105	20	62	58	122	78	-	2 378	151 - 200 kW
1 388	151	25	160	183	289	85	2	4 509	201 - 250 kW
9 509	1 296	314	1 937	2 613	1 987	853	5	38 116	251 - 300 kW
21 193	4 724	1 135	6 414	4 214	4 905	3 392	16	101 580	301 - 350 kW
4 771	1 461	384	1 122	514	936	674	2	22 791	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
37 973	7 793	1 896	9 749	7 626	8 305	5 105	30	170 911	Zusammen
47 183	45 282	5 569	7 944	4 163	13 822	10 575	827	578 089	Sonstige Zugmaschinen <sup>9)</sup>
220 134	135 775	15 909	49 983	35 140	70 361	45 983	1 063	1 959 861	Zugmaschinen insgesamt
Sonstige Kfz									
6 225	2 157	472	2 551	1 263	1 378	1 259	618	40 342	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
8 108	3 425	631	2 866	1 549	2 309	2 213	1 137	55 699	2801 - 3500 kg
12 894	3 935	883	3 837	2 583	3 341	2 237	1 133	72 509	3501 - 7500 kg
5 055	1 356	386	2 043	1 653	1 068	1 500	1 706	32 237	7501 - 12000 kg
11 810	3 125	720	3 072	2 384	2 322	1 815	1 664	62 012	12001 und mehr kg
4	2	1	1	1	4	1	1	39	unbekannt
44 096	14 000	3 093	14 370	9 433	10 422	9 025	6 259	262 838	Insgesamt
10 425 356	2 710 686	686 905	2 428 237	1 393 631	1 756 915	1 380 452	15 381	50 184 419	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
482 941	197 761	52 174	195 226	116 907	132 175	117 168	997	3 449 334	Zur Lastenbeförderung
104 609	26 968	5 042	17 580	13 132	25 463	11 800	198	487 318	gewöhnliche Einachsige
30 943	9 181	1 531	6 967	4 544	8 671	4 582	232	165 687	Mehrachsig mit
1 015	307	54	403	343	238	282	82	6 283	Nutzlast bis 1999 kg
1 516	374	72	503	341	554	318	65	10 387	2000 - 3999 kg
2 579	635	98	883	515	483	538	19	14 166	4000 - 4999 kg
3 887	946	234	708	449	509	463	22	17 983	5000 - 5999 kg
1 581	435	90	2 671	1 359	347	1 589	17	16 983	6000 - 6999 kg
1 151	260	116	309	134	244	146	12	7 325	7000 - 7999 kg
4 449	856	186	1 123	705	1 339	754	20	24 699	8000 - 8999 kg
23 189	5 610	900	5 891	4 019	5 297	3 514	119	126 480	9000 - 11999 kg
5 619	1 912	237	1 234	1 092	1 363	802	21	30 747	12000 - 15999 kg
405	183	26	43	80	186	40	6	2 050	16000 und mehr kg
663 884	245 428	60 760	233 541	143 620	176 869	141 996	1 810	4 359 442	unbekannt
Zusammen									
3 839	483	89	381	354	385	275	8	11 224	Sattelanhänger Einachsige
448	81	23	49	60	59	28	6	1 489	Mehrachsig mit
146	28	5	14	15	8	39	-	547	Nutzlast bis 7999 kg
218	48	8	18	19	29	23	-	926	8000 - 11999 kg
585	62	17	83	49	76	53	-	2 222	12000 - 15999 kg
6 012	1 504	208	871	630	891	606	9	24 524	16000 - 19999 kg
12 201	2 662	592	2 726	1 886	1 959	1 297	12	53 040	20000 - 25999 kg
35 280	7 859	1 737	7 105	5 633	5 853	4 081	5	164 844	26000 - 27999 kg
25	5	3	-	2	5	-	1	103	28000 und mehr kg
58 754	12 732	2 682	11 247	8 648	9 265	6 402	41	258 919	unbekannt
Zusammen									
722 638	258 160	63 442	244 788	152 268	186 134	148 398	1 851	4 618 361	Zur Lastenbeförderung insgesamt
darunter mit Spezialaufbau									
69 668	13 762	3 011	12 154	7 824	18 465	7 404	605	339 828	gewöhnliche mit
2 582	909	172	743	582	944	524	14	16 573	Nutzlast bis 15999 kg
970	270	55	201	133	370	90	8	4 976	16000 und mehr kg
unbekannt									
Sattelanhänger mit									
703	95	17	57	83	72	40	5	2 171	Nutzlast bis 15999 kg
13 318	3 944	326	1 462	1 927	2 694	919	15	59 985	16000 und mehr kg
16	6	4	2	-	4	1	1	133	unbekannt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Übrige Kraftfahrzeuganhänger									
gewöhnliche Einachsige	141 349	160 146	19 958	35 299	8 555	17 281	67 066	27 632	127 986
Mehrachsig mit									
zul. Gesamtmasse bis 1000 kg	1 191	1 757	306	465	51	137	607	420	1 783
1001 - 2000 kg	15 184	21 161	1 852	4 055	674	1 455	8 906	2 907	16 506
2001 - 3500 kg	6 361	9 150	1 260	2 197	403	1 013	3 457	1 500	6 187
3501 - 7500 kg	543	1 019	143	298	48	119	319	235	677
7501 - 16000 kg	970	1 899	183	451	163	304	648	300	1 556
16001 und mehr kg	953	1 675	190	285	113	100	416	191	1 534
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166 551	196 807	23 892	43 050	10 007	20 409	81 419	33 185	156 229
Sattelanhänger	1 188	1 617	191	419	80	179	582	209	1 343
darunter Einachsige	619	777	97	222	21	69	326	111	577
Übrige Kfz.anhänger insgesamt	167 739	198 424	24 083	43 469	10 087	20 588	82 001	33 394	157 572
Sonstige <sup>2)</sup>	2 671	3 598	193	436	122	206	890	382	1 957
Anhänger insgesamt	824 893	1 052 163	75 522	260 697	31 497	60 872	366 853	164 895	751 102
darunter Sattelanhänger <sup>3)</sup>	27 508	36 999	2 118	13 235	4 427	8 823	15 788	8 415	39 477

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>2)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.-

<sup>3)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
235 655	49 213	13 603	41 305	26 841	50 768	23 989	1 224	1 047 870	Übrige Kraftfahrzeuganhänger gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit zul. Gesamtmasse bis 1000 kg 1001 - 2000 kg 2001 - 3500 kg 3501 - 7500 kg 7501 - 16000 kg 16001 und mehr kg unbekannt
2 165	1 483	126	351	328	1 001	223	39	12 433	
28 110	6 676	1 584	3 600	3 281	6 689	2 296	141	125 077	
11 289	2 676	550	1 745	1 407	2 745	1 008	157	53 105	
1 634	412	101	542	377	247	250	659	7 623	
2 293	542	156	432	376	439	301	421	11 434	
1 716	351	91	360	244	717	251	109	9 296	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	
282 862	61 353	16 211	48 335	32 854	62 606	28 318	2 750	1 266 838	
1 989	565	140	440	273	346	185	17	9 763	
959	255	68	267	138	164	113	7	4 790	
284 851	61 918	16 351	48 775	33 127	62 952	28 503	2 767	1 276 601	Zusammen
2 746	683	195	565	398	477	249	7	15 775	Sattelanhänger darunter Einachsige
1 010 235	320 761	79 988	294 128	185 793	249 563	177 150	4 625	5 910 737	Übrige Kfz.anhänger insgesamt
61 405	13 438	2 893	11 788	9 038	9 699	6 638	58	271 747	Sonstige <sup>2)</sup>
									Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>

## 2. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2010 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1955 <sup>1)</sup>	77 044	135 295	132 412	87 054	27 925			2 625	1 070	463 425	346	563	426				1 335	464 760			
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551				7 734	868 233			
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 757 511	.	.	.	.	.	.	.	162 409	1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sonstige Zug- ma- schin- en <sup>2)</sup>	Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt				
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14			15
2001	230 149	392 468	273 086	98 353	78 662		1 072 718	3 415	8 404	15 221	69 479	64 667	9 938		171 124	697 941	1 941 783	
2002	236 631	392 081	275 852	100 966	84 854		1 090 384	3 103	7 559	13 668	64 899	77 482	11 173		177 884	682 809	1 951 077	
2003	242 900	390 602	277 024	104 326	91 704		1 106 556	2 813	6 588	12 097	57 997	86 294	12 325		178 114	667 573	1 952 243	
2004	249 486	389 101	278 078	106 292	96 718		1 119 675	2 585	5 782	10 680	52 287	93 725	14 160		179 219	653 404	1 952 298	
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934	
2006	266 061	387 941	280 948	110 552	107 950		1 153 452	2 169	4 456	8 453	47 447	108 189	21 410		192 124	630 403	1 975 979	
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859		200 272	621 041	2 000 844	
2008 <sup>3)</sup>	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235	
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397	
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861	

<sup>1)</sup> 1955 ohne Saarland. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

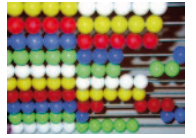


### 3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	298 736	24,7	286 848	24,3	+ 11 888	+ 4,1
31 - 50 kW	383 785	31,7	380 822	32,2	+ 2 963	+ 0,8
51 - 70 kW	280 379	23,2	277 373	23,5	+ 3 006	+ 1,1
71 - 90 kW	114 758	9,5	112 216	9,5	+ 2 542	+ 2,3
91 und mehr kW	133 185	11,0	124 087	10,5	+ 9 098	+ 7,3
unbekannt	18	0,0	63	0,0	- 56	.
Zusammen	1 210 861	100,0	1 181 409	100,0	+ 29 452	+ 2,5
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	179 036	14,8	171 913	14,6	+ 7 123	+ 4,1
21 - 25 km/h	246 475	20,4	246 595	20,9	- 120	- 0,0
26 - 32 km/h	324 952	26,8	324 899	27,5	+ 53	+ 0,0
33 - 40 km/h	384 323	31,7	370 977	31,4	+ 13 346	+ 3,6
41 - 60 km/h	51 276	4,2	46 979	4,0	+ 4 297	+ 9,1
61 - 80 km/h	8 009	0,7	7 444	0,6	+ 565	+ 7,6
81 und mehr km/h	16 470	1,4	12 091	1,0	+ 4 379	+ 36,2
unbekannt	320	0,0	511	0,0	- 191	- 37,4
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 537	0,9	1 591	0,9	- 54	- 3,4
151 - 200 kW	2 378	1,4	2 668	1,5	- 290	- 10,9
201 - 250 kW	4 509	2,6	4 990	2,8	- 481	- 9,6
251 - 300 kW	38 116	22,3	39 450	22,3	- 1 334	- 3,4
301 - 350 kW	101 580	59,4	104 896	59,3	- 3 316	- 3,2
351 und mehr kW	22 791	13,3	23 285	13,2	- 494	- 2,1
unbekannt	-	-	3	0,0	- 3	.
Zusammen	170 911	100,0	176 883	100,0	- 5 972	- 3,4
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	412 242	71,3	416 080	71,5	- 3 838	- 0,9
31 - 50 kW	110 265	19,1	110 561	19,0	- 296	- 0,3
51 - 70 kW	27 466	4,8	27 550	4,7	- 84	- 0,3
71 - 90 kW	6 638	1,1	6 586	1,1	+ 52	+ 0,8
91 und mehr kW	21 456	3,7	21 281	3,7	+ 175	+ 0,8
unbekannt	22	0,0	47	0,0	- 25	.
Zusammen	578 089	100,0	582 105	100,0	- 4 016	- 0,7
Insgesamt	1 959 861		1 940 397		+ 19 464	+ 1,0

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.





## Fahrzeugklassen und Aufbauarten

# 1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2006 bis 2010 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2009 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010		
	1	2	3	4	5		
<b>Kraftfahrzeuge</b>							
<b>Krafträder</b>							
dreirädrige Kfz	5 173	6 280	7 076	9 578	13 644	+ 42,5	0,0
leichte vierrädrige Kfz	62 596	77 251	77 889	88 952	98 806	+ 11,1	0,2
zweirädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht- krafträder)							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	821 705	840 762	762 066	769 020	796 361	+ 3,6	1,6
126 - 249 cm <sup>3</sup>	310 497	309 338	282 734	286 951	290 897	+ 1,4	0,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	403 711	397 975	348 201	346 825	347 502	+ 0,2	0,7
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 089 566	1 092 113	969 356	977 675	993 879	+ 1,7	2,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	585 476	598 048	525 650	542 322	563 226	+ 3,9	1,1
1000 und mehr cm <sup>3</sup>	623 788	647 336	593 150	620 187	650 713	- 4,7	1,3
unbekannt <sup>2)</sup>				17 080	7 533	- 55,9	0,0
Zusammen	3 834 743	3 885 572	3 481 157	3 560 060	3 650 111	+ 2,5	7,3
Krafträder insgesamt	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	+ 2,8	7,5
<b>Personenkraftwagen</b>							
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 237 622	2 231 507	2 011 774	2 014 301	2 021 845	+ 0,4	4,0
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 479 674	3 467 363	3 073 953	3 067 793	3 074 454	+ 0,2	6,1
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	7 742 450	7 905 345	7 229 457	7 428 684	7 913 024	+ 6,5	15,8
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 114 571	9 220 001	8 188 798	8 182 337	8 082 069	- 1,2	16,1
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	6 210 610	5 998 851	5 030 304	4 883 642	4 625 924	- 5,3	9,2
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 917 903	10 282 323	9 230 591	9 302 428	9 469 666	+ 1,8	18,9
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 423 860	4 406 770	3 775 484	3 708 093	3 715 906	+ 0,2	7,4
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 966 968	2 052 882	1 807 258	1 867 860	1 944 571	+ 4,1	3,9
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	660 793	659 794	552 485	559 015	571 022	+ 2,1	1,1
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	335 852	344 821	283 490	297 208	310 356	+ 4,4	0,6
unbekannt <sup>2)</sup>				9 810	8 790	- 10,4	0,0
Insgesamt	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	+ 1,0	83,2
darunter							
Wohnmobile	403 348	413 387	326 374	325 101	330 664	+ 1,7	0,7
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	18 847	18 930	17 417	17 645	18 160	+ 2,9	0,0
Kraftomnibusse	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	+ 1,5	0,2
<b>Lastkraftwagen</b>							
Nutzlast bis 999 kg	1 340 618	1 287 496	1 108 414	1 091 356	1 084 765	- 0,6	2,2
1000 - 1499 kg	500 618	587 114	592 227	647 309	696 485	+ 7,6	1,4
1500 - 1999 kg	125 534	126 369	112 159	109 607	105 011	- 4,2	0,2
2000 - 2499 kg	104 063	104 402	93 754	91 420	93 562	+ 2,3	0,2
2500 - 2999 kg	99 802	96 185	81 565	78 020	75 620	- 3,1	0,2
3000 - 3499 kg	66 599	66 232	55 855	53 660	54 345	+ 1,3	0,1
3500 - 3999 kg	31 132	30 349	25 125	23 835	23 784	- 0,2	0,0
4000 - 4499 kg	12 184	12 106	10 631	10 411	9 256	- 11,1	0,0
4500 - 4999 kg	13 348	13 278	11 865	11 999	10 150	- 15,4	0,0
5000 - 5999 kg	30 425	32 024	30 623	31 869	35 273	+ 10,7	0,1
6000 - 7499 kg	33 283	31 691	27 310	26 455	24 423	- 7,7	0,0
7500 - 8999 kg	46 008	43 549	34 984	33 389	31 150	- 6,7	0,1
9000 - 9999 kg	26 672	25 818	20 255	19 262	20 345	+ 5,6	0,0
10000 und mehr kg	142 791	147 448	118 297	116 317	119 960	+ 3,1	0,2
unbekannt				1 769	970	- 45,2	0,0
Insgesamt	2 573 077	2 604 061	2 323 064	2 346 678	2 385 099	+ 1,6	4,8
davon							
mit Plattform	9 394	10 632	7 680	8 046	8 325	+ 3,5	0,0
mit offenem Kasten	784 488	775 967	661 336	650 931	644 954	- 0,9	1,3
mit geschlossenem Kasten	1 641 705	1 681 004	1 538 049	1 575 002	1 607 817	+ 2,1	3,2
mit Spezialaufbau	137 490	136 458	115 999	112 699	108 134	- 4,1	0,2
sonstige <sup>3)</sup>					15 869	X	X
<b>Zugmaschinen</b>							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	266 061	277 309	277 033	286 848	298 736	+ 4,1	0,6
31 - 50 kW	387 941	389 299	379 051	380 822	383 785	+ 0,8	0,8
51 - 70 kW	280 948	283 979	274 738	277 373	280 379	+ 1,1	0,6
71 - 90 kW	110 552	113 894	109 455	112 216	114 758	+ 2,3	0,2
91 und mehr kW	107 950	115 050	114 596	124 087	133 185	+ 7,3	0,3
unbekannt				63	18	.	0,0
Zusammen	1 153 452	1 179 531	1 154 873	1 181 409	1 210 861	+ 2,5	2,4
darunter							
leichte Zugmaschinen <sup>4)</sup>	151 453	149 697	141 432	41 768	25 049	- 40,0	0,0

Anmerkungen siehe Seite 69.

1. (Fortsetzung:) Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2006 bis 2010 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2009 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2 169	2 025	1 534	1 591	1 537	- 3,4	0,0
151 - 200 kW	4 456	3 959	2 966	2 668	2 378	- 10,9	0,0
201 - 250 kW	8 453	7 620	5 637	4 990	4 509	- 9,6	0,0
251 - 300 kW	47 447	47 508	40 682	39 450	38 116	- 3,4	0,1
301 - 350 kW	108 189	115 301	106 698	104 896	101 580	- 3,2	0,2
351 und mehr kW	21 410	23 859	22 418	23 285	22 791	- 2,1	0,0
unbekannt				3	-	.	-
Zusammen	192 124	200 272	179 935	176 883	170 911	- 3,4	0,3
sonstige Zugmaschinen <sup>5)</sup>	630 403	621 041	588 427	582 105	578 089	- 0,7	1,2
Zugmaschinen insgesamt	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	+ 1,0	3,9
Sonstige Kfz	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	+ 0,9	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	54 909 867	55 511 374	49 330 037	49 602 623	50 184 419	+ 1,2	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Zur Lastenbeförderung							
gewöhnliche Einachsige <sup>6)</sup>	3 236 142	3 324 602	3 306 452	3 602 159	3 449 334		
Mehrachsig mit							
Nutzlast bis 1999 kg	409 607	434 887	447 639	355 962	487 318		
2000 - 4999 kg	118 515	132 913	143 911	106 004	171 970		
5000 - 7999 kg	45 291	45 291	42 559	22 176	42 536		
8000 - 9999 kg	23 746	23 829	22 966	16 581	24 308		
10000 - 11999 kg	27 568	26 912	24 101	16 789	24 699		
12000 - 15999 kg	123 434	127 636	121 375	101 366	126 480		
16000 und mehr kg	32 567	33 103	29 970	27 559	30 747		
unbekannt				1 594	2 050		
Zusammen	4 016 870	4 149 173	4 138 973	4 250 190	4 359 442	+ 2,6	73,8
Sattelanhänger Einachsige <sup>6)</sup>	13 348	13 103	11 627	134 102	11 224		
Mehrachsig mit							
Nutzlast bis 7999 kg	1 951	1 650	1 615	495	1 489		
8000 - 11999 kg	1 059	766	628	152	547		
12000 - 15999 kg	1 687	1 214	1 007	348	926		
16000 - 19999 kg	3 798	3 135	2 591	535	2 222		
20000 - 25999 kg	38 326	33 900	29 479	7 688	24 524		
26000 - 27999 kg	82 380	76 839	64 581	19 771	53 040		
28000 und mehr kg	99 312	125 397	140 493	100 235	164 844		
unbekannt				107	103		
Zusammen	241 861	256 004	252 021	263 433	258 919	- 1,7	4,4
Zur Lastenbeförderung insgesamt	4 258 731	4 405 177	4 390 994	4 513 623	4 618 361	+ 2,3	78,1
davon							
gewöhnl. mit Plattform	73 349	88 748	105 427	123 729	147 432	+ 19,2	2,5
mit offenem Kasten	3 432 197	3 535 264	3 518 279	3 596 203	3 670 733	+ 2,1	62,1
mit geschl. Kasten	162 434	167 674	166 556	173 647	179 900	+ 3,6	3,0
Spezialaufbau	348 890	357 487	348 711	356 611	361 377	+ 1,3	6,1
Sattelanh. mit Plattform	6 955	7 210	7 305	7 849	7 896	+ 0,6	0,1
mit offenem Kasten	132 135	142 064	140 291	145 559	141 731	- 2,6	2,4
mit geschl. Kasten	44 489	46 467	45 412	47 329	47 003	- 0,7	0,8
Spezialaufbau	58 282	60 263	59 013	62 696	62 289	- 0,6	1,1
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	1 311 295	1 323 455	1 251 307	1 261 215	1 276 601	+ 1,2	21,6
darunter Wohnwagen	610 412	611 308	554 179	553 581	558 614	+ 0,9	9,5
Sonstige <sup>3)</sup>					15 775	X	X
Anhänger insgesamt	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	+ 2,4	100,0
darunter Sattelanhänger <sup>7)</sup>	250 770	265 406	261 168	272 958	271 747	- 0,4	4,6

<sup>\*)</sup> Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- <sup>3)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauten nicht mehr berücksichtigt werden.- <sup>4)</sup> Zugmaschinen mit fehlendem oder unplausiblem Leergewicht werden ab dem 1. Januar 2009 nicht mehr den "Leichten Zugmaschinen" (bis 600 kg) zugeordnet.- <sup>5)</sup> Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.- <sup>6)</sup> Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1955	423 890	260 985	3 279	71 183	78 237	193	4 505	842 079	56 129
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2001	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	17 306	97 207	7 119 150	689 023
2002	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	17 996	98 133	7 258 549	710 220
2003	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	18 109	98 046	7 324 897	725 803
2004	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	18 054	98 186	7 384 358	740 233
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2006	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	19 265	32 615	7 529 744	773 796
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 <sup>3)</sup>	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
Bayern									
1955	588 795	308 419	3 534	86 855	153 799	211	6 881	1 148 283	53 999
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2001	664 387	6 928 092	14 540	376 316	597 766	23 825	121 462	8 702 563	834 120
2002	696 518	7 046 089	14 544	384 621	599 344	25 312	124 179	8 865 295	867 976
2003	716 408	7 107 530	14 470	382 595	600 033	25 701	125 784	8 946 820	893 945
2004	736 537	7 195 111	14 709	379 419	600 540	26 346	127 067	9 053 383	918 983
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2006	775 278	7 513 438	14 325	384 093	605 154	28 245	45 735	9 338 023	973 948
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 <sup>3)</sup>	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1955	28 895	54 918	820	23 807	1 613	40	1 138	111 191	13 607
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2001	85 319	1 225 588	2 497	87 853	4 031	2 383	19 990	1 425 278	78 206
2002	88 656	1 237 410	2 568	87 215	4 035	2 412	20 290	1 440 174	76 920
2003	91 146	1 235 242	2 629	84 925	3 989	2 400	20 414	1 438 345	75 388
2004	92 611	1 226 299	2 508	82 513	3 988	2 426	20 047	1 427 966	74 640
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2006	94 307	1 225 967	2 394	80 812	4 450	2 827	8 449	1 416 379	74 376
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 <sup>3)</sup>	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2001	71 663	1 368 395	2 798	119 055	36 424	7 485	17 229	1 615 564	221 350
2002	77 451	1 385 324	2 814	119 757	36 544	7 374	17 933	1 639 823	225 748
2003	82 066	1 394 858	2 849	118 935	36 650	7 267	18 266	1 653 624	230 207
2004	86 480	1 407 645	2 929	118 181	36 680	7 313	18 555	1 670 470	233 983
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2006	94 375	1 452 002	2 808	119 268	38 334	7 879	12 131	1 718 918	244 206
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 <sup>3)</sup>	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1955	12 044	23 410	249	8 564	912	18	459	45 638	4 852
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2001	19 038	291 258	524	18 545	2 836	1 593	5 051	337 252	29 718
2002	19 433	294 415	516	18 930	2 932	1 656	5 179	341 405	30 238
2003	19 648	292 885	520	18 433	2 918	1 680	5 179	339 583	30 459
2004	19 791	292 399	512	17 872	2 902	1 698	5 116	338 592	30 769
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2006	20 243	293 925	441	17 420	3 007	1 810	1 729	336 765	31 516
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 <sup>3)</sup>	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
Hamburg									
1955	36 210	71 697	530	26 280	1 960	61	1 159	137 836	13 130
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2001	42 458	822 612	1 418	55 406	6 254	3 118	14 010	942 158	57 625
2002	44 654	826 158	1 472	56 732	6 391	3 245	14 561	949 968	58 364
2003	46 162	824 634	1 534	54 246	6 388	3 224	14 508	947 472	58 651
2004	47 334	836 001	1 621	54 399	6 553	3 351	14 498	960 406	58 772
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2006	48 746	844 253	1 607	53 277	6 731	3 501	5 073	959 687	59 564
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 <sup>3)</sup>	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872

Anmerkungen siehe Seite 77.



2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1955	249 697	169 311	2 205	50 145	32 133	91	2 933	506 424	26 176
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2001	271 584	3 445 204	6 299	184 140	137 204	9 351	50 814	4 095 245	301 163
2002	281 858	3 496 251	6 337	187 941	137 531	10 069	51 509	4 161 427	311 199
2003	289 184	3 528 593	6 198	185 883	137 301	10 342	51 794	4 198 953	318 793
2004	296 269	3 548 806	6 245	183 529	136 953	10 598	51 790	4 223 592	326 481
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2006	312 189	3 609 110	6 249	182 995	138 299	11 951	21 833	4 270 675	344 235
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 <sup>3)</sup>	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2001	42 486	882 658	1 973	75 171	28 289	5 673	10 424	1 041 001	136 943
2002	45 605	889 928	2 001	75 353	28 360	5 766	10 714	1 051 961	140 601
2003	47 868	891 406	1 966	74 265	27 952	5 545	10 817	1 054 274	143 088
2004	49 840	891 044	1 944	72 796	27 627	5 420	10 792	1 054 043	146 254
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2006	53 225	907 282	1 832	71 765	28 230	5 694	7 308	1 069 642	153 944
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 <sup>3)</sup>	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1955	306 234	194 970	2 587	65 882	66 718	139	5 378	641 769	45 365
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2001	346 318	4 341 255	8 748	244 277	235 842	20 192	71 940	5 248 380	608 910
2002	360 208	4 373 403	8 582	249 464	236 176	21 218	73 783	5 301 616	632 536
2003	368 836	4 392 656	8 448	248 575	235 637	21 390	74 586	5 328 738	651 174
2004	376 148	4 440 092	8 454	244 407	234 288	21 487	75 495	5 378 884	667 622
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2006	387 554	4 529 350	8 410	241 306	234 352	23 851	29 704	5 430 676	703 805
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 <sup>3)</sup>	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
Nordrhein-Westfalen									
1955	568 120	469 862	5 771	179 217	72 836	424	9 683	1 305 489	84 948
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2001	757 966	9 345 166	18 041	499 208	220 634	39 993	128 921	10 969 936	874 213
2002	783 285	9 518 936	17 948	509 195	222 661	41 395	131 091	11 183 116	899 765
2003	799 194	9 579 221	17 826	505 265	222 542	41 075	131 888	11 255 936	915 782
2004	810 648	9 664 439	18 076	500 311	222 718	40 871	132 928	11 349 120	931 886
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2006	825 714	9 831 843	17 719	496 514	225 682	42 592	48 007	11 445 479	971 738
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 <sup>3)</sup>	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1955	175 885	95 065	1 232	36 081	32 502	56	1 879	342 644	19 474
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2001	197 836	2 318 861	5 724	123 331	137 704	7 863	33 863	2 817 319	254 818
2002	205 864	2 351 407	5 628	126 429	137 705	8 210	34 776	2 861 809	264 275
2003	211 549	2 370 069	5 591	126 008	137 102	8 317	35 214	2 885 533	271 527
2004	216 524	2 376 656	5 620	125 112	136 475	8 389	35 377	2 895 764	279 962
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2006	225 174	2 427 464	5 214	123 967	137 041	8 886	15 413	2 934 273	296 529
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 <sup>3)</sup>	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
Saarland									
1955	33 049	29 751	855	15 305	1 403	.	636	80 999	2 913
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2001	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	2 082	7 762	728 338	64 799
2002	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	2 222	7 861	741 922	67 090
2003	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	2 204	7 876	746 185	68 749
2004	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	2 251	7 920	749 303	70 416
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2006	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	2 366	3 474	756 665	74 330
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 <sup>3)</sup>	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2001	102 304	2 247 457	4 415	191 115	43 425	9 718	21 437	2 610 153	277 593
2002	109 875	2 253 592	4 402	188 537	44 222	10 008	21 901	2 622 529	278 110
2003	115 632	2 260 419	4 406	183 291	44 839	9 920	22 257	2 630 844	277 531
2004	121 567	2 281 719	4 406	181 190	45 357	9 925	22 582	2 656 821	278 713
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2006	132 041	2 311 802	4 131	180 176	47 972	10 520	15 449	2 691 571	284 989
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 <sup>3)</sup>	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2001	59 799	1 303 058	2 627	104 251	33 455	7 907	13 974	1 517 164	170 664
2002	63 772	1 305 906	2 644	102 794	33 764	7 979	14 045	1 522 925	171 994
2003	67 223	1 306 034	2 583	100 096	33 691	7 843	14 185	1 523 812	172 847
2004	70 351	1 312 060	2 612	98 365	33 765	7 846	14 263	1 531 416	174 148
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2006	76 552	1 326 539	2 480	95 972	34 611	8 012	10 283	1 546 437	178 952
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 <sup>3)</sup>	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
Schleswig-Holstein									
1955	69 830	64 411	947	27 862	23 539	98	1 838	188 427	14 763
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2001	120 415	1 507 812	2 958	93 186	71 525	6 637	31 076	1 826 972	201 494
2002	125 437	1 531 853	2 937	95 524	71 622	6 860	31 899	1 859 272	208 676
2003	129 230	1 538 893	2 987	95 230	71 628	7 002	32 524	1 870 492	214 339
2004	132 183	1 552 152	2 979	94 580	71 460	7 298	33 462	1 886 816	220 157
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2006	136 876	1 606 540	2 830	93 939	72 363	8 520	10 346	1 922 894	233 148
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 <sup>3)</sup>	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2010 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2001	64 328	1 256 172	2 901	104 796	37 704	5 978	13 493	1 479 394	156 875
2002	68 982	1 263 597	2 871	104 121	38 593	6 142	13 814	1 491 978	158 372
2003	72 770	1 267 166	2 807	101 546	39 246	6 072	13 912	1 497 447	159 078
2004	76 341	1 275 159	2 789	99 818	39 761	5 929	14 005	1 507 873	160 763
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2006	82 832	1 292 962	2 608	98 490	42 125	6 189	9 685	1 528 702	167 068
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 <sup>3)</sup>	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
Sonstige <sup>4)</sup>									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2001	144	3 676	97	828	105	20	6 578	11 428	2 675
2002	252	3 847	96	870	152	20	6 944	12 161	3 192
2003	235	4 537	97	858	134	23	7 019	12 880	3 427
2004	208	4 850	100	894	228	17	7 082	13 362	3 651
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2006	251	5 166	92	862	108	16	6 858	13 337	3 882
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 <sup>3)</sup>	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
Deutschland <sup>5)</sup>									
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	602 999	466 163	.	37 954	5 376 363	341 122
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2001	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	1 941 783	171 124	665 231	52 487 295	4 960 189
2002	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	1 951 077	177 884	678 612	53 305 930	5 105 276
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	178 114	684 269	53 655 835	5 210 788
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	179 219	689 165	54 082 169	5 317 433
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	192 124	284 092	54 909 867	5 570 026
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 <sup>3)</sup>	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

### 3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 15 633	+ 2,9	+ 54 754	+ 1,0	+ 3 465	+ 1,2	+ 2 951	+ 0,9	+ 18 524	+ 2,3
Bayern	+ 24 908	+ 3,4	+ 90 590	+ 1,3	+ 7 589	+ 2,2	+ 6 925	+ 1,2	+ 28 745	+ 2,8
Berlin	+ 3 186	+ 3,5	+ 17 511	+ 1,6	- 274	- 0,4	- 393	- 8,3	+ 1 264	+ 1,7
Brandenburg	+ 4 442	+ 4,8	+ 13 339	+ 1,0	+ 1 969	+ 1,9	+ 1 150	+ 3,0	+ 7 052	+ 2,8
Bremen	+ 505	+ 2,7	+ 1 837	+ 0,7	- 155	- 1,0	- 204	- 6,1	- 123	- 0,4
Hamburg	+ 1 797	+ 3,9	+ 4 030	+ 0,6	- 553	- 1,2	- 132	- 2,0	+ 565	+ 0,9
Hessen	+ 7 243	+ 2,5	+ 35 206	+ 1,1	+ 1 793	+ 1,1	+ 722	+ 0,5	+ 8 085	+ 2,3
Mecklenburg-Vorpommern	+ 2 261	+ 4,5	+ 7 962	+ 1,0	+ 1 577	+ 2,5	+ 554	+ 2,0	+ 5 194	+ 3,3
Niedersachsen	+ 10 095	+ 2,8	+ 51 960	+ 1,3	+ 4 443	+ 2,0	+ 452	+ 0,2	+ 16 354	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen	+ 14 989	+ 2,0	+ 82 275	+ 0,9	+ 7 672	+ 1,6	+ 1 203	+ 0,5	+ 17 791	+ 1,8
Rheinland-Pfalz	+ 6 129	+ 2,9	+ 28 743	+ 1,3	+ 2 586	+ 2,3	+ 1 659	+ 1,2	+ 9 407	+ 3,0
Saarland	+ 876	+ 1,6	+ 6 842	+ 1,2	+ 491	+ 1,7	+ 303	+ 1,9	+ 2 187	+ 2,8
Sachsen	+ 5 909	+ 4,5	+ 11 882	+ 0,6	+ 2 808	+ 1,8	+ 1 751	+ 3,6	+ 6 258	+ 2,2
Sachsen-Anhalt	+ 2 384	+ 3,3	+ 4 558	+ 0,4	+ 1 143	+ 1,3	+ 916	+ 2,7	+ 4 234	+ 2,3
Schleswig-Holstein	+ 3 820	+ 3,0	+ 20 263	+ 1,4	+ 1 960	+ 2,2	+ 204	+ 0,3	+ 5 888	+ 2,4
Thüringen	+ 2 517	+ 3,2	+ 5 629	+ 0,5	+ 2 106	+ 2,4	+ 1 748	+ 4,0	+ 5 144	+ 3,0
Sonstige	- 2 723	- 90,0	- 20 925	- 75,5	- 199	- 17,7	- 345	- 24,5	- 670	- 12,7
Insgesamt	+ 103 971	+ 2,8	+ 416 456	+ 1,0	+ 38 421	+ 1,6	+ 19 464	+ 1,0	+ 135 899	+ 2,4

**4. Dichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 im Verhältnis zur Bevölkerung <sup>1)</sup> nach Bundesländern**

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen							
	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugma- schinen	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>2)</sup>	
		1. Januar 2010	1. Januar 2009				1. Januar 2010	1. Januar 2009
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	52	532	527	1	26	32	646	639
Bayern	60	548	541	1	28	48	689	679
Berlin	27	322	319	1	21	1	375	371
Brandenburg	39	519	511	1	43	16	621	610
Bremen	29	395	391	1	24	5	455	451
Hamburg	27	404	402	1	27	4	465	462
Hessen	49	541	534	1	28	22	644	636
Mecklenburg-Vorpommern	32	487	477	1	39	17	579	567
Niedersachsen	47	517	509	1	28	28	624	614
Nordrhein-Westfalen	43	496	490	1	26	12	581	573
Rheinland-Pfalz	54	552	543	1	28	34	673	660
Saarland	54	565	555	1	28	15	667	654
Sachsen	32	492	486	1	39	12	579	570
Sachsen-Anhalt	32	498	489	1	36	15	585	574
Schleswig-Holstein	46	512	505	1	32	25	620	610
Thüringen	36	508	501	1	39	20	609	598
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46	509	503	1	29	24	612	603

<sup>1)</sup> Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 31.12.2009 bzw. vom 31.12.2008. - <sup>2)</sup> Einschließlich Sonstige Kfz.

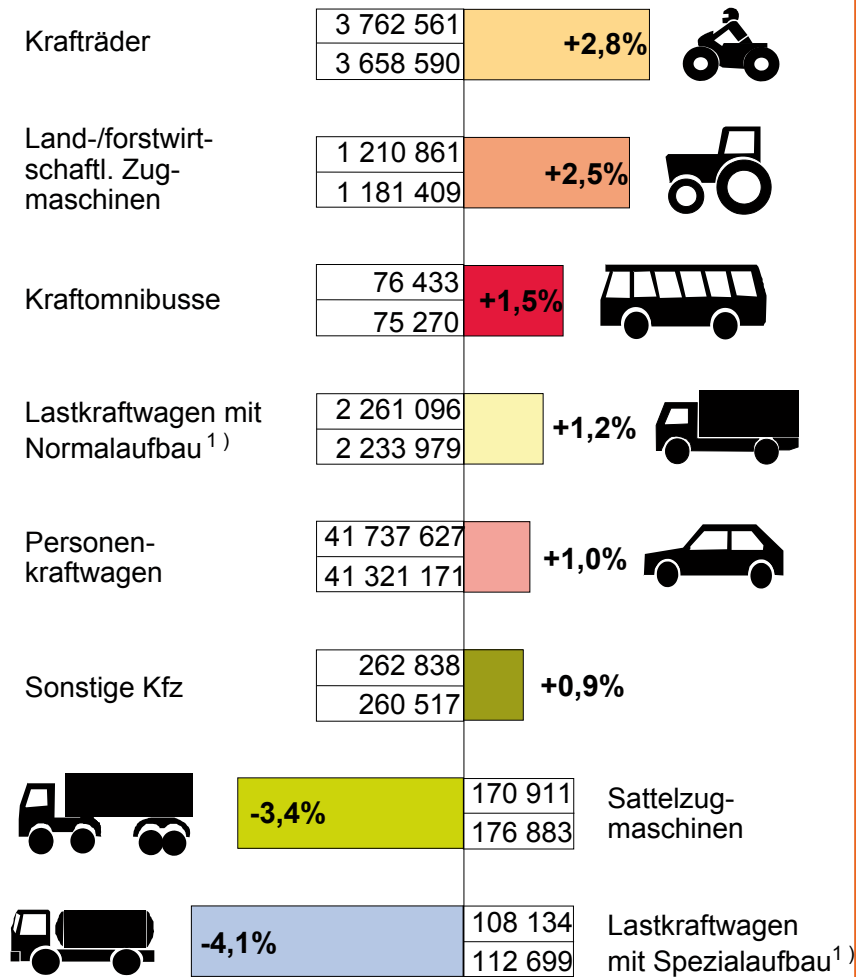
## 5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2010 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 1. Januar)	Kraft- räder <sup>1)</sup>	Perso- nen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Son- stige Kfz <sup>2)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusam- men	Kraft- fahr- zeuge mit Ver- siche- rungs- kenn- zei- chen <sup>3)</sup>	Motori- sierte Fahr- zeuge insge- samt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahrzeuganhänger				Motori- sierte Fahr- zeuge	Perso- nen- kraft- wagen	
										zur Lasten- beför- derung	Übrige	Sons- tige <sup>4)</sup>	insge- samt			je 1 000 Einwohner
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	861 267	467 726		1 328 993	476	378	
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 225 074	538 175		1 763 249	525	422	
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	1 630 534	615 082		2 245 616	592	495	
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	3 028 507	1 072 244		4 100 751	605	497	
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	3 631 726	1 221 340		4 853 066	645	522	
2001	3 410 480	43 772 260	86 656	2 610 885	1 941 783	665 231	52 487 295	1 594 749	54 082 044	3 718 959	1 241 230		4 960 189	658	533	
2002	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	1 951 077	678 612	53 305 930	1 682 523	54 988 453	3 841 339	1 263 937		5 105 276	668	540	
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	684 269	53 655 835	1 583 917	55 239 752	3 934 738	1 276 050		5 210 788	670	542	
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	689 165	54 082 169	1 662 765	55 744 934	4 029 721	1 287 712		5 317 433	675	545	
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	4 148 941	1 300 194		5 449 135	682	550	
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	4 258 731	1 311 295		5 570 026	688	559	
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	4 405 177	1 323 455		5 728 632	697	565	
2008 <sup>5)</sup>	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	4 390 994	1 251 307		5 642 301	623	500	
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	4 513 623	1 261 215		5 774 838	630	503	
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	4 618 361	1 276 601	15 775	5 910 737	638	509	

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Nach den Angaben der Versicherer.- <sup>4)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- <sup>5)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



## Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1.1.2010 = jeweils obere Zahl  
Bestand am 1.1.2009 = jeweils untere Zahl

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762	4 110 328
darunter									
mit mehr als einer anetr. Achse	342 818	498 287	43 802	48 606	9 854	38 206	193 143	31 551	186 411
mit offenem Aufbau	280 814	298 316	39 184	23 150	9 776	38 949	163 365	11 924	151 212
Wohnmobile	51 494	64 986	8 011	5 960	2 612	8 040	23 085	3 562	38 950
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	1 927	2 726	1 135	610	69	423	1 346	512	1 600
Leichenwagen	824	871	110	295	50	100	666	178	1 083
Lastkraftwagen mit Normalaufbau									
Plattform	899	1 087	90	490	95	81	812	306	867
Offener Kasten									
ohne Plane und Spriegel	63 272	75 916	9 113	26 794	2 211	5 732	39 390	15 943	49 004
mit Plane und Spriegel	17 864	19 439	2 894	3 289	912	1 888	9 173	1 879	11 663
Geschlossener Kasten									
mit gewöhnlichem Aufbau	177 118	227 343	56 639	71 375	10 897	36 597	107 222	43 861	142 497
mit Isolieraufbau									
ohne Zusatzausrüstung	591	572	113	112	16	79	312	54	417
und Heizausrüstung	94	71	9	16	2	13	26	1	144
und Kühlung	6 116	7 594	1 733	1 748	606	923	3 521	990	4 870
mit Polsterung f. Möbeltransporte	353	501	33	41	9	24	90	57	215
sonstige	32	25	1	7	1	1	7	1	7
Mit Normalaufbau zusammen	266 339	332 548	70 625	103 872	14 749	45 338	160 553	63 092	209 684
darunter mit Kippaufbau	15 902	18 404	2 586	7 130	304	1 289	9 458	3 483	8 194
mit Spezialaufbau									
Tankkraftwagen									
für brenn- und entzündbare									
Flüssigkeiten	905	1 376	104	191	34	108	520	86	840
für Nahrungs- und Genussmittel	161	581	1	25	6	-	58	55	134
sonstige	163	161	14	67	2	42	53	23	89
Silofahrzeuge	229	348	13	23	13	9	76	16	333
Viehtransportwagen	476	944	6	95	6	4	239	87	1 041
Langmaterialfahrzeuge	284	416	1	52	-	-	123	12	101
Betontransport- und Liefermischer	873	780	120	246	37	45	468	191	551
Transporter									
für Kraftfahrzeuge	481	764	45	115	166	43	237	31	673
für Wechselbehälter und Container <sup>1)</sup>	7 433	9 901	1 256	1 533	381	660	4 191	927	5 970
für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. <sup>1)</sup>	2 435	2 734	491	1 141	109	306	1 369	585	1 611
für Glas <sup>1)</sup>	218	263	105	61	25	51	188	18	406
Sonstige	523	936	125	146	21	36	180	50	296
Mit Spezialaufbau zusammen	14 181	19 204	2 281	3 695	800	1 304	7 702	2 081	12 045
Sonstige <sup>2)</sup>									
Zusammen	1 758	2 688	749	691	102	431	1 063	371	1 601
Lastkraftwagen insgesamt									
Insgesamt	282 278	354 440	73 655	108 258	15 651	47 073	169 318	65 544	223 330
Sonstige Kfz									
Feuerwehrfahrzeuge	9 750	14 190	550	3 604	240	510	7 537	2 221	8 637
Müllwagen	1 423	1 949	567	439	138	260	1 060	337	1 444
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	982	1 352	1 033	347	64	126	695	138	700
Abschlepp- und Kranwagen	1 091	1 537	276	393	114	161	691	249	1 203
Bagger und Lader	810	2 449	153	547	39	88	392	394	1 455
für Erdarbeiten und Straßenbau	399	801	945	341	56	438	226	82	444
Betonpumpen <sup>1)</sup>	184	201	20	104	9	67	168	32	111
andere	3 586	4 707	953	1 445	168	477	1 867	822	3 032
Zusammen	7 052	11 047	3 380	3 177	450	1 357	4 039	1 717	6 945
Postfahrzeuge	476	468	161	357	17	149	159	144	540
Verkaufs- und Ausstellungswagen	1 433	1 532	142	732	87	129	1 074	575	1 844
Werkstattwagen	1 576	1 701	387	405	48	383	662	146	1 598
Andere	8 148	12 045	2 524	2 365	556	1 716	5 565	1 816	6 460
Sonstige Kfz insgesamt	29 858	42 932	7 711	11 079	1 536	4 504	20 096	6 956	27 468

Anmerkungen siehe Seite 84.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673	6 777	41 737 627	Personenkraftwagen insgesamt
403 312	120 511	27 899	87 746	41 683	67 965	61 014	1 986	2 204 794	darunter
427 639	113 215	32 485	29 162	17 463	63 081	17 722	59	1 717 516	mit mehr als einer angr. Achse
69 808	15 652	3 659	6 613	3 244	21 230	3 727	31	330 664	mit offenem Aufbau
3 762	919	294	1 044	635	636	462	60	18 160	Wohnmobile
1 716	558	188	381	302	315	270	-	7 907	Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen mit Normalaufbau									
1 547	451	86	584	313	277	339	1	8 325	Plattform
86 698	31 100	6 827	41 721	25 124	17 353	27 234	208	523 640	Offener Kasten
26 735	6 625	1 486	6 262	3 152	4 054	3 747	252	121 314	ohne Plane und Spriegel
									mit Plane und Spriegel
319 810	68 596	18 683	104 414	52 701	61 754	52 631	393	1 552 531	Geschlossener Kasten
									mit gewöhnlichem Aufbau
821	161	56	184	78	181	78	1	3 826	mit Isolierraufbau
169	20	3	20	22	21	7	-	638	ohne Zusatzausrüstung
11 572	2 090	557	2 249	1 017	1 888	1 316	6	48 796	und Heizausrüstung
274	66	7	113	30	20	60	-	1 893	und Kühlung
25	11	1	1	5	4	4	-	133	mit Polsterung f. Möbeltransporte
447 651	109 120	27 706	155 548	82 442	85 552	85 416	861	2 261 096	sonstige
22 751	7 939	2 375	14 058	6 561	2 976	8 911	120	132 441	Mit Normalaufbau zusammen
mit Spezialaufbau									
1 101	424	118	342	307	248	177	31	6 912	Tankkraftwagen
156	97	1	97	62	104	46	-	1 584	für brenn- und entzündbare
334	101	3	95	67	22	63	-	1 299	Flüssigkeiten
208	62	9	33	40	121	38	-	1 571	für Nahrungs- und Genussmittel
854	118	7	133	57	303	98	1	4 469	sonstige
196	91	14	55	22	11	75	-	1 453	Silofahrzeuge
1 030	238	67	391	281	199	240	1	5 758	Viehtransportwagen
									Langmaterialfahrzeuge
906	133	79	191	122	93	67	3	4 149	Betontransport- und Liefermischer
10 401	2 443	747	2 829	1 318	1 749	1 547	21	53 307	Transporter
5 064	886	240	2 046	959	704	917	4	21 601	für Kraftfahrzeuge
566	102	23	46	45	122	48	-	2 287	für Wechselbehälter und Container <sup>1)</sup>
701	170	63	199	73	129	95	1	3 744	für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. <sup>1)</sup>
21 517	4 865	1 371	6 457	3 353	3 805	3 411	62	108 134	für Glas <sup>1)</sup>
									Sonstige
3 692	490	167	886	415	387	375	3	15 869	Mit Spezialaufbau zusammen
Sonstige <sup>2)</sup>									
472 860	114 475	29 244	162 891	86 210	89 744	89 202	926	2 385 099	Zusammen
Lastkraftwagen insgesamt									
Sonstige Kfz									
10 930	5 031	1 000	4 064	3 259	3 298	3 141	37	77 999	Feuerwehrfahrzeuge
3 006	821	178	687	458	521	420	5	13 713	Müllwagen
1 778	383	106	405	233	311	215	3	8 871	Anerkannte Arbeitsmaschinen
2 334	635	112	590	460	299	310	29	10 484	Straßenreinigungsfahrzeuge
1 393	441	127	453	576	482	247	154	10 200	Abschlepp- und Kranwagen
568	172	36	196	105	179	172	1	5 161	Bagger und Lader
234	47	16	48	78	22	25	-	1 366	für Erdarbeiten und Straßenbau
6 216	1 652	368	1 944	1 160	1 071	1 036	20	30 524	Betonpumpen <sup>1)</sup>
12 523	3 330	765	3 636	2 612	2 364	2 005	207	66 606	andere
684	192	28	248	116	224	137	-	4 100	Zusammen
2 368	902	272	1 078	704	516	779	3	14 170	Postfahrzeuge
1 916	551	155	738	238	960	215	22	11 701	Verkaufs- und Ausstellungswagen
12 669	3 173	695	3 919	2 046	2 539	2 328	5 985	74 549	Werkstattwagen
44 096	14 000	3 093	14 370	9 433	10 422	9 025	6 259	262 838	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
<b>zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau</b>									
Plattform	18 350	28 114	2 330	6 461	509	919	9 746	3 224	14 117
Offener Kasten									
ohne Plane und Spriegel	522 254	667 580	35 403	153 671	12 808	24 319	214 383	97 342	441 870
mit Plane und Spriegel	35 254	40 629	4 954	36 576	1 820	2 712	17 049	18 760	37 521
Geschlossener Kasten									
mit gewöhnlichem Aufbau	23 028	32 550	3 907	4 357	1 189	2 150	11 645	2 145	20 072
mit Isolieraufbau									
ohne Zusatzausrüstung	763	1 024	65	873	52	112	873	211	1 453
und Heizausrüstung	77	110	7	15	2	5	22	5	73
und Kühlung	5 407	6 887	557	1 975	370	454	3 790	913	8 001
mit Polsterung f. Möbeltransporte	55	82	13	18	8	4	25	12	46
sonstige	22	32	1	11	2	3	12	6	21
Mit Normalaufbau zusammen	605 210	777 008	47 237	203 957	16 760	30 678	257 545	122 618	523 174
darunter mit Kippaufbau	25 469	43 728	1 877	9 818	562	1 333	11 977	6 671	28 796
<b>zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau</b>									
Tankwagen									
für brenn- und entzündbare									
Flüssigkeiten	914	1 081	77	189	15	150	441	154	762
für Nahrungs- und Genussmittel	418	913	17	192	22	115	132	168	811
sonstige	1 128	1 761	54	349	59	441	546	225	1 607
Silofahrzeuge	1 756	1 671	114	431	59	63	548	120	1 970
Viehtransportwagen	19 130	29 950	540	2 203	526	896	10 674	2 095	36 296
Tieflade- und Kabeltransportwagen	4 223	6 239	505	1 369	232	385	1 843	875	3 753
Langmaterialfahrzeuge	1 068	1 694	20	310	20	21	491	135	682
Nachläufer	553	836	4	93	10	5	206	38	489
Transporter									
für Kraftfahrzeuge	7 444	10 832	1 363	2 511	489	733	4 658	1 303	6 992
für Wechselbehälter und Container <sup>1)</sup>	8 605	11 386	714	2 668	2 900	6 254	4 762	1 534	10 041
Betontransport- und Liefermischer	151	221	2	2	1	15	12	11	44
Sonstige	3 883	6 549	599	2 518	195	322	2 104	1 843	4 952
Mit Spezialaufbau zusammen	49 273	73 133	4 009	12 835	4 528	9 400	26 417	8 501	68 399
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insgesamt	654 483	850 141	51 246	216 792	21 288	40 078	283 962	131 119	591 573
<b>Übrige Kraftfahrzeuganhänger</b>									
Wohnwagen	81 013	86 249	8 178	15 729	4 661	6 041	34 502	9 930	70 870
Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	50 919	65 838	8 893	16 571	3 135	9 434	28 147	16 702	52 805
Feuerwehrfahrzeuge	528	1 206	32	591	40	18	295	465	437
Arbeitsmaschinen									
Stromaggregate und Kompressoren	8 363	9 747	1 707	2 084	389	1 451	3 831	1 043	4 625
für Erdarbeiten und Straßenbau	638	601	136	283	54	140	363	179	1 284
sonstige	10 336	11 263	1 931	2 906	507	1 126	4 687	1 692	8 497
Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	5 572	9 014	841	1 643	235	448	3 863	881	5 715
Verkaufs-, Ausstellungs- und									
Werkstattwagen	5 803	7 267	1 507	1 740	631	1 060	3 615	1 277	7 628
Schaustellerwagen	771	2 538	221	473	259	369	493	216	2 057
Sonstige	3 796	4 701	637	1 449	176	501	2 205	1 009	3 654
Übrige Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	167 739	198 424	24 083	43 469	10 087	20 588	82 001	33 394	157 572
<b>Sonstige <sup>2)</sup></b>									
Zusammen	2 671	3 598	193	436	122	206	890	382	1 957
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>									
Insgesamt	824 893	1 052 163	75 522	260 697	31 497	60 872	366 853	164 895	751 102

<sup>1)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - <sup>2)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>									
<b>zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau</b>									
27 816	14 752	5 364	7 885	5 119	4 486	6 073	63	155 328	Plattform
491 650	196 484	49 154	157 612	100 977	139 827	98 051	545	3 403 930	Offener Kasten
62 172	15 533	2 714	58 526	31 826	10 284	31 704	500	408 534	ohne Plane und Spriegel
									mit Plane und Spriegel
40 296	9 439	2 015	4 298	2 725	6 852	2 625	85	169 378	Geschlossener Kasten
									mit gewöhnlichem Aufbau
1 844	542	60	192	110	237	177	4	8 592	mit Isolieraufbau
128	24	3	11	9	15	6	-	512	ohne Zusatzausrüstung
11 344	2 368	543	1 618	941	1 871	762	6	47 807	und Heizausrüstung
103	20	4	21	11	6	21	-	449	und Kühlung
28	12	-	6	1	7	1	-	165	mit Polsterung f. Möbeltransporte
									sonstige
635 381	239 174	59 857	230 169	141 719	163 585	139 420	1 203	4 194 695	Mit Normalaufbau zusammen
35 946	11 594	2 510	11 536	8 627	9 378	7 504	66	217 392	darunter mit Kippaufbau
<b>zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau</b>									
1 059	267	82	284	406	215	103	6	6 205	Tankwagen
666	238	10	178	145	344	90	4	4 463	für brenn- und entzündbare
3 542	378	57	538	527	333	265	3	11 813	Flüssigkeiten
3 144	780	112	307	645	488	358	-	12 566	für Nahrungs- und Genussmittel
36 771	5 240	753	2 076	1 982	12 111	1 685	17	162 945	sonstige
4 979	1 923	435	1 794	1 315	1 148	1 041	41	32 100	Silofahrzeuge
858	342	77	390	251	177	361	3	6 900	Viehtransportwagen
562	212	36	311	86	88	180	1	3 710	Tieflade- und Kabeltransportwagen
									Langmaterialfahrzeuge
13 506	3 643	1 111	3 228	1 766	2 324	1 949	15	63 867	Nachläufer
15 374	4 682	619	3 208	1 595	3 462	1 753	137	79 694	Transporter
115	13	2	9	-	31	7	-	636	für Kraftfahrzeuge
6 681	1 268	291	2 296	1 831	1 828	1 186	421	38 767	für Wechselbehälter und Container <sup>1)</sup>
									Betontransport- und Liefermischer
									Sonstige
87 257	18 986	3 585	14 619	10 549	22 549	8 978	648	423 666	Mit Spezialaufbau zusammen
722 638	258 160	63 442	244 788	152 268	186 134	148 398	1 851	4 618 361	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insgesamt
<b>Übrige Kraftfahrzeuganhänger</b>									
129 783	27 373	7 116	24 675	13 925	24 661	13 884	24	558 614	Wohnwagen
88 636	18 688	4 808	9 475	9 415	27 037	5 868	301	416 672	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke
523	238	47	394	485	145	331	27	5 802	Feuerwehrfahrzeuge
11 386	2 993	968	3 192	1 930	1 509	1 914	423	57 555	Arbeitsmaschinen
1 308	264	53	268	209	251	202	5	6 238	Stromaggregate und Kompressoren
17 512	3 764	1 006	4 316	2 537	2 441	2 363	162	77 046	für Erdarbeiten und Straßenbau
11 257	3 124	707	2 151	1 433	2 015	1 379	35	50 313	sonstige
15 653	3 215	1 094	2 158	1 557	3 109	1 489	8	58 811	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung
2 635	673	122	581	504	526	246	4	12 688	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
6 158	1 586	430	1 565	1 132	1 258	827	1 778	32 862	Schaustellerwagen
									Sonstige
284 851	61 918	16 351	48 775	33 127	62 952	28 503	2 767	1 276 601	Übrige Kraftfahrzeuganhänger insgesamt
<b>Sonstige <sup>2)</sup></b>									
2 746	683	195	565	398	477	249	7	15 775	Zusammen
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>									
1 010 235	320 761	79 988	294 128	185 793	249 563	177 150	4 625	5 910 737	Insgesamt

## 8. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>1)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 871	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2001	11 582	904 037	5 051	66 570	1 466 524	2 453 764	193 013	9 997	5 151	2 139
2002	11 265	891 770	4 654	66 666	1 519 334	2 493 689	190 164	9 741	4 916	2 095
2003	11 356	859 211	4 158	65 391	1 531 149	2 471 265	182 067	9 438	4 712	2 054
2004	10 821	829 558	3 736	64 152	1 535 670	2 443 937	175 391	9 237	4 435	1 987
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2006	9 394	784 488	3 032	62 199	1 576 474	2 435 587	166 608	8 660	3 917	1 832
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 <sup>4)</sup>	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>2)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.- <sup>3)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.

aufbau									Sonstige <sup>3)</sup>	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container <sup>2)</sup>	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung <sup>2)</sup>	Glas <sup>2)</sup>					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	.	680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	933	21 164	.	877 038	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627	.	1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	.	494	4 111	60 724	.	1 121 339	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719	.	1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835	.	1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724	.	1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690	.	2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495	.	2 526 896	2000
7 121	1 594	12 112	4 827	77 789	24 671	4 093	7 627	157 121	.	2 610 885	2001
6 846	1 595	11 385	4 771	77 765	24 981	3 988	7 325	155 408	.	2 649 097	2002
6 544	1 518	10 235	4 575	74 033	24 320	3 789	6 784	148 002	.	2 619 267	2003
6 279	1 461	9 659	4 345	71 389	23 718	3 610	6 272	142 392	.	2 586 329	2004
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619	.	2 572 142	2005
5 645	1 572	9 203	4 712	69 775	23 616	3 173	5 385	137 490	.	2 573 077	2006
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458	.	2 604 061	2007
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999	.	2 323 064	2008 <sup>4)</sup>
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699	.	2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010

## 9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Normalaufbau					
Plattform					
ohne Ladegerät	6 540	0,3	6 191	0,3	+ 5,6
mit Ladegerät	1 725	0,1	1 783	0,1	- 3,3
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	26	0,0	41	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	34	0,0	31	0,0	.
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	476 942	21,1	476 572	21,3	+ 0,1
mit Ladegerät	46 637	2,1	47 159	2,1	- 1,1
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	41	0,0	46	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	20	0,0	17	0,0	.
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	78 679	3,5	82 619	3,7	- 4,8
mit Ladegerät	42 614	1,9	44 498	2,0	- 4,2
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	15	0,0	15	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	6	0,0	5	0,0	.
Geschlossener Kasten					
mit gewöhnlichem Aufbau	1 552 499	68,7	1 518 466	68,0	+ 2,2
mit Isolieraufbau ohne Zusatzausrüstung	3 826	0,2	4 075	0,2	- 6,1
mit Isolieraufbau u. Heizausrüstung	638	0,0	648	0,0	- 1,5
mit Isolieraufbau u. Eiskühlung	366	0,0	394	0,0	- 7,1
mit Isolieraufbau u. masch. Kühlung	48 430	2,1	49 155	2,2	- 1,5
mit Belüftungsvorrichtung	32	0,0	38	0,0	.
mit Polsterung für Möbeltransport	1 893	0,1	2 062	0,1	- 8,2
Wechselaufbauten und Tankcontainer	133	0,0	164	0,0	- 18,9
Zusammen	2 261 096	100,0	2 233 979	100,0	+ 1,2
darunter mit Kippeinrichtung					
Plattform					
ohne Ladegerät	267	0,2	231	0,2	+ 15,6
mit Ladegerät	46	0,0	42	0,0	.
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	-	-	-	-	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	3	0,0	3	0,0	.
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	106 953	80,8	106 843	80,5	+ 0,1
mit Ladegerät	21 704	16,4	21 960	16,5	- 1,2
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	18	0,0	22	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	3	0,0	1	0,0	.
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	2 673	2,0	2 810	2,1	- 4,9
mit Ladegerät	121	0,1	125	0,1	- 3,2
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	3	0,0	3	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	-	-	-	-	.
Geschlossener Kasten	642	0,5	646	0,5	- 0,6
Wechselaufbauten	8	0,0	9	0,0	.
Zusammen	132 441	100,0	132 695	100,0	- 0,2
Spezialaufbau					
Betontransport- und Liefermischer	5 758	5,3	5 857	5,2	- 1,7
Bootstransporter	70	0,1	70	0,1	.
Glastransporter	2 287	2,1	2 384	2,1	- 4,1
Kippmulden mit Auf- und Absetzvorrichtung	21 601	20,0	21 814	19,4	- 1,0
Krafffahrzeugtransporter	4 149	3,8	4 198	3,7	- 1,2
Kabeltransporter	247	0,2	253	0,2	- 2,4
Langmaterialtransporter	1 453	1,3	1 474	1,3	- 1,4
Silofahrzeuge	1 571	1,5	1 610	1,4	- 2,4
Sprengstofftransportwagen	108	0,1	115	0,1	- 6,1
Tankkraftwagen					
für brenn- u. entzündbare Flüssigkeiten	6 912	6,4	7 385	6,6	- 6,4
für Gase	203	0,2	222	0,2	- 8,6
für andere gefährliche Güter	708	0,7	737	0,7	- 3,9
für Milch	1 520	1,4	1 619	1,4	- 6,1
für andere flüssige Nahrungs- und Genussmittel	64	0,1	67	0,1	.
für andere Flüssigkeiten und Schmierstoffe	388	0,4	399	0,4	- 2,8
Viehtransporter	4 469	4,1	4 657	4,1	- 4,0
Wechselbehälter und Container	53 307	49,3	56 301	50,0	- 5,3
Sonstige	3 319	3,1	3 537	3,1	- 6,2
Zusammen	108 134	100,0	112 699	100,0	- 4,1
Sonstige <sup>1)</sup>					
Zusammen	15 869		X		X
Lastkraftwagen insgesamt					
Insgesamt	2 385 099		2 346 678		+ 1,6

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.



**10. Bestand an Lastkraftwagen mit Normalaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten**

Nutzlast Land	Insgesamt	Platt- form	Offener Kasten		Geschlossener Kasten					Darunter mit Kipp- aufbau	
			ohne  Plane und Spriegel	mit	mit gewöhn- lichem Aufbau	mit Isolieraufbau			mit Polste- rung für Möbel- transporte		sonstige
						ohne Zusatz- ausrüstung	mit Heiz- ausrüstung	und Kühlung			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 079 821	713	181 470	17 920	867 986	725	32	10 883	80	12	10 198
1000 - 1499 kg	691 775	618	149 754	16 783	515 035	403	74	8 983	95	30	9 984
1500 - 1999 kg	102 303	514	32 433	6 021	59 153	316	96	3 462	299	9	11 208
2000 - 2499 kg	89 190	923	26 546	16 755	38 700	706	106	4 981	466	7	14 723
2500 - 2999 kg	72 168	592	25 685	15 832	27 218	313	41	1 923	557	7	13 955
3000 - 3499 kg	51 222	423	29 052	9 905	10 494	136	24	971	208	9	17 627
3500 - 3999 kg	21 749	263	13 364	3 728	3 235	69	24	1 030	26	10	7 452
4000 - 4499 kg	8 219	151	3 882	1 262	1 535	60	15	1 279	31	4	2 247
4500 - 4999 kg	9 106	103	3 211	2 221	2 217	60	26	1 240	26	2	2 280
5000 - 5499 kg	18 146	138	2 565	6 459	6 668	118	43	2 103	49	3	1 514
5500 - 5999 kg	13 938	158	2 918	5 419	4 327	67	9	1 029	7	4	1 940
6000 - 6499 kg	8 510	142	2 805	3 345	1 721	40	14	430	9	4	1 697
6500 - 6999 kg	5 677	120	3 033	1 065	961	18	33	437	8	2	1 937
7000 - 7499 kg	4 729	89	2 437	661	477	47	15	992	10	1	1 592
7500 - 7999 kg	6 518	123	3 429	1 074	688	95	7	1 097	5	-	2 527
8000 - 8999 kg	15 185	272	7 980	3 498	1 792	125	15	1 495	3	5	6 235
9000 - 9999 kg	11 058	309	5 931	2 242	1 739	119	6	706	5	1	4 581
10000 - 10999 kg	6 529	438	3 216	1 426	1 159	27	12	249	-	2	2 255
11000 - 11999 kg	3 584	340	2 263	289	553	9	6	121	-	3	915
12000 - 12999 kg	5 485	223	3 269	369	790	28	16	789	-	1	1 937
13000 - 13999 kg	10 228	293	5 563	984	1 194	124	7	2 062	1	-	4 333
14000 und mehr kg	25 078	1 081	12 534	3 953	4 733	218	17	2 524	2	16	11 196
unbekannt	878	299	300	103	156	3	-	10	6	1	108
Insgesamt	2 261 096	8 325	523 640	121 314	1 552 531	3 826	638	48 796	1 893	133	132 441
nach Ländern											
Baden-Württemberg	266 339	899	63 272	17 864	177 118	591	94	6 116	353	32	15 902
Bayern	332 548	1 087	75 916	19 439	227 343	572	71	7 594	501	25	18 404
Berlin	70 625	90	9 113	2 894	56 639	113	9	1 733	33	1	2 586
Brandenburg	103 872	490	26 794	3 289	71 375	112	16	1 748	41	7	7 130
Bremen	14 749	95	2 211	912	10 897	16	2	606	9	1	304
Hamburg	45 338	81	5 732	1 888	36 597	79	13	923	24	1	1 289
Hessen	160 553	812	39 390	9 173	107 222	312	26	3 521	90	7	9 458
Mecklenburg-Vorpommern	63 092	306	15 943	1 879	43 861	54	1	990	57	1	3 483
Niedersachsen	209 684	867	49 004	11 663	142 497	417	144	4 870	215	7	8 194
Nordrhein-Westfalen	447 651	1 547	86 698	26 735	319 810	821	169	11 572	274	25	22 751
Rheinland-Pfalz	109 120	451	31 100	6 625	68 596	161	20	2 090	66	11	7 939
Saarland	27 706	86	6 827	1 486	18 683	56	3	557	7	1	2 375
Sachsen	155 548	584	41 721	6 262	104 414	184	20	2 249	113	1	14 058
Sachsen-Anhalt	82 442	313	25 124	3 152	52 701	78	22	1 017	30	5	6 561
Schleswig-Holstein	85 552	277	17 353	4 054	61 754	181	21	1 888	20	4	2 976
Thüringen	85 416	339	27 234	3 747	52 631	78	7	1 316	60	4	8 911
Sonstige	861	1	208	252	393	1	-	6	-	-	120

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

# 11. Bestand an Lastkraftwagen mit Spezialaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten

Nutzlast Land	Ins- gesamt	Tankkraftwagen			Silo- fahr- zeuge	Vieh- trans- port- wagen	Lang- material- fahr- zeuge	Beton- trans- port- und Liefer- mischer	Transporter für				Sonstige
		f. brenn- u. ent- zündb. Flüssig- keiten	f. Nah- rungs- und Genuss- mittel	sonstige					Kraft- fahr- zeuge	Wechsel- behälter und Con- tainer <sup>2)</sup>	Kippmul- den mit Auf-/Ab- setzvor- richtung <sup>2)</sup>	Glas <sup>2)</sup>	
		1	2	3					4	5	6	7	
nach Nutzlast													
Nutzlast bis 999 kg	1 509	3	-	5	1	82	3	1	20	507	42	708	137
1000 - 1499 kg	1 854	1	-	7	1	108	1	1	204	699	107	617	108
1500 - 1999 kg	2 035	8	2	11	1	252	6	-	225	728	555	124	123
2000 - 2499 kg	3 298	23	2	15	8	630	3	-	297	1 061	934	138	187
2500 - 2999 kg	2 729	105	3	8	9	461	4	-	248	945	634	80	232
3000 - 3499 kg	2 699	153	3	17	4	191	9	4	206	1 025	658	80	349
3500 - 3999 kg	1 774	56	-	5	2	82	2	-	98	868	402	60	199
4000 - 4499 kg	822	71	2	7	1	78	2	-	70	332	146	29	84
4500 - 4999 kg	775	85	-	58	3	136	2	-	46	197	136	29	83
5000 - 5499 kg	1 176	80	2	23	2	229	5	-	144	349	194	60	88
5500 - 5999 kg	1 332	118	2	16	5	143	4	-	319	431	181	28	85
6000 - 6499 kg	2 246	109	3	22	6	105	6	-	1 262	467	160	27	79
6500 - 6999 kg	1 306	78	10	32	4	164	3	1	276	364	232	65	77
7000 - 7499 kg	1 449	83	40	59	2	193	5	-	97	353	484	47	86
7500 - 7999 kg	2 427	62	100	48	7	167	5	1	106	391	1 372	53	115
8000 - 8999 kg	6 404	445	383	71	58	296	16	6	98	1 607	2 993	71	360
9000 - 9999 kg	8 897	1 697	142	134	80	148	19	21	173	3 588	2 608	48	239
10000 - 10999 kg	5 956	1 640	195	122	20	132	207	64	162	2 732	513	4	165
11000 - 11999 kg	2 501	204	18	114	9	98	402	53	16	1 022	439	2	124
12000 - 12999 kg	2 560	26	13	108	14	251	300	68	25	932	672	5	146
13000 - 13999 kg	6 315	37	92	149	214	336	128	314	8	2 618	2 249	4	166
14000 und mehr kg	47 981	1 821	571	263	1 119	180	320	5 217	46	32 052	5 878	7	507
unbekannt	89	7	1	5	1	7	1	7	3	39	12	1	5
Insgesamt	108 134	6 912	1 584	1 299	1 571	4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744
nach Ländern													
Baden-Württemberg	14 181	905	161	163	229	476	284	873	481	7 433	2 435	218	523
Bayern	19 204	1 376	581	161	348	944	416	780	764	9 901	2 734	263	936
Berlin	2 281	104	1	14	13	6	1	120	45	1 256	491	105	125
Brandenburg	3 695	191	25	67	23	95	52	246	115	1 533	1 141	61	146
Bremen	800	34	6	2	13	6	-	37	166	381	109	25	21
Hamburg	1 304	108	-	42	9	4	-	45	43	660	306	51	36
Hessen	7 702	520	58	53	76	239	123	468	237	4 191	1 369	188	180
Mecklenburg-Vorpommern	2 081	86	55	23	16	87	12	191	31	927	585	18	50
Niedersachsen	12 045	840	134	89	333	1 041	101	551	673	5 970	1 611	406	296
Nordrhein-Westfalen	21 517	1 101	156	334	208	854	196	1 030	906	10 401	5 064	566	701
Rheinland-Pfalz	4 865	424	97	101	62	118	91	238	133	2 443	886	102	170
Saarland	1 371	118	1	3	9	7	14	67	79	747	240	23	63
Sachsen	6 457	342	97	95	33	133	55	391	191	2 829	2 046	46	199
Sachsen-Anhalt	3 353	307	62	67	40	57	22	281	122	1 318	959	45	73
Schleswig-Holstein	3 805	248	104	22	121	303	11	199	93	1 749	704	122	129
Thüringen	3 411	177	46	63	38	98	75	240	67	1 547	917	48	95
Sonstige	62	31	-	-	-	1	-	1	3	21	4	-	1

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>2)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

## 12. Bestand an Sonstigen Kfz 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen <sup>1)</sup>	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile <sup>1)</sup>	Leichen- wagen <sup>1)</sup>	Sons- tige	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37 954
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 135	3 216	3 982	3 925	14 531	3 372	26 475	128 845
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2001	16 280	72 821	8 545	13 280	15 228	14 212	10 422	5 654	16 388	18 178	348 801	7 533	117 889	665 231
2002	16 422	74 177	8 904	12 965	15 605	13 939	10 601	5 747	15 804	18 162	358 069	7 710	120 507	678 612
2003	16 576	75 315	9 024	12 020	15 363	13 273	10 454	5 754	15 291	18 047	363 780	7 762	121 610	684 269
2004	16 523	76 145	9 136	11 001	15 162	12 638	10 419	5 720	14 631	17 824	371 119	7 853	120 994	689 165
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2006	X	77 571	9 307	8 488	15 143	11 648	10 307	5 844	13 624	17 541	X	X	114 619	284 092
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 <sup>2)</sup>	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 13. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	1 922	0,7	1 898	0,7	+ 1,3
Aufnahme- und Übertragungswagen	924	0,4	905	0,3	+ 2,1
Bagger und Lader	10 200	3,9	9 963	3,8	+ 2,4
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	1 602	0,6	1 534	0,6	+ 4,4
Betonpumpen	1 366	0,5	1 382	0,5	- 1,2
Bohrgeräte (u. a. Erdöl)	837	0,3	865	0,3	- 3,2
Erdarbeiten und Straßenbau	5 161	2,0	5 174	2,0	- 0,3
Hebebühnen	8 440	3,2	8 255	3,2	+ 2,2
Hochdruckpumpen	724	0,3	709	0,3	+ 2,1
Kabelwagen und -winden	141	0,1	147	0,1	- 4,1
Kranwagen	8 562	3,3	8 320	3,2	+ 2,9
Land- und Forstwirtschaft	6 333	2,4	5 570	2,1	+ 13,7
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	1 762	0,7	1 696	0,7	+ 3,9
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	8 871	3,4	8 672	3,3	+ 2,3
Kanalreinigung	4 668	1,8	4 544	1,7	+ 2,7
andere Zwecke	914	0,3	932	0,4	- 1,9
Schweißmaschinen und -generatoren	171	0,1	166	0,1	+ 3,0
Seilwinden	337	0,1	337	0,1	0
Spülbohrwagen	378	0,1	392	0,2	- 3,6
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	338	0,1	336	0,1	+ 0,6
Stromaggregate und Kompressoren	510	0,2	512	0,2	- 0,4
Turmwagen	283	0,1	305	0,1	- 7,2
andere	2 162	0,8	2 100	0,8	+ 3,0
Blutspendentransportfahrzeug	153	0,1	142	0,1	+ 7,7
Fäkalienwagen	1 207	0,5	1 181	0,5	+ 2,2
Feuerwehrfahrzeuge	77 999	29,7	77 021	29,6	+ 1,3
Geldtransporter	2 725	1,0	2 775	1,1	- 1,8
Gruppenkraftwagen	1 028	0,4	1 091	0,4	- 5,8
Klinik- und Röntgenwagen	1 243	0,5	1 166	0,4	+ 6,6
Küchen- und Feldküchenwagen	402	0,2	420	0,2	- 4,3
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	15 586	5,9	15 684	6,0	- 0,6
Mannschaftswagen	107	0,0	117	0,0	- 8,5
Müllwagen	13 713	5,2	14 227	5,5	- 3,6
Pannenhilfsfahrzeuge <sup>1)</sup>	6 263	2,4	5 973	2,3	+ 4,9
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	19 814	7,5	19 477	7,5	+ 1,7
Postfahrzeuge	4 100	1,6	4 438	1,7	- 7,6
Schaustellerwagen	570	0,2	568	0,2	+ 0,4
Sparkassen- und Bürowagen	4 246	1,6	4 532	1,7	- 6,3
Stapler	1 698	0,6	1 788	0,7	- 5,0
Verkaufs- und Ausstellungswagen	14 170	5,4	14 377	5,5	- 1,4
Werkstattwagen	11 701	4,5	11 782	4,5	- 0,7
Andere	19 507	7,4	19 044	7,3	+ 2,4
Insgesamt	262 838	100,0	260 517	100,0	+ 0,9

<sup>1)</sup> Soweit ab November 1979 zugelassen.

#### 14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Fahrzeugklassen

Fahrzeugklasse/ Aufbauart	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	3 324 272	56,2	3 409 888	59,0	<del>          </del>
Mehrachsig	673 793	11,4	483 691	8,4	<del>          </del>
Zusammen	3 998 065	67,6	3 893 579	67,4	+ 2,7
Sattelanhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	9 531	0,2	91 295	1,6	<del>          </del>
Mehrachsig	187 099	3,2	109 442	1,9	<del>          </del>
Zusammen	196 630	3,3	200 737	3,5	- 2,0
Insgesamt	4 194 695	71,0	4 094 316	70,9	+ 2,5
zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	125 062	2,1	192 271	3,3	<del>          </del>
Mehrachsig	236 315	4,0	164 340	2,8	<del>          </del>
Zusammen	361 377	6,1	356 611	6,2	+ 1,3
Sattelanhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	1 693	0,0	42 807	0,7	<del>          </del>
Mehrachsig	60 596	1,0	19 889	0,3	<del>          </del>
Zusammen	62 289	1,1	62 696	1,1	- 0,6
Insgesamt	423 666	7,2	419 307	7,3	+ 1,0
zur Lastenbeförderung insgesamt	4 618 361	78,1	4 513 623	78,2	+ 2,3
Übrige Kraftfahrzeuganhänger					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	1 047 870	17,7	1 130 078	19,6	<del>          </del>
Mehrachsig	218 968	3,7	121 612	2,1	<del>          </del>
Zusammen	1 266 838	21,4	1 251 690	21,7	+ 1,2
Sattelanhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	4 790	0,1	8 127	0,1	<del>          </del>
Mehrachsig	4 973	0,1	1 398	0,0	<del>          </del>
Zusammen	9 763	0,2	9 525	0,2	+ 2,5
Übrige Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	1 276 601	21,6	1 261 215	21,8	+ 1,2
Sonstige <sup>2)</sup>					
Zusammen	15 775	0,3	X	X	X
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige <sup>1)</sup>	4 503 464	76,2	4 732 237	81,9	<del>          </del>
Mehrachsig	1 135 526	19,2	769 643	13,3	<del>          </del>
Zusammen	5 638 990	95,4	5 501 880	95,3	+ 2,5
Sattelanhänger <sup>*)</sup>					
Einachsige <sup>1)</sup>	16 155	0,3	142 229	2,5	<del>          </del>
Mehrachsig	255 592	4,3	130 729	2,3	<del>          </del>
Zusammen	271 747	4,6	272 958	4,7	- 0,4
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	5 910 737	100,0	5 774 838	100,0	+ 2,4

<sup>\*)</sup> Ab 1. Januar 2010 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - <sup>2)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	304 987	31 670	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2001	62 039	3 107 124	1 205	39 009	142 383	3 351 760	139 298	8 440	13 307	13 293
2002	65 965	3 209 116	1 103	41 382	145 863	3 463 429	146 016	8 140	13 669	13 170
2003	69 088	3 289 438	966	43 177	148 099	3 550 768	151 418	7 913	13 906	12 905
2004	72 225	3 371 526	864	45 309	150 128	3 640 052	156 527	7 689	14 143	12 756
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2006	80 304	3 564 332	714	50 370	155 839	3 851 559	172 863	7 331	14 559	12 846
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 <sup>3)</sup>	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

aufbau								Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahr- zeuge	Wechsel- behälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
145 333	33 307	7 457	6 677	29 111	75 013	35 261	367 199	3 718 959	2001
148 749	33 864	7 404	6 391	33 048	77 605	35 870	377 910	3 841 339	2002
151 505	33 755	7 246	5 956	36 866	77 780	36 138	383 970	3 934 738	2003
154 002	33 538	7 109	5 574	40 481	78 007	36 370	389 669	4 029 721	2004
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 666	33 076	7 139	4 949	49 241	81 996	37 369	407 172	4 258 731	2006
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 <sup>3)</sup>
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010

## 16. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> 1955 bis 2010 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Feuer- wehr- fahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Stromag- gregate und Kompres- soren	Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Verkaufs-, Ausstel- lungs- und Werk- stattwagen	Wohn- wagen	Bestat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340
2001	5 579	57 930	11 391	61 553	6 812	57 184	618 450	1 719	326 081	94 531	1 241 230
2002	5 590	58 425	11 841	62 221	6 822	58 599	620 366	1 662	340 990	97 421	1 263 937
2003	5 606	58 445	12 197	61 647	6 679	59 536	617 142	1 574	354 379	98 845	1 276 050
2004	5 634	58 190	12 407	60 973	6 609	60 230	614 199	1 502	367 854	100 114	1 287 712
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194
2006	5 755	57 571	12 844	60 063	6 531	61 611	610 412	1 398	391 346	103 764	1 311 295
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126	611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455
2008 <sup>2)</sup>	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129	554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455	553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



**17. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Aufbauarten**

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Normalaufbau					
Plattform					
ohne Ladegerät	154 915	3,7	131 158	3,2	+ 18,1
mit Ladegerät	216	0,0	220	0,0	- 1,8
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	17	0,0	18	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	180	0,0	182	0,0	- 1,1
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	3 400 121	81,1	3 319 678	81,1	+ 2,4
mit Ladegerät	3 615	0,1	3 467	0,1	+ 4,3
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	57	0,0	59	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	137	0,0	132	0,0	+ 3,8
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	405 915	9,7	415 755	10,2	- 2,4
mit Ladegerät	2 566	0,1	2 618	0,1	- 2,0
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	24	0,0	24	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	29	0,0	29	0,0	.
Geschlossener Kasten					
mit gewöhnlichem Aufbau	169 346	4,0	164 010	4,0	+ 3,3
mit Isolieraufbau ohne Zusatzausrüstung	8 592	0,2	8 392	0,2	+ 2,4
mit Isolieraufbau u. Heizausrüstung	512	0,0	526	0,0	- 2,7
mit Isolieraufbau u. Eiskühlung	342	0,0	358	0,0	- 4,5
mit Isolieraufbau u. masch. Kühlung	47 465	1,1	46 995	1,1	+ 1,0
mit Belüftungsvorrichtung	32	0,0	34	0,0	.
mit Polsterung für Möbeltransport	449	0,0	490	0,0	- 8,4
Wechselaufbauten und Tankcontainer	165	0,0	171	0,0	- 3,5
Zusammen	4 194 695	100,0	4 094 316	100,0	+ 2,5
darunter mit Kippeinrichtung					
Plattform					
ohne Ladegerät	13 365	6,1	9 544	4,7	+ 40,0
mit Ladegerät	4	0,0	4	0,0	.
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	5	0,0	5	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	4	0,0	3	0,0	.
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	197 038	90,6	185 899	91,9	+ 6,0
mit Ladegerät	322	0,1	316	0,2	+ 1,9
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	5	0,0	5	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	30	0,0	29	0,0	.
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	5 967	2,7	5 847	2,9	+ 2,1
mit Ladegerät	18	0,0	18	0,0	.
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	3	0,0	2	0,0	.
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	3	0,0	2	0,0	.
Geschlossener Kasten	619	0,3	628	0,3	- 1,4
Wechselaufbauten	9	0,0	8	0,0	.
Zusammen	217 392	100,0	202 310	100,0	+ 7,5
Spezialaufbau					
Betontransport- und Liefermischer	636	0,2	649	0,2	- 2,0
Bootstrporter	17 325	4,1	17 770	4,2	- 2,5
Glastransporter	1 445	0,3	1 458	0,3	- 0,9
Kippmulden m. Auf- u. Absetzvorrichtung	1 881	0,4	1 827	0,4	+ 3,0
Kraftfahrzeugtransporter	63 867	15,1	60 262	14,4	+ 6,0
Langmaterialtransporter	6 900	1,6	6 963	1,7	- 0,9
Nachläufer	3 710	0,9	3 849	0,9	- 3,6
Silofahrzeuge	12 566	3,0	12 554	3,0	+ 0,1
Tankwagen					
für brenn- u. entzündbare Flüssigkeiten	6 205	1,5	6 456	1,5	- 3,9
für Gase	1 151	0,3	1 134	0,3	+ 1,5
für andere gefährliche Güter	6 562	1,5	6 576	1,6	- 0,2
für Milch	1 927	0,5	1 952	0,5	- 1,3
für andere flüssige Nahrungs- und Genussmittel	2 536	0,6	2 566	0,6	- 1,2
für andere Flüssigkeiten und Schmierstoffe	4 100	1,0	3 759	0,9	+ 9,1
Tieflade- und Kabeltransportwagen	32 100	7,6	31 841	7,6	+ 0,8
Viehtransporter	162 945	38,5	160 546	38,3	+ 1,5
Wechselbehälter und Container	79 694	18,8	81 967	19,5	- 2,8
Sonstige	18 116	4,3	17 178	4,1	+ 5,5
Zusammen	423 666	100,0	419 307	100,0	+ 1,0
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insgesamt	4 618 361		4 513 623		+ 2,3

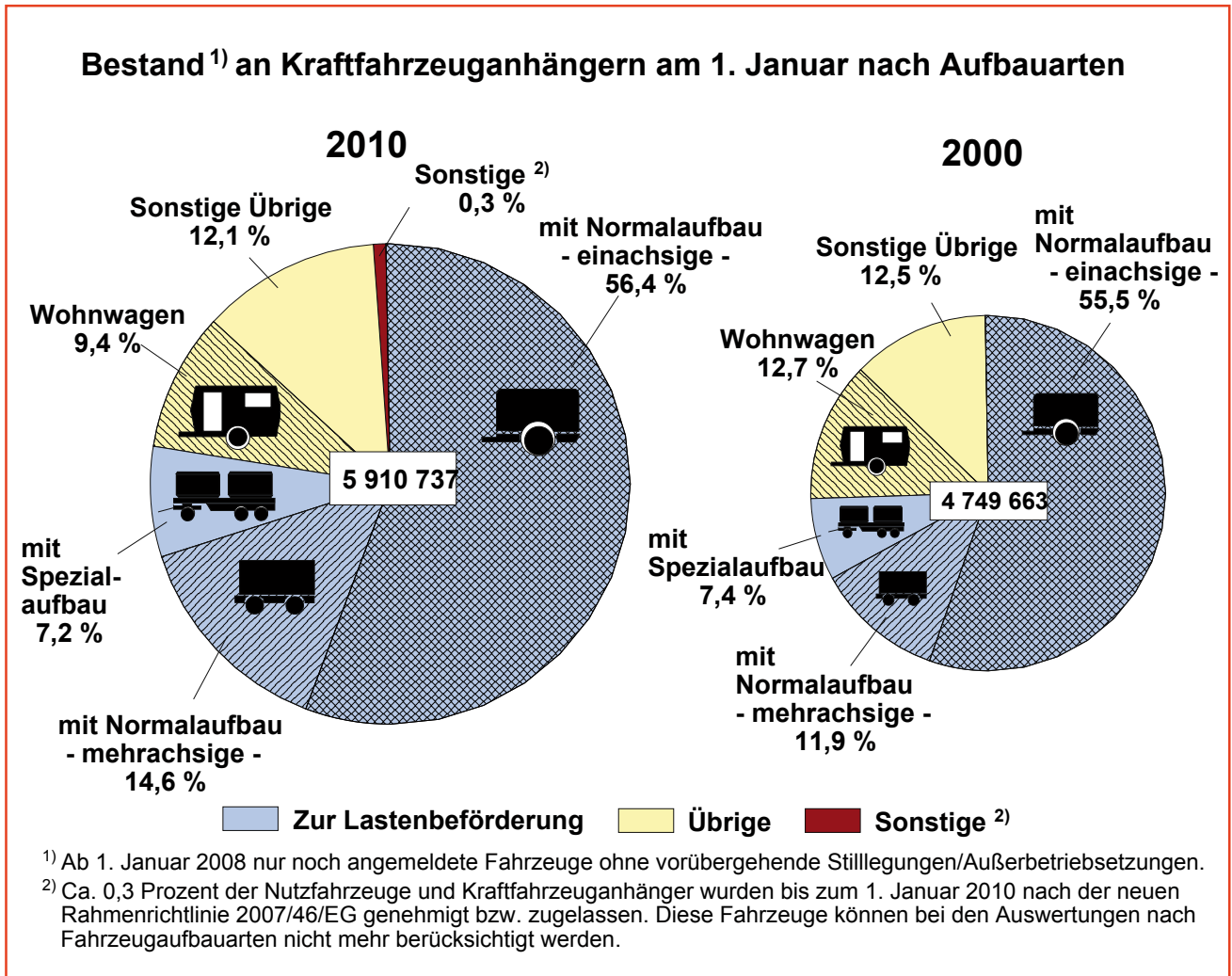
<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

18. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Betonmischer (nicht für Transport)	372	0,0	377	0,0	- 1,3
Betonpumpen	5 696	0,4	5 666	0,4	+ 0,5
Bohrgeräte (u. a. Erdöl)	466	0,0	469	0,0	- 0,6
Erdarbeiten und Straßenbau	6 238	0,5	6 228	0,5	+ 0,2
Förderbänder	212	0,0	207	0,0	+ 2,4
Hebebühnen	8 867	0,7	8 665	0,7	+ 2,3
Hochdruckpumpen	2 502	0,2	2 419	0,2	+ 3,4
Kabelwagen und -winden	2 060	0,2	2 014	0,2	+ 2,3
Land- und Forstwirtschaft	9 387	0,7	8 928	0,7	+ 5,1
Motorsägen	413	0,0	393	0,0	+ 5,1
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	624	0,0	608	0,0	+ 2,6
Reinigungsfahrzeuge für					
Kanalreinigung	269	0,0	277	0,0	- 2,9
andere Zwecke	1 108	0,1	1 114	0,1	- 0,5
Schweißmaschinen und -generatoren	3 253	0,3	3 326	0,3	- 2,2
Seilwinden	722	0,1	734	0,1	- 1,6
Siloentleergebläse	840	0,1	850	0,1	- 1,2
Steigeleitern (nicht für Feuerwehr)	774	0,1	786	0,1	- 1,5
Stromaggregate und Kompressoren	57 555	4,5	57 907	4,6	- 0,6
Turmdrehkran	1 306	0,1	1 157	0,1	+ 12,9
andere	38 175	3,0	37 831	3,0	+ 0,9
Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	50 313	3,9	50 935	4,0	- 1,2
Baubuden	5 594	0,4	5 505	0,4	+ 1,6
Bestattungswagen	1 139	0,1	1 171	0,1	- 2,7
Fäkalienwagen	2 132	0,2	1 666	0,1	+ 28,0
Feuerwehrfahrzeuge	5 802	0,5	5 780	0,5	+ 0,4
Klinik- und Röntgenwagen	714	0,1	643	0,1	+ 11,0
Küchen- und Feldküchenwagen	3 464	0,3	3 355	0,3	+ 3,2
Personenbeförderung	690	0,1	677	0,1	+ 1,9
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	2 602	0,2	2 583	0,2	+ 0,7
Schaustellerwagen	12 688	1,0	12 585	1,0	+ 0,8
Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	416 672	32,6	408 235	32,4	+ 2,1
Verkaufs- und Ausstellungswagen	58 399	4,6	58 051	4,6	+ 0,6
Werkstattwagen	412	0,0	404	0,0	+ 2,0
Wohnwagen					
mit Klapp-/Faltaufbau	27 510	2,2	27 880	2,2	- 1,3
Campingwagen	531 104	41,6	525 701	41,7	+ 1,0
Sonstige	16 527	1,3	16 088	1,3	+ 2,7
Insgesamt	1 276 601	100,0	1 261 215	100,0	+ 1,2

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

19. Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2000 nach Aufbauarten



**20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast und Aufbauarten**

Nutzlast	Insgesamt	Platt- form	Offener Kasten		Geschlossener Kasten					Darunter mit Kipp- aufbau	
			ohne Plane und Spriegel	mit	mit gewöhn- lichem Aufbau	mit Isolieraufbau			mit Polste- rung für Möbel- transporte		sonstige
						ohne Zusatz- ausrüstung	mit Heiz- ausrüstung	und Kühlung			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Gewöhnliche Einachsige	3 324 272	77 225	2 900 609	246 373	95 308	562	63	3 962	102	68	32 769
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	25 264	786	16 227	4 176	3 647	78	3	340	5	2	321
1000 - 1999 kg	344 490	30 884	241 526	24 380	40 319	562	14	6 773	24	8	40 949
2000 - 2999 kg	138 479	28 091	98 223	4 854	5 602	126	2	1 536	36	9	33 027
3000 - 3999 kg	3 912	296	1 947	712	635	48	1	224	48	1	627
4000 - 4999 kg	5 164	273	2 661	986	838	73	6	238	85	4	1 418
5000 - 5999 kg	9 075	384	6 063	1 375	855	82	19	269	28	-	4 089
6000 - 6999 kg	12 129	681	6 459	3 010	1 602	77	10	259	29	2	3 827
7000 - 7999 kg	14 949	787	8 604	3 518	1 765	65	6	184	19	1	5 911
8000 - 8999 kg	14 703	527	11 995	1 347	679	42	9	93	8	3	9 676
9000 - 9999 kg	4 672	249	3 340	514	211	39	10	306	1	2	2 279
10000 - 11999 kg	18 836	1 057	10 855	1 758	1 169	369	65	3 546	7	10	7 814
12000 und mehr kg	81 018	6 023	54 254	14 134	4 484	727	46	1 316	14	20	43 043
unbekannt	1 102	169	626	207	77	3	-	12	7	1	309
Zusammen	3 998 065	147 432	3 363 389	307 344	157 191	2 853	254	19 058	413	131	186 059
darunter Drei- und Mehrachsige	18 187	3 308	8 123	5 923	603	65	6	155	-	4	5 839
Sattelanhänger Einachsige	9 531	557	1 414	1 939	3 846	206	9	1 539	20	1	445
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	1 031	121	223	325	295	20	3	40	1	3	127
10000 - 11999 kg	311	25	18	65	137	36	2	21	7	-	6
12000 - 15999 kg	644	56	100	188	197	36	6	60	-	1	55
16000 - 19999 kg	1 823	93	282	363	458	144	5	476	2	-	82
20000 - 21999 kg	3 591	132	412	450	1 225	148	33	1 190	-	1	88
22000 - 23999 kg	4 926	283	831	979	976	253	65	1 534	1	4	368
24000 - 25999 kg	7 820	407	2 752	1 346	504	113	11	2 684	1	2	2 144
26000 und mehr kg	166 894	6 216	34 492	95 517	4 541	4 783	124	21 195	4	22	28 006
unbekannt	59	6	17	18	8	-	-	10	-	-	12
Zusammen	196 630	7 896	40 541	101 190	12 187	5 739	258	28 749	36	34	31 333
darunter Drei- und Mehrachsige	170 042	6 293	33 424	96 240	5 078	4 891	139	23 948	5	24	26 288
Insgesamt	4 194 695	155 328	3 403 930	408 534	169 378	8 592	512	47 807	449	165	217 392

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau <sup>1)</sup> am 1. Januar 2010 nach Nutzlast und Aufbauarten

Nutzlast	Ins- gesamt	Tankwagen			Silo- fahr- zeuge	Vieh- trans- port- wagen	Tieflade- und Kabel- trans- port- wagen	Lang- mate- rial- fahr- zeuge	Nach- läufer	Transporter für		Beton- trans- port- und Liefer- mischer	Sonstige
		f. brenn- u. ent- zündb. Flüssig- keiten	f. Nah- rungs- und Genuss- mittel	sonstige						Kraft- fahr- zeuge	Wech- sel- behälter und Con- tainer <sup>2)</sup>		
		1	2	3									
Gewöhnliche Einachsige	125 062	131	218	877	84	64 113	4 776	2 657	2 830	24 362	1 787	6	23 221
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	7 205	142	5	11	13	5 997	9	56	21	141	46	-	764
1000 - 1999 kg	110 359	13	12	58	25	86 497	874	647	206	20 069	231	-	1 727
2000 - 2999 kg	22 421	112	11	85	41	2 670	1 810	255	147	15 233	542	1	1 514
3000 - 3999 kg	875	6	8	49	2	48	286	75	4	127	145	1	124
4000 - 4999 kg	1 119	28	9	72	23	311	326	60	8	29	118	-	135
5000 - 5999 kg	1 312	13	17	65	15	252	407	111	4	49	224	-	155
6000 - 6999 kg	2 037	10	9	48	9	237	945	87	-	110	420	-	162
7000 - 7999 kg	3 034	10	5	34	6	152	1 194	85	2	720	678	-	148
8000 - 8999 kg	2 280	8	8	104	7	146	589	85	-	571	590	-	172
9000 - 9999 kg	2 653	18	4	64	12	152	316	30	-	1 172	676	1	208
10000 - 11999 kg	5 863	81	85	415	184	696	927	94	20	826	1 260	1	1 274
12000 und mehr kg	76 209	2 965	1 511	1 129	1 312	885	11 537	1 633	465	126	48 161	3	6 482
unbekannt	948	2	5	3	3	117	34	37	3	8	23	-	713
Zusammen	361 377	3 539	1 907	3 014	1 736	162 273	24 030	5 912	3 710	63 543	54 901	13	36 799
darunter Drei- und Mehrachsige	17 345	1 010	879	335	73	860	9 877	311	58	679	1 725	1	1 537
Sattelanhänger Einachsige	1 693	88	24	263	65	128	207	68	-	58	289	17	486
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	625	1	1	157	7	140	37	7	-	61	37	1	176
10000 - 11999 kg	69	3	-	7	-	2	22	1	-	16	13	-	5
12000 - 15999 kg	282	7	1	14	20	3	56	6	-	116	44	-	15
16000 - 19999 kg	399	19	7	50	8	25	185	9	-	6	37	26	27
20000 - 21999 kg	1 087	7	5	235	6	22	243	20	-	8	335	164	42
22000 - 23999 kg	1 978	33	32	529	66	229	438	45	-	16	418	117	55
24000 - 25999 kg	5 122	269	237	1 525	542	90	645	210	-	28	1 183	243	150
26000 und mehr kg	50 990	2 229	2 249	6 010	10 110	33	6 234	622	-	15	22 435	55	998
unbekannt	44	10	-	9	6	-	3	-	-	-	2	-	14
Zusammen	62 289	2 666	2 556	8 799	10 830	672	8 070	988	-	324	24 793	623	1 968
darunter Drei- und Mehrachsige	52 968	2 468	2 449	8 339	10 274	367	6 150	457	-	115	20 997	87	1 265
Insgesamt	423 666	6 205	4 463	11 813	12 566	162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	636	38 767

<sup>1)</sup> Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>2)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder   die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

### **Emissionsklasse:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

### **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxidaustoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

**Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)  
Diesel : „ 26,5  
CNG : „ 17,9  
LPG : „ 16,3

**Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

**Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

**Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

**Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

**Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

**Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

**Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

**Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)  
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse  $M_1$  werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

#### **Kraftomnibus ( $M_2$ oder $M_3$ ):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t =  $M_2$  und mehr als 5 t =  $M_3$ ), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei  $M_1$ -Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

#### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Lastkraftwagen ( $N_1$ - $N_3$ ):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t =  $N_1$ , mehr als 3,5 t bis 12 t =  $N_2$  und mehr als 12 t =  $N_3$ ) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

##### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

##### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse  $N_3$ , die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

##### **Sattelzugmaschine ( $N_1$ – $N_3$ Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

##### **Straßenzugmaschine ( $N_1$ – $N_3$ Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

##### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-  
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

### **Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-  
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt  
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von  
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-  
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu  
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t  
= O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen  
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,  
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-  
und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsklassen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.





# Impressum

## **Herausgabe und Vertrieb:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Fachliche Auskünfte und Beratung:**

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im November 2010

## **Publication and distribution:**

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## **Information and assistance:**

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Published in November 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg