



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kfz- Anhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2013

FZ 25

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2013

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	8
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	10
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	14
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2013)	16
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	17
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2013)	18
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	20
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	22
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	24
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	26
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	28
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	30
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	32
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	34
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	36
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	38
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2013)	40
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	42
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2013)	44
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	46
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	48
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	52
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2013)	56
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	57

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2009 bis 2013)	60
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2013)	62
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	70
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	71
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2013)	72
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	73
7. Aufbauarten und Bundesländer	74
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	78
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	80
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	82
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	84
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	86
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	90
15. Nutzlast und Aufbauarten	92
Methodische Erläuterungen	95
Zeichenerklärung	96
Begriffsbestimmungen	97
Fahrzeugarten (Anlage A)	100
Emissionsgruppen (Anlage B)	103

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter Sattelanhänger *)
bis 500	3 026	-	-	-	42 919	-	431	807 293	1 456
501 - 800	11 652	-	-	132	23 423	-	378	2 297 122	1 300
801 - 1000	225 185	-	-	512	7 762	-	229	348 395	633
1001 - 1200	799 074	15	-	1 986	9 711	-	220	374 511	512
1201 - 1400	3 664 202	10	-	5 968	40 898	-	421	482 090	607
1401 - 1700	12 920 453	129	-	98 787	93 269	-	1 304	316 738	383
1701 - 2000	14 554 709	345	5	185 291	137 771	-	2 850	625 727	1 273
2001 - 2500	8 912 605	26 454	8	267 379	158 040	-	10 840	173 686	261
2501 - 2800	1 078 256	16 915	14	565 154	72 607	-	18 567	150 960	187
2801 - 3000	786 698	64 732	32	291 610	90 840	-	13 195	70 955	116
3001 - 3500	406 038	185 390	509	628 617	218 268	321	47 265	75 401	198
3501 - 4000	28 341	24 256	1 037	6 707	199 475	30	5 601	3 431	124
4001 - 5000	25 846	21 048	4 002	48 815	227 689	187	18 693	10 396	490
5001 - 6000	6 056	5 767	1 159	23 945	170 831	111	12 455	8 900	416
6001 - 7000	2 788	2 725	567	13 596	108 769	195	7 070	8 096	399
7001 - 7500	3 980	3 916	802	169 327	98 656	990	29 700	4 842	266
7501 - 8000	42	40	15	1 891	18 107	35	1 632	11 713	388
8001 - 9000	503	483	652	6 936	47 122	107	7 140	16 796	612
9001 - 10000	256	250	112	5 738	25 289	88	6 732	17 255	996
10001 - 12000	483	472	490	62 595	38 735	610	16 375	43 420	578
12001 - 14000	157	143	2 396	5 033	30 417	686	12 097	14 696	718
14001 - 16000	123	105	5 558	11 186	5 976	565	12 368	24 876	1 547
16001 - 18000	-	-	22 006	53 947	115 782	109 723	11 158	124 180	2 221
18001 - 20000	-	-	19 189	5 621	35 299	35 143	2 691	20 614	2 620
20001 - 22000	-	-	896	3 420	25 122	25 036	2 057	14 804	2 455
22001 - 24000	-	-	3 704	2 913	651	301	2 640	28 038	703
24001 - 26000	-	-	3 169	78 476	4 564	4 336	15 337	1 761	1 175
26001 - 28000	-	-	5 285	16 546	2 531	2 466	2 766	4 613	3 075
28001 - 30000	-	-	4 413	1 141	261	246	219	11 404	7 092
30001 - 40000	-	-	-	13 968	985	910	4 144	240 499	235 734
40001 - 50000	-	-	-	1 203	616	598	1 743	16 074	15 622
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	81	294	142	1 218	3 782	3 459
Insgesamt	43 431 124	353 663	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	6 358 577	287 654

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	60	452	1 855	320	632	471	1 131	4 286	4 761		
1965	16	446	2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638	
1970	23	1 535	2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866	
1975	39	2 210	1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131	
1980	26	2 892	605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590	
1985	8	2 907	287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718	
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2004	4	85	2 010	757	2 861	548	1 178	1 511	27	536	247
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 ¹⁾	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											27 189	1955
7 295	6 380	5 025	143			387					33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299		42				38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 354	8 463	12 367	40 327	2 624	1 780	2 514	2 356	4 931			86 480	2004
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925			83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428			83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808			75 068	2008 ¹⁾
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-		75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	5	0,0	6	0,0	X
2001 - 3500 kg	563	0,7	644	0,8	- 12,6
3501 - 5000 kg	5 039	6,6	4 901	6,4	+ 2,8
5001 - 7500 kg	2 528	3,3	2 570	3,4	- 1,6
7501 - 10000 kg	779	1,0	796	1,0	- 2,1
10001 - 12000 kg	490	0,6	549	0,7	- 10,7
12001 - 14000 kg	2 396	3,2	2 806	3,7	- 14,6
14001 - 16000 kg	5 558	7,3	6 050	8,0	- 8,1
16001 - 22000 kg	42 091	55,4	41 714	54,9	+ 0,9
22001 - 26000 kg	6 873	9,0	6 763	8,9	+ 1,6
26001 und mehr kg	9 698	12,8	9 186	12,1	+ 5,6
unbekannt	3	0,0	3	0,0	X
Insgesamt	76 023	100,0	75 988	100,0	+ 0,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,9		8,8		

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 991	-	45	436	629	465	238	98	21	2	6
17 - 31 Sitzplätze	10 261	-	2	54	396	3 523	914	469	778	13	599
32 - 40 Sitzplätze	15 665	2	-	-	-	-	-	-	-	-	47
41 - 50 Sitzplätze	24 288	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	19 420	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	92	-	4	19	12	14	7	-	3	-	-
Insgesamt	76 023	5	54	509	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652
darunter Drei- und Mehrachsige	18 681	-	7	-	-	15	34	24	2	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	9 223	-	6	29	86	755	268	22	113	-	72
2 - 4 Jahre	15 367	2	5	28	244	1 382	407	48	196	-	114
5 - 9 Jahre	22 532	3	15	108	492	1 033	327	330	135	2	268
10 - 14 Jahre	17 237	-	14	207	187	677	72	54	185	1	127
15 und mehr Jahre	11 664	-	14	137	28	155	85	113	173	12	71
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 465	1	5	43	97	363	131	49	125	3	108
Bayern	13 320	-	8	61	181	701	207	97	162	3	133
Berlin	2 133	-	2	15	16	83	30	20	8	-	7
Brandenburg	2 345	-	1	7	28	131	40	35	16	1	21
Bremen	426	-	3	2	1	6	2	-	2	-	-
Hamburg	1 579	-	-	2	25	40	7	3	2	-	3
Hessen	5 731	-	3	33	60	214	72	55	56	-	39
Mecklenburg-Vorpommern	1 585	-	9	6	17	78	50	7	31	1	13
Niedersachsen	7 490	1	2	34	79	330	75	43	91	1	80
Nordrhein-Westfalen	16 105	-	11	146	311	1 172	259	107	139	3	129
Rheinland-Pfalz	4 936	3	2	68	81	258	55	26	91	-	43
Saarland	1 255	-	-	11	13	48	7	5	10	-	5
Sachsen	3 785	-	3	26	56	194	102	70	24	1	25
Sachsen-Anhalt	2 079	-	3	22	34	155	40	15	10	1	11
Schleswig-Holstein	2 525	-	2	29	20	135	30	19	17	1	21
Thüringen	2 239	-	-	4	18	90	51	15	18	-	13
Sonstige	25	-	-	-	-	4	1	1	-	-	1

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	6	30	15	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
79	268	391	297	789	1 689	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
24	144	796	985	6 786	6 345	10	38	59	428	1	1	32 - 40 Sitzplätze
7	60	1 126	2 724	7 999	6 777	149	721	451	4 268	1	1	41 - 50 Sitzplätze
1	9	45	1 520	6 123	3 902	283	1 876	1 658	4 002	-	1	51 - 60 Sitzplätze
-	-	5	7	72	441	342	821	516	303	-	1	61 - 70 Sitzplätze
-	-	1	9	234	28	112	246	485	684	-	1	71 und mehr Sitzplätze
1	3	2	1	3	7	-	2	-	13	-	1	unbekannt
112	490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	-	3	Insgesamt
-	1	1	9	124	1 061	883	3 667	3 152	9 698	-	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
10	19	54	131	441	4 738	2	596	452	1 429	-	-	bis 1 Jahr
10	28	131	158	1 181	7 272	-	874	746	2 540	1	1	2 - 4 Jahre
28	106	210	171	7 361	5 905	4	1 458	1 205	3 370	1	1	5 - 9 Jahre
3	125	111	1 883	9 361	491	561	585	639	1 954	-	1	10 - 14 Jahre
61	212	1 890	3 215	3 662	783	329	191	127	405	1	1	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
14	45	181	445	2 120	2 723	63	533	326	1 089	1	1	Baden-Württemberg
20	86	308	654	4 206	3 381	174	1 008	845	1 085	-	-	Bayern
2	7	42	35	329	472	3	150	113	799	-	-	Berlin
4	15	61	124	757	690	46	126	64	178	-	-	Brandenburg
1	-	5	13	65	80	3	5	7	231	-	-	Bremen
-	3	16	31	411	634	4	47	15	336	-	-	Hamburg
10	40	163	418	1 726	1 649	44	208	179	762	-	-	Hessen
2	6	37	71	487	488	48	68	51	115	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
8	41	265	834	2 335	1 460	169	438	376	828	-	-	Niedersachsen
23	100	535	1 002	4 346	3 676	156	449	662	2 877	2	2	Nordrhein-Westfalen
8	17	361	791	1 453	945	45	156	121	412	-	-	Rheinland-Pfalz
2	7	56	118	376	475	6	28	20	68	-	-	Saarland
6	62	158	395	1 150	856	63	152	123	319	-	-	Sachsen
4	19	93	209	732	503	7	94	71	56	-	-	Sachsen-Anhalt
4	20	35	210	619	546	48	179	138	452	-	-	Schleswig-Holstein
4	21	80	201	887	609	17	63	57	91	-	-	Thüringen
-	1	-	7	7	2	-	-	1	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2013 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1955	.	.	.	.	.	.	27 189	.
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402	.	33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444	.	38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536	.	47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922	.	59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088	.	70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962	.	69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206	.	70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785	.	86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686	.	85 574	68
2004	3 245	9 193	14 600	25 220	34 222	.	86 480	97
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201	.	85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114	.	83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206	.	83 549	80
2008 ¹⁾	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885	.	75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2013	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung		1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
bis 16 Sitzplätze	14	1 991	2,6	2 095	2,8	- 104	- 5,0	28 277	0,9	29 833	0,9	- 1 556	- 5,2
17 - 31 Sitzplätze	23	10 261	13,5	10 048	13,2	+ 213	+ 2,1	240 350	7,3	235 768	7,1	+ 4 582	+ 1,9
32 - 40 Sitzplätze	36	15 665	20,6	15 480	20,4	+ 185	+ 1,2	568 343	17,2	561 816	16,9	+ 6 527	+ 1,2
41 - 50 Sitzplätze	46	24 288	31,9	24 122	31,7	+ 166	+ 0,7	1 122 707	33,9	1 117 086	33,6	+ 5 621	+ 0,5
51 - 60 Sitzplätze	54	19 420	25,5	19 792	26,0	- 372	- 1,9	1 049 049	31,7	1 068 653	32,2	- 19 604	- 1,8
61 - 70 Sitzplätze	65	2 507	3,3	2 536	3,3	- 29	- 1,1	161 811	4,9	163 817	4,9	- 2 006	- 1,2
71 und mehr Sitzplätze	80	1 799	2,4	1 828	2,4	- 29	- 1,6	143 393	4,3	145 321	4,4	- 1 928	- 1,3
unbekannt	X	92	0,1	87	0,1	+ 5	+ 5,7	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	44	76 023	100,0	75 988	100,0	+ 35	+ 0,0	3 313 930	100,0	3 322 294	100,0	- 8 364	- 0,3

7. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2004	1 353 848	460 983	126 138	109 330	109 628	72 489	35 478	12 660	13 337	13 729	14 120	13 077
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 ¹⁾	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

last in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												602 999 | 1955
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726 | 1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354			877 017 | 1965
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952			1 028 116 | 1970
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157			1 121 339 | 1975
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503			1 277 167 | 1980
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671			1 280 809 | 1985
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520			1 388 505 | 1990
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473			2 215 236 | 1995
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393			2 526 896 | 2000
10 879	12 071	16 080	36 230	30 280	14 856	10 002	15 125	26 213	79 776			2 586 329 | 2004
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688			2 572 142 | 2005
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590			2 573 077 | 2006
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900			2 604 061 | 2007
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198			2 323 064 | 2008 ¹⁾
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769		2 346 678 | 2009
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970		2 385 099 | 2010
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736		2 441 377 | 2011
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133		2 528 656 | 2012
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493		2 578 567 | 2013

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 133 119	43,9	1 120 551	44,3	+ 12 568	+ 1,1
1000 - 1499 kg	852 775	33,1	806 824	31,9	+ 45 951	+ 5,7
1500 - 1999 kg	105 585	4,1	108 283	4,3	- 2 698	- 2,5
2000 - 2499 kg	89 227	3,5	89 970	3,6	- 743	- 0,8
2500 - 2999 kg	69 320	2,7	72 574	2,9	- 3 254	- 4,5
3000 - 3499 kg	46 217	1,8	48 782	1,9	- 2 565	- 5,3
3500 - 3999 kg	22 142	0,9	22 559	0,9	- 417	- 1,8
4000 - 4499 kg	11 105	0,4	10 983	0,4	+ 122	+ 1,1
4500 - 4999 kg	13 458	0,5	12 963	0,5	+ 495	+ 3,8
5000 - 5499 kg	21 148	0,8	20 311	0,8	+ 837	+ 4,1
5500 - 5999 kg	15 925	0,6	15 996	0,6	- 71	- 0,4
6000 - 6499 kg	11 013	0,4	11 256	0,4	- 243	- 2,2
6500 - 6999 kg	7 350	0,3	7 430	0,3	- 80	- 1,1
7000 - 7499 kg	7 401	0,3	7 511	0,3	- 110	- 1,5
7500 - 7999 kg	9 648	0,4	9 947	0,4	- 299	- 3,0
8000 - 8999 kg	21 014	0,8	21 732	0,9	- 718	- 3,3
9000 - 9999 kg	17 325	0,7	17 751	0,7	- 426	- 2,4
10000 - 10999 kg	11 237	0,4	11 225	0,4	+ 12	+ 0,1
11000 - 11999 kg	7 793	0,3	7 641	0,3	+ 152	+ 2,0
12000 - 12999 kg	9 896	0,4	10 026	0,4	- 130	- 1,3
13000 - 13999 kg	17 192	0,7	17 273	0,7	- 81	- 0,5
14000 und mehr kg	77 184	3,0	75 935	3,0	+ 1 249	+ 1,6
unbekannt	1 493	0,1	1 133	0,0	+ 360	+ 31,8
Insgesamt	2 578 567	100,0	2 528 656	100,0	+ 49 911	+ 2,0

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

9. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2004	428 633	975 563	470 897	10 882	65 895	47 200	19 057	237 699	1 236	6 016	9 365
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2006	405 965	949 518	551 112	8 745	59 824	40 986	17 203	224 155	955	5 363	8 015
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 ¹⁾	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5	.	1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56	.	1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107	.	1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239	.	1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135	.	1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479	.	2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932	.	2 526 896	2000
44 690	13 524	17 748	97 214	1 836	2 415	14 265	102 460	19 734	.	2 586 329	2004
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248	.	2 572 142	2005
51 586	9 681	14 148	88 420	1 599	1 894	9 209	105 322	19 377	.	2 573 077	2006
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760	.	2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030	.	2 323 064	2008 ¹⁾
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	292 676	11,4	304 993	12,1	- 4,0
2001 - 3500 kg	1 752 760	68,0	1 684 205	66,6	+ 4,1
3501 - 5000 kg	55 522	2,2	56 155	2,2	- 1,1
5001 - 7500 kg	206 868	8,0	213 685	8,5	- 3,2
7501 - 10000 kg	14 565	0,6	14 581	0,6	- 0,1
10001 - 12000 kg	62 595	2,4	60 941	2,4	+ 2,7
12001 - 14000 kg	5 033	0,2	5 262	0,2	- 4,4
14001 - 16000 kg	11 186	0,4	11 063	0,4	+ 1,1
16001 - 22000 kg	62 988	2,4	64 720	2,6	- 2,7
22001 - 26000 kg	81 389	3,2	83 229	3,3	- 2,2
26001 und mehr kg	32 939	1,3	29 779	1,2	+ 10,6
unbekannt	46	0,0	43	0,0	+ 7,0
Insgesamt	2 578 567	100,0	2 528 656	100,0	+ 2,0
Durchschnittsalter in Jahren	7,6		7,6		

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Nutzlast bis 999 kg	1 133 119	291 855	774 532	64 162	542	640	278	49	833	9	77	
1000 - 499 kg	852 775	620	348 480	495 697	1 354	2 518	374	117	3 519	17	21	
1500 - 1999 kg	105 585	-	807	67 856	2 349	13 911	2 624	744	16 990	107	83	
2000 - 2499 kg	89 227	-	27	686	1 989	25 632	9 570	1 619	48 696	369	410	
2500 - 2999 kg	69 320	-	-	20	257	5 937	8 834	3 542	48 000	638	1 502	
3000 - 3499 kg	46 217	-	-	-	-	117	2 135	5 402	34 513	513	1 813	
3500 - 3999 kg	22 142	-	-	-	-	-	73	1 888	14 285	189	1 406	
4000 - 4499 kg	11 105	-	-	-	-	-	-	199	2 112	39	1 367	
4500 - 4999 kg	13 458	-	-	-	-	-	-	-	196	4	178	
5000 - 5999 kg	37 073	-	-	-	-	-	-	-	68	3	63	
6000 - 7499 kg	25 764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7500 - 8999 kg	30 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 und mehr kg	140 627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1 493	201	297	196	216	60	57	36	115	3	16	
Insgesamt	2 578 567	292 676	1 124 143	628 617	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	
darunter Drei- und Mehrachsige	117 436	72	153	800	49	335	177	72	209	-	7	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	6 413	184	351	1 260	344	273	146	86	1 167	18	102	
Offener Kasten	339 056	18 192	171 853	110 161	1 384	9 545	5 233	2 242	15 318	159	437	
Geschlossener Kasten	1 378 257	230 622	695 230	335 633	1 293	13 246	6 644	4 329	58 888	462	1 342	
Mit Isolierwänden und Kühlung	47 070	907	5 768	12 454	288	1 748	595	498	6 456	149	360	
ohne Kühlung	3 792	97	383	562	55	173	99	70	936	6	57	
Seitenplanen/Curtainsider	67 413	844	14 854	16 022	260	3 403	2 308	1 318	14 656	155	587	
ATL/Container	43 983	37	19	95	8	175	74	193	1 651	33	178	
Hakenlift/Ladegerät	67 198	7	344	1 644	71	1 278	1 376	890	24 025	328	1 110	
Kipper	153 519	4 738	5 489	15 373	2 151	14 234	6 097	2 818	36 836	438	2 010	
Tankfahrzeuge für Normalgut	1 878	-	-	3	-	5	2	2	38	-	4	
für Gefahrgut	7 192	3	9	17	2	24	5	12	300	8	64	
Sonstige	462 796	37 045	229 843	135 393	851	4 711	1 366	1 138	9 056	135	685	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	496 940	30 723	209 016	168 901	452	6 028	2 461	1 728	22 353	311	1 292	
2 - 4 Jahre	617 130	56 924	269 948	173 689	929	9 114	3 231	2 812	28 130	614	1 721	
5 - 9 Jahre	740 796	80 230	332 572	180 256	692	12 105	5 410	3 253	44 380	609	1 782	
10 - 14 Jahre	397 455	80 366	157 279	75 673	531	10 268	4 074	1 451	33 252	138	871	
15 und mehr Jahre	326 245	44 433	155 328	30 097	4 103	11 300	8 769	4 352	41 212	219	1 270	
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	304 322	28 276	125 839	80 312	581	5 514	2 785	1 859	23 670	360	1 030	
Bayern	387 828	32 847	160 578	104 773	622	5 333	3 252	2 122	30 278	332	1 288	
Berlin	81 085	11 564	37 168	17 530	169	1 520	1 009	320	4 647	53	130	
Brandenburg	115 429	18 603	53 137	24 946	623	2 810	1 081	424	3 709	56	272	
Bremen	16 158	1 730	7 403	3 739	26	329	115	57	1 112	9	68	
Hamburg	48 254	4 057	23 374	12 099	55	831	373	210	3 824	17	112	
Hessen	179 799	18 465	76 405	46 136	328	3 336	1 864	955	13 772	138	486	
Mecklenburg-Vorpommern	70 940	11 992	34 799	13 892	258	1 328	567	237	1 840	52	185	
Niedersachsen	244 354	27 313	110 203	56 489	380	4 379	2 112	998	15 656	200	525	
Nordrhein-Westfalen	517 873	50 690	224 836	131 338	1 061	8 737	4 445	3 771	41 075	293	1 111	
Rheinland-Pfalz	124 164	13 310	49 947	32 724	223	2 055	1 368	704	10 412	86	282	
Saarland	31 275	4 450	11 098	8 549	44	616	333	231	2 753	24	96	
Sachsen	170 492	28 915	76 133	34 892	1 055	4 916	1 732	630	5 136	101	614	
Sachsen-Anhalt	92 075	15 418	42 463	18 310	446	2 275	905	273	3 078	56	267	
Schleswig-Holstein	97 955	10 257	47 896	22 320	140	1 624	845	392	5 093	44	191	
Thüringen	95 499	14 745	42 616	20 220	692	3 166	1 146	407	3 249	69	274	
Sonstige	1 065	44	248	348	4	46	13	6	23	1	5	

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
29	46	13	8	20	2	1	3	11	9	-	Nutzlast bis 999 kg
32	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000 - 499 kg
44	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500 - 1999 kg
75	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
222	295	38	7	28	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
651	874	113	17	69	-	-	-	-	-	-	3000 - 3499 kg
1 250	2 726	144	67	114	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 152	5 832	141	118	145	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 319	11 034	308	164	255	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
897	32 059	1 316	747	1 643	64	16	6	124	67	-	5000 - 5999 kg
49	9 251	2 405	3 794	9 415	410	61	15	310	54	-	6000 - 7499 kg
1	122	527	5 520	21 564	1 634	260	33	836	165	-	7500 - 8999 kg
1	39	15	714	20 659	3 509	3 072	2 855	77 145	32 618	-	9000 und mehr kg
16	67	13	30	35	2	10	1	50	26	46	unbekannt
5 738	62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	Insgesamt
12	130	72	60	91	673	892	2 286	78 378	32 928	40	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
55	541	36	123	430	41	39	30	848	339	-	Plattform
337	2 141	239	424	687	69	40	17	436	141	1	Offener Kasten
724	17 894	755	1 635	2 902	644	649	73	4 702	570	20	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
327	6 525	274	1 110	3 368	456	101	36	4 893	754	3	und Kühlung
42	426	38	107	271	31	16	5	353	65	-	ohne Kühlung
345	4 180	416	825	3 060	385	113	268	2 846	568	-	Seitenplanen/Curtainsider
207	1 203	279	627	6 240	533	172	904	25 374	5 980	1	ATL/Container
1 011	17 072	828	1 836	5 130	467	214	82	7 198	2 280	7	Hakenlift/Ladegerät
2 163	6 208	1 517	2 682	21 046	1 471	1 275	660	17 013	9 297	3	Kipper
10	70	9	16	638	109	40	10	724	198	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
85	330	113	237	3 190	254	85	34	2 041	377	2	für Gefahrgut
432	6 005	529	1 564	6 985	1 161	676	794	12 048	12 370	9	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
613	14 873	553	2 137	6 425	1 604	1 088	545	15 309	10 525	3	bis 1 Jahr
991	16 455	843	2 847	10 577	2 111	1 029	818	22 298	12 033	16	2 - 4 Jahre
1 174	20 034	845	2 688	16 472	1 416	901	788	26 879	8 296	14	5 - 9 Jahre
845	6 282	864	1 780	10 990	320	223	155	10 488	1 600	5	10 - 14 Jahre
2 115	4 951	1 928	1 734	9 483	170	179	607	3 502	485	8	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
548	7 158	649	1 761	7 401	777	341	285	10 558	4 608	10	Baden-Württemberg
960	10 241	889	2 283	9 669	1 054	691	468	14 104	6 039	5	Bayern
130	2 633	97	199	921	113	85	53	2 125	619	-	Berlin
355	2 390	261	339	2 020	199	89	146	2 802	1 167	-	Brandenburg
29	410	31	49	306	31	18	107	465	124	-	Bremen
66	1 088	72	142	505	105	40	15	998	270	1	Hamburg
303	4 333	243	817	3 510	316	247	255	5 461	2 426	3	Hessen
215	1 387	145	277	1 141	94	58	69	1 664	740	-	Mecklenburg-Vorpommern
484	5 957	400	995	5 411	568	354	356	8 426	3 133	15	Niedersachsen
794	12 542	778	2 036	10 669	1 016	804	582	15 576	5 715	4	Nordrhein-Westfalen
257	2 720	225	496	2 791	332	154	142	4 035	1 898	3	Rheinland-Pfalz
67	606	55	125	723	103	26	49	839	488	-	Saarland
678	4 324	456	695	3 238	239	177	105	4 195	2 260	1	Sachsen
291	1 956	232	289	2 047	254	102	114	2 231	1 068	-	Sachsen-Anhalt
191	2 525	136	309	1 685	249	81	49	2 711	1 214	3	Schleswig-Holstein
364	2 295	231	355	1 848	168	120	110	2 255	1 168	1	Thüringen
6	30	133	19	62	3	33	8	31	2	-	Sonstige

12. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	653 472	183 448	15 499	5 258	1 387	830	993	1 254	723		
1965	740 516	394 200	34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111	
1970	683 790	593 343	95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102	
1975	571 655	674 096	148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765	
1980	437 777	690 070	201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949	
1985	383 391	676 403	225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589	
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2004	291 985	236 157	325 592	214 920	240 535	179 243	106 129	101 917	9 312	22 746	14 756
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2006	301 855	233 320	321 638	211 609	239 309	179 285	106 709	102 714	9 710	24 997	15 783
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 ¹⁾	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	138					1 449				1 363	
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2004	-	-	161	44	173	183	84	1 390	111	229	208
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2006	-	-	191	33	158	176	103	1 355	75	165	190
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 ¹⁾	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Zugmaschinen insgesamt

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	466 163	1955
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
18 984	11 068	6 539	160 301	300	375	1 651	9 216	572		1 952 298	2004	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
23 032	13 504	4 887	175 048	1 022	579	1 092	9 247	639		1 975 979	2006	
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300		2 000 844	2007	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 ¹⁾	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	

darunter Sattelzugmaschinen

.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 439	2 053	4 046	157 457	243	301	1 517	9 085	495		179 219	2004	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
1 270	1 570	2 528	172 236	963	517	958	9 091	545		192 124	2006	
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169		200 272	2007	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 ¹⁾	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
			1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							
	bis	2000 kg	171 284	13,1	160 853	12,6	+ 6,5
2001	-	3500 kg	278 962	21,4	275 089	21,6	+ 1,4
3501	-	5000 kg	364 709	27,9	364 997	28,6	- 0,1
5001	-	7500 kg	335 548	25,7	333 497	26,2	+ 0,6
7501	-	10000 kg	85 006	6,5	77 375	6,1	+ 9,9
10001	-	12000 kg	35 196	2,7	32 262	2,5	+ 9,1
12001	-	14000 kg	27 225	2,1	23 924	1,9	+ 13,8
14001	-	16000 kg	3 942	0,3	2 944	0,2	+ 33,9
16001	-	22000 kg	3 806	0,3	3 387	0,3	+ 12,4
22001	-	26000 kg	226	0,0	217	0,0	+ 4,1
26001	und	mehr kg	237	0,0	182	0,0	+ 30,2
unbekannt			39	0,0	35	0,0	+ 11,4
Insgesamt			1 306 180	100,0	1 274 762	100,0	+ 2,5
Durchschnittsalter in Jahren			25,9		25,7		
Sattelzugmaschinen							
	bis	2000 kg	-	-	-	-	X
2001	-	3500 kg	321	0,2	298	0,2	+ 7,7
3501	-	5000 kg	217	0,1	220	0,1	- 1,4
5001	-	7500 kg	1 296	0,7	1 344	0,7	- 3,6
7501	-	10000 kg	230	0,1	247	0,1	- 6,9
10001	-	12000 kg	610	0,3	686	0,4	- 11,1
12001	-	14000 kg	686	0,4	745	0,4	- 7,9
14001	-	16000 kg	565	0,3	590	0,3	- 4,2
16001	-	22000 kg	169 902	92,9	171 353	93,0	- 0,8
22001	-	26000 kg	4 637	2,5	4 979	2,7	- 6,9
26001	und	mehr kg	4 362	2,4	3 856	2,1	+ 13,1
unbekannt			3	0,0	3	0,0	X
Insgesamt			182 829	100,0	184 321	100,0	- 0,8
Durchschnittsalter in Jahren			4,2		4,2		
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾							
	bis	2000 kg	184 469	32,7	184 252	32,4	+ 0,1
2001	-	3500 kg	260 472	46,2	264 269	46,4	- 1,4
3501	-	5000 kg	62 238	11,0	63 650	11,2	- 2,2
5001	-	7500 kg	41 412	7,3	42 025	7,4	- 1,5
7501	-	10000 kg	5 282	0,9	5 188	0,9	+ 1,8
10001	-	12000 kg	2 929	0,5	2 858	0,5	+ 2,5
12001	-	14000 kg	2 506	0,4	2 411	0,4	+ 3,9
14001	-	16000 kg	1 469	0,3	1 537	0,3	- 4,4
16001	-	22000 kg	2 495	0,4	2 410	0,4	+ 3,5
22001	-	26000 kg	352	0,1	296	0,1	+ 18,9
26001	und	mehr kg	88	0,0	79	0,0	+ 11,4
unbekannt			18	0,0	13	0,0	X
Insgesamt			563 730	100,0	568 988	100,0	- 0,9
Durchschnittsalter in Jahren			43,6		43,3		

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	336 722	156 092	100 710	68 586	10 157	1 162	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	392 684	14 134	33 778	71 406	134 672	113 589	20 242	4 758	99	-	-	-
51 - 70 kW	288 621	1 049	608	3 850	11 742	88 555	101 443	61 479	15 606	3 180	1 106	-
71 - 90 kW	122 077	-	-	-	-	4 635	20 608	29 696	37 967	9 850	17 591	-
91 und mehr kW	165 965	-	-	-	-	160	7 391	3 982	32 247	3 823	26 009	-
unbekannt	111	9	11	13	12	25	13	10	7	1	2	-
Zusammen	1 306 180	171 284	135 107	143 855	156 583	208 126	149 697	99 925	85 926	16 854	44 708	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 260	446	217	92	90	62	42	29	17	10	19	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	399 049	169 730	171 888	41 955	15 124	342	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	108 021	12 539	13 631	31 640	26 683	16 169	7 141	198	17	-	-	-
51 - 70 kW	27 748	2 173	417	424	1 025	2 544	11 901	7 304	1 550	276	46	-
71 - 90 kW	6 732	-	420	70	18	318	1 208	663	2 431	673	709	-
91 und mehr kW	22 101	-	-	-	-	-	771	483	7 741	269	1 551	-
unbekannt	79	27	24	3	12	3	2	1	1	-	1	-
Zusammen	563 730	184 469	186 380	74 092	42 862	19 376	21 023	8 649	11 740	1 218	2 307	-
darunter Drei- und Mehrachsige	4 742	1 499	1 613	584	367	151	80	5	3	1	3	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 467	-	-	321	30	187	111	135	440	7	31	-
151 - 200 kW	1 976	-	-	-	-	-	-	60	550	28	76	-
201 - 250 kW	3 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	35 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	115 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	24 919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182 829	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	-
darunter Drei- und Mehrachsige	9 247	-	-	1	-	-	-	1	6	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 052 739	355 753	321 487	218 268	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	-
nach Fahrzeualter												
bis 1 Jahr	144 265	24 775	3 864	1 955	893	3 359	5 787	5 693	2 842	3 393	9 486	-
2 - 4 Jahre	164 937	26 887	4 443	2 041	1 701	5 081	6 591	6 270	7 157	4 601	11 086	-
5 - 9 Jahre	181 303	29 361	5 515	2 410	3 291	11 918	10 812	9 710	11 863	4 748	13 569	-
10 - 14 Jahre	118 208	9 436	4 775	4 384	3 100	12 376	20 048	14 064	19 073	2 062	5 548	-
15 und mehr Jahre	1 444 025	265 294	302 890	207 478	190 490	194 954	127 593	73 032	57 721	3 303	7 433	-
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	355 531	80 586	66 881	47 920	38 577	35 662	23 508	14 735	12 012	2 016	5 393	-
Bayern	627 886	100 039	108 517	76 144	69 616	79 284	58 377	40 378	31 584	5 667	12 427	-
Berlin	5 254	945	279	138	71	96	95	46	110	12	30	-
Brandenburg	43 109	6 407	5 022	2 207	2 572	4 697	4 685	1 685	1 735	719	1 679	-
Bremen	3 119	301	180	87	110	126	90	70	88	15	18	-
Hamburg	6 658	1 240	620	348	269	249	211	161	163	28	57	-
Hessen	140 070	27 659	24 662	17 339	14 194	15 019	9 964	6 814	5 760	1 005	2 537	-
Mecklenburg-Vorpommern	30 922	3 592	2 202	1 115	1 162	2 833	3 437	1 349	1 356	469	1 528	-
Niedersachsen	232 393	28 351	26 753	20 427	21 572	27 039	21 874	15 218	17 019	2 370	7 715	-
Nordrhein-Westfalen	231 803	34 142	26 992	19 112	20 874	24 869	18 873	12 768	12 379	2 067	6 441	-
Rheinland-Pfalz	141 087	31 050	29 669	18 311	14 843	13 784	8 175	5 167	4 662	800	1 979	-
Saarland	16 782	4 033	3 017	1 670	1 479	1 668	985	572	680	86	207	-
Sachsen	54 560	9 587	6 555	2 626	2 852	5 550	5 542	1 907	2 374	881	1 883	-
Sachsen-Anhalt	38 115	5 642	3 401	1 632	1 885	3 526	3 832	1 349	1 698	620	1 376	-
Schleswig-Holstein	72 626	8 922	7 491	5 454	6 246	8 154	7 031	5 114	5 566	785	2 786	-
Thüringen	52 010	12 863	9 045	3 674	3 105	5 098	4 132	1 426	1 464	563	1 063	-
Sonstige	814	394	201	64	48	35	20	10	6	4	3	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	31 - 50 kW
1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51 - 70 kW
21 719	35 196	27 223	3 942	3 750	36	20	141	85	237	4	71 - 90 kW
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
23 444	35 196	27 225	3 942	3 750	36	20	141	85	237	39	Zusammen
7	10	11	28	16	14	1	75	24	41	9	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	bis 30 kW
76	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
142	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 539	2 836	2 506	1 468	2 309	119	66	209	143	88	3	71 - 90 kW
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 757	2 929	2 506	1 469	2 309	120	66	209	143	88	18	Zusammen
-	4	11	48	38	56	43	54	122	54	6	darunter Drei- und Mehrachsige
17	71	44	20	53	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
53	205	442	220	287	19	19	1	7	9	-	bis 150 kW
4	151	175	217	2 808	144	91	19	23	3	-	151 - 200 kW
9	85	11	67	26 332	4 001	4 162	70	461	108	-	201 - 250 kW
4	84	8	35	71 647	21 955	18 521	129	2 070	1 070	2	251 - 300 kW
1	14	6	6	8 595	9 024	2 243	82	1 775	3 172	1	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
88	610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	Zusammen
-	9	4	6	293	47	64	297	4 301	4 215	3	darunter Drei- und Mehrachsige
25 289	38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
4 847	7 062	7 756	1 827	27 547	16 720	14 146	160	646	1 500	7	bis 1 Jahr
5 861	9 036	8 981	1 874	39 400	13 155	7 674	172	1 071	1 851	4	2 - 4 Jahre
5 605	12 667	8 508	819	39 063	5 238	3 192	155	1 739	1 116	4	5 - 9 Jahre
5 291	5 638	4 032	367	6 844	116	33	71	838	111	1	10 - 14 Jahre
3 685	4 332	1 140	1 089	2 928	70	77	93	270	109	44	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 706	3 481	2 486	510	11 957	3 839	2 057	70	572	560	3	Baden-Württemberg
5 893	8 345	5 548	874	15 498	4 831	3 146	79	909	722	8	Bayern
15	34	29	21	2 697	346	192	4	46	48	-	Berlin
971	1 738	1 568	338	4 381	1 579	844	25	102	152	3	Brandenburg
21	39	47	20	1 271	231	225	6	65	109	-	Bremen
39	63	54	16	1 942	652	377	4	71	94	-	Hamburg
1 328	1 927	1 291	303	5 913	2 057	1 807	19	245	220	7	Hessen
984	1 751	2 075	618	3 524	1 529	1 020	53	116	208	1	Mecklenburg-Vorpommern
4 452	6 990	6 019	869	16 702	4 422	3 385	90	630	480	16	Niedersachsen
3 379	5 147	3 392	676	24 938	6 927	6 899	124	802	998	4	Nordrhein-Westfalen
1 082	1 537	1 203	289	5 169	1 916	977	18	223	231	2	Rheinland-Pfalz
140	195	109	43	1 032	536	242	1	46	40	1	Saarland
1 052	1 867	1 543	304	6 449	2 046	1 122	34	183	200	3	Sachsen
933	1 735	1 775	394	5 499	1 425	1 009	49	145	184	6	Sachsen-Anhalt
1 608	2 564	2 119	385	4 829	1 854	1 118	28	276	293	3	Schleswig-Holstein
684	1 316	1 156	316	3 965	1 109	702	46	132	148	3	Thüringen
2	6	3	-	16	-	-	1	1	-	-	Sonstige

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2004	12 914	157 157	284 872	29 344	40 814	23 343	8 561	36 127	1 234	6 196	9 056
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2006	8 643	46 941	53 461	5 769	18 500	15 893	7 001	32 498	1 271	6 107	8 310
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 ²⁾	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		34 954	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 858	12 113	7 285	10 269	1 631	1 527	5 317	14 822	6 725			689 165	2004
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
19 000	12 137	7 909	10 404	1 528	1 316	4 260	16 443	6 701			284 092	2006
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047			284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			258 954	2008 ²⁾
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 833	2,2	6 122	2,3	-	4,7
2001 - 3500 kg	89 867	33,3	89 640	33,6	+	0,3
3501 - 5000 kg	24 294	9,0	23 702	8,9	+	2,5
5001 - 7500 kg	49 225	18,3	49 413	18,5	-	0,4
7501 - 10000 kg	15 504	5,8	15 409	5,8	+	0,6
10001 - 12000 kg	16 375	6,1	16 558	6,2	-	1,1
12001 - 14000 kg	12 097	4,5	11 871	4,5	+	1,9
14001 - 16000 kg	12 368	4,6	11 579	4,3	+	6,8
16001 - 22000 kg	15 906	5,9	15 075	5,7	+	5,5
22001 - 26000 kg	17 977	6,7	18 006	6,8	-	0,2
26001 und mehr kg	10 090	3,7	9 326	3,5	+	8,2
unbekannt	45	0,0	42	0,0	+	7,1
Insgesamt	269 581	100,0	266 743	100,0	+	1,1
Durchschnittsalter in Jahren	13,2		13,2			

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2013 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 321	1	-	-	-	3	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	12 384	18	53	81	5	98	24	16	109	2	14
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 457	259	898	2 469	795	2 805	460	135	676	12	87
Kompressoren	482	57	12	19	6	14	20	7	186	-	6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	13 105	91	2 391	5 413	1 154	1 966	1 012	325	547	2	22
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 018	7	65	299	36	173	122	77	147	2	19
Leiterfahrzeuge	288	2	33	66	43	11	18	3	26	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 821	4	5	10	2	11	46	29	1 468	143	158
Hubarbeitsbühnen	9 652	2	122	2 897	103	718	358	402	3 559	16	232
Bohrfahrzeuge	1 149	65	13	26	2	15	33	38	59	3	20
Feuerwehrfahrzeuge	79 905	1 660	13 545	14 373	911	2 699	4 479	2 553	8 216	687	3 817
Andere	124 999	3 667	25 465	21 612	2 544	10 180	5 882	3 485	14 705	765	2 761
Insgesamt	269 581	5 833	42 602	47 265	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140
darunter Drei- und Mehrachsige	33 347	76	66	812	215	1 897	1 299	330	199	14	83
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	28 184	281	2 954	6 594	578	2 332	614	795	1 546	174	625
2 - 4 Jahre	39 700	536	5 871	8 229	1 106	3 062	1 043	976	2 136	268	959
5 - 9 Jahre	56 715	969	8 926	11 582	935	3 770	1 609	1 325	5 178	323	1 271
10 - 14 Jahre	47 710	1 501	8 316	8 531	1 135	3 602	2 060	566	6 239	241	687
15 und mehr Jahre	97 272	2 546	16 535	12 329	1 847	5 927	7 129	3 408	14 601	626	3 598
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 018	661	4 090	5 562	694	2 128	1 304	919	3 994	200	765
Bayern	45 246	874	7 477	8 269	951	2 917	1 558	1 297	4 804	234	1 026
Berlin	8 047	265	1 493	2 298	150	627	362	173	678	20	65
Brandenburg	11 336	243	1 913	1 889	281	775	557	200	837	104	291
Bremen	1 660	30	180	331	33	269	44	25	134	3	23
Hamburg	4 465	332	1 074	813	59	245	164	90	403	14	43
Hessen	19 984	465	3 918	3 663	461	1 325	1 157	771	2 314	67	414
Mecklenburg-Vorpommern	7 184	96	1 350	956	133	441	466	167	539	74	209
Niedersachsen	28 538	539	4 272	4 679	561	1 721	1 193	959	3 564	176	922
Nordrhein-Westfalen	45 004	1 057	6 623	6 617	880	3 298	1 897	902	5 924	251	1 401
Rheinland-Pfalz	14 140	329	2 069	2 903	308	875	713	526	1 695	155	413
Saarland	3 074	72	478	505	56	220	122	87	401	13	116
Sachsen	14 723	316	2 683	2 328	361	1 204	859	281	1 156	89	414
Sachsen-Anhalt	9 684	126	1 451	1 272	178	704	772	179	783	80	319
Schleswig-Holstein	11 319	246	1 594	2 101	235	847	633	310	1 463	86	361
Thüringen	9 042	139	1 435	1 775	200	706	534	167	684	55	293
Sonstige	6 117	43	502	1 304	60	391	120	17	327	11	65

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	5	4	30	196	81	1	8	304	684	-	Betonpumpwagen
11	88	45	94	662	52	19	62	9 719	1 212	-	Abfallsammelfahrzeuge
227	603	478	1 652	1 375	195	107	148	1 409	666	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
8	28	33	14	49	2	3	1	13	2	2	Kompressoren
15	72	13	24	37	6	3	1	7	4	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
13	37	29	78	92	12	36	64	224	486	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	17	35	16	2	-	3	3	2	2	-	Leiterfahrzeuge
24	302	90	136	237	195	257	886	339	4 478	1	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
98	263	199	129	355	48	4	8	49	88	2	Hubarbeitsbühnen
16	68	81	50	181	8	23	50	296	102	-	Bohrfahrzeuge
3 370	8 405	6 745	5 434	1 639	183	63	86	655	379	6	Feuerwehrfahrzeuge
2 947	6 487	4 345	4 711	6 333	1 909	1 538	1 323	2 320	1 987	33	Andere
6 732	16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45	Insgesamt
119	564	170	281	217	437	499	972	15 182	9 897	18	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
333	909	909	2 138	1 617	657	553	615	1 695	2 262	3	bis 1 Jahr
389	1 604	1 061	3 188	2 204	803	617	355	2 479	2 814	-	2 - 4 Jahre
601	2 639	2 056	3 406	2 510	541	366	346	5 754	2 605	3	5 - 9 Jahre
1 240	2 360	2 639	1 434	1 905	190	144	274	3 552	1 087	7	10 - 14 Jahre
4 169	8 863	5 432	2 202	2 922	500	377	1 050	1 857	1 322	32	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
592	2 013	1 313	1 562	978	198	154	171	1 646	1 072	2	Baden-Württemberg
874	3 017	2 372	2 566	1 845	502	411	443	2 071	1 731	7	Bayern
107	388	114	147	314	33	18	30	585	178	2	Berlin
322	864	567	614	551	146	104	134	590	352	2	Brandenburg
13	74	60	43	132	16	9	17	106	118	-	Bremen
32	116	183	206	135	37	18	27	278	196	-	Hamburg
279	1 054	760	699	578	115	83	134	1 112	613	2	Hessen
276	609	363	295	314	97	81	153	353	209	3	Mecklenburg-Vorpommern
579	1 538	1 248	1 339	1 287	345	332	336	1 691	1 246	11	Niedersachsen
948	2 449	1 687	2 262	1 998	383	307	430	3 550	2 135	5	Nordrhein-Westfalen
275	621	590	490	443	91	97	120	849	575	3	Rheinland-Pfalz
57	192	148	157	98	27	17	27	181	100	-	Saarland
559	1 010	642	573	613	188	126	175	669	477	-	Sachsen
421	767	441	401	417	117	123	203	539	388	3	Sachsen-Anhalt
202	532	472	496	462	103	107	126	589	352	2	Schleswig-Holstein
415	677	342	316	315	85	49	105	465	282	3	Thüringen
781	454	795	202	678	208	21	9	63	66	-	Sonstige

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Gewöhnliche Anhänger													zu- sammen
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- bekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021	171 046						.	.	.	.	.	.	595 067
1975	709 744	168 973						.	.	.	.	.	.	878 717
1980	1 090 448	172 518						.	.	.	.	.	.	1 262 966
1985	1 514 782	172 101						.	.	.	.	.	.	1 686 883
1990	1 918 085	230 513						.	.	.	.	.	.	2 148 598
1995	3 354 807	580 694						.	.	.	.	.	.	3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2004	4 161 314	144 068	401 000	100 614	18 298	14 122	16 352	18 103	24 824	29 215	118 794	35 416	.	5 082 120
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	.	5 206 045
2006	4 325 182	146 883	446 450	123 603	17 294	13 538	16 276	18 551	24 725	28 399	124 571	33 784	.	5 319 256
2007	4 421 112	158 021	466 804	139 367	15 582	12 988	15 999	18 880	24 528	27 520	128 459	33 966	.	5 463 226
2008 ²⁾	4 338 218	147 870	481 943	152 012	14 216	11 941	14 854	18 357	23 649	24 749	122 318	31 006	.	5 381 133
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	7 978	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Sattelanhänger *)								Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	
Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zu- sam- men			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	.	341 122	1955
.	}						.	8 685	358 320	1960
12 965							.	.	12 155	.
9 947	.	.	27 808	.	.	.	37 755	632 822	1970	
12 171	.	.	39 975	.	.	.	52 146	930 863	1975	
12 831	.	.	53 196	.	.	.	66 027	1 328 993	1980	
12 279	.	.	64 087	.	.	.	76 366	1 763 249	1985	
13 095	.	.	83 923	.	.	.	97 018	2 245 616	1990	
19 048	.	.	146 202	.	.	.	165 250	4 100 751	1995	
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	2000
18 398	5 001	3 136	4 564	41 709	162 505	.	235 313	5 317 433	2004	
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272	.	243 090	5 449 135	2005	
17 788	5 085	2 770	4 065	38 879	182 183	.	250 770	5 570 026	2006	
17 768	5 229	2 014	3 368	34 338	202 689	.	265 406	5 728 632	2007	
16 224	4 998	1 694	2 798	29 910	205 544	.	261 168	5 642 301	2008 ²⁾	
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	2009	
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	2010	
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	2011	
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	2012	
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	2013	

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	4 774 655	75,1	4 686 365	75,4	+ 88 290	+ 1,9
Mehrachsig mit						
Nutzlast bis 3999 kg	917 621	14,4	873 679	14,1	+ 43 942	+ 5,0
4000 - 4999 kg	7 453	0,1	7 353	0,1	+ 100	+ 1,4
5000 - 5999 kg	11 872	0,2	11 796	0,2	+ 76	+ 0,6
6000 - 7999 kg	35 143	0,6	34 925	0,6	+ 218	+ 0,6
8000 - 9999 kg	29 059	0,5	27 647	0,4	+ 1 412	+ 5,1
10000 - 11999 kg	28 334	0,4	27 501	0,4	+ 833	+ 3,0
12000 - 15999 kg	144 226	2,3	139 404	2,2	+ 4 822	+ 3,5
16000 - 17999 kg	15 864	0,2	15 181	0,2	+ 683	+ 4,5
18000 - 19999 kg	11 115	0,2	11 131	0,2	- 16	- 0,1
20000 und mehr kg	10 265	0,2	9 339	0,2	+ 926	+ 9,9
unbekannt	85 316	1,3	84 273	1,4	+ 1 043	+ 1,2
Zusammen	6 070 923	95,5	5 928 594	95,4	+ 142 329	+ 2,4
Sattelanhänger *)						
Einachsige	16 409	0,3	16 253	0,3	+ 156	+ 1,0
Mehrachsig mit						
Nutzlast bis 9999 kg	3 593	0,1	3 451	0,1	+ 142	+ 4,1
10000 - 11999 kg	464	0,0	501	0,0	- 37	- 7,4
12000 - 15999 kg	1 162	0,0	1 159	0,0	+ 3	+ 0,3
16000 - 19999 kg	2 235	0,0	2 339	0,0	- 104	- 4,4
20000 - 21999 kg	4 678	0,1	4 709	0,1	- 31	- 0,7
22000 - 23999 kg	7 184	0,1	7 133	0,1	+ 51	+ 0,7
24000 - 25999 kg	12 102	0,2	12 994	0,2	- 892	- 6,9
26000 und mehr kg	237 955	3,7	234 987	3,8	+ 2 968	+ 1,3
unbekannt	1 872	0,0	1 783	0,0	+ 89	+ 5,0
Zusammen	287 654	4,5	285 309	4,6	+ 2 345	+ 0,8
Insgesamt	6 358 577	100,0	6 213 903	100,0	+ 144 674	+ 2,3

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955											
1960	188 912			83 853					17 914		
1965	253 349	10 896	4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497	3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470	3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241	3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241	3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157	3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102	5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2004	4 517 752	183 283	61 381	3 824	10 112	10 145	9 063	7 027	12 742	21 528	16 464
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2006	4 713 488	210 780	74 252	3 629	10 683	9 674	8 677	6 305	12 394	20 361	17 844
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157
2008 ¹⁾	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										341 122	1955
25 003	4 045	23 354	1 351			13 888				358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403			14 213	464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 756	12 416	38 978	112 317	8 007	8 538	30 624	2 435	214 041		5 317 433	2004
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
36 402	12 155	34 727	117 790	10 074	8 380	29 465	2 207	230 739		5 570 026	2006
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203		5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498		5 642 301	2008 ¹⁾
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	5 251 876	82,6	5 152 074	82,9	+ 1,9
2001 - 3500 kg	471 002	7,4	437 816	7,0	+ 7,6
3501 - 5000 kg	13 827	0,2	13 715	0,2	+ 0,8
5001 - 7500 kg	21 838	0,3	21 743	0,3	+ 0,4
7501 - 10000 kg	45 764	0,7	45 716	0,7	+ 0,1
10001 - 12000 kg	43 420	0,7	41 734	0,7	+ 4,0
12001 - 14000 kg	14 696	0,2	13 784	0,2	+ 6,6
14001 - 16000 kg	24 876	0,4	25 184	0,4	- 1,2
16001 - 22000 kg	159 598	2,5	154 744	2,5	+ 3,1
22001 - 26000 kg	29 799	0,5	28 628	0,5	+ 4,1
26001 und mehr kg	276 372	4,3	273 172	4,4	+ 1,2
unbekannt	5 509	0,1	5 593	0,1	- 1,5
Insgesamt	6 358 577	100,0	6 213 903	100,0	+ 2,3
Durchschnittsalter in Jahren	16,3		16,0		

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	4 774 655	4 684 611	48 503	7 991	1 846	4 722	3 580	2 506	1 642	2 232	4 989	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	64 531	56 399	4 763	1 701	143	333	229	179	39	113	90	
1000 - 1999 kg	604 515	449 415	150 733	2 590	121	616	235	75	47	91	77	
2000 - 2999 kg	241 558	203	180 252	58 192	631	1 294	432	146	101	84	49	
3000 - 3999 kg	7 017	-	-	1 457	199	1 972	1 495	1 077	186	317	105	
4000 - 4999 kg	7 453	-	-	-	-	57	1 073	2 404	1 216	1 513	739	
5000 - 5999 kg	11 872	-	-	-	-	-	64	620	979	5 510	3 059	
6000 - 6999 kg	14 994	-	-	-	-	-	-	-	20	617	5 689	
7000 - 7999 kg	20 149	-	-	-	-	-	-	-	-	35	254	
8000 - 8999 kg	19 834	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10	
9000 - 9999 kg	9 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	28 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	181 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	85 316	55 084	10 786	3 272	367	912	1 376	690	346	800	1 123	
Zusammen	6 070 923	5 245 712	395 037	75 203	3 307	9 906	8 484	7 697	4 576	11 325	16 184	
darunter Drei- und Mehrachsige	51 077	6 602	548	4 631	22	147	101	40	48	42	67	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	16 409	5 161	155	46	38	165	201	273	177	302	405	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	3 593	846	373	129	48	270	185	98	43	61	117	
10000 - 11999 kg	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	7 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	12 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	237 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1 872	157	36	23	38	55	30	28	46	25	90	
Zusammen	287 654	6 164	564	198	124	490	416	399	266	388	612	
darunter Drei- und Mehrachsige	243 249	51	1	19	26	15	30	22	42	28	118	
Insgesamt	6 358 577	5 251 876	395 601	75 401	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	188 549	136 972	28 407	4 410	61	242	200	191	136	343	630	
Offener Kasten	3 292 171	3 134 086	95 632	15 423	419	1 242	1 051	979	551	1 403	2 513	
Geschlossener Kasten	180 011	134 621	17 849	2 165	70	822	500	753	303	609	895	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	50 287	4 126	7 707	1 864	23	106	99	185	86	150	198	
ohne Kühlung	9 509	755	538	81	4	22	31	26	31	49	58	
Seitenplanen/Curtainsider	384 927	246 001	12 414	2 569	112	1 736	941	515	444	723	1 631	
Wechselaufbau	78 621	762	419	304	11	117	225	127	59	194	331	
Kipper	246 640	39 475	65 049	11 596	655	997	1 551	862	1 088	4 603	4 441	
Tier-/Viehtransporter	293 105	258 197	26 143	3 349	22	132	166	106	104	325	417	
Fahrzeugtransporter	69 351	33 441	29 571	2 837	27	51	32	57	20	11	27	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 197	46 137	8 264	1 798	53	211	145	136	94	46	54	
Sonstige	1 508 209	1 217 303	103 608	29 005	1 974	4 718	3 959	4 159	1 926	3 257	5 601	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	486 513	319 660	57 578	14 939	293	933	775	712	146	848	594	
2 - 4 Jahre	681 484	470 359	70 398	17 209	276	1 138	859	610	221	1 156	953	
5 - 9 Jahre	1 083 752	803 337	98 973	20 373	447	1 832	921	952	297	1 603	1 461	
10 - 14 Jahre	976 079	798 750	74 634	12 901	192	957	747	1 096	309	1 294	1 845	
15 und mehr Jahre	3 130 743	2 859 764	94 018	9 979	2 223	5 536	5 598	4 726	3 869	6 812	11 943	
unbekannt	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	886 715	753 762	51 855	10 420	398	1 215	1 066	992	614	1 301	2 104	
Bayern	1 145 393	945 974	73 607	14 274	644	1 617	1 779	1 400	807	3 136	3 085	
Berlin	79 798	67 234	6 113	1 337	50	150	81	90	68	84	188	
Brandenburg	281 120	237 906	15 428	2 554	118	409	283	292	253	381	906	
Bremen	32 181	24 235	1 749	370	12	59	38	37	22	55	77	
Hamburg	62 131	46 259	4 639	874	42	124	52	55	30	115	187	
Hessen	391 479	327 970	25 141	4 790	205	630	382	519	248	473	860	
Mecklenburg-Vorpommern	180 375	148 155	10 183	1 753	76	332	212	180	178	263	582	
Niedersachsen	810 288	655 882	50 761	8 251	401	1 142	1 067	803	554	1 702	1 851	
Nordrhein-Westfalen	1 072 109	853 177	75 135	14 919	553	2 185	1 486	1 685	887	1 926	2 778	
Rheinland-Pfalz	348 386	292 948	21 532	4 577	220	647	431	492	229	431	687	
Saarland	86 587	75 970	4 074	913	40	140	74	107	53	67	151	
Sachsen	313 643	267 043	14 591	3 246	241	622	435	469	277	398	1 048	
Sachsen-Anhalt	201 493	167 913	10 581	1 842	124	352	300	269	230	288	707	
Schleswig-Holstein	268 230	220 610	20 008	3 294	127	321	354	302	177	651	559	
Thüringen	193 178	164 052	9 469	1 870	166	354	278	306	188	281	719	
Sonstige	5 471	2 786	735	117	14	97	582	98	27	161	307	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugaller Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 570	5 066	1 055	240	437	139	42	25	5	37	2 417	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
116	190	30	39	35	19	8	9	10	41	45	Nutzlast bis 999 kg
83	67	124	65	55	48	6	14	11	17	25	1000 - 1999 kg
58	43	9	36	22	-	-	-	-	-	6	2000 - 2999 kg
103	38	7	32	28	-	-	-	-	-	1	3000 - 3999 kg
244	140	18	22	27	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1 049	496	26	23	46	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 640	2 792	140	44	52	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
5 328	13 312	534	643	43	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
118	17 330	1 207	876	248	32	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
12	1 779	4 751	1 237	1 350	96	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
4	60	5 497	12 967	7 860	1 500	326	110	1	9	-	10000 und mehr kg
3	1	13	5 605	110 686	15 683	11 639	26 553	444	10 843	-	12000 und mehr kg
931	1 528	567	1 500	1 070	477	328	624	115	443	2 977	unbekannt
16 259	42 842	13 978	23 329	121 959	17 994	12 349	27 335	586	11 390	5 471	Zusammen
100	127	166	340	822	182	3 051	19 846	495	10 926	2 774	darunter Drei- und Mehrachsige
691	424	594	1 276	1 741	2 133	2 047	67	74	432	7	Sattelanhänger *)
226	132	86	142	72	106	51	26	34	547	1	Einachsige
-	-	16	81	157	50	27	13	15	105	-	Mehrachsig mit
-	-	3	16	220	180	184	128	147	284	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	13	75	357	461	1 329	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	63	244	4 371	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	126	7 057	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 102	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	237 955	-	22000 - 23999 kg
79	22	19	32	31	138	71	48	74	800	30	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26000 und mehr kg
996	578	718	1 547	2 221	2 620	2 455	703	1 175	264 982	38	unbekannt
87	28	12	22	32	20	48	178	167	242 277	26	Zusammen
17 255	43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	darunter Drei- und Mehrachsige
Insgesamt											
nach Aufbauarten ¹⁾											
809	1 181	519	1 366	2 856	426	359	1 615	98	7 722	6	Plattform
1 954	5 036	1 284	2 648	7 721	4 036	2 534	2 509	67	10 992	91	Offener Kasten
1 567	2 955	915	1 197	5 402	958	202	302	164	7 756	6	Geschlossener Kasten
253	296	108	403	4 456	529	933	41	23	28 700	1	Mit Isolierwänden
87	126	45	159	957	75	82	60	23	6 299	1	und Kühlung
2 987	4 828	779	1 357	6 892	884	770	2 355	192	96 773	24	ohne Kühlung
817	1 330	1 232	2 640	42 417	1 569	651	1 620	249	23 546	1	Seitenplanen/Curtainsider
3 787	16 858	5 179	7 872	36 158	5 322	3 896	5 078	46	32 119	8	Wechselaufbau
292	320	168	271	857	64	16	590	5	538	1 023	Kipper
39	133	132	823	1 189	545	174	40	85	117	-	Tier-/Viehtransporter
41	42	17	27	20	13	14	6	13	66	-	Fahrzeugtransporter
4 622	10 315	4 318	6 113	15 255	6 193	5 173	13 822	796	61 744	4 348	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugaller											
985	4 888	2 237	1 670	16 178	3 919	3 353	3 743	178	52 877	7	bis 1 Jahr
1 554	6 263	2 985	2 295	22 157	5 701	4 189	3 794	205	69 154	8	2 - 4 Jahre
2 849	7 948	3 064	3 456	32 209	6 750	2 877	4 378	223	89 775	27	5 - 9 Jahre
4 073	6 304	2 416	2 220	25 686	2 533	1 091	4 252	211	34 502	66	10 - 14 Jahre
7 794	18 017	3 994	15 235	27 950	1 711	3 294	11 871	944	30 064	5 401	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 556	4 694	1 639	2 806	14 558	2 409	1 423	3 387	205	28 635	676	Baden-Württemberg
3 563	7 765	4 498	6 081	24 576	5 551	3 190	5 706	306	37 320	514	Bayern
165	430	168	151	1 113	97	129	160	6	1 889	95	Berlin
460	2 949	455	852	4 182	398	383	896	40	11 880	95	Brandenburg
96	127	49	140	628	82	35	136	57	4 102	75	Bremen
187	273	115	202	871	95	122	132	89	7 652	16	Hamburg
958	1 911	750	1 166	7 281	783	635	1 229	102	15 065	381	Hessen
379	1 964	258	527	2 842	461	522	723	45	10 679	61	Mecklenburg-Vorpommern
2 164	4 330	1 452	3 535	20 546	3 365	2 940	4 848	193	43 608	893	Niedersachsen
3 647	7 405	2 742	4 982	22 993	3 727	2 897	5 065	379	61 940	1 601	Nordrhein-Westfalen
1 050	1 722	536	905	5 602	600	431	1 516	96	13 596	138	Rheinland-Pfalz
152	333	93	213	855	169	57	169	5	2 874	78	Saarland
540	3 831	657	810	5 709	657	351	1 096	72	11 441	109	Sachsen
388	1 986	337	745	4 036	435	380	938	84	9 455	103	Sachsen-Anhalt
549	1 240	474	1 074	4 856	1 360	1 027	1 262	53	9 337	595	Schleswig-Holstein
376	2 374	416	636	3 368	417	278	663	28	6 867	72	Thüringen
25	86	57	51	164	8	4	112	1	32	7	Sonstige

Statistik

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	3 898	5 300	779	385	127	323	2 200	205	1 845
leichte vierrädrige Kfz	13 253	29 159	1 004	3 262	297	706	10 446	2 067	12 128
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	120 083	194 826	20 771	20 011	3 825	9 499	65 689	11 213	73 103
126 - 249 cm ³	43 764	63 886	6 040	10 074	1 129	3 246	21 318	6 440	22 165
250 - 499 cm ³	53 339	68 008	9 126	8 617	1 752	4 484	28 341	4 657	34 511
500 - 749 cm ³	153 621	191 504	26 712	29 790	5 399	13 371	76 233	14 800	100 516
750 - 999 cm ³	96 794	119 791	15 640	15 462	3 427	8 115	45 379	7 903	64 463
1000 - 1249 cm ³	80 068	98 472	11 503	10 518	2 564	6 204	38 086	5 013	51 832
1250 und mehr cm ³	35 220	40 740	7 018	8 564	1 444	4 578	20 909	5 067	27 814
unbekannt ¹⁾	2 061	2 885	244	143	86	243	1 588	55	1 304
Zusammen	584 950	780 112	97 054	103 179	19 626	49 740	297 543	55 148	375 708
Krafträder insgesamt	602 101	814 571	98 837	106 826	20 050	50 769	310 189	57 420	389 681
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	257 856	279 705	69 414	68 085	15 700	45 533	146 434	40 828	207 779
1000 - 1199 cm ³	424 530	482 807	94 099	114 160	23 933	56 012	242 065	68 575	413 665
1200 - 1399 cm ³	1 102 136	1 351 789	224 843	289 497	52 186	134 740	659 918	178 850	847 122
1400 - 1599 cm ³	1 080 461	1 314 139	235 241	299 280	53 314	135 704	644 099	184 105	828 183
1600 - 1799 cm ³	612 277	682 651	122 124	142 404	26 891	64 609	338 193	83 439	403 297
1800 - 1999 cm ³	1 440 786	1 872 544	220 374	270 082	56 529	163 641	812 963	172 398	982 798
2000 - 2499 cm ³	568 623	631 513	96 699	93 654	24 592	67 520	296 692	57 642	363 371
2500 - 2999 cm ³	340 345	424 237	55 347	43 129	13 803	45 689	187 460	26 149	194 039
3000 - 3999 cm ³	100 895	104 420	18 908	10 362	3 800	15 264	54 002	5 496	49 141
4000 und mehr cm ³	59 424	68 317	11 962	6 192	2 539	9 554	31 834	3 115	29 754
unbekannt ¹⁾	2 383	2 371	509	246	119	344	1 205	120	1 205
Insgesamt	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717	4 320 354
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	8 740	11 912	1 624	950	429	1 879	3 590	698	5 448
2000 - 2499 cm ³	25 244	32 379	3 900	3 301	1 217	3 960	10 622	2 013	18 255
2500 - 2999 cm ³	19 015	22 475	2 259	2 143	999	2 459	9 084	1 263	16 199
3000 und mehr cm ³	1 792	2 163	624	336	105	335	1 017	172	1 586
unbekannt	6	5	-	-	-	2	3	-	3
Zusammen	54 797	68 934	8 407	6 730	2 750	8 635	24 316	4 146	41 491
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	174	281	66	65	9	29	132	69	173
17 - 31 Sitzplätze	1 014	1 992	502	292	27	338	757	178	780
32 - 40 Sitzplätze	1 654	1 833	257	305	45	709	1 223	207	1 132
41 - 50 Sitzplätze	2 818	4 043	537	991	191	221	2 035	565	2 669
51 - 60 Sitzplätze	2 304	4 127	195	549	146	182	1 424	462	2 199
61 und mehr Sitzplätze	477	1 032	575	142	8	88	155	101	530
unbekannt	24	12	1	1	-	12	5	3	7
Insgesamt	8 465	13 320	2 133	2 345	426	1 579	5 731	1 585	7 490
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	120 423	148 118	38 950	58 680	7 548	22 165	74 717	38 416	110 209
1000 - 1499 kg	106 200	140 857	25 715	34 606	5 003	16 699	62 559	20 913	78 578
1500 - 1999 kg	13 395	15 534	3 502	5 377	682	1 635	7 132	2 310	9 557
2000 - 2499 kg	10 638	13 778	3 320	3 587	644	2 119	6 796	1 787	8 351
2500 - 2999 kg	9 608	12 055	1 459	1 767	410	1 564	5 317	942	6 374
3000 - 3499 kg	6 584	7 770	755	1 174	219	565	3 607	537	3 672
3500 - 3999 kg	3 399	3 636	548	636	94	246	1 755	331	1 873
4000 - 4499 kg	1 465	1 822	307	485	60	163	872	273	977
4500 - 4999 kg	1 495	2 151	543	656	73	167	778	376	1 292
5000 - 5999 kg	4 203	6 121	1 749	1 305	268	684	2 686	795	3 758
6000 - 7499 kg	3 318	4 878	449	1 023	186	335	1 513	626	2 373
7500 - 8999 kg	4 314	5 285	538	1 190	125	366	1 893	734	2 944
9000 - 9999 kg	2 475	3 115	300	592	155	154	1 140	292	1 640
10000 und mehr kg	16 630	22 539	2 943	4 309	685	1 371	8 778	2 580	12 618
unbekannt	175	169	7	42	6	21	256	28	138
Insgesamt	304 322	387 828	81 085	115 429	16 158	48 254	179 799	70 940	244 354

Anmerkungen siehe Seite 54.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
4 767	1 584	333	544	287	638	266	3	23 484	Krafträder dreirädrige Kfz
16 980	8 487	1 769	4 427	3 464	4 155	4 718	17	116 339	leichte vierrädrige Kfz
155 092	46 703	12 290	25 956	15 638	23 520	15 238	358	813 815	zweirädrige Kfz
47 493	14 279	2 772	20 728	9 724	7 264	12 684	162	293 168	Hubraum bis 125 cm³
70 561	20 286	4 895	13 519	6 445	11 912	7 964	205	348 622	126 - 249 cm³
209 916	56 808	13 747	44 216	21 742	35 687	23 501	1 007	1 018 570	250 - 499 cm³
122 541	34 204	9 073	20 955	11 275	22 619	11 612	678	609 931	500 - 749 cm³
104 044	29 347	8 093	12 363	6 602	18 854	7 356	778	491 697	750 - 999 cm³
53 225	14 724	3 681	7 607	5 877	11 787	4 816	306	253 377	1000 - 1249 cm³
3 332	862	230	245	113	399	176	9	13 975	1250 und mehr cm³
766 204	217 213	54 781	145 589	77 416	132 042	83 347	3 503	3 843 155	unbekannt ¹⁾
787 951	227 284	56 883	150 560	81 167	136 835	88 331	3 523	3 982 978	Zusammen
506 784	102 838	34 331	102 784	57 284	86 663	54 347	993	2 077 358	Krafträder insgesamt
802 310	168 889	49 074	198 501	109 492	129 777	102 794	1 576	3 482 259	Personenkraftwagen
1 899 476	463 940	126 999	477 016	272 321	298 510	262 676	4 117	8 646 136	Hubraum bis 999 cm³
1 774 983	446 445	118 555	480 416	276 620	284 054	260 275	4 970	8 420 844	1000 - 1199 cm³
867 337	235 241	54 163	206 440	119 665	140 967	114 444	2 729	4 216 871	1200 - 1399 cm³
2 001 821	539 828	133 296	419 720	241 711	325 745	252 409	9 725	9 916 370	1400 - 1599 cm³
758 519	200 903	44 292	119 283	69 186	146 158	69 684	6 707	3 615 038	1600 - 1799 cm³
449 274	113 322	27 302	59 580	32 922	74 115	34 688	2 003	2 123 404	1800 - 1999 cm³
128 476	31 166	7 429	12 043	7 054	19 666	6 570	546	575 238	2000 - 2499 cm³
72 800	16 935	3 829	7 960	4 115	11 845	4 154	286	344 615	2500 - 2999 cm³
2 488	583	239	422	210	279	255	13	12 991	3000 - 3999 cm³
9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296	33 665	43 431 124	4000 und mehr cm³
9 508	2 296	474	1 221	502	3 442	601	24	53 338	unbekannt ¹⁾
32 727	7 240	1 716	3 982	1 817	10 121	2 204	105	160 803	Insgesamt
28 635	6 672	1 600	2 257	1 180	8 086	1 400	63	125 789	darunter Wohnmobile
3 283	696	137	341	186	736	190	7	13 706	Hubraum bis 1999 cm³
5	1	-	-	-	1	-	1	27	2000 - 2499 cm³
74 158	16 905	3 927	7 801	3 685	22 386	4 395	200	353 663	2500 - 2999 cm³
469	132	33	155	95	70	39	-	1 991	3000 und mehr cm³
2 308	579	129	549	259	319	231	7	10 261	unbekannt
5 291	804	344	699	353	439	367	3	15 665	Zusammen
3 836	1 855	498	1 382	868	874	895	10	24 288	Kraftomnibusse
3 619	1 378	216	822	460	684	648	5	19 420	bis 16 Sitzplätze
569	181	35	176	44	138	55	-	4 306	17 - 31 Sitzplätze
13	7	-	2	-	1	4	-	92	32 - 40 Sitzplätze
16 105	4 936	1 255	3 785	2 079	2 525	2 239	25	76 023	41 - 50 Sitzplätze
222 376	51 096	13 120	85 407	47 346	47 538	46 730	280	1 133 119	51 - 60 Sitzplätze
173 606	41 506	10 188	49 896	26 558	31 239	28 402	250	852 775	61 und mehr Sitzplätze
20 375	5 549	1 393	7 418	3 771	3 548	4 261	146	105 585	unbekannt
18 107	4 220	1 064	5 605	2 870	2 775	3 530	36	89 227	Insgesamt
16 090	4 316	1 180	2 781	1 547	2 045	1 848	17	69 320	Nutzlast bis 999 kg
12 130	3 009	863	1 993	926	1 178	1 226	9	46 217	1000 - 1499 kg
4 781	1 411	367	1 108	573	624	693	67	22 142	1500 - 1999 kg
2 051	577	143	773	363	308	452	14	11 105	2000 - 2499 kg
2 440	555	127	1 183	467	543	590	22	13 458	2500 - 2999 kg
6 961	1 520	350	2 513	1 173	1 591	1 333	63	37 073	3000 - 3499 kg
5 060	1 212	322	1 775	842	874	936	42	25 764	3500 - 3999 kg
6 115	1 610	302	1 942	1 242	992	1 035	35	30 662	4000 - 4499 kg
3 528	929	226	1 020	614	458	651	36	17 325	4500 - 4999 kg
23 931	6 532	1 613	6 990	3 750	4 193	3 794	46	123 302	5000 - 5999 kg
322	122	17	88	33	49	18	2	1 493	6000 - 7499 kg
517 873	124 164	31 275	170 492	92 075	97 955	95 499	1 065	2 578 567	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	60 080	93 165	714	9 062	339	1 125	24 972	4 859	32 399
31 - 50 kW	75 795	129 852	238	7 704	185	735	26 765	4 782	39 484
51 - 70 kW	43 318	101 261	109	4 943	172	473	17 514	3 488	38 285
71 - 90 kW	14 919	37 702	40	2 566	68	159	7 589	1 956	19 903
91 und mehr kW	15 725	39 680	47	6 508	91	160	8 384	7 517	30 448
unbekannt	2	9	-	15	-	2	1	1	25
Zusammen	209 839	401 669	1 148	30 798	855	2 654	85 225	22 603	160 544
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	174	266	27	35	12	19	107	21	176
151 - 200 kW	149	247	27	44	19	43	114	45	330
201 - 250 kW	245	436	64	154	44	50	187	76	592
251 - 300 kW	2 355	3 298	875	1 234	646	746	1 820	1 188	5 757
301 - 350 kW	12 272	16 013	2 092	4 253	1 035	1 957	6 798	3 686	16 280
351 und mehr kW	3 887	4 857	278	823	162	358	1 249	610	2 339
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 082	25 117	3 363	6 543	1 918	3 173	10 275	5 626	25 474
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	126 610	201 100	743	5 768	346	831	44 570	2 693	46 375
Zugmaschinen insgesamt	355 531	627 886	5 254	43 109	3 119	6 658	140 070	30 922	232 393
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	3 391	6 564	1 471	1 688	146	1 120	2 860	937	3 401
2801 - 3500 kg	6 922	10 056	2 585	2 357	395	1 099	5 186	1 465	6 089
3501 - 7500 kg	9 039	11 527	1 990	2 650	505	961	6 028	1 746	7 998
7501 - 12000 kg	3 570	5 151	580	1 581	113	205	1 814	1 168	3 215
12001 und mehr kg	7 094	11 941	1 419	3 058	501	1 080	4 094	1 865	7 824
unbekannt	2	7	2	2	-	-	2	3	11
Insgesamt	30 018	45 246	8 047	11 336	1 660	4 465	19 984	7 184	28 538
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 290 153	9 103 344	1 344 876	1 616 136	314 819	850 335	4 070 638	988 768	5 222 810
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	706 927	863 767	62 515	220 537	22 014	42 134	297 924	135 914	580 976
Mehrachsige mit									
Nutzlast bis 1999 kg	73 871	120 873	7 574	23 693	3 099	5 880	43 211	16 220	97 525
2000 - 3999 kg	31 997	46 083	3 658	10 098	1 006	3 018	14 468	7 194	31 644
4000 - 4999 kg	772	1 381	68	395	39	53	339	333	806
5000 - 5999 kg	1 385	2 912	102	497	45	142	458	351	1 730
6000 - 6999 kg	1 943	3 287	156	659	62	119	780	404	1 614
7000 - 7999 kg	2 801	4 244	239	642	104	172	1 187	408	2 313
8000 - 8999 kg	1 794	2 809	109	2 237	48	68	635	1 432	1 352
9000 - 9999 kg	1 129	2 987	114	268	123	57	407	114	1 070
10000 - 11999 kg	3 202	7 145	251	1 051	104	140	1 406	625	4 026
12000 - 15999 kg	16 488	30 890	991	4 586	566	908	7 703	3 539	25 007
16000 und mehr kg	4 561	7 654	218	1 316	160	244	1 590	1 296	5 714
unbekannt	9 771	12 926	1 613	3 093	663	1 260	5 397	1 994	11 911
Zusammen	856 641	1 106 958	77 608	269 072	28 033	54 195	375 505	169 824	765 688
Sattelanhänger ¹⁾									
Einachsige	1 792	2 099	290	496	91	217	1 028	392	1 959
Mehrachsige mit									
Nutzlast bis 7999 kg	447	550	45	112	15	41	181	56	403
8000 - 11999 kg	100	112	13	12	9	11	37	16	82
12000 - 15999 kg	181	267	12	22	3	16	67	18	158
16000 - 19999 kg	226	370	35	92	32	32	159	26	359
20000 - 25999 kg	2 591	3 632	354	629	337	614	1 297	384	3 473
26000 - 27999 kg	4 404	5 687	313	2 039	277	919	2 201	953	4 806
28000 und mehr kg	20 132	25 363	1 093	8 570	3 350	6 040	10 912	8 668	33 077
unbekannt	201	355	35	76	34	46	92	38	283
Zusammen	30 074	38 435	2 190	12 048	4 148	7 936	15 974	10 551	44 600
Anhänger insgesamt	886 715	1 145 393	79 798	281 120	32 181	62 131	391 479	180 375	810 288
darunter Wohnanhänger	83 912	89 717	8 261	16 929	4 557	5 961	35 131	10 956	72 744

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
36 064	27 375	3 359	11 855	6 966	9 982	14 340	66	336 722	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38 658	29 694	2 733	9 169	6 147	11 092	9 582	69	392 684	Zugmaschinen bis 30 kW
32 924	18 285	1 776	6 000	3 978	11 562	4 507	26	288 621	31 - 50 kW
16 328	6 251	644	3 141	2 098	6 696	2 007	10	122 077	51 - 70 kW
20 173	6 915	825	6 486	6 768	11 501	4 732	5	165 965	71 - 90 kW
13	1	-	5	28	7	2	-	111	91 und mehr kW
144 160	88 521	9 337	36 656	25 985	50 840	35 170	176	1 306 180	unbekannt
Zusammen									
350	69	18	61	38	57	32	5	1 467	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
570	91	20	58	42	108	69	-	1 976	151 - 200 kW
1 089	115	23	136	106	253	63	2	3 635	201 - 250 kW
9 444	1 200	278	1 399	2 256	1 992	814	4	35 306	251 - 300 kW
24 519	5 443	1 180	6 573	4 601	4 953	3 858	12	115 525	301 - 350 kW
5 050	1 587	375	1 244	568	815	717	-	24 919	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	-	1	unbekannt
41 022	8 505	1 894	9 471	7 612	8 178	5 553	23	182 829	Zusammen
46 621	44 061	5 551	8 433	4 518	13 608	11 287	615	563 730	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
231 803	141 087	16 782	54 560	38 115	72 626	52 010	814	2 052 739	Zugmaschinen insgesamt
5 377	1 805	393	2 125	1 206	1 307	1 093	356	35 240	Sonstige Kfz
8 920	3 496	662	3 202	1 643	2 634	2 256	1 493	60 460	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
12 901	4 117	886	3 861	2 616	3 488	2 291	915	73 519	2801 - 3500 kg
5 049	1 464	378	2 072	1 587	1 181	1 440	1 311	31 879	3501 - 7500 kg
12 752	3 255	755	3 463	2 629	2 707	1 959	2 042	68 438	7501 - 12000 kg
5	3	-	-	3	2	3	-	45	12001 und mehr kg
45 004	14 140	3 074	14 723	9 684	11 319	9 042	6 117	269 581	unbekannt
10 863 004	2 831 701	708 778	2 478 285	1 413 700	1 839 039	1 409 417	45 209	52 391 012	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
749 895	266 069	70 991	250 846	154 385	193 943	152 869	2 949	4 774 655	Gewöhnliche Einachsige
140 621	36 573	7 157	23 542	18 137	34 737	15 714	619	669 046	Mehrachsig mit
46 340	13 729	2 335	10 018	6 987	12 998	6 605	397	248 575	Nutzlast bis 1999 kg
1 254	380	74	441	395	320	316	87	7 453	2000 - 3999 kg
1 806	420	89	541	389	541	362	102	11 872	4000 - 4999 kg
2 867	705	111	802	445	461	555	24	14 994	5000 - 5999 kg
4 163	1 081	254	830	526	571	536	78	20 149	6000 - 6999 kg
2 016	621	123	2 926	1 419	414	1 799	32	19 834	7000 - 7999 kg
1 625	326	74	339	141	259	179	13	9 225	8000 - 8999 kg
4 936	912	212	1 157	827	1 508	806	26	28 334	9000 - 9999 kg
25 510	6 084	892	6 219	4 454	6 374	3 823	192	144 226	10000 - 11999 kg
6 381	2 020	252	1 551	1 357	1 866	951	113	37 244	12000 - 15999 kg
18 176	5 355	1 003	2 608	2 406	4 698	1 654	788	85 316	16000 und mehr kg
1 005 590	334 275	83 567	301 820	191 868	258 690	186 169	5 420	6 070 923	unbekannt
Zusammen									
5 018	727	166	655	524	571	369	15	16 409	Sattelanhänger ³⁾
855	161	38	120	107	139	70	6	3 346	Einachsige
193	42	8	16	18	14	28	-	711	Mehrachsig mit
239	56	8	39	29	26	21	-	1 162	Nutzlast bis 7999 kg
566	81	10	87	48	70	42	-	2 235	8000 - 11999 kg
6 043	1 377	202	832	585	1 009	594	11	23 964	12000 - 15999 kg
9 016	1 922	399	1 727	1 371	1 337	881	6	38 258	16000 - 19999 kg
44 228	9 610	2 155	8 286	6 899	6 320	4 984	10	199 697	20000 - 25999 kg
361	135	34	61	44	54	20	3	1 872	26000 - 27999 kg
66 519	14 111	3 020	11 823	9 625	9 540	7 009	51	287 654	28000 und mehr kg
1 072 109	348 386	86 587	313 643	201 493	268 230	193 178	5 471	6 358 577	unbekannt
133 384	28 410	7 216	26 332	14 857	26 027	15 013	139	579 546	Zusammen
Anhänger insgesamt									
darunter Wohnanhänger									

2. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2013 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW										zu- sammen	mit Motorleistung in kW								zu- sammen	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1955 ¹⁾	77 044	135 295	132 412	87 054	27 925			2 625	1 070	463 425	346	563	426				1 335	464 760			
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551				7 734	868 233			
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 757 511	.	.	.	.	.	.	.	162 409	1 919 920

Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schi- nen ²⁾	Insgesamt		
	mit Motorleistung in kW							zu- sammen	mit Motorleistung in kW									zu- sammen	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15
2004	249 486	389 101	278 078	106 292	96 718		1 119 675	2 585	5 782	10 680	52 287	93 725	14 160		179 219	653 404	1 952 298		
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934		
2006	266 061	387 941	280 948	110 552	107 950		1 153 452	2 169	4 456	8 453	47 447	108 189	21 410		192 124	630 403	1 975 979		
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859		200 272	621 041	2 000 844		
2008 ³⁾	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235		
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397		
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		

¹⁾ 1955 ohne Saarland. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	336 722	25,8	325 353	25,5	+ 11 369	+ 3,5
31 - 50 kW	392 684	30,1	389 624	30,6	+ 3 060	+ 0,8
51 - 70 kW	288 621	22,1	285 949	22,4	+ 2 672	+ 0,9
71 - 90 kW	122 077	9,3	119 783	9,4	+ 2 294	+ 1,9
91 und mehr kW	165 965	12,7	153 990	12,1	+ 11 975	+ 7,8
unbekannt	111	0,0	63	0,0	+ 48	+ 76,2
Zusammen	1 306 180	100,0	1 274 762	100,0	+ 31 418	+ 2,5
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	196 637	15,1	191 739	15,0	+ 4 898	+ 2,6
21 - 25 km/h	245 769	18,8	246 316	19,3	- 547	- 0,2
26 - 32 km/h	324 476	24,8	325 304	25,5	- 828	- 0,3
33 - 40 km/h	428 770	32,8	412 825	32,4	+ 15 945	+ 3,9
41 - 60 km/h	66 783	5,1	61 475	4,8	+ 5 308	+ 8,6
61 - 80 km/h	9 762	0,7	9 228	0,7	+ 534	+ 5,8
81 und mehr km/h	33 632	2,6	27 587	2,2	+ 6 045	+ 21,9
unbekannt	351	0,0	288	0,0	+ 63	+ 21,9
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 467	0,8	1 535	0,8	- 68	- 4,4
151 - 200 kW	1 976	1,1	2 082	1,1	- 106	- 5,1
201 - 250 kW	3 635	2,0	3 848	2,1	- 213	- 5,5
251 - 300 kW	35 306	19,3	38 482	20,9	- 3 176	- 8,3
301 - 350 kW	115 525	63,2	114 715	62,2	+ 810	+ 0,7
351 und mehr kW	24 919	13,6	23 659	12,8	+ 1 260	+ 5,3
unbekannt	1	0,0	-	-	+ 1	X
Zusammen	182 829	100,0	184 321	100,0	- 1 492	- 0,8
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	399 049	70,8	403 662	70,9	- 4 613	- 1,1
31 - 50 kW	108 021	19,2	108 979	19,2	- 958	- 0,9
51 - 70 kW	27 748	4,9	27 699	4,9	+ 49	+ 0,2
71 - 90 kW	6 732	1,2	6 708	1,2	+ 24	+ 0,4
91 und mehr kW	22 101	3,9	21 907	3,9	+ 194	+ 0,9
unbekannt	79	0,0	33	0,0	+ 46	+ 139,4
Zusammen	563 730	100,0	568 988	100,0	- 5 258	- 0,9
Insgesamt	2 052 739		2 028 071		+ 24 668	+ 1,2

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 bis 2013 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2012 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2009	2010	2011	2012	2013		
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	9 578	13 644	16 893	20 271	23 484	+ 15,9	0,0
leichte vierrädrige Kfz	88 952	98 806	106 352	111 974	116 339	+ 3,9	0,2
zweirädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht- krafträder)							
Hubraum bis 125 cm ³	769 020	796 361	797 837	808 107	813 815	+ 0,7	1,6
126 - 249 cm ³	286 951	290 897	292 118	293 025	293 168	+ 0,0	0,6
250 - 499 cm ³	346 825	347 502	346 773	347 643	348 622	+ 0,3	0,7
500 - 749 cm ³	977 675	993 879	1 000 294	1 008 882	1 018 570	+ 1,0	1,9
750 - 999 cm ³	542 322	563 226	576 862	594 537	609 931	+ 2,6	1,2
1000 - 1249 cm ³	427 131	440 946	454 603	472 766	491 697	+ 4,0	0,9
1250 und mehr cm ³	193 056	209 767	223 959	239 342	253 377	+ 5,9	0,5
unbekannt ¹⁾	17 080	7 533	12 203	11 525	13 975	+ 21,3	0,0
Zusammen	3 560 060	3 650 111	3 704 649	3 775 827	3 843 155	+ 1,8	7,3
Krafträder insgesamt	3 658 590	3 762 561	3 827 894	3 908 072	3 982 978	+ 1,9	7,6
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm ³	2 014 301	2 021 845	2 024 796	2 029 998	2 077 358	+ 2,3	4,0
1000 - 1199 cm ³	3 067 793	3 074 454	3 173 988	3 328 154	3 482 259	+ 4,6	6,6
1200 - 1399 cm ³	7 428 684	7 913 024	8 213 063	8 482 858	8 646 136	+ 1,9	16,5
1400 - 1599 cm ³	8 182 337	8 082 069	8 163 440	8 308 649	8 420 844	+ 1,4	16,1
1600 - 1799 cm ³	4 883 642	4 625 924	4 517 436	4 390 314	4 216 871	- 4,0	8,0
1800 - 1999 cm ³	9 302 428	9 469 666	9 612 582	9 752 206	9 916 370	+ 1,7	18,9
2000 - 2499 cm ³	3 708 093	3 715 906	3 689 870	3 655 468	3 615 038	- 1,1	6,9
2500 - 2999 cm ³	1 867 860	1 944 571	2 002 165	2 061 895	2 123 404	+ 3,0	4,1
3000 - 3999 cm ³	559 015	571 022	572 744	574 122	575 238	+ 0,2	1,1
4000 und mehr cm ³	297 208	310 356	322 035	333 235	344 615	+ 3,4	0,7
unbekannt ¹⁾	9 810	8 790	9 444	10 748	12 991	+ 20,9	0,0
Insgesamt	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	+ 1,2	82,9
darunter							
Wohnmobile	325 101	330 664	332 169	340 788	353 663	+ 3,8	0,7
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	17 645	18 160	18 351	18 349	18 650	+ 1,6	0,0
Kraftomnibusse	75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	+ 0,0	0,1
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 091 356	1 084 765	1 097 322	1 120 551	1 133 119	+ 1,1	2,2
1000 - 1499 kg	647 309	696 485	748 240	806 824	852 775	+ 5,7	1,6
1500 - 1999 kg	109 607	105 011	109 282	108 283	105 585	- 2,5	0,2
2000 - 2499 kg	91 420	93 562	89 385	89 970	89 227	- 0,8	0,2
2500 - 2999 kg	78 020	75 620	73 670	72 574	69 320	- 4,5	0,1
3000 - 3499 kg	53 660	54 345	49 481	48 782	46 217	- 5,3	0,1
3500 - 3999 kg	23 835	23 784	22 457	22 559	22 142	- 1,8	0,0
4000 - 4499 kg	10 411	9 256	10 693	10 983	11 105	+ 1,1	0,0
4500 - 4999 kg	11 999	10 150	12 476	12 963	13 458	+ 3,8	0,0
5000 - 5999 kg	31 869	35 273	34 363	36 307	37 073	+ 2,1	0,1
6000 - 7499 kg	26 455	24 423	25 798	26 197	25 764	- 1,7	0,0
7500 - 8999 kg	33 389	31 150	31 650	31 679	30 662	- 3,2	0,1
9000 - 9999 kg	19 262	20 345	17 860	17 751	17 325	- 2,4	0,0
10000 und mehr kg	116 317	119 960	116 964	122 100	123 302	+ 1,0	0,2
unbekannt	1 769	970	1 736	1 133	1 493	+ 31,8	0,0
Insgesamt	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	+ 2,0	4,9
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	286 848	298 736	310 794	325 353	336 722	+ 3,5	0,6
31 - 50 kW	380 822	383 785	386 328	389 624	392 684	+ 0,8	0,7
51 - 70 kW	277 373	280 379	282 889	285 949	288 621	+ 0,9	0,6
71 - 90 kW	112 216	114 758	117 085	119 783	122 077	+ 1,9	0,2
91 und mehr kW	124 087	133 185	142 760	153 990	165 965	+ 7,8	0,3
unbekannt	63	18	83	63	111	+ 76,2	0,0
Zusammen	1 181 409	1 210 861	1 239 939	1 274 762	1 306 180	+ 2,5	2,5
darunter							
leichte Zugmaschinen	41 768	25 049	30 087	37 312	43 707	+ 17,1	0,1

Anmerkungen siehe Seite 61.

1. (Fortsetzung:) Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2009 bis 2013 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2012 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2009	2010	2011	2012	2013		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 591	1 537	1 541	1 535	1 467	- 4,4	0,0
151 - 200 kW	2 668	2 378	2 207	2 082	1 976	- 5,1	0,0
201 - 250 kW	4 990	4 509	4 124	3 848	3 635	- 5,5	0,0
251 - 300 kW	39 450	38 116	38 813	38 482	35 506	- 7,7	0,1
301 - 350 kW	104 896	101 580	108 521	114 715	115 525	+ 0,7	0,2
351 und mehr kW	23 285	22 791	22 843	23 659	24 919	+ 5,3	0,0
unbekannt	3	-	1	-	1	X	0,0
Zusammen	176 883	170 911	178 050	184 321	182 829	- 0,8	0,3
sonstige Zugmaschinen ²⁾	582 105	578 089	573 110	568 988	563 730	- 0,9	1,1
Zugmaschinen insgesamt	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	+ 1,2	3,9
Sonstige Kfz	260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	+ 1,1	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	49 602 623	50 184 419	50 902 131	51 735 177	52 391 012	+ 1,3	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige ³⁾	4 732 237	4 503 464	4 594 077	4 686 365	4 774 655	+ 1,9	75,1
Mehrachsig mit Nutzlast							
bis 1999 kg	404 431	595 620	621 283	646 143	669 046	+ 3,5	10,5
2000 - 4999 kg	114 060	198 701	214 469	234 889	256 028	+ 9,0	4,0
5000 - 7999 kg	23 722	45 728	46 095	46 721	47 015	+ 0,6	0,7
8000 - 9999 kg	17 088	25 376	26 376	27 647	29 059	+ 5,1	0,5
10000 - 11999 kg	17 298	25 817	26 598	27 501	28 334	+ 3,0	0,4
12000 - 15999 kg	102 166	128 860	133 332	139 404	144 226	+ 3,5	2,3
16000 und mehr kg	28 697	32 685	33 881	35 651	37 244	+ 4,5	0,6
unbekannt	62 181	82 739	83 915	84 273	85 316	+ 1,2	1,3
Zusammen	5 501 880	5 638 990	5 780 026	5 928 594	6 070 923	+ 2,4	95,5
Sattelanhänger ¹⁾							
Einachsige ³⁾	142 229	16 155	16 242	16 253	16 409	+ 1,0	0,3
Mehrachsig mit Nutzlast							
bis 7999 kg	897	3 027	3 140	3 207	3 346	+ 4,3	0,1
8000 - 11999 kg	207	830	762	745	711	- 4,6	0,0
12000 - 15999 kg	424	1 220	1 181	1 159	1 162	+ 0,3	0,0
16000 - 19999 kg	603	2 549	2 436	2 339	2 235	- 4,4	0,0
20000 - 25999 kg	7 812	25 293	25 734	24 836	23 964	- 3,5	0,4
26000 - 27999 kg	19 842	53 443	47 490	42 741	38 258	- 10,5	0,6
28000 und mehr kg	100 379	167 576	178 556	192 246	199 697	+ 3,9	3,1
unbekannt	565	1 654	1 706	1 783	1 872	+ 5,0	0,0
Zusammen	272 958	271 747	277 247	285 309	287 654	+ 0,8	4,5
Anhänger insgesamt	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	+ 2,3	100,0
darunter Wohnwagen	553 581	558 614	558 341	571 090	579 546	- 1,5	9,1

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. - ³⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden. -

³⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	423 890	260 985	3 279	71 183	78 237	193	4 505	842 079	56 129
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2004	555 351	6 083 702	9 635	299 639	337 845	18 054	98 186	7 384 358	740 233
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2006	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	19 265	32 615	7 529 744	773 796
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 ³⁾	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
Bayern									
1955	588 795	308 419	3 534	86 855	153 799	211	6 881	1 148 283	53 999
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2004	736 537	7 195 111	14 709	379 419	600 540	26 346	127 067	9 053 383	918 983
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2006	775 278	7 513 438	14 325	384 093	605 154	28 245	45 735	9 338 023	973 948
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 ³⁾	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	28 895	54 918	820	23 807	1 613	40	1 138	111 191	13 607
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2004	92 611	1 226 299	2 508	82 513	3 988	2 426	20 047	1 427 966	74 640
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2006	94 307	1 225 967	2 394	80 812	4 450	2 827	8 449	1 416 379	74 376
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 ³⁾	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2004	86 480	1 407 645	2 929	118 181	36 680	7 313	18 555	1 670 470	233 983
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2006	94 375	1 452 002	2 808	119 268	38 334	7 879	12 131	1 718 918	244 206
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 ³⁾	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	12 044	23 410	249	8 564	912	18	459	45 638	4 852
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2004	19 791	292 399	512	17 872	2 902	1 698	5 116	338 592	30 769
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2006	20 243	293 925	441	17 420	3 007	1 810	1 729	336 765	31 516
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 ³⁾	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
Hamburg									
1955	36 210	71 697	530	26 280	1 960	61	1 159	137 836	13 130
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2004	47 334	836 001	1 621	54 399	6 553	3 351	14 498	960 406	58 772
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2006	48 746	844 253	1 607	53 277	6 731	3 501	5 073	959 687	59 564
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 ³⁾	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	249 697	169 311	2 205	50 145	32 133	91	2 933	506 424	26 176
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2004	296 269	3 548 806	6 245	183 529	136 953	10 598	51 790	4 223 592	326 481
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2006	312 189	3 609 110	6 249	182 995	138 299	11 951	21 833	4 270 675	344 235
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 ³⁾	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2004	49 840	891 044	1 944	72 796	27 627	5 420	10 792	1 054 043	146 254
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2006	53 225	907 282	1 832	71 765	28 230	5 694	7 308	1 069 642	153 944
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 ³⁾	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	306 234	194 970	2 587	65 882	66 718	139	5 378	641 769	45 365
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2004	376 148	4 440 092	8 454	244 407	234 288	21 487	75 495	5 378 884	667 622
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2006	387 554	4 529 350	8 410	241 306	234 352	23 851	29 704	5 430 676	703 805
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 ³⁾	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
Nordrhein-Westfalen									
1955	568 120	469 862	5 771	179 217	72 836	424	9 683	1 305 489	84 948
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2004	810 648	9 664 439	18 076	500 311	222 718	40 871	132 928	11 349 120	931 886
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2006	825 714	9 831 843	17 719	496 514	225 682	42 592	48 007	11 445 479	971 738
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 ³⁾	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	175 885	95 065	1 232	36 081	32 502	56	1 879	342 644	19 474
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2004	216 524	2 376 656	5 620	125 112	136 475	8 389	35 377	2 895 764	279 962
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2006	225 174	2 427 464	5 214	123 967	137 041	8 886	15 413	2 934 273	296 529
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 ³⁾	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
Saarland									
1955	33 049	29 751	855	15 305	1 403	.	636	80 999	2 913
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2004	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	2 251	7 920	749 303	70 416
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2006	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	2 366	3 474	756 665	74 330
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 ³⁾	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2004	121 567	2 281 719	4 406	181 190	45 357	9 925	22 582	2 656 821	278 713
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2006	132 041	2 311 802	4 131	180 176	47 972	10 520	15 449	2 691 571	284 989
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 ³⁾	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2004	70 351	1 312 060	2 612	98 365	33 765	7 846	14 263	1 531 416	174 148
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2006	76 552	1 326 539	2 480	95 972	34 611	8 012	10 283	1 546 437	178 952
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 ³⁾	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
Schleswig-Holstein									
1955	69 830	64 411	947	27 862	23 539	98	1 838	188 427	14 763
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2004	132 183	1 552 152	2 979	94 580	71 460	7 298	33 462	1 886 816	220 157
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2006	136 876	1 606 540	2 830	93 939	72 363	8 520	10 346	1 922 894	233 148
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 ³⁾	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230

Anmerkungen siehe Seite 69.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2004	76 341	1 275 159	2 789	99 818	39 761	5 929	14 005	1 507 873	160 763
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2006	82 832	1 292 962	2 608	98 490	42 125	6 189	9 685	1 528 702	167 068
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 ³⁾	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2004	208	4 850	100	894	228	17	7 082	13 362	3 651
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2006	251	5 166	92	862	108	16	6 858	13 337	3 882
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 ³⁾	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
Deutschland ⁵⁾									
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	602 999	466 163	.	37 954	5 376 363	341 122
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	179 219	689 165	54 082 169	5 317 433
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	192 124	284 092	54 909 867	5 570 026
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 ³⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 14 459	+ 2,5	+ 92 662	+ 1,6	+ 6 285	+ 2,1	+ 3 652	+ 1,0	+ 20 315	+ 2,3
Bayern	+ 21 934	+ 2,8	+ 103 792	+ 1,5	+ 8 525	+ 2,2	+ 8 604	+ 1,4	+ 31 854	+ 2,9
Berlin	+ 1 734	+ 1,8	+ 13 816	+ 1,2	+ 2 718	+ 3,5	- 629	- 10,7	+ 1 612	+ 2,1
Brandenburg	+ 3 161	+ 3,0	+ 6 317	+ 0,5	+ 1 762	+ 1,6	+ 1 048	+ 2,5	+ 6 997	+ 2,6
Bremen	+ 287	+ 1,5	+ 3 411	+ 1,3	+ 118	+ 0,7	- 94	- 2,9	+ 356	+ 1,1
Hamburg	+ 926	+ 1,9	+ 7 327	+ 1,0	+ 28	+ 0,1	+ 56	+ 0,8	+ 382	+ 0,6
Hessen	+ 4 657	+ 1,5	+ 41 930	+ 1,2	+ 1 290	+ 0,7	+ 962	+ 0,7	+ 7 295	+ 1,9
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 485	+ 2,7	+ 1 142	+ 0,1	+ 1 277	+ 1,8	+ 839	+ 2,8	+ 4 447	+ 2,5
Niedersachsen	+ 6 633	+ 1,7	+ 65 137	+ 1,5	+ 5 686	+ 2,4	+ 2 408	+ 1,0	+ 18 319	+ 2,3
Nordrhein-Westfalen	+ 5 958	+ 0,8	+ 111 004	+ 1,2	+ 13 420	+ 2,7	+ 2 890	+ 1,3	+ 19 452	+ 1,8
Rheinland-Pfalz	+ 2 753	+ 1,2	+ 29 370	+ 1,3	+ 2 303	+ 1,9	+ 951	+ 0,7	+ 8 704	+ 2,6
Saarland	+ 573	+ 1,0	+ 4 996	+ 0,8	+ 402	+ 1,3	+ 246	+ 1,5	+ 2 127	+ 2,5
Sachsen	+ 4 733	+ 3,2	+ 2 781	+ 0,1	+ 1 463	+ 0,9	+ 1 015	+ 1,9	+ 5 990	+ 1,9
Sachsen-Anhalt	+ 1 883	+ 2,4	- 1 330	- 0,1	+ 1 278	+ 1,4	+ 601	+ 1,6	+ 5 259	+ 2,7
Schleswig-Holstein	+ 1 606	+ 1,2	+ 18 421	+ 1,2	+ 2 105	+ 2,2	+ 676	+ 0,9	+ 6 537	+ 2,5
Thüringen	+ 2 029	+ 2,4	+ 1 338	+ 0,1	+ 1 258	+ 1,3	+ 1 525	+ 3,0	+ 5 169	+ 2,7
Sonstige	+ 95	+ 2,8	+ 1 363	+ 4,2	- 7	- 0,7	- 82	- 9,2	- 141	- 2,5
Insgesamt	+ 74 906	+ 1,9	+ 503 477	+ 1,2	+ 49 911	+ 2,0	+ 24 668	+ 1,2	+ 144 674	+ 2,3

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2013	1. Januar 2012			1. Januar 2013	1. Januar 2012
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	56	555	548	28	33	676	667
Bayern	65	573	567	31	50	723	715
Berlin	28	328	328	23	2	384	383
Brandenburg	43	536	532	46	17	648	641
Bremen	30	413	409	24	5	476	471
Hamburg	28	411	409	27	4	473	471
Hessen	51	561	556	30	23	668	663
Mecklenburg-Vorpommern	35	502	499	43	19	605	599
Niedersachsen	49	546	537	31	29	660	649
Nordrhein-Westfalen	44	519	513	29	13	609	601
Rheinland-Pfalz	57	580	572	31	35	708	698
Saarland	56	592	584	31	17	699	690
Sachsen	36	504	502	41	13	599	595
Sachsen-Anhalt	35	515	510	40	16	611	604
Schleswig-Holstein	48	535	529	35	26	648	641
Thüringen	40	523	519	43	23	635	628
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49	531	525	32	25	640	633

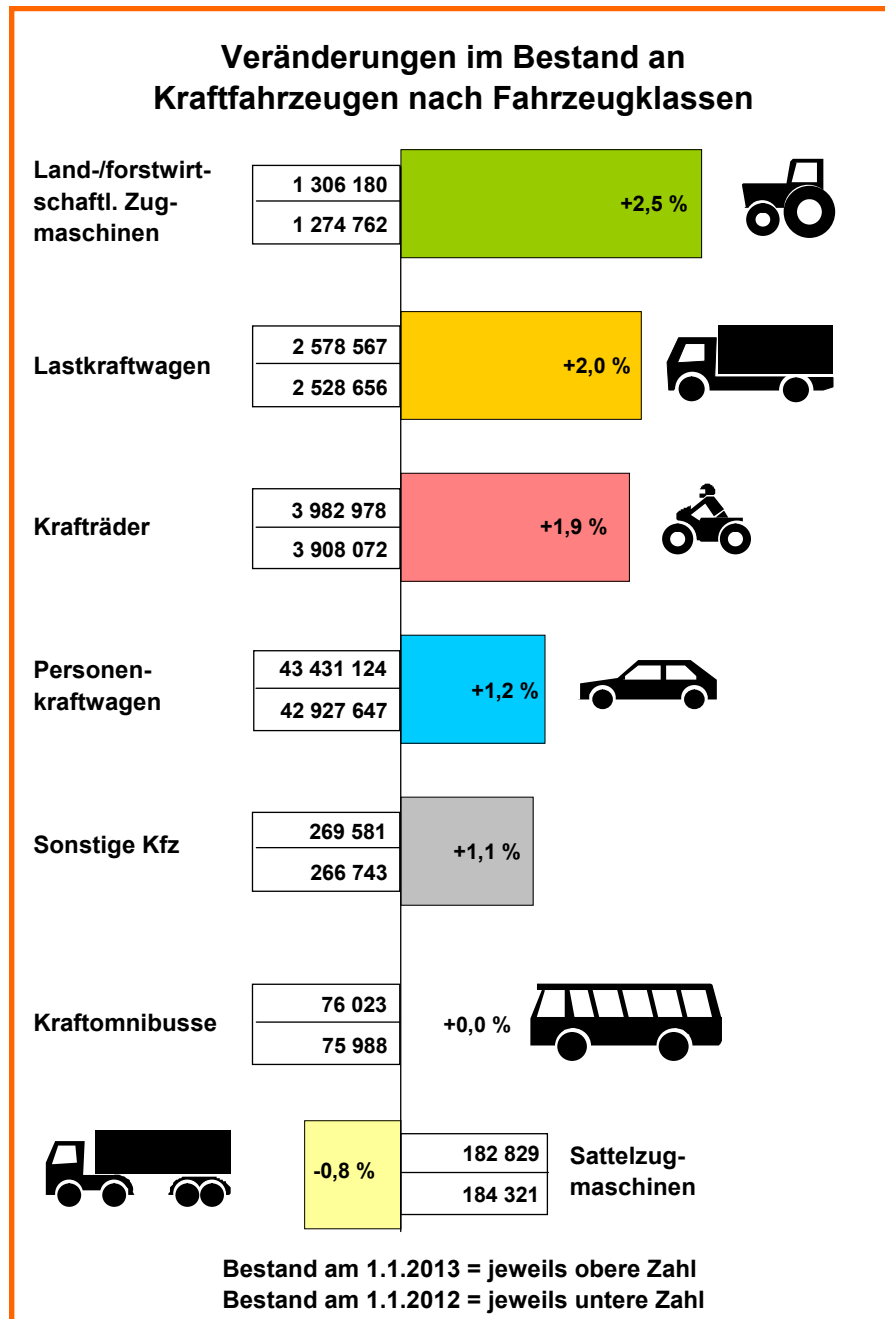
¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2012 bzw. vom 01.01.2011.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2013 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeuge mit Versicherungs- kennzeichen ³⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	Motorisierte Fahrzeuge	Personen- kraftwagen
											je 1 000 Einwohner	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2004	3 744 971	45 022 926	86 480	2 586 329	1 952 298	689 165	54 082 169	1 662 765	55 744 934	5 317 433	675	545
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	5 570 026	688	559
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	5 728 632	697	565
2008 ⁴⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	5 642 301	623	500
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenkraftwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Nach den Angaben der Versicherer.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Fahrzeugklassen



7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717	4 320 354
darunter									
mit mehr als einer anetr. Achse	452 973	656 758	60 407	67 817	13 279	48 783	254 112	44 470	247 950
mit offenem Aufbau	311 979	327 122	42 464	26 408	10 881	42 070	176 514	13 225	169 963
Wohnmobile	54 797	68 934	8 407	6 730	2 750	8 635	24 316	4 146	41 491
Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzfz.	1 956	2 700	1 142	644	83	494	1 326	497	1 790
Leichenwagen	885	914	104	313	52	105	678	191	1 118
Lastkraftwagen									
Plattform	692	907	64	337	87	75	517	234	626
Offener Kasten	40 769	50 318	5 518	17 551	1 549	3 602	25 235	10 966	35 053
Geschlossener Kasten	155 908	200 900	47 995	65 477	9 120	27 391	90 089	41 420	131 250
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	5 954	7 465	1 778	1 564	611	905	3 557	983	4 401
ohne Kühlung	566	549	84	101	20	64	269	60	459
Seitenplanen/Curtainsider	9 513	10 089	1 065	2 069	393	815	4 867	1 133	6 711
Wechselaufbau	864	1 265	164	263	47	36	278	87	419
ATL/Container	5 849	8 050	1 080	1 181	289	556	3 380	801	5 186
Hakenlift/Ladegerät	8 808	11 354	2 405	2 047	574	1 138	4 924	1 378	7 288
Kipper	18 321	21 293	3 113	8 442	412	1 634	10 544	4 049	9 871
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	203	582	2	50	4	7	64	68	175
für Gefahrgut	947	1 383	105	208	32	121	503	93	838
Tier-/Viehtransporter	407	824	5	75	6	8	223	83	975
Fahrzeugtransporter	452	753	72	117	118	45	229	36	696
Betonmischer (Transport)	745	665	48	204	30	26	397	171	490
Langholztransporter	3	-	-	1	-	-	4	1	1
Bootsträger	6	13	2	2	-	-	5	1	5
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	190	206	72	51	17	46	152	17	345
Sonstige	54 125	71 212	17 513	15 689	2 849	11 785	34 562	9 359	39 565
Lastkraftwagen insgesamt	304 322	387 828	81 085	115 429	16 158	48 254	179 799	70 940	244 354
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	177	200	21	104	8	66	144	38	117
Abfallsammelfahrzeuge	1 297	1 756	517	369	115	205	884	281	1 308
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 720	2 362	1 542	699	141	214	1 180	320	1 207
Kompressoren	57	102	25	7	2	31	31	1	36
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 384	1 536	128	679	92	123	952	492	1 665
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	227	304	43	71	15	45	135	45	224
Leiterfahrzeuge	24	30	10	32	2	2	15	11	12
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	933	1 333	161	297	110	130	597	181	1 039
Hubarbeitsbühnen	1 433	1 387	327	358	64	98	641	178	751
Bohrfahrzeuge	87	159	14	97	4	15	43	50	209
Feuerwehrfahrzeuge	9 861	14 750	595	3 709	233	509	7 541	2 230	8 820
Andere	12 818	21 327	4 664	4 914	874	3 027	7 821	3 357	13 150
Sonstige Kfz insgesamt	30 018	45 246	8 047	11 336	1 660	4 465	19 984	7 184	28 538

Anmerkungen siehe Seite 76.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296	33 665	43 431 124	Personenkraftwagen insgesamt
546 520	160 931	38 476	124 045	56 694	90 655	83 712	3 824	2 951 406	darunter
472 499	125 276	35 002	32 390	19 344	69 881	19 118	1 690	1 895 826	mit mehr als einer angetr. Achse
74 158	16 905	3 927	7 801	3 685	22 386	4 395	200	353 663	mit offenem Aufbau
3 800	942	310	1 112	665	664	464	61	18 650	Wohnmobile
1 792	564	200	389	315	332	275	1	8 228	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 335	349	68	426	236	223	236	1	6 413	Plattform
54 982	20 224	4 055	23 857	16 116	12 667	16 485	109	339 056	Offener Kasten
286 552	63 063	16 969	90 669	47 616	57 116	46 184	538	1 378 257	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
11 028	2 022	585	2 103	959	1 956	1 196	3	47 070	und Kühlung
921	170	46	177	58	183	65	-	3 792	ohne Kühlung
15 748	4 084	913	3 352	2 009	2 361	2 176	115	67 413	Seitenplanen/Curtainsider
679	222	37	496	242	186	352	1	5 638	Wechselaufbau
9 471	1 871	592	2 037	999	1 481	1 138	22	43 983	ATL/Container
12 029	3 988	779	4 167	1 754	2 238	2 246	81	67 198	Hakenlift/Ladegerät
27 232	8 949	2 601	15 970	7 360	3 669	9 956	103	153 519	Kipper
									Tankfahrzeuge
205	110	2	153	74	106	73	-	1 878	für Normalgut
1 286	481	104	336	317	256	170	12	7 192	für Gefahrgut
770	112	6	102	50	261	86	-	3 993	Tier-/Viehtransporter
815	145	77	165	119	90	87	4	4 020	Fahrzeugtransporter
882	174	44	276	227	124	184	-	4 687	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	10	Langholztransporter
24	2	-	2	-	11	-	-	73	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
489	92	19	31	33	107	33	-	1 900	Glastransporter
93 425	18 106	4 378	26 173	13 906	14 920	14 832	76	442 475	Sonstige
517 873	124 164	31 275	170 492	92 075	97 955	95 499	1 065	2 578 567	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
230	45	11	44	68	20	28	-	1 321	Betonpumpwagen
2 960	679	156	632	371	493	360	1	12 384	Abfallsammelfahrzeuge
3 006	729	221	709	452	560	392	3	15 457	Straßenkehrer/Kanalreiniger
110	20	5	18	12	14	9	2	482	Kompressoren
2 160	824	232	952	662	524	698	2	13 105	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
426	149	28	105	79	65	54	3	2 018	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
32	9	1	52	20	1	35	-	288	Leiterfahrzeuge
2 027	511	87	507	393	248	255	12	8 821	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 326	396	120	708	304	256	304	1	9 652	Hubarbeitsbühnen
161	38	1	54	106	58	51	2	1 149	Bohrfahrzeuge
11 293	5 123	1 022	4 245	3 328	3 389	3 205	52	79 905	Feuerwehrfahrzeuge
20 273	5 617	1 190	6 697	3 889	5 691	3 651	6 039	124 999	Andere
45 004	14 140	3 074	14 723	9 684	11 319	9 042	6 117	269 581	Sonstige Kfz insgesamt

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	22 345	33 409	2 911	8 731	509	870	11 561	4 461	15 611
Offener Kasten	510 211	640 836	33 221	150 584	12 473	22 795	208 162	94 115	431 472
Geschlossener Kasten	24 233	34 632	4 145	4 440	1 275	2 183	12 192	2 459	21 759
Mit Isolierwänden und Kühlung	6 074	6 704	571	1 770	341	477	3 763	964	9 023
ohne Kühlung	889	1 248	71	863	57	142	872	216	1 639
Seitenplanen/Curtainsider	33 918	37 441	4 424	33 613	1 680	2 293	15 617	18 416	36 443
Wechselaufbau	8 579	11 732	716	2 560	2 491	5 206	4 505	1 560	10 471
ATL/Container	40	30	2	1	73	130	18	3	84
Hakenlift/Ladegerät	697	1 756	65	137	30	61	291	137	1 124
Kipper	29 644	52 428	2 021	10 671	592	1 366	13 409	7 370	32 296
Tankanhänger									
für Normalgut	920	2 666	33	410	27	158	290	361	1 512
für Gefahrgut	1 587	1 798	84	321	31	601	839	229	1 809
Tier-/Viehtransporter	37 162	50 742	1 693	6 000	895	1 948	21 236	4 875	53 492
Fahrzeugtransporter	8 101	11 978	1 387	2 719	473	744	5 029	1 463	7 647
Betonmischer (Transport)	148	210	-	1	1	-	7	10	46
Betonpumpwagen	921	880	112	129	72	92	290	133	798
Langholztransporter	1	2	-	-	-	-	1	1	7
Abfallsammelfahrzeuge	8	12	5	1	1	2	3	1	26
Straßenkehrer/Kanalreiniger	305	223	28	20	13	32	82	16	134
Kompressoren	7 980	9 790	1 942	2 085	409	1 634	3 661	1 064	4 522
Bootsträger	1 622	2 027	354	1 699	103	188	1 015	1 236	1 437
Segelflugzeugträger	2	1	-	-	1	-	2	-	1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	5 794	7 229	1 514	1 719	550	944	3 462	1 325	7 442
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	5 268	8 557	800	1 656	218	401	3 618	868	5 503
Leiterfahrzeuge	179	107	12	38	-	3	61	22	72
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	479	458	16	22	6	10	124	15	158
Hubarbeitsbühnen	726	1 655	400	570	61	127	494	312	1 121
Bohrfahrzeuge	31	101	13	41	1	5	20	16	59
Niederfluranhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	79	169	13	52	1	5	44	41	159
Feuerwehrfahrzeuge	519	1 199	28	580	43	17	311	473	448
Wohnwagen	83 912	89 717	8 261	16 929	4 557	5 961	35 131	10 956	72 744
Sonstige	94 341	135 656	14 956	32 758	5 197	13 736	45 369	27 257	91 229
Anhänger insgesamt	886 715	1 145 393	79 798	281 120	32 181	62 131	391 479	180 375	810 288

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
29 615	19 463	8 006	10 490	7 116	4 595	8 782	74	188 549	Plattform
468 054	190 590	47 435	151 626	97 492	136 507	95 530	1 068	3 292 171	Offener Kasten
42 851	9 965	2 066	4 626	2 953	7 269	2 844	119	180 011	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
12 337	2 511	534	1 543	1 010	1 938	721	6	50 287	Seitenplanen/Curtainsider
2 112	499	88	204	123	284	199	3	9 509	Wechselaufbau
58 818	14 823	2 602	55 018	29 923	9 368	30 026	504	384 927	ATL/Container
16 042	4 376	523	3 125	1 684	3 063	1 798	190	78 621	Hakenlift/Ladegerät
132	61	2	1	7	39	1	2	626	Kipper
1 288	228	37	146	128	428	101	3	6 657	Tankanhänger für Normalgut für Gefahrgut
40 082	13 224	2 619	12 540	9 522	10 422	8 374	60	246 640	Tier-/Viehtransporter
1 460	338	30	532	396	431	262	4	9 830	Fahrzeugtransporter
4 119	560	113	473	675	501	212	7	13 959	Betonmischer (Transport)
66 003	12 533	2 827	5 357	5 622	18 367	4 190	163	293 105	Betonpumpwagen
14 471	4 027	1 112	3 498	1 958	2 538	2 172	34	69 351	Langholztransporter
120	21	3	10	12	38	8	-	635	Abfallsammelfahrzeuge
1 112	222	87	306	119	187	126	1	5 587	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2	-	-	1	-	1	1	-	17	Kompressoren
7	2	-	2	1	3	-	-	74	Bootsträger
265	65	16	34	19	37	23	4	1 316	Segelflugzeugträger
11 012	2 915	926	3 125	1 937	1 537	1 864	405	56 808	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1 881	600	121	1 366	1 087	732	766	291	16 525	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
-	2	-	-	-	-	-	-	9	Leiterfahrzeuge
15 007	3 045	998	2 155	1 519	3 038	1 453	3	57 197	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
10 465	2 947	657	2 073	1 394	1 882	1 351	36	47 694	Hubarbeitsbühnen
67	58	6	33	15	34	24	1	732	Bohrfahrzeuge
320	119	32	45	32	21	37	-	1 894	Niederfluranhänger
1 616	312	71	696	511	331	383	13	9 399	Glastransporter
49	29	8	18	23	11	18	-	443	Feuerwehrfahrzeuge
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Wohnwagen
522	52	16	79	145	17	31	-	1 425	Sonstige
531	239	45	393	498	147	356	25	5 852	
133 384	28 410	7 216	26 332	14 857	26 027	15 013	139	579 546	
138 364	36 150	8 391	27 796	20 715	38 437	16 512	2 316	749 180	
1 072 109	348 386	86 587	313 643	201 493	268 230	193 178	5 471	6 358 577	Anhänger insgesamt

8. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2004	10 821	829 558	3 736	64 152	1 535 670	2 443 937	175 391	9 237	4 435	1 987
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2006	9 394	784 488	3 032	62 199	1 576 474	2 435 587	166 608	8 660	3 917	1 832
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 ⁵⁾	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechelaufbauten. - ³⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

aufbau									Sonstige ⁴⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ³⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ³⁾	Glas ²⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	.	680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147	.	877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627	.	1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639	.	1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719	.	1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835	.	1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724	.	1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690	.	2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495	.	2 526 896	2000
6 279	1 461	9 659	4 345	71 389	23 718	3 610	6 272	142 392	.	2 586 329	2004
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619	.	2 572 142	2005
5 645	1 572	9 203	4 712	69 775	23 616	3 173	5 385	137 490	.	2 573 077	2006
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458	.	2 604 061	2007
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999	.	2 323 064	2008 ⁵⁾
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699	.	2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	-	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	-	1 900	442 475	2 578 567	2013

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	6 413	0,2	6 558	0,3	- 2,2
Offener Kasten	339 056	13,1	359 780	14,2	- 5,8
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden	1 378 257	53,5	1 498 446	59,3	- 8,0
und Kühlung	47 070	1,8	47 265	1,9	- 0,4
ohne Kühlung	3 792	0,1	3 977	0,2	- 4,7
Seitenplanen/Curtainsider	67 413	2,6	70 658	2,8	- 4,6
Wechselaufbau	5 638	0,2	5 248	0,2	+ 7,4
ATL/Container	43 983	1,7	46 052	1,8	- 4,5
Hakenlift/Ladegerät	67 198	2,6	68 494	2,7	- 1,9
Kipper	153 519	6,0	153 001	6,1	+ 0,3
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 878	0,1	1 877	0,1	+ 0,1
für Gefahrgut	7 192	0,3	7 302	0,3	- 1,5
Tier-/Viehtransporter	3 993	0,2	4 138	0,2	- 3,5
Fahrzeugtransporter	4 020	0,2	4 074	0,2	- 1,3
Betonmischer (Transport)	4 687	0,2	4 997	0,2	- 6,2
Langholztransporter	10	0,0	5	0,0	X
Bootsträger	73	0,0	74	0,0	- 1,4
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	1 900	0,1	2 038	0,1	- 6,8
Sonstige	442 475	17,2	244 672	9,7	+ 80,8
Insgesamt	2 578 567	100,0	2 528 656	100,0	+ 2,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 133 119	737	147 141	726 485	12 911	758	16 283	527	120	1 419	12 545
1000 - 1499 kg	852 775	627	138 354	495 237	7 609	426	14 920	807	86	1 767	9 763
1500 - 1999 kg	105 585	549	17 239	54 200	3 926	413	2 904	738	112	5 329	12 691
2000 - 2499 kg	89 227	723	7 528	37 465	2 978	492	5 357	691	209	12 018	15 811
2500 - 2999 kg	69 320	458	9 068	23 108	1 431	267	6 651	392	456	7 979	15 635
3000 - 3499 kg	46 217	344	9 216	8 606	857	106	5 848	207	747	2 541	15 744
3500 - 3999 kg	22 142	214	4 548	2 775	1 443	101	2 232	82	734	1 285	7 402
4000 - 4499 kg	11 105	124	1 145	1 496	2 180	121	542	44	237	1 320	2 765
4500 - 4999 kg	13 458	88	306	3 412	1 781	114	618	34	152	2 968	2 477
5000 - 5499 kg	21 148	109	362	7 550	869	80	1 065	37	287	6 985	1 701
5500 - 5999 kg	15 925	134	486	4 553	512	57	1 263	66	346	4 661	2 077
6000 - 6499 kg	11 013	118	734	1 453	440	49	1 038	45	393	2 481	2 217
6500 - 6999 kg	7 350	83	608	517	597	52	462	71	258	1 175	2 381
7000 - 7499 kg	7 401	51	228	485	975	81	330	56	262	1 049	2 805
7500 - 7999 kg	9 648	66	116	717	905	62	591	43	305	1 413	4 121
8000 - 8999 kg	21 014	148	341	1 368	1 389	102	1 863	118	1 494	2 496	8 586
9000 - 9999 kg	17 325	174	344	1 409	495	68	1 003	155	3 089	1 685	5 132
10000 - 10999 kg	11 237	118	246	771	84	18	494	109	1 776	1 410	2 489
11000 - 11999 kg	7 793	86	155	607	114	18	137	125	863	2 041	1 285
12000 - 12999 kg	9 896	86	49	516	1 227	51	214	106	790	2 236	2 605
13000 - 13999 kg	17 192	178	67	1 284	2 599	164	684	162	2 118	1 177	6 013
14000 und mehr kg	77 184	863	445	3 869	1 737	186	2 781	1 019	29 121	1 734	17 118
unbekannt	1 493	335	330	374	11	6	133	4	28	29	156
Insgesamt	2 578 567	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
nach Ländern											
Baden-Württemberg	304 322	692	40 769	155 908	5 954	566	9 513	864	5 849	8 808	18 321
Bayern	387 828	907	50 318	200 900	7 465	549	10 089	1 265	8 050	11 354	21 293
Berlin	81 085	64	5 518	47 995	1 778	84	1 065	164	1 080	2 405	3 113
Brandenburg	115 429	337	17 551	65 477	1 564	101	2 069	263	1 181	2 047	8 442
Bremen	16 158	87	1 549	9 120	611	20	393	47	289	574	412
Hamburg	48 254	75	3 602	27 391	905	64	815	36	556	1 138	1 634
Hessen	179 799	517	25 235	90 089	3 557	269	4 867	278	3 380	4 924	10 544
Mecklenburg-Vorpommern	70 940	234	10 966	41 420	983	60	1 133	87	801	1 378	4 049
Niedersachsen	244 354	626	35 053	131 250	4 401	459	6 711	419	5 186	7 288	9 871
Nordrhein-Westfalen	517 873	1 335	54 982	286 552	11 028	921	15 748	679	9 471	12 029	27 232
Rheinland-Pfalz	124 164	349	20 224	63 063	2 022	170	4 084	222	1 871	3 988	8 949
Saarland	31 275	68	4 055	16 969	585	46	913	37	592	779	2 601
Sachsen	170 492	426	23 857	90 669	2 103	177	3 352	496	2 037	4 167	15 970
Sachsen-Anhalt	92 075	236	16 116	47 616	959	58	2 009	242	999	1 754	7 360
Schleswig-Holstein	97 955	223	12 667	57 116	1 956	183	2 361	186	1 481	2 238	3 669
Thüringen	95 499	236	16 485	46 184	1 196	65	2 176	352	1 138	2 246	9 956
Sonstige	1 065	1	109	538	3	-	115	1	22	81	103

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
4	22	109	28	1	-	1	-	573	213 455	Nutzlast bis 999 kg
10	16	125	332	1	-	2	-	510	182 183	1000 - 1499 kg
12	27	248	295	-	-	3	-	100	6 799	1500 - 1999 kg
7	46	472	294	-	-	4	-	96	5 036	2000 - 2499 kg
10	114	390	308	-	-	8	-	62	2 983	2500 - 2999 kg
12	129	129	200	-	-	19	-	63	1 449	3000 - 3499 kg
6	63	68	117	-	-	14	-	70	988	3500 - 3999 kg
7	63	93	70	-	-	13	-	49	836	4000 - 4499 kg
41	68	145	70	-	-	1	-	30	1 153	4500 - 4999 kg
16	71	150	110	-	-	1	-	33	1 722	5000 - 5499 kg
3	120	140	310	-	-	-	-	20	1 177	5500 - 5999 kg
14	115	117	975	1	-	-	-	38	785	6000 - 6499 kg
20	111	184	273	1	-	1	-	56	500	6500 - 6999 kg
60	112	186	105	2	-	3	-	56	555	7000 - 7499 kg
152	95	181	64	1	-	1	-	60	755	7500 - 7999 kg
363	470	224	81	4	-	1	-	64	1 902	8000 - 8999 kg
139	1 759	97	105	12	-	1	-	2	1 656	9000 - 9999 kg
60	1 380	50	168	38	-	-	-	2	2 024	10000 - 10999 kg
22	355	119	21	33	-	-	-	6	1 806	11000 - 11999 kg
20	131	340	37	43	2	-	-	5	1 438	12000 - 12999 kg
122	73	331	13	219	3	-	-	2	1 983	13000 - 13999 kg
771	1 843	84	44	4 329	5	-	-	2	11 233	14000 und mehr kg
7	9	11	-	2	-	-	-	1	57	unbekannt
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	-	1 900	442 475	Insgesamt
nach Ländern										
203	947	407	452	745	3	6	-	190	54 125	Baden-Württemberg
582	1 383	824	753	665	-	13	-	206	71 212	Bayern
2	105	5	72	48	-	2	-	72	17 513	Berlin
50	208	75	117	204	1	2	-	51	15 689	Brandenburg
4	32	6	118	30	-	-	-	17	2 849	Bremen
7	121	8	45	26	-	-	-	46	11 785	Hamburg
64	503	223	229	397	4	5	-	152	34 562	Hessen
68	93	83	36	171	1	1	-	17	9 359	Mecklenburg-Vorpommern
175	838	975	696	490	1	5	-	345	39 565	Niedersachsen
205	1 286	770	815	882	-	24	-	489	93 425	Nordrhein-Westfalen
110	481	112	145	174	-	2	-	92	18 106	Rheinland-Pfalz
2	104	6	77	44	-	-	-	19	4 378	Saarland
153	336	102	165	276	-	2	-	31	26 173	Sachsen
74	317	50	119	227	-	-	-	33	13 906	Sachsen-Anhalt
106	256	261	90	124	-	11	-	107	14 920	Schleswig-Holstein
73	170	86	87	184	-	-	-	33	14 832	Thüringen
-	12	-	4	-	-	-	-	-	76	Sonstige

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 1. Januar)	Kranken- wagen ²⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ²⁾	Leichen- wagen ²⁾	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37 954
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	28 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2004	16 523	76 145	9 136	11 001	15 162	12 638	10 419	5 720	14 631	17 824	371 119	7 853	120 994	689 165
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2006	X	77 571	9 307	8 488	15 143	11 648	10 307	5 844	13 624	17 541	X	X	114 619	284 092
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 ³⁾	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betonpumpwagen	1 321	0,5	1 322	0,5	- 0,1
Abfallsammelfahrzeuge	12 384	4,6	12 562	4,7	- 1,4
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 457	5,7	15 205	5,7	+ 1,7
Kompressoren	482	0,2	484	0,2	- 0,4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	13 105	4,9	13 406	5,0	- 2,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 018	0,7	1 983	0,7	+ 1,8
Leiterfahrzeuge	288	0,1	296	0,1	- 2,7
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 821	3,3	8 712	3,3	+ 1,3
Hubarbeitsbühnen	9 652	3,6	9 177	3,4	+ 5,2
Bohrfahrzeuge	1 149	0,4	1 155	0,4	- 0,5
Feuerwehrfahrzeuge	79 905	29,6	79 362	29,8	+ 0,7
Andere	124 999	46,4	123 079	46,1	+ 1,6
Insgesamt	269 581	100,0	266 743	100,0	+ 1,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	304 987	31 670	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2004	72 225	3 371 526	864	45 309	150 128	3 640 052	156 527	7 689	14 143	12 756
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2006	80 304	3 564 332	714	50 370	155 839	3 851 559	172 863	7 331	14 559	12 846
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 ⁴⁾	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959

Anmerkungen siehe Seite 88.

mit Spezialaufbau								Kraftfahr- zeug- anhänger zur Lasten- beförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtrans- portwagen	Tieflade- und Kabeltrans- portwagen	Lang- material- fahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Krafftahr- zeuge	Wechsel- behälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
154 002	33 538	7 109	5 574	40 481	78 007	36 370	389 669	4 029 721	2004
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 666	33 076	7 139	4 949	49 241	81 996	37 369	407 172	4 258 731	2006
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 ⁴⁾
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehr- fahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeug- beförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	414	.	.	.	.	655
1965	734	.	.	.	1 258	5 122
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177
2000	.	.	.	.	.	56 094
2004	5 634	58 190	12 407	60 973	6 609	60 230
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972
2006	5 755	57 571	12 844	60 063	6 531	61 611
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126
2008 ⁴⁾	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

zeuganhänger						Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Sonstige	zusammen	Sonstige ³⁾		
26	27	28	29	30	31	32	
.	.	.	.	.	X	341 122	1955
13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320	1960
48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154	1965
141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822	1970
295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863	1975
417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993	1980
469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249	1985
520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616	1990
616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751	1995
612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066	2000
614 199	1 502	367 854	100 114	1 287 712	X	5 317 433	2004
612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135	2005
610 412	1 398	391 346	103 764	1 311 295	X	5 570 026	2006
611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455	X	5 728 632	2007
554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307	X	5 642 301	2008 ⁴⁾
553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838	2009
558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737	2010
558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273	2011

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	188 549	3,0	177 354	2,9	+ 6,3
Offener Kasten	3 292 171	51,8	3 289 528	52,9	+ 0,1
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden	180 011	2,8	178 135	2,9	+ 1,1
und Kühlung	50 287	0,8	50 146	0,8	+ 0,3
ohne Kühlung	9 509	0,1	9 362	0,2	+ 1,6
Seitenplanen/Curtainsider	384 927	6,1	393 191	6,3	- 2,1
Wechselaufbau	78 621	1,2	79 775	1,3	- 1,4
ATL/Container	626	0,0	521	0,0	+ 20,2
Hakenlift/Ladegerät	6 657	0,1	6 436	0,1	+ 3,4
Kipper	246 640	3,9	238 586	3,8	+ 3,4
Tankanhänger					
für Normalgut	9 830	0,2	9 238	0,1	+ 6,4
für Gefahrgut	13 959	0,2	14 107	0,2	- 1,0
Tier-/Viehtransporter	293 105	4,6	295 384	4,8	- 0,8
Fahrzeugtransporter	69 351	1,1	68 011	1,1	+ 2,0
Betonmischer (Transport)	635	0,0	610	0,0	+ 4,1
Betonpumpwagen	5 587	0,1	5 607	0,1	- 0,4
Langholztransporter	17	0,0	1	0,0	X
Abfallsammelfahrzeuge	74	0,0	78	0,0	- 5,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 316	0,0	1 336	0,0	- 1,5
Kompressoren	56 808	0,9	57 113	0,9	- 0,5
Bootsträger	16 525	0,3	16 640	0,3	- 0,7
Segelflugzeugträger	9	0,0	-	-	X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 197	0,9	57 510	0,9	- 0,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	47 694	0,8	48 599	0,8	- 1,9
Leiterfahrzeuge	732	0,0	746	0,0	- 1,9
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 894	0,0	1 637	0,0	+ 15,7
Hubarbeitsbühnen	9 399	0,1	9 216	0,1	+ 2,0
Bohrfahrzeuge	443	0,0	444	0,0	- 0,2
Niederfluranhänger	1	0,0	-	-	X
Glastransporter	1 425	0,0	1 451	0,0	- 1,8
Feuerwehrfahrzeuge	5 852	0,1	5 859	0,1	- 0,1
Wohnwagen	579 546	9,1	571 090	9,2	+ 1,5
Sonstige	749 180	11,8	626 192	10,1	+ 19,6
Insgesamt	6 358 577	100,0	6 213 903	100,0	+ 2,3

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut	
					5	6						7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	4 774 655	115 432	2 935 577	98 871	4 232	626	232 254	1 829	43	515	37 823	1 201	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	64 531	803	16 679	3 818	355	86	3 882	45	-	14	355	8	
1000 - 1999 kg	604 515	28 408	217 199	47 129	7 816	612	23 610	225	2	93	44 826	73	
2000 - 2999 kg	241 558	25 579	78 607	6 328	1 554	124	4 792	557	-	83	39 574	93	
3000 - 3999 kg	7 017	298	1 098	670	203	41	608	112	-	112	617	44	
4000 - 4999 kg	7 453	248	1 126	762	228	69	814	112	-	172	1 487	69	
5000 - 5999 kg	11 872	356	1 761	766	253	92	1 102	200	-	223	4 635	88	
6000 - 6999 kg	14 994	655	2 305	1 632	247	66	2 582	351	2	466	3 750	65	
7000 - 7999 kg	20 149	806	2 770	1 612	172	62	3 266	548	3	192	6 529	42	
8000 - 8999 kg	19 834	560	2 406	704	75	42	1 316	489	1	293	10 850	109	
9000 - 9999 kg	9 225	305	1 213	432	226	50	453	548	1	201	3 056	44	
10000 - 11999 kg	28 334	1 103	3 217	991	3 621	381	1 198	1 147	4	724	9 401	343	
12000 und mehr kg	181 470	6 210	16 725	4 082	1 072	679	10 578	48 935	25	925	51 615	3 436	
unbekannt	85 316	158	347	85	11	2	181	29	1	3	297	9	
Zusammen	6 070 923	180 921	3 281 030	167 882	20 065	2 932	286 636	55 127	82	4 016	214 815	5 624	
darunter Drei- und Mehrachsige	51 077	3 688	4 894	665	110	64	3 804	2 009	8	136	6 078	1 206	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	16 409	443	1 040	3 728	1 530	181	1 445	217	9	388	426	200	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	3 593	126	166	283	49	19	260	37	-	19	134	4	
10000 - 11999 kg	464	24	12	90	12	31	43	12	1	3	9	3	
12000 - 15999 kg	1 162	49	44	158	49	31	121	41	-	13	57	2	
16000 - 19999 kg	2 235	85	109	410	321	115	233	38	1	116	74	18	
20000 - 21999 kg	4 678	108	130	1 144	1 284	131	361	136	85	223	80	18	
22000 - 23999 kg	7 184	235	378	990	1 530	331	858	280	46	198	281	56	
24000 - 25999 kg	12 102	344	525	374	2 852	95	972	875	73	199	1 751	274	
26000 und mehr kg	237 955	6 207	8 730	4 945	22 584	5 642	93 963	21 852	328	1 482	29 003	3 629	
unbekannt	1 872	7	7	7	11	1	35	6	1	-	10	2	
Zusammen	287 654	7 628	11 141	12 129	30 222	6 577	98 291	23 494	544	2 641	31 825	4 206	
darunter Drei- und Mehrachsige	243 249	6 214	8 999	5 329	25 436	5 742	94 593	20 618	283	1 733	27 108	3 852	
Insgesamt	6 358 577	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	

Anmerkungen siehe Seite 94.

anhänger												
für Gefahrgut	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
332	117 120	27 433	3	5 416	-	21	765	50 384	13 959	5	Gewöhnliche Einachsige	
149	13 996	133	-	34	-	-	37	1 363	419	-	Mehrachsig mit	
49	131 964	20 554	-	3	2	1	11	119	642	-	Nutzlast bis	999 kg
142	3 681	17 641	1	2	-	-	8	44	387	-	1000 -	1999 kg
20	94	173	1	-	-	-	1	11	12	-	2000 -	2999 kg
42	307	45	-	-	-	-	2	2	21	-	3000 -	3999 kg
26	282	34	-	-	-	-	-	11	17	-	4000 -	4999 kg
15	237	129	-	-	-	2	-	8	13	-	5000 -	5999 kg
22	164	636	-	-	-	1	-	7	9	-	6000 -	6999 kg
36	162	453	-	-	-	-	-	4	6	-	7000 -	7999 kg
43	138	927	1	-	-	-	-	4	1	-	8000 -	8999 kg
288	799	697	2	-	-	6	-	3	7	-	9000 -	9999 kg
3 009	930	133	3	-	11	11	7	10	16	-	10000 -	11999 kg
5	21 681	16	-	68	-	-	377	4 585	576	1	12000 und	mehr kg
											unbekannt	
4 178	291 555	69 004	11	5 523	13	42	1 208	56 555	16 085	6	Zusammen	
1 044	2 340	765	1	41	9	3	39	1 192	473	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
168	580	60	14	55	-	7	34	220	344	3	Sattelanhänger *)	
166	470	73	1	1	-	-	7	13	58	-	Einachsige	
6	4	17	-	-	-	-	8	-	-	-	Mehrachsig mit	
22	8	131	1	-	-	-	1	-	3	-	Nutzlast bis	9999 kg
50	34	6	24	-	1	22	-	-	4	-	10000 -	11999 kg
201	24	6	142	-	-	2	-	-	4	-	12000 -	15999 kg
478	255	15	114	-	-	1	2	-	9	-	16000 -	19999 kg
1 448	53	21	246	-	-	-	-	-	4	-	20000 -	21999 kg
7 229	50	18	82	7	3	-	-	1	2	-	22000 -	23999 kg
13	72	-	-	1	-	-	56	19	12	-	24000 -	25999 kg
											26000 und	mehr kg
											unbekannt	
9 781	1 550	347	624	64	4	32	108	253	440	3	Zusammen	
9 377	383	122	99	7	3	1	50	8	29	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
13 959	293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	Insgesamt	

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	50 003	18 990	676	323	9 043	362	-	364	5 156	550 897	495 000
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 317	173	5	144	53	2	-	15	167	7 380	10 099
1000 - 1999 kg	1 779	15 057	16	17	-	1	-	524	270	23	63 490
2000 - 2999 kg	205	9 729	1	1	1	1	-	56	37	7	52 323
3000 - 3999 kg	93	630	-	-	4	-	-	-	4	-	2 171
4000 - 4999 kg	11	478	-	1	-	1	-	-	4	-	1 452
5000 - 5999 kg	10	514	-	1	-	1	-	1	6	-	1 493
6000 - 6999 kg	2	406	1	1	-	-	-	9	-	-	2 050
7000 - 7999 kg	4	449	-	-	-	-	-	2	4	1	2 848
8000 - 8999 kg	2	202	-	-	-	-	-	1	6	-	2 117
9000 - 9999 kg	1	92	-	-	1	-	-	-	3	-	1 485
10000 - 11999 kg	1	161	-	1	-	1	-	-	9	1	4 228
12000 und mehr kg	5	285	-	14	-	1	-	-	42	2	32 709
unbekannt	126	15	20	1 107	269	59	-	1	48	20 236	35 003
Zusammen	56 559	47 181	719	1 610	9 371	429	-	973	5 756	578 547	706 468
darunter Drei- und Mehrachsige	126	278	14	65	70	17	-	-	30	282	21 626
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	328	130	11	14	18	4	-	3	67	787	3 955
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	248	185	2	68	-	-	-	3	11	51	1 139
10000 - 11999 kg	10	4	-	2	-	-	-	-	3	2	168
12000 - 15999 kg	20	19	-	10	-	1	-	-	3	6	372
16000 - 19999 kg	12	21	-	-	-	2	-	1	1	-	537
20000 - 21999 kg	5	7	-	-	-	-	-	1	1	2	583
22000 - 23999 kg	9	22	-	-	-	-	-	2	2	-	1 092
24000 - 25999 kg	1	53	-	1	-	-	-	23	-	-	1 918
26000 und mehr kg	5	72	-	-	-	-	1	419	8	-	31 693
unbekannt	-	-	-	189	10	7	-	-	-	151	1 255
Zusammen	638	513	13	284	28	14	1	452	96	999	42 712
darunter Drei- und Mehrachsige	53	106	-	9	5	5	1	443	9	31	32 601
Insgesamt	57 197	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2013
Stand: 1. Januar 2013

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2013
Version: 1st January 2013

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!