

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten
(Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2011

FZ 25

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

Seite

Größenklassen

Kraftfahrzeuge und -anhänger

1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen 6

Kraftomnibusse

2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011) 8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2011) 14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr) 15

Lastkraftwagen

7. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2011) 16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 18
9. Tankkraftwagen nach Nutzlast und Rauminhalt 19
10. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011) 20
11. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 22
12. Normalaufbau, Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer
und zulässige Gesamtmasse 24
13. Spezialaufbau, Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer
und zulässige Gesamtmasse 26

Zugmaschinen

14. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011) 28
15. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 30
16. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 32

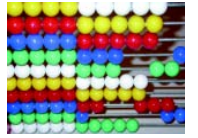
Sonstige Kfz

17. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011) 34
18. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 36
19. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 38

Kraftfahrzeuganhänger

20. zur Lastenbeförderung: Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2011) 40
21. zur Lastenbeförderung: Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr) 42
22. Tankanhänger nach Nutzlast und Rauminhalt 43
23. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2011) 44
24. zur Lastenbeförderung: zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr) 48
25. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: zulässige Gesamtmasse
(mit Vergleich zum Vorjahr) 49
26. zur Lastenbeförderung: Normalaufbau, Nutzlast, Aufbauarten,
Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 50
27. zur Lastenbeförderung: Spezialaufbau, Nutzlast, Aufbauarten,
Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 52
28. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten, Fahrzeugklassen,
Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse 54

	Seite
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	58
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2011)	64
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	65
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2007 bis 2011)	68
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2011)	70
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	79
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2011)	80
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	81
7. Aufbauarten und Bundesländer	82
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	86
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
10. Normalaufbau, Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	89
11. Spezialaufbau, Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	90
Sonstige Kfz	
12. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	91
13. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	92
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	93
15. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	94
16. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	96
17. zur Lastenbeförderung: Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	97
18. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	98
19. Aufbauarten (Diagramm)	99
20. zur Lastenbeförderung: Normalaufbau, Nutzlast und Aufbauarten	100
21. zur Lastenbeförderung: Spezialaufbau, Nutzlast und Aufbauarten	101
Methodische Erläuterungen	103
Zeichenerklärung	104
Begriffsbestimmungen	105
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	109



Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
bis 500	3 291	-	-	-	36 495	-	455	829 656	1 413
501 - 800	11 807	-	-	155	12 533	-	372	2 168 796	1 214
801 - 1000	239 985	-	-	504	7 442	-	238	342 539	593
1001 - 1200	814 101	18	-	2 082	9 543	-	222	375 471	508
1201 - 1400	4 075 602	8	-	8 932	38 830	-	413	439 682	535
1401 - 1700	13 272 424	147	-	122 752	91 509	-	1 556	292 737	342
1701 - 2000	14 099 946	321	7	177 641	135 322	-	3 034	597 773	1 178
2001 - 2500	7 663 542	28 177	7	239 781	156 204	-	11 093	157 908	223
2501 - 2800	997 415	16 343	20	570 646	72 421	-	21 096	126 216	136
2801 - 3000	735 107	68 212	34	252 564	91 684	-	13 216	59 652	95
3001 - 3500	324 899	164 819	699	534 152	218 226	269	43 770	61 205	152
3501 - 4000	27 032	23 239	1 120	6 734	201 488	31	5 137	3 308	134
4001 - 5000	21 894	17 540	3 683	49 653	228 680	185	17 909	10 306	492
5001 - 6000	5 707	5 447	923	25 848	169 393	114	13 057	8 675	423
6001 - 7000	2 417	2 344	725	14 096	105 522	223	6 778	7 899	348
7001 - 7500	3 626	3 567	920	175 072	99 474	1021	29 795	5 002	274
7501 - 8000	32	32	15	1 811	15 123	37	1 514	11 510	410
8001 - 9000	444	429	663	6 364	38 985	117	6 811	17 212	644
9001 - 10000	206	201	138	6 015	21 204	96	6 960	17 151	1 008
10001 - 12000	414	403	623	57 700	33 245	724	16 787	40 018	633
12001 - 14000	143	126	3 272	5 514	23 630	798	11 686	13 028	789
14001 - 16000	113	97	6 665	10 672	4 424	645	10 711	25 409	1 681
16001 - 18000	-	-	25 616	58 029	128 059	123 051	10 327	119 183	2 361
18001 - 20000	-	-	14 872	4 258	25 695	25 587	2 160	17 307	2 658
20001 - 22000	-	-	1 078	2 557	16 745	16 676	1 643	11 850	2 180
22001 - 24000	-	-	3 483	3 162	622	351	2 435	25 848	763
24001 - 26000	-	-	3 258	79 580	4 964	4 772	15 817	1 805	1 297
26001 - 28000	-	-	5 433	11 349	1 856	1 825	2 062	4 401	3 218
28001 - 30000	-	-	3 206	686	208	205	172	10 280	6 880
30001 - 40000	-	-	-	12 037	801	745	3 719	231 403	227 512
40001 - 50000	-	-	-	923	466	450	1 604	14 352	13 908
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	65	230	126	1 132	3 500	3 207
Insgesamt	42 301 563	332 169	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	6 057 273	277 247

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	60	452	1 855	320	632	471	1 131	4 286	4 761		
1965	16	446	2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638	
1970	23	1 535	2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866	
1975	39	2 210	1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131	
1980	26	2 892	605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590	
1985	8	2 907	287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718	
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2002	4	114	2 219	531	2 628	509	1 281	1 595	35	399	298
2003	3	105	2 100	639	2 723	520	1 205	1 572	28	475	262
2004	4	85	2 010	757	2 861	548	1 178	1 511	27	536	247
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 ¹⁾	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											27 189	1955
7 295	6 380	5 025	143								33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299						38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 577	9 879	14 081	38 965	2 731	1 873	2 293	1 515	3 934			86 461	2002
1 435	9 096	13 048	39 595	2 677	1 859	2 273	1 867	4 398			85 880	2003
1 354	8 463	12 367	40 327	2 624	1 780	2 514	2 356	4 931			86 480	2004
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925			83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428			83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808			75 068	2008 ¹⁾
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470			75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	7	0,0	9	0,0	X
2001 - 3500 kg	760	1,0	880	1,2	- 13,6
3501 - 5000 kg	4 803	6,3	4 548	6,0	+ 5,6
5001 - 7500 kg	2 568	3,4	2 601	3,4	- 1,3
7501 - 10000 kg	816	1,1	778	1,0	+ 4,9
10001 - 12000 kg	623	0,8	700	0,9	- 11,0
12001 - 14000 kg	3 272	4,3	3 848	5,0	- 15,0
14001 - 16000 kg	6 665	8,7	7 453	9,8	- 10,6
16001 - 22000 kg	41 566	54,4	40 841	53,4	+ 1,8
22001 - 26000 kg	6 741	8,8	6 567	8,6	+ 2,6
26001 und mehr kg	8 639	11,3	8 204	10,7	+ 5,3
unbekannt	3	0,0	4	0,0	X
Insgesamt	76 463	100,0	76 433	100,0	+ 0,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,8		8,8		

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 nach Sitzplätzen, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	2 200	-	51	604	755	464	150	91	21	2	4
17 - 31 Sitzplätze	9 903	-	2	81	362	3 207	766	633	896	13	616
32 - 40 Sitzplätze	15 164	4	-	-	-	-	-	-	-	-	43
41 - 50 Sitzplätze	24 120	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	20 650	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	77	1	4	14	3	12	7	1	3	-	-
Insgesamt	76 463	7	61	699	1 120	3 683	923	725	920	15	663
darunter Drei- und Mehrachsige	18 027	-	4	-	-	19	33	-	1	-	-
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	9 933	1	5	12	131	853	255	29	133	-	68
2 - 4 Jahre	15 276	1	4	61	283	1 037	321	159	113	1	129
5 - 9 Jahre	22 808	3	16	209	542	1 020	233	308	173	1	322
10 - 14 Jahre	16 375	1	20	325	150	672	29	41	269	6	77
15 und mehr Jahre	12 071	1	16	92	14	101	85	188	232	7	67
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 617	1	4	60	100	360	93	61	133	2	111
Bayern	13 119	-	9	102	210	621	167	122	182	3	133
Berlin	2 130	-	2	15	18	94	22	26	8	-	5
Brandenburg	2 422	-	-	10	32	130	33	38	19	1	32
Bremen	479	-	-	3	2	7	1	-	1	-	1
Hamburg	1 495	-	-	2	18	26	6	5	1	-	3
Hessen	5 793	-	4	41	67	201	47	73	60	-	39
Mecklenburg-Vorpommern	1 624	-	8	7	19	73	43	6	26	1	11
Niedersachsen	7 481	1	7	55	83	304	64	58	105	1	78
Nordrhein-Westfalen	16 306	1	14	205	312	1 065	211	145	196	3	123
Rheinland-Pfalz	4 887	4	2	91	93	204	52	35	99	2	41
Saarland	1 308	-	1	15	12	45	6	8	11	-	4
Sachsen	3 716	-	3	26	62	180	82	80	29	1	25
Sachsen-Anhalt	2 139	-	4	23	47	150	30	24	11	1	16
Schleswig-Holstein	2 617	-	2	40	26	125	20	24	23	-	23
Thüringen	2 289	-	1	4	19	96	46	19	16	-	17
Sonstige	41	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	7	41	10	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
103	349	435	292	866	1 282	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
25	182	1 094	1 068	7 664	4 711	2	32	51	287	1	1	32 - 40 Sitzplätze
7	67	1 629	3 155	8 963	5 255	185	751	428	3 674	1	1	41 - 50 Sitzplätze
1	14	61	2 122	7 813	3 111	362	1 677	1 699	3 789	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	3	6	6	86	484	403	745	511	272	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	3	11	221	24	126	277	569	602	-	-	71 und mehr Sitzplätze
2	1	3	1	3	5	-	1	-	15	1	1	unbekannt
138	623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3	3	Insgesamt
-	4	1	7	131	1 447	1 070	3 439	3 233	8 635	3	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
8	10	74	87	1 013	4 712	-	555	502	1 484	1	1	bis 1 Jahr
19	98	186	130	1 002	7 476	1	871	894	2 489	1	1	2 - 4 Jahre
26	125	204	376	12 352	1 216	134	1 506	1 274	2 768	-	-	5 - 9 Jahre
1	142	512	2 969	7 523	586	756	388	509	1 399	-	-	10 - 14 Jahre
84	248	2 296	3 103	3 726	882	187	163	79	499	1	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
15	64	232	566	2 724	2 165	118	487	371	949	1	1	Baden-Württemberg
28	90	414	804	5 100	2 313	194	910	819	898	-	-	Bayern
3	8	43	27	408	374	5	150	133	789	-	-	Berlin
4	19	95	157	871	578	58	123	72	150	-	-	Brandenburg
1	-	9	30	95	69	32	8	3	217	-	-	Bremen
-	4	31	57	430	537	8	41	19	307	-	-	Hamburg
11	61	200	484	2 140	1 310	51	200	199	605	-	-	Hessen
3	13	53	101	584	382	60	73	63	98	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
12	45	377	993	2 496	1 109	159	426	348	760	-	-	Niedersachsen
28	127	800	1 167	4 950	3 007	170	453	665	2 662	2	2	Nordrhein-Westfalen
8	26	447	820	1 563	733	51	140	120	356	-	-	Rheinland-Pfalz
1	14	95	175	457	356	4	16	21	67	-	-	Saarland
11	78	191	422	1 272	683	67	136	111	257	-	-	Sachsen
4	23	114	245	823	396	8	96	78	46	-	-	Sachsen-Anhalt
4	23	52	327	693	433	73	168	169	392	-	-	Schleswig-Holstein
5	27	119	268	999	425	20	56	66	86	-	-	Thüringen
-	1	-	22	11	2	-	-	1	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2011 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1955	.	.	.	.	.	.	27 189	.
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402	.	33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444	.	38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536	.	47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922	.	59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088	.	70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962	.	69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206	.	70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785	.	86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686	.	85 574	68
2002	3 277	8 776	14 126	24 904	35 378	.	86 461	93
2003	3 223	9 065	14 236	24 815	34 541	.	85 880	104
2004	3 245	9 193	14 600	25 220	34 222	.	86 480	97
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201	.	85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114	.	83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206	.	83 549	80
2008 ¹⁾	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885	.	75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2011	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung		1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
bis 16 Sitzplätze	14	2 200	2,9	2 304	3,0	- 104	- 4,5	31 365	0,9	32 881	1,0	- 1 516	- 4,6
17 - 31 Sitzplätze	23	9 903	13,0	9 609	12,6	+ 294	+ 3,1	232 586	6,9	226 293	6,7	+ 6 293	+ 2,8
32 - 40 Sitzplätze	36	15 164	19,8	14 953	19,6	+ 211	+ 1,4	550 279	16,4	543 434	16,1	+ 6 845	+ 1,3
41 - 50 Sitzplätze	46	24 120	31,5	23 895	31,3	+ 225	+ 0,9	1 119 050	33,3	1 110 940	33,0	+ 8 110	+ 0,7
51 - 60 Sitzplätze	54	20 650	27,0	21 221	27,8	- 571	- 2,7	1 115 000	33,2	1 145 958	34,0	- 30 958	- 2,7
61 - 70 Sitzplätze	65	2 516	3,3	2 512	3,3	+ 4	+ 0,2	162 669	4,8	162 821	4,8	- 152	- 0,1
71 und mehr Sitzplätze	79	1 833	2,4	1 884	2,5	- 51	- 2,7	145 618	4,3	149 048	4,4	- 3 430	- 2,3
unbekannt	X	77	0,1	55	0,1	+ 22	+40,0	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	44	76 463	100,0	76 433	100,0	+ 30	+ 0,0	3 356 567	100,0	3 371 375	100,0	- 14 808	- 0,4

7. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1955												
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2002	1 363 229	440 973	125 687	117 957	124 019	81 059	41 569	13 882	14 594	14 355	14 982	14 257
2003	1 362 553	451 909	126 720	113 146	116 201	76 765	38 128	13 206	13 574	13 558	14 374	13 575
2004	1 353 848	460 983	126 138	109 330	109 628	72 489	35 478	12 660	13 337	13 729	14 120	13 077
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 ²⁾	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

last in kg											Ins- gesamt	Darunter mit Spezial- aufbau ¹⁾	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt				24	25
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
											602 999		1955
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165			517				680 726	10 939	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	21 143	1965
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	37 627	1970
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	60 724	1975
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	82 719	1980
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	87 835	1985
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	103 724	1990
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	146 690	1995
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	152 495	2000
13 126	14 167	19 016	42 312	34 593	17 586	11 807	18 559	29 239	82 129		2 649 097	155 408	2002
12 192	13 104	17 519	39 112	32 229	16 016	10 719	16 589	27 697	80 381		2 619 267	148 002	2003
10 879	12 071	16 080	36 230	30 280	14 856	10 002	15 125	26 213	79 776		2 586 329	142 392	2004
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	139 619	2005
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590		2 573 077	137 490	2006
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900		2 604 061	136 458	2007
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198		2 323 064	115 999	2008 ²⁾
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769	2 346 678	112 699	2009
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	108 134	2010
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	104 561	2011

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
bis 999 kg	1 097 322	44,9	1 084 765	45,5	+ 12 557	+ 1,2
1000 - 1499 kg	748 240	30,6	696 485	29,2	+ 51 755	+ 7,4
1500 - 1999 kg	109 282	4,5	105 011	4,4	+ 4 271	+ 4,1
2000 - 2499 kg	89 385	3,7	93 562	3,9	- 4 177	- 4,5
2500 - 2999 kg	73 670	3,0	75 620	3,2	- 1 950	- 2,6
3000 - 3499 kg	49 481	2,0	54 345	2,3	- 4 864	- 9,0
3500 - 3999 kg	22 457	0,9	23 784	1,0	- 1 327	- 5,6
4000 - 4499 kg	10 693	0,4	9 256	0,4	+ 1 437	+ 15,5
4500 - 4999 kg	12 476	0,5	10 150	0,4	+ 2 326	+ 22,9
5000 - 5499 kg	18 749	0,8	19 675	0,8	- 926	- 4,7
5500 - 5999 kg	15 614	0,6	15 598	0,7	+ 16	+ 0,1
6000 - 6499 kg	10 950	0,4	10 953	0,5	- 3	- 0,0
6500 - 6999 kg	7 404	0,3	7 131	0,3	+ 273	+ 3,8
7000 - 7499 kg	7 444	0,3	6 339	0,3	+ 1 105	+ 17,4
7500 - 7999 kg	9 874	0,4	9 133	0,4	+ 741	+ 8,1
8000 - 8999 kg	21 776	0,9	22 017	0,9	- 241	- 1,1
9000 - 9999 kg	17 860	0,7	20 345	0,9	- 2 485	- 12,2
10000 - 10999 kg	10 914	0,4	12 935	0,5	- 2 021	- 15,6
11000 - 11999 kg	7 255	0,3	6 462	0,3	+ 793	+ 12,3
12000 - 12999 kg	9 671	0,4	8 393	0,4	+ 1 278	+ 15,2
13000 - 13999 kg	16 891	0,7	17 068	0,7	- 177	- 1,0
14000 und mehr kg	72 233	3,0	75 102	3,1	- 2 869	- 3,8
unbekannt	1 736	0,1	970	0,0	+ 766	+ 79,0
Insgesamt	2 441 377	100,0	2 385 099	100,0	+ 56 278	+ 2,4
darunter mit Spezialaufbau ¹⁾						
bis 999 kg	1 734	1,7	1 509	1,4	+ 225	+ 14,9
1000 - 1499 kg	2 082	2,0	1 854	1,7	+ 228	+ 12,3
1500 - 1999 kg	2 313	2,2	2 035	1,9	+ 278	+ 13,7
2000 - 2499 kg	2 937	2,8	3 298	3,0	- 361	- 10,9
2500 - 2999 kg	2 555	2,4	2 729	2,5	- 174	- 6,4
3000 - 3499 kg	2 496	2,4	2 699	2,5	- 203	- 7,5
3500 - 3999 kg	1 679	1,6	1 774	1,6	- 95	- 5,4
4000 - 4499 kg	818	0,8	822	0,8	- 4	- 0,5
4500 - 4999 kg	777	0,7	775	0,7	+ 2	+ 0,3
5000 - 5499 kg	1 042	1,0	1 176	1,1	- 134	- 11,4
5500 - 5999 kg	1 304	1,2	1 332	1,2	- 28	- 2,1
6000 - 6499 kg	2 203	2,1	2 246	2,1	- 43	- 1,9
6500 - 6999 kg	1 407	1,3	1 306	1,2	+ 101	+ 7,7
7000 - 7499 kg	1 800	1,7	1 449	1,3	+ 351	+ 24,2
7500 - 7999 kg	2 945	2,8	2 427	2,2	+ 518	+ 21,3
8000 - 8999 kg	6 559	6,3	6 404	5,9	+ 155	+ 2,4
9000 - 9999 kg	7 801	7,5	8 897	8,2	- 1 096	- 12,3
10000 - 10999 kg	4 741	4,5	5 956	5,5	- 1 215	- 20,4
11000 - 11999 kg	2 414	2,3	2 501	2,3	- 87	- 3,5
12000 - 12999 kg	2 792	2,7	2 560	2,4	+ 232	+ 9,1
13000 - 13999 kg	6 099	5,8	6 315	5,8	- 216	- 3,4
14000 und mehr kg	45 955	44,0	47 981	44,4	- 2 026	- 4,2
unbekannt	108	0,1	89	0,1	+ 19	+ 21,3
Insgesamt	104 561	100,0	108 134	100,0	- 3 573	- 3,3

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

9. Bestand an Tankkraftwagen ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast und Rauminhalt

Nutzlast	Insgesamt	Mit Rauminhalt in m ³										
		bis 3,9	4,0 bis 5,9	6,0 bis 7,9	8,0 bis 9,9	10,0 bis 11,9	12,0 bis 13,9	14,0 bis 15,9	16,0 bis 17,9	18,0 bis 19,9	20,0 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
für brenn- und entzündbare Flüssigkeiten												
Nutzlast bis 3499 kg	274	26	85	125	3	1	16	11	-	-	-	7
3500 - 3999 kg	54	2	19	25	-	-	-	1	-	-	7	-
4000 - 4999 kg	147	6	52	81	3	1	4	-	-	-	-	-
5000 - 5999 kg	166	5	18	69	50	8	-	-	-	-	15	1
6000 - 6999 kg	174	2	-	52	87	15	1	-	1	-	16	-
7000 - 7499 kg	75	3	-	-	41	24	-	3	-	-	3	1
7500 - 7999 kg	61	6	-	-	14	24	6	5	1	-	4	1
8000 - 8999 kg	462	21	-	-	52	82	149	137	4	-	9	8
9000 - 9999 kg	1 785	69	-	-	5	50	945	682	3	-	15	16
10000 - 10999 kg	1 337	33	-	-	2	21	711	546	1	-	14	9
11000 - 11999 kg	196	5	-	-	-	-	111	76	1	1	2	-
12000 - 12999 kg	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
13000 - 13999 kg	29	-	-	-	-	-	-	-	5	14	10	-
14000 und mehr kg	1 777	56	-	-	-	-	-	-	14	505	1 190	12
unbekannt	9	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	4
Zusammen	6 571	234	174	355	258	226	1 944	1 461	30	520	1 310	59
für Nahrungs- und Genussmittel												
Nutzlast bis 3499 kg	10	2	5	-	2	-	-	-	-	-	-	1
3500 - 3999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4000 - 4999 kg	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5000 - 5999 kg	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
6000 - 6999 kg	16	1	-	-	1	-	14	-	-	-	-	-
7000 - 7499 kg	56	6	-	-	-	1	49	-	-	-	-	-
7500 - 7999 kg	173	14	-	-	2	9	146	-	-	-	-	2
8000 - 8999 kg	412	18	-	-	7	65	303	10	-	-	7	2
9000 - 9999 kg	122	5	-	-	5	24	71	2	2	-	13	-
10000 - 10999 kg	41	1	-	-	2	2	28	1	-	-	7	-
11000 - 11999 kg	6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
12000 - 12999 kg	11	-	-	-	-	-	2	1	7	-	1	-
13000 - 13999 kg	111	2	-	-	-	-	5	17	77	7	3	-
14000 und mehr kg	568	1	-	-	-	-	14	98	416	19	19	1
unbekannt	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 532	52	5	2	19	101	638	129	502	26	50	8
für andere Güter												
Nutzlast bis 3499 kg	65	20	11	7	10	2	-	1	-	1	8	5
3500 - 3999 kg	10	3	1	-	1	3	-	-	-	-	1	1
4000 - 4999 kg	65	4	33	4	2	5	-	-	-	-	12	5
5000 - 5999 kg	44	6	10	3	7	7	5	2	-	-	2	2
6000 - 6999 kg	64	4	3	3	17	6	2	8	14	-	7	-
7000 - 7499 kg	66	2	-	6	9	13	7	17	8	-	4	-
7500 - 7999 kg	50	2	-	4	17	7	6	9	1	-	2	2
8000 - 8999 kg	99	8	-	2	17	19	24	22	2	-	3	2
9000 - 9999 kg	147	9	-	-	10	21	47	48	1	-	9	2
10000 - 10999 kg	157	8	-	-	6	14	66	38	-	-	22	3
11000 - 11999 kg	140	9	-	-	-	9	46	55	9	2	8	2
12000 - 12999 kg	93	7	-	-	-	12	23	39	5	3	2	2
13000 - 13999 kg	72	7	-	-	-	19	25	15	1	3	1	1
14000 und mehr kg	172	26	-	-	-	-	12	29	25	25	43	12
unbekannt	5	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	1 249	116	59	30	96	137	263	284	66	34	125	39
Insgesamt	9 352	402	238	387	373	464	2 845	1 874	598	580	1 485	106

¹⁾ Ca 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

10. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftwagen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2002	428 006	1 042 166	388 457	14 011	72 724	56 167	21 963	257 856	1 503	6 946	11 261
2003	431 154	1 008 757	432 801	12 429	68 992	51 205	20 408	247 331	1 357	6 409	10 291
2004	428 633	975 563	470 897	10 882	65 895	47 200	19 057	237 699	1 236	6 016	9 365
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2006	405 965	949 518	551 112	8 745	59 824	40 986	17 203	224 155	955	5 363	8 015
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 ¹⁾	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
darunter Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ²⁾											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	416	2 803		2 432	1 248	1 109	939	2 337	177	1 360	676
1975	132	3 123		1 583	2 222	1 487	1 398	5 846	177	1 471	528
1980	72	3 192		892	2 089	1 860	1 919	9 978	178	1 234	1 074
1985	154	3 272		514	1 833	1 784	1 780	11 993	151	856	1 205
1990	204	3 031		356	1 538	1 828	1 478	12 951	119	705	1 172
1995	253	4 129		2 896	1 792	1 907	1 071	13 856	130	902	1 437
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2002	272	1 845	2 369	1 539	2 453	1 378	718	11 108	107	834	960
2003	274	1 724	2 443	1 379	2 435	1 261	682	10 532	101	792	883
2004	258	1 618	2 521	1 278	2 452	1 141	679	10 038	94	769	821
2005	250	1 465	2 599	1 165	2 492	1 062	663	9 516	83	741	764
2006	243	1 377	2 671	1 050	2 523	1 008	657	9 157	82	715	719
2007	239	1 292	2 707	976	2 585	968	655	8 902	83	720	709
2008 ¹⁾	195	1 016	2 541	825	2 400	780	568	7 477	79	621	628
2009	189	898	2 665	747	2 400	823	576	7 155	89	606	634
2010	204	876	2 691	724	2 432	860	570	6 828	89	607	648
2011	237	842	2 764	704	2 423	893	584	6 487	91	585	634

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Lastkraftwagen insgesamt

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
43 254	19 338	23 320	108 626	2 216	3 639	23 011	102 845	21 788		2 649 097	2002
42 445	16 703	20 443	102 687	2 015	2 878	17 871	102 605	20 486		2 619 267	2003
44 690	13 524	17 748	97 214	1 836	2 415	14 265	102 460	19 734		2 586 329	2004
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
51 586	9 681	14 148	88 420	1 599	1 894	9 209	105 322	19 377		2 573 077	2006
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760		2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030		2 323 064	2008 ¹⁾
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011

darunter Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ²⁾

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21 143	1965
5 561	3 045	7 406	88	41	7 973	4	7	5		37 627	1970
5 802	4 248	16 154	76	47	16 238	16	163	13		60 724	1975
4 785	5 464	25 321	76	47	24 376	22	110	30		82 719	1980
3 583	5 174	27 969	130	87	27 086	43	84	137		87 835	1985
3 367	5 488	18 515	15 496	352	10 288	24 159	112	2 565		103 724	1990
5 538	5 714	12 408	33 049	1 126	5 502	25 921	20 861	8 198		146 690	1995
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	152 495	2000
4 460	3 339	5 828	38 988	771	1 291	11 250	55 661	10 237		155 408	2002
4 261	2 822	4 915	37 485	632	947	8 806	56 001	9 627		148 002	2003
4 321	2 290	4 187	36 091	511	703	7 131	56 149	9 340		142 392	2004
4 351	1 952	3 660	35 318	362	556	5 906	57 435	9 279		139 619	2005
4 468	1 662	3 160	34 089	330	465	4 703	58 899	9 512		137 490	2006
4 446	1 521	2 787	32 838	474	445	3 905	58 861	11 345		136 458	2007
3 915	1 180	2 164	27 741	766	381	2 485	50 287	9 950		115 999	2008 ¹⁾
3 767	1 098	2 036	26 066	1 073	423	2 120	47 554	11 778	2	112 699	2009
3 674	996	1 905	24 320	1 240	459	1 874	44 613	12 520	4	108 134	2010
3 479	869	1 802	22 852	1 391	534	1 723	43 090	12 572	5	104 561	2011

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	Insgesamt				Veränderung in %	Darunter mit Spezialaufbau ¹⁾				Veränderung in %
	1. Januar 2011		1. Januar 2010			1. Januar 2011		1. Januar 2010		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10
bis 2000 kg	312 066	12,8	318 681	13,4	- 2,1	237	0,2	204	0,2	+ 16,2
2001 - 3500 kg	1 597 143	65,4	1 530 417	64,2	+ 4,4	3 606	3,4	3 567	3,3	+ 1,1
3501 - 5000 kg	56 387	2,3	56 799	2,4	- 0,7	3 127	3,0	3 156	2,9	- 0,9
5001 - 7500 kg	215 016	8,8	220 153	9,2	- 2,3	7 964	7,6	8 258	7,6	- 3,6
7501 - 10000 kg	14 190	0,6	13 994	0,6	+ 1,4	1 310	1,3	1 344	1,2	- 2,5
10001 - 12000 kg	57 700	2,4	54 848	2,3	+ 5,2	3 479	3,3	3 674	3,4	- 5,3
12001 - 14000 kg	5 514	0,2	5 910	0,2	- 6,7	869	0,8	996	0,9	- 12,8
14001 - 16000 kg	10 672	0,4	10 556	0,4	+ 1,1	1 802	1,7	1 905	1,8	- 5,4
16001 - 22000 kg	64 844	2,7	66 717	2,8	- 2,8	24 777	23,7	26 019	24,1	- 4,8
22001 - 26000 kg	82 742	3,4	83 751	3,5	- 1,2	44 813	42,9	46 487	43,0	- 3,6
26001 und mehr kg	25 060	1,0	23 249	1,0	+ 7,8	12 572	12,0	12 520	11,6	+ 0,4
unbekannt	43	0,0	24	0,0	X	5	0,0	4	0,0	X
Insgesamt	2 441 377	100,0	2 385 099	100,0	+ 2,4	104 561	100,0	108 134	100,0	- 3,3
Durchschnittsalter in Jahren	7,6		7,6			7,6		7,3		

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

12. Bestand an Lastkraftwagen mit Normalaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 056 912	304 947	710 202	39 588	434	583	245	69	686	9	27
1000 - 499 kg	721 012	564	307 338	406 180	1 101	2 288	336	114	2 999	16	20
1500 - 1999 kg	105 012	-	767	70 814	2 106	12 822	2 663	850	14 750	76	67
2000 - 2499 kg	83 878	-	30	641	1 762	24 983	9 089	1 822	44 760	296	303
2500 - 2999 kg	69 427	-	-	16	223	5 179	9 690	3 244	48 873	615	1 170
3000 - 3499 kg	46 049	-	-	-	-	41	2 348	5 206	35 214	428	1 511
3500 - 3999 kg	20 201	-	-	-	-	-	56	1 495	14 002	156	1 100
4000 - 4499 kg	9 367	-	-	-	-	-	-	94	2 172	24	1 024
4500 - 4999 kg	10 920	-	-	-	-	-	-	-	179	4	170
5000 - 5999 kg	30 249	-	-	-	-	-	-	-	69	3	46
6000 - 7499 kg	19 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	20 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	54 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1 614	231	318	213	237	70	70	37	146	5	20
Insgesamt	2 249 541	305 742	1 018 655	517 452	5 863	45 966	24 497	12 931	163 850	1 632	5 458
darunter Drei- und Mehrachsige	44 808	112	332	803	48	193	50	33	204	1	4
nach Aufbauarten											
Plattform	8 395	215	422	1 271	388	276	169	102	1 353	18	103
Offener Kasten											
ohne Plane und Spriegel	513 357	24 553	200 512	123 584	3 566	24 519	11 686	5 326	56 731	561	2 218
mit Plane und Spriegel	117 725	1 004	16 486	17 079	361	4 727	3 642	1 923	36 468	430	1 402
Geschlossener Kasten											
mit gewöhnlichem Aufbau	1 557 082	278 735	795 050	362 845	1 335	14 297	7 993	4 883	60 086	461	1 256
mit Isolieraufbau											
ohne Zusatzausrüstung	3 552	126	419	473	56	152	125	75	932	9	47
und Heizausrüstung	619	-	6	86	3	25	8	5	193	2	13
und Kühlung	47 050	1 107	5 727	11 971	145	1 821	779	474	7 109	149	402
mit Polsterung für Möbeltransporte	1 639	1	17	117	3	146	92	141	959	2	17
sonstige	122	1	16	26	6	3	3	2	19	-	-
darunter mit Kippaufbau	127 363	4 931	5 444	13 735	2 074	13 444	5 013	2 412	34 956	390	1 554
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	306 497	28 366	134 819	103 423	419	4 402	1 446	1 068	13 999	268	740
2 - 4 Jahre	638 676	60 885	290 887	182 954	719	9 730	3 578	3 176	35 785	866	1 853
5 - 9 Jahre	620 050	93 765	275 646	145 854	430	11 239	5 477	2 491	41 145	170	1 005
10 - 14 Jahre	386 154	84 788	169 804	59 001	672	10 535	4 471	1 686	33 531	130	874
15 und mehr Jahre	298 164	37 938	147 499	26 220	3 623	10 060	9 525	4 510	39 390	198	986
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	264 273	29 644	114 978	66 448	504	5 215	3 049	1 752	23 127	317	720
Bayern	332 544	34 233	145 515	86 383	511	5 053	3 426	2 287	28 925	273	971
Berlin	68 966	11 829	32 419	14 195	172	1 361	993	313	3 947	44	105
Brandenburg	103 311	19 130	49 049	20 835	555	2 575	994	355	3 468	50	258
Bremen	14 425	1 896	6 853	3 113	17	337	140	63	1 098	8	101
Hamburg	44 011	4 380	22 118	10 235	49	852	408	206	3 826	14	90
Hessen	158 581	19 446	70 710	37 870	283	3 208	1 986	907	13 763	145	360
Mecklenburg-Vorpommern	63 452	12 466	31 562	11 680	244	1 270	484	173	1 807	49	169
Niedersachsen	209 610	28 152	98 605	46 460	349	4 100	2 183	986	14 689	162	398
Nordrhein-Westfalen	444 833	53 442	199 996	104 716	880	8 353	4 942	3 546	40 465	231	852
Rheinland-Pfalz	109 864	13 936	45 728	27 653	210	1 996	1 467	647	10 086	73	198
Saarland	28 091	4 632	10 412	7 336	49	570	367	232	2 593	13	75
Sachsen	153 539	30 505	69 538	29 558	904	4 509	1 497	544	5 048	99	530
Sachsen-Anhalt	82 021	15 829	38 601	15 292	411	2 105	765	219	3 006	57	235
Schleswig-Holstein	86 088	11 042	43 629	18 322	133	1 538	845	359	4 874	35	152
Thüringen	84 920	15 134	38 726	17 031	590	2 874	940	340	3 104	61	240
Sonstige	1 012	46	216	325	2	50	11	2	24	1	4

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kräftfahrzeughänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
35	43	10	7	14	2	-	2	8	1	-	Nutzlast bis 999 kg
27	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
47	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
80	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
158	213	27	5	14	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
563	619	62	6	51	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
1 069	2 087	130	44	62	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 158	4 615	94	63	123	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 220	8 815	242	119	171	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
774	26 537	1 180	600	963	49	18	10	-	-	-	5000 - 5999 kg
40	7 643	2 250	2 981	5 908	146	19	11	304	-	-	6000 - 7499 kg
-	91	426	4 035	14 760	690	87	18	454	98	-	7500 - 8999 kg
1	48	14	301	10 747	1 469	1 639	1 177	30 507	9 036	-	9000 und mehr kg
16	81	16	22	27	1	14	1	35	19	35	unbekannt
5 188	50 983	4 451	8 183	32 840	2 357	1 777	1 219	31 308	9 154	35	Insgesamt
6	94	22	47	67	621	864	870	31 251	9 151	35	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten											
77	630	73	161	751	50	56	59	1 609	612	-	Plattform
2 853	8 913	2 113	3 288	18 831	817	751	632	14 879	7 019	5	Offener Kasten
1 114	18 379	951	1 843	5 845	437	187	336	4 494	617	-	ohne Plane und Spriegel mit Plane und Spriegel
758	16 250	1 005	1 727	3 444	665	695	125	5 071	374	27	Geschlossener Kasten
27	322	28	76	295	21	8	6	320	35	-	mit gewöhnlichem Aufbau mit Isolieraufbau
15	111	10	19	67	6	3	1	39	7	-	ohne Zusatzausrüstung und Heizausrüstung
333	6 268	258	1 057	3 588	361	75	59	4 879	485	3	und Kühlung
9	102	8	10	10	-	1	-	3	1	-	mit Polsterung für Möbeltransporte
2	8	5	2	9	-	1	1	14	4	-	sonstige
2 157	5 136	1 477	2 162	15 013	577	704	545	9 668	5 970	1	darunter mit Kippaufbau
nach Fahrzeugalter											
422	7 407	274	920	2 391	453	274	140	3 360	1 903	3	bis 1 Jahr
884	19 018	703	2 359	7 269	1 156	727	350	10 849	4 920	8	2 - 4 Jahre
992	15 029	816	2 110	10 060	380	439	219	11 267	1 508	8	5 - 9 Jahre
982	5 149	921	1 378	6 825	241	174	100	4 285	603	4	10 - 14 Jahre
1 908	4 380	1 737	1 416	6 295	127	163	410	1 547	220	12	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
452	5 694	559	1 268	4 338	288	148	121	4 361	1 287	3	Baden-Württemberg
798	8 227	742	1 562	5 861	426	420	245	5 231	1 446	9	Bayern
94	1 724	75	134	613	47	75	8	681	137	-	Berlin
348	2 062	254	275	1 369	104	50	63	1 184	333	-	Brandenburg
35	369	32	42	121	5	20	1	154	20	-	Bremen
56	871	62	108	309	73	21	3	285	45	-	Hamburg
246	3 475	220	567	2 114	135	120	121	2 373	530	2	Hessen
216	1 211	129	234	767	40	33	28	689	201	-	Mecklenburg-Vorpommern
409	4 858	315	663	3 031	250	157	76	3 060	697	10	Niedersachsen
730	9 963	670	1 541	6 461	422	367	196	5 563	1 489	8	Nordrhein-Westfalen
234	2 156	217	390	1 971	122	71	116	1 931	661	1	Rheinland-Pfalz
66	526	42	98	372	42	18	16	427	205	-	Saarland
659	3 989	466	504	1 903	102	91	78	2 073	942	-	Sachsen
294	1 760	213	252	1 250	101	50	66	1 072	443	-	Sachsen-Anhalt
152	1 991	98	231	1 114	122	34	33	1 126	256	2	Schleswig-Holstein
388	2 067	207	294	1 194	73	68	42	1 086	461	-	Thüringen
11	40	150	20	52	5	34	6	12	1	-	Sonstige

13. Bestand an Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger											
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
nach Nutzlast													
Nutzlast	bis	999 kg	1 734	232	933	351	19	22	18	2	67	1	64
1000	-	1499 kg	2 082	1	259	1 526	44	96	18	3	123	1	1
1500	-	1999 kg	2 313	-	-	452	391	823	61	27	522	4	9
2000	-	2499 kg	2 937	-	-	62	196	1 116	398	47	1 040	6	21
2500	-	2999 kg	2 555	-	-	-	45	292	266	152	1 613	10	73
3000	-	3499 kg	2 496	-	-	-	-	70	123	265	1 741	28	115
3500	-	3999 kg	1 679	-	-	-	-	-	9	86	1 130	24	122
4000	-	4499 kg	818	-	-	-	-	-	-	-	219	15	142
4500	-	4999 kg	777	-	-	-	-	-	-	-	20	1	26
5000	-	5999 kg	2 346	-	-	-	-	-	-	-	7	1	9
6000	-	7499 kg	5 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500	-	8999 kg	9 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und unbekannt	und mehr kg		69 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			108	4	18	5	9	4	-	2	5	-	3
Insgesamt			104 561	237	1 210	2 396	704	2 423	893	584	6 487	91	585
darunter Drei- und Mehrachsige			57 658	2	18	52	5	20	6	4	21	1	2
nach Aufbauarten													
Tankkraftwagen													
für brenn- und entzb. Flüssigkeiten			6 571	1	-	-	-	3	2	4	272	8	69
für Nahrungs- und Genussmittel			1 532	-	-	1	-	2	1	-	4	-	3
sonstige			1 249	-	1	2	-	10	1	3	45	1	2
Silofahrzeuge			1 527	-	1	1	-	-	2	-	14	1	1
Viehtransportwagen			4 285	3	28	129	11	110	77	62	1 161	8	81
Langmaterialfahrzeuge			1 341	-	2	1	1	3	1	-	19	-	1
Betontransport- und Liefermischer			4 819	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Transporter													
für Kraftfahrzeuge			4 026	-	10	343	21	167	109	78	492	10	87
für Wechselbehälter und Container ²⁾			52 095	118	469	1 036	604	939	300	174	1 973	43	190
für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. ²⁾			21 479	5	13	162	53	1 051	285	194	1 545	13	93
für Glas ²⁾			2 178	79	620	633	2	84	35	15	201	2	14
Sonstige			3 459	30	66	87	12	54	80	54	760	5	44
nach Fahrzeugalter													
bis	1 Jahr		12 065	64	116	163	17	134	161	66	260	11	31
2	- 4 Jahre		34 272	8	81	455	32	342	244	135	771	32	96
5	- 9 Jahre		28 897	43	277	543	89	670	125	121	1 182	14	167
10	- 14 Jahre		15 926	55	328	402	69	794	86	66	1 455	16	112
15 und unbekannt	und mehr Jahre		13 401	67	408	833	497	483	277	196	2 819	18	179
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern													
Baden-Württemberg			13 431	27	90	201	48	167	86	65	813	20	86
Bayern			18 302	23	192	384	83	260	113	95	1 259	13	100
Berlin			2 208	9	49	78	12	104	35	22	128	7	9
Brandenburg			3 563	8	48	125	68	169	47	36	176	5	27
Bremen			744	4	12	17	11	19	5	-	36	-	5
Hamburg			1 261	3	23	32	4	19	7	4	101	2	8
Hessen			7 422	21	75	152	33	116	63	23	564	6	35
Mecklenburg-Vorpommern			2 063	-	14	17	15	73	17	12	67	-	6
Niedersachsen			11 914	61	221	217	23	160	69	55	874	15	76
Nordrhein-Westfalen			21 002	34	229	453	54	337	161	164	1 404	11	110
Rheinland-Pfalz			4 598	4	46	94	9	65	33	14	321	4	23
Saarland			1 292	2	8	13	1	17	14	9	73	1	4
Sachsen			6 331	10	50	286	169	451	95	27	154	2	37
Sachsen-Anhalt			3 276	10	30	122	54	170	38	13	113	1	17
Schleswig-Holstein			3 776	13	81	72	8	68	38	29	294	2	24
Thüringen			3 330	8	41	132	112	228	72	16	109	2	17
Sonstige			48	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. ²⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
5	14	4	-	-	-	-	-	1	1	-	Nutzlast bis 999 kg
1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1499 kg
9	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
11	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
17	81	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
35	92	25	2	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
87	187	19	7	8	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
98	279	27	15	23	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
173	442	45	20	46	2	2	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
183	1 298	143	118	572	13	1	1	-	-	-	5000 - 5999 kg
12	981	404	379	3 516	59	2	5	52	-	-	6000 - 7499 kg
-	30	187	1 026	7 717	341	49	20	122	12	-	7500 - 8999 kg
-	3	6	231	10 958	976	480	1 696	42 894	12 558	-	9000 und mehr kg
3	8	3	4	12	-	-	1	21	1	5	unbekannt
634	3 479	869	1 802	22 852	1 391	534	1 723	43 090	12 572	5	Insgesamt
7	53	54	26	51	33	96	1 626	43 005	12 571	5	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten											
103	319	122	244	3 360	169	41	30	1 682	139	3	Tankkraftwagen für brenn- und entzb. Flüssigkeiten
3	1	-	6	712	83	27	8	579	102	-	für Nahrungs- und Genussmittel
8	80	16	24	253	6	5	34	600	158	-	sonstige
1	9	7	13	121	13	3	7	1 067	266	-	Silofahrzeuge
60	495	71	155	850	73	44	8	679	179	1	Viehtransportwagen
2	4	3	6	27	6	1	8	814	442	-	Langmaterialfahrzeuge
-	1	2	3	1	-	-	17	337	4 455	-	Betontransport- und Liefermischer
44	171	22	65	1 971	94	19	268	45	10	-	Transporter für Kraftfahrzeuge
236	1 386	362	733	7 520	447	223	1 222	29 055	5 064	1	für Wechselbehälter und Container ²⁾
116	581	110	315	7 202	465	156	94	7 525	1 501	-	für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. ²⁾
5	130	44	35	260	1	1	1	16	-	-	für Glas ²⁾
56	302	110	203	575	34	14	26	691	256	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
74	276	46	169	1 560	374	162	159	5 585	2 637	-	bis 1 Jahr
134	770	121	367	5 783	848	265	604	16 192	6 991	1	2 - 4 Jahre
106	981	159	417	7 322	95	38	437	14 216	1 894	1	5 - 9 Jahre
102	603	189	397	4 796	40	16	98	5 540	760	2	10 - 14 Jahre
218	849	354	452	3 391	34	53	425	1 557	290	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
67	381	115	224	3 354	197	56	179	5 656	1 599	-	Baden-Württemberg
136	615	156	385	3 993	266	86	241	7 834	2 067	1	Bayern
19	54	19	42	316	31	16	24	1 060	174	-	Berlin
35	125	24	41	652	40	7	94	1 463	373	-	Brandenburg
2	20	8	9	224	7	-	39	256	70	-	Bremen
5	56	25	22	196	14	2	10	609	119	-	Hamburg
47	252	45	109	1 570	78	47	119	3 031	1 036	-	Hessen
12	66	17	22	396	17	10	8	966	328	-	Mecklenburg-Vorpommern
68	399	94	248	2 494	168	48	256	5 032	1 334	2	Niedersachsen
92	752	172	333	4 620	258	165	436	8 769	2 447	1	Nordrhein-Westfalen
28	154	42	91	1 004	95	14	42	1 935	579	1	Rheinland-Pfalz
10	43	10	31	401	34	5	60	412	144	-	Saarland
33	238	53	88	1 422	65	23	60	2 292	776	-	Sachsen
21	67	33	38	832	41	24	80	1 155	417	-	Sachsen-Anhalt
25	131	25	83	652	42	14	20	1 458	697	-	Schleswig-Holstein
33	124	31	34	710	38	17	52	1 145	409	-	Thüringen
1	2	-	2	16	-	-	3	17	3	-	Sonstige

14. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2002	291 105	240 540	330 194	219 174	241 524	179 263	105 050	99 532	9 313	21 513	12 412
2003	290 878	238 367	327 893	216 861	241 114	179 529	105 773	101 261	9 453	22 303	13 868
2004	291 985	236 157	325 592	214 920	240 535	179 243	106 129	101 917	9 312	22 746	14 756
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2006	301 855	233 320	321 638	211 609	239 309	179 285	106 709	102 714	9 710	24 997	15 783
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 ¹⁾	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	138			1 449				1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2002	-	-	-	59	178	211	65	1 416	135	295	249
2003	-	-	139	49	169	196	67	1 369	123	250	225
2004	-	-	161	44	173	183	84	1 390	111	229	208
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2006	-	-	191	33	158	176	103	1 355	75	165	190
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 ¹⁾	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Zugmaschinen insgesamt

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	466 163	1955
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
15 771	8 794	9 205	154 169	345	573	2 655	9 301	644		1 951 077	2002	
17 644	9 849	7 669	157 060	313	468	2 075	9 272	593		1 952 243	2003	
18 984	11 068	6 539	160 301	300	375	1 651	9 216	572		1 952 298	2004	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
23 032	13 504	4 887	175 048	1 022	579	1 092	9 247	639		1 975 979	2006	
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300		2 000 844	2007	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 ¹⁾	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	

darunter Sattelzugmaschinen

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		1955
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 832	2 723	6 517	151 132	294	492	2 529	9 185	572		177 884	2002	
1 620	2 389	5 103	154 163	259	388	1 942	9 147	516		178 114	2003	
1 439	2 053	4 046	157 457	243	301	1 517	9 085	495		179 219	2004	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
1 270	1 570	2 528	172 236	963	517	958	9 091	545		192 124	2006	
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169		200 272	2007	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 ¹⁾	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 2000 kg	148 309	12,0	138 504	11,4	+ 7,1
2001 - 3500 kg	270 298	21,8	265 768	21,9	+ 1,7
3501 - 5000 kg	365 000	29,4	365 146	30,2	- 0,0
5001 - 7500 kg	330 583	26,7	328 121	27,1	+ 0,8
7501 - 10000 kg	70 043	5,6	63 738	5,3	+ 9,9
10001 - 12000 kg	29 670	2,4	27 357	2,3	+ 8,5
12001 - 14000 kg	20 543	1,7	17 810	1,5	+ 15,3
14001 - 16000 kg	2 217	0,2	1 673	0,1	+ 32,5
16001 - 22000 kg	2 881	0,2	2 440	0,2	+ 18,1
22001 - 26000 kg	204	0,0	183	0,0	+ 11,5
26001 und unbekannt	141	0,0	100	0,0	+ 41,0
	50	0,0	21	0,0	X
Insgesamt	1 239 939	100,0	1 210 861	100,0	+ 2,4
Durchschnittsalter in Jahren	25,4		25,0		
Sattelzugmaschinen					
bis 2000 kg	-	-	-	-	X
2001 - 3500 kg	269	0,2	235	0,1	+ 14,5
3501 - 5000 kg	216	0,1	193	0,1	+ 11,9
5001 - 7500 kg	1 358	0,8	1 376	0,8	- 1,3
7501 - 10000 kg	250	0,1	285	0,2	- 12,3
10001 - 12000 kg	724	0,4	773	0,5	- 6,3
12001 - 14000 kg	798	0,4	838	0,5	- 4,8
14001 - 16000 kg	645	0,4	768	0,4	- 16,0
16001 - 22000 kg	165 314	92,8	157 592	92,2	+ 4,9
22001 - 26000 kg	5 123	2,9	5 794	3,4	- 11,6
26001 und unbekannt	3 351	1,9	3 053	1,8	+ 9,8
	2	0,0	4	0,0	X
Insgesamt	178 050	100,0	170 911	100,0	+ 4,2
Durchschnittsalter in Jahren	4,2		4,0		
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾					
bis 2000 kg	183 365	32,0	182 868	31,6	+ 0,3
2001 - 3500 kg	267 968	46,8	271 904	47,0	- 1,4
3501 - 5000 kg	64 952	11,3	66 295	11,5	- 2,0
5001 - 7500 kg	42 448	7,4	42 908	7,4	- 1,1
7501 - 10000 kg	5 019	0,9	4 933	0,9	+ 1,7
10001 - 12000 kg	2 851	0,5	2 855	0,5	- 0,1
12001 - 14000 kg	2 289	0,4	2 203	0,4	+ 3,9
14001 - 16000 kg	1 562	0,3	1 616	0,3	- 3,3
16001 - 22000 kg	2 304	0,4	2 221	0,4	+ 3,7
22001 - 26000 kg	259	0,0	211	0,0	+ 22,7
26001 und unbekannt	69	0,0	62	0,0	+ 11,3
	24	0,0	13	0,0	X
Insgesamt	573 110	100,0	578 089	100,0	- 0,9
Durchschnittsalter in Jahren	42,9		42,4		

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insge- samt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	310 794	137 076	94 945	67 972	9 721	1 055	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	386 328	11 225	32 755	70 081	135 292	113 725	18 390	4 747	107	-	-	-
51 - 70 kW	282 889	-	712	3 813	11 614	88 878	100 555	59 221	14 776	2 528	789	-
71 - 90 kW	117 085	-	-	-	-	4 504	21 141	28 492	38 204	8 331	15 215	-
91 und mehr kW	142 760	-	-	-	-	188	7 506	4 089	33 332	2 990	20 936	-
unbekannt	83	8	7	13	9	14	8	8	7	-	2	-
Zusammen	1 239 939	148 309	128 419	141 879	156 636	208 364	147 600	96 557	86 426	13 849	36 942	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 179	364	208	98	96	70	53	30	18	9	15	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	407 759	171 911	176 823	42 959	15 732	320	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	109 586	10 624	14 273	32 645	27 976	16 895	6 958	196	16	-	-	-
51 - 70 kW	27 432	808	384	410	1 090	2 573	12 691	7 503	1 533	286	51	-
71 - 90 kW	6 651	-	392	59	15	342	1 228	616	2 457	674	653	-
91 und mehr kW	21 615	-	-	-	-	-	798	427	8 020	277	1 221	-
unbekannt	67	22	18	5	8	1	4	-	1	-	1	-
Zusammen	573 110	183 365	191 890	76 078	44 821	20 131	21 679	8 742	12 027	1 237	1 926	-
darunter Drei- und Mehrachsige	4 763	1 490	1 653	608	384	151	84	6	3	1	2	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 541	-	-	269	31	185	114	164	547	15	48	-
151 - 200 kW	2 207	-	-	-	-	-	-	59	474	22	69	-
201 - 250 kW	4 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	38 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	108 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	22 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	178 050	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	-
darunter Drei- und Mehrachsige	8 568	-	-	3	-	1	-	1	7	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	1 991 099	331 674	320 309	218 226	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	-
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	110 923	18 863	2 993	1 359	1 074	3 038	4 623	4 060	4 142	2 596	7 013	-
2 - 4 Jahre	181 422	21 925	4 034	1 730	1 901	6 133	5 303	6 378	8 102	4 948	12 544	-
5 - 9 Jahre	155 294	20 566	4 879	2 719	2 861	13 052	14 105	10 643	12 421	3 290	7 929	-
10 - 14 Jahre	121 098	8 117	4 664	4 595	4 389	12 050	24 358	14 954	25 068	840	4 507	-
15 und mehr Jahre	1 422 361	262 203	303 739	207 823	191 263	194 406	121 004	69 487	49 741	3 449	6 992	-
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	346 991	78 600	66 970	47 724	38 769	35 264	22 794	13 941	11 771	1 485	4 288	-
Bayern	610 443	94 653	109 287	76 841	70 698	79 568	56 611	38 239	30 870	4 160	9 401	-
Berlin	4 853	808	260	100	69	95	96	44	101	13	23	-
Brandenburg	40 461	5 237	4 546	1 999	2 419	4 594	4 775	1 596	1 887	737	1 602	-
Bremen	3 126	277	176	89	114	130	100	76	95	6	18	-
Hamburg	6 568	1 174	603	337	283	238	196	145	175	25	45	-
Hessen	136 928	25 881	24 860	17 455	14 422	15 086	9 908	6 683	5 806	859	2 033	-
Mecklenburg-Vorpommern	28 811	2 666	1 955	973	1 086	2 755	3 553	1 265	1 474	491	1 488	-
Niedersachsen	226 951	26 096	26 571	20 760	22 138	27 967	22 609	15 520	17 633	2 024	6 448	-
Nordrhein-Westfalen	224 299	31 029	26 580	19 067	21 302	25 532	19 092	12 647	12 730	1 799	5 324	-
Rheinland-Pfalz	137 674	29 817	29 970	18 331	14 752	13 489	8 028	5 045	4 650	639	1 617	-
Saarland	16 211	3 772	2 985	1 643	1 453	1 619	980	553	660	76	183	-
Sachsen	51 533	7 721	6 128	2 429	2 763	5 481	5 469	1 830	2 480	901	1 788	-
Sachsen-Anhalt	36 249	4 440	3 196	1 501	1 810	3 516	3 927	1 371	1 815	649	1 367	-
Schleswig-Holstein	70 947	8 198	7 401	5 475	6 432	8 482	7 259	5 200	5 796	684	2 352	-
Thüringen	48 072	10 833	8 564	3 421	2 919	4 825	3 978	1 357	1 521	573	1 024	-
Sonstige	982	472	257	81	59	39	18	10	10	2	4	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	31 - 50 kW
1 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	51 - 70 kW
18 060	29 670	20 542	2 217	2 854	15	12	126	78	141	4	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
19 252	29 670	20 543	2 217	2 854	15	12	126	78	141	50	Zusammen
6	12	11	36	16	4	2	68	26	15	22	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	bis 30 kW
87	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
142	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 626	2 761	2 289	1 561	2 154	92	57	145	114	69	4	71 - 90 kW
1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 856	2 851	2 289	1 562	2 154	93	57	145	114	69	24	Zusammen
1	5	12	49	26	48	43	48	96	39	14	darunter Drei- und Mehrachsige
19	11	49	27	62	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
57	344	529	241	373	16	16	-	4	3	-	bis 150 kW
4	155	183	228	3 277	139	69	25	40	4	-	151 - 200 kW
11	107	18	88	30 594	3 405	3 878	78	549	85	-	201 - 250 kW
4	93	13	53	77 881	15 965	11 298	161	2 273	778	2	251 - 300 kW
1	14	6	8	10 863	6 062	1 415	87	1 906	2 481	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
96	724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	Zusammen
-	5	4	7	104	46	82	348	4 728	3 231	1	darunter Drei- und Mehrachsige
21 204	33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
3 790	5 749	5 976	1 205	26 477	9 333	6 841	121	624	1 041	5	bis 1 Jahr
4 822	9 801	7 388	1 189	56 590	15 397	9 442	210	1 527	2 054	4	2 - 4 Jahre
6 208	10 662	6 676	390	35 466	802	360	114	1 843	301	7	5 - 9 Jahre
3 074	3 225	2 919	452	6 911	94	25	62	720	73	1	10 - 14 Jahre
3 310	3 808	671	1 188	2 615	69	77	115	250	92	59	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 213	2 894	1 796	401	12 874	2 839	1 341	53	574	398	2	Baden-Württemberg
4 686	6 750	3 898	730	16 863	3 571	2 106	61	936	492	22	Bayern
17	43	23	25	2 618	277	117	3	63	58	-	Berlin
876	1 660	1 364	215	5 001	1 198	521	22	105	105	2	Brandenburg
20	33	52	21	1 478	148	131	7	67	88	-	Bremen
30	55	51	20	2 349	472	190	6	89	85	-	Hamburg
1 134	1 617	967	257	6 694	1 354	1 423	18	281	181	9	Hessen
912	1 743	1 918	393	3 814	1 196	777	51	157	141	3	Mecklenburg-Vorpommern
3 709	5 893	4 374	657	18 347	3 069	2 020	87	643	373	13	Niedersachsen
2 775	4 233	2 593	608	27 600	4 981	4 554	136	942	769	6	Nordrhein-Westfalen
909	1 238	920	241	5 711	1 348	511	21	256	179	2	Rheinland-Pfalz
108	152	82	38	1 279	418	124	3	51	31	1	Saarland
923	1 807	1 329	181	7 562	1 579	803	31	194	149	5	Sachsen
867	1 681	1 529	224	6 296	1 041	675	41	151	147	5	Sachsen-Anhalt
1 381	2 154	1 648	228	5 260	1 443	953	34	319	246	2	Schleswig-Holstein
642	1 286	1 084	184	4 298	761	498	47	134	119	4	Thüringen
2	6	2	1	15	-	1	1	2	-	-	Sonstige

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2002	13 983	183 448	249 739	27 593	39 747	23 839	8 465	34 549	1 172	6 196	9 398
2003	13 512	170 576	266 915	28 681	40 592	23 627	8 492	35 452	1 203	6 177	9 273
2004	12 914	157 157	284 872	29 344	40 814	23 343	8 561	36 127	1 234	6 196	9 056
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2006	8 643	46 941	53 461	5 769	18 500	15 893	7 001	32 498	1 271	6 107	8 310
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 ²⁾	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34 954	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505	.	91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191	.	121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287	.	198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521	.	311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288	.	434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160	.	613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457	.	654 529	2000
20 613	11 760	7 106	10 581	1 778	1 766	6 692	13 343	6 844	.	678 612	2002
20 222	11 935	7 139	10 365	1 697	1 623	5 917	14 106	6 765	.	684 269	2003
19 858	12 113	7 285	10 269	1 631	1 527	5 317	14 822	6 725	.	689 165	2004
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719	.	696 644	2005
19 000	12 137	7 909	10 404	1 528	1 316	4 260	16 443	6 701	.	284 092	2006
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047	.	284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808	.	r 258 954	2008 ²⁾
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55	260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39	262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54	263 735	2011

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %	
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
			1	2	3	4	5	
bis	2000 kg	6 290	2,4	6 612	2,5	-	4,9	
2001	- 3500 kg	89 175	33,8	89 429	34,0	-	0,3	
3501	- 5000 kg	23 046	8,7	22 265	8,5	+	3,5	
5001	- 7500 kg	49 630	18,8	50 244	19,1	-	1,2	
7501	- 10000 kg	15 285	5,8	15 224	5,8	+	0,4	
10001	- 12000 kg	16 787	6,4	17 013	6,5	-	1,3	
12001	- 14000 kg	11 686	4,4	11 586	4,4	+	0,9	
14001	- 16000 kg	10 711	4,1	9 819	3,7	+	9,1	
16001	- 22000 kg	14 130	5,4	13 476	5,1	+	4,9	
22001	- 26000 kg	18 252	6,9	18 888	7,2	-	3,4	
26001	und mehr kg	8 689	3,3	8 243	3,1	+	5,4	
unbekannt		54	0,0	39	0,0	+	38,5	
Insgesamt		263 735	100,0	262 838	100,0	+	0,3	
Durchschnittsalter in Jahren		13,1		13,0				

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2011 nach Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten											
Feuerwehrfahrzeuge	78 897	1 840	13 844	13 776	733	2 663	4 743	2 412	8 267	644	3 786
Müllwagen	13 036	23	62	92	5	102	25	18	102	2	12
Anerkannte Arbeitsmaschinen											
Straßenreinigungsfahrzeuge	9 093	267	532	1 655	957	1 545	341	76	233	4	60
Abschlepp- und Kranwagen	10 531	11	61	276	41	180	179	95	1 476	93	166
Bagger und Lader	10 664	19	52	55	97	246	975	795	597	434	825
für Erdarbeiten und Straßenbau	5 073	580	411	835	122	270	193	136	302	19	79
Betonpumpen ¹⁾	1 293	1	-	-	-	3	2	-	2	-	1
andere	31 835	817	2 544	4 335	367	2 845	1 163	913	5 234	86	518
Zusammen	68 489	1 695	3 600	7 156	1 584	5 089	2 853	2 015	7 844	636	1 649
Postfahrzeuge	3 798	129	3 207	197	8	36	56	21	97	3	6
Verkaufs- und Ausstellungswagen	13 621	91	2 724	5 393	1 202	2 054	1 036	311	599	2	28
Werkstattwagen	11 352	351	4 386	4 169	57	647	389	145	815	15	41
Andere	74 542	2 161	17 582	12 987	1 548	7 318	3 955	1 856	12 071	212	1 289
Insgesamt	263 735	6 290	45 405	43 770	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811
darunter Drei- und Mehrachsige	32 180	84	71	831	255	1 879	1 123	279	168	20	97
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	24 589	345	3 770	4 941	820	1 948	634	588	1 146	193	556
2 - 4 Jahre	41 839	531	6 278	8 560	625	3 041	1 156	1 044	2 928	235	1 074
5 - 9 Jahre	54 838	1 200	9 324	11 260	947	3 825	1 736	1 017	5 383	339	928
10 - 14 Jahre	46 835	1 758	9 237	7 613	875	3 174	2 183	504	6 482	148	636
15 und mehr Jahre	95 634	2 456	16 796	11 396	1 870	5 921	7 348	3 625	13 856	599	3 617
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	29 764	732	4 620	5 235	600	2 079	1 364	898	4 060	186	717
Bayern	43 560	935	7 610	7 759	857	2 675	1 655	1 289	4 791	209	986
Berlin	7 677	267	1 478	1 947	124	608	366	150	655	17	53
Brandenburg	11 008	241	2 079	1 700	254	728	606	185	813	79	272
Bremen	1 576	28	184	241	34	269	49	27	134	3	30
Hamburg	4 483	341	1 187	713	56	260	169	99	375	10	57
Hessen	19 993	561	4 262	3 421	456	1 261	1 182	704	2 338	63	418
Mecklenburg-Vorpommern	7 041	109	1 359	907	124	452	502	162	533	67	206
Niedersachsen	27 587	555	4 498	4 483	530	1 660	1 203	926	3 580	162	861
Nordrhein-Westfalen	44 036	1 124	7 017	6 001	839	3 141	1 954	917	6 043	239	1 387
Rheinland-Pfalz	14 041	387	2 266	2 862	254	831	732	478	1 669	147	337
Saarland	3 067	77	513	501	50	202	125	105	392	11	113
Sachsen	14 405	361	2 896	2 123	323	1 153	930	224	1 152	84	388
Sachsen-Anhalt	9 493	136	1 453	1 227	165	659	844	153	774	91	304
Schleswig-Holstein	10 773	233	1 782	1 790	218	796	622	296	1 463	77	324
Thüringen	9 008	154	1 551	1 717	169	704	572	149	678	59	289
Sonstige	6 223	49	650	1 143	84	431	182	16	345	10	69

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Aufbautart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
3 530	8 809	6 594	4 533	1 527	141	63	94	580	314	4	Feuerwehrfahrzeuge
16	90	40	102	863	42	18	152	10 454	815	1	Müllwagen
206	430	479	1 400	720	78	41	8	45	16	-	Anerkannte Arbeitsmaschinen
39	336	120	221	336	224	321	1 028	621	4 705	2	Straßenreinigungsfahrzeuge
627	927	1 485	1 191	733	517	435	504	72	57	21	Abschlepp- und Kranwagen
125	553	94	285	508	70	19	57	328	85	2	Bagger und Lader
-	3	7	34	217	67	1	9	348	598	-	für Erdarbeiten und Straßenbau
437	1 221	1 093	1 771	3 000	626	656	487	2 120	1 587	15	Betonpumpen ¹⁾
											andere
1 434	3 470	3 278	4 902	5 514	1 582	1 473	2 093	3 534	7 048	40	Zusammen
8	11	2	2	7	1	1	-	5	1	-	Postfahrzeuge
16	71	14	23	37	5	3	3	6	3	-	Verkaufs- und Ausstellungswagen
52	152	49	24	35	5	5	1	12	1	1	Werkstattwagen
1 904	4 184	1 709	1 125	2 344	384	80	92	1 226	507	8	Andere
6 960	16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54	Insgesamt
134	625	161	289	209	353	416	974	15 677	8 510	25	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
228	952	702	2 261	1 427	504	449	260	1 038	1 825	2	bis 1 Jahr
464	1 760	1 057	2 724	2 000	734	467	325	3 834	3 000	2	2 - 4 Jahre
813	2 460	2 591	2 456	2 263	269	203	318	5 845	1 656	5	5 - 9 Jahre
1 501	2 284	2 579	1 076	1 894	158	136	317	3 292	975	13	10 - 14 Jahre
3 954	9 331	4 757	2 194	2 743	495	388	1 215	1 808	1 233	32	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
595	2 098	1 182	1 379	928	140	124	184	1 711	929	3	Baden-Württemberg
867	3 084	2 310	2 173	1 637	369	308	424	2 174	1 438	10	Bayern
112	379	136	130	337	34	16	37	611	218	2	Berlin
347	891	561	507	510	110	95	130	567	331	2	Brandenburg
16	80	51	44	133	12	9	21	113	98	-	Bremen
27	121	173	202	146	36	16	33	286	176	-	Hamburg
300	1 041	745	599	576	98	76	148	1 184	557	3	Hessen
296	641	356	239	281	84	61	83	370	208	1	Mecklenburg-Vorpommern
572	1 591	1 206	1 083	1 111	269	244	278	1 739	1 027	9	Niedersachsen
933	2 467	1 698	2 043	1 928	304	266	422	3 521	1 785	7	Nordrhein-Westfalen
282	625	558	464	419	78	59	117	945	528	3	Rheinland-Pfalz
61	205	132	139	100	21	16	32	187	85	-	Saarland
576	995	652	485	586	158	87	134	692	404	2	Sachsen
448	794	423	328	402	95	103	181	555	355	3	Sachsen-Anhalt
190	526	441	416	426	67	94	108	604	295	5	Schleswig-Holstein
444	696	318	267	296	68	46	94	507	226	4	Thüringen
894	553	744	213	511	217	23	9	51	29	-	Sonstige

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normal-													
	gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ²⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- bekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	211 288	293	2 321	5 609	29 650	18 968	10 948	8 522	12 987	35 159	10 376	9 815	.	355 936
1975	321 074	378	1 540	3 774	24 301	15 773	9 004	7 262	10 811	32 267	14 808	16 458	.	457 450
1980	546 511	730	1 191	2 759	19 989	12 634	7 619	6 919	9 562	33 018	16 796	22 219	.	679 947
1985	879 788	1 623	1 049	2 107	15 847	9 873	6 914	6 082	8 752	32 996	17 121	24 996	.	1 007 148
1990	1 212 118	4 093	18 479	3 303	13 908	9 241	7 117	6 495	8 897	30 144	20 152	30 291	.	1 364 238
1995	2 277 616	20 387	110 035	19 801	19 043	15 639	15 310	10 390	25 625	31 492	38 068	31 202	.	2 614 608
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 120 262
2002	2 812 778	25 033	224 937	59 649	14 033	12 141	12 612	13 705	19 065	24 392	55 219	22 531	.	3 296 095
2003	2 881 828	25 388	237 304	65 652	13 336	11 660	12 550	13 720	18 357	23 093	56 408	20 911	.	3 380 207
2004	2 952 559	25 682	250 286	72 269	12 638	11 241	12 482	13 760	18 045	21 977	57 404	19 591	.	3 467 934
2005	3 034 457	25 898	264 974	80 786	12 115	10 927	12 559	14 005	17 837	21 508	59 128	18 397	.	3 572 591
2006	3 104 246	25 920	280 926	90 391	11 641	10 641	12 639	14 230	18 010	21 149	60 734	17 453	.	3 667 980
2007	3 192 971	25 890	301 377	103 411	10 956	10 413	12 682	14 650	18 173	20 587	63 422	17 154	.	3 791 686
2008 ⁴⁾	3 181 091	25 093	313 024	113 906	9 758	9 476	11 909	14 430	17 838	18 260	60 714	14 763	.	3 790 262
2009	3 409 888	53 754	231 639	86 070	6 279	6 486	6 189	6 080	13 355	12 491	47 262	13 086	1 000	3 893 579
2010	3 324 272	25 264	344 490	138 479	9 076	9 075	12 129	14 949	19 375	18 836	66 818	14 200	1 102	3 998 065
2011	3 379 154	26 006	357 491	145 590	8 872	9 162	11 704	15 176	20 121	19 339	68 780	14 234	1 253	4 076 882

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ²⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- ³⁾ Bis 2000 einschließlich Einachsige.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

aufbau								Zu- sammen (Sp. 14 + Sp. 22)	Mit Spezialaufbau			Ins- gesamt (Sp. 23 + Sp. 26)	Darunter Sattel- anhänger	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Sattelanhänger									ge- wöhn- liche Anhänger	Sattel- an- hänger	zu- sammen			
Ein- ach- sige ²⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg ³⁾						zu- sammen							
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbe- kannt		22	23	24	25	26	27	28
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	295 414	.	.	26 092	321 506	.	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	335 772	.	.	60 683	396 455	.	1965
.	6 274	3 862	6 702	6 359		.	23 197	379 133	68 941	14 168	83 109	462 242	37 365	1970
.	7 155	4 552	5 190	12 996	866	.	30 759	488 209	89 218	20 846	110 064	598 273	51 605	1975
.	6 830	5 332	4 175	21 323	2 852	.	40 512	720 459	116 037	24 771	140 808	861 267	65 283	1980
.	5 919	5 679	3 783	27 348	5 182	.	47 911	1 055 059	142 539	27 476	170 015	1 225 074	75 387	1985
.	6 050	6 787	3 559	23 993	21 435	.	61 824	1 426 062	170 744	33 728	204 472	1 630 534	95 552	1990
.	7 944	10 247	4 510	32 793	58 980	.	114 474	2 729 082	253 087	46 338	299 425	3 028 507	160 812	1995
.	17 132		136 435			.	153 567	3 273 829	306 458	51 439	357 897	3 631 726	205 006	2000
13 270	1 570	2 281	3 945	31 552	114 716	.	167 334	3 463 429	323 989	53 921	377 910	3 841 339	221 255	2002
12 826	1 592	2 113	3 773	30 313	119 944	.	170 561	3 550 768	329 730	54 240	383 970	3 934 738	224 801	2003
12 330	1 577	1 915	3 633	28 960	123 703	.	172 118	3 640 052	334 709	54 960	389 669	4 029 721	227 078	2004
11 938	1 539	1 743	3 414	27 753	131 592	.	177 979	3 750 570	341 736	56 635	398 371	4 148 941	234 614	2005
11 550	1 493	1 605	3 180	26 508	139 243	.	183 579	3 851 559	348 890	58 282	407 172	4 258 731	241 861	2006
11 320	1 246	1 351	2 596	23 877	155 351	.	195 741	3 987 427	357 487	60 263	417 750	4 405 177	256 004	2007
9 995	1 189	1 100	2 149	20 441	158 134	.	193 008	3 983 270	348 711	59 013	407 724	4 390 994	252 021	2008 ⁴⁾
91 295	382	311	406	5 674	102 593	76	200 737	4 094 316	356 611	62 696	419 307	4 513 623	263 433	2009
9 531	1 031	955	1 823	16 337	166 894	59	196 630	4 194 695	361 377	62 289	423 666	4 618 361	258 919	2010
9 400	1 038	857	1 695	16 857	167 393	74	197 314	4 274 196	363 937	61 588	425 525	4 699 721	258 902	2011

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Insgesamt						
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	3 503 598	74,5	3 449 334	74,7	+ 54 264	+ 1,6
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	675 974	14,4	653 005	14,1	+ 22 969	+ 3,5
4000 - 4999 kg	6 230	0,1	6 283	0,1	- 53	- 0,8
5000 - 5999 kg	10 467	0,2	10 387	0,2	+ 80	+ 0,8
6000 - 7999 kg	31 904	0,7	32 149	0,7	- 245	- 0,8
8000 - 9999 kg	24 864	0,5	24 308	0,5	+ 556	+ 2,3
10000 - 11999 kg	25 176	0,5	24 699	0,5	+ 477	+ 1,9
12000 - 15999 kg	129 111	2,7	126 480	2,7	+ 2 631	+ 2,1
16000 - 17999 kg	13 338	0,3	13 050	0,3	+ 288	+ 2,2
18000 - 19999 kg	10 571	0,2	10 840	0,2	- 269	- 2,5
20000 und mehr kg	7 367	0,2	6 857	0,1	+ 510	+ 7,4
unbekannt	2 219	0,0	2 050	0,0	+ 169	+ 8,2
Zusammen	4 440 819	94,5	4 359 442	94,4	+ 81 377	+ 1,9
Sattelanhänger						
Einachsige	11 047	0,2	11 224	0,2	- 177	- 1,6
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	1 670	0,0	1 656	0,0	+ 14	+ 0,8
10000 - 11999 kg	330	0,0	380	0,0	- 50	- 13,2
12000 - 15999 kg	869	0,0	926	0,0	- 57	- 6,2
16000 - 19999 kg	2 084	0,0	2 222	0,0	- 138	- 6,2
20000 - 21999 kg	4 517	0,1	4 678	0,1	- 161	- 3,4
22000 - 23999 kg	6 757	0,1	6 904	0,1	- 147	- 2,1
24000 - 25999 kg	13 368	0,3	12 942	0,3	+ 426	+ 3,3
26000 und mehr kg	218 138	4,6	217 884	4,7	+ 254	+ 0,1
unbekannt	122	0,0	103	0,0	+ 19	+ 18,4
Zusammen	258 902	5,5	258 919	5,6	- 17	- 0,0
Insgesamt	4 699 721	100,0	4 618 361	100,0	+ 81 360	+ 1,8
darunter mit Spezialaufbau						
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	124 444	29,2	125 062	29,5	- 618	- 0,5
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 3999 kg	143 133	33,6	140 860	33,2	+ 2 273	+ 1,6
4000 - 4999 kg	1 112	0,3	1 119	0,3	- 7	- 0,6
5000 - 5999 kg	1 305	0,3	1 312	0,3	- 7	- 0,5
6000 - 7999 kg	5 024	1,2	5 071	1,2	- 47	- 0,9
8000 - 9999 kg	4 743	1,1	4 933	1,2	- 190	- 3,9
10000 - 11999 kg	5 837	1,4	5 863	1,4	- 26	- 0,4
12000 - 15999 kg	60 331	14,2	59 662	14,1	+ 669	+ 1,1
16000 - 17999 kg	7 412	1,7	7 252	1,7	+ 160	+ 2,2
18000 - 19999 kg	4 744	1,1	4 720	1,1	+ 24	+ 0,5
20000 und mehr kg	4 886	1,1	4 575	1,1	+ 311	+ 6,8
unbekannt	966	0,2	948	0,2	+ 18	+ 1,9
Zusammen	363 937	85,5	361 377	85,3	+ 2 560	+ 0,7
Sattelanhänger						
Einachsige	1 647	0,4	1 693	0,4	- 46	- 2,7
Mehrachsig mit Nutzlast						
bis 9999 kg	632	0,1	625	0,1	+ 7	+ 1,1
10000 - 11999 kg	64	0,0	69	0,0	- 5	- 7,2
12000 - 15999 kg	278	0,1	282	0,1	- 4	+ 1,4
16000 - 19999 kg	389	0,1	399	0,1	- 10	- 2,5
20000 - 21999 kg	1 003	0,2	1 087	0,3	- 84	- 7,7
22000 - 23999 kg	1 951	0,5	1 978	0,5	- 27	- 1,4
24000 - 25999 kg	4 831	1,1	5 122	1,2	- 291	- 5,7
26000 und mehr kg	50 745	11,9	50 990	12,0	- 145	- 0,5
unbekannt	48	0,0	44	0,0	+ 4	+ 9,1
Zusammen	61 588	14,5	62 289	14,7	- 701	- 1,1
Insgesamt	425 525	100,0	423 666	100,0	+ 1 859	+ 0,4

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

22. Bestand an Tankanhängern ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast und Rauminhalt

Nutzlast	Insge- samt	Mit Rauminhalt in m ³												
		bis 9,9	10,0 bis 13,9	14,0 bis 17,9	18,0 bis 21,9	22,0 bis 23,9	24,0 bis 25,9	26,0 bis 27,9	28,0 bis 29,9	30,0 bis 33,9	34,0 bis 37,9	38,0 bis 41,9	42,0 und mehr	unbe- kannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
für brenn- und entzündbare Flüssigkeiten														
Nutzlast bis 9999 kg	484	365	65	4	6	1	-	12	-	-	-	1	14	16
10000 - 11999 kg	78	6	39	18	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	1 903	84	20	176	1 595	10	5	-	-	-	-	-	-	13
16000 - 19999 kg	1 011	42	-	5	19	420	441	66	5	3	-	-	7	3
20000 - 21999 kg	21	1	-	-	1	8	7	2	-	2	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	91	2	-	-	-	42	23	4	4	8	1	-	5	2
24000 - 25999 kg	263	12	-	-	-	18	20	11	42	104	39	5	12	-
26000 und mehr kg	2 184	117	-	-	-	5	10	6	19	155	260	660	951	1
unbekannt	16	4	1	1	1	-	5	-	-	1	-	-	1	2
Zusammen	6 051	633	125	204	1 637	504	511	101	70	273	300	666	990	37
für Nahrungs- und Genussmittel														
Nutzlast bis 9999 kg	306	245	6	4	5	-	-	1	-	4	2	1	31	7
10000 - 11999 kg	87	4	69	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12000 - 15999 kg	704	43	137	509	11	-	-	-	-	-	-	-	-	4
16000 - 19999 kg	792	61	-	81	633	14	2	-	-	-	-	-	-	1
20000 - 21999 kg	36	1	-	-	33	1	1	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	29	4	-	-	-	2	12	7	3	-	-	-	-	1
24000 - 25999 kg	216	22	-	-	9	3	42	31	32	50	1	-	24	2
26000 und mehr kg	2 205	190	-	-	37	28	52	150	241	1 270	164	11	60	2
unbekannt	7	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 382	574	213	609	728	48	109	189	276	1 324	167	12	115	18
für andere Güter														
Nutzlast bis 9999 kg	1 685	1 100	230	28	61	48	30	7	8	24	14	13	70	52
10000 - 11999 kg	622	45	303	107	3	-	-	-	-	-	-	-	160	4
12000 - 15999 kg	956	38	333	452	108	9	-	-	-	-	-	-	-	16
16000 - 19999 kg	472	17	-	100	196	71	43	5	5	4	1	11	12	7
20000 - 21999 kg	242	8	-	-	19	23	19	63	15	12	-	8	75	-
22000 - 23999 kg	536	24	-	-	27	86	69	65	51	73	3	5	131	2
24000 - 25999 kg	1 470	93	-	3	27	85	80	45	91	670	136	15	221	4
26000 und mehr kg	6 162	281	-	21	96	616	301	253	385	2 260	594	143	1 188	24
unbekannt	20	8	2	1	2	-	-	1	1	1	-	-	2	2
Zusammen	12 165	1 614	868	712	539	938	542	439	556	3 044	748	195	1 859	111
Insgesamt	22 598	2 821	1 206	1 525	2 904	1 490	1 162	729	902	4 641	1 215	873	2 964	166

¹⁾ Ca 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

23. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	4 11 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2002	4 336 667	159 665	51 020	4 215	10 248	10 885	9 370	7 851	13 386	22 911	14 998
2003	4 426 424	171 484	56 021	4 054	10 024	10 464	9 258	7 420	13 054	22 221	15 726
2004	4 517 752	183 283	61 381	3 824	10 112	10 145	9 063	7 027	12 742	21 528	16 464
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2006	4 713 488	210 780	74 252	3 629	10 683	9 674	8 677	6 305	12 394	20 361	17 844
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157
2008 ¹⁾	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151
davon zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	206 687	5 694		2 448	10 576	6 656	12 242	5 178	13 722	12 151	8 227
1975	314 117	4 764		1 975	7 293	5 548	10 700	6 599	10 835	11 225	7 038
1980	535 142	5 035		1 601	5 263	5 075	8 619	7 036	9 462	10 265	5 888
1985	863 031	6 628		1 416	3 892	4 714	6 587	6 468	8 371	10 105	5 066
1990	1 201 958	16 521		1 456	3 422	4 763	5 638	5 865	8 745	10 837	5 189
1995	2 345 349	57 022		1 929	5 655	5 897	6 160	9 727	12 276	21 371	7 121
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2002	2 975 070	98 239	28 093	1 659	4 575	5 510	5 305	5 472	9 535	16 411	10 049
2003	3 052 540	105 970	31 292	1 610	4 506	5 249	5 159	5 052	9 257	15 712	10 625
2004	3 132 360	113 913	34 679	1 538	4 653	5 069	4 891	4 687	8 957	15 036	11 147
2005	3 225 053	122 768	38 776	1 442	4 848	4 995	4 697	4 355	8 799	14 455	11 725
2006	3 306 316	132 512	43 325	1 437	5 368	4 812	4 487	4 032	8 632	13 933	12 178
2007	3 410 393	144 410	50 007	1 427	5 527	4 724	4 342	3 800	8 555	13 534	12 429
2008 ¹⁾	3 407 910	152 298	55 832	1 312	5 230	4 325	3 918	3 247	7 941	12 134	11 710
2009	3 489 535	163 036	62 886	1 316	5 218	4 316	3 864	3 105	7 920	11 886	11 758
2010	3 575 698	172 445	68 516	1 340	5 222	4 269	3 737	2 977	7 982	11 513	11 711
2011	3 641 033	179 225	72 321	1 344	5 178	4 222	3 685	2 861	7 983	11 166	11 612

Anmerkungen siehe Seite 46.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	341 122	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	358 320	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681	.	632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171	.	930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065	.	1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711	.	1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387	.	2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949	.	4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009	.	4 853 066	2000
38 921	13 352	45 461	108 452	7 032	9 250	32 620	2 723	206 249	.	5 105 276	2002
37 742	12 978	41 959	110 764	7 475	8 864	31 507	2 565	210 784	.	5 210 788	2003
36 756	12 416	38 978	112 317	8 007	8 538	30 624	2 435	214 041	.	5 317 433	2004
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484	.	5 449 135	2005
36 402	12 155	34 727	117 790	10 074	8 380	29 465	2 207	230 739	.	5 570 026	2006
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203	.	5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498	.	5 642 301	2008 ¹⁾
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
davon zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	295 414	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	335 772	1965
19 102	4 333	37 308	1 122	1 348	18 217	1 309	5 722	7 091	.	379 133	1970
16 349	4 079	35 878	1 726	1 527	28 522	961	4 182	14 891	.	488 209	1975
15 747	4 185	39 869	2 079	1 756	34 025	889	2 939	25 584	.	720 459	1980
15 049	4 167	42 627	2 183	2 053	35 186	834	2 412	34 270	.	1 055 059	1985
16 383	5 032	39 437	12 642	2 656	16 185	19 794	2 031	47 508	.	1 426 062	1990
36 378	7 367	39 325	35 851	4 089	10 700	25 201	2 064	95 600	.	2 729 082	1995
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 495 169	2000
30 240	6 610	26 866	57 497	4 747	5 357	19 903	1 279	151 012	.	3 463 429	2002
29 226	6 519	24 525	58 803	5 024	5 041	18 493	1 182	154 983	.	3 550 768	2003
28 498	6 452	22 605	59 683	5 314	4 771	17 368	1 079	157 352	.	3 640 052	2004
28 080	6 608	21 194	61 068	5 823	4 645	16 289	1 008	163 942	.	3 750 570	2005
28 193	6 706	19 888	61 978	6 483	4 630	15 501	918	170 230	.	3 851 559	2006
28 704	6 874	18 905	63 073	7 369	4 807	14 697	876	182 974	.	3 987 427	2007
28 241	6 684	15 625	58 908	7 848	4 713	12 587	779	182 028	.	3 983 270	2008 ¹⁾
29 359	7 079	15 338	60 227	8 968	5 305	11 968	766	190 357	109	4 094 316	2009
29 897	7 356	15 217	61 299	9 837	6 025	11 795	723	187 067	69	4 194 695	2010
30 289	7 932	15 193	61 605	10 679	6 855	11 826	694	188 310	183	4 274 196	2011

23. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
davon zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	41 109	2 232		659	1 212	1 244	1 402	578	1 928	1 432	1 353
1975	55 211	2 410		784	1 157	1 474	1 594	859	1 727	1 438	1 420
1980	75 598	2 622		902	1 146	1 513	1 538	1 032	1 723	1 465	1 383
1985	94 547	3 032		895	1 133	1 444	1 503	1 236	1 705	1 601	2 803
1990	110 793	4 194		868	1 156	1 405	1 394	1 213	1 626	1 877	2 890
1995	155 571	10 775		1 344	2 291	1 951	1 611	1 531	1 910	3 455	3 430
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2002	189 088	20 165	6 916	1 044	1 836	1 772	1 577	1 124	1 600	3 172	3 008
2003	192 552	22 455	7 670	979	1 736	1 710	1 585	1 077	1 553	3 062	2 981
2004	195 585	24 676	8 429	909	1 691	1 659	1 609	1 030	1 521	2 992	2 999
2005	198 827	27 068	9 110	874	1 631	1 652	1 574	994	1 519	2 894	2 974
2006	201 376	29 893	9 942	890	1 626	1 575	1 541	945	1 484	2 824	3 022
2007	204 047	32 826	11 328	880	1 587	1 540	1 539	928	1 479	2 764	2 995
2008 ¹⁾	199 389	34 366	12 482	805	1 447	1 372	1 436	836	1 399	2 481	2 628
2009	201 690	37 262	13 909	806	1 428	1 351	1 441	804	1 431	2 412	2 604
2010	203 702	39 822	14 919	797	1 415	1 381	1 416	801	1 440	2 383	2 586
2011	203 268	41 042	15 580	794	1 404	1 376	1 416	789	1 431	2 366	2 548
davon Übrige Kraftfahrzeuganhänger											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	163 563	2 571		560	1 510	328	486	111	326	156	94
1975	323 799	3 296		575	2 024	376	556	184	303	237	105
1980	457 251	3 584		609	2 073	486	563	251	351	356	143
1985	525 356	4 581		713	1 902	822	603	332	464	475	247
1990	595 419	8 442		806	1 884	1 181	838	440	698	813	401
1995	1 011 041	34 305		2 198	3 823	3 024	1 994	1 083	1 736	2 484	940
2000	1 137 211	37 822	13 929	1 592	3 791	3 547	2 369	1 162	2 215	3 094	1 550
2002	1 172 509	41 261	16 011	1 512	3 837	3 603	2 488	1 255	2 251	3 328	1 941
2003	1 181 332	43 059	17 059	1 465	3 782	3 505	2 514	1 291	2 244	3 447	2 120
2004	1 189 807	44 694	18 273	1 377	3 768	3 417	2 563	1 310	2 264	3 500	2 318
2005	1 198 627	46 525	19 637	1 326	3 711	3 311	2 617	1 319	2 274	3 546	2 477
2006	1 205 796	48 375	20 985	1 302	3 689	3 287	2 649	1 328	2 278	3 604	2 644
2007	1 214 323	50 308	22 067	1 270	3 664	3 270	2 706	1 342	2 264	3 631	2 733
2008 ¹⁾	1 143 445	50 036	22 324	1 149	3 440	3 042	2 680	1 275	2 140	3 477	2 678
2009	1 142 838	52 148	23 614	1 143	3 452	2 985	2 711	1 302	2 119	3 514	2 710
2010	1 154 837	54 222	24 642	1 149	3 457	2 975	2 752	1 300	2 075	3 518	2 765
2011	1 159 111	55 484	25 426	1 152	3 414	2 959	2 686	1 320	2 044	3 504	2 715
davon Sonstige ²⁾											
2010	6 650	1 557	1 681	5	85	51	35	10	28	64	123
2011	43 242	8 373	7 530	18	310	118	112	32	52	176	276

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

davon zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26 092 | 1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60 683 | 1965
3 856	1 512	6 000	1 034	1 328	1 727	1 358	4 622	8 523	.	.	.	83 109 | 1970
3 942	1 566	9 338	857	1 243	2 943	1 199	2 752	18 150	.	.	.	110 064 | 1975
4 361	1 974	13 245	689	1 079	4 432	1 118	1 774	23 214	.	.	.	140 808 | 1980
4 296	2 194	17 340	609	1 069	5 950	970	1 679	26 009	.	.	.	170 015 | 1985
5 072	2 835	17 434	8 595	1 106	4 579	3 704	1 468	32 263	.	.	.	204 472 | 1990
6 443	4 944	19 710	24 620	1 329	4 089	8 138	1 451	44 832	.	.	.	299 425 | 1995
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	357 897 | 2000
5 726	5 443	15 708	49 179	1 548	3 204	11 699	1 145	52 956	.	.	.	377 910 | 2002
5 516	5 149	14 565	50 144	1 701	3 110	11 930	1 085	53 410	.	.	.	383 970 | 2003
5 249	4 634	13 549	50 765	1 911	3 049	12 145	1 041	54 226	.	.	.	389 669 | 2004
5 120	4 318	12 775	52 263	2 328	2 985	12 463	1 008	55 994	.	.	.	398 371 | 2005
5 019	4 090	12 006	53 826	2 691	2 986	12 704	980	57 752	.	.	.	407 172 | 2006
5 022	3 834	11 217	55 464	3 341	3 058	12 633	975	60 293	.	.	.	417 750 | 2007
4 727	3 358	9 310	52 944	3 741	2 974	11 529	875	59 625	.	.	.	407 724 | 2008 ¹⁾
4 908	3 268	8 511	53 221	4 332	3 330	11 446	856	63 909	388	.	.	419 307 | 2009
4 985	3 233	7 923	51 882	4 676	3 590	11 599	816	63 947	353	.	.	423 666 | 2010
5 160	3 319	7 427	52 315	4 942	3 827	11 722	743	63 697	359	.	.	425 525 | 2011

davon Übrige Kraftfahrzeuganhänger

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36 814 | 1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67 699 | 1965
463	76	133	21	30	46	22	17	67	.	.	.	170 580 | 1970
422	111	280	36	63	58	12	23	130	.	.	.	332 590 | 1975
506	183	740	56	154	91	17	45	267	.	.	.	467 726 | 1980
638	233	954	63	114	134	41	71	432	.	.	.	538 175 | 1985
985	298	1 419	184	172	244	131	111	616	.	.	.	615 082 | 1990
2 231	864	2 402	959	465	457	497	224	1 517	.	.	.	1 072 244 | 1995
2 836	1 193	2 846	1 700	621	596	862	300	2 104	.	.	.	1 221 340 | 2000
2 955	1 299	2 887	1 776	737	689	1 018	299	2 281	.	.	.	1 263 937 | 2002
3 000	1 310	2 869	1 817	750	713	1 084	298	2 391	.	.	.	1 276 050 | 2003
3 009	1 330	2 824	1 869	782	718	1 111	315	2 463	.	.	.	1 287 712 | 2004
3 112	1 343	2 821	1 914	830	753	1 196	307	2 548	.	.	.	1 300 194 | 2005
3 190	1 359	2 833	1 986	900	764	1 260	309	2 757	.	.	.	1 311 295 | 2006
3 291	1 403	2 823	2 042	976	777	1 321	308	2 936	.	.	.	1 323 455 | 2007
3 259	1 387	2 626	2 019	1 014	804	1 390	277	2 845	.	.	.	1 251 307 | 2008 ¹⁾
3 360	1 407	2 657	2 097	1 109	875	1 582	310	3 021	6 261	.	.	1 261 215 | 2009
3 469	1 433	2 662	2 250	1 209	959	1 787	329	3 206	5 605	.	.	1 276 601 | 2010
3 535	1 452	2 693	2 338	1 293	1 029	2 033	328	3 286	5 647	.	.	1 283 449 | 2011

davon Sonstige²⁾

415	145	26	1 346	170	80	130	11	3 162	1	15 775	2010
1 034	325	96	2 925	393	139	267	40	8 643	2	74 103	2011

24. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	Insgesamt				Veränderung in %	Darunter mit Spezialaufbau				Veränderung in %
	1. Januar 2011		1. Januar 2010			1. Januar 2011		1. Januar 2010		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		6	7	8	9	
bis 2000 kg	3 844 301	81,8	3 779 400	81,8	+ 1,7	203 268	47,8	203 702	48,1	- 0,2
2001 - 3500 kg	308 168	6,6	295 702	6,4	+ 4,2	56 622	13,3	54 741	12,9	+ 3,4
3501 - 5000 kg	8 720	0,2	8 774	0,2	- 0,6	2 198	0,5	2 212	0,5	- 0,6
5001 - 7500 kg	14 349	0,3	14 581	0,3	- 1,6	3 581	0,8	3 598	0,8	- 0,5
7501 - 10000 kg	37 106	0,8	37 615	0,8	- 1,4	6 345	1,5	6 409	1,5	- 1,0
10001 - 12000 kg	35 449	0,8	34 882	0,8	+ 1,6	5 160	1,2	4 985	1,2	+ 3,5
12001 - 14000 kg	11 251	0,2	10 589	0,2	+ 6,3	3 319	0,8	3 233	0,8	+ 2,7
14001 - 16000 kg	22 620	0,5	23 140	0,5	- 2,2	7 427	1,7	7 923	1,9	- 6,3
16001 - 22000 kg	140 223	3,0	137 309	3,0	+ 2,1	61 084	14,4	60 148	14,2	+ 1,6
22001 - 26000 kg	24 985	0,5	24 933	0,5	+ 0,2	12 465	2,9	12 415	2,9	+ 0,4
26001 und mehr kg	252 007	5,4	251 014	5,4	+ 0,4	63 697	15,0	63 947	15,1	- 0,4
unbekannt	542	0,0	422	0,0	+ 28,4	359	0,1	353	0,1	+ 1,7
Insgesamt	4 699 721	100,0	4 618 361	100,0	+ 1,8	425 525	100,0	423 666	100,0	+ 0,4
Durchschnittsalter in Jahren	15,5		15,1			14,1		13,6		

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

25. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse		1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
		1	2	3	4	5
bis	2000 kg	1 159 111	90,3	1 154 837	90,5	+ 0,4
2001 -	3500 kg	80 910	6,3	78 864	6,2	+ 2,6
3501 -	5000 kg	4 566	0,4	4 606	0,4	- 0,9
5001 -	7500 kg	6 965	0,5	7 027	0,6	- 0,9
7501 -	10000 kg	8 263	0,6	8 358	0,7	- 1,1
10001 -	12000 kg	3 535	0,3	3 469	0,3	+ 1,9
12001 -	14000 kg	1 452	0,1	1 433	0,1	+ 1,3
14001 -	16000 kg	2 693	0,2	2 662	0,2	+ 1,2
16001 -	22000 kg	4 660	0,4	4 418	0,3	+ 5,5
22001 -	26000 kg	2 361	0,2	2 116	0,2	+ 11,6
26001 und unbekannt	mehr kg	3 286	0,3	3 206	0,3	+ 2,5
		5 647	0,4	5 605	0,4	+ 0,7
	Insgesamt	1 283 449	100,0	1 276 601	100,0	+ 0,5
	Durchschnittsalter in Jahren	17,1		16,4		

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

26. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	3 379 154	3 340 518	19 614	3 456	844	2 520	1 737	1 075	693	1 205	2 965
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	26 006	25 242	399	129	48	92	57	18	7	10	4
1000 - 1999 kg	357 491	273 568	82 282	866	53	561	114	12	6	13	16
2000 - 2999 kg	145 590	-	114 527	29 538	246	817	279	96	19	40	7
3000 - 3999 kg	3 754	-	-	400	57	883	1 076	815	143	257	65
4000 - 4999 kg	5 118	-	-	-	-	5	693	1 275	1 161	1 271	458
5000 - 5999 kg	9 162	-	-	-	-	-	7	162	674	4 505	2 606
6000 - 6999 kg	11 704	-	-	-	-	-	-	-	-	359	4 445
7000 - 7999 kg	15 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
8000 - 8999 kg	14 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	5 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	19 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	83 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1 253	343	93	45	35	141	78	71	21	56	43
Zusammen	4 076 882	3 639 671	216 915	34 434	1 283	5 019	4 041	3 524	2 724	7 716	10 790
darunter Drei- und Mehrachsige	19 078	2 080	266	1 990	5	10	26	5	11	18	19
Sattelanhänger Einachsige	9 400	1 178	38	11	18	48	100	137	124	244	326
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	1 038	184	108	35	37	111	81	22	12	21	49
10000 - 11999 kg	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	1 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	3 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	4 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	8 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	167 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	74	-	-	5	6	-	-	2	1	2	1
Zusammen	197 314	1 362	146	51	61	159	181	161	137	267	376
darunter Drei- und Mehrachsige	171 474	2	-	9	32	6	1	2	1	6	17
Insgesamt	4 274 196	3 641 033	217 061	34 485	1 344	5 178	4 222	3 685	2 861	7 983	11 166
nach Aufbauarten											
Plattform	174 886	116 035	34 616	5 614	70	262	228	197	138	344	654
Offener Kasten											
ohne Plane und Spriegel	3 463 045	3 134 173	145 314	22 641	1 039	2 170	2 469	1 888	1 716	5 822	7 242
mit Plane und Spriegel	403 929	256 142	12 813	2 498	133	1 797	944	622	541	864	1 964
Geschlossener Kasten											
mit gewöhnlichem Aufbau	174 009	129 843	16 637	1 970	68	776	402	724	299	669	1 005
mit Isolieraufbau											
ohne Zusatzausrüstung	8 706	684	537	77	4	24	35	29	31	56	58
und Heizausrüstung	508	68	9	1	-	1	4	-	1	4	4
und Kühlung	48 539	3 949	7 102	1 681	26	123	106	192	91	158	216
mit Polsterung für Möbeltransporte	415	81	14	2	4	21	31	33	44	65	19
sonstige	159	58	19	1	-	4	3	-	-	1	4
darunter mit Kippaufbau	227 193	35 951	61 147	10 600	619	910	1 388	864	1 140	4 155	4 617
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	285 324	216 893	23 922	4 661	70	313	267	124	41	598	192
2 - 4 Jahre	550 003	379 384	49 999	10 780	112	830	438	304	70	841	585
5 - 9 Jahre	739 735	587 633	54 821	9 424	140	996	350	311	107	1 161	839
10 - 14 Jahre	691 048	585 031	45 750	6 339	92	475	414	496	136	948	1 509
15 und mehr Jahre	2 008 083	1 872 089	42 569	3 281	930	2 564	2 753	2 450	2 507	4 435	8 041
unbekannt	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	615 282	539 408	29 452	5 065	180	638	665	586	377	978	1 478
Bayern	792 453	679 547	40 694	7 005	269	800	878	657	454	2 210	2 226
Berlin	47 500	41 149	2 967	390	17	75	30	44	30	46	141
Brandenburg	206 674	179 608	8 522	978	33	217	111	126	216	240	671
Bremen	16 880	13 904	801	110	6	40	18	20	10	34	33
Hamburg	30 824	25 135	2 347	287	8	63	23	22	14	50	93
Hessen	262 361	225 175	13 566	2 214	76	371	174	267	165	300	621
Mecklenburg-Vorpommern	125 296	106 104	5 602	606	31	104	64	55	130	164	365
Niedersachsen	535 248	446 172	27 419	3 595	155	471	521	331	309	1 119	1 088
Nordrhein-Westfalen	646 072	521 102	40 396	6 888	190	1 189	666	732	448	1 316	1 761
Rheinland-Pfalz	245 239	213 090	12 665	2 401	99	326	227	261	132	292	470
Saarland	61 537	55 570	2 237	476	10	42	33	46	17	35	86
Sachsen	233 516	204 376	8 080	1 452	97	321	206	184	191	289	782
Sachsen-Anhalt	144 453	124 360	5 870	736	42	150	107	83	145	193	477
Schleswig-Holstein	166 586	140 839	10 970	1 312	59	149	186	126	84	449	340
Thüringen	142 651	124 465	5 330	937	72	208	159	136	132	189	472
Sonstige	1 624	1 029	143	33	-	14	154	9	7	79	62

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
1 487	2 082	194	186	351	87	18	13	3	15	91	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
43	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
134	112	9	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
783	418	4	3	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
4 549	2 284	54	13	-	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
4 125	10 518	322	30	-	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
54	13 597	896	405	-	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
7	792	3 300	808	253	7	2	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
-	24	2 654	10 103	5 604	776	153	24	-	1	-	10000 - 11999 kg
-	-	4	2 309	53 490	7 756	5 175	11 396	162	2 722	-	12000 und mehr kg
27	52	8	65	18	5	22	18	1	24	87	unbekannt
11 229	29 894	7 446	13 922	59 716	8 631	5 370	11 451	166	2 762	178	Zusammen
27	50	128	167	376	63	1 528	9 580	146	2 553	30	darunter Drei- und Mehrachsige
319	332	423	1 139	1 579	1 832	1 294	23	26	209	-	Sattelanhänger Einachsige Mehrachsig mit
63	63	60	73	25	12	2	2	1	77	-	Nutzlast bis 999 kg
-	-	3	56	155	41	4	2	-	5	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	3	130	162	149	85	19	43	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	36	262	392	1 005	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	87	3 426	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 806	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 537	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 393	-	26000 und mehr kg
1	-	-	-	-	1	-	-	3	47	5	unbekannt
383	395	486	1 271	1 889	2 048	1 485	375	528	185 548	5	Zusammen
7	11	5	4	27	12	22	108	33	171 165	4	darunter Drei- und Mehrachsige
11 612	30 289	7 932	15 193	61 605	10 679	6 855	11 826	694	188 310	183	Insgesamt
nach Aufbauarten											
790	1 125	517	1 351	2 773	372	351	1 672	85	7 686	6	Plattform
5 553	20 587	5 394	9 910	39 223	7 786	4 464	5 655	111	39 745	143	Offener Kasten
3 277	5 124	886	1 913	8 272	936	940	4 082	241	99 913	27	ohne Plane und Spriegel mit Plane und Spriegel
1 610	2 973	967	1 329	5 740	854	197	302	202	7 436	6	Geschlossener Kasten mit gewöhnlichem Aufbau mit Isolieraufbau
91	113	42	175	902	70	69	58	24	5 627	-	ohne Zusatzausrüstung und Heizausrüstung
11	20	13	16	101	10	5	6	2	232	-	und Kühlung
244	313	110	477	4 563	647	828	49	27	27 636	1	mit Polsterung für Möbeltransporte
34	29	2	8	19	4	-	-	-	5	-	sonstige
2	5	1	14	12	-	1	2	2	30	-	
3 592	15 451	4 187	7 079	32 642	4 246	2 740	4 689	36	31 132	8	darunter mit Kippaufbau
nach Fahrzeugalter											
373	1 889	1 253	1 034	5 554	2 088	1 815	1 027	18	23 188	4	bis 1 Jahr
1 437	5 138	1 592	1 398	12 211	3 678	1 820	1 293	120	77 964	9	2 - 4 Jahre
2 545	4 918	2 043	1 553	15 842	2 973	1 206	1 571	84	51 209	9	5 - 9 Jahre
2 898	4 520	1 183	1 234	13 638	1 108	401	1 733	155	22 980	8	10 - 14 Jahre
4 359	13 824	1 861	9 974	14 360	832	1 613	6 202	317	12 969	153	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
1 840	2 958	883	1 771	6 459	1 082	604	1 524	58	19 254	22	Baden-Württemberg
2 412	4 770	2 721	3 762	11 236	2 609	1 275	2 250	144	26 518	16	Bayern
128	298	62	71	412	30	106	85	1	1 415	3	Berlin
277	2 457	190	562	2 022	188	189	341	16	9 702	8	Brandenburg
57	67	27	30	194	32	20	38	15	1 423	1	Bremen
109	205	35	61	208	41	101	29	4	1 988	1	Hamburg
678	1 208	405	642	3 347	380	371	560	45	11 782	14	Hessen
188	1 611	89	364	1 506	277	294	241	10	7 481	10	Mecklenburg-Vorpommern
1 397	2 810	781	2 319	11 960	1 970	1 359	1 918	71	29 472	11	Niedersachsen
2 583	4 916	1 493	2 830	11 556	2 245	1 401	2 525	201	41 618	16	Nordrhein-Westfalen
726	1 101	312	550	2 856	269	206	858	24	8 364	10	Rheinland-Pfalz
97	195	35	69	328	43	32	39	5	2 140	2	Saarland
320	3 248	281	495	2 900	280	140	386	21	9 454	13	Sachsen
207	1 652	163	494	2 381	229	209	386	64	6 479	26	Sachsen-Anhalt
341	751	249	699	2 483	815	415	435	8	5 870	6	Schleswig-Holstein
239	2 009	201	463	1 744	188	132	206	7	5 339	23	Thüringen
13	33	5	11	13	1	1	5	-	11	1	Sonstige

27. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	124 444	111 607	4 443	735	523	780	827	732	584	592	733
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	7 564	7 281	143	77	16	22	13	1	2	-	-
1000 - 1999 kg	111 374	83 155	27 951	218	3	30	11	3	-	1	1
2000 - 2999 kg	23 331	-	16 576	6 165	187	285	87	15	5	4	4
3000 - 3999 kg	864	-	-	166	53	242	184	152	11	28	11
4000 - 4999 kg	1 112	-	-	-	-	9	216	356	97	134	257
5000 - 5999 kg	1 305	-	-	-	-	-	3	130	70	480	424
6000 - 6999 kg	2 041	-	-	-	-	-	-	-	-	162	855
7000 - 7999 kg	2 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
8000 - 8999 kg	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	5 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	77 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	966	553	51	19	2	7	13	5	3	10	8
Zusammen	363 937	202 596	49 164	7 380	784	1 375	1 354	1 394	772	1 411	2 337
darunter Drei- und Mehrachsige	17 397	395	50	534	4	4	5	3	4	2	8
Sattelanhänger Einachsige	1 647	504	14	6	4	10	13	13	13	11	15
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	632	161	43	14	5	19	9	8	4	9	14
10000 - 11999 kg	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	1 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	4 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	50 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	48	7	-	1	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen	61 588	672	57	21	10	29	22	22	17	20	29
darunter Drei- und Mehrachsige	52 606	9	-	3	3	1	2	3	1	3	5
Insgesamt	425 525	203 268	49 221	7 401	794	1 404	1 376	1 416	789	1 431	2 366
nach Aufbauarten											
Tankwagen											
für brenn- und entzb. Flüssigkeiten	6 051	268	15	3	2	112	1	4	3	6	26
für Nahrungs- und Genussmittel	4 382	70	28	7	6	18	33	11	57	15	34
sonstige	12 165	502	136	34	53	115	48	43	12	59	97
Silofahrzeuge	12 375	45	68	7	1	7	9	7	8	24	11
Viehtransportwagen	162 595	141 270	15 416	2 139	9	56	81	57	74	259	333
Tieflade- und Kabeltransportwagen	31 733	2 424	2 031	1 211	224	172	311	817	449	344	1 137
Langmaterialfahrzeuge	6 808	1 786	764	246	156	395	227	78	27	137	106
Nachläufer	3 533	1 895	392	88	183	169	142	87	4	40	42
Transporter											
für Kraftfahrzeuge	66 000	31 675	28 162	2 404	13	34	28	44	19	13	32
für Wechselbehälter und Container ²⁾	79 949	718	402	281	14	131	261	134	62	212	354
Betontransport- und Liefermischer	611	4	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Sonstige	39 323	22 611	1 807	980	133	195	234	134	74	321	194
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	28 411	8 095	5 862	985	48	43	111	50	23	70	91
2 - 4 Jahre	72 849	17 903	13 343	2 070	97	97	108	73	23	202	151
5 - 9 Jahre	84 422	30 679	13 768	1 947	100	119	139	208	23	179	250
10 - 14 Jahre	72 318	33 062	9 295	1 499	38	128	138	249	34	124	331
15 und mehr Jahre	167 525	113 529	6 953	900	511	1 017	880	836	686	856	1 543
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	49 227	23 808	5 588	784	108	199	187	200	106	152	367
Bayern	73 543	35 939	8 661	1 324	173	303	328	273	170	330	447
Berlin	3 965	1 784	678	156	11	12	29	16	9	15	35
Brandenburg	12 679	5 114	1 964	309	24	66	35	42	28	44	124
Bremen	4 387	812	214	25	1	2	8	8	-	8	12
Hamburg	8 946	1 392	488	72	3	12	7	10	3	7	20
Hessen	26 431	13 550	3 379	521	79	94	93	95	54	73	115
Mecklenburg-Vorpommern	8 725	3 656	1 250	202	2	86	36	28	18	39	94
Niedersachsen	69 134	38 144	6 826	900	76	129	152	140	99	221	205
Nordrhein-Westfalen	88 356	43 563	9 621	1 441	100	187	205	304	128	248	364
Rheinland-Pfalz	19 085	7 847	2 344	325	49	79	69	73	36	56	101
Saarland	3 507	1 465	523	54	17	11	19	18	11	16	25
Sachsen	14 818	5 569	2 230	449	68	81	57	74	32	44	143
Sachsen-Anhalt	10 641	4 077	1 436	248	24	51	43	48	34	24	106
Schleswig-Holstein	22 322	12 587	2 541	377	21	22	59	46	31	106	85
Thüringen	9 069	3 605	1 383	199	36	62	42	40	29	42	112
Sonstige	690	356	95	15	2	8	7	1	1	6	11

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ²⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

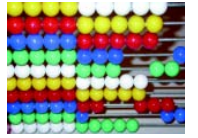
Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbautart Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
580	1 602	409	41	89	33	15	6	2	6	105	Gewöhnliche Einachsige
2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	5	Mehrachsig mit
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nutzlast bis 999 kg
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 1999 kg
14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2999 kg
40	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
150	46	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
791	146	67	20	-	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
914	1 310	141	570	4	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
-	1 419	210	338	310	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
-	539	634	212	1 041	40	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
-	21	1 775	2 076	1 206	604	133	17	-	5	-	9000 - 9999 kg
-	-	2	4 039	49 468	4 056	3 242	11 486	152	4 928	-	10000 - 11999 kg
5	10	2	13	12	1	3	1	-	4	244	12000 und mehr kg
											unbekannt
2 500	5 100	3 242	7 309	52 130	4 734	3 394	11 510	154	4 948	349	Zusammen
10	18	13	54	166	78	1 347	9 518	139	4 819	226	darunter Drei- und Mehrachsige
30	40	53	74	85	165	359	28	30	178	2	Sattelanhänger Einachsige
17	19	13	16	18	2	3	-	2	256	-	Mehrachsig mit
-	-	9	19	12	3	13	-	3	5	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	1	9	69	30	27	21	77	44	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	7	31	83	95	173	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	79	218	706	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	154	1 797	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 831	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 745	-	24000 - 25999 kg
1	1	1	-	1	1	-	1	10	14	8	26000 und mehr kg
											unbekannt
48	60	77	118	185	208	433	212	589	58 749	10	Zusammen
3	6	-	1	5	4	21	78	101	52 349	8	darunter Drei- und Mehrachsige
2 548	5 160	3 319	7 427	52 315	4 942	3 827	11 722	743	63 697	359	Insgesamt
nach Aufbauarten											
20	13	12	221	1 729	42	163	844	16	2 549	2	Tankwagen
9	18	9	128	632	9	52	759	-	2 487	-	für brenn- und entzb. Flüssigkeiten
42	273	81	319	533	387	432	347	33	8 617	2	für Nahrungs- und Genussmittel
17	12	25	225	1 211	25	36	48	4	10 585	-	sonstige
265	280	155	252	764	38	16	624	5	496	6	Silofahrzeuge
778	1 540	464	851	1 268	445	961	5 550	149	10 604	3	Viehtransportwagen
105	161	40	145	827	383	41	178	7	999	3	Tieflade- und Kabeltransportwagen
30	5	-	53	180	151	7	29	1	34	1	Langmaterialfahrzeuge
											Nachläufer
42	102	145	888	1 363	610	198	43	79	105	1	Transporter
882	1 464	1 292	3 494	42 055	1 284	562	1 445	392	24 510	-	für Kraftfahrzeuge
1	-	-	1	2	3	3	5	17	572	-	für Wechselbehälter und Container ²⁾
357	1 292	1 096	850	1 751	1 565	1 356	1 850	40	2 139	344	Betontransport- und Liefermischer
											Sonstige
nach Fahrzeugalter											
103	649	374	213	4 519	839	677	920	21	4 718	-	bis 1 Jahr
225	1 055	512	794	13 065	2 101	1 064	1 287	65	18 613	1	2 - 4 Jahre
488	1 061	648	1 457	14 275	1 189	589	2 643	57	14 601	2	5 - 9 Jahre
517	915	701	998	11 347	350	178	2 517	95	9 789	13	10 - 14 Jahre
1 215	1 480	1 084	3 965	9 109	463	1 319	4 355	505	15 976	343	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
353	641	375	868	6 809	688	423	1 468	87	6 001	15	Baden-Württemberg
572	1 173	661	1 387	10 115	1 154	705	2 306	80	7 407	35	Bayern
26	72	78	52	566	23	26	77	3	265	32	Berlin
67	182	152	163	1 839	132	102	436	14	1 828	14	Brandenburg
8	29	17	64	377	39	6	48	45	2 662	2	Bremen
24	37	41	90	586	33	23	104	116	5 877	1	Hamburg
140	319	177	525	3 505	236	136	585	39	2 699	17	Hessen
72	128	94	114	1 196	91	104	332	19	1 150	14	Mecklenburg-Vorpommern
290	658	324	971	7 273	782	775	1 937	70	9 124	38	Niedersachsen
525	1 028	661	1 810	9 661	769	787	1 876	126	14 877	75	Nordrhein-Westfalen
134	213	99	304	2 332	184	144	592	71	4 029	4	Rheinland-Pfalz
27	58	27	129	525	80	19	108	2	367	6	Saarland
93	177	242	276	2 690	229	99	549	20	1 672	24	Sachsen
59	133	100	170	1 370	84	71	417	11	2 124	11	Sachsen-Anhalt
91	210	125	324	1 964	270	320	547	34	2 499	63	Schleswig-Holstein
61	90	139	148	1 413	143	85	329	5	1 098	8	Thüringen
6	12	7	32	94	5	2	11	1	18	-	Sonstige

28. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Aufbauarten, Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart Fahrzeugklasse Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten											
Wohnwagen	558 341	555 976	1 953	196	36	77	51	28	-	-	-
Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	423 661	382 280	28 014	6 902	185	534	333	160	111	199	151
Feuerwehrfahrzeuge	5 810	5 355	272	34	7	14	8	2	3	3	4
Arbeitsmaschinen											
Stromaggregate und Kompressoren	57 056	50 660	2 705	512	99	261	265	333	110	172	186
für Erdarbeiten und Straßenbau	6 261	2 733	479	170	43	241	226	69	49	294	653
sonstige	77 879	60 666	6 505	1 832	226	421	322	531	373	339	968
Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	49 286	27 419	14 549	2 553	123	886	260	940	221	66	496
Verkaufs-, Ausstellungs- und											
Werkstattwagen	58 446	47 625	8 012	1 655	59	223	149	136	89	60	60
Schaustellerwagen	12 618	1 146	1 105	635	129	322	630	354	289	682	648
Sonstige	34 091	25 251	2 054	773	245	435	715	133	75	229	338
Insgesamt	1 283 449	1 159 111	65 648	15 262	1 152	3 414	2 959	2 686	1 320	2 044	3 504
nach Fahrzeugklassen											
Gewöhnliche Anhänger	1 273 499	1 155 382	65 407	15 188	1 089	3 125	2 755	2 550	1 204	1 930	3 278
darunter Einachsige	1 051 756	1 017 354	22 728	2 929	430	984	628	741	405	492	1 283
Sattelanhänger	9 950	3 729	241	74	63	289	204	136	116	114	226
darunter Einachsige	4 875	3 185	83	18	19	103	92	60	41	58	83
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	55 396	46 249	4 763	1 756	53	125	112	102	45	44	149
2 - 4 Jahre	113 048	95 693	9 507	3 414	112	341	219	384	116	84	267
5 - 9 Jahre	191 557	169 167	13 459	4 288	110	433	284	355	182	142	451
10 - 14 Jahre	216 629	194 275	13 619	3 252	80	466	320	437	162	262	505
15 und mehr Jahre	706 818	653 726	24 300	2 552	797	2 049	2 024	1 408	815	1 512	2 132
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	167 543	153 545	7 935	1 809	112	344	193	230	153	143	285
Bayern	199 839	179 473	11 042	2 366	168	453	431	410	184	278	398
Berlin	24 377	21 546	1 727	427	19	75	35	36	30	32	31
Brandenburg	44 886	40 144	2 579	636	51	123	135	99	44	112	116
Bremen	9 901	8 776	521	140	4	19	17	11	12	23	36
Hamburg	20 793	18 530	1 273	271	26	62	27	27	19	73	66
Hessen	81 918	74 254	4 435	1 031	62	159	105	158	70	87	166
Mecklenburg-Vorpommern	34 740	31 371	1 735	503	36	123	98	53	33	75	141
Niedersachsen	158 092	142 840	7 688	1 483	134	375	335	275	153	342	562
Nordrhein-Westfalen	284 042	257 324	13 922	3 333	252	756	538	660	308	383	697
Rheinland-Pfalz	62 006	55 934	3 300	885	53	212	106	140	61	73	146
Saarland	16 298	14 859	702	209	9	54	26	41	21	16	48
Sachsen	49 658	45 065	2 099	644	74	209	165	166	74	95	150
Sachsen-Anhalt	33 820	30 322	1 654	414	57	148	130	96	59	65	167
Schleswig-Holstein	63 616	57 586	3 295	736	40	140	103	76	49	109	136
Thüringen	29 008	26 348	1 277	314	43	83	62	115	31	60	121
Sonstige	2 912	1 194	464	61	12	79	453	93	19	78	238

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart Fahrzeugklasse Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	Wohnwagen
190	149	90	97	71	62	32	35	28	186	3 852	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke
5	12	4	13	34	1	3	12	2	19	3	Feuerwehrfahrzeuge
169	387	103	113	40	8	8	1	-	7	917	Arbeitsmaschinen
94	81	46	161	364	50	30	26	8	383	61	Stromaggregate und Kompressoren für Erdarbeiten und Straßenbau
442	1 057	511	497	630	488	203	284	103	709	772	sonstige
235	755	204	29	130	99	28	111	10	171	1	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung
42	53	20	33	27	15	21	13	18	136	-	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
1 411	720	281	1 454	538	227	332	603	113	997	2	Schaustellerwagen
127	321	193	296	504	343	372	948	46	678	15	Sonstige
2 715	3 535	1 452	2 693	2 338	1 293	1 029	2 033	328	3 286	5 647	Insgesamt
nach Fahrzeugklassen											
2 159	3 368	1 242	2 408	2 108	968	855	1 862	163	834	5 624	Gewöhnliche Anhänger
362	712	101	46	37	26	7	6	-	14	2 471	darunter Einachsige
556	167	210	285	230	325	174	171	165	2 452	23	Sattelanhänger
383	107	162	180	128	95	32	14	2	24	6	darunter Einachsige
nach Fahrzeugalter											
125	293	106	133	235	224	176	426	32	245	3	bis 1 Jahr
191	547	174	206	293	323	183	376	50	563	5	2 - 4 Jahre
246	604	210	160	295	199	146	256	20	535	15	5 - 9 Jahre
363	477	221	200	490	167	63	267	35	596	372	10 - 14 Jahre
1 790	1 614	741	1 994	1 025	380	461	708	191	1 347	5 252	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
228	410	145	224	228	184	96	195	37	296	751	Baden-Württemberg
441	610	264	576	476	384	279	483	57	538	528	Bayern
32	37	15	50	84	21	8	12	4	75	81	Berlin
106	107	70	82	106	36	30	75	10	137	88	Brandenburg
28	33	10	55	25	10	8	16	6	67	84	Bremen
74	48	27	90	41	16	9	18	8	72	16	Hamburg
129	209	76	163	116	48	36	68	18	130	398	Hessen
106	95	39	37	42	24	28	42	10	101	48	Mecklenburg-Vorpommern
438	444	192	385	314	146	188	313	48	504	933	Niedersachsen
537	875	262	583	508	207	161	313	63	669	1 691	Nordrhein-Westfalen
133	167	73	132	75	44	32	66	18	206	150	Rheinland-Pfalz
20	51	19	46	20	18	13	9	2	40	75	Saarland
126	118	68	65	103	47	41	113	10	138	88	Sachsen
118	88	52	65	58	23	32	66	14	129	63	Sachsen-Anhalt
132	127	52	89	70	46	37	71	13	115	594	Schleswig-Holstein
61	79	41	40	60	36	31	80	10	64	52	Thüringen
6	37	47	11	12	3	-	93	-	5	7	Sonstige



Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	2 688	3 720	512	300	103	244	1 591	159	1 290
leichte vierrädrige Kfz	12 031	26 478	1 008	2 811	281	669	9 679	1 787	11 196
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	116 098	187 096	20 204	19 271	3 871	9 441	64 874	10 900	72 944
126 - 249 cm ³	43 930	62 844	6 026	9 596	1 141	3 228	21 816	5 974	22 649
250 - 499 cm ³	52 301	65 811	9 073	8 274	1 854	4 561	28 310	4 577	35 065
500 - 749 cm ³	149 567	186 020	25 939	29 036	5 150	13 116	75 233	14 629	98 568
750 - 999 cm ³	90 897	112 240	14 818	14 260	3 251	7 694	43 197	7 323	61 001
1000 - 1249 cm ³	73 056	89 542	10 949	9 444	2 417	5 803	35 532	4 495	47 899
1250 und mehr cm ³	30 623	35 372	6 211	7 428	1 303	4 110	18 406	4 410	24 560
unbekannt ¹⁾	1 702	2 518	245	120	80	185	1 377	44	1 150
Zusammen	558 174	741 443	93 465	97 429	19 067	48 138	288 745	52 352	363 836
Krafträder insgesamt	572 893	771 641	94 985	100 540	19 451	49 051	300 015	54 298	376 322
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	245 808	273 501	65 538	70 221	14 975	42 284	140 217	41 825	198 825
1000 - 1199 cm ³	385 258	435 094	82 773	106 647	21 745	48 792	221 139	64 672	362 760
1200 - 1399 cm ³	1 029 703	1 259 212	216 554	283 913	50 158	133 724	616 385	176 839	808 993
1400 - 1599 cm ³	1 022 564	1 258 313	229 583	297 419	50 464	130 930	623 700	186 597	795 383
1600 - 1799 cm ³	651 659	730 611	129 008	152 729	28 215	72 658	358 913	90 594	433 493
1800 - 1999 cm ³	1 401 379	1 778 070	216 244	262 754	55 704	160 137	792 338	166 945	949 262
2000 - 2499 cm ³	578 903	654 172	97 394	92 425	24 472	69 460	307 322	56 822	369 633
2500 - 2999 cm ³	322 241	397 614	52 624	39 331	12 989	42 963	179 940	23 409	180 464
3000 - 3999 cm ³	100 272	104 626	19 058	10 066	3 896	15 542	54 231	5 373	48 463
4000 und mehr cm ³	55 026	65 183	11 307	5 381	2 363	9 195	30 209	2 725	27 355
unbekannt ¹⁾	1 548	1 723	277	206	85	160	909	105	782
Insgesamt	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906	4 175 413
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	8 630	11 647	1 573	921	432	1 827	3 630	670	5 448
2000 - 2499 cm ³	22 184	29 166	3 554	2 753	1 084	3 522	9 452	1 717	16 091
2500 - 2999 cm ³	18 929	22 204	2 234	2 041	992	2 413	9 078	1 127	15 870
3000 und mehr cm ³	1 728	2 155	652	324	113	337	1 070	158	1 598
unbekannt	4	4	-	-	-	1	7	-	2
Zusammen	51 475	65 176	8 013	6 039	2 621	8 100	23 237	3 672	39 009
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	204	343	71	70	8	23	133	63	198
17 - 31 Sitzplätze	987	1 810	553	289	29	269	727	163	783
32 - 40 Sitzplätze	1 537	1 817	195	307	56	678	1 223	187	1 042
41 - 50 Sitzplätze	2 905	3 885	549	1 009	213	236	2 063	558	2 551
51 - 60 Sitzplätze	2 437	4 262	182	599	162	182	1 467	529	2 369
61 und mehr Sitzplätze	528	996	576	148	11	94	174	121	532
unbekannt	19	6	4	-	-	13	6	3	6
Insgesamt	8 617	13 119	2 130	2 422	479	1 495	5 793	1 624	7 481
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	116 594	143 857	36 649	57 513	7 460	22 367	73 606	37 367	106 170
1000 - 1499 kg	93 262	122 302	22 360	30 306	4 441	15 207	55 429	18 351	68 291
1500 - 1999 kg	13 679	15 725	3 731	5 661	789	1 865	7 489	2 401	9 726
2000 - 2499 kg	10 982	13 692	2 996	3 471	652	1 988	6 879	1 770	8 404
2500 - 2999 kg	10 141	13 103	1 559	1 813	497	1 941	5 976	928	6 666
3000 - 3499 kg	7 256	8 178	824	1 180	238	637	4 023	552	3 930
3500 - 3999 kg	3 439	3 719	485	620	114	239	1 729	327	1 898
4000 - 4499 kg	1 361	1 756	282	470	56	188	787	274	963
4500 - 4999 kg	1 363	2 032	510	634	80	170	761	365	1 072
5000 - 5999 kg	3 897	5 683	1 168	1 324	254	608	2 465	734	3 582
6000 - 7499 kg	3 344	4 616	471	996	231	341	1 555	642	2 459
7500 - 8999 kg	4 345	5 420	525	1 272	133	368	1 979	742	3 088
9000 - 9999 kg	2 586	3 211	290	582	163	150	1 194	305	1 660
10000 und mehr kg	15 701	20 641	2 686	4 049	637	1 346	8 446	2 470	12 148
unbekannt	203	200	9	41	19	49	321	36	136
Insgesamt	288 153	364 135	74 545	109 932	15 764	47 464	172 639	67 264	230 193
darunter mit Spezialaufbau ²⁾									
Nutzlast bis 4999 kg	1 826	2 825	479	802	119	215	1 224	261	1 950
5000 - 7499 kg	1 104	1 495	85	198	127	84	506	107	1 038
7500 - 10999 kg	3 086	3 857	348	657	164	226	1 499	398	2 387
11000 - 11999 kg	383	476	52	64	7	27	146	38	236
12000 und mehr kg	7 014	9 633	1 244	1 838	326	703	4 040	1 258	6 290
unbekannt	18	16	-	4	1	6	7	1	13
Zusammen	13 431	18 302	2 208	3 563	744	1 261	7 422	2 063	11 914

Anmerkungen siehe Seite 62.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
3 578	1 151	230	407	210	489	219	2	16 893	Krafträder dreirädrige Kfz
15 811	7 867	1 550	3 972	2 957	4 033	4 210	12	106 352	leichte vierrädrige Kfz
156 773	46 068	12 276	24 437	15 122	23 531	14 597	334	797 837	zweirädrige Kfz
48 871	14 585	2 859	19 620	9 328	7 514	12 005	132	292 118	Hubraum bis 125 cm³
71 945	20 477	4 994	12 979	6 276	12 206	7 862	208	346 773	126 - 249 cm³
209 365	56 506	13 743	42 558	21 416	35 207	23 265	976	1 000 294	250 - 499 cm³
117 790	32 778	8 748	19 090	10 609	21 626	10 875	665	576 862	500 - 749 cm³
98 335	27 435	7 658	10 962	5 952	17 743	6 666	715	454 603	750 - 999 cm³
47 940	13 068	3 344	6 726	5 251	10 668	4 287	252	223 959	1000 - 1249 cm³
2 986	701	185	263	114	354	169	10	12 203	1250 und mehr cm³
754 005	211 618	53 807	136 635	74 068	128 849	79 726	3 292	3 704 649	unbekannt ¹⁾
773 394	220 636	55 587	141 014	77 235	133 371	84 155	3 306	3 827 894	Zusammen
490 425	100 533	33 825	106 349	59 171	83 888	56 470	941	2 024 796	Krafträder insgesamt
735 497	159 208	48 091	185 025	102 734	117 760	95 521	1 272	3 173 988	Personenkraftwagen
1 796 319	436 588	123 154	467 977	268 877	282 382	258 770	3 515	8 213 063	Hubraum bis 999 cm³
1 714 038	431 075	113 112	487 365	281 036	272 860	264 768	4 233	8 163 440	1000 - 1199 cm³
927 814	250 662	58 417	223 489	129 389	151 935	125 133	2 717	4 517 436	1200 - 1399 cm³
1 958 668	523 254	129 120	409 321	238 233	317 627	244 704	8 822	9 612 582	1400 - 1599 cm³
777 348	202 693	44 480	119 663	69 775	148 180	70 566	6 562	3 689 870	1600 - 1799 cm³
430 508	106 036	25 912	54 473	30 075	70 630	31 151	1 805	2 002 165	1800 - 1999 cm³
127 864	30 616	7 150	11 796	6 941	19 838	6 469	543	572 744	2000 - 2499 cm³
68 697	15 671	3 603	6 843	3 603	11 067	3 540	267	322 035	2500 - 2999 cm³
2 002	476	144	335	218	238	213	23	9 444	3000 - 3999 cm³
9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305	30 700	42 301 563	4000 und mehr cm³
9 577	2 302	500	1 208	502	3 416	587	26	52 896	unbekannt ¹⁾
28 366	6 299	1 516	3 223	1 519	9 284	1 777	94	141 601	Insgesamt
28 567	6 408	1 520	2 078	1 126	7 887	1 276	70	123 820	darunter Wohnmobile
3 357	730	157	342	186	744	171	4	13 826	Hubraum bis 1999 cm³
5	2	-	-	-	1	-	-	26	2000 - 2499 cm³
69 872	15 741	3 693	6 851	3 333	21 332	3 811	194	332 169	2500 - 2999 cm³
523	148	34	155	105	77	45	-	2 200	3000 und mehr cm³
2 214	553	131	551	268	322	250	4	9 903	unbekannt
5 306	696	355	633	338	431	359	4	15 164	Zusammen
3 843	1 792	535	1 372	853	835	892	29	24 120	Kraftomnibusse
3 862	1 510	228	846	528	804	679	4	20 650	bis 16 Sitzplätze
546	183	25	158	47	147	63	-	4 349	17 - 31 Sitzplätze
12	5	-	1	-	1	1	-	77	32 - 40 Sitzplätze
16 306	4 887	1 308	3 716	2 139	2 617	2 289	41	76 463	41 - 50 Sitzplätze
210 487	49 160	12 812	85 099	46 394	46 124	45 399	264	1 097 322	51 - 60 Sitzplätze
152 343	36 814	9 143	44 113	23 143	27 157	25 349	229	748 240	61 und mehr Sitzplätze
21 177	5 669	1 365	7 794	3 992	3 653	4 421	145	109 282	unbekannt
18 366	4 225	1 089	5 625	2 858	2 893	3 457	38	89 385	Insgesamt
17 085	4 451	1 180	2 832	1 565	2 126	1 789	18	73 670	darunter Lastkraftwagen
12 998	3 192	911	2 082	963	1 263	1 244	10	49 481	Nutzlast bis 999 kg
5 109	1 432	374	1 067	557	594	683	71	22 457	1000 - 1499 kg
2 067	539	140	738	346	281	427	18	10 693	1500 - 1999 kg
2 171	552	118	1 165	467	398	589	29	12 476	2000 - 2499 kg
6 296	1 372	357	2 563	1 137	1 476	1 355	92	34 363	2500 - 2999 kg
5 133	1 152	333	1 815	849	902	911	48	25 798	3000 - 3499 kg
6 237	1 782	325	1 989	1 301	1 029	1 074	41	31 650	3500 - 3999 kg
3 705	933	226	1 058	641	460	659	37	17 860	4000 - 4499 kg
22 492	6 084	1 631	7 031	3 757	4 103	3 694	48	116 964	4500 - 4999 kg
359	134	32	102	38	31	26	-	1 736	5000 - 5999 kg
486 025	117 491	30 036	165 073	88 008	92 490	91 077	1 088	2 441 377	6000 - 7499 kg
3 288	684	167	1 412	618	689	826	6	17 391	7500 - 8999 kg
1 481	302	128	410	197	256	222	16	7 756	9000 - 9999 kg
4 469	1 071	361	1 370	809	648	693	3	22 046	10000 und mehr kg
497	120	46	116	65	67	72	2	2 414	unbekannt
11 253	2 411	589	3 014	1 582	2 113	1 517	21	54 846	Zusammen
14	10	1	9	5	3	-	-	108	
21 002	4 598	1 292	6 331	3 276	3 776	3 330	48	104 561	

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	57 133	87 457	582	7 725	313	1 035	22 857	3 895	29 730
31 - 50 kW	74 410	128 080	219	7 310	185	737	26 254	4 477	39 703
51 - 70 kW	41 727	97 994	106	4 865	186	442	17 233	3 463	38 954
71 - 90 kW	13 762	34 968	36	2 554	63	141	7 331	1 888	19 946
91 und mehr kW	12 980	32 590	37	6 046	88	126	7 195	7 120	26 170
unbekannt	4	8	-	3	-	2	3	4	26
Zusammen	200 016	381 097	980	28 503	835	2 483	80 873	20 847	154 529
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	169	302	30	39	18	25	99	22	187
151 - 200 kW	178	250	33	57	26	50	120	40	362
201 - 250 kW	278	474	59	165	52	80	186	83	651
251 - 300 kW	2 458	3 526	1 138	1 399	812	1 020	1 966	1 506	6 048
301 - 350 kW	11 719	14 927	1 652	4 230	891	1 748	6 446	3 347	15 309
351 und mehr kW	3 434	4 647	282	667	132	312	1 192	496	1 902
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	18 236	24 126	3 194	6 557	1 931	3 235	10 010	5 494	24 459
Sonstige Zugmaschinen ³⁾	128 739	205 220	679	5 401	360	850	46 045	2 470	47 963
Zugmaschinen insgesamt	346 991	610 443	4 853	40 461	3 126	6 568	136 928	28 811	226 951
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	3 864	6 795	1 436	1 850	157	1 205	3 269	975	3 727
2801 - 3500 kg	6 723	9 509	2 256	2 170	296	1 036	4 975	1 400	5 809
3501 - 7500 kg	9 001	11 267	1 903	2 586	513	959	5 941	1 773	7 899
7501 - 12000 kg	3 596	5 146	561	1 589	129	215	1 822	1 210	3 186
12001 und mehr kg	6 577	10 833	1 519	2 811	481	1 068	3 983	1 682	6 957
unbekannt	3	10	2	2	-	-	3	1	9
Insgesamt	29 764	43 560	7 677	11 008	1 576	4 483	19 993	7 041	27 587
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 040 779	8 761 017	1 304 550	1 585 455	305 462	834 906	3 960 671	974 944	5 043 947
Kraftfahrzeuganhänger									
Zur Lastenbeförderung									
gewöhnliche Einachsige	532 466	657 573	39 987	172 296	13 007	23 677	218 087	100 960	428 201
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	53 079	89 531	5 212	17 804	2 319	4 086	31 815	12 025	75 773
2000 - 3999 kg	22 591	31 790	2 282	7 019	648	2 105	10 247	4 885	22 061
4000 - 4999 kg	721	1 135	52	363	42	45	299	258	660
5000 - 5999 kg	1 277	2 444	101	478	41	98	418	326	1 550
6000 - 6999 kg	1 787	2 936	158	642	55	116	737	372	1 460
7000 - 7999 kg	2 488	3 779	210	585	109	178	1 096	342	2 086
8000 - 8999 kg	1 447	2 218	103	2 092	36	55	534	1 373	1 142
9000 - 9999 kg	938	2 307	94	225	89	44	328	106	907
10000 - 11999 kg	2 864	5 750	232	936	104	123	1 280	550	3 809
12000 - 15999 kg	14 728	25 696	914	4 206	522	879	7 245	3 247	22 601
16000 und mehr kg	3 950	6 102	208	1 090	149	213	1 468	1 037	4 660
unbekannt	209	289	37	91	9	19	146	46	336
Zusammen	638 545	831 550	49 590	207 827	17 130	31 638	273 700	125 527	565 246
Sattelanhänger Einachsige	1 074	1 261	201	259	65	165	748	243	1 314
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	184	214	11	59	7	19	75	33	160
8000 - 11999 kg	61	74	6	8	2	5	31	13	50
12000 - 15999 kg	126	179	1	13	3	11	58	16	126
16000 - 19999 kg	195	326	22	70	29	30	175	29	324
20000 - 25999 kg	2 615	3 705	339	688	408	753	1 358	357	3 474
26000 - 27999 kg	5 309	6 633	366	2 392	429	1 089	2 841	1 185	5 830
28000 und mehr kg	16 386	22 041	928	8 032	3 193	6 054	9 793	6 614	27 838
unbekannt	14	13	1	5	1	6	13	4	20
Zusammen	25 964	34 446	1 875	11 526	4 137	8 132	15 092	8 494	39 136
Zur Lastenbeförderung insgesamt	664 509	865 996	51 465	219 353	21 267	39 770	288 792	134 021	604 382
darunter mit Spezialaufbau									
gewöhnliche mit									
Nutzlast bis 15999 kg	40 687	62 589	3 518	10 172	1 590	2 755	22 613	7 064	57 100
16000 und mehr kg	2 132	3 337	102	661	89	121	819	596	2 609
unbekannt	621	652	57	159	26	51	363	104	761
Sattelanhänger mit									
Nutzlast bis 15999 kg	206	338	22	68	5	38	96	42	267
16000 und mehr kg	5 563	6 622	265	1 617	2 676	5 974	2 521	914	8 362
unbekannt	18	5	1	2	1	7	19	5	35

Anmerkungen siehe Seite 62.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
33 160	25 911	3 087	10 220	5 921	9 206	12 487	75	310 794	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38 473	29 257	2 600	8 620	5 917	11 231	8 775	80	386 328	Zugmaschinen bis 30 kW
32 852	17 617	1 709	5 743	3 910	11 845	4 221	22	282 889	31 - 50 kW
16 028	5 856	623	3 083	2 123	6 686	1 988	9	117 085	51 - 70 kW
17 270	5 914	703	5 866	6 268	10 049	4 329	9	142 760	71 - 90 kW
6	1	-	6	10	7	3	-	83	91 und mehr kW
137 789	84 556	8 722	33 538	24 149	49 024	31 803	195	1 239 939	unbekannt
Zusammen									
385	64	17	57	40	56	26	5	1 541	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
663	103	22	57	50	117	79	-	2 207	151 - 200 kW
1 270	144	20	151	160	271	77	3	4 124	201 - 250 kW
9 960	1 318	297	1 846	2 526	2 088	900	5	38 813	251 - 300 kW
22 488	4 951	1 165	6 635	4 533	4 793	3 676	11	108 521	301 - 350 kW
4 784	1 482	393	1 137	507	795	680	1	22 843	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
39 550	8 062	1 914	9 883	7 816	8 120	5 438	25	178 050	Zusammen
46 960	45 056	5 575	8 112	4 284	13 803	10 831	762	573 110	Sonstige Zugmaschinen ⁹⁾
224 299	137 674	16 211	51 533	36 249	70 947	48 072	982	1 991 099	Zugmaschinen insgesamt
5 889	2 069	449	2 409	1 247	1 391	1 197	550	38 479	Sonstige Kfz
8 253	3 446	642	2 971	1 569	2 414	2 225	1 292	56 986	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
12 894	3 964	874	3 782	2 595	3 395	2 272	1 058	72 676	2801 - 3500 kg
5 026	1 391	390	2 043	1 637	1 117	1 488	1 526	32 072	3501 - 7500 kg
11 967	3 168	712	3 198	2 442	2 451	1 822	1 797	63 468	7501 - 12000 kg
7	3	-	2	3	5	4	-	54	12001 und mehr kg
44 036	14 041	3 067	14 405	9 493	10 773	9 008	6 223	263 735	unbekannt
10 573 240	2 751 541	693 217	2 448 377	1 403 176	1 786 603	1 391 906	42 340	50 902 131	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
488 961	202 424	53 737	197 933	118 844	134 331	119 711	1 403	3 503 598	Zur Lastenbeförderung
107 384	27 960	5 179	18 067	13 644	26 125	12 198	234	502 435	gewöhnliche Einachsige
32 403	9 755	1 637	7 204	4 808	9 109	4 757	238	173 539	Mehrachsig mit
972	302	51	384	326	263	278	79	6 230	Nutzlast bis 1999 kg
1 508	374	69	518	359	512	327	67	10 467	2000 - 3999 kg
2 551	621	87	799	447	435	523	19	13 745	4000 - 4999 kg
3 857	958	229	759	470	498	488	27	18 159	5000 - 5999 kg
1 636	450	90	2 725	1 347	333	1 632	16	17 229	6000 - 6999 kg
1 403	274	88	298	126	254	142	12	7 635	7000 - 7999 kg
4 452	854	195	1 121	733	1 376	775	22	25 176	8000 - 8999 kg
23 422	5 615	857	5 915	4 065	5 568	3 499	132	129 111	9000 - 9999 kg
5 615	1 878	223	1 256	1 131	1 479	795	22	31 276	10000 - 11999 kg
408	191	29	69	91	192	51	6	2 219	12000 - 15999 kg
674 572	251 656	62 471	237 048	146 391	180 475	145 176	2 277	4 440 819	16000 und mehr kg
Zusammen									
3 821	438	91	385	344	365	267	6	11 047	Sattelanhänger Einachsige
451	86	25	40	59	60	31	6	1 520	Mehrachsig mit
137	26	5	9	12	8	33	-	480	Nutzlast bis 1999 kg
194	50	9	18	21	25	19	-	869	8000 - 11999 kg
571	62	12	83	52	65	39	-	2 084	12000 - 15999 kg
6 170	1 432	198	908	628	996	604	9	24 642	16000 - 19999 kg
10 916	2 446	525	2 376	1 699	1 538	1 178	10	46 762	20000 - 25999 kg
37 571	8 122	1 704	7 467	5 886	5 370	4 372	5	171 376	26000 - 27999 kg
25	6	4	-	2	6	1	1	122	28000 und mehr kg
59 856	12 668	2 573	11 286	8 703	8 433	6 544	37	258 902	unbekannt
Zusammen									
734 428	264 324	65 044	248 334	155 094	188 908	151 720	2 314	4 699 721	Zur Lastenbeförderung insgesamt
70 048	13 960	2 953	12 333	7 919	18 642	7 473	647	342 063	darunter mit Spezialaufbau
2 630	911	160	753	597	1 022	518	15	17 072	gewöhnliche mit
916	263	52	193	120	366	89	9	4 802	Nutzlast bis 15999 kg
722	100	17	53	81	71	38	4	2 168	16000 und mehr kg
14 027	3 843	321	1 484	1 923	2 216	950	14	59 292	unbekannt
13	8	4	2	1	5	1	1	128	Sattelanhänger mit
Zusammen									

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Übrige Kraftfahrzeuganhänger									
gewöhnliche Einachsige	140 798	160 700	20 172	36 398	8 389	17 412	66 921	28 724	128 213
Mehrachsig mit									
zul. Gesamtmasse bis 1000 kg	1 190	1 757	294	471	53	155	630	427	1 824
1001 - 2000 kg	15 241	21 296	1 881	4 177	662	1 462	8 861	2 989	16 511
2001 - 3500 kg	6 570	9 503	1 335	2 361	402	1 054	3 555	1 630	6 349
3501 - 7500 kg	538	1 033	136	301	50	112	309	243	680
7501 - 16000 kg	990	1 940	170	444	159	310	652	296	1 543
16001 und mehr kg	997	1 936	192	303	108	108	423	207	1 595
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166 324	198 165	24 180	44 455	9 823	20 613	81 351	34 516	156 715
Sattelanhänger	1 219	1 674	197	431	78	180	567	224	1 377
darunter Einachsige	638	794	93	230	21	70	307	123	600
Übrige Kfz.anhänger insgesamt	167 543	199 839	24 377	44 886	9 901	20 793	81 918	34 740	158 092
Sonstige ²⁾	12 307	16 667	772	2 254	429	684	4 654	2 091	8 767
Anhänger insgesamt	844 359	1 082 502	76 614	266 493	31 597	61 247	375 364	170 852	771 241
darunter Sattelanhänger ¹⁾	28 068	37 179	2 126	12 155	4 298	8 423	16 028	9 731	42 197

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.-

³⁾ Teilweise auch land- forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
234 851	49 186	13 521	42 018	27 404	51 293	24 397	1 359	1 051 756	Übrige Kraftfahrzeuganhänger
2 150	1 495	127	360	332	1 017	224	40	12 546	gewöhnliche Einachsige
27 927	6 705	1 602	3 692	3 312	6 683	2 330	151	125 482	Mehrachsig mit
11 512	2 777	559	1 803	1 454	2 836	1 066	172	54 938	zul. Gesamtmasse bis 1000 kg
1 583	397	104	528	380	248	244	649	7 535	1001 - 2000 kg
2 275	526	153	416	389	414	298	414	11 389	2001 - 3500 kg
1 756	353	89	383	262	760	269	112	9 853	3501 - 7500 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7501 - 16000 kg
282 054	61 439	16 155	49 200	33 533	63 251	28 828	2 897	1 273 499	16001 und mehr kg
1 988	567	143	458	287	365	180	15	9 950	unbekannt
961	260	72	272	146	176	104	8	4 875	Zusammen
284 042	62 006	16 298	49 658	33 820	63 616	29 008	2 912	1 283 449	Sattelanhänger
12 237	3 810	849	2 716	1 715	2 414	1 712	25	74 103	darunter Einachsige
1 030 707	330 140	82 191	300 708	190 629	254 938	182 440	5 251	6 057 273	Übrige Kfz.anhänger insgesamt
63 439	13 589	2 834	11 971	9 279	8 993	6 885	52	277 247	Sonstige ²⁾
									Anhänger insgesamt
									darunter Sattelanhänger *)

2. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2011 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1955 ¹⁾	77 044	135 295	132 412	87 054	27 925			2 625	1 070	463 425	346	563	426				1 335	464 760			
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551				7 734	868 233			
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 757 511	.	.	.	.	.	.	.	162 409	1 919 920

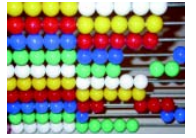
Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en ²⁾	Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt	zu- sam- men			
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14			15
2002	236 631	392 081	275 852	100 966	84 854		1 090 384	3 103	7 559	13 668	64 899	77 482	11 173	177 884	682 809	1 951 077		
2003	242 900	390 602	277 024	104 326	91 704		1 106 556	2 813	6 588	12 097	57 997	86 294	12 325	178 114	667 573	1 952 243		
2004	249 486	389 101	278 078	106 292	96 718		1 119 675	2 585	5 782	10 680	52 287	93 725	14 160	179 219	653 404	1 952 298		
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160	185 364	641 323	1 961 934		
2006	266 061	387 941	280 948	110 552	107 950		1 153 452	2 169	4 456	8 453	47 447	108 189	21 410	192 124	630 403	1 975 979		
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859	200 272	621 041	2 000 844		
2008 ³⁾	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418	179 935	588 427	1 923 235		
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397	
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861	
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099	

¹⁾ 1955 ohne Saarland. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	310 794	25,1	298 736	24,7	+ 12 058	+ 4,0
31 - 50 kW	386 328	31,2	383 785	31,7	+ 2 543	+ 0,7
51 - 70 kW	282 889	22,8	280 379	23,2	+ 2 510	+ 0,9
71 - 90 kW	117 085	9,4	114 758	9,5	+ 2 327	+ 2,0
91 und mehr kW	142 760	11,5	133 185	11,0	+ 9 575	+ 7,2
unbekannt	83	0,0	18	0,0	+ 65	X
Zusammen	1 239 939	100,0	1 210 861	100,0	+ 29 078	+ 2,4
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	185 420	15,0	179 036	14,8	+ 6 384	+ 3,6
21 - 25 km/h	246 063	19,8	246 475	20,4	- 412	- 0,2
26 - 32 km/h	324 728	26,2	324 952	26,8	- 224	- 0,1
33 - 40 km/h	397 849	32,1	384 323	31,7	+ 13 526	+ 3,5
41 - 60 km/h	55 794	4,5	51 276	4,2	+ 4 518	+ 8,8
61 - 80 km/h	8 583	0,7	8 009	0,7	+ 574	+ 7,2
81 und mehr km/h	21 020	1,7	16 470	1,4	+ 4 550	+ 27,6
unbekannt	482	0,0	320	0,0	+ 162	+ 50,6
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 541	0,9	1 537	0,9	+ 4	+ 0,3
151 - 200 kW	2 207	1,2	2 378	1,4	- 171	- 7,2
201 - 250 kW	4 124	2,3	4 509	2,6	- 385	- 8,5
251 - 300 kW	38 813	21,8	38 116	22,3	+ 697	+ 1,8
301 - 350 kW	108 521	60,9	101 580	59,4	+ 6 941	+ 6,8
351 und mehr kW	22 843	12,8	22 791	13,3	+ 52	+ 0,2
unbekannt	1	0,0	-	-	+ 1	X
Zusammen	178 050	100,0	170 911	100,0	+ 7 139	+ 4,2
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	407 759	71,1	412 242	71,3	- 4 483	- 1,1
31 - 50 kW	109 586	19,1	110 265	19,1	- 679	- 0,6
51 - 70 kW	27 432	4,8	27 466	4,8	- 34	- 0,1
71 - 90 kW	6 651	1,2	6 638	1,1	+ 13	+ 0,2
91 und mehr kW	21 615	3,8	21 456	3,7	+ 159	+ 0,7
unbekannt	67	0,0	22	0,0	+ 45	X
Zusammen	573 110	100,0	578 089	100,0	- 4 979	- 0,9
Insgesamt	1 991 099		1 959 861		+ 31 238	+ 1,6

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.



Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2007 bis 2011 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2010 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011		
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	6 280	7 076	9 578	13 644	16 893	+ 23,8	0,0
leichte vierrädrige Kfz	77 251	77 889	88 952	98 806	106 352	+ 7,6	0,2
zweirädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht- krafträder)							
Hubraum bis 125 cm ³	840 762	762 066	769 020	796 361	797 837	+ 0,2	1,6
126 - 249 cm ³	309 338	282 734	286 951	290 897	292 118	+ 0,4	0,6
250 - 499 cm ³	397 975	348 201	346 825	347 502	346 773	- 0,2	0,7
500 - 749 cm ³	1 092 113	969 356	977 675	993 879	1 000 294	+ 0,6	2,0
750 - 999 cm ³	598 048	525 650	542 322	563 226	576 862	+ 2,4	1,1
1000 und mehr cm ³	647 336	593 150	620 187	650 713	678 562	+ 4,3	1,3
unbekannt ²⁾			17 080	7 533	12 203	+ 62,0	0,0
Zusammen	3 885 572	3 481 157	3 560 060	3 650 111	3 704 649	+ 1,5	7,3
Krafträder insgesamt	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	+ 1,7	7,5
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm ³	2 231 507	2 011 774	2 014 301	2 021 845	2 024 796	+ 0,1	4,0
1000 - 1199 cm ³	3 467 363	3 073 953	3 067 793	3 074 454	3 173 988	+ 3,2	6,2
1200 - 1399 cm ³	7 905 345	7 229 457	7 428 684	7 913 024	8 213 063	+ 3,8	16,1
1400 - 1599 cm ³	9 220 001	8 188 798	8 182 337	8 082 069	8 163 440	+ 1,0	16,0
1600 - 1799 cm ³	5 998 851	5 030 304	4 883 642	4 625 924	4 517 436	- 2,3	8,9
1800 - 1999 cm ³	10 282 323	9 230 591	9 302 428	9 469 666	9 612 582	+ 1,5	18,9
2000 - 2499 cm ³	4 406 770	3 775 484	3 708 093	3 715 906	3 689 870	- 0,7	7,2
2500 - 2999 cm ³	2 052 882	1 807 258	1 867 860	1 944 571	2 002 165	+ 3,0	3,9
3000 - 3999 cm ³	659 794	552 485	559 015	571 022	572 744	+ 0,3	1,1
4000 und mehr cm ³	344 821	283 490	297 208	310 356	322 035	+ 3,8	0,6
unbekannt ²⁾			9 810	8 790	9 444	+ 7,4	0,0
Insgesamt	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	+ 1,4	83,1
darunter							
Wohnmobile	413 387	326 374	325 101	330 664	332 169	+ 0,5	0,7
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	18 930	17 417	17 645	18 160	18 351	+ 1,1	0,0
Kraftomnibusse	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	+ 0,0	0,2
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 287 496	1 108 414	1 091 356	1 084 765	1 097 322	+ 1,2	2,2
1000 - 1499 kg	587 114	592 227	647 309	696 485	748 240	+ 7,4	1,5
1500 - 1999 kg	126 369	112 159	109 607	105 011	109 282	+ 4,1	0,2
2000 - 2499 kg	104 402	93 754	91 420	93 562	89 385	- 4,5	0,2
2500 - 2999 kg	96 185	81 565	78 020	75 620	73 670	- 2,6	0,1
3000 - 3499 kg	66 232	55 855	53 660	54 345	49 481	- 9,0	0,1
3500 - 3999 kg	30 349	25 125	23 835	23 784	22 457	- 5,6	0,0
4000 - 4499 kg	12 106	10 631	10 411	9 256	10 693	+ 15,5	0,0
4500 - 4999 kg	13 278	11 865	11 999	10 150	12 476	+ 22,9	0,0
5000 - 5999 kg	32 024	30 623	31 869	35 273	34 363	- 2,6	0,1
6000 - 7499 kg	31 691	27 310	26 455	24 423	25 798	+ 5,6	0,1
7500 - 8999 kg	43 549	34 984	33 389	31 150	31 650	+ 1,6	0,1
9000 - 9999 kg	25 818	20 255	19 262	20 345	17 860	- 12,2	0,0
10000 und mehr kg	147 448	118 297	116 317	119 960	116 964	- 2,5	0,2
unbekannt			1 769	970	1 736	+ 79,0	0,0
Insgesamt	2 604 061	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	+ 2,4	4,8
davon							
mit Plattform	10 632	7 680	8 046	8 325	8 395	+ 0,8	0,0
mit offenem Kasten	775 967	661 336	650 931	644 954	631 082	- 2,2	1,2
mit geschlossenem Kasten	1 681 004	1 538 049	1 575 002	1 607 817	1 610 064	+ 0,1	3,2
mit Spezialaufbau	136 458	115 999	112 699	108 134	104 561	- 3,3	0,2
sonstige ³⁾				15 869	87 275	+ 450,0	0,2
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	277 309	277 033	286 848	298 736	310 794	+ 4,0	0,6
31 - 50 kW	389 299	379 051	380 822	383 785	386 328	+ 0,7	0,8
51 - 70 kW	283 979	274 738	277 373	280 379	282 889	+ 0,9	0,6
71 - 90 kW	113 894	109 455	112 216	114 758	117 085	+ 2,0	0,2
91 und mehr kW	115 050	114 596	124 087	133 185	142 760	+ 7,2	0,3
unbekannt			63	18	83	X	0,0
Zusammen	1 179 531	1 154 873	1 181 409	1 210 861	1 239 939	+ 2,4	2,4
darunter							
leichte Zugmaschinen ⁴⁾	149 697	141 432	41 768	25 049	30 087	+ 20,1	0,1

Anmerkungen siehe Seite 69.

1. (Fortsetzung:) Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2007 bis 2011 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2010 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2 025	1 534	1 591	1 537	1 541	+ 0,3	0,0
151 - 200 kW	3 959	2 966	2 668	2 378	2 207	- 7,2	0,0
201 - 250 kW	7 620	5 637	4 990	4 509	4 124	- 8,5	0,0
251 - 300 kW	47 508	40 682	39 450	38 116	38 813	+ 1,8	0,1
301 - 350 kW	115 301	106 698	104 896	101 580	108 521	+ 6,8	0,2
351 und mehr kW	23 859	22 418	23 285	22 791	22 843	+ 0,2	0,0
unbekannt			3	-	1	X	0,0
Zusammen	200 272	179 935	176 883	170 911	178 050	+ 4,2	0,3
sonstige Zugmaschinen ⁵⁾	621 041	588 427	582 105	578 089	573 110	- 0,9	1,1
Zugmaschinen insgesamt	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	+ 1,6	3,9
Sonstige Kfz	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	+ 0,3	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	55 511 374	49 330 037	49 602 623	50 184 419	50 902 131	+ 1,4	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Zur Lastenbeförderung							
gewöhnliche Einachsige ⁶⁾	3 324 602	3 306 452	3 602 159	3 449 334	3 503 598	+ 1,6	57,8
Mehrachsig mit							
Nutzlast bis 1999 kg	434 887	447 639	355 962	487 318	502 435	+ 3,1	8,3
2000 - 4999 kg	132 913	143 911	106 004	171 970	179 769	+ 4,5	3,0
5000 - 7999 kg	45 291	42 559	22 176	42 536	42 371	- 0,4	0,7
8000 - 9999 kg	23 829	22 966	16 581	24 308	24 864	+ 2,3	0,4
10000 - 11999 kg	26 912	24 101	16 789	24 699	25 176	+ 1,9	0,4
12000 - 15999 kg	127 636	121 375	101 366	126 480	129 111	+ 2,1	2,1
16000 und mehr kg	33 103	29 970	27 559	30 747	31 276	+ 1,7	0,5
unbekannt			1 594	2 050	2 219	+ 8,2	0,0
Zusammen	4 149 173	4 138 973	4 250 190	4 359 442	4 440 819	+ 1,9	73,3
Sattelanhänger Einachsige ⁶⁾	13 103	11 627	134 102	11 224	11 047	- 1,6	0,2
Mehrachsig mit							
Nutzlast bis 7999 kg	1 650	1 615	495	1 489	1 520	+ 2,1	0,0
8000 - 11999 kg	766	628	152	547	480	- 12,2	0,0
12000 - 15999 kg	1 214	1 007	348	926	869	- 6,2	0,0
16000 - 19999 kg	3 135	2 591	535	2 222	2 084	- 6,2	0,0
20000 - 25999 kg	33 900	29 479	7 688	24 524	24 642	+ 0,5	0,4
26000 - 27999 kg	76 839	64 581	19 771	53 040	46 762	- 11,8	0,8
28000 und mehr kg	125 397	140 493	100 235	164 844	171 376	+ 4,0	2,8
unbekannt			107	103	122	+ 18,4	0,0
Zusammen	256 004	252 021	263 433	258 919	258 902	- 0,0	4,3
Zur Lastenbeförderung insgesamt	4 405 177	4 390 994	4 513 623	4 618 361	4 699 721	+ 1,8	77,6
davon							
gewöhnl. mit Plattform	88 748	105 427	123 729	147 432	167 131	+ 13,4	2,8
mit offenem Kasten	3 535 264	3 518 279	3 596 203	3 670 733	3 724 752	+ 1,5	61,5
mit geschl. Kasten	167 674	166 556	173 647	179 900	184 999	+ 2,8	3,1
Spezialaufbau	357 487	348 711	356 611	361 377	363 937	+ 0,7	6,0
Sattelanh. mit Plattform	7 210	7 305	7 849	7 896	7 755	- 1,8	0,1
mit offenem Kasten	142 064	140 291	145 559	141 731	142 222	+ 0,3	2,3
mit geschl. Kasten	46 467	45 412	47 329	47 003	47 337	+ 0,7	0,8
Spezialaufbau	60 263	59 013	62 696	62 289	61 588	- 1,1	1,0
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	1 323 455	1 251 307	1 261 215	1 276 601	1 283 449	+ 0,5	21,2
darunter Wohnwagen	611 308	554 179	553 581	558 614	558 341	- 0,0	9,2
Sonstige ³⁾				15 775	74 103	+ 369,7	1,2
Anhänger insgesamt	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	+ 2,5	100,0
darunter Sattelanhänger ¹⁾	265 406	261 168	272 958	271 747	277 247	+ 2,0	4,6

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁴⁾ Zugmaschinen mit fehlendem oder unplausiblen Leergewicht werden ab dem 1. Januar 2009 nicht mehr den „Leichten Zugmaschinen“ (bis 600 kg) zugeordnet. - ⁵⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - ⁶⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	423 890	260 985	3 279	71 183	78 237	193	4 505	842 079	56 129
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2002	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	17 996	98 133	7 258 549	710 220
2003	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	18 109	98 046	7 324 897	725 803
2004	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	18 054	98 186	7 384 358	740 233
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2006	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	19 265	32 615	7 529 744	773 796
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 ³⁾	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
Bayern									
1955	588 795	308 419	3 534	86 855	153 799	211	6 881	1 148 283	53 999
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2002	696 518	7 046 089	14 544	384 621	599 344	25 312	124 179	8 865 295	867 976
2003	716 408	7 107 530	14 470	382 595	600 033	25 701	125 784	8 946 820	893 945
2004	736 537	7 195 111	14 709	379 419	600 540	26 346	127 067	9 053 383	918 983
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2006	775 278	7 513 438	14 325	384 093	605 154	28 245	45 735	9 338 023	973 948
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 ³⁾	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	28 895	54 918	820	23 807	1 613	40	1 138	111 191	13 607
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2002	88 656	1 237 410	2 568	87 215	4 035	2 412	20 290	1 440 174	76 920
2003	91 146	1 235 242	2 629	84 925	3 989	2 400	20 414	1 438 345	75 388
2004	92 611	1 226 299	2 508	82 513	3 988	2 426	20 047	1 427 966	74 640
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2006	94 307	1 225 967	2 394	80 812	4 450	2 827	8 449	1 416 379	74 376
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 ³⁾	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2002	77 451	1 385 324	2 814	119 757	36 544	7 374	17 933	1 639 823	225 748
2003	82 066	1 394 858	2 849	118 935	36 650	7 267	18 266	1 653 624	230 207
2004	86 480	1 407 645	2 929	118 181	36 680	7 313	18 555	1 670 470	233 983
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2006	94 375	1 452 002	2 808	119 268	38 334	7 879	12 131	1 718 918	244 206
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 ³⁾	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	12 044	23 410	249	8 564	912	18	459	45 638	4 852
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2002	19 433	294 415	516	18 930	2 932	1 656	5 179	341 405	30 238
2003	19 648	292 885	520	18 433	2 918	1 680	5 179	339 583	30 459
2004	19 791	292 399	512	17 872	2 902	1 698	5 116	338 592	30 769
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2006	20 243	293 925	441	17 420	3 007	1 810	1 729	336 765	31 516
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 ³⁾	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
Hamburg									
1955	36 210	71 697	530	26 280	1 960	61	1 159	137 836	13 130
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2002	44 654	826 158	1 472	56 732	6 391	3 245	14 561	949 968	58 364
2003	46 162	824 634	1 534	54 246	6 388	3 224	14 508	947 472	58 651
2004	47 334	836 001	1 621	54 399	6 553	3 351	14 498	960 406	58 772
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2006	48 746	844 253	1 607	53 277	6 731	3 501	5 073	959 687	59 564
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 ³⁾	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	249 697	169 311	2 205	50 145	32 133	91	2 933	506 424	26 176
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2002	281 858	3 496 251	6 337	187 941	137 531	10 069	51 509	4 161 427	311 199
2003	289 184	3 528 593	6 198	185 883	137 301	10 342	51 794	4 198 953	318 793
2004	296 269	3 548 806	6 245	183 529	136 953	10 598	51 790	4 223 592	326 481
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2006	312 189	3 609 110	6 249	182 995	138 299	11 951	21 833	4 270 675	344 235
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 ³⁾	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2002	45 605	889 928	2 001	75 353	28 360	5 766	10 714	1 051 961	140 601
2003	47 868	891 406	1 966	74 265	27 952	5 545	10 817	1 054 274	143 088
2004	49 840	891 044	1 944	72 796	27 627	5 420	10 792	1 054 043	146 254
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2006	53 225	907 282	1 832	71 765	28 230	5 694	7 308	1 069 642	153 944
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 ³⁾	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	306 234	194 970	2 587	65 882	66 718	139	5 378	641 769	45 365
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2002	360 208	4 373 403	8 582	249 464	236 176	21 218	73 783	5 301 616	632 536
2003	368 836	4 392 656	8 448	248 575	235 637	21 390	74 586	5 328 738	651 174
2004	376 148	4 440 092	8 454	244 407	234 288	21 487	75 495	5 378 884	667 622
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2006	387 554	4 529 350	8 410	241 306	234 352	23 851	29 704	5 430 676	703 805
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 ³⁾	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
Nordrhein-Westfalen									
1955	568 120	469 862	5 771	179 217	72 836	424	9 683	1 305 489	84 948
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2002	783 285	9 518 936	17 948	509 195	222 661	41 395	131 091	11 183 116	899 765
2003	799 194	9 579 221	17 826	505 265	222 542	41 075	131 888	11 255 936	915 782
2004	810 648	9 664 439	18 076	500 311	222 718	40 871	132 928	11 349 120	931 886
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2006	825 714	9 831 843	17 719	496 514	225 682	42 592	48 007	11 445 479	971 738
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 ³⁾	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	175 885	95 065	1 232	36 081	32 502	56	1 879	342 644	19 474
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2002	205 864	2 351 407	5 628	126 429	137 705	8 210	34 776	2 861 809	264 275
2003	211 549	2 370 069	5 591	126 008	137 102	8 317	35 214	2 885 533	271 527
2004	216 524	2 376 656	5 620	125 112	136 475	8 389	35 377	2 895 764	279 962
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2006	225 174	2 427 464	5 214	123 967	137 041	8 886	15 413	2 934 273	296 529
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 ³⁾	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
Saarland									
1955	33 049	29 751	855	15 305	1 403	.	636	80 999	2 913
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2002	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	2 222	7 861	741 922	67 090
2003	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	2 204	7 876	746 185	68 749
2004	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	2 251	7 920	749 303	70 416
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2006	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	2 366	3 474	756 665	74 330
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 ³⁾	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2002	109 875	2 253 592	4 402	188 537	44 222	10 008	21 901	2 622 529	278 110
2003	115 632	2 260 419	4 406	183 291	44 839	9 920	22 257	2 630 844	277 531
2004	121 567	2 281 719	4 406	181 190	45 357	9 925	22 582	2 656 821	278 713
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2006	132 041	2 311 802	4 131	180 176	47 972	10 520	15 449	2 691 571	284 989
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 ³⁾	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2002	63 772	1 305 906	2 644	102 794	33 764	7 979	14 045	1 522 925	171 994
2003	67 223	1 306 034	2 583	100 096	33 691	7 843	14 185	1 523 812	172 847
2004	70 351	1 312 060	2 612	98 365	33 765	7 846	14 263	1 531 416	174 148
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2006	76 552	1 326 539	2 480	95 972	34 611	8 012	10 283	1 546 437	178 952
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 ³⁾	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
Schleswig-Holstein									
1955	69 830	64 411	947	27 862	23 539	98	1 838	188 427	14 763
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2002	125 437	1 531 853	2 937	95 524	71 622	6 860	31 899	1 859 272	208 676
2003	129 230	1 538 893	2 987	95 230	71 628	7 002	32 524	1 870 492	214 339
2004	132 183	1 552 152	2 979	94 580	71 460	7 298	33 462	1 886 816	220 157
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2006	136 876	1 606 540	2 830	93 939	72 363	8 520	10 346	1 922 894	233 148
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 ³⁾	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938

Anmerkungen siehe Seite 77.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2011 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2002	68 982	1 263 597	2 871	104 121	38 593	6 142	13 814	1 491 978	158 372
2003	72 770	1 267 166	2 807	101 546	39 246	6 072	13 912	1 497 447	159 078
2004	76 341	1 275 159	2 789	99 818	39 761	5 929	14 005	1 507 873	160 763
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2006	82 832	1 292 962	2 608	98 490	42 125	6 189	9 685	1 528 702	167 068
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 ³⁾	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2002	252	3 847	96	870	152	20	6 944	12 161	3 192
2003	235	4 537	97	858	134	23	7 019	12 880	3 427
2004	208	4 850	100	894	228	17	7 082	13 362	3 651
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2006	251	5 166	92	862	108	16	6 858	13 337	3 882
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 ³⁾	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
Deutschland ⁵⁾									
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	602 999	466 163	.	37 954	5 376 363	341 122
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2002	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	1 951 077	177 884	678 612	53 305 930	5 105 276
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	178 114	684 269	53 655 835	5 210 788
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	179 219	689 165	54 082 169	5 317 433
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	192 124	284 092	54 909 867	5 570 026
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 ³⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 10 383	+ 1,8	+ 75 644	+ 1,3	+ 5 875	+ 2,1	+ 4 457	+ 1,3	+ 19 466	+ 2,4
Bayern	+ 17 851	+ 2,4	+ 95 317	+ 1,4	+ 9 695	+ 2,7	+ 7 126	+ 1,2	+ 30 339	+ 2,9
Berlin	+ 1 507	+ 1,6	+ 14 628	+ 1,3	+ 890	+ 1,2	+ 512	+ 11,8	+ 1 092	+ 1,4
Brandenburg	+ 3 064	+ 3,1	+ 12 182	+ 0,9	+ 1 674	+ 1,5	+ 1 358	+ 3,5	+ 5 796	+ 2,2
Bremen	+ 133	+ 0,7	+ 3 894	+ 1,5	+ 113	+ 0,7	+ 12	+ 0,4	+ 100	+ 0,3
Hamburg	+ 603	+ 1,2	+ 10 365	+ 1,4	+ 391	+ 0,8	+ 184	+ 2,9	+ 375	+ 0,6
Hessen	+ 3 739	+ 1,3	+ 46 252	+ 1,4	+ 3 321	+ 2,0	+ 1 712	+ 1,3	+ 8 511	+ 2,3
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 664	+ 3,2	+ 6 144	+ 0,8	+ 1 720	+ 2,6	+ 1 003	+ 3,6	+ 5 957	+ 3,6
Niedersachsen	+ 5 648	+ 1,5	+ 65 085	+ 1,6	+ 6 863	+ 3,1	+ 3 255	+ 1,5	+ 20 139	+ 2,7
Nordrhein-Westfalen	+ 3 783	+ 0,5	+ 126 865	+ 1,4	+ 13 165	+ 2,8	+ 4 165	+ 1,9	+ 20 472	+ 2,0
Rheinland-Pfalz	+ 2 999	+ 1,4	+ 32 843	+ 1,5	+ 3 016	+ 2,6	+ 1 899	+ 1,4	+ 9 379	+ 2,9
Saarland	+ 397	+ 0,7	+ 4 849	+ 0,8	+ 792	+ 2,7	+ 302	+ 1,9	+ 2 203	+ 2,8
Sachsen	+ 4 835	+ 3,6	+ 11 596	+ 0,6	+ 2 182	+ 1,3	+ 1 550	+ 3,1	+ 6 580	+ 2,2
Sachsen-Anhalt	+ 1 731	+ 2,3	+ 4 865	+ 0,4	+ 1 798	+ 2,1	+ 1 109	+ 3,2	+ 4 836	+ 2,6
Schleswig-Holstein	+ 2 110	+ 1,6	+ 23 852	+ 1,6	+ 2 746	+ 3,1	+ 586	+ 0,8	+ 5 375	+ 2,2
Thüringen	+ 1 881	+ 2,3	+ 5 632	+ 0,5	+ 1 875	+ 2,1	+ 2 089	+ 4,5	+ 5 290	+ 3,0
Sonstige	+ 3 005	+ 998,3	+ 23 923	+ 353,0	+ 162	+ 17,5	- 81	- 7,6	+ 626	+ 13,5
Insgesamt	+ 65 333	+ 1,7	+ 563 936	+ 1,4	+ 56 278	+ 2,4	+ 31 238	+ 1,6	+ 146 536	+ 2,5

4. Dichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen							
	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugma- schinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2011	1. Januar 2010				1. Januar 2011	1. Januar 2010
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	53	539	532	1	27	32	655	646
Bayern	62	556	548	1	29	49	700	689
Berlin	28	325	322	1	22	1	379	375
Brandenburg	40	526	519	1	44	16	631	621
Bremen	29	401	395	1	24	5	462	455
Hamburg	28	409	404	1	27	4	471	465
Hessen	50	549	541	1	29	23	653	644
Mecklenburg-Vorpommern	33	494	487	1	41	17	590	579
Niedersachsen	48	527	517	1	29	29	636	624
Nordrhein-Westfalen	43	505	496	1	27	13	592	581
Rheinland-Pfalz	55	562	552	1	29	34	686	673
Saarland	54	574	565	1	29	16	678	667
Sachsen	34	497	492	1	40	12	587	579
Sachsen-Anhalt	33	505	498	1	37	15	596	585
Schleswig-Holstein	47	521	512	1	33	25	631	620
Thüringen	37	514	508	1	41	21	619	609
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47	517	509	1	30	24	622	612

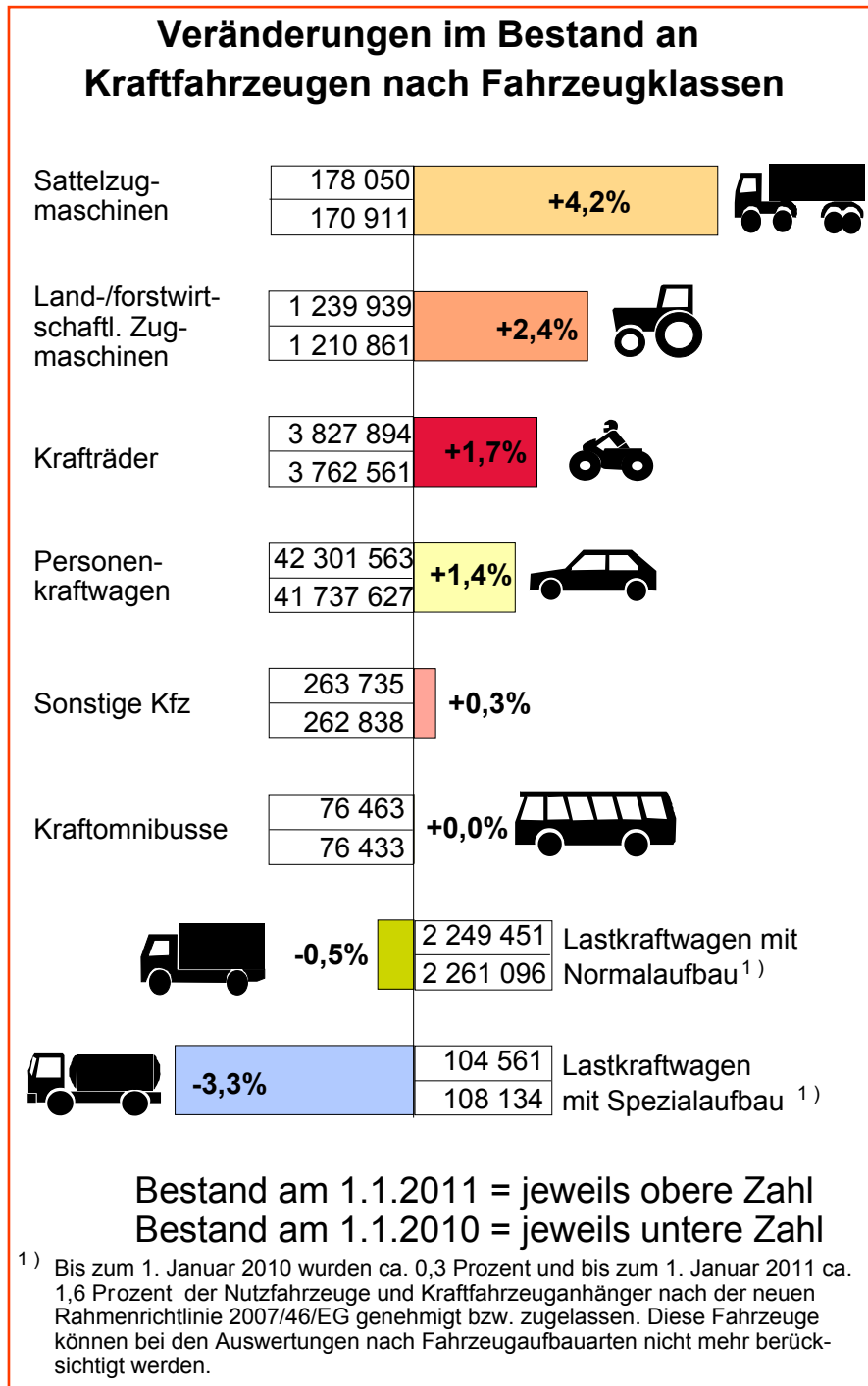
¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2010 bzw. vom 01.01.2009.- ²⁾ Einschließlich Sonstige Kfz.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2011 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kraft- räder ¹⁾	Perso- nen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen	Sons- tige Kfz ²⁾	Kraft- fahr- zeuge zusam- men	Kraftfahr- zeuge mit Ver- siche- rungs- kenn- zei- chen ³⁾	Motori- sierte Fahr- zeuge insge- samt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahrzeuganhänger				Motori- sierte Fahr- zeuge	Perso- nen- kraft- wagen	
										zur Lasten- beför- derung	Übrige	Sons- tige ⁴⁾	insge- samt			je 1 000 Einwohner
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	861 267	467 726		1 328 993	476	378	
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 225 074	538 175		1 763 249	525	422	
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	1 630 534	615 082		2 245 616	592	495	
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	3 028 507	1 072 244		4 100 751	605	497	
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	3 631 726	1 221 340		4 853 066	645	522	
2002	3 557 360	44 383 323	86 461	2 649 097	1 951 077	678 612	53 305 930	1 682 523	54 988 453	3 841 339	1 263 937		5 105 276	668	540	
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	684 269	53 655 835	1 583 917	55 239 752	3 934 738	1 276 050		5 210 788	670	542	
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	689 165	54 082 169	1 662 765	55 744 934	4 029 721	1 287 712		5 317 433	675	545	
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	4 148 941	1 300 194		5 449 135	682	550	
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	4 258 731	1 311 295		5 570 026	688	559	
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	4 405 177	1 323 455		5 728 632	697	565	
2008 ⁵⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	4 390 994	1 251 307		5 642 301	623	500	
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	4 513 623	1 261 215		5 774 838	630	503	
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	4 618 361	1 276 601	15 775	5 910 737	638	509	
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	4 699 721	1 283 449	74 103	6 057 273	647	517	

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Nach den Angaben der Versicherer.- ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Fahrzeugklassen



7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906	4 175 413
darunter									
mit mehr als einer anetr. Achse	370 004	535 769	47 751	53 865	10 664	39 732	208 602	35 307	204 369
mit offenem Aufbau	288 501	306 580	39 949	23 939	10 112	39 971	166 989	12 343	155 971
Wohnmobile	51 475	65 176	8 013	6 039	2 621	8 100	23 237	3 672	39 009
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	1 925	2 736	1 183	617	74	432	1 316	495	1 671
Leichenwagen	854	894	110	304	56	102	668	188	1 106
Lastkraftwagen mit Normalaufbau									
Plattform	912	1 124	83	501	106	84	738	315	863
Offener Kasten									
ohne Plane und Spriegel	62 053	74 229	8 815	26 418	2 146	5 490	38 539	15 643	48 048
mit Plane und Spriegel	17 025	18 819	2 929	3 224	863	1 864	8 819	1 835	11 266
Geschlossener Kasten									
mit gewöhnlichem Aufbau	177 373	229 979	55 442	71 400	10 686	35 541	106 638	44 585	144 147
mit Isolieraufbau									
ohne Zusatzausrüstung	538	544	101	97	17	75	278	62	380
und Heizausrüstung	79	73	6	16	2	15	28	1	140
und Kühlung	5 939	7 376	1 568	1 608	596	924	3 454	959	4 574
mit Polsterung f. Möbeltransporte	322	377	22	40	8	17	81	52	187
sonstige	32	23	-	7	1	1	6	-	5
Mit Normalaufbau zusammen	264 273	332 544	68 966	103 311	14 425	44 011	158 581	63 452	209 610
darunter mit Kippaufbau	15 398	17 504	2 421	6 920	286	1 268	9 092	3 321	7 954
mit Spezialaufbau									
Tankkraftwagen									
für brenn- und entzündbare									
Flüssigkeiten	847	1 326	102	178	31	98	492	81	797
für Nahrungs- und Genussmittel	160	542	1	26	3	-	53	56	140
sonstige	157	163	13	60	3	43	43	21	94
Silofahrzeuge	218	360	13	21	14	8	79	14	317
Viehtransportwagen	440	902	6	93	6	3	231	89	1 012
Langmaterialfahrzeuge	259	389	1	43	-	-	110	12	101
Betontransport- und Liefermischer	680	604	83	202	31	43	394	178	495
Transporter									
für Kraftfahrzeuge	457	687	59	111	136	44	244	34	675
für Wechselbehälter und Container ¹⁾	7 134	9 499	1 263	1 502	367	647	4 062	939	5 997
für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. ¹⁾	2 396	2 722	483	1 135	108	297	1 372	573	1 614
für Glas ¹⁾	200	238	93	53	24	48	175	16	401
Sonstige	483	870	91	139	21	30	167	50	271
Mit Spezialaufbau zusammen	13 431	18 302	2 208	3 563	744	1 261	7 422	2 063	11 914
Sonstige ²⁾									
Zusammen	10 449	13 289	3 371	3 058	595	2 192	6 636	1 749	8 669
Lastkraftwagen insgesamt									
Insgesamt	288 153	364 135	74 545	109 932	15 764	47 464	172 639	67 264	230 193
Sonstige Kfz									
Feuerwehrfahrzeuge	9 818	14 460	618	3 638	238	518	7 532	2 231	8 675
Müllwagen	1 357	1 855	554	377	124	227	990	320	1 350
Anerkannte Arbeitsmaschinen									
Straßenreinigungsfahrzeuge	973	1 405	1 089	359	75	126	715	138	736
Abschlepp- und Kranwagen	1 086	1 555	256	392	116	165	697	239	1 209
Bagger und Lader	855	2 610	151	551	35	94	419	414	1 529
für Erdarbeiten und Straßenbau	393	759	938	301	70	439	219	83	458
Betonpumpen ¹⁾	171	186	21	100	9	63	157	37	98
andere	3 638	5 016	965	1 495	183	470	1 879	844	3 201
Zusammen	7 116	11 531	3 420	3 198	488	1 357	4 086	1 755	7 231
Postfahrzeuge	435	421	132	330	20	121	148	136	516
Verkaufs- und Ausstellungswagen	1 385	1 519	125	699	94	140	1 041	544	1 730
Werkstattwagen	1 492	1 651	329	376	56	362	623	140	1 578
Andere	8 161	12 123	2 499	2 390	556	1 758	5 573	1 915	6 507
Sonstige Kfz insgesamt	29 764	43 560	7 677	11 008	1 576	4 483	19 993	7 041	27 587

Anmerkungen siehe Seite 84.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305	30 700	42 301 563	Personenkraftwagen insgesamt
439 553	131 654	30 408	96 416	45 740	74 784	66 845	3 498	2 394 961	darunter
440 219	116 649	33 117	29 860	17 925	65 162	18 044	1 540	1 766 871	mit mehr als einer angr. Achse
69 872	15 741	3 693	6 851	3 333	21 332	3 811	194	332 169	mit offenem Aufbau
3 768	918	310	1 090	640	644	471	61	18 351	Wohnmobile
1 729	564	192	382	306	325	278	1	8 059	Krankswagen, Notarzteinsetzflz. Leichenwagen
Lastkraftwagen mit Normalaufbau									
1 589	448	95	585	327	294	331	-	8 395	Plattform
84 851	30 838	6 834	40 720	24 620	17 060	26 819	234	513 357	Offener Kasten
25 923	6 510	1 489	6 203	3 105	3 945	3 678	228	117 725	ohne Plane und Spriegel
									mit Plane und Spriegel
320 150	69 768	19 035	103 546	52 847	62 702	52 698	545	1 557 082	Geschlossener Kasten
									mit gewöhnlichem Aufbau
773	164	53	172	62	170	66	-	3 552	mit Isolierraufbau
167	19	4	19	21	22	7	-	619	ohne Zusatzausrüstung
11 110	2 046	570	2 188	1 008	1 867	1 258	5	47 050	und Heizausrüstung
248	59	10	105	26	24	61	-	1 639	und Kühlung
22	12	1	1	5	4	2	-	122	mit Polsterung f. Möbeltransporte
									sonstige
444 833	109 864	28 091	153 539	82 021	86 088	84 920	1 012	2 249 541	Mit Normalaufbau zusammen
21 876	7 541	2 291	13 628	6 284	2 876	8 592	111	127 363	darunter mit Kippaufbau
mit Spezialaufbau									
1 074	385	110	324	291	253	170	12	6 571	Tankkraftwagen
144	95	2	97	60	107	46	-	1 532	für brenn- und entzündbare
322	95	3	92	56	23	61	-	1 249	Flüssigkeiten
193	57	9	35	38	115	36	-	1 527	für Nahrungs- und Genussmittel
816	111	7	122	57	294	95	1	4 285	sonstige
175	93	8	51	25	11	63	-	1 341	Silofahrzeuge
930	183	53	327	247	165	204	-	4 819	Viehtransportwagen
									Langmaterialfahrzeuge
897	143	75	189	115	84	70	6	4 026	Betontransport- und Liefermischer
10 224	2 294	716	2 813	1 323	1 771	1 521	23	52 095	Transporter
5 052	879	230	2 036	945	700	933	4	21 479	für Kraftfahrzeuge
553	100	21	44	45	128	39	-	2 178	für Wechselbehälter und Container ¹⁾
622	163	58	201	74	125	92	2	3 459	für Kippmulden m. Auf-/Absetzvorr. ¹⁾
									für Glas ¹⁾
21 002	4 598	1 292	6 331	3 276	3 776	3 330	48	104 561	Sonstige
									Mit Spezialaufbau zusammen
Sonstige ²⁾									
20 190	3 029	653	5 203	2 711	2 626	2 827	28	87 275	Zusammen
Lastkraftwagen insgesamt									
486 025	117 491	30 036	165 073	88 008	92 490	91 077	1 088	2 441 377	Insgesamt
Sonstige Kfz									
11 095	5 081	1 012	4 146	3 300	3 332	3 162	41	78 897	Feuerwehrfahrzeuge
2 919	793	164	679	413	520	393	1	13 036	Müllwagen
									Anerkannte Arbeitsmaschinen
1 792	389	105	407	235	330	216	3	9 093	Straßenreinigungsfahrzeuge
2 406	636	106	587	462	299	303	17	10 531	Abschlepp- und Kranwagen
1 411	471	127	462	603	522	256	154	10 664	Bagger und Lader
554	180	37	196	110	171	164	1	5 073	für Erdarbeiten und Straßenbau
217	46	14	44	78	26	26	-	1 293	Betonpumpen ¹⁾
6 595	1 713	368	1 975	1 202	1 215	1 058	18	31 835	andere
12 975	3 435	757	3 671	2 690	2 563	2 023	193	68 489	Zusammen
612	180	31	234	125	223	133	1	3 798	Postfahrzeuge
2 250	860	264	1 038	687	493	751	1	13 621	Verkaufs- und Ausstellungswagen
1 880	522	149	704	220	1 048	208	14	11 352	Werkstattwagen
12 305	3 170	690	3 933	2 058	2 594	2 338	5 972	74 542	Andere
44 036	14 041	3 067	14 405	9 493	10 773	9 008	6 223	263 735	Sonstige Kfz insgesamt

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Aufbauarten und Bundesländern

Aufbauart	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau									
Plattform	20 579	31 366	2 614	7 467	512	945	10 935	3 770	15 449
Offener Kasten									
ohne Plane und Spriegel	529 706	679 472	35 442	156 878	12 969	24 430	217 920	99 258	450 908
mit Plane und Spriegel	34 952	40 022	4 791	35 357	1 772	2 646	16 941	18 857	38 107
Geschlossener Kasten									
mit gewöhnlichem Aufbau	23 466	33 521	4 017	4 232	1 210	2 195	11 946	2 274	20 726
mit Isolieraufbau									
ohne Zusatzausrüstung	807	1 074	59	845	53	125	859	210	1 506
und Heizausrüstung	78	109	7	16	2	6	24	6	70
und Kühlung	5 618	6 782	558	1 851	352	472	3 702	905	8 419
mit Polsterung f. Möbeltransporte	51	77	11	17	8	3	24	11	43
sonstige	25	30	1	11	2	2	10	5	20
Mit Normalaufbau zusammen	615 282	792 453	47 500	206 674	16 880	30 824	262 361	125 296	535 248
darunter mit Kippaufbau	26 804	46 534	1 940	10 142	575	1 361	12 538	6 942	29 970
zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau									
Tankwagen									
für brenn- und entzündbare Flüssigkeiten	871	1 080	68	189	13	145	429	153	737
für Nahrungs- und Genussmittel	404	911	1	164	20	108	127	161	777
sonstige	1 101	1 918	55	344	55	455	546	251	1 606
Silofahrzeuge	1 697	1 653	115	408	57	62	535	122	1 936
Viehtransportwagen	19 035	29 789	550	2 250	528	898	10 607	2 155	36 093
Tieflade- und Kabeltransportwagen	4 184	6 188	476	1 354	229	393	1 801	876	3 745
Langmaterialfahrzeuge	1 043	1 661	20	302	20	21	462	135	687
Nachläufer	528	797	3	88	8	5	199	38	462
Transporter									
für Kraftfahrzeuge	7 734	11 150	1 374	2 581	471	740	4 828	1 376	7 285
für Wechselbehälter und Container ¹⁾	8 545	11 525	697	2 524	2 798	5 798	4 786	1 566	10 548
Betontransport- und Liefermischer	149	212	2	2	1	9	6	9	47
Sonstige	3 936	6 659	604	2 473	187	312	2 105	1 883	5 211
Mit Spezialaufbau zusammen	49 227	73 543	3 965	12 679	4 387	8 946	26 431	8 725	69 134
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insgesamt	664 509	865 996	51 465	219 353	21 267	39 770	288 792	134 021	604 382
Übrige Kraftfahrzeuganhänger									
Wohnwagen	80 692	86 353	8 139	15 873	4 546	5 965	34 313	10 175	70 722
Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	51 267	66 701	9 227	17 792	3 147	9 559	28 325	17 674	53 485
Feuerwehrfahrzeuge	523	1 208	30	567	41	18	304	468	436
Arbeitsmaschinen									
Stromaggregate und Kompressoren	8 241	9 725	1 747	2 064	392	1 488	3 765	1 051	4 565
für Erdarbeiten und Straßenbau	620	612	141	275	54	140	374	182	1 311
sonstige	10 387	11 502	1 940	2 974	500	1 159	4 677	1 722	8 619
Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	5 412	8 860	814	1 644	229	438	3 768	886	5 610
Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	5 802	7 288	1 485	1 758	580	1 012	3 566	1 307	7 563
Schaustellerwagen	769	2 541	223	476	247	381	491	226	2 059
Sonstige	3 830	5 049	631	1 463	165	633	2 335	1 049	3 722
Übrige Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	167 543	199 839	24 377	44 886	9 901	20 793	81 918	34 740	158 092
Sonstige ²⁾									
Zusammen	12 307	16 667	772	2 254	429	684	4 654	2 091	8 767
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt									
Insgesamt	844 359	1 082 502	76 614	266 493	31 597	61 247	375 364	170 852	771 241

¹⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.- ²⁾ Ca.1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau									
30 026	17 497	6 631	9 043	5 895	4 913	7 169	75	174 886	Plattform
499 158	199 603	49 618	160 455	103 196	142 609	100 492	931	3 463 045	Offener Kasten ohne Plane und Spriegel mit Plane und Spriegel
61 393	15 443	2 663	57 769	31 435	9 929	31 353	499	403 929	Geschlossener Kasten mit gewöhnlichem Aufbau mit Isolieraufbau
41 636	9 704	2 021	4 384	2 825	7 069	2 675	108	174 009	ohne Zusatzausrüstung und Heizausrüstung und Kühlung
1 871	505	67	203	123	224	171	4	8 706	mit Polsterung f. Möbeltransporte
125	23	3	12	10	11	6	-	508	sonstige
11 738	2 436	530	1 626	959	1 819	767	5	48 539	
96	18	4	19	10	5	17	1	415	
29	10	-	5	-	7	1	1	159	
646 072	245 239	61 537	233 516	144 453	166 586	142 651	1 624	4 274 196	Mit Normalaufbau zusammen
37 395	12 203	2 526	11 856	8 851	9 701	7 797	58	227 193	darunter mit Kippaufbau
zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau									
1 031	255	75	265	404	225	106	5	6 051	Tankwagen für brenn- und entzündbare Flüssigkeiten
695	243	7	179	139	353	90	3	4 382	für Nahrungs- und Genussmittel
3 691	370	58	556	537	343	276	3	12 165	sonstige
3 144	748	114	299	633	501	351	-	12 375	Silofahrzeuge
36 695	5 293	758	2 138	2 012	12 057	1 711	26	162 595	Viehtransportwagen
4 851	1 893	425	1 788	1 325	1 142	1 021	42	31 733	Tieflade- und Kabeltransportwagen
858	345	75	397	263	169	347	3	6 808	Langmaterialfahrzeuge
540	199	33	294	77	84	177	1	3 533	Nachläufer Transporter
13 894	3 817	1 113	3 359	1 830	2 398	2 021	29	66 000	für Kraftfahrzeuge
16 031	4 616	565	3 261	1 616	3 105	1 816	152	79 949	für Wechselbehälter und Container ¹⁾
113	14	2	9	-	30	6	-	611	Betontransport- und Liefermischer
6 813	1 292	282	2 273	1 805	1 915	1 147	426	39 323	Sonstige
88 356	19 085	3 507	14 818	10 641	22 322	9 069	690	425 525	Mit Spezialaufbau zusammen
734 428	264 324	65 044	248 334	155 094	188 908	151 720	2 314	4 699 721	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insgesamt
Übrige Kraftfahrzeuganhänger									
129 197	27 261	7 064	24 976	14 026	24 860	14 047	132	558 341	Wohnwagen
88 834	18 941	4 876	10 007	9 871	27 453	6 149	353	423 661	Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke
514	233	47	395	499	150	352	25	5 810	Feuerwehrfahrzeuge
11 201	2 963	941	3 171	1 941	1 513	1 872	416	57 056	Arbeitsmaschinen
1 301	262	55	262	216	244	210	2	6 261	Stromaggregate und Kompressoren für Erdarbeiten und Straßenbau
17 586	3 871	1 011	4 338	2 562	2 474	2 388	169	77 879	sonstige
10 947	3 036	681	2 117	1 437	1 987	1 378	42	49 286	Anhänger zur Fahrzeugbeförderung
15 502	3 174	1 064	2 163	1 581	3 112	1 481	8	58 446	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
2 630	636	118	566	507	499	248	1	12 618	Schaustellerwagen
6 330	1 629	441	1 663	1 180	1 324	883	1 764	34 091	Sonstige
284 042	62 006	16 298	49 658	33 820	63 616	29 008	2 912	1 283 449	Übrige Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt
Sonstige ²⁾									
12 237	3 810	849	2 716	1 715	2 414	1 712	25	74 103	Zusammen
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt									
1 030 707	330 140	82 191	300 708	190 629	254 938	182 440	5 251	6 057 273	Insgesamt

8. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2011 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ¹⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 871	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2002	11 265	891 770	4 654	66 666	1 519 334	2 493 689	190 164	9 741	4 916	2 095
2003	11 356	859 211	4 158	65 391	1 531 149	2 471 265	182 067	9 438	4 712	2 054
2004	10 821	829 558	3 736	64 152	1 535 670	2 443 937	175 391	9 237	4 435	1 987
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2006	9 394	784 488	3 032	62 199	1 576 474	2 435 587	166 608	8 660	3 917	1 832
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 ⁴⁾	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ²⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.- ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

aufbau									Sonstige ³⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ²⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ²⁾	Glas ²⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	.	680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	933	21 164	.	877 038	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627	.	1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	.	494	4 111	60 724	.	1 121 339	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719	.	1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835	.	1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724	.	1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690	.	2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495	.	2 526 896	2000
6 846	1 595	11 385	4 771	77 765	24 981	3 988	7 325	155 408	.	2 649 097	2002
6 544	1 518	10 235	4 575	74 033	24 320	3 789	6 784	148 002	.	2 619 267	2003
6 279	1 461	9 659	4 345	71 389	23 718	3 610	6 272	142 392	.	2 586 329	2004
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619	.	2 572 142	2005
5 645	1 572	9 203	4 712	69 775	23 616	3 173	5 385	137 490	.	2 573 077	2006
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458	.	2 604 061	2007
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999	.	2 323 064	2008 ⁴⁾
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699	.	2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Normalaufbau					
Plattform					
ohne Ladegerät	6 709	0,3	6 540	0,3	+ 2,6
mit Ladegerät	1 640	0,1	1 725	0,1	- 4,9
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	17	0,0	26	0,0	- 34,6
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	29	0,0	34	0,0	- 14,7
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	468 197	20,8	476 942	21,1	- 1,8
mit Ladegerät	45 098	2,0	46 637	2,1	- 3,3
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	44	0,0	41	0,0	+ 7,3
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	18	0,0	20	0,0	X
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	75 474	3,4	78 679	3,5	- 4,1
mit Ladegerät	42 233	1,9	42 614	1,9	- 0,9
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	13	0,0	15	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	5	0,0	6	0,0	X
Geschlossener Kasten					
mit gewöhnlichem Aufbau	1 557 052	69,2	1 552 499	68,7	+ 0,3
mit Isolieraufbau ohne Zusatzausrüstung	3 552	0,2	3 826	0,2	- 7,2
mit Isolieraufbau u. Heizausrüstung	619	0,0	638	0,0	- 3,0
mit Isolieraufbau u. Eiskühlung	356	0,0	366	0,0	- 2,7
mit Isolieraufbau u. masch. Kühlung	46 694	2,1	48 430	2,1	- 3,6
mit Belüftungsvorrichtung	30	0,0	32	0,0	- 6,3
mit Polsterung für Möbeltransport	1 639	0,1	1 893	0,1	- 13,4
Wechselaufbauten und Tankcontainer	122	0,0	133	0,0	- 8,3
Zusammen	2 249 541	100,0	2 261 096	100,0	- 0,5
darunter mit Kippeinrichtung					
Plattform					
ohne Ladegerät	306	0,2	267	0,2	+ 14,6
mit Ladegerät	39	0,0	46	0,0	- 15,2
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	-	-	-	-	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	3	0,0	3	0,0	X
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	102 812	80,7	106 953	80,8	- 3,9
mit Ladegerät	20 838	16,4	21 704	16,4	- 4,0
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	21	0,0	18	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	3	0,0	3	0,0	X
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	2 592	2,0	2 673	2,0	- 3,0
mit Ladegerät	118	0,1	121	0,1	- 2,5
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	2	0,0	3	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	-	-	-	-	X
Geschlossener Kasten	623	0,5	642	0,5	- 3,0
Wechselaufbauten	6	0,0	8	0,0	X
Zusammen	127 363	100,0	132 441	100,0	- 3,8
Spezialaufbau					
Betontransport- und Liefermischer	4 819	4,6	5 758	5,3	- 16,3
Bootstransporter	72	0,1	70	0,1	+ 2,9
Glastransporter	2 178	2,1	2 287	2,1	- 4,8
Kippmulden mit Auf- und Absetzvorrichtung	21 479	20,5	21 601	20,0	- 0,6
Krafffahrzeugtransporter	4 026	3,9	4 149	3,8	- 3,0
Kabeltransporter	238	0,2	247	0,2	- 3,6
Langmaterialtransporter	1 341	1,3	1 453	1,3	- 7,7
Silofahrzeuge	1 527	1,5	1 571	1,5	- 2,8
Sprengstofftransportwagen	102	0,1	108	0,1	- 5,6
Tankkraftwagen					
für brenn- u. entzündbare Flüssigkeiten	6 571	6,3	6 912	6,4	- 4,9
für Gase	186	0,2	203	0,2	- 8,4
für andere gefährliche Güter	679	0,6	708	0,7	- 4,1
für Milch	1 472	1,4	1 520	1,4	- 3,2
für andere flüssige Nahrungs- und Genussmittel	60	0,1	64	0,1	- 6,3
für andere Flüssigkeiten und Schmierstoffe	384	0,4	388	0,4	- 1,0
Viehtransporter	4 285	4,1	4 469	4,1	- 4,1
Wechselbehälter und Container	52 095	49,8	53 307	49,3	- 2,3
Sonstige	3 047	2,9	3 319	3,1	- 8,2
Zusammen	104 561	100,0	108 134	100,0	- 3,3
Sonstige ¹⁾					
Zusammen	87 275		15 869		+450,0
Lastkraftwagen insgesamt					
Insgesamt	2 441 377		2 385 099		+ 2,4

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

10. Bestand an Lastkraftwagen mit Normalaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten

Nutzlast Land	Insgesamt	Platt- form	Offener Kasten		Geschlossener Kasten					Darunter mit Kipp- aufbau	
			ohne Plane und Spiegel	mit	mit gewöhn- lichem Aufbau	mit Isolieraufbau			mit Polste- rung für Möbel- transporte		sonstige
						ohne Zusatz- ausrüstung	mit Heiz- und Kühlung	und			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 056 912	812	176 711	18 092	848 494	748	45	11 914	84	12	11 553
1000 - 1499 kg	721 012	617	152 885	16 324	542 418	402	77	8 173	86	30	9 245
1500 - 1999 kg	105 012	614	33 030	6 281	60 203	364	110	4 097	303	10	12 113
2000 - 2499 kg	83 878	800	25 348	15 771	37 572	522	71	3 386	402	6	14 323
2500 - 2999 kg	69 427	534	24 987	14 977	26 454	288	42	1 694	445	6	13 455
3000 - 3499 kg	46 049	401	26 851	8 880	8 841	95	21	790	162	8	16 068
3500 - 3999 kg	20 201	271	12 331	3 310	2 876	69	36	1 282	19	7	6 840
4000 - 4499 kg	9 367	166	4 046	1 298	1 675	77	25	2 050	28	2	2 328
4500 - 4999 kg	10 920	112	3 402	2 657	2 798	84	36	1 798	32	1	2 388
5000 - 5499 kg	16 705	150	2 352	6 503	6 618	65	14	964	36	3	1 418
5500 - 5999 kg	13 544	172	2 756	5 590	4 421	56	7	532	7	3	1 789
6000 - 6499 kg	8 302	156	3 079	3 044	1 553	32	18	412	5	3	1 924
6500 - 6999 kg	5 687	141	3 212	1 009	696	28	30	563	6	2	2 012
7000 - 7499 kg	5 313	101	2 882	675	524	64	17	1 042	6	2	1 985
7500 - 7999 kg	6 496	126	3 365	1 188	786	88	7	932	4	-	2 469
8000 - 8999 kg	14 163	284	7 193	3 497	1 616	110	11	1 446	2	4	5 636
9000 - 9999 kg	9 114	300	4 694	2 018	1 554	80	4	463	1	-	3 629
10000 - 10999 kg	5 103	368	2 725	988	909	16	3	91	-	3	1 848
11000 - 11999 kg	3 932	331	2 472	288	713	12	8	105	-	3	864
12000 - 12999 kg	6 154	227	3 633	405	562	28	20	1 278	-	1	1 818
13000 - 13999 kg	9 760	279	4 493	1 008	1 352	153	9	2 464	2	-	3 766
14000 und mehr kg	20 876	1 035	10 375	3 747	3 972	163	8	1 559	2	15	9 715
unbekannt	1 614	398	535	175	475	8	-	15	7	1	177
Insgesamt	2 249 541	8 395	513 357	117 725	1 557 082	3 552	619	47 050	1 639	122	127 363
nach Ländern											
Baden-Württemberg	264 273	912	62 053	17 025	177 373	538	79	5 939	322	32	15 398
Bayern	332 544	1 124	74 229	18 819	229 979	544	73	7 376	377	23	17 504
Berlin	68 966	83	8 815	2 929	55 442	101	6	1 568	22	-	2 421
Brandenburg	103 311	501	26 418	3 224	71 400	97	16	1 608	40	7	6 920
Bremen	14 425	106	2 146	863	10 686	17	2	596	8	1	286
Hamburg	44 011	84	5 490	1 864	35 541	75	15	924	17	1	1 268
Hessen	158 581	738	38 539	8 819	106 638	278	28	3 454	81	6	9 092
Mecklenburg-Vorpommern	63 452	315	15 643	1 835	44 585	62	1	959	52	-	3 321
Niedersachsen	209 610	863	48 048	11 266	144 147	380	140	4 574	187	5	7 954
Nordrhein-Westfalen	444 833	1 589	84 851	25 923	320 150	773	167	11 110	248	22	21 876
Rheinland-Pfalz	109 864	448	30 838	6 510	69 768	164	19	2 046	59	12	7 541
Saarland	28 091	95	6 834	1 489	19 035	53	4	570	10	1	2 291
Sachsen	153 539	585	40 720	6 203	103 546	172	19	2 188	105	1	13 628
Sachsen-Anhalt	82 021	327	24 620	3 105	52 847	62	21	1 008	26	5	6 284
Schleswig-Holstein	86 088	294	17 060	3 945	62 702	170	22	1 867	24	4	2 876
Thüringen	84 920	331	26 819	3 678	52 698	66	7	1 258	61	2	8 592
Sonstige	1 012	-	234	228	545	-	-	5	-	-	111

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

11. Bestand an Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten

Nutzlast Land	Ins- gesamt	Tankkraftwagen			Silo- fahr- zeuge	Vieh- trans- port- wagen	Lang- material- fahr- zeuge	Beton- trans- port- und Liefer- mischer	Transporter für				Sonstige
		f. brenn- u. ent- zündb. Flüssig- keiten	f. Nah- rungs- und Genuss- mittel	sonstige					Kraft- fahr- zeuge	Wechsel- behälter und Con- tainer ²⁾	Kippmul- den mit Auf-/Ab- setzvor- richtung ²⁾	Glas ²⁾	
		1	2	3					4	5	6	7		8	9	10	11	12	13
nach Nutzlast													
Nutzlast bis 999 kg	1 734	3	-	7	1	107	3	1	26	665	52	708	161
1000 - 1499 kg	2 082	1	1	11	1	126	1	1	244	854	127	584	131
1500 - 1999 kg	2 313	7	1	15	1	284	5	-	261	866	615	115	143
2000 - 2499 kg	2 937	26	2	6	5	538	3	-	288	838	944	122	165
2500 - 2999 kg	2 555	99	3	8	6	456	5	-	253	820	603	75	227
3000 - 3499 kg	2 496	138	3	18	4	151	8	1	190	1 009	617	66	291
3500 - 3999 kg	1 679	54	-	10	1	72	3	-	113	779	398	68	181
4000 - 4499 kg	818	70	2	9	2	86	4	-	76	299	144	50	76
4500 - 4999 kg	777	77	-	56	2	158	3	-	57	195	143	31	55
5000 - 5499 kg	1 042	58	2	24	2	178	6	-	122	333	206	38	73
5500 - 5999 kg	1 304	108	-	20	4	172	7	-	309	409	172	23	80
6000 - 6499 kg	2 203	101	4	26	6	141	8	1	1 182	451	170	30	83
6500 - 6999 kg	1 407	73	12	38	5	214	1	1	274	358	298	59	74
7000 - 7499 kg	1 800	75	56	66	3	198	3	1	93	349	818	63	75
7500 - 7999 kg	2 945	61	173	50	6	204	5	1	96	416	1 763	57	113
8000 - 8999 kg	6 559	462	412	99	58	215	10	5	75	1 576	3 264	65	318
9000 - 9999 kg	7 801	1 785	122	147	66	92	25	17	103	3 623	1 609	3	209
10000 - 10999 kg	4 741	1 337	41	157	13	50	182	51	162	2 172	429	3	144
11000 - 11999 kg	2 414	196	6	140	5	147	420	42	15	1 041	282	4	116
12000 - 12999 kg	2 792	25	11	93	16	333	266	55	28	1 034	769	8	154
13000 - 13999 kg	6 099	29	111	72	260	296	136	255	11	2 471	2 320	3	135
14000 und mehr kg	45 955	1 777	568	172	1 060	56	235	4 384	45	31 482	5 725	2	449
unbekannt	108	9	2	5	-	11	2	3	3	55	11	1	6
Insgesamt	104 561	6 571	1 532	1 249	1 527	4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459
nach Ländern													
Baden-Württemberg	13 431	847	160	157	218	440	259	680	457	7 134	2 396	200	483
Bayern	18 302	1 326	542	163	360	902	389	604	687	9 499	2 722	238	870
Berlin	2 208	102	1	13	13	6	1	83	59	1 263	483	93	91
Brandenburg	3 563	178	26	60	21	93	43	202	111	1 502	1 135	53	139
Bremen	744	31	3	3	14	6	-	31	136	367	108	24	21
Hamburg	1 261	98	-	43	8	3	-	43	44	647	297	48	30
Hessen	7 422	492	53	43	79	231	110	394	244	4 062	1 372	175	167
Mecklenburg-Vorpommern	2 063	81	56	21	14	89	12	178	34	939	573	16	50
Niedersachsen	11 914	797	140	94	317	1 012	101	495	675	5 997	1 614	401	271
Nordrhein-Westfalen	21 002	1 074	144	322	193	816	175	930	897	10 224	5 052	553	622
Rheinland-Pfalz	4 598	385	95	95	57	111	93	183	143	2 294	879	100	163
Saarland	1 292	110	2	3	9	7	8	53	75	716	230	21	58
Sachsen	6 331	324	97	92	35	122	51	327	189	2 813	2 036	44	201
Sachsen-Anhalt	3 276	291	60	56	38	57	25	247	115	1 323	945	45	74
Schleswig-Holstein	3 776	253	107	23	115	294	11	165	84	1 771	700	128	125
Thüringen	3 330	170	46	61	36	95	63	204	70	1 521	933	39	92
Sonstige	48	12	-	-	-	1	-	-	6	23	4	-	2

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ²⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

12. Bestand an Sonstigen Kfz 1955 bis 2011 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen ¹⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ¹⁾	Leichen- wagen ¹⁾	Sons- tige	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37 954
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 135	3 216	3 982	3 925	14 531	3 372	26 475	128 845
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2002	16 422	74 177	8 904	12 965	15 605	13 939	10 601	5 747	15 804	18 162	358 069	7 710	120 507	678 612
2003	16 576	75 315	9 024	12 020	15 363	13 273	10 454	5 754	15 291	18 047	363 780	7 762	121 610	684 269
2004	16 523	76 145	9 136	11 001	15 162	12 638	10 419	5 720	14 631	17 824	371 119	7 853	120 994	689 165
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2006	X	77 571	9 307	8 488	15 143	11 648	10 307	5 844	13 624	17 541	X	X	114 619	284 092
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 ²⁾	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Anerkannte Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Abschleppwagen	1 948	0,7	1 922	0,7	+ 1,4
Aufnahme- und Übertragungswagen	906	0,3	924	0,4	- 1,9
Bagger und Lader	10 664	4,0	10 200	3,9	+ 4,5
Beobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	1 640	0,6	1 602	0,6	+ 2,4
Betonpumpen	1 293	0,5	1 366	0,5	- 5,3
Bohrgeräte (u. a. Erdöl)	799	0,3	837	0,3	- 4,5
Erdarbeiten und Straßenbau	5 073	1,9	5 161	2,0	- 1,7
Hebebühnen	8 651	3,3	8 440	3,2	+ 2,5
Hochdruckpumpen	740	0,3	724	0,3	+ 2,2
Kabelwagen und -winden	146	0,1	141	0,1	+ 3,5
Kranwagen	8 583	3,3	8 562	3,3	+ 0,2
Land- und Forstwirtschaft	7 267	2,8	6 333	2,4	+ 14,7
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	1 856	0,7	1 762	0,7	+ 5,3
Reinigungsfahrzeuge für					
Straßenreinigung	9 093	3,4	8 871	3,4	+ 2,5
Kanalreinigung	4 799	1,8	4 668	1,8	+ 2,8
andere Zwecke	880	0,3	914	0,3	- 3,7
Schweißmaschinen und -generatoren	176	0,1	171	0,1	+ 2,9
Seilwinden	334	0,1	337	0,1	- 0,9
Spülbohrwagen	340	0,1	378	0,1	- 10,1
Steigeleitern (nicht Feuerwehr)	308	0,1	338	0,1	- 8,9
Stromaggregate und Kompressoren	499	0,2	510	0,2	- 2,2
Turmwagen	262	0,1	283	0,1	- 7,4
andere	2 232	0,8	2 162	0,8	+ 3,2
Blutspendentransportfahrzeug	136	0,1	153	0,1	- 11,1
Fäkalienwagen	1 199	0,5	1 207	0,5	- 0,7
Feuerwehrfahrzeuge	78 897	29,9	77 999	29,7	+ 1,2
Geldtransporter	2 584	1,0	2 725	1,0	- 5,2
Gruppenkraftwagen	930	0,4	1 028	0,4	- 9,5
Klinik- und Röntgenwagen	1 358	0,5	1 243	0,5	+ 9,3
Küchen- und Feldküchenwagen	382	0,1	402	0,2	- 5,0
Lkw für Fahrzeug-Beförderung	15 441	5,9	15 586	5,9	- 0,9
Mannschaftswagen	93	0,0	107	0,0	- 13,1
Müllwagen	13 036	4,9	13 713	5,2	- 4,9
Pannenhilfsfahrzeuge ¹⁾	6 334	2,4	6 263	2,4	+ 1,1
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	20 298	7,7	19 814	7,5	+ 2,4
Postfahrzeuge	3 798	1,4	4 100	1,6	- 7,4
Schaustellerwagen	542	0,2	570	0,2	- 4,9
Sparkassen- und Bürowagen	3 849	1,5	4 246	1,6	- 9,3
Stapler	1 587	0,6	1 698	0,6	- 6,5
Verkaufs- und Ausstellungswagen	13 621	5,2	14 170	5,4	- 3,9
Werkstattwagen	11 352	4,3	11 701	4,5	- 3,0
Andere	19 809	7,5	19 507	7,4	+ 1,5
Insgesamt	263 735	100,0	262 838	100,0	+ 0,3

¹⁾ Soweit ab November 1979 zugelassen.

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Fahrzeugklassen

Fahrzeugklasse/ Aufbauart	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	3 379 154	55,8	3 324 272	56,2	+ 1,7
Mehrachsige	697 728	11,5	673 793	11,4	+ 3,6
Zusammen	4 076 882	67,3	3 998 065	67,6	+ 2,0
Sattelanhänger					
Einachsige	9 400	0,2	9 531	0,2	- 1,4
Mehrachsige	187 914	3,1	187 099	3,2	+ 0,4
Zusammen	197 314	3,3	196 630	3,3	+ 0,3
Insgesamt	4 274 196	70,6	4 194 695	71,0	+ 1,9
zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	124 444	2,1	125 062	2,1	- 0,5
Mehrachsige	239 493	4,0	236 315	4,0	+ 1,3
Zusammen	363 937	6,0	361 377	6,1	+ 0,7
Sattelanhänger					
Einachsige	1 647	0,0	1 693	0,0	- 2,7
Mehrachsige	59 941	1,0	60 596	1,0	- 1,1
Zusammen	61 588	1,0	62 289	1,1	- 1,1
Insgesamt	425 525	7,0	423 666	7,2	+ 0,4
zur Lastenbeförderung insgesamt	4 699 721	77,6	4 618 361	78,1	+ 1,8
Übrige Kraftfahrzeuganhänger					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	1 051 756	17,4	1 047 870	17,7	+ 0,4
Mehrachsige	221 743	3,7	218 968	3,7	+ 1,3
Zusammen	1 273 499	21,0	1 266 838	21,4	+ 0,5
Sattelanhänger					
Einachsige	4 875	0,1	4 790	0,1	+ 1,8
Mehrachsige	5 075	0,1	4 973	0,1	+ 2,1
Zusammen	9 950	0,2	9 763	0,2	+ 1,9
Übrige Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	1 283 449	21,2	1 276 601	21,6	+ 0,5
Sonstige ¹⁾					
Zusammen	74 103	1,2	15 775	0,3	+369,7
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt					
Gewöhnliche Anhänger					
Einachsige	4 594 077	75,8	4 503 464	76,2	+ 2,0
Mehrachsige	1 185 949	19,6	1 135 526	19,2	+ 4,4
Zusammen	5 780 026	95,4	5 638 990	95,4	+ 2,5
Sattelanhänger ^{*)}					
Einachsige	16 242	0,3	16 155	0,3	+ 0,5
Mehrachsige	261 005	4,3	255 592	4,3	+ 2,1
Zusammen	277 247	4,6	271 747	4,6	+ 2,0
Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	6 057 273	100,0	5 910 737	100,0	+ 2,5

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinien 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	304 987	31 670	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2002	65 965	3 209 116	1 103	41 382	145 863	3 463 429	146 016	8 140	13 669	13 170
2003	69 088	3 289 438	966	43 177	148 099	3 550 768	151 418	7 913	13 906	12 905
2004	72 225	3 371 526	864	45 309	150 128	3 640 052	156 527	7 689	14 143	12 756
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2006	80 304	3 564 332	714	50 370	155 839	3 851 559	172 863	7 331	14 559	12 846
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 ³⁾	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

aufbau								Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahr- zeuge	Wechsel- behälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
148 749	33 864	7 404	6 391	33 048	77 605	35 870	377 910	3 841 339	2002
151 505	33 755	7 246	5 956	36 866	77 780	36 138	383 970	3 934 738	2003
154 002	33 538	7 109	5 574	40 481	78 007	36 370	389 669	4 029 721	2004
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 666	33 076	7 139	4 949	49 241	81 996	37 369	407 172	4 258 731	2006
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 ³⁾
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

16. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Aufbauarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Feuer- wehr- fahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Stromag- gregate und Kompres- soren	Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Verkaufs-, Ausstel- lungs- und Werk- stattwagen	Wohn- wagen	Bestat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340
2002	5 590	58 425	11 841	62 221	6 822	58 599	620 366	1 662	340 990	97 421	1 263 937
2003	5 606	58 445	12 197	61 647	6 679	59 536	617 142	1 574	354 379	98 845	1 276 050
2004	5 634	58 190	12 407	60 973	6 609	60 230	614 199	1 502	367 854	100 114	1 287 712
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194
2006	5 755	57 571	12 844	60 063	6 531	61 611	610 412	1 398	391 346	103 764	1 311 295
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126	611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455
2008 ²⁾	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129	554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455	553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Normalaufbau					
Plattform					
ohne Ladegerät	174 471	4,1	154 915	3,7	+ 12,6
mit Ladegerät	220	0,0	216	0,0	+ 1,9
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	15	0,0	17	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	180	0,0	180	0,0	-
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	3 459 096	80,9	3 400 121	81,1	+ 1,7
mit Ladegerät	3 750	0,1	3 615	0,1	+ 3,7
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	56	0,0	57	0,0	- 1,8
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	143	0,0	137	0,0	+ 4,4
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	401 310	9,4	405 915	9,7	- 1,1
mit Ladegerät	2 571	0,1	2 566	0,1	+ 0,2
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	21	0,0	24	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	27	0,0	29	0,0	- 6,9
Geschlossener Kasten					
mit gewöhnlichem Aufbau	173 978	4,1	169 346	4,0	+ 2,7
mit Isolieraufbau ohne Zusatzausrüstung	8 706	0,2	8 592	0,2	+ 1,3
mit Isolieraufbau u. Heizausrüstung	508	0,0	512	0,0	- 0,8
mit Isolieraufbau u. Eiskühlung	326	0,0	342	0,0	- 4,7
mit Isolieraufbau u. masch. Kühlung	48 213	1,1	47 465	1,1	+ 1,6
mit Belüftungsvorrichtung	31	0,0	32	0,0	- 3,1
mit Polsterung für Möbeltransport	415	0,0	449	0,0	- 7,6
Wechselaufbauten und Tankcontainer	159	0,0	165	0,0	- 3,6
Zusammen	4 274 196	100,0	4 194 695	100,0	+ 1,9
darunter mit Kippeinrichtung					
Plattform					
ohne Ladegerät	15 063	6,6	13 365	6,1	+ 12,7
mit Ladegerät	5	0,0	4	0,0	X
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	5	0,0	5	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	4	0,0	4	0,0	X
Offener Kasten ohne Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	205 115	90,3	197 038	90,6	+ 4,1
mit Ladegerät	329	0,1	322	0,1	+ 2,2
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	5	0,0	5	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	35	0,0	30	0,0	+ 16,7
Offener Kasten mit Plane u. Spriegel					
ohne Ladegerät	5 976	2,6	5 967	2,7	+ 0,2
mit Ladegerät	18	0,0	18	0,0	X
mit Aufsetztank f. gefährliche Güter	3	0,0	3	0,0	X
mit Aufsetztank f. sonstige Flüssigkeiten	3	0,0	3	0,0	X
Geschlossener Kasten	624	0,3	619	0,3	+ 0,8
Wechselaufbauten	8	0,0	9	0,0	X
Zusammen	227 193	100,0	217 392	100,0	+ 4,5
Spezialaufbau					
Betontransport- und Liefermischer	611	0,1	636	0,2	- 3,9
Bootstrporter	16 911	4,0	17 325	4,1	- 2,4
Glastransporter	1 428	0,3	1 445	0,3	- 1,2
Kippmulden m. Auf- u. Absetzvorrichtung	1 967	0,5	1 881	0,4	+ 4,6
Kraftfahrzeugtransporter	66 000	15,5	63 867	15,1	+ 3,3
Langmaterialtransporter	6 808	1,6	6 900	1,6	- 1,3
Nachläufer	3 533	0,8	3 710	0,9	- 4,8
Silofahrzeuge	12 375	2,9	12 566	3,0	- 1,5
Tankwagen					
für brenn- u. entzündbare Flüssigkeiten	6 051	1,4	6 205	1,5	- 2,5
für Gase	1 144	0,3	1 151	0,3	- 0,6
für andere gefährliche Güter	6 523	1,5	6 562	1,5	- 0,6
für Milch	1 927	0,5	1 927	0,5	-
für andere flüssige Nahrungs- und Genussmittel	2 455	0,6	2 536	0,6	- 3,2
für andere Flüssigkeiten und Schmierstoffe	4 498	1,1	4 100	1,0	+ 9,7
Tieflade- und Kabeltransportwagen	31 733	7,5	32 100	7,6	- 1,1
Viehtransporter	162 595	38,2	162 945	38,5	- 0,2
Wechselbehälter und Container	79 949	18,8	79 694	18,8	+ 0,3
Sonstige	19 017	4,5	18 116	4,3	+ 5,0
Zusammen	425 525	100,0	423 666	100,0	+ 0,4
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insgesamt					
Insgesamt	4 699 721		4 618 361		+ 1,8

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

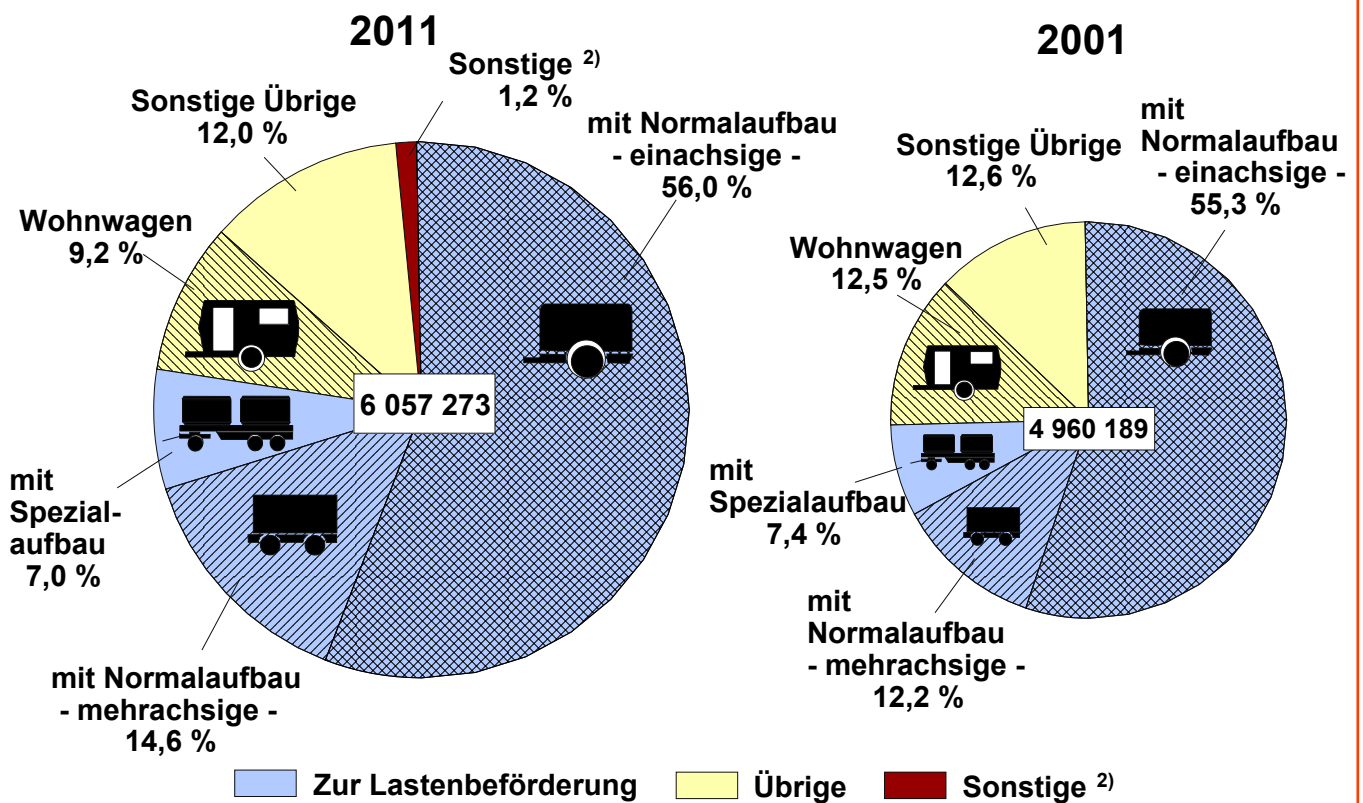
18. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Aufbauarten

Aufbauart/Verwendungszweck	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Arbeitsmaschinen (ggf. für)					
Betonmischer (nicht für Transport)	374	0,0	372	0,0	+ 0,5
Betonpumpen	5 632	0,4	5 696	0,4	- 1,1
Bohrgeräte (u. a. Erdöl)	452	0,0	466	0,0	- 3,0
Erdarbeiten und Straßenbau	6 261	0,5	6 238	0,5	+ 0,4
Förderbänder	217	0,0	212	0,0	+ 2,4
Hebebühnen	9 025	0,7	8 867	0,7	+ 1,8
Hochdruckpumpen	2 513	0,2	2 502	0,2	+ 0,4
Kabelwagen und -winden	2 077	0,2	2 060	0,2	+ 0,8
Land- und Forstwirtschaft	9 685	0,8	9 387	0,7	+ 3,2
Motorsägen	420	0,0	413	0,0	+ 1,7
Prüf-, Mess- u. Registrierwagen	638	0,0	624	0,0	+ 2,2
Reinigungsfahrzeuge für					
Kanalreinigung	262	0,0	269	0,0	- 2,6
andere Zwecke	1 079	0,1	1 108	0,1	- 2,6
Schweißmaschinen und -generatoren	3 210	0,3	3 253	0,3	- 1,3
Seilwinden	707	0,1	722	0,1	- 2,1
Siloentleergebläse	829	0,1	840	0,1	- 1,3
Steigeleitern (nicht für Feuerwehr)	763	0,1	774	0,1	- 1,4
Stromaggregate und Kompressoren	57 056	4,4	57 555	4,5	- 0,9
Turmdrehkran	1 466	0,1	1 306	0,1	+ 12,3
andere	38 530	3,0	38 175	3,0	+ 0,9
Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	49 286	3,8	50 313	3,9	- 2,0
Baubuden	5 874	0,5	5 594	0,4	+ 5,0
Bestattungswagen	1 089	0,1	1 139	0,1	- 4,4
Fäkalienwagen	2 608	0,2	2 132	0,2	+ 22,3
Feuerwehrfahrzeuge	5 810	0,5	5 802	0,5	+ 0,1
Klinik- und Röntgenwagen	751	0,1	714	0,1	+ 5,2
Küchen- und Feldküchenwagen	3 521	0,3	3 464	0,3	+ 1,6
Personenbeförderung	723	0,1	690	0,1	+ 4,8
Polizei- und Zivilschutzfahrzeuge	2 608	0,2	2 602	0,2	+ 0,2
Schaustellerwagen	12 618	1,0	12 688	1,0	- 0,6
Sportgeräte/Tiere für Sportzwecke	423 661	33,0	416 672	32,6	+ 1,7
Verkaufs- und Ausstellungswagen	58 032	4,5	58 399	4,6	- 0,6
Werkstattwagen	414	0,0	412	0,0	+ 0,5
Wohnwagen					
mit Klapp-/Faltaufbau	27 227	2,1	27 510	2,2	- 1,0
Campingwagen	531 114	41,4	531 104	41,6	+ 0,0
Sonstige	16 917	1,3	16 527	1,3	+ 2,4
Insgesamt	1 283 449	100,0	1 276 601	100,0	+ 0,5

¹⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

19. Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2001 nach Aufbauarten

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar nach Aufbauarten



¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

²⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast und Aufbauarten

Nutzlast	Insgesamt	Platt- form	Offener Kasten		Geschlossener Kasten					Darunter mit Kipp- aufbau	
			ohne Plane und Spriegel	mit	mit gewöhn- lichem Aufbau	mit Isolieraufbau			mit Polste- rung für Möbel- transporte		sonstige
						ohne Zusatz- ausrüstung	mit Heiz- ausrüstung	und Kühlung			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Gewöhnliche Einachsige	3 379 154	91 510	2 943 679	242 007	97 077	573	68	4 079	94	67	34 955
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	26 006	793	16 900	4 112	3 759	78	4	354	5	1	346
1000 - 1999 kg	357 491	33 445	248 513	24 219	43 448	604	14	7 215	26	7	42 630
2000 - 2999 kg	145 590	30 958	102 664	4 802	5 617	127	2	1 379	32	9	35 990
3000 - 3999 kg	3 754	300	1 830	680	641	45	1	210	46	1	621
4000 - 4999 kg	5 118	271	2 749	912	787	76	6	236	77	4	1 479
5000 - 5999 kg	9 162	374	6 216	1 361	825	78	16	266	26	-	4 239
6000 - 6999 kg	11 704	677	6 274	2 820	1 580	69	9	246	27	2	3 701
7000 - 7999 kg	15 176	787	8 923	3 520	1 682	59	6	182	17	-	6 186
8000 - 8999 kg	14 952	529	12 210	1 380	689	41	8	84	8	3	9 858
9000 - 9999 kg	5 169	259	3 641	486	451	35	11	283	1	2	2 471
10000 - 11999 kg	19 339	1 056	11 459	1 688	1 093	346	61	3 620	7	9	8 238
12000 und mehr kg	83 014	5 997	57 114	13 619	4 303	678	49	1 220	12	22	45 105
unbekannt	1 253	175	722	252	80	3	-	12	8	1	315
Zusammen	4 076 882	167 131	3 422 894	301 858	162 032	2 812	255	19 386	386	128	196 134
darunter Drei- und Mehrachsige	19 078	3 378	9 054	5 769	647	60	8	157	-	5	5 866
Sattelanhänger Einachsige	9 400	537	1 395	1 916	3 804	180	9	1 540	18	1	444
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	1 038	119	221	336	289	19	3	49	-	2	123
10000 - 11999 kg	266	22	18	60	111	31	2	16	6	-	9
12000 - 15999 kg	591	50	101	162	188	26	4	60	-	-	56
16000 - 19999 kg	1 695	90	274	326	443	134	5	423	-	-	80
20000 - 21999 kg	3 514	129	382	443	1 208	121	31	1 199	-	1	88
22000 - 23999 kg	4 806	267	819	936	955	253	64	1 509	-	3	341
24000 - 25999 kg	8 537	396	2 537	1 273	481	109	11	3 727	1	2	1 976
26000 und mehr kg	167 393	6 138	34 387	96 589	4 490	5 021	124	20 618	4	22	27 932
unbekannt	74	7	17	30	8	-	-	12	-	-	10
Zusammen	197 314	7 755	40 151	102 071	11 977	5 894	253	29 153	29	31	31 059
darunter Drei- und Mehrachsige	171 474	6 209	33 278	97 305	4 994	5 132	138	24 389	5	24	26 223
Insgesamt	4 274 196	174 886	3 463 045	403 929	174 009	8 706	508	48 539	415	159	227 193

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau ¹⁾ am 1. Januar 2011 nach Nutzlast und Aufbauarten

Nutzlast	Ins- gesamt	Tankwagen			Silo- fahr- zeuge	Vieh- trans- port- wagen	Tieflade- und Kabel- trans- port- wagen	Lang- mate- rial- fahr- zeuge	Nach- läufer	Transporter für		Beton- trans- port- und Liefer- mischer	Sonstige
		f. brenn- u. ent- zündb. Flüssig- keiten	f. Nah- rungs- und Genuss- mittel	sonstige						Kraft- fahr- zeuge	Wech- sel- behälter und Con- tainer ²⁾		
		1	2	3									
Gewöhnliche Einachsige	124 444	128	218	911	86	62 549	4 772	2 619	2 706	25 687	1 790	6	22 972
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	7 564	140	4	11	12	6 341	9	62	22	143	48	-	772
1000 - 1999 kg	111 374	13	12	57	24	87 232	867	664	196	20 365	225	-	1 719
2000 - 2999 kg	23 331	113	12	87	40	2 736	1 921	261	137	15 990	531	1	1 502
3000 - 3999 kg	864	4	9	46	2	47	283	71	3	135	124	1	139
4000 - 4999 kg	1 112	23	8	70	23	299	311	58	8	30	114	-	168
5000 - 5999 kg	1 305	13	16	68	13	258	408	108	5	41	214	-	161
6000 - 6999 kg	2 041	13	7	54	9	238	956	87	-	114	398	-	165
7000 - 7999 kg	2 983	9	5	41	5	151	1 207	100	1	683	625	-	156
8000 - 8999 kg	2 277	8	10	109	6	151	627	94	-	536	559	-	177
9000 - 9999 kg	2 466	16	4	65	10	143	334	30	-	1 037	613	1	213
10000 - 11999 kg	5 837	77	85	431	170	724	910	85	18	786	1 230	1	1 320
12000 und mehr kg	77 373	2 919	1 525	1 389	1 338	902	11 294	1 578	434	117	48 662	3	7 212
unbekannt	966	2	5	3	2	138	32	35	3	17	28	-	701
Zusammen	363 937	3 478	1 920	3 342	1 740	161 909	23 931	5 852	3 533	65 681	55 161	13	37 377
darunter Drei- und Mehrachsige	17 397	1 008	846	389	74	904	9 650	309	54	696	1 807	1	1 659
Sattelanhänger Einachsige	1 647	85	19	280	62	134	202	63	-	61	252	16	473
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	632	2	1	159	6	148	39	5	-	56	39	1	176
10000 - 11999 kg	64	1	-	6	-	2	20	1	-	15	13	-	6
12000 - 15999 kg	278	7	2	14	19	2	53	5	-	117	42	-	17
16000 - 19999 kg	389	18	6	48	7	24	178	9	-	5	41	26	27
20000 - 21999 kg	1 003	6	4	221	7	21	234	17	-	8	294	149	42
22000 - 23999 kg	1 951	31	29	516	64	258	423	40	-	13	401	116	60
24000 - 25999 kg	4 831	258	213	1 450	523	56	626	199	-	29	1 099	238	140
26000 und mehr kg	50 745	2 156	2 188	6 120	9 941	41	6 024	617	-	15	22 601	52	990
unbekannt	48	9	-	9	6	-	3	-	-	-	6	-	15
Zusammen	61 588	2 573	2 462	8 823	10 635	686	7 802	956	-	319	24 788	598	1 946
darunter Drei- und Mehrachsige	52 606	2 374	2 362	8 353	10 095	365	5 926	458	-	119	21 208	86	1 260
Insgesamt	425 525	6 051	4 382	12 165	12 375	162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	611	39 323

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ²⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**



**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein- stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio- nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in November 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg