

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten
(Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2012

FZ 25



Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügte den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Gemäß VO obliegt es den Herstellern, die zusätzlichen Aufbauarten bei der Typgenehmigung anzugeben. Somit ist trotz Anpassung der VO eine Differenzierung zwischen Normal- und einzelnen Spezialaufbauten nicht immer trennscharf möglich. Demnach kann die Anzahl der im Zentralen Fahrzeugregister eingetragenen und eindeutig als Spezialaufbau erkennbaren Lkw und Anhänger geringer sein als die der tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge. Diese Problematik kann sich in den nächsten Jahren noch deutlich verschärfen.

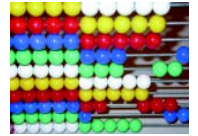
Dies führt in den Fahrzeugstatistiken zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge (mit Einschränkung der Aussagekraft).
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Die Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist durch die Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

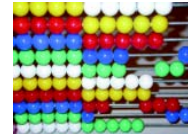
Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de





Fahrzeugbestand am 1. Januar 2012

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	8
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)	10
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	14
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2012)	16
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2012)	18
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	20
9. Tankfahrzeuge nach Nutzlast und Rauminhalt	21
10. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)	22
11. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	24
12. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
Zugmaschinen	
13. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)	28
14. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
15. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	32
Sonstige Kfz	
16. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)	34
17. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	36
18. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	38
Kraftfahrzeuganhänger	
19. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2012)	40
20. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	42
21. Tankanhänger nach Nutzlast und Rauminhalt	43
22. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2012)	44
23. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	46
24. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	48
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	52
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2012)	56
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	57



Fahrzeugklassen und Aufbauarten

Kraftfahrzeuge und -anhänger

1. Fahrzeug-, Größenklassen (2008 bis 2012)	60
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2012)	62
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	70
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2012)	72
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	73
7. Aufbauarten und Bundesländer	74

Lastkraftwagen

8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	78
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	80
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	82

Sonstige Kfz

11. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	84
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	85

Kraftfahrzeughänger

13. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	86
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	90
15. Nutzlast und Aufbauarten	92

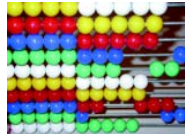
Methodische Erläuterungen	95
----------------------------------	-----------

Zeichenerklärung	96
-------------------------	-----------

Begriffsbestimmungen	97
-----------------------------	-----------

Fahrzeugarten (Anlage A)	99
---------------------------------	-----------

Emissionsgruppen (Anlage B)	102
------------------------------------	------------

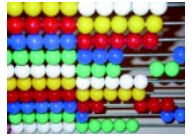


Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
bis 500	3 166	-	-	-	40 190	-	454	818 718	1 424
501 - 800	11 746	-	-	142	18 112	-	379	2 233 889	1 240
801 - 1000	232 476	-	-	505	7 623	-	237	345 910	612
1001 - 1200	807 393	16	-	2 018	9 649	-	220	375 201	504
1201 - 1400	3 861 097	8	-	7 314	39 991	-	419	460 902	567
1401 - 1700	13 136 568	130	-	110 351	92 663	-	1 425	304 734	350
1701 - 2000	14 374 503	329	6	184 663	136 877	-	2 988	612 720	1 233
2001 - 2500	8 280 467	27 184	6	253 483	157 448	-	10 967	165 314	238
2501 - 2800	1 036 088	16 487	17	571 970	72 483	-	19 767	138 682	155
2801 - 3000	754 697	66 344	34	275 641	91 308	-	13 297	65 540	104
3001 - 3500	363 777	173 734	587	583 111	218 417	298	45 609	68 280	166
3501 - 4000	27 772	23 804	1 082	6 779	200 720	28	5 327	3 360	136
4001 - 5000	23 557	19 014	3 819	49 376	228 147	192	18 375	10 355	492
5001 - 6000	5 849	5 576	1 057	25 123	170 331	115	12 747	8 805	421
6001 - 7000	2 627	2 562	655	13 930	107 333	223	6 954	8 013	379
7001 - 7500	3 747	3 684	858	174 632	99 202	1 006	29 712	4 925	252
7501 - 8000	40	39	17	1 864	16 901	37	1 607	11 536	399
8001 - 9000	466	447	656	6 783	42 709	113	7 016	17 002	646
9001 - 10000	228	224	123	5 934	23 200	97	6 786	17 178	1 014
10001 - 12000	447	438	549	60 941	35 806	686	16 558	41 734	597
12001 - 14000	145	128	2 806	5 262	27 080	745	11 871	13 784	758
14001 - 16000	123	106	6 050	11 063	5 071	590	11 579	25 184	1 615
16001 - 18000	-	-	23 649	56 707	125 203	119 615	10 803	122 488	2 281
18001 - 20000	-	-	17 075	5 032	31 199	31 067	2 398	18 940	2 641
20001 - 22000	-	-	990	2 981	20 748	20 671	1 874	13 316	2 266
22001 - 24000	-	-	3 544	3 080	650	349	2 473	26 826	721
24001 - 26000	-	-	3 219	80 149	4 842	4 630	15 533	1 802	1 242
26001 - 28000	-	-	5 330	14 301	2 223	2 170	2 351	4 539	3 159
28001 - 30000	-	-	3 856	927	212	207	179	10 806	6 944
30001 - 40000	-	-	-	13 368	893	832	3 965	238 979	234 635
40001 - 50000	-	-	-	1 110	530	514	1 676	15 227	14 773
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	73	259	133	1 155	3 621	3 308
	668	534	3	43	51	3	42	5 593	37
Insgesamt	42 927 647	340 788	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	6 213 903	285 309

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

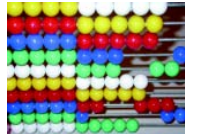
Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	60	452	1 855	320	632	471	1 131	4 286	4 761		
1965	16	446	2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638	
1970	23	1 535	2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866	
1975	39	2 210	1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131	
1980	26	2 892	605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590	
1985	8	2 907	287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718	
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2003	3	105	2 100	639	2 723	520	1 205	1 572	28	475	262
2004	4	85	2 010	757	2 861	548	1 178	1 511	27	536	247
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 ¹⁾	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										27 189	1955
7 295	6 380	5 025	143			387				33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299		42			38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-		47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-		59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17		70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42		69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435		70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891		86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270		85 574	2000
1 435	9 096	13 048	39 595	2 677	1 859	2 273	1 867	4 398		85 880	2003
1 354	8 463	12 367	40 327	2 624	1 780	2 514	2 356	4 931		86 480	2004
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427		85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925		83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428		83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808		75 068	2008 ¹⁾
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-	75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4	76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3	76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3	75 988	2012

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	6	0,0	7	0,0	X
2001 - 3500 kg	644	0,8	760	1,0	- 15,3
3501 - 5000 kg	4 901	6,4	4 803	6,3	+ 2,0
5001 - 7500 kg	2 570	3,4	2 568	3,4	+ 0,1
7501 - 10000 kg	796	1,0	816	1,1	- 2,5
10001 - 12000 kg	549	0,7	623	0,8	- 11,9
12001 - 14000 kg	2 806	3,7	3 272	4,3	- 14,2
14001 - 16000 kg	6 050	8,0	6 665	8,7	- 9,2
16001 - 22000 kg	41 714	54,9	41 566	54,4	+ 0,4
22001 - 26000 kg	6 763	8,9	6 741	8,8	+ 0,3
26001 und mehr kg	9 186	12,1	8 639	11,3	+ 6,3
unbekannt	3	0,0	3	0,0	X
Insgesamt	75 988	100,0	76 463	100,0	- 0,6
Durchschnittsalter in Jahren	8,8		8,8		



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	2 095	-	48	499	704	471	195	93	22	2	4
17 - 31 Sitzplätze	10 048	-	2	69	368	3 339	852	562	833	15	606
32 - 40 Sitzplätze	15 480	2	-	-	-	-	-	-	-	-	46
41 - 50 Sitzplätze	24 122	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	19 792	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	87	-	4	19	10	9	10	-	3	-	-
Insgesamt	75 988	6	57	587	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656
darunter Drei- und Mehrachsige	18 323	-	6	-	-	18	34	11	3	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	9 483	1	6	15	79	741	280	18	133	-	74
2 - 4 Jahre	15 208	1	4	51	267	1 292	334	85	162	1	110
5 - 9 Jahre	22 791	2	14	138	548	956	297	361	137	1	303
10 - 14 Jahre	16 787	1	18	247	172	705	58	43	230	3	103
15 und mehr Jahre	11 719	1	15	136	16	125	88	148	196	12	66
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 561	1	5	53	96	365	114	51	131	3	111
Bayern	13 221	-	9	71	191	660	189	108	174	3	137
Berlin	2 133	-	2	15	16	86	33	23	11	-	5
Brandenburg	2 380	-	1	8	30	136	38	35	17	1	28
Bremen	446	-	2	2	1	8	2	-	1	-	-
Hamburg	1 538	-	-	1	26	28	16	5	1	-	4
Hessen	5 770	-	3	35	69	213	62	66	53	-	40
Mecklenburg-Vorpommern	1 618	-	8	8	20	72	44	7	30	1	9
Niedersachsen	7 430	1	3	46	80	310	71	51	97	1	75
Nordrhein-Westfalen	16 118	1	10	175	316	1 104	229	135	165	3	127
Rheinland-Pfalz	4 825	3	3	78	86	231	49	27	95	2	41
Saarland	1 275	-	-	15	12	48	7	6	12	-	5
Sachsen	3 730	-	3	23	58	187	91	79	23	1	22
Sachsen-Anhalt	2 102	-	5	21	40	150	35	20	11	1	14
Schleswig-Holstein	2 532	-	2	32	23	124	22	21	22	1	21
Thüringen	2 278	-	1	4	18	95	54	20	15	-	16
Sonstige	31	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	8	36	13	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
91	302	410	296	834	1 469	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
23	162	928	1 049	7 216	5 591	11	37	52	362	1	32	32 - 40 Sitzplätze
7	63	1 371	2 895	8 407	6 036	164	718	472	3 983	1	41	41 - 50 Sitzplätze
1	12	51	1 780	6 879	3 479	322	1 726	1 652	3 888	-	51	51 - 60 Sitzplätze
-	-	5	5	80	470	373	794	505	304	-	61	61 - 70 Sitzplätze
-	-	2	11	230	25	120	267	538	635	-	71	71 und mehr Sitzplätze
1	2	3	1	3	5	-	2	-	14	1	-	unbekannt
123	549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3	-	Insgesamt
-	1	1	8	125	1 241	980	3 510	3 196	9 186	3	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
10	10	50	122	889	4 567	-	547	473	1 468	-	-	bis 1 Jahr
13	53	164	142	766	7 409	1	856	802	2 694	1	2	2 - 4 Jahre
28	116	210	135	10 028	3 739	52	1 546	1 259	2 920	1	5	5 - 9 Jahre
-	135	313	2 476	8 428	514	717	423	582	1 619	-	10	10 - 14 Jahre
72	235	2 069	3 175	3 538	846	220	172	103	485	1	15	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
16	53	203	483	2 446	2 473	88	504	342	1 022	1	-	Baden-Württemberg
26	87	341	725	4 656	2 870	186	956	832	1 000	-	-	Bayern
2	6	37	29	365	444	3	146	119	791	-	-	Berlin
3	18	76	143	814	622	51	120	69	170	-	-	Brandenburg
1	-	7	23	73	78	30	5	6	207	-	-	Bremen
-	3	19	44	420	595	9	40	21	306	-	-	Hamburg
11	47	163	458	1 974	1 435	51	205	198	687	-	-	Hessen
2	10	42	82	539	449	54	71	60	110	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
9	41	320	906	2 397	1 283	163	425	361	790	-	-	Niedersachsen
26	113	669	1 055	4 553	3 361	160	450	668	2 796	2	-	Nordrhein-Westfalen
6	20	409	793	1 448	852	40	141	115	386	-	-	Rheinland-Pfalz
1	12	81	151	411	396	4	22	24	68	-	-	Saarland
8	72	186	406	1 192	754	67	142	120	296	-	-	Sachsen
5	19	107	230	778	446	7	89	73	51	-	-	Sachsen-Anhalt
3	23	43	254	647	496	58	164	153	423	-	-	Schleswig-Holstein
4	24	103	253	929	519	19	64	57	83	-	-	Thüringen
-	1	-	15	7	2	-	-	1	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2012 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1955	.	.	.	.	.	.	27 189	.
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2003	3 223	9 065	14 236	24 815	34 541		85 880	104
2004	3 245	9 193	14 600	25 220	34 222		86 480	97
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114		83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206		83 549	80
2008 ¹⁾	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885		75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2012	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung		1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
bis 16 Sitzplätze	14	2 095	2,8	2 200	2,9	- 105	- 4,8	29 833	0,9	31 365	0,9	- 1 532	- 4,9
17 - 31 Sitzplätze	23	10 048	13,2	9 903	13,0	+ 145	+ 1,5	235 768	7,1	232 586	6,9	+ 3 182	+ 1,4
32 - 40 Sitzplätze	36	15 480	20,4	15 164	19,8	+ 316	+ 2,1	561 816	16,9	550 279	16,4	+ 11 537	+ 2,1
41 - 50 Sitzplätze	46	24 122	31,7	24 120	31,5	+ 2	+ 0,0	1 117 086	33,6	1 119 050	33,3	- 1 964	- 0,2
51 - 60 Sitzplätze	54	19 792	26,0	20 650	27,0	- 858	- 4,2	1 068 653	32,2	1 115 000	33,2	- 46 347	- 4,2
61 - 70 Sitzplätze	65	2 536	3,3	2 516	3,3	+ 20	+ 0,8	163 817	4,9	162 669	4,8	+ 1 148	+ 0,7
71 und mehr Sitzplätze	80	1 828	2,4	1 833	2,4	- 5	- 0,3	145 321	4,4	145 618	4,3	+ 297	+ 0,2
unbekannt	X	87	0,1	77	0,1	+ 10	+ 13,0	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	44	75 988	100,0	76 463	100,0	- 475	- 0,6	3 322 294	100,0	3 356 567	100,0	- 34 273	- 1,0

7. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2003	1 362 553	451 909	126 720	113 146	116 201	76 765	38 128	13 206	13 574	13 558	14 374	13 575
2004	1 353 848	460 983	126 138	109 330	109 628	72 489	35 478	12 660	13 337	13 729	14 120	13 077
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 ¹⁾	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

last in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			24
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												602 999 | 1955
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726 | 1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354			877 017 | 1965
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952			1 028 116 | 1970
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157			1 121 339 | 1975
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503			1 277 167 | 1980
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671			1 280 809 | 1985
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520			1 388 505 | 1990
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473			2 215 236 | 1995
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393			2 526 896 | 2000
12 192	13 104	17 519	39 112	32 229	16 016	10 719	16 589	27 697	80 381			2 619 267 | 2003
10 879	12 071	16 080	36 230	30 280	14 856	10 002	15 125	26 213	79 776			2 586 329 | 2004
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688			2 572 142 | 2005
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590			2 573 077 | 2006
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900			2 604 061 | 2007
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198			2 323 064 | 2008 ¹⁾
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769		2 346 678 | 2009
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970		2 385 099 | 2010
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736		2 441 377 | 2011
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133		2 528 656 | 2012

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 120 551	44,3	1 097 322	44,9	+ 23 229	+ 2,1
1000 - 1499 kg	806 824	31,9	748 240	30,6	+ 58 584	+ 7,8
1500 - 1999 kg	108 283	4,3	109 282	4,5	- 999	- 0,9
2000 - 2499 kg	89 970	3,6	89 385	3,7	+ 585	+ 0,7
2500 - 2999 kg	72 574	2,9	73 670	3,0	- 1 096	- 1,5
3000 - 3499 kg	48 782	1,9	49 481	2,0	- 699	- 1,4
3500 - 3999 kg	22 559	0,9	22 457	0,9	+ 102	+ 0,5
4000 - 4499 kg	10 983	0,4	10 693	0,4	+ 290	+ 2,7
4500 - 4999 kg	12 963	0,5	12 476	0,5	+ 487	+ 3,9
5000 - 5499 kg	20 311	0,8	18 749	0,8	+ 1 562	+ 8,3
5500 - 5999 kg	15 996	0,6	15 614	0,6	+ 382	+ 2,4
6000 - 6499 kg	11 256	0,4	10 950	0,4	+ 306	+ 2,8
6500 - 6999 kg	7 430	0,3	7 404	0,3	+ 26	+ 0,4
7000 - 7499 kg	7 511	0,3	7 444	0,3	+ 27	+ 0,9
7500 - 7999 kg	9 947	0,4	9 874	0,4	+ 73	+ 0,7
8000 - 8999 kg	21 732	0,9	21 776	0,9	- 44	- 0,2
9000 - 9999 kg	17 751	0,7	17 860	0,7	- 109	- 0,6
10000 - 10999 kg	11 225	0,4	10 914	0,4	+ 311	+ 2,8
11000 - 11999 kg	7 641	0,3	7 255	0,3	+ 386	+ 5,3
12000 - 12999 kg	10 026	0,4	9 671	0,4	+ 355	+ 3,7
13000 - 13999 kg	17 273	0,7	16 891	0,7	+ 382	+ 2,3
14000 und mehr kg	75 935	3,0	72 233	3,0	+ 3 702	+ 5,1
unbekannt	1 133	0,0	1 736	0,1	- 603	- 34,7
Insgesamt	2 528 656	100,0	2 441 377	100,0	+ 87 279	+ 3,6

9. Bestand an Tankfahrzeugen ¹⁾ am 1. Januar 2012 nach Nutzlast und Rauminhalt

Nutzlast	Insgesamt	Mit Rauminhalt in m ³										
		bis 3,9	4,0 bis 5,9	6,0 bis 7,9	8,0 bis 9,9	10,0 bis 11,9	12,0 bis 13,9	14,0 bis 15,9	16,0 bis 17,9	18,0 bis 19,9	20,0 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
für Normalgut												
bis 3499 kg	56	23	8	6	6	1	-	1	1	1	6	3
3500 - 3999 kg	6	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
4000 - 4999 kg	49	4	33	1	-	-	-	-	-	-	6	5
5000 - 5999 kg	21	3	9	1	2	-	-	1	-	-	2	3
6000 - 6999 kg	29	2	3	3	4	-	14	-	-	-	3	-
7000 - 7499 kg	62	4	1	3	-	3	47	2	-	-	2	-
7500 - 7999 kg	161	8	-	1	3	9	134	2	-	-	1	3
8000 - 8999 kg	388	21	1	2	10	63	272	10	-	-	5	4
9000 - 9999 kg	149	9	1	1	9	32	80	2	2	-	11	2
10000 - 10999 kg	56	4	-	-	4	6	32	-	-	-	7	3
11000 - 11999 kg	24	1	-	-	1	3	13	3	-	-	1	2
12000 - 12999 kg	23	3	-	-	-	1	4	2	9	3	1	-
13000 - 13999 kg	120	3	-	-	-	4	9	18	74	8	3	1
14000 und mehr kg	726	29	1	-	1	8	18	136	445	31	45	12
unbekannt	7	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	1 877	119	59	20	40	131	623	177	531	43	95	39
für Gefahrgut												
bis 3499 kg	343	43	81	120	3	1	3	-	-	-	29	63
3500 - 3999 kg	65	3	18	26	1	-	-	1	-	-	11	5
4000 - 4999 kg	147	6	32	71	4	5	2	-	-	-	23	4
5000 - 5999 kg	194	7	19	73	52	14	4	1	-	-	17	7
6000 - 6999 kg	227	5	14	47	99	15	3	6	12	-	21	5
7000 - 7499 kg	123	4	-	4	47	33	6	14	6	-	6	3
7500 - 7999 kg	105	4	-	5	36	26	12	12	2	-	4	4
8000 - 8999 kg	507	21	1	4	62	79	163	154	5	-	7	11
9000 - 9999 kg	1 822	63	1	-	9	69	933	701	4	-	26	16
10000 - 10999 kg	1 414	43	3	1	5	32	725	554	1	-	31	19
11000 - 11999 kg	336	7	-	-	2	11	156	141	9	2	7	1
12000 - 12999 kg	105	3	-	-	2	12	38	41	2	-	3	4
13000 - 13999 kg	86	5	-	-	5	11	20	16	6	16	6	1
14000 und mehr kg	1 819	44	-	-	1	5	13	21	25	487	1 201	22
unbekannt	9	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	4
Zusammen	7 302	258	169	354	329	313	2 079	1 662	72	505	1 392	169
Insgesamt	9 179	377	228	374	369	444	2 702	1 839	603	548	1 487	208

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

10. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2003	431 154	1 008 757	432 801	12 429	68 992	51 205	20 408	247 331	1 357	6 409	10 291
2004	428 633	975 563	470 897	10 882	65 895	47 200	19 057	237 699	1 236	6 016	9 365
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2006	405 965	949 518	551 112	8 745	59 824	40 986	17 203	224 155	955	5 363	8 015
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 ¹⁾	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			22
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
42 445	16 703	20 443	102 687	2 015	2 878	17 871	102 605	20 486		2 619 267	2003
44 690	13 524	17 748	97 214	1 836	2 415	14 265	102 460	19 734		2 586 329	2004
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
51 586	9 681	14 148	88 420	1 599	1 894	9 209	105 322	19 377		2 573 077	2006
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760		2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030		2 323 064	2008 ¹⁾
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	304 993	12,1	312 066	12,8	- 2,3
2001 - 3500 kg	1 684 205	66,6	1 597 143	65,4	+ 5,5
3501 - 5000 kg	56 155	2,2	56 387	2,3	- 0,4
5001 - 7500 kg	213 685	8,5	215 016	8,8	- 0,6
7501 - 10000 kg	14 581	0,6	14 190	0,6	+ 2,8
10001 - 12000 kg	60 941	2,4	57 700	2,4	+ 5,6
12001 - 14000 kg	5 262	0,2	5 514	0,2	- 4,6
14001 - 16000 kg	11 063	0,4	10 672	0,4	+ 3,7
16001 - 22000 kg	64 720	2,6	64 844	2,7	- 0,2
22001 - 26000 kg	83 229	3,3	82 742	3,4	+ 0,6
26001 und mehr kg	29 779	1,2	25 060	1,0	+ 18,8
unbekannt	43	0,0	43	0,0	-
Insgesamt	2 528 656	100,0	2 441 377	100,0	+ 3,6
Durchschnittsalter in Jahren	7,6		7,6		



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 120 551	304 246	758 473	55 181	553	679	274	55	839	7	93
1000 - 499 kg	806 824	623	341 626	456 677	1 287	2 534	382	130	3 463	20	22
1500 - 1999 kg	108 283	-	805	70 380	2 518	13 987	2 790	831	16 654	99	98
2000 - 2499 kg	89 970	-	26	683	2 036	26 027	9 729	1 839	48 666	337	383
2500 - 2999 kg	72 574	-	-	16	257	5 972	9 497	3 615	50 539	645	1 465
3000 - 3499 kg	48 782	-	-	-	-	119	2 326	5 535	36 792	504	1 802
3500 - 3999 kg	22 559	-	-	-	-	-	82	1 734	15 000	196	1 349
4000 - 4499 kg	10 983	-	-	-	-	-	-	181	2 307	46	1 303
4500 - 4999 kg	12 963	-	-	-	-	-	-	-	197	4	190
5000 - 5999 kg	36 307	-	-	-	-	-	-	-	75	4	60
6000 - 7499 kg	26 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	31 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	139 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1 133	124	164	174	128	58	43	10	100	2	18
Insgesamt	2 528 656	304 993	1 101 094	583 111	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783
darunter Drei- und Mehrachsige	116 196	67	131	767	51	324	175	73	190	1	7
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	6 558	186	368	1 280	364	267	157	86	1 196	18	100
Offener Kasten	359 780	19 190	185 349	114 728	1 442	10 345	5 712	2 358	15 720	138	418
Geschlossener Kasten	1 498 446	254 992	758 322	364 630	1 343	14 217	7 408	4 735	60 763	461	1 338
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	47 265	1 020	5 762	12 292	230	1 777	689	469	6 838	146	397
ohne Kühlung	3 977	109	415	561	55	173	112	74	1 017	10	61
Seitenplanen/Curtainsider	70 658	869	15 569	16 378	293	3 664	2 566	1 410	15 757	163	574
ATL/Container	46 052	35	20	100	9	181	67	170	1 703	39	193
Hakenlift/Ladegerät	68 494	10	344	1 601	72	1 293	1 460	917	25 396	324	1 130
Kipper	153 001	4 821	5 481	14 689	2 155	14 358	5 788	2 742	37 227	423	1 853
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 877	1	-	2	1	6	2	2	38	-	5
für Gefahrgut	7 302	4	9	11	2	10	5	13	305	8	70
Sonstige	265 246	23 756	129 455	56 839	813	3 085	1 157	954	8 672	134	644
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	477 979	34 909	206 901	148 233	577	5 948	2 415	1 658	22 951	322	1 312
2 - 4 Jahre	639 679	59 123	274 947	179 915	930	9 874	3 355	3 166	31 068	764	1 828
5 - 9 Jahre	683 504	85 235	302 454	157 007	535	11 464	5 665	3 052	43 084	417	1 495
10 - 14 Jahre	406 787	83 666	165 349	69 424	642	11 166	4 246	1 266	35 380	147	916
15 und mehr Jahre	320 706	42 060	151 443	28 531	4 095	10 924	9 442	4 788	42 149	214	1 232
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	298 037	29 520	123 580	74 322	587	5 607	3 035	1 905	24 450	391	940
Bayern	379 303	34 262	157 905	97 194	628	5 433	3 448	2 361	31 084	316	1 266
Berlin	78 367	12 025	35 602	16 251	175	1 500	1 052	328	4 530	50	124
Brandenburg	113 667	19 167	52 127	23 374	623	2 829	1 086	420	3 787	58	290
Bremen	16 040	1 814	7 318	3 433	32	355	133	58	1 183	9	113
Hamburg	48 226	4 273	23 724	11 081	57	877	408	219	4 159	16	123
Hessen	178 509	19 288	76 515	42 928	329	3 395	1 953	980	14 423	146	464
Mecklenburg-Vorpommern	69 663	12 414	33 952	12 940	260	1 358	542	203	1 898	51	184
Niedersachsen	238 668	28 368	107 492	51 914	403	4 354	2 241	1 040	16 077	182	507
Nordrhein-Westfalen	504 453	52 961	217 791	121 295	1 031	8 886	4 815	3 769	42 553	271	1 082
Rheinland-Pfalz	121 861	13 880	48 992	30 537	226	2 073	1 455	711	10 648	84	257
Saarland	30 873	4 614	10 963	7 994	51	610	367	248	2 748	19	87
Sachsen	169 029	30 204	74 655	32 982	1 067	4 948	1 664	624	5 313	102	606
Sachsen-Anhalt	90 797	15 940	41 626	17 115	452	2 313	881	273	3 150	55	261
Schleswig-Holstein	95 850	10 932	46 740	20 532	153	1 602	914	402	5 267	43	194
Thüringen	94 241	15 277	41 877	18 884	702	3 188	1 117	386	3 336	70	280
Sonstige	1 072	54	235	335	3	48	12	3	26	1	5

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
33	52	12	9	21	2	1	2	12	7	-	Nutzlast bis 999 kg
29	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
50	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
84	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
200	296	41	8	23	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
654	847	117	21	65	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
1 257	2 624	139	56	122	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 226	5 510	136	146	128	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 376	10 447	305	193	251	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
959	31 264	1 376	803	1 579	75	1	8	83	20	-	5000 - 5999 kg
48	9 389	2 523	3 693	9 748	309	37	16	384	50	-	6000 - 7499 kg
-	127	586	5 529	22 817	1 448	195	38	794	145	-	7500 - 8999 kg
1	45	17	580	21 917	3 196	2 736	3 015	78 816	29 528	-	9000 und mehr kg
17	78	10	25	36	2	11	1	60	29	43	unbekannt
5 934	60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	Insgesamt
12	137	73	62	99	694	960	2 532	80 030	29 771	40	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
56	568	41	118	451	42	46	31	877	306	-	Plattform
343	2 048	248	406	698	56	29	18	420	112	2	Offener Kasten
726	17 142	857	1 681	3 163	652	662	89	4 784	461	20	Geschlossener Kasten
											Mit Isolierwänden
325	6 405	256	1 113	3 491	405	83	48	4 883	633	3	und Kühlung
40	422	41	98	329	30	13	7	357	53	-	ohne Kühlung
390	4 208	440	859	3 354	352	105	316	2 883	508	-	Seitenplanen/Curtainsider
208	1 250	303	630	6 672	493	154	1 001	27 293	5 531	-	ATL/Container
1 058	16 863	862	1 849	5 431	415	173	100	7 281	1 908	7	Hakenlift/Ladegerät
2 251	5 997	1 565	2 584	22 035	1 272	1 081	647	17 557	8 472	3	Kipper
											Tankfahrzeuge
9	70	10	18	679	109	34	15	715	161	-	für Normalgut
95	334	132	240	3 349	210	51	44	2 110	298	2	für Gefahrgut
433	5 634	507	1 467	7 055	996	550	764	10 989	11 336	6	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
676	14 261	545	2 123	6 643	1 546	868	597	15 595	9 895	4	bis 1 Jahr
1 023	17 587	846	2 804	11 810	2 212	988	918	24 292	12 211	18	2 - 4 Jahre
1 115	17 767	886	2 467	16 840	804	715	671	26 245	5 579	7	5 - 9 Jahre
963	6 183	979	1 853	11 675	298	203	171	10 686	1 567	7	10 - 14 Jahre
2 157	5 143	2 006	1 816	9 739	172	207	723	3 331	527	7	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
548	6 928	672	1 732	7 825	671	295	297	10 761	3 960	11	Baden-Württemberg
968	9 954	921	2 221	10 056	939	620	537	14 079	5 107	4	Bayern
123	2 343	88	183	981	96	100	49	2 258	509	-	Berlin
381	2 384	281	343	2 164	182	77	149	2 897	1 048	-	Brandenburg
34	421	31	55	345	17	21	101	447	120	-	Bremen
71	1 062	79	143	515	109	28	14	1 029	239	-	Hamburg
317	4 332	252	798	3 746	286	220	243	5 647	2 244	3	Hessen
223	1 397	144	272	1 194	85	50	56	1 760	680	-	Mecklenburg-Vorpommern
485	5 837	416	1 002	5 633	546	288	366	8 644	2 858	15	Niedersachsen
823	11 971	814	2 012	11 220	914	688	638	15 670	5 245	4	Nordrhein-Westfalen
254	2 594	256	505	2 951	294	126	154	4 163	1 699	2	Rheinland-Pfalz
79	616	57	131	767	100	27	62	883	450	-	Saarland
725	4 444	480	683	3 377	212	143	119	4 445	2 236	-	Sachsen
302	1 920	241	292	2 156	221	91	136	2 329	1 043	-	Sachsen-Anhalt
200	2 371	136	324	1 754	210	68	50	2 721	1 234	3	Schleswig-Holstein
394	2 331	252	346	1 957	147	106	100	2 385	1 105	1	Thüringen
7	36	142	21	66	3	33	9	31	2	-	Sonstige

13. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2003	290 878	238 367	327 893	216 861	241 114	179 529	105 773	101 261	9 453	22 303	13 868
2004	291 985	236 157	325 592	214 920	240 535	179 243	106 129	101 917	9 312	22 746	14 756
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2006	301 855	233 320	321 638	211 609	239 309	179 285	106 709	102 714	9 710	24 997	15 783
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 ¹⁾	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2003	-	-	139	49	169	196	67	1 369	123	250	225
2004	-	-	161	44	173	183	84	1 390	111	229	208
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2006	-	-	191	33	158	176	103	1 355	75	165	190
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 ¹⁾	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Zugmaschinen insgesamt

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	466 163	1955
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
17 644	9 849	7 669	157 060	313	468	2 075	9 272	593		1 952 243	2003	
18 984	11 068	6 539	160 301	300	375	1 651	9 216	572		1 952 298	2004	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
23 032	13 504	4 887	175 048	1 022	579	1 092	9 247	639		1 975 979	2006	
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300		2 000 844	2007	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 ¹⁾	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	

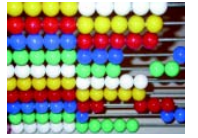
darunter Sattelzugmaschinen

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 620	2 389	5 103	154 163	259	388	1 942	9 147	516		178 114	2003	
1 439	2 053	4 046	157 457	243	301	1 517	9 085	495		179 219	2004	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
1 270	1 570	2 528	172 236	963	517	958	9 091	545		192 124	2006	
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169		200 272	2007	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 ¹⁾	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							
	bis	2000 kg	160 853	12,6	148 309	12,0	+ 8,5
2001	-	3500 kg	275 089	21,6	270 298	21,8	+ 1,8
3501	-	5000 kg	364 997	28,6	365 000	29,4	- 0,0
5001	-	7500 kg	333 497	26,2	330 583	26,7	+ 0,9
7501	-	10000 kg	77 375	6,1	70 043	5,6	+ 10,5
10001	-	12000 kg	32 262	2,5	29 670	2,4	+ 8,7
12001	-	14000 kg	23 924	1,9	20 543	1,7	+ 16,5
14001	-	16000 kg	2 944	0,2	2 217	0,2	+ 32,8
16001	-	22000 kg	3 387	0,3	2 881	0,2	+ 17,6
22001	-	26000 kg	217	0,0	204	0,0	+ 6,4
26001	und	mehr kg	182	0,0	141	0,0	+ 29,1
unbekannt			35	0,0	50	0,0	- 30,0
Insgesamt			1 274 762	100,0	1 239 939	100,0	+ 2,8
Durchschnittsalter in Jahren			25,7		25,4		
Sattelzugmaschinen							
	bis	2000 kg	-	-	-	-	X
2001	-	3500 kg	298	0,2	269	0,2	+ 10,8
3501	-	5000 kg	220	0,1	216	0,1	+ 1,9
5001	-	7500 kg	1 344	0,7	1 358	0,8	- 1,0
7501	-	10000 kg	247	0,1	250	0,1	- 1,2
10001	-	12000 kg	686	0,4	724	0,4	- 5,2
12001	-	14000 kg	745	0,4	798	0,4	- 6,6
14001	-	16000 kg	590	0,3	645	0,4	- 8,5
16001	-	22000 kg	171 353	93,0	165 314	92,8	+ 3,7
22001	-	26000 kg	4 979	2,7	5 123	2,9	- 2,8
26001	und	mehr kg	3 856	2,1	3 351	1,9	+ 15,1
unbekannt			3	0,0	2	0,0	X
Insgesamt			184 321	100,0	178 050	100,0	+ 3,5
Durchschnittsalter in Jahren			4,2		4,2		
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾							
	bis	2000 kg	184 252	32,4	183 365	32,0	+ 0,5
2001	-	3500 kg	264 269	46,4	267 968	46,8	- 1,4
3501	-	5000 kg	63 650	11,2	64 952	11,3	- 2,0
5001	-	7500 kg	42 025	7,4	42 448	7,4	- 1,0
7501	-	10000 kg	5 188	0,9	5 019	0,9	+ 3,4
10001	-	12000 kg	2 858	0,5	2 851	0,5	+ 0,2
12001	-	14000 kg	2 411	0,4	2 289	0,4	+ 5,3
14001	-	16000 kg	1 537	0,3	1 562	0,3	- 1,6
16001	-	22000 kg	2 410	0,4	2 304	0,4	+ 4,6
22001	-	26000 kg	296	0,1	259	0,0	+ 14,3
26001	und	mehr kg	79	0,0	69	0,0	+ 14,5
unbekannt			13	0,0	24	0,0	X
Insgesamt			568 988	100,0	573 110	100,0	- 0,7
Durchschnittsalter in Jahren			43,3		42,9		

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	325 353	148 234	98 026	68 351	9 959	767	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	389 624	12 613	33 282	70 790	135 019	113 601	19 435	4 777	101	-	-	-
51 - 70 kW	285 949	-	736	3 894	11 826	88 725	101 231	60 489	15 233	2 988	823	-
71 - 90 kW	119 783	-	-	-	-	4 668	20 825	29 063	38 147	9 285	16 283	-
91 und mehr kW	153 990	-	-	-	-	407	7 336	4 035	32 808	3 356	23 363	-
unbekannt	63	6	9	1	7	18	8	4	5	-	1	-
Zusammen	1 274 762	160 853	132 053	143 036	156 811	208 186	148 835	98 368	86 294	15 629	40 470	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 139	390	209	85	88	57	34	24	16	11	14	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	403 662	171 064	174 410	42 440	15 417	324	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	108 979	11 725	14 015	32 165	27 379	16 556	6 920	201	17	-	-	-
51 - 70 kW	27 699	1 449	368	415	1 065	2 554	12 495	7 437	1 495	278	51	-
71 - 90 kW	6 708	-	386	62	18	333	1 217	659	2 459	675	679	-
91 und mehr kW	21 907	-	-	-	-	-	748	444	7 930	282	1 395	-
unbekannt	33	14	7	1	2	2	1	1	1	-	1	-
Zusammen	568 988	184 252	189 186	75 083	43 881	19 769	21 381	8 742	11 902	1 235	2 126	-
darunter Drei- und Mehrachsige	4 694	1 473	1 615	598	374	148	82	6	2	1	2	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 535	-	-	298	28	192	115	161	532	15	42	-
151 - 200 kW	2 082	-	-	-	-	-	-	62	474	22	71	-
201 - 250 kW	3 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	38 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	114 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	23 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184 321	-	-	298	28	192	115	223	1006	37	113	-
darunter Drei- und Mehrachsige	8 909	-	-	3	-	-	-	1	4	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 028 071	345 105	321 239	218 417	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	-
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	136 959	23 707	3 825	1 824	895	2 717	5 496	5 262	2 854	3 571	8 110	-
2 - 4 Jahre	167 169	23 593	4 063	1 770	1 833	5 691	5 664	5 632	8 214	4 483	11 109	-
5 - 9 Jahre	169 754	25 152	5 143	2 602	3 108	12 991	11 974	9 985	12 713	3 977	11 462	-
10 - 14 Jahre	119 133	8 664	4 741	4 515	3 746	12 085	22 066	15 123	21 569	1 498	4 760	-
15 und mehr Jahre	1 435 055	263 989	303 467	207 706	191 138	194 662	125 131	71 331	53 852	3 372	7 268	-
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	351 879	79 833	67 023	47 863	38 746	35 447	23 175	14 343	11 930	1 766	4 775	-
Bayern	619 282	97 455	108 935	76 498	70 231	79 405	57 560	39 394	31 192	5 022	10 678	-
Berlin	5 883	875	275	114	70	92	96	47	107	13	29	-
Brandenburg	42 061	5 848	4 793	2 109	2 503	4 648	4 751	1 655	1 788	743	1 674	-
Bremen	3 213	295	173	91	112	130	95	72	86	12	20	-
Hamburg	6 602	1 208	603	343	275	243	206	152	168	28	52	-
Hessen	139 108	26 889	24 825	17 416	14 351	15 068	9 908	6 759	5 803	950	2 260	-
Mecklenburg-Vorpommern	30 083	3 154	2 094	1 043	1 138	2 824	3 509	1 310	1 410	479	1 482	-
Niedersachsen	229 985	27 257	26 667	20 590	21 856	27 403	22 271	15 369	17 402	2 215	7 084	-
Nordrhein-Westfalen	228 913	32 858	26 774	19 118	21 099	25 213	19 004	12 727	12 587	1 957	5 834	-
Rheinland-Pfalz	140 136	30 614	29 898	18 354	14 790	13 628	8 149	5 112	4 637	739	1 799	-
Saarland	16 536	3 909	3 014	1 672	1 461	1 638	972	565	672	79	195	-
Sachsen	53 545	8 763	6 351	2 546	2 823	5 531	5 498	1 892	2 440	915	1 818	-
Sachsen-Anhalt	37 514	5 087	3 295	1 568	1 855	3 520	3 858	1 359	1 764	637	1 371	-
Schleswig-Holstein	71 950	8 654	7 463	5 458	6 330	8 316	7 164	5 166	5 693	762	2 570	-
Thüringen	50 485	11 996	8 832	3 560	3 030	5 002	4 091	1 396	1 512	581	1 058	-
Sonstige	896	410	224	74	50	39	24	15	11	3	10	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31 - 50 kW
1 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51 - 70 kW
19 769	32 262	23 923	2 944	3 342	29	16	132	85	182	1	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
21 276	32 262	23 924	2 944	3 342	29	16	132	85	182	35	Zusammen
5	9	10	31	17	8	1	71	25	29	5	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	bis 30 kW
78	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
141	78	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51 - 70 kW
1 608	2 765	2 411	1 536	2 246	102	61	169	127	79	4	71 - 90 kW
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 827	2 858	2 411	1 537	2 246	103	61	169	127	79	13	Zusammen
-	4	10	49	33	51	42	51	102	48	3	darunter Drei- und Mehrachsige
20	2	49	24	57	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
56	322	486	227	323	12	18	1	4	4	-	bis 150 kW
4	150	178	214	3 008	151	75	27	38	3	-	151 - 200 kW
12	107	17	73	29 780	3 733	4 089	76	499	96	-	201 - 250 kW
4	90	10	44	76 693	19 846	14 690	153	2 245	937	3	251 - 300 kW
1	15	5	8	9 754	7 325	1 799	92	1 844	2 816	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
97	686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	Zusammen
-	6	4	8	117	40	69	345	4 589	3 722	1	darunter Drei- und Mehrachsige
23 200	35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
4 155	6 004	6 894	1 422	32 770	14 950	10 571	134	625	1 167	6	bis 1 Jahr
5 537	9 409	8 500	1 644	44 994	13 312	8 167	208	1 266	2 078	2	2 - 4 Jahre
5 735	12 114	7 448	432	37 579	2 759	1 897	131	1 855	693	4	5 - 9 Jahre
4 217	4 083	3 411	439	7 104	106	36	64	822	81	3	10 - 14 Jahre
3 556	4 196	827	1 134	2 756	72	77	113	274	98	36	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 424	3 186	2 131	450	12 493	3 478	1 695	61	589	468	3	Baden-Württemberg
5 279	7 474	4 668	808	16 295	4 213	2 564	74	929	603	5	Bayern
17	36	25	23	3 517	304	148	4	46	45	-	Berlin
923	1 711	1 514	255	4 841	1 393	642	28	110	131	1	Brandenburg
21	34	48	20	1 448	197	184	7	70	98	-	Bremen
34	54	52	21	2 267	515	208	7	75	91	-	Hamburg
1 232	1 763	1 131	279	6 415	1 839	1 726	18	268	200	8	Hessen
954	1 741	2 001	480	3 814	1 432	841	53	147	177	-	Mecklenburg-Vorpommern
4 070	6 436	5 174	741	17 760	3 842	2 634	88	652	459	15	Niedersachsen
3 047	4 659	2 996	624	26 792	6 002	5 726	139	880	875	2	Nordrhein-Westfalen
989	1 360	1 082	257	5 775	1 745	719	16	265	208	-	Rheinland-Pfalz
129	179	101	39	1 160	466	191	3	52	38	1	Saarland
1 009	1 830	1 462	237	7 184	1 878	960	33	198	172	5	Sachsen
906	1 691	1 683	291	6 064	1 339	865	42	142	171	6	Sachsen-Anhalt
1 502	2 345	1 890	307	5 103	1 618	1 048	29	280	250	2	Schleswig-Holstein
661	1 299	1 116	239	4 258	938	597	47	138	131	3	Thüringen
3	8	6	-	17	-	-	1	1	-	-	Sonstige

16. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

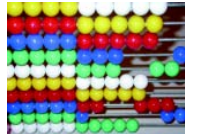
Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2003	13 512	170 576	266 915	28 681	40 592	23 627	8 492	35 452	1 203	6 177	9 273
2004	12 914	157 157	284 872	29 344	40 814	23 343	8 561	36 127	1 234	6 196	9 056
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2006	8 643	46 941	53 461	5 769	18 500	15 893	7 001	32 498	1 271	6 107	8 310
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 ²⁾	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		34 954	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
20 222	11 935	7 139	10 365	1 697	1 623	5 917	14 106	6 765			684 269	2003
19 858	12 113	7 285	10 269	1 631	1 527	5 317	14 822	6 725			689 165	2004
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
19 000	12 137	7 909	10 404	1 528	1 316	4 260	16 443	6 701			284 092	2006
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047			284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			258 954	2008 ²⁾
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	6 122	2,3	6 290	2,4	- 2,7
2001 - 3500 kg	89 640	33,6	89 175	33,8	+ 0,5
3501 - 5000 kg	23 702	8,9	23 046	8,7	+ 2,8
5001 - 7500 kg	49 413	18,5	49 630	18,8	- 0,4
7501 - 10000 kg	15 409	5,8	15 285	5,8	+ 0,8
10001 - 12000 kg	16 558	6,2	16 787	6,4	- 1,4
12001 - 14000 kg	11 871	4,5	11 686	4,4	+ 1,6
14001 - 16000 kg	11 579	4,3	10 711	4,1	+ 8,1
16001 - 22000 kg	15 075	5,7	14 130	5,4	+ 6,7
22001 - 26000 kg	18 006	6,8	18 252	6,9	- 1,3
26001 und mehr kg	9 326	3,5	8 689	3,3	+ 7,3
unbekannt	42	0,0	54	0,0	- 22,2
Insgesamt	266 743	100,0	263 735	100,0	+ 1,1
Durchschnittsalter in Jahren	13,2		13,1		



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2012 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 322	1	-	-	-	3	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	12 562	18	59	84	5	99	24	16	103	2	11
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 205	270	900	2 353	876	2 648	445	128	664	14	92
Kompressoren	484	58	14	19	6	12	21	7	187	1	6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	13 406	91	2 600	5 360	1 187	2 042	1 027	310	579	2	24
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	1 983	7	61	291	37	164	122	68	153	3	17
Leiterfahrzeuge	296	2	38	62	44	11	19	3	27	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 712	4	6	9	2	11	48	28	1 379	123	154
Hubarbeitsbühnen	9 177	2	125	2 591	101	686	364	437	3 462	17	217
Bohrfahrzeuge	1 155	68	12	23	3	16	30	36	65	3	19
Feuerwehrfahrzeuge	79 362	1 772	13 707	14 013	819	2 656	4 610	2 491	8 234	673	3 802
Andere	123 079	3 829	26 509	20 804	2 247	10 027	6 036	3 430	14 857	769	2 670
Insgesamt	266 743	6 122	44 031	45 609	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016
darunter Drei- und Mehrachsige	32 546	83	63	815	247	1 900	1 219	287	166	7	73
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	26 585	353	3 176	5 847	979	2 332	595	755	1 276	204	643
2 - 4 Jahre	40 307	555	6 217	8 177	692	2 909	1 164	1 028	2 379	260	996
5 - 9 Jahre	55 611	1 037	9 183	11 479	925	3 924	1 623	1 166	5 344	313	1 103
10 - 14 Jahre	47 797	1 649	8 866	8 237	883	3 341	2 163	478	6 485	204	639
15 und mehr Jahre	96 443	2 528	16 589	11 869	1 848	5 869	7 202	3 527	14 228	626	3 635
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	29 903	685	4 357	5 374	658	2 103	1 336	912	4 026	192	760
Bayern	44 395	914	7 501	8 051	928	2 776	1 610	1 288	4 772	224	997
Berlin	7 825	280	1 504	2 101	134	609	346	165	673	19	62
Brandenburg	11 208	259	1 997	1 808	260	759	583	194	816	100	285
Bremen	1 588	23	170	281	33	271	46	30	133	3	25
Hamburg	4 370	334	1 106	734	53	242	155	94	394	13	44
Hessen	20 011	527	4 107	3 526	441	1 309	1 161	760	2 324	66	418
Mecklenburg-Vorpommern	7 096	106	1 340	936	124	448	480	160	547	68	202
Niedersachsen	28 072	547	4 449	4 608	547	1 681	1 207	931	3 538	174	900
Nordrhein-Westfalen	44 652	1 087	6 842	6 389	854	3 283	1 925	918	5 957	252	1 398
Rheinland-Pfalz	14 051	370	2 159	2 851	277	880	723	503	1 683	156	376
Saarland	3 109	73	508	524	50	214	126	91	398	12	115
Sachsen	14 556	348	2 779	2 231	326	1 185	886	270	1 153	88	399
Sachsen-Anhalt	9 576	139	1 417	1 244	161	689	804	170	778	89	320
Schleswig-Holstein	11 251	244	1 732	1 983	238	841	637	299	1 493	82	353
Thüringen	9 032	141	1 521	1 752	174	689	559	153	690	59	295
Sonstige	6 048	45	542	1 216	69	396	163	16	337	10	67

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	4	4	33	208	77	1	8	337	642	-	Betonpumpwagen
12	88	44	96	756	43	18	103	10 004	977	-	Abfallsammelfahrzeuge
250	575	529	1 619	1 411	161	92	165	1 411	601	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
8	30	31	12	48	2	3	1	11	5	2	Kompressoren
15	70	12	27	39	5	3	3	7	3	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
12	32	29	82	94	11	38	70	239	453	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2	20	38	13	3	-	4	3	2	2	-	Leiterfahrzeuge
27	314	91	143	239	207	267	924	355	4 381	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
98	244	180	122	341	43	4	8	49	84	2	Hubarbeitsbühnen
16	78	85	59	179	9	23	62	282	87	-	Bohrfahrzeuge
3 440	8 609	6 663	4 997	1 597	170	63	89	620	331	6	Feuerwehrfahrzeuge
2 906	6 494	4 165	4 376	5 888	1 670	1 358	1 037	2 216	1 760	31	Andere
6 786	16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42	Insgesamt
111	587	151	287	215	389	463	945	15 385	9 136	17	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
250	977	826	2 280	1 536	554	526	370	1 188	1 917	1	bis 1 Jahr
423	1 637	938	2 855	2 031	791	552	359	3 285	3 058	1	2 - 4 Jahre
710	2 517	2 358	2 928	2 458	362	268	314	5 580	2 013	6	5 - 9 Jahre
1 349	2 359	2 637	1 290	1 917	182	146	300	3 607	1 061	4	10 - 14 Jahre
4 054	9 068	5 112	2 226	2 861	509	382	1 130	1 873	1 277	30	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
594	2 042	1 256	1 466	964	160	138	185	1 684	1 009	2	Baden-Württemberg
868	3 055	2 323	2 404	1 747	416	360	426	2 139	1 589	7	Bayern
105	377	112	143	333	35	19	34	605	167	2	Berlin
335	886	572	556	542	130	103	118	573	331	1	Brandenburg
13	72	55	44	132	13	9	20	105	110	-	Bremen
31	120	177	200	137	35	19	30	272	180	-	Hamburg
279	1 050	756	656	593	106	83	138	1 126	582	3	Hessen
285	631	361	268	297	97	75	107	360	203	1	Mecklenburg-Vorpommern
572	1 583	1 224	1 196	1 202	291	291	292	1 696	1 133	10	Niedersachsen
927	2 441	1 696	2 170	1 980	352	277	422	3 523	1 953	6	Nordrhein-Westfalen
272	614	556	482	430	83	69	116	905	543	3	Rheinland-Pfalz
61	198	139	156	104	22	17	29	185	87	-	Saarland
569	986	644	523	600	173	107	153	690	445	1	Sachsen
434	788	433	364	415	109	124	187	531	377	3	Sachsen-Anhalt
198	535	481	451	446	82	107	111	602	334	2	Schleswig-Holstein
424	693	332	288	299	80	54	96	482	250	1	Thüringen
819	487	754	212	582	214	22	9	55	33	-	Sonstige

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021	171 046												595 067
1975	709 744	168 973												878 717
1980	1 090 448	172 518												1 262 966
1985	1 514 782	172 101												1 686 883
1990	1 918 085	230 513												2 148 598
1995	3 354 807	580 694												3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2003	4 085 000	141 916	380 640	91 980	18 944	14 550	16 616	18 125	25 392	30 415	117 646	36 735	4 977 959	
2004	4 161 314	144 068	401 000	100 614	18 298	14 122	16 352	18 103	24 824	29 215	118 794	35 416	5 082 120	
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2006	4 325 182	146 883	446 450	123 603	17 294	13 538	16 276	18 551	24 725	28 399	124 571	33 784	5 319 256	
2007	4 421 112	158 021	466 804	139 367	15 582	12 988	15 999	18 880	24 528	27 520	128 459	33 966	5 463 226	
2008 ²⁾	4 338 218	147 870	481 943	152 012	14 216	11 941	14 854	18 357	23 649	24 749	122 318	31 006	5 381 133	
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	7 978	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Sattelanhänger *)								Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	
Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zu- sam- men			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	.	341 122	1955
.	}						.	8 685	358 320	1960
12 965							.	.	12 155	.
9 947	.	.	27 808	.	.	.	37 755	632 822	1970	
12 171	.	.	39 975	.	.	.	52 146	930 863	1975	
12 831	.	.	53 196	.	.	.	66 027	1 328 993	1980	
12 279	.	.	64 087	.	.	.	76 366	1 763 249	1985	
13 095	.	.	83 923	.	.	.	97 018	2 245 616	1990	
19 048	.	.	146 202	.	.	.	165 250	4 100 751	1995	
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	2000
18 890	4 960	3 374	4 734	43 215	157 656	.	232 829	5 210 788	2003	
18 398	5 001	3 136	4 564	41 709	162 505	.	235 313	5 317 433	2004	
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272	.	243 090	5 449 135	2005	
17 788	5 085	2 770	4 065	38 879	182 183	.	250 770	5 570 026	2006	
17 768	5 229	2 014	3 368	34 338	202 689	.	265 406	5 728 632	2007	
16 224	4 998	1 694	2 798	29 910	205 544	.	261 168	5 642 301	2008 ²⁾	
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	2009	
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	2010	
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	2011	
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	2012	

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	4 686 365	75,4	4 594 077	75,8	+ 92 288	+ 2,0
Mehrachsig mit						
Nutzlast bis 3999 kg	873 679	14,1	828 433	13,7	+ 45 246	+ 5,5
4000 - 4999 kg	7 353	0,1	7 319	0,1	+ 34	+ 0,5
5000 - 5999 kg	11 796	0,2	11 781	0,2	+ 15	+ 0,1
6000 - 7999 kg	34 925	0,6	34 314	0,6	+ 611	+ 1,8
8000 - 9999 kg	27 647	0,4	26 376	0,4	+ 1 271	+ 4,8
10000 - 11999 kg	27 501	0,4	26 598	0,4	+ 903	+ 3,4
12000 - 15999 kg	139 404	2,2	133 332	2,2	+ 6 072	+ 4,6
16000 - 17999 kg	15 181	0,2	14 540	0,2	+ 641	+ 4,4
18000 - 19999 kg	11 131	0,2	11 043	0,2	+ 88	+ 0,8
20000 und mehr kg	9 339	0,2	8 298	0,1	+ 1 041	+ 12,5
unbekannt	84 273	1,4	83 915	1,4	+ 358	+ 0,4
Zusammen	5 928 594	95,4	5 780 026	95,4	+ 148 568	+ 2,6
Sattelanhänger *)						
Einachsige	16 253	0,3	16 242	0,3	+ 11	+ 0,1
Mehrachsig mit						
Nutzlast bis 9999 kg	3 451	0,1	3 394	0,1	+ 57	+ 1,7
10000 - 11999 kg	501	0,0	508	0,0	- 7	- 1,4
12000 - 15999 kg	1 159	0,0	1 181	0,0	- 22	- 1,9
16000 - 19999 kg	2 339	0,0	2 436	0,0	- 97	- 4,0
20000 - 21999 kg	4 709	0,1	4 763	0,1	- 54	- 1,1
22000 - 23999 kg	7 133	0,1	7 137	0,1	- 4	- 0,1
24000 - 25999 kg	12 994	0,2	13 834	0,2	- 840	- 6,1
26000 und mehr kg	234 987	3,8	226 046	3,7	+ 8 941	+ 4,0
unbekannt	1 783	0,0	1 706	0,0	+ 77	+ 4,5
Zusammen	285 309	4,6	277 247	4,6	+ 8 062	+ 2,9
Insgesamt	6 213 903	100,0	6 057 273	100,0	+ 156 630	+ 2,6

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG.

21. Bestand an Tankanhängern ¹⁾ am 1. Januar 2012 nach Nutzlast und Rauminhalt

Nutzlast	Insgesamt	Mit Rauminhalt in m ³												
		bis 9,9	10,0 bis 13,9	14,0 bis 17,9	18,0 bis 21,9	22,0 bis 23,9	24,0 bis 25,9	26,0 bis 27,9	28,0 bis 29,9	30,0 bis 33,9	34,0 bis 37,9	38,0 bis 41,9	42,0 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
für Normalgut														
Nutzlast bis 9999 kg	1 782	1 327	236	21	16	1	4	7	7	16	3	5	82	57
10000 - 11999 kg	489	29	247	55	2	1	-	-	-	-	-	-	153	2
12000 - 15999 kg	1 753	73	519	986	119	8	5	2	-	9	1	-	7	24
16000 - 19999 kg	1 238	83	5	195	808	79	34	7	3	3	2	1	9	9
20000 - 21999 kg	82	3	1	1	45	14	12	3	1	2	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	72	8	-	-	3	11	25	9	6	6	3	-	-	1
24000 - 25999 kg	314	37	1	-	11	9	53	43	46	72	10	1	28	3
26000 und mehr kg	3 487	286	10	-	75	81	191	284	384	1 684	344	28	100	20
unbekannt	21	12	3	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Zusammen	9 238	1 858	1 022	1 260	1 080	204	324	355	448	1 793	363	35	379	117
für Gefahrgut														
Nutzlast bis 9999 kg	1 068	461	86	14	57	47	28	12	-	12	12	10	28	301
10000 - 11999 kg	305	25	155	82	15	2	1	9	4	-	-	1	4	7
12000 - 15999 kg	2 036	105	56	206	1 598	11	5	2	5	6	3	-	7	32
16000 - 19999 kg	1 055	52	4	8	26	409	441	66	4	5	1	10	16	13
20000 - 21999 kg	225	8	2	-	11	18	17	59	13	15	-	8	72	2
22000 - 23999 kg	572	23	2	-	24	115	76	65	50	69	1	5	136	6
24000 - 25999 kg	1 532	90	2	3	21	93	81	48	103	678	165	19	225	4
26000 und mehr kg	7 293	349	13	50	72	592	162	131	251	1 997	699	744	2 186	47
unbekannt	21	3	1	1	2	-	5	-	-	1	-	-	3	5
Zusammen	14 107	1 116	321	364	1 826	1 287	816	392	430	2 783	881	797	2 677	417
Insgesamt	23 345	2 974	1 343	1 624	2 906	1 491	1 140	747	878	4 576	1 244	832	3 056	534

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

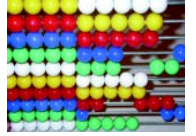
Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955											
1960	188 912			83 853				17 914			
1965	253 349	10 896	4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497	3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470	3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241	3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241	3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157	3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102	5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2003	4 426 424	171 484	56 021	4 054	10 024	10 464	9 258	7 420	13 054	22 221	15 726
2004	4 517 752	183 283	61 381	3 824	10 112	10 145	9 063	7 027	12 742	21 528	16 464
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2006	4 713 488	210 780	74 252	3 629	10 683	9 674	8 677	6 305	12 394	20 361	17 844
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157
2008 ¹⁾	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										341 122	1955
25 003	4 045	23 354	1 351			13 888				358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403		14 213		464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
37 742	12 978	41 959	110 764	7 475	8 864	31 507	2 565	210 784		5 210 788	2003
36 756	12 416	38 978	112 317	8 007	8 538	30 624	2 435	214 041		5 317 433	2004
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
36 402	12 155	34 727	117 790	10 074	8 380	29 465	2 207	230 739		5 570 026	2006
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203		5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498		5 642 301	2008 ¹⁾
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012

23. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 152 074	82,9	5 046 654	83,3	+	2,1
2001 - 3500 kg	437 816	7,0	404 981	6,7	+	8,1
3501 - 5000 kg	13 715	0,2	13 614	0,2	+	0,7
5001 - 7500 kg	21 743	0,3	21 576	0,4	+	0,8
7501 - 10000 kg	45 716	0,7	45 873	0,8	-	0,3
10001 - 12000 kg	41 734	0,7	40 018	0,7	+	4,3
12001 - 14000 kg	13 784	0,2	13 028	0,2	+	5,8
14001 - 16000 kg	25 184	0,4	25 409	0,4	-	0,9
16001 - 22000 kg	154 744	2,5	148 340	2,4	+	4,3
22001 - 26000 kg	28 628	0,5	27 653	0,5	+	3,5
26001 und mehr kg	273 172	4,4	263 936	4,4	+	3,5
unbekannt	5 593	0,1	6 191	0,1	-	9,7
Insgesamt	6 213 903	100,0	6 057 273	100,0	+	2,6
Durchschnittsalter in Jahren	16,0		15,7			



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

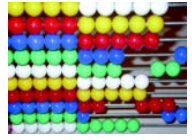
24. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

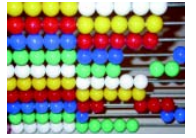
Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land	Insge- sammt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche											
Einachsige	4 686 365	4 597 755	48 125	7 685	1 817	4 603	3 418	2 553	1 650	2 247	4 977
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	63 952	56 039	4 604	1 648	132	349	235	182	39	101	89
1000 - 1999 kg	582 191	437 167	140 776	2 382	122	669	247	78	44	99	75
2000 - 2999 kg	221 023	218	165 437	52 450	600	1 314	466	150	99	82	47
3000 - 3999 kg	6 513	-	-	923	173	1 938	1 525	1 125	198	324	107
4000 - 4999 kg	7 353	-	-	-	-	57	1 052	2 244	1 278	1 516	751
5000 - 5999 kg	11 796	-	-	-	-	-	61	621	992	5 313	3 131
6000 - 6999 kg	14 910	-	-	-	-	-	-	-	18	595	5 769
7000 - 7999 kg	20 015	-	-	-	-	-	-	-	-	33	256
8000 - 8999 kg	18 851	-	-	-	-	-	-	-	-	12	11
9000 - 9999 kg	8 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	27 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	175 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	84 273	54 965	10 097	3 026	380	933	1 380	681	355	815	1 143
Zusammen	5 928 594	5 146 144	369 039	68 114	3 224	9 863	8 384	7 634	4 673	11 137	16 356
darunter Drei- und Mehrachsige	48 896	5 731	505	4 039	21	141	97	40	49	39	66
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	16 253	4 983	150	40	40	161	210	260	165	317	430
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	3 451	797	314	103	61	273	184	91	44	57	127
10000 - 11999 kg	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	1 159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	2 339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	4 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	7 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	12 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	234 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1 783	150	33	23	35	58	27	28	43	25	89
Zusammen	285 309	5 930	497	166	136	492	421	379	252	399	646
darunter Drei- und Mehrachsige	241 218	52	1	17	35	15	29	23	41	29	123
Insgesamt	6 213 903	5 152 074	369 536	68 280	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	177 354	126 569	28 084	4 224	56	240	206	196	127	341	620
Offener Kasten	3 289 528	3 134 489	94 755	14 775	425	1 253	1 061	998	573	1 430	2 548
Geschlossener Kasten	178 135	133 284	17 403	2 038	70	791	447	778	319	673	946
Mit Isolierwänden und Kühlung	50 146	4 040	7 390	1 803	25	122	104	188	92	153	211
ohne Kühlung	9 362	752	543	76	3	25	34	25	32	54	59
Seitenplanen/Curtainsider	393 191	250 749	12 369	2 444	121	1 742	936	574	485	765	1 757
ATL/Container	521	14	22	-	1	1	1	-	2	2	4
Kipper	238 586	38 418	63 932	11 203	635	954	1 466	857	1 119	4 344	4 532
Tier-/Viehtransporter	295 384	261 712	25 226	3 139	20	137	159	104	97	308	396
Fahrzeugtransporter	68 011	32 780	29 024	2 625	13	31	29	42	16	12	29
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 510	46 747	8 075	1 692	54	215	142	131	88	47	55
Sonstige	1 456 175	1 122 520	82 713	24 261	1 937	4 844	4 220	4 120	1 975	3 407	5 845
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	477 656	322 615	52 730	13 625	210	898	687	594	139	747	591
2 - 4 Jahre	693 010	468 059	71 173	16 556	306	1 175	828	645	216	1 206	1 004
5 - 9 Jahre	1 048 631	798 935	89 327	17 591	401	1 677	823	918	304	1 525	1 440
10 - 14 Jahre	988 952	813 398	72 635	12 191	201	1 013	796	1 139	310	1 271	2 112
15 und mehr Jahre	3 005 649	2 749 062	83 671	8 317	2 242	5 592	5 671	4 717	3 956	6 787	11 855
unbekannt	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	866 400	739 832	48 335	9 382	403	1 213	1 082	1 020	626	1 268	2 121
Bayern	1 113 539	925 655	68 164	12 906	623	1 621	1 726	1 383	808	2 965	3 119
Berlin	78 186	66 016	5 791	1 204	49	155	89	94	72	86	200
Brandenburg	274 123	232 357	14 394	2 293	113	418	283	278	282	394	921
Bremen	31 825	23 936	1 674	332	10	61	39	38	26	60	81
Hamburg	61 749	46 001	4 416	772	43	132	54	55	32	121	180
Hessen	384 184	322 127	23 682	4 423	218	633	388	521	269	464	888
Mecklenburg-Vorpommern	175 928	144 886	9 434	1 578	73	322	201	153	180	274	589
Niedersachsen	791 969	644 137	47 045	7 347	381	1 057	1 013	783	562	1 671	1 856
Nordrhein-Westfalen	1 052 657	841 316	70 761	13 689	539	2 228	1 487	1 706	890	1 952	2 807
Rheinland-Pfalz	339 682	286 360	20 214	4 145	206	640	406	488	226	424	717
Saarland	84 460	74 162	3 820	838	37	115	78	109	51	65	155
Sachsen	307 653	261 996	13 701	2 968	241	626	439	441	276	409	1 068
Sachsen-Anhalt	196 234	163 845	9 851	1 686	125	353	295	252	239	283	720
Schleswig-Holstein	261 693	216 751	18 623	2 912	127	317	357	291	169	652	553
Thüringen	188 009	159 794	8 894	1 689	158	364	268	302	190	284	714
Sonstige	5 612	2 903	737	116	14	100	600	99	27	164	313

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 535	4 716	858	252	457	145	41	24	5	37	2 465	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsiges mit
113	197	28	39	33	16	8	10	9	41	40	Nutzlast bis 999 kg
82	63	135	76	54	51	6	15	10	14	26	1000 - 1999 kg
59	38	10	30	17	-	-	-	-	-	6	2000 - 2999 kg
104	40	8	30	17	-	-	-	-	-	1	3000 - 3999 kg
244	148	15	21	27	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1 079	504	29	22	44	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 566	2 714	149	48	51	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
5 312	13 159	548	668	39	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
115	16 378	1 149	863	293	30	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
10	1 621	4 454	1 230	1 414	67	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
4	60	5 071	12 781	7 702	1 500	304	67	2	10	-	10000 - 11999 kg
3	-	13	5 977	109 015	14 033	10 367	25 408	420	9 819	-	12000 und mehr kg
938	1 499	559	1 532	1 044	457	324	581	114	432	3 018	unbekannt
16 164	41 137	13 026	23 569	120 207	16 299	11 050	26 105	560	10 353	5 556	Zusammen
97	121	168	302	689	182	3 167	20 237	486	9 895	2 824	darunter Drei- und Mehrachsige
727	441	629	1 335	1 780	2 157	1 852	61	70	438	7	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsiges mit
210	135	93	145	78	107	50	27	28	526	1	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	15	87	178	55	28	14	15	109	-	10000 - 11999 kg
-	-	2	15	213	192	198	131	139	269	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	12	76	367	496	1 388	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	73	275	4 361	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	142	6 990	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 994	-	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	234 987	-	26000 und mehr kg
77	21	19	33	32	118	62	47	77	757	29	unbekannt
1 014	597	758	1 615	2 281	2 641	2 266	721	1 242	262 819	37	Zusammen
85	25	9	19	30	22	52	186	162	240 239	24	darunter Drei- und Mehrachsige
17 178	41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
780	1 135	496	1 348	2 772	389	347	1 645	96	7 677	6	Plattform
1 958	4 876	1 202	2 675	7 570	3 672	2 106	2 153	68	10 861	80	Offener Kasten
1 587	2 894	934	1 260	5 510	907	198	304	172	7 616	4	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
251	300	107	432	4 535	583	877	45	22	28 865	1	Seitenplanen/Curtainsider
94	128	51	175	981	77	69	58	25	6 101	-	ATL/Container
3 092	4 879	795	1 494	7 154	827	824	2 597	216	99 350	21	Kipper
1	4	-	11	6	3	-	51	70	328	-	Tier-/Viehtransporter
3 680	16 161	4 640	7 482	34 402	4 686	3 333	4 842	33	31 859	8	Fahrzeugtransporter
294	316	168	270	819	61	16	608	5	532	997	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
36	107	144	876	1 271	568	183	41	80	103	1	Sonstige
39	46	19	25	21	11	13	6	12	71	1	
5 366	10 888	5 228	9 136	57 447	7 156	5 350	14 476	1 003	79 809	4 474	
nach Fahrzeugalter											
874	4 474	2 325	1 594	15 920	3 688	3 044	3 117	159	49 618	7	bis 1 Jahr
1 694	6 707	2 464	2 374	23 539	6 030	3 742	3 356	220	81 708	8	2 - 4 Jahre
2 898	6 915	2 863	3 306	30 446	5 478	2 304	4 225	184	77 042	29	5 - 9 Jahre
4 125	6 214	2 294	2 276	26 393	2 053	844	4 572	250	34 734	131	10 - 14 Jahre
7 587	17 424	3 838	15 634	26 190	1 691	3 382	11 556	989	30 070	5 418	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 498	4 420	1 534	2 860	14 324	2 155	1 271	3 312	195	27 851	698	Baden-Württemberg
3 477	7 232	4 075	5 935	23 639	4 879	2 703	5 392	297	36 418	522	Bayern
167	423	156	161	1 115	93	141	168	5	1 900	101	Berlin
465	2 863	443	825	4 175	380	359	875	42	11 870	93	Brandenburg
100	128	49	140	626	83	31	130	65	4 136	80	Bremen
191	280	109	230	868	96	129	145	103	7 778	14	Hamburg
971	1 881	722	1 236	7 255	747	599	1 220	111	15 442	387	Hessen
378	1 916	249	525	2 873	437	483	663	40	10 615	59	Mecklenburg-Vorpommern
2 160	4 169	1 375	3 609	20 411	3 142	2 677	4 457	194	43 028	895	Niedersachsen
3 688	7 252	2 615	5 104	22 672	3 517	2 629	4 915	383	60 856	1 651	Nordrhein-Westfalen
1 033	1 647	495	946	5 519	555	406	1 535	111	13 460	149	Rheinland-Pfalz
149	330	92	232	876	158	64	165	9	2 876	79	Saarland
540	3 703	632	827	5 876	610	321	1 087	77	11 703	112	Sachsen
389	1 937	323	764	4 013	406	359	895	92	9 313	94	Sachsen-Anhalt
568	1 147	457	1 091	4 732	1 281	877	1 113	55	9 042	578	Schleswig-Holstein
377	2 317	400	647	3 370	393	264	643	22	6 845	74	Thüringen
27	89	58	52	144	8	3	111	1	39	7	Sonstige





Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	3 320	4 511	621	348	113	278	1 888	181	1 595
leichte vierrädrige Kfz	12 553	27 951	1 000	3 106	292	668	10 099	1 948	11 797
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	118 383	191 515	20 603	19 643	3 904	9 532	65 540	11 020	73 128
126 - 249 cm ³	43 906	63 479	6 103	9 854	1 140	3 247	21 571	6 245	22 415
250 - 499 cm ³	52 881	66 780	9 069	8 397	1 794	4 504	28 301	4 629	34 767
500 - 749 cm ³	151 580	188 483	26 311	29 294	5 248	13 167	75 739	14 765	99 458
750 - 999 cm ³	94 000	115 931	15 303	14 869	3 354	7 885	44 479	7 613	62 733
1000 - 1249 cm ³	76 452	93 515	11 201	10 042	2 491	6 005	36 856	4 719	49 809
1250 und mehr cm ³	32 845	38 124	6 678	7 992	1 359	4 330	19 772	4 770	26 214
unbekannt ¹⁾	1 722	2 348	214	120	68	227	1 287	45	1 132
Zusammen	571 769	760 175	95 482	100 211	19 358	48 897	293 545	53 806	369 656
Krafträder insgesamt	587 642	792 637	97 103	103 665	19 763	49 843	305 532	55 935	383 048
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	249 871	273 527	66 570	68 919	15 234	42 988	141 013	40 946	200 665
1000 - 1199 cm ³	404 515	457 576	88 616	110 595	23 006	51 228	232 046	66 856	390 835
1200 - 1399 cm ³	1 072 591	1 317 275	221 972	287 556	51 508	133 908	642 239	178 669	834 678
1400 - 1599 cm ³	1 048 480	1 296 072	232 763	298 462	51 899	133 657	635 031	185 573	814 583
1600 - 1799 cm ³	635 555	711 826	126 330	148 180	28 280	68 899	349 923	87 466	420 907
1800 - 1999 cm ³	1 419 810	1 826 880	217 616	266 597	55 684	162 019	800 137	169 641	962 757
2000 - 2499 cm ³	575 882	643 892	97 100	93 079	24 539	68 488	302 001	57 122	366 422
2500 - 2999 cm ³	330 489	410 631	53 839	41 132	13 404	44 995	184 388	24 804	186 175
3000 - 3999 cm ³	101 281	104 155	18 952	10 271	3 868	15 376	54 039	5 429	48 825
4000 und mehr cm ³	56 786	66 901	11 590	5 788	2 472	9 416	31 091	2 971	28 409
unbekannt ¹⁾	1 794	1 966	356	195	101	309	1 027	98	961
Insgesamt	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575	4 255 217
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	8 606	11 737	1 564	942	429	1 821	3 546	667	5 388
2000 - 2499 cm ³	23 487	30 337	3 669	3 008	1 157	3 767	9 968	1 847	17 011
2500 - 2999 cm ³	18 959	22 335	2 249	2 082	1 018	2 449	9 089	1 193	16 087
3000 und mehr cm ³	1 761	2 171	647	330	110	322	1 037	178	1 581
unbekannt	4	4	-	-	-	1	4	-	2
Zusammen	52 817	66 584	8 129	6 362	2 714	8 360	23 644	3 885	40 069
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	175	296	70	70	9	33	141	65	184
17 - 31 Sitzplätze	1 019	1 898	523	291	28	311	742	168	780
32 - 40 Sitzplätze	1 582	1 882	244	311	47	685	1 243	208	1 085
41 - 50 Sitzplätze	2 907	3 937	539	1 002	208	224	2 045	564	2 566
51 - 60 Sitzplätze	2 351	4 166	191	558	145	182	1 432	500	2 266
61 und mehr Sitzplätze	504	1 032	564	147	9	91	162	110	543
unbekannt	23	10	2	1	-	12	5	3	6
Insgesamt	8 561	13 221	2 133	2 380	446	1 538	5 770	1 618	7 430
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	119 014	146 728	37 791	58 273	7 442	22 443	74 893	38 103	108 797
1000 - 1499 kg	100 317	133 291	24 367	32 899	4 763	15 905	59 968	19 803	73 602
1500 - 1999 kg	13 726	15 657	3 643	5 513	775	1 726	7 365	2 377	9 731
2000 - 2499 kg	10 909	13 900	3 113	3 580	663	2 107	6 775	1 802	8 426
2500 - 2999 kg	9 933	12 851	1 476	1 828	486	1 881	5 765	927	6 621
3000 - 3499 kg	7 053	8 109	841	1 188	236	633	3 976	547	3 862
3500 - 3999 kg	3 438	3 708	524	644	100	244	1 749	334	1 895
4000 - 4499 kg	1 412	1 859	297	489	54	161	834	268	968
4500 - 4999 kg	1 436	2 070	495	659	80	175	806	389	1 114
5000 - 5999 kg	4 102	5 935	1 519	1 339	270	678	2 709	793	3 776
6000 - 7499 kg	3 343	4 885	448	1 020	207	335	1 555	643	2 460
7500 - 8999 kg	4 427	5 383	520	1 293	132	368	2 009	745	3 055
9000 - 9999 kg	2 538	3 160	302	613	160	152	1 170	305	1 660
10000 und mehr kg	16 264	21 662	3 021	4 290	661	1 372	8 773	2 597	12 586
unbekannt	125	105	10	39	11	46	162	30	115
Insgesamt	298 037	379 303	78 367	113 667	16 040	48 226	178 509	69 663	238 668

Anmerkungen siehe Seite 54.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
4 222	1 370	286	475	255	564	241	3	20 271	Krafträder dreirädrige Kfz
16 441	8 247	1 672	4 261	3 238	4 106	4 581	14	111 974	leichte vierrädrige Kfz
156 686	46 601	12 249	25 205	15 349	23 525	14 867	357	808 107	zweirädrige Kfz
48 177	14 453	2 815	20 216	9 522	7 372	12 352	158	293 025	Hubraum bis 125 cm³
71 285	20 451	4 977	13 239	6 389	12 033	7 939	208	347 643	126 - 249 cm³
209 699	56 691	13 701	43 382	21 553	35 453	23 388	970	1 008 882	250 - 499 cm³
120 613	33 630	8 957	20 068	11 005	22 180	11 230	687	594 537	500 - 749 cm³
101 289	28 446	7 935	11 657	6 298	18 331	6 977	743	472 766	750 - 999 cm³
50 917	13 960	3 532	7 109	5 579	11 307	4 572	282	239 342	1000 - 1249 cm³
2 664	682	186	215	96	358	155	6	11 525	1250 und mehr cm³
761 330	214 914	54 352	141 091	75 791	130 559	81 480	3 411	3 775 827	unbekannt ¹⁾
781 993	224 531	56 310	145 827	79 284	135 229	86 302	3 428	3 908 072	Zusammen
									Krafträder insgesamt
494 239	100 927	34 096	103 209	57 724	84 509	54 608	953	2 029 998	Personenkraftwagen
768 020	163 600	48 407	192 015	106 456	123 933	99 052	1 398	3 328 154	Hubraum bis 999 cm³
1 859 482	452 748	125 720	475 143	271 313	292 666	261 592	3 798	8 482 858	1000 - 1199 cm³
1 746 262	438 770	116 761	484 983	279 162	278 748	262 829	4 614	8 308 649	1200 - 1399 cm³
901 978	243 759	56 397	215 373	125 028	147 346	120 299	2 768	4 390 314	1400 - 1599 cm³
1 975 356	531 468	131 225	414 197	239 954	321 166	248 540	9 159	9 752 206	1600 - 1799 cm³
767 193	201 999	44 135	119 635	69 533	147 164	70 443	6 841	3 655 468	1800 - 1999 cm³
439 705	109 841	26 553	57 030	31 580	72 373	33 010	1 946	2 061 895	2000 - 2499 cm³
128 051	30 879	7 311	11 868	7 024	19 694	6 551	548	574 122	2500 - 2999 cm³
70 901	16 212	3 691	7 492	3 938	11 514	3 796	267	333 235	3000 - 3999 cm³
2 077	517	217	439	198	245	238	10	10 748	4000 und mehr cm³
9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958	32 302	42 927 647	unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
9 424	2 291	478	1 203	484	3 423	584	25	52 612	darunter Wohnmobile
30 113	6 657	1 595	3 564	1 597	9 595	1 975	104	149 451	Hubraum bis 1999 cm³
28 696	6 562	1 580	2 141	1 154	7 926	1 348	70	124 938	2000 - 2499 cm³
3 324	714	143	327	200	745	170	5	13 765	2500 - 2999 cm³
5	1	-	-	-	-	-	1	22	3000 und mehr cm³
71 562	16 225	3 796	7 235	3 435	21 689	4 077	205	340 788	unbekannt
									Zusammen
									Kraftomnibusse
517	143	36	149	94	71	42	-	2 095	bis 16 Sitzplätze
2 227	545	131	550	269	308	253	5	10 048	17 - 31 Sitzplätze
5 271	732	339	676	355	444	371	5	15 480	32 - 40 Sitzplätze
3 830	1 805	511	1 356	859	861	894	14	24 122	41 - 50 Sitzplätze
3 694	1 406	222	834	479	704	655	7	19 792	51 - 60 Sitzplätze
566	189	36	162	46	143	60	-	4 364	61 und mehr Sitzplätze
13	5	-	3	-	1	3	-	87	unbekannt
16 118	4 825	1 275	3 730	2 102	2 532	2 278	31	75 988	Insgesamt
									Lastkraftwagen
217 175	50 519	13 085	85 461	47 061	47 090	46 400	276	1 120 551	Nutzlast bis 999 kg
163 465	39 400	9 660	47 560	25 187	29 322	27 078	237	806 824	1000 - 1499 kg
20 995	5 685	1 367	7 599	3 925	3 656	4 397	146	108 283	1500 - 1999 kg
18 364	4 278	1 111	5 604	2 879	2 881	3 542	36	89 970	2000 - 2499 kg
16 767	4 426	1 206	2 852	1 576	2 118	1 843	18	72 574	2500 - 2999 kg
12 789	3 131	877	2 063	966	1 237	1 263	11	48 782	3000 - 3499 kg
5 022	1 448	370	1 124	572	631	687	69	22 559	3500 - 3999 kg
2 040	551	150	803	355	280	448	14	10 983	4000 - 4499 kg
2 337	562	126	1 194	468	425	602	25	12 963	4500 - 4999 kg
6 605	1 449	359	2 586	1 150	1 587	1 375	75	36 307	5000 - 5999 kg
5 161	1 205	338	1 826	863	896	968	44	26 197	6000 - 7499 kg
6 304	1 724	327	1 990	1 279	1 005	1 080	38	31 679	7500 - 8999 kg
3 637	939	228	1 049	654	462	686	36	17 751	9000 - 9999 kg
23 590	6 462	1 648	7 229	3 826	4 224	3 848	47	122 100	10000 und mehr kg
202	82	21	89	36	36	24	-	1 133	unbekannt
504 453	121 861	30 873	169 029	90 797	95 850	94 241	1 072	2 528 656	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	58 851	90 453	659	8 467	324	1 070	24 042	4 447	31 220
31 - 50 kW	75 127	128 985	233	7 488	187	731	26 523	4 644	39 524
51 - 70 kW	42 547	99 686	108	4 920	179	456	17 401	3 459	38 625
71 - 90 kW	14 361	36 268	39	2 590	64	151	7 464	1 907	19 992
91 und mehr kW	14 269	35 910	44	6 340	90	142	7 772	7 319	28 253
unbekannt	1	3	-	7	-	2	2	1	6
Zusammen	205 156	391 305	1 083	29 812	844	2 552	83 204	21 777	157 620
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	171	304	25	39	16	22	96	25	187
151 - 200 kW	171	246	28	49	20	50	118	45	340
201 - 250 kW	258	430	67	159	43	64	196	81	630
251 - 300 kW	2 525	3 490	1 312	1 327	756	903	1 894	1 354	6 030
301 - 350 kW	12 141	15 530	2 357	4 388	1 029	1 862	6 971	3 667	15 977
351 und mehr kW	3 627	4 698	304	707	147	305	1 228	551	2 113
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 893	24 698	4 093	6 669	2 011	3 206	10 503	5 723	25 277
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	127 830	203 279	707	5 580	358	844	45 401	2 583	47 088
Zugmaschinen insgesamt	351 879	619 282	5 883	42 061	3 213	6 602	139 108	30 083	229 985
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	3 605	6 653	1 480	1 790	136	1 147	3 068	953	3 601
2801 - 3500 kg	6 811	9 813	2 405	2 274	338	1 027	5 092	1 429	6 003
3501 - 7500 kg	9 035	11 374	1 927	2 612	513	938	5 995	1 759	7 904
7501 - 12000 kg	3 588	5 144	563	1 606	113	208	1 813	1 186	3 229
12001 und mehr kg	6 862	11 404	1 448	2 925	488	1 050	4 040	1 768	7 325
unbekannt	2	7	2	1	-	-	3	1	10
Insgesamt	29 903	44 395	7 825	11 208	1 588	4 370	20 011	7 096	28 072
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 173 076	8 959 539	1 327 015	1 603 755	311 045	841 862	4 021 865	983 970	5 142 420
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	694 615	845 535	61 457	215 574	21 751	41 919	292 896	133 000	570 574
Mehrachsige mit									
Nutzlast bis 1999 kg	70 611	116 107	7 373	22 770	3 019	5 727	41 683	15 530	94 343
2000 - 3999 kg	29 264	41 914	3 325	9 238	946	2 825	13 380	6 597	28 700
4000 - 4999 kg	784	1 339	71	414	39	56	346	304	789
5000 - 5999 kg	1 378	2 766	110	511	46	137	466	360	1 720
6000 - 6999 kg	1 903	3 175	163	672	62	125	794	411	1 588
7000 - 7999 kg	2 755	4 126	238	644	109	178	1 202	388	2 337
8000 - 8999 kg	1 630	2 572	107	2 177	39	60	621	1 421	1 263
9000 - 9999 kg	1 066	2 718	107	257	139	57	389	117	1 037
10000 - 11999 kg	3 097	6 668	262	1 017	100	144	1 358	603	4 047
12000 - 15999 kg	15 917	28 908	983	4 536	547	915	7 620	3 488	24 133
16000 und mehr kg	4 394	7 169	221	1 256	162	239	1 597	1 236	5 397
unbekannt	9 658	12 790	1 567	2 976	682	1 263	5 422	1 944	11 835
Zusammen	837 072	1 075 787	75 984	262 042	27 641	53 645	367 774	165 399	747 763
Sattelanhänger ¹⁾									
Einachsige	1 740	2 094	293	487	79	238	1 057	392	1 973
Mehrachsige mit									
Nutzlast bis 7999 kg	418	517	39	106	19	41	185	51	386
8000 - 11999 kg	100	121	15	13	10	12	43	18	82
12000 - 15999 kg	173	259	13	24	3	18	69	17	159
16000 - 19999 kg	218	379	34	97	34	36	183	31	376
20000 - 25999 kg	2 671	3 734	362	669	372	681	1 321	386	3 583
26000 - 27999 kg	4 859	6 068	333	2 270	335	1 007	2 522	1 093	5 344
28000 und mehr kg	18 956	24 253	1 079	8 339	3 302	6 026	10 945	8 504	32 040
unbekannt	193	327	34	76	30	45	85	37	263
Zusammen	29 328	37 752	2 202	12 081	4 184	8 104	16 410	10 529	44 206
Anhänger insgesamt	866 400	1 113 539	78 186	274 123	31 825	61 749	384 184	175 928	791 969
darunter Wohnanhänger	82 663	88 312	8 148	16 459	4 555	6 000	34 893	10 560	71 926

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
34 843	26 795	3 236	11 167	6 471	9 664	13 567	77	325 353	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38 577	29 490	2 674	8 923	6 032	11 155	9 252	79	389 624	Zugmaschinen bis 30 kW
32 911	17 969	1 731	5 895	3 927	11 708	4 396	31	285 949	31 - 50 kW
16 224	6 078	631	3 126	2 122	6 731	2 019	16	119 783	51 - 70 kW
18 637	6 402	778	6 214	6 510	10 776	4 519	15	153 990	71 - 90 kW
7	-	-	5	23	3	3	-	63	91 und mehr kW
141 199	86 734	9 050	35 330	25 085	50 037	33 756	218	1 274 762	unbekannt
Zusammen									
372	64	18	64	41	56	30	5	1 535	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
609	96	21	60	44	106	79	-	2 082	151 - 200 kW
1 186	130	24	146	134	229	69	2	3 848	201 - 250 kW
9 957	1 308	299	1 760	2 527	2 125	911	4	38 482	251 - 300 kW
23 870	5 539	1 177	6 709	4 712	4 906	3 867	13	114 715	301 - 350 kW
4 879	1 592	371	1 180	539	741	677	-	23 659	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
40 873	8 729	1 910	9 919	7 997	8 163	5 633	24	184 321	Zusammen
46 841	44 673	5 576	8 296	4 432	13 750	11 096	654	568 988	Sonstige Zugmaschinen *)
228 913	140 136	16 536	53 545	37 514	71 950	50 485	896	2 028 071	Zugmaschinen insgesamt
5 618	1 954	428	2 268	1 203	1 373	1 154	425	36 856	Sonstige Kfz
8 700	3 426	677	3 090	1 597	2 586	2 260	1 378	58 906	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
12 937	4 066	879	3 820	2 602	3 508	2 265	981	73 115	2801 - 3500 kg
5 018	1 418	386	2 042	1 631	1 168	1 471	1 383	31 967	3501 - 7500 kg
12 373	3 184	739	3 335	2 540	2 614	1 881	1 881	65 857	7501 - 12000 kg
6	3	-	1	3	2	1	-	42	12001 und mehr kg
44 652	14 051	3 109	14 556	9 576	11 251	9 032	6 048	266 743	unbekannt
10 729 393	2 796 124	702 616	2 468 071	1 411 183	1 816 170	1 403 296	43 777	51 735 177	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
739 948	260 141	69 312	246 312	150 786	190 484	149 000	3 061	4 686 365	Gewöhnliche Einachsige
137 057	35 396	6 924	22 736	17 455	33 647	15 135	630	646 143	Mehrachsig mit
42 713	12 521	2 122	9 251	6 365	11 894	6 075	406	227 536	Nutzlast bis 1999 kg
1 239	373	66	436	381	314	312	90	7 353	2000 - 3999 kg
1 809	438	91	555	395	541	369	104	11 796	4000 - 4999 kg
2 894	687	114	819	453	468	556	26	14 910	5000 - 5999 kg
4 183	1 070	259	814	522	562	549	79	20 015	6000 - 6999 kg
1 931	567	115	2 832	1 383	365	1 735	33	18 851	7000 - 7999 kg
1 615	303	84	311	144	269	173	12	8 796	8000 - 8999 kg
4 782	898	221	1 145	834	1 482	819	24	27 501	9000 - 9999 kg
24 871	5 958	892	6 302	4 359	6 039	3 766	170	139 404	10000 - 11999 kg
6 191	2 025	251	1 487	1 307	1 686	919	114	35 651	12000 - 15999 kg
17 951	5 314	988	2 500	2 322	4 670	1 586	805	84 273	16000 und mehr kg
987 184	325 691	81 439	295 500	186 706	252 421	180 992	5 554	5 928 594	unbekannt
Zusammen									
4 910	710	156	671	525	544	370	14	16 253	Sattelanhänger *)
836	153	37	113	107	127	66	6	3 207	Einachsige
201	44	7	18	20	11	29	1	745	Mehrachsig mit
237	60	13	37	26	27	24	-	1 159	Nutzlast bis 7999 kg
591	82	14	97	52	71	44	-	2 339	8000 - 11999 kg
6 246	1 434	208	882	630	1 039	608	10	24 836	12000 - 15999 kg
10 051	2 219	488	2 112	1 532	1 448	1 048	12	42 741	16000 - 19999 kg
42 058	9 154	2 063	8 165	6 592	5 950	4 810	10	192 246	20000 - 25999 kg
343	135	35	58	44	55	18	5	1 783	26000 - 27999 kg
65 473	13 991	3 021	12 153	9 528	9 272	7 017	58	285 309	28000 und mehr kg
Zusammen									
1 052 657	339 682	84 460	307 653	196 234	261 693	188 009	5 612	6 213 903	Anhänger insgesamt
131 871	28 034	7 176	25 711	14 510	25 625	14 514	133	571 090	darunter Wohnanhänger

2. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2012 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1955 ¹⁾	77 044	135 295	132 412	87 054	27 925			2 625	1 070	463 425	346	563	426				1 335	464 760			
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551				7 734	868 233			
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 757 511	.	.	.	.	.	.	.	162 409	1 919 920

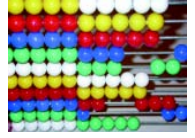
Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en ²⁾	Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									zu- sam- men	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15	16	17
2003	242 900	390 602	277 024	104 326	91 704		1 106 556	2 813	6 588	12 097	57 997	86 294	12 325		178 114	667 573	1 952 243		
2004	249 486	389 101	278 078	106 292	96 718		1 119 675	2 585	5 782	10 680	52 287	93 725	14 160		179 219	653 404	1 952 298		
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934		
2006	266 061	387 941	280 948	110 552	107 950		1 153 452	2 169	4 456	8 453	47 447	108 189	21 410		192 124	630 403	1 975 979		
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859		200 272	621 041	2 000 844		
2008 ³⁾	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235		
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397		
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		

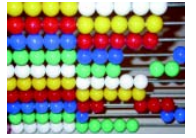
¹⁾ 1955 ohne Saarland. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	325 353	25,5	310 794	25,1	+ 14 559	+ 4,7
31 - 50 kW	389 624	30,6	386 328	31,2	+ 3 296	+ 0,9
51 - 70 kW	285 949	22,4	282 889	22,8	+ 3 060	+ 1,1
71 - 90 kW	119 783	9,4	117 085	9,4	+ 2 698	+ 2,3
91 und mehr kW	153 990	12,1	142 760	11,5	+ 11 230	+ 7,9
unbekannt	63	0,0	83	0,0	- 20	- 24,1
Zusammen	1 274 762	100,0	1 239 939	100,0	+ 34 823	+ 2,8
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	191 739	15,0	185 420	15,0	+ 6 319	+ 3,4
21 - 25 km/h	246 316	19,3	246 063	19,8	+ 253	+ 0,1
26 - 32 km/h	325 304	25,5	324 728	26,2	+ 576	+ 0,2
33 - 40 km/h	412 825	32,4	397 849	32,1	+ 14 976	+ 3,8
41 - 60 km/h	61 475	4,8	55 794	4,5	+ 5 681	+ 10,2
61 - 80 km/h	9 228	0,7	8 583	0,7	+ 645	+ 7,5
81 und mehr km/h	27 587	2,2	21 020	1,7	+ 6 567	+ 31,2
unbekannt	288	0,0	482	0,0	- 194	- 40,2
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 535	0,8	1 541	0,9	- 6	- 0,4
151 - 200 kW	2 082	1,1	2 207	1,2	- 125	- 5,7
201 - 250 kW	3 848	2,1	4 124	2,3	- 276	- 6,7
251 - 300 kW	38 482	20,9	38 813	21,8	- 331	- 0,9
301 - 350 kW	114 715	62,2	108 521	60,9	+ 6 194	+ 5,7
351 und mehr kW	23 659	12,8	22 843	12,8	+ 816	+ 3,6
unbekannt	-	-	1	0,0	- 1	X
Zusammen	184 321	100,0	178 050	100,0	+ 6 271	+ 3,5
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	403 662	70,9	407 759	71,1	- 4 097	- 1,0
31 - 50 kW	108 979	19,2	109 586	19,1	- 607	- 0,6
51 - 70 kW	27 699	4,9	27 432	4,8	+ 267	+ 1,0
71 - 90 kW	6 708	1,2	6 651	1,2	+ 57	+ 0,9
91 und mehr kW	21 907	3,9	21 615	3,8	+ 292	+ 1,4
unbekannt	33	0,0	67	0,0	- 34	- 50,7
Zusammen	568 988	100,0	573 110	100,0	- 4 122	- 0,7
Insgesamt	2 028 071		1 991 099		+ 36 972	+ 1,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.





Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2008 bis 2012 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2011 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2008	2009	2010	2011	2012		
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	7 076	9 578	13 644	16 893	20 271	+ 20,0	0,0
leichte vierrädrige Kfz	77 889	88 952	98 806	106 352	111 974	+ 5,3	0,2
zweirädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leichtkrafträder)							
Hubraum							
bis 125 cm ³	762 066	769 020	796 361	797 837	808 107	+ 1,3	1,6
126 - 249 cm ³	282 734	286 951	290 897	292 118	293 025	+ 0,3	0,6
250 - 499 cm ³	348 201	346 825	347 502	346 773	347 643	+ 0,3	0,7
500 - 749 cm ³	969 356	977 675	993 879	1 000 294	1 008 882	+ 0,9	2,0
750 - 999 cm ³	525 650	542 322	563 226	576 862	594 537	+ 3,1	1,1
1000 und mehr cm ³	593 150	620 187	650 713	678 562	712 108	+ 4,9	1,4
unbekannt ¹⁾	X	17 080	7 533	12 203	11 525	- 5,6	0,0
Zusammen	3 481 157	3 560 060	3 650 111	3 704 649	3 775 827	+ 1,9	7,3
Krafträder insgesamt	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	3 908 072	+ 2,1	7,6
Personenkraftwagen							
Hubraum							
bis 999 cm ³	2 011 774	2 014 301	2 021 845	2 024 796	2 029 998	+ 0,3	3,9
1000 - 1199 cm ³	3 073 953	3 067 793	3 074 454	3 173 988	3 328 154	+ 4,9	6,4
1200 - 1399 cm ³	7 229 457	7 428 684	7 913 024	8 213 063	8 482 858	+ 3,3	16,4
1400 - 1599 cm ³	8 188 798	8 182 337	8 082 069	8 163 440	8 308 649	+ 1,8	16,1
1600 - 1799 cm ³	5 030 304	4 883 642	4 625 924	4 517 436	4 390 314	- 2,8	8,5
1800 - 1999 cm ³	9 230 591	9 302 428	9 469 666	9 612 582	9 752 206	+ 1,5	18,9
2000 - 2499 cm ³	3 775 484	3 708 093	3 715 906	3 689 870	3 655 468	- 0,9	7,1
2500 - 2999 cm ³	1 807 258	1 867 860	1 944 571	2 002 165	2 061 895	+ 3,0	4,0
3000 - 3999 cm ³	552 485	559 015	571 022	572 744	574 122	+ 0,2	1,1
4000 und mehr cm ³	283 490	297 208	310 356	322 035	333 235	+ 3,5	0,6
unbekannt ¹⁾	X	9 810	8 790	9 444	10 748	+ 13,8	0,0
Insgesamt	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	+ 1,5	83,0
darunter							
Wohnmobile	326 374	325 101	330 664	332 169	340 788	+ 2,6	0,7
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	17 417	17 645	18 160	18 351	18 349	- 0,0	0,0
Kraftomnibusse	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	- 0,6	0,1
Lastkraftwagen							
Nutzlast							
bis 999 kg	1 108 414	1 091 356	1 084 765	1 097 322	1 120 551	+ 2,1	2,2
1000 - 1499 kg	592 227	647 309	696 485	748 240	806 824	+ 7,8	1,6
1500 - 1999 kg	112 159	109 607	105 011	109 282	108 283	- 0,9	0,2
2000 - 2499 kg	93 754	91 420	93 562	89 385	89 970	+ 0,7	0,2
2500 - 2999 kg	81 565	78 020	75 620	73 670	72 574	- 1,5	0,1
3000 - 3499 kg	55 855	53 660	54 345	49 481	48 782	- 1,4	0,1
3500 - 3999 kg	25 125	23 835	23 784	22 457	22 559	+ 0,5	0,0
4000 - 4499 kg	10 631	10 411	9 256	10 693	10 983	+ 2,7	0,0
4500 - 4999 kg	11 865	11 999	10 150	12 476	12 963	+ 3,9	0,0
5000 - 5999 kg	30 623	31 869	35 273	34 363	36 307	+ 5,7	0,1
6000 - 7499 kg	27 310	26 455	24 423	25 798	26 197	+ 1,5	0,1
7500 - 8999 kg	34 984	33 389	31 150	31 650	31 679	+ 0,1	0,1
9000 - 9999 kg	20 255	19 262	20 345	17 860	17 751	- 0,6	0,0
10000 und mehr kg	118 297	116 317	119 960	116 964	122 100	+ 4,4	0,2
unbekannt	X	1 769	970	1 736	1 133	- 34,7	0,0
Insgesamt	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	+ 3,6	4,9
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen							
bis 30 kW	277 033	286 848	298 736	310 794	325 353	+ 4,7	0,6
31 - 50 kW	379 051	380 822	383 785	386 328	389 624	+ 0,9	0,8
51 - 70 kW	274 738	277 373	280 379	282 889	285 949	+ 1,1	0,6
71 - 90 kW	109 455	112 216	114 758	117 085	119 783	+ 2,3	0,2
91 und mehr kW	114 596	124 087	133 185	142 760	153 990	+ 7,9	0,3
unbekannt	X	63	18	83	63	- 24,1	0,0
Zusammen	1 154 873	1 181 409	1 210 861	1 239 939	1 274 762	+ 2,8	2,5
darunter							
leichte Zugmaschinen ²⁾	141 432	41 768	25 049	30 087	37 312	+ 24,0	0,1

Anmerkungen siehe Seite 61.

1. (Fortsetzung:) Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2008 bis 2012 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2011 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2008	2009	2010	2011	2012		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 534	1 591	1 537	1 541	1 535	- 0,4	0,0
151 - 200 kW	2 966	2 668	2 378	2 207	2 082	- 5,7	0,0
201 - 250 kW	5 637	4 990	4 509	4 124	3 848	- 6,7	0,0
251 - 300 kW	40 682	39 450	38 116	38 813	38 482	- 0,9	0,1
301 - 350 kW	106 698	104 896	101 580	108 521	114 715	+ 5,7	0,2
351 und mehr kW	22 418	23 285	22 791	22 843	23 659	+ 3,6	0,0
unbekannt	X	3	-	1	-	X	-
Zusammen	179 935	176 883	170 911	178 050	184 321	+ 3,5	0,4
sonstige Zugmaschinen ³⁾	588 427	582 105	578 089	573 110	568 988	- 0,7	1,1
Zugmaschinen insgesamt	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	+ 1,9	3,9
Sonstige Kfz	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	+ 1,1	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	49 330 037	49 602 623	50 184 419	50 902 131	51 735 177	+ 1,6	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige ⁴⁾	4 338 218	4 732 237	4 503 464	4 594 077	4 686 365	+ 2,0	75,4
Mehrachsiges mit Nutzlast							
bis 1999 kg	629 813	404 431	595 620	621 283	646 143	+ 4,0	10,4
2000 - 4999 kg	166 228	114 060	198 701	214 469	234 889	+ 9,5	3,8
5000 - 7999 kg	45 152	23 722	45 728	46 095	46 721	+ 1,4	0,8
8000 - 9999 kg	23 649	17 088	25 376	26 376	27 647	+ 4,8	0,4
10000 - 11999 kg	24 749	17 298	25 817	26 598	27 501	+ 3,4	0,4
12000 - 15999 kg	122 318	102 166	128 860	133 332	139 404	+ 4,6	2,2
16000 und mehr kg	31 006	28 697	32 685	33 881	35 651	+ 5,2	0,6
unbekannt	X	62 181	82 739	83 915	84 273	+ 0,4	1,4
Zusammen	5 381 133	5 501 880	5 638 990	5 780 026	5 928 594	+ 2,6	95,4
Sattelanhänger ¹⁾							
Einachsige ⁴⁾	16 224	142 229	16 155	16 242	16 253	+ 0,1	0,3
Mehrachsiges mit Nutzlast							
bis 7999 kg	4 740	897	3 027	3 140	3 207	+ 2,1	0,1
8000 - 11999 kg	763	207	830	762	745	- 2,2	0,0
12000 - 15999 kg	1 189	424	1 220	1 181	1 159	- 1,9	0,0
16000 - 19999 kg	2 798	603	2 549	2 436	2 339	- 4,0	0,0
20000 - 25999 kg	29 910	7 812	25 293	25 734	24 836	- 3,5	0,4
26000 - 27999 kg	64 787	19 842	53 443	47 490	42 741	- 10,0	0,7
28000 und mehr kg	140 757	100 379	167 576	178 556	192 246	+ 7,7	3,1
unbekannt	X	565	1 654	1 706	1 783	+ 4,5	0,0
Zusammen	261 168	272 958	271 747	277 247	285 309	+ 2,9	4,6
Anhänger insgesamt	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	+ 2,6	100,0
darunter Wohnwagen	554 179	553 581	558 614	558 341	571 090	+ 2,3	9,2

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Ab 1. Januar 2009 einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ²⁾ Zugmaschinen mit fehlendem oder unplausiblem Leergewicht werden ab dem 1. Januar 2009 nicht mehr den „Leichten Zugmaschinen“ (bis 600 kg) zugeordnet. - ³⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. - ⁴⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	423 890	260 985	3 279	71 183	78 237	193	4 505	842 079	56 129
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2003	544 232	6 031 043	9 608	304 751	337 217	18 109	98 046	7 324 897	725 803
2004	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	18 054	98 186	7 384 358	740 233
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2006	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	19 265	32 615	7 529 744	773 796
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 ³⁾	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
Bayern									
1955	588 795	308 419	3 534	86 855	153 799	211	6 881	1 148 283	53 999
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2003	716 408	7 107 530	14 470	382 595	600 033	25 701	125 784	8 946 820	893 945
2004	736 537	7 195 111	14 709	379 419	600 540	26 346	127 067	9 053 383	918 983
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2006	775 278	7 513 438	14 325	384 093	605 154	28 245	45 735	9 338 023	973 948
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 ³⁾	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	28 895	54 918	820	23 807	1 613	40	1 138	111 191	13 607
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2003	91 146	1 235 242	2 629	84 925	3 989	2 400	20 414	1 438 345	75 388
2004	92 611	1 226 299	2 508	82 513	3 988	2 426	20 047	1 427 966	74 640
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2006	94 307	1 225 967	2 394	80 812	4 450	2 827	8 449	1 416 379	74 376
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 ³⁾	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2003	82 066	1 394 858	2 849	118 935	36 650	7 267	18 266	1 653 624	230 207
2004	86 480	1 407 645	2 929	118 181	36 680	7 313	18 555	1 670 470	233 983
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2006	94 375	1 452 002	2 808	119 268	38 334	7 879	12 131	1 718 918	244 206
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 ³⁾	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	12 044	23 410	249	8 564	912	18	459	45 638	4 852
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2003	19 648	292 885	520	18 433	2 918	1 680	5 179	339 583	30 459
2004	19 791	292 399	512	17 872	2 902	1 698	5 116	338 592	30 769
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2006	20 243	293 925	441	17 420	3 007	1 810	1 729	336 765	31 516
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 ³⁾	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
Hamburg									
1955	36 210	71 697	530	26 280	1 960	61	1 159	137 836	13 130
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2003	46 162	824 634	1 534	54 246	6 388	3 224	14 508	947 472	58 651
2004	47 334	836 001	1 621	54 399	6 553	3 351	14 498	960 406	58 772
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2006	48 746	844 253	1 607	53 277	6 731	3 501	5 073	959 687	59 564
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 ³⁾	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	249 697	169 311	2 205	50 145	32 133	91	2 933	506 424	26 176
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2003	289 184	3 528 593	6 198	185 883	137 301	10 342	51 794	4 198 953	318 793
2004	296 269	3 548 806	6 245	183 529	136 953	10 598	51 790	4 223 592	326 481
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2006	312 189	3 609 110	6 249	182 995	138 299	11 951	21 833	4 270 675	344 235
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 ³⁾	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2003	47 868	891 406	1 966	74 265	27 952	5 545	10 817	1 054 274	143 088
2004	49 840	891 044	1 944	72 796	27 627	5 420	10 792	1 054 043	146 254
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2006	53 225	907 282	1 832	71 765	28 230	5 694	7 308	1 069 642	153 944
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 ³⁾	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	306 234	194 970	2 587	65 882	66 718	139	5 378	641 769	45 365
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2003	368 836	4 392 656	8 448	248 575	235 637	21 390	74 586	5 328 738	651 174
2004	376 148	4 440 092	8 454	244 407	234 288	21 487	75 495	5 378 884	667 622
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2006	387 554	4 529 350	8 410	241 306	234 352	23 851	29 704	5 430 676	703 805
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 ³⁾	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
Nordrhein-Westfalen									
1955	568 120	469 862	5 771	179 217	72 836	424	9 683	1 305 489	84 948
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2003	799 194	9 579 221	17 826	505 265	222 542	41 075	131 888	11 255 936	915 782
2004	810 648	9 664 439	18 076	500 311	222 718	40 871	132 928	11 349 120	931 886
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2006	825 714	9 831 843	17 719	496 514	225 682	42 592	48 007	11 445 479	971 738
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 ³⁾	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	175 885	95 065	1 232	36 081	32 502	56	1 879	342 644	19 474
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2003	211 549	2 370 069	5 591	126 008	137 102	8 317	35 214	2 885 533	271 527
2004	216 524	2 376 656	5 620	125 112	136 475	8 389	35 377	2 895 764	279 962
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2006	225 174	2 427 464	5 214	123 967	137 041	8 886	15 413	2 934 273	296 529
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 ³⁾	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
Saarland									
1955	33 049	29 751	855	15 305	1 403	.	636	80 999	2 913
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2003	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	2 204	7 876	746 185	68 749
2004	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	2 251	7 920	749 303	70 416
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2006	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	2 366	3 474	756 665	74 330
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 ³⁾	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2003	115 632	2 260 419	4 406	183 291	44 839	9 920	22 257	2 630 844	277 531
2004	121 567	2 281 719	4 406	181 190	45 357	9 925	22 582	2 656 821	278 713
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2006	132 041	2 311 802	4 131	180 176	47 972	10 520	15 449	2 691 571	284 989
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 ³⁾	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2003	67 223	1 306 034	2 583	100 096	33 691	7 843	14 185	1 523 812	172 847
2004	70 351	1 312 060	2 612	98 365	33 765	7 846	14 263	1 531 416	174 148
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2006	76 552	1 326 539	2 480	95 972	34 611	8 012	10 283	1 546 437	178 952
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 ³⁾	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
Schleswig-Holstein									
1955	69 830	64 411	947	27 862	23 539	98	1 838	188 427	14 763
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2003	129 230	1 538 893	2 987	95 230	71 628	7 002	32 524	1 870 492	214 339
2004	132 183	1 552 152	2 979	94 580	71 460	7 298	33 462	1 886 816	220 157
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2006	136 876	1 606 540	2 830	93 939	72 363	8 520	10 346	1 922 894	233 148
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 ³⁾	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2003	72 770	1 267 166	2 807	101 546	39 246	6 072	13 912	1 497 447	159 078
2004	76 341	1 275 159	2 789	99 818	39 761	5 929	14 005	1 507 873	160 763
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2006	82 832	1 292 962	2 608	98 490	42 125	6 189	9 685	1 528 702	167 068
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 ³⁾	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2003	235	4 537	97	858	134	23	7 019	12 880	3 427
2004	208	4 850	100	894	228	17	7 082	13 362	3 651
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2006	251	5 166	92	862	108	16	6 858	13 337	3 882
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 ³⁾	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
Deutschland ⁵⁾									
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	602 999	466 163	.	37 954	5 376 363	341 122
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	178 114	684 269	53 655 835	5 210 788
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	179 219	689 165	54 082 169	5 317 433
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	192 124	284 092	54 909 867	5 570 026
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 ³⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 14 749	+ 2,6	+ 102 693	+ 1,8	+ 9 884	+ 3,4	+ 4 888	+ 1,4	+ 22 041	+ 2,6
Bayern	+ 20 996	+ 2,7	+ 152 582	+ 2,2	+ 15 168	+ 4,2	+ 8 839	+ 1,4	+ 31 037	+ 2,9
Berlin	+ 2 118	+ 2,2	+ 15 344	+ 1,4	+ 3 822	+ 5,1	+ 1 030	+ 21,2	+ 1 572	+ 2,1
Brandenburg	+ 3 125	+ 3,1	+ 9 682	+ 0,7	+ 3 735	+ 3,4	+ 1 600	+ 4,0	+ 7 630	+ 2,9
Bremen	+ 312	+ 1,6	+ 4 929	+ 1,9	+ 276	+ 1,8	+ 87	+ 2,8	+ 228	+ 0,7
Hamburg	+ 792	+ 1,6	+ 5 438	+ 0,7	+ 762	+ 1,6	+ 34	+ 0,5	+ 502	+ 0,8
Hessen	+ 5 517	+ 1,8	+ 47 632	+ 1,4	+ 5 870	+ 3,4	+ 2 180	+ 1,6	+ 8 820	+ 2,3
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 637	+ 3,0	+ 3 669	+ 0,4	+ 2 399	+ 3,6	+ 1 272	+ 4,4	+ 5 076	+ 3,0
Niedersachsen	+ 6 726	+ 1,8	+ 79 804	+ 1,9	+ 8 475	+ 3,7	+ 3 034	+ 1,3	+ 20 728	+ 2,7
Nordrhein-Westfalen	+ 8 599	+ 1,1	+ 124 084	+ 1,4	+ 18 428	+ 3,8	+ 4 614	+ 2,1	+ 21 950	+ 2,1
Rheinland-Pfalz	+ 3 895	+ 1,8	+ 33 908	+ 1,5	+ 4 370	+ 3,7	+ 2 462	+ 1,8	+ 9 542	+ 2,9
Saarland	+ 723	+ 1,3	+ 7 505	+ 1,3	+ 837	+ 2,8	+ 325	+ 2,0	+ 2 269	+ 2,8
Sachsen	+ 4 813	+ 3,4	+ 8 748	+ 0,4	+ 3 956	+ 2,4	+ 2 012	+ 3,9	+ 6 945	+ 2,3
Sachsen-Anhalt	+ 2 049	+ 2,7	+ 1 858	+ 0,2	+ 2 789	+ 3,2	+ 1 265	+ 3,5	+ 5 605	+ 2,9
Schleswig-Holstein	+ 1 858	+ 1,4	+ 22 953	+ 1,6	+ 3 360	+ 3,6	+ 1 003	+ 1,4	+ 6 755	+ 2,6
Thüringen	+ 2 147	+ 2,6	+ 3 653	+ 0,3	+ 3 164	+ 3,5	+ 2 413	+ 5,0	+ 5 569	+ 3,1
Sonstige	+ 122	+ 3,7	+ 1 602	+ 5,2	- 16	- 1,5	- 86	- 8,8	+ 361	+ 6,9
Insgesamt	+ 80 178	+ 2,1	+ 626 084	+ 1,5	+ 87 279	+ 3,6	+ 36 972	+ 1,9	+ 156 630	+ 2,6

4. Dichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen							
	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugma- schinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2012	1. Januar 2011				1. Januar 2012	1. Januar 2011
	1	2	3	4	5	6	7	8
Baden-Württemberg	55	548	539	1	28	33	667	655
Bayern	63	567	556	1	30	49	715	700
Berlin	28	328	325	1	23	2	383	379
Brandenburg	41	532	526	1	45	17	641	631
Bremen	30	409	401	1	24	5	471	462
Hamburg	28	409	409	1	27	4	471	471
Hessen	50	556	549	1	29	23	663	653
Mecklenburg-Vorpommern	34	499	494	1	42	18	599	590
Niedersachsen	48	537	527	1	30	29	649	636
Nordrhein-Westfalen	44	513	505	1	28	13	601	592
Rheinland-Pfalz	56	572	562	1	30	35	698	686
Saarland	55	584	574	1	30	16	690	678
Sachsen	35	502	497	1	41	13	595	587
Sachsen-Anhalt	34	510	505	1	39	16	604	596
Schleswig-Holstein	48	529	521	1	34	25	641	631
Thüringen	39	519	514	1	42	23	628	619
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	48	525	517	1	31	25	633	622

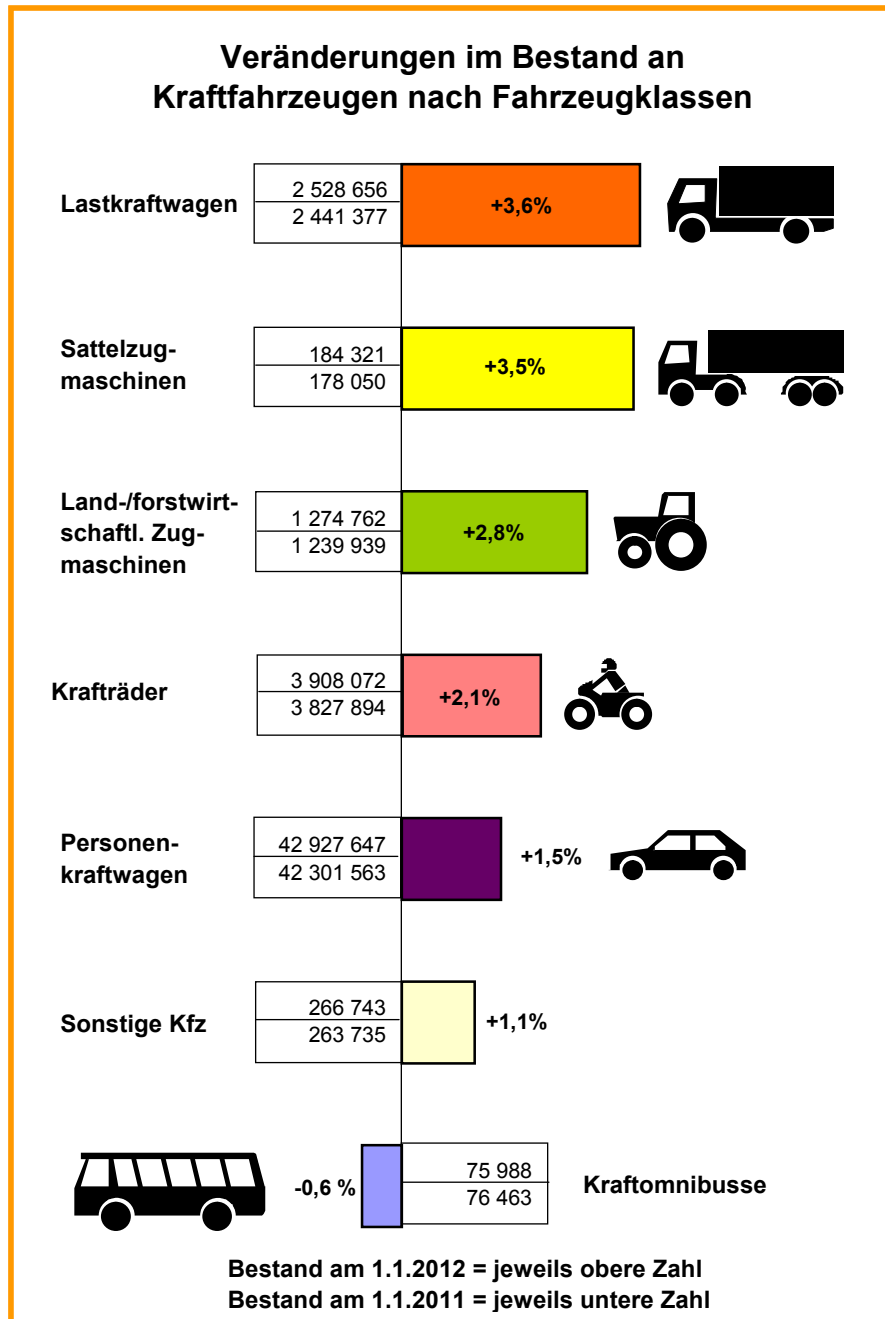
¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2011 bzw. vom 01.01.2010.- ²⁾ Einschließlich Sonstige Kfz.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2012 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeuge mit Versicherungs- kennzeichen ³⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	je 1 000 Einwohner	
											Motorisierte Fahrzeuge	Personen- kraftwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2003	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	1 952 243	684 269	53 655 835	1 583 917	55 239 752	5 210 788	670	542
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	689 165	54 082 169	1 662 765	55 744 934	5 317 433	675	545
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	5 570 026	688	559
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	5 728 632	697	565
2008 ⁴⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	5 642 301	623	500
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenkraftwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Nach den Angaben der Versicherer.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Fahrzeugklassen



7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575	4 255 217
darunter									
mit mehr als einer anetr. Achse	406 019	591 261	53 308	60 238	11 766	44 310	229 314	39 540	221 437
mit offenem Aufbau	302 573	317 734	41 540	25 597	10 573	41 099	172 759	13 016	164 189
Wohnmobile	52 817	66 584	8 129	6 362	2 714	8 360	23 644	3 885	40 069
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	1 928	2 714	1 149	617	75	453	1 316	499	1 727
Leichenwagen	872	912	106	315	55	108	679	190	1 127
Lastkraftwagen									
Plattform	727	897	63	337	105	74	531	245	628
Offener Kasten	43 365	53 070	6 012	18 429	1 674	3 922	26 845	11 588	37 024
Geschlossener Kasten	170 606	221 486	52 319	69 471	10 004	31 856	101 251	43 646	140 510
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 004	7 391	1 659	1 569	608	938	3 545	980	4 507
ohne Kühlung	592	592	79	114	20	78	288	61	485
Seitenplanen/Curtainsider	10 136	10 566	1 090	2 134	401	863	5 244	1 152	6 779
Wechselaufbau	860	1 151	153	252	45	29	275	80	363
ATL/Container	6 108	8 416	1 151	1 220	313	586	3 640	849	5 420
Hakenlift/Ladegerät	9 126	11 542	2 189	2 114	573	1 156	5 116	1 391	7 405
Kipper	18 102	20 817	3 049	8 481	408	1 596	10 605	4 039	9 789
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	193	587	1	50	3	7	75	68	168
für Gefahrgut	966	1 400	113	211	33	127	491	99	836
Tier-/Viehtransporter	424	853	6	85	6	3	219	87	1 011
Fahrzeugtransporter	449	750	62	113	124	49	245	34	684
Betonmischer (Transport)	732	628	74	220	30	36	418	179	550
Langholztransporter	1	-	-	1	-	-	1	1	1
Bootsträger	5	11	2	2	-	-	5	1	7
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	191	233	82	52	21	52	166	16	377
Sonstige	29 450	38 913	10 263	8 812	1 672	6 854	19 549	5 147	22 124
Lastkraftwagen insgesamt	298 037	379 303	78 367	113 667	16 040	48 226	178 509	69 663	238 668
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	175	197	21	100	9	65	153	38	113
Abfallsammelfahrzeuge	1 328	1 788	547	356	116	203	911	295	1 308
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 689	2 297	1 435	712	134	210	1 168	310	1 173
Kompressoren	57	91	37	4	2	38	32	1	36
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 372	1 501	126	691	92	131	1 009	536	1 727
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	218	293	40	67	17	40	134	44	222
Leiterfahrzeuge	23	32	9	34	2	2	17	11	13
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	918	1 313	151	311	108	124	572	180	1 022
Hubarbeitsbühnen	1 366	1 310	316	334	61	92	582	170	695
Bohrfahrzeuge	90	157	15	100	4	15	42	49	208
Feuerwehrfahrzeuge	9 829	14 625	593	3 672	225	514	7 517	2 241	8 761
Anderer	12 838	20 791	4 535	4 827	818	2 936	7 874	3 221	12 794
Sonstige Kfz insgesamt	29 903	44 395	7 825	11 208	1 588	4 370	20 011	7 096	28 072

Anmerkungen siehe Seite 76.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958	32 302	42 927 647	Personenkraftwagen insgesamt
489 371	145 578	34 250	110 086	50 935	82 230	75 316	3 613	2 648 572	darunter
459 458	122 011	34 305	31 710	19 023	68 163	18 799	1 579	1 844 128	mit mehr als einer angetr. Achse
71 562	16 225	3 796	7 235	3 435	21 689	4 077	205	340 788	mit offenem Aufbau
3 740	922	305	1 086	649	642	466	61	18 349	Wohnmobile
1 775	564	196	383	316	332	275	1	8 206	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 368	360	69	441	249	226	237	1	6 558	Plattform
58 751	21 406	4 294	25 351	17 213	13 294	17 433	109	359 780	Offener Kasten
309 793	68 025	18 293	98 032	51 021	61 185	50 397	551	1 498 446	Geschlossener Kasten
11 189	2 016	581	2 176	974	1 888	1 236	4	47 265	Mit Isolierwänden
912	184	56	182	70	193	71	-	3 977	und Kühlung
16 642	4 247	973	3 513	2 070	2 481	2 242	125	70 658	ohne Kühlung
581	215	35	471	217	175	345	1	5 248	Seitenplanen/Curtainsider
9 671	1 981	644	2 199	1 099	1 577	1 157	21	46 052	Wechselaufbau
12 266	4 094	808	4 211	1 830	2 288	2 302	83	68 494	ATL/Container
27 478	8 895	2 609	16 064	7 369	3 673	9 918	109	153 001	Hakenlift/Ladegerät
205	110	2	155	76	100	77	-	1 877	Kipper
1 321	471	108	347	321	265	181	12	7 302	Tankfahrzeuge
802	110	10	115	52	265	90	-	4 138	für Normalgut
880	145	76	173	121	92	72	5	4 074	für Gefahrgut
950	192	57	318	245	150	218	-	4 997	Tier-/Viehtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Fahrzeugtransporter
24	4	-	2	-	11	-	-	74	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
512	95	21	34	36	112	38	-	2 038	Bootsträger
51 108	9 311	2 237	15 245	7 834	7 875	8 227	51	244 672	Segelflugzeugträger
504 453	121 861	30 873	169 029	90 797	95 850	94 241	1 072	2 528 656	Glastransporter
Sonstige Kfz									
227	47	13	47	71	21	25	-	1 322	Sonstige
2 911	727	157	653	369	523	369	1	12 562	Betonpumpwagen
3 008	722	221	723	450	569	380	4	15 205	Abfallsammelfahrzeuge
106	20	6	19	11	13	9	2	484	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2 214	845	243	980	691	509	737	2	13 406	Kompressoren
425	153	27	103	72	66	59	3	1 983	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
33	13	1	53	21	-	32	-	296	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2 019	494	78	508	407	240	255	12	8 712	Leiterfahrzeuge
2 255	384	111	678	286	248	288	1	9 177	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
163	33	2	56	112	54	53	2	1 155	Hubarbeitsbühnen
11 171	5 096	1 030	4 184	3 312	3 377	3 163	52	79 362	Bohrfahrzeuge
20 120	5 517	1 220	6 552	3 774	5 631	3 662	5 969	123 079	Feuerwehrfahrzeuge
44 652	14 051	3 109	14 556	9 576	11 251	9 032	6 048	266 743	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	20 986	31 468	2 766	8 074	499	858	10 853	4 058	14 944
Offener Kasten	509 582	641 032	33 596	149 907	12 550	23 209	208 510	93 754	429 379
Geschlossener Kasten	23 931	34 152	4 120	4 392	1 240	2 208	12 153	2 396	21 441
Mit Isolierwänden und Kühlung	5 946	6 756	605	1 813	333	464	3 681	957	9 081
ohne Kühlung	881	1 200	70	862	49	134	901	218	1 655
Seitenplanen/Curtainsider	34 274	38 164	4 534	34 311	1 715	2 465	16 687	18 870	37 128
Wechselaufbau	8 611	11 770	708	2 565	2 609	5 323	4 632	1 611	10 660
ATL/Container	34	20	1	1	53	108	18	2	30
Hakenlift/Ladegerät	663	1 643	62	132	29	65	268	140	1 131
Kipper	28 260	49 734	2 012	10 479	594	1 391	13 104	7 178	31 351
Tankanhänger									
für Normalgut	827	2 364	34	397	28	143	247	365	1 445
für Gefahrgut	1 608	1 775	87	331	31	594	831	231	1 801
Tier-/Viehtransporter	37 355	51 056	1 713	5 888	939	1 988	21 480	4 817	54 067
Fahrzeugtransporter	7 944	11 669	1 371	2 664	478	756	4 982	1 415	7 490
Betonmischer (Transport)	142	213	-	1	1	2	5	10	47
Betonpumpwagen	921	873	105	131	66	89	299	137	785
Langholztransporter	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	9	10	5	1	1	2	3	1	30
Straßenkehrer/Kanalreiniger	310	222	30	20	13	32	85	17	134
Kompressoren	8 094	9 763	1 870	2 082	391	1 589	3 725	1 051	4 556
Bootsträger	1 585	1 987	370	1 753	96	173	998	1 264	1 441
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	5 769	7 184	1 506	1 721	566	981	3 504	1 323	7 456
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	5 345	8 721	808	1 658	229	421	3 693	880	5 583
Leiterfahrzeuge	183	109	12	39	-	4	67	23	69
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	430	392	13	17	7	8	115	11	132
Hubarbeitsbühnen	705	1 602	371	570	62	121	484	309	1 101
Bohrfahrzeuge	31	102	13	42	1	5	20	17	57
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	81	180	13	50	1	5	43	41	156
Feuerwehrfahrzeuge	520	1 205	30	578	42	17	310	469	436
Wohnwagen	82 663	88 312	8 148	16 459	4 555	6 000	34 893	10 560	71 926
Sonstige	78 710	109 861	13 213	27 185	4 647	12 594	37 593	23 803	76 456
Anhänger insgesamt	866 400	1 113 539	78 186	274 123	31 825	61 749	384 184	175 928	791 969

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
28 523	18 073	7 295	9 783	6 613	4 434	8 051	76	177 354	Plattform
469 426	190 921	47 620	151 289	96 737	135 876	94 989	1 151	3 289 528	Offener Kasten
42 591	9 868	2 020	4 564	2 891	7 242	2 805	121	178 135	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
12 217	2 449	546	1 610	1 001	1 920	761	6	50 146	und Kühlung
2 022	512	77	202	119	267	190	3	9 362	ohne Kühlung
59 779	14 993	2 724	56 407	30 532	9 453	30 609	546	393 191	Seitenplanen/Curtainsider
16 194	4 508	557	3 289	1 676	3 082	1 811	169	79 775	Wechselaufbau
137	70	2	-	6	36	1	2	521	ATL/Container
1 267	219	34	138	127	419	96	3	6 436	Hakenlift/Ladegerät
39 123	12 848	2 590	12 322	9 253	10 068	8 216	63	238 586	Kipper
									Tankanhänger
1 417	336	27	518	403	417	266	4	9 238	für Normalgut
4 184	580	120	489	713	511	208	13	14 107	für Gefahrgut
67 003	12 600	2 869	5 295	5 520	18 528	4 095	171	295 384	Tier-/Viehtransporter
14 255	3 943	1 121	3 407	1 905	2 467	2 108	36	68 011	Fahrzeugtransporter
118	18	1	10	-	36	6	-	610	Betonmischer (Transport)
1 162	226	86	296	112	189	129	1	5 607	Betonpumpwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Langholztransporter
7	3	-	2	1	3	-	-	78	Abfallsammelfahrzeuge
278	66	14	31	18	40	22	4	1 336	Straßenkehrer/Kanalreiniger
11 176	2 955	944	3 157	1 949	1 535	1 872	404	57 113	Kompressoren
1 816	594	125	1 482	1 116	758	785	297	16 640	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
15 173	3 074	1 036	2 156	1 527	3 070	1 460	4	57 510	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
10 717	3 005	669	2 117	1 418	1 938	1 358	39	48 599	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
71	58	6	34	15	30	25	1	746	Leiterfahrzeuge
266	109	30	35	26	16	30	-	1 637	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1 611	300	72	688	495	328	384	13	9 216	Hubarbeitsbühnen
51	27	7	18	24	11	18	-	444	Bohrfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niederfluranhänger
537	53	16	82	143	19	31	-	1 451	Glastransporter
530	242	46	399	509	145	355	26	5 859	Feuerwehrfahrzeuge
131 871	28 034	7 176	25 711	14 510	25 625	14 514	133	571 090	Wohnwagen
119 135	28 998	6 630	22 122	16 875	33 230	12 814	2 326	626 192	Sonstige
1 052 657	339 682	84 460	307 653	196 234	261 693	188 009	5 612	6 213 903	Anhänger insgesamt

8. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2003	11 356	859 211	4 158	65 391	1 531 149	2 471 265	182 067	9 438	4 712	2 054
2004	10 821	829 558	3 736	64 152	1 535 670	2 443 937	175 391	9 237	4 435	1 987
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2006	9 394	784 488	3 032	62 199	1 576 474	2 435 587	166 608	8 660	3 917	1 832
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 ³⁾	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.- ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

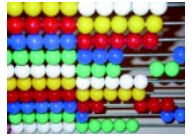
aufbau									Sonstige ⁴⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ³⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ³⁾	Glas ²⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	.	680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	r 916	r 21 147	.	r 877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627	.	1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	r 794	494	r 3 236	r 60 639	.	r 1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719	.	1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835	.	1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724	.	1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690	.	2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495	.	2 526 896	2000
6 544	1 518	10 235	4 575	74 033	24 320	3 789	6 784	148 002	.	2 619 267	2003
6 279	1 461	9 659	4 345	71 389	23 718	3 610	6 272	142 392	.	2 586 329	2004
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619	.	2 572 142	2005
5 645	1 572	9 203	4 712	69 775	23 616	3 173	5 385	137 490	.	2 573 077	2006
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458	.	2 604 061	2007
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999	.	2 323 064	2008 ⁵⁾
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699	.	2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	-	2 038	244 672	2 528 656	2012

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	6 558	0,3			
Offener Kasten	359 780	14,2			
Geschlossener Kasten	1 498 446	59,3			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	47 265	1,9			
ohne Kühlung	3 977	0,2			
Seitenplanen/Curtainsider	70 658	2,8			
Wechselaufbau	5 248	0,2			
ATL/Container	46 052	1,8			
Hakenlift/Ladegerät	68 494	2,7			
Kipper	153 001	6,1			
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 877	0,1			
für Gefahrgut	7 302	0,3			
Tier-/Viehtransporter	4 138	0,2			
Fahrzeugtransporter	4 074	0,2			
Betonmischer (Transport)	4 997	0,2			
Langholztransporter	5	0,0			
Bootsträger	74	0,0			
Segelflugzeugträger	-	-			
Glastransporter	2 038	0,1			
Sonstige	244 672	9,7			
Insgesamt	2 528 656	100,0			

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 120 551	771	157 641	797 404	12 573	786	16 923	544	135	1 374	12 038
1000 - 1499 kg	806 824	616	145 747	536 947	7 817	446	15 304	805	85	1 788	9 603
1500 - 1999 kg	108 283	567	18 599	58 414	4 068	440	3 062	733	122	5 247	12 817
2000 - 2499 kg	89 970	721	8 027	37 952	3 222	543	5 682	672	215	12 586	15 635
2500 - 2999 kg	72 574	469	9 494	25 677	1 548	289	7 210	370	465	8 836	14 993
3000 - 3499 kg	48 782	363	9 687	9 147	840	112	6 478	205	774	2 686	16 532
3500 - 3999 kg	22 559	235	4 843	2 918	1 357	100	2 384	95	713	1 290	7 433
4000 - 4499 kg	10 983	129	1 176	1 589	2 114	114	597	51	254	1 301	2 630
4500 - 4999 kg	12 963	83	302	2 990	1 776	118	592	38	157	2 937	2 526
5000 - 5499 kg	20 311	112	344	7 164	918	79	1 069	39	295	6 627	1 675
5500 - 5999 kg	15 996	135	476	4 556	533	57	1 297	71	342	4 836	2 003
6000 - 6499 kg	11 256	128	698	1 541	426	48	1 075	45	394	2 580	2 211
6500 - 6999 kg	7 430	89	583	583	582	55	502	74	272	1 172	2 377
7000 - 7499 kg	7 511	53	229	483	1 018	87	319	58	280	1 085	2 867
7500 - 7999 kg	9 947	62	125	734	933	74	610	53	330	1 453	4 269
8000 - 8999 kg	21 732	158	351	1 522	1 428	121	2 076	116	1 470	2 564	8 873
9000 - 9999 kg	17 751	177	339	1 498	462	79	1 053	144	3 341	1 716	5 248
10000 - 10999 kg	11 225	120	237	815	88	18	504	108	1 901	1 412	2 433
11000 - 11999 kg	7 641	81	141	662	97	18	124	124	919	2 001	1 221
12000 - 12999 kg	10 026	87	41	533	1 284	51	258	109	874	2 191	2 688
13000 - 13999 kg	17 273	182	56	1 302	2 530	161	711	161	2 195	1 127	6 218
14000 und mehr kg	75 935	868	432	3 807	1 638	180	2 745	628	30 482	1 653	16 580
unbekannt	1 133	352	212	208	13	1	83	5	37	32	131
Insgesamt	2 528 656	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
nach Ländern											
Baden-Württemberg	298 037	727	43 365	170 606	6 004	592	10 136	860	6 108	9 126	18 102
Bayern	379 303	897	53 070	221 486	7 391	592	10 566	1 151	8 416	11 542	20 817
Berlin	78 367	63	6 012	52 319	1 659	79	1 090	153	1 151	2 189	3 049
Brandenburg	113 667	337	18 429	69 471	1 569	114	2 134	252	1 220	2 114	8 481
Bremen	16 040	105	1 674	10 004	608	20	401	45	313	573	408
Hamburg	48 226	74	3 922	31 856	938	78	863	29	586	1 156	1 596
Hessen	178 509	531	26 845	101 251	3 545	288	5 244	275	3 640	5 116	10 605
Mecklenburg-Vorpommern	69 663	245	11 588	43 646	980	61	1 152	80	849	1 391	4 039
Niedersachsen	238 668	628	37 024	140 510	4 507	485	6 779	363	5 420	7 405	9 789
Nordrhein-Westfalen	504 453	1 368	58 751	309 793	11 189	912	16 642	581	9 671	12 266	27 478
Rheinland-Pfalz	121 861	360	21 406	68 025	2 016	184	4 247	215	1 981	4 094	8 895
Saarland	30 873	69	4 294	18 293	581	56	973	35	644	808	2 609
Sachsen	169 029	441	25 351	98 032	2 176	182	3 513	471	2 199	4 211	16 064
Sachsen-Anhalt	90 797	249	17 213	51 021	974	70	2 070	217	1 099	1 830	7 369
Schleswig-Holstein	95 850	226	13 294	61 185	1 888	193	2 481	175	1 577	2 288	3 673
Thüringen	94 241	237	17 433	50 397	1 236	71	2 242	345	1 157	2 302	9 918
Sonstige	1 072	1	109	551	4	-	125	1	21	83	109

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeughänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

nach Nutzlast

5	17	98	27	1	-	-	-	641	119 573	Nutzlast bis 999 kg
7	16	127	282	1	-	2	-	536	86 695	1000 - 1499 kg
12	15	271	289	-	-	2	-	105	3 520	1500 - 1999 kg
8	40	502	296	-	-	5	-	112	3 752	2000 - 2499 kg
11	111	423	272	-	-	7	-	67	2 332	2500 - 2999 kg
13	144	145	201	3	-	18	-	68	1 366	3000 - 3499 kg
6	65	71	106	-	-	18	-	73	852	3500 - 3999 kg
8	70	88	69	-	-	13	-	50	730	4000 - 4499 kg
41	77	148	63	-	-	-	-	29	1 086	4500 - 4999 kg
18	67	165	116	-	-	-	-	36	1 587	5000 - 5499 kg
3	127	159	319	-	-	-	-	19	1 063	5500 - 5999 kg
10	120	126	1 101	1	-	1	-	33	718	6000 - 6499 kg
19	107	194	294	1	-	1	-	60	465	6500 - 6999 kg
62	123	190	99	1	-	3	-	60	494	7000 - 7499 kg
161	105	204	82	1	-	3	-	61	687	7500 - 7999 kg
388	507	220	85	3	-	-	-	68	1 782	8000 - 8999 kg
149	1 822	95	101	16	-	1	-	2	1 508	9000 - 9999 kg
56	1 414	50	163	47	-	-	-	3	1 856	10000 - 10999 kg
24	336	125	20	43	-	-	-	5	1 700	11000 - 11999 kg
23	105	352	29	39	1	-	-	6	1 355	12000 - 12999 kg
120	86	308	14	253	1	-	-	2	1 846	13000 - 13999 kg
726	1 819	66	44	4 586	3	-	-	1	9 677	14000 und mehr kg
7	9	11	2	1	-	-	-	1	28	unbekannt
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	-	2 038	244 672	Insgesamt

nach Ländern

193	966	424	449	732	1	5	-	191	29 450	Baden-Württemberg
587	1 400	853	750	628	-	11	-	233	38 913	Bayern
1	113	6	62	74	-	2	-	82	10 263	Berlin
50	211	85	113	220	1	2	-	52	8 812	Brandenburg
3	33	6	124	30	-	-	-	21	1 672	Bremen
7	127	3	49	36	-	-	-	52	6 854	Hamburg
75	491	219	245	418	1	5	-	166	19 549	Hessen
68	99	87	34	179	1	1	-	16	5 147	Mecklenburg-Vorpommern
168	836	1 011	684	550	1	7	-	377	22 124	Niedersachsen
205	1 321	802	880	950	-	24	-	512	51 108	Nordrhein-Westfalen
110	471	110	145	192	-	4	-	95	9 311	Rheinland-Pfalz
2	108	10	76	57	-	-	-	21	2 237	Saarland
155	347	115	173	318	-	2	-	34	15 245	Sachsen
76	321	52	121	245	-	-	-	36	7 834	Sachsen-Anhalt
100	265	265	92	150	-	11	-	112	7 875	Schleswig-Holstein
77	181	90	72	218	-	-	-	38	8 227	Thüringen
-	12	-	5	-	-	-	-	-	51	Sonstige

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen ²⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ²⁾	Leichen- wagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37 954
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	r 7 134	r 3 215	3 982	r 3 926	r 14 532	r 3 373	r 26 410	r 128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2003	16 576	75 315	9 024	12 020	15 363	13 273	10 454	5 754	15 291	18 047	363 780	7 762	121 610	684 269
2004	16 523	76 145	9 136	11 001	15 162	12 638	10 419	5 720	14 631	17 824	371 119	7 853	120 994	689 165
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2006	X	77 571	9 307	8 488	15 143	11 648	10 307	5 844	13 624	17 541	X	X	114 619	284 092
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 ³⁾	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	1 322	0,5	X		
Abfallsammelfahrzeuge	12 562	4,7			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 205	5,7			
Kompressoren	484	0,2			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	13 406	5,0			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	1 983	0,7			
Leiterfahrzeuge	296	0,1			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 712	3,3			
Hubarbeitsbühnen	9 177	3,4			
Bohrfahrzeuge	1 155	0,4			
Feuerwehrrfahrzeuge	79 362	29,8			
Andere	123 079	46,1			
Insgesamt	266 743	100,0			

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	304 987	31 670	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2003	69 088	3 289 438	966	43 177	148 099	3 550 768	151 418	7 913	13 906	12 905
2004	72 225	3 371 526	864	45 309	150 128	3 640 052	156 527	7 689	14 143	12 756
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2006	80 304	3 564 332	714	50 370	155 839	3 851 559	172 863	7 331	14 559	12 846
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 ⁴⁾	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107

Anmerkungen siehe Seite 88.

mit Spezialaufbau								Kraftfahr- zeug- anhänger zur Lasten- beförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtrans- portwagen	Tieflade- und Kabeltrans- portwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahr- zeuge	Wechsel- behälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
151 505	33 755	7 246	5 956	36 866	77 780	36 138	383 970	3 934 738	2003
154 002	33 538	7 109	5 574	40 481	78 007	36 370	389 669	4 029 721	2004
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 666	33 076	7 139	4 949	49 241	81 996	37 369	407 172	4 258 731	2006
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 ⁴⁾
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehr- fahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeug- beförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	414	.	.	.	.	655
1965	734	.	.	.	1 258	5 122
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177
2000	.	.	.	.	.	56 094
2003	5 606	58 445	12 197	61 647	6 679	59 536
2004	5 634	58 190	12 407	60 973	6 609	60 230
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972
2006	5 755	57 571	12 844	60 063	6 531	61 611
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126
2008 ⁴⁾	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903

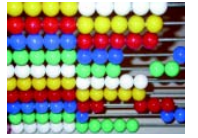
¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

zeuganhänger						Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Sonstige	Zusammen	Sonstige ³⁾		
26	27	28	29	30	31	32	
.	.	.	.	.	X	341 122	1955
13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320	1960
48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154	1965
141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822	1970
295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863	1975
417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993	1980
469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249	1985
520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616	1990
616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751	1995
612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066	2000
617 142	1 574	354 379	98 845	1 276 050	X	5 210 788	2003
614 199	1 502	367 854	100 114	1 287 712	X	5 317 433	2004
612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135	2005
610 412	1 398	391 346	103 764	1 311 295	X	5 570 026	2006
611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455	X	5 728 632	2007
554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307	X	5 642 301	2008 ⁴⁾
553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838	2009
558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737	2010
558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273	2011

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	177 354	2,9			
Offener Kasten	3 289 528	52,9			
Geschlossener Kasten	178 135	2,9			
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	50 146	0,8			
ohne Kühlung	9 362	0,2			
Seitenplanen/Curtainsider	393 191	6,3			
Wechselaufbau	79 775	1,3			
ATL/Container	521	0,0			
Hakenlift/Ladegerät	6 436	0,1			
Kipper	238 586	3,8			
Tankanhänger					
für Normalgut	9 238	0,1			
für Gefahrgut	14 107	0,2			
Tier-/Viehtransporter	295 384	4,8			
Fahrzeugtransporter	68 011	1,1			
Betonmischer (Transport)	610	0,0			
Betonpumpwagen	5 607	0,1			
Langholztransporter	1	0,0			
Abfallsammelfahrzeuge	78	0,0			
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 336	0,0			
Kompressoren	57 113	0,9			
Bootsträger	16 640	0,3			
Segelflugzeugträger	-	-			
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 510	0,9			
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	48 599	0,8			
Leiterfahrzeuge	746	0,0			
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 637	0,0			
Hubarbeitsbühnen	9 216	0,1			
Bohrfahrzeuge	444	0,0			
Niederfluranhänger	-	-			
Glastransporter	1 451	0,0			
Feuerwehrfahrzeuge	5 859	0,1			
Wohnwagen	571 090	9,2			
Sonstige	626 192	10,1			
Insgesamt	6 213 903	100,0			

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut	
					5	6						12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Gewöhnliche													
Einachsige	4 686 365	105 126	2 936 752	98 464	4 170	628	236 932	1 813	44	524	36 729	1 157	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	63 952	781	16 236	3 755	360	84	3 910	44	-	15	348	9	
1000 - 1999 kg	582 191	28 211	216 902	45 842	7 503	618	23 745	219	2	90	44 202	70	
2000 - 2999 kg	221 023	25 197	77 140	6 120	1 493	124	4 653	540	-	80	38 590	90	
3000 - 3999 kg	6 513	288	1 106	720	206	42	634	111	-	116	606	48	
4000 - 4999 kg	7 353	251	1 125	806	238	75	849	113	-	171	1 481	70	
5000 - 5999 kg	11 796	357	1 798	809	255	90	1 200	202	-	213	4 424	84	
6000 - 6999 kg	14 910	653	2 322	1 601	250	74	2 654	366	2	456	3 715	58	
7000 - 7999 kg	20 015	795	2 733	1 608	170	62	3 399	585	2	188	6 428	42	
8000 - 8999 kg	18 851	520	2 301	652	79	47	1 259	516	-	287	10 310	109	
9000 - 9999 kg	8 796	274	1 135	443	254	44	454	585	1	197	2 757	41	
10000 - 11999 kg	27 501	1 066	3 080	1 054	3 656	403	1 312	1 176	3	654	8 800	323	
12000 und mehr kg	175 055	6 063	15 352	4 126	1 140	700	11 039	49 506	22	802	48 249	3 075	
unbekannt	84 273	162	339	81	12	2	174	28	-	2	290	7	
Zusammen	5 928 594	169 744	3 278 321	166 081	19 786	2 993	292 214	55 804	76	3 795	206 929	5 183	
darunter Drei- und Mehrachsige	48 896	3 445	4 175	636	139	66	3 972	1 942	7	109	5 996	1 187	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	16 253	461	1 033	3 760	1 521	176	1 474	233	9	393	432	208	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	3 451	115	137	284	53	20	281	36	-	20	130	4	
10000 - 11999 kg	501	21	12	107	14	32	53	14	-	3	9	2	
12000 - 15999 kg	1 159	47	47	164	52	29	131	42	-	15	57	2	
16000 - 19999 kg	2 339	88	109	417	363	124	264	39	-	124	75	18	
20000 - 21999 kg	4 709	108	138	1 196	1 209	139	371	153	100	230	85	18	
22000 - 23999 kg	7 133	250	359	922	1 530	321	858	313	57	200	304	56	
24000 - 25999 kg	12 994	358	569	402	3 261	100	1 050	948	79	217	1 881	303	
26000 und mehr kg	234 987	6 156	8 796	4 795	22 346	5 428	96 466	22 185	199	1 439	28 676	3 440	
unbekannt	1 783	6	7	7	11	-	29	8	1	-	8	4	
Zusammen	285 309	7 610	11 207	12 054	30 360	6 369	100 977	23 971	445	2 641	31 657	4 055	
darunter Drei- und Mehrachsige	241 218	6 174	9 110	5 205	25 635	5 536	97 167	20 908	150	1 710	26 846	3 698	
Insgesamt	6 213 903	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	

Anmerkungen siehe Seite 94.

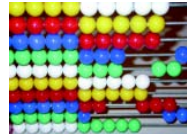
anhänger	Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Beton-pump-wagen	Langholz-transporter	Abfall-sammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
334	119 891	26 773	4	5 460	-	21	784	50 773	14 225	-	Gewöhnliche Einachsige
152	13 636	131	-	28	-	-	38	1 407	425	-	Mehrachsig mit
49	131 066	20 600	-	3	-	1	12	120	587	-	Nutzlast bis 999 kg
149	3 522	16 840	1	2	-	-	9	44	303	-	1000 - 1999 kg
22	96	147	1	-	-	-	1	12	13	-	2000 - 2999 kg
45	310	28	-	-	-	-	2	2	18	-	3000 - 3999 kg
24	277	33	-	-	-	-	-	11	17	-	4000 - 4999 kg
19	240	126	-	-	-	2	-	11	13	-	5000 - 5999 kg
22	159	675	-	-	-	-	-	7	8	-	6000 - 6999 kg
37	157	502	-	-	-	-	-	4	6	-	7000 - 7999 kg
44	141	984	1	-	-	-	-	5	1	-	8000 - 8999 kg
281	762	721	2	-	-	7	-	3	7	-	9000 - 9999 kg
3 023	922	113	3	-	1	11	7	10	15	-	10000 - 11999 kg
3	22 685	14	-	67	-	-	374	4 447	598	-	12000 und mehr kg unbekannt
4 204	293 864	67 687	12	5 560	1	42	1 227	56 856	16 236	-	Zusammen
1 054	2 254	706	1	41	1	3	41	1 180	490	-	darunter Drei- und Mehrachsige
169	575	62	14	39	-	6	35	225	318	-	Sattelanhänger *)
161	443	60	1	-	-	-	7	12	47	-	Einachsige
5	3	16	-	-	-	-	10	-	-	-	Mehrachsig mit
21	8	120	1	-	-	-	1	-	3	-	Nutzlast bis 9999 kg
52	34	6	25	-	-	26	-	-	5	-	10000 - 11999 kg
206	22	5	143	-	-	2	-	-	5	-	12000 - 15999 kg
504	264	15	113	-	-	1	2	-	9	-	16000 - 19999 kg
1 518	53	23	242	-	-	1	-	-	4	-	20000 - 21999 kg
7 254	47	17	59	7	-	-	-	1	2	-	22000 - 23999 kg
13	71	-	-	1	-	-	54	19	11	-	24000 - 25999 kg
9 903	1 520	324	598	47	-	36	109	257	404	-	26000 und mehr kg unbekannt
9 486	391	117	97	7	-	2	51	8	30	-	Zusammen
14 107	295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	50 430	19 495	689	289	8 854	361	-	367	5 184	542 971	417 121
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 252	172	5	152	55	2	-	17	165	8 485	9 288
1000 - 1999 kg	1 750	15 373	16	20	1	1	-	525	256	26	44 381
2000 - 2999 kg	186	9 732	1	1	1	1	-	50	33	7	36 114
3000 - 3999 kg	94	651	-	-	4	-	-	-	4	-	1 591
4000 - 4999 kg	9	485	-	1	-	1	-	-	6	1	1 266
5000 - 5999 kg	9	523	-	1	-	1	-	1	6	-	1 461
6000 - 6999 kg	1	417	1	-	-	-	-	9	-	-	1 920
7000 - 7999 kg	4	463	-	-	-	-	-	2	4	-	2 659
8000 - 8999 kg	3	206	-	-	-	1	-	1	5	-	1 849
9000 - 9999 kg	1	91	-	-	1	-	-	-	3	-	1 339
10000 - 11999 kg	1	167	-	2	-	1	-	-	8	1	4 011
12000 und mehr kg	6	295	-	14	-	1	-	-	41	2	30 517
unbekannt	130	14	20	900	271	59	-	-	48	18 631	34 915
Zusammen	56 876	48 084	732	1 380	9 187	429	-	972	5 763	570 124	588 432
darunter Drei- und Mehrachsige	119	283	14	59	69	19	-	-	30	192	20 666
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	335	129	11	14	18	6	-	3	65	756	3 773
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	235	188	2	72	-	-	-	3	12	57	1 071
10000 - 11999 kg	11	5	1	2	-	-	-	-	3	2	176
12000 - 15999 kg	18	20	-	11	1	1	-	-	3	6	359
16000 - 19999 kg	10	22	-	-	-	2	-	1	1	-	534
20000 - 21999 kg	4	7	-	-	-	-	-	1	-	2	565
22000 - 23999 kg	16	25	-	-	-	-	-	2	2	-	1 010
24000 - 25999 kg	1	52	-	1	-	-	-	25	2	-	1 904
26000 und mehr kg	4	67	-	-	-	-	-	444	8	-	27 151
unbekannt	-	-	-	157	10	6	-	-	-	143	1 217
Zusammen	634	515	14	257	29	15	-	479	96	966	37 760
darunter Drei- und Mehrachsige	51	103	1	7	6	5	-	470	11	29	28 207
Insgesamt	57 510	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.


¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich. Auf differenzierte Ausweisungen von Spezialaufbauarten wird zukünftig weitestgehend verzichtet, da diese Angaben der Hersteller nur unvollständig sind.



Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II <small>(Fahrzeugbrief)</small>		<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> D </div>		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

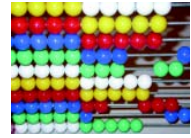
Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.



Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

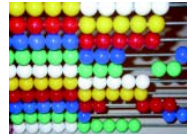
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.



Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

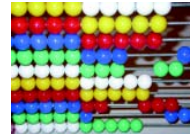
Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.



Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht. Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

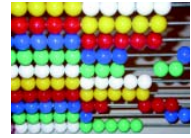
Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.



Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftomnibus (M_2 oder M_3):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M_2 und mehr als 5 t = M_3), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M_1 -Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N_1 - N_3):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N_1 , mehr als 3,5 t bis 12 t = N_2 und mehr als 12 t = N_3) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N_1 - N_3 mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

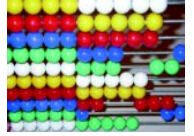
Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.



Zu den Sonstigen Kfz zählen:

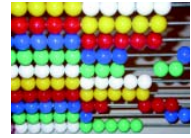
- Feuerwehraufbruchfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

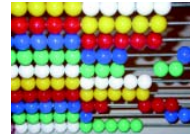


Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2012

Frequency of publication: annually
Published in November 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg