



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2014

FZ 25

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENG	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
 Telefax: +49 461 316-2833
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2014

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1955 bis 2014)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2014)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1955 bis 2014)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1955 bis 2014)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1955 bis 2014)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2010 bis 2014)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1955 bis 2014)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	68
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2014)	70
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	71
7. Aufbauarten und Bundesländer	72
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	76
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	80
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	82
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	84
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	88
15. Nutzlast und Aufbauarten	90
Methodische Erläuterungen	93
Zeichenerklärung	94
Begriffsbestimmungen	95
Fahrzeugarten (Anlage A)	98
Emissionsgruppen (Anlage B)	101

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 897	-	-	-	45 619	-	407	796 399	1 492
501 - 800	11 596	-	-	132	29 909	-	376	2 354 149	1 404
801 - 1000	216 683	-	-	516	8 002	-	220	350 046	645
1001 - 1200	782 963	14	-	1 947	9 758	-	220	373 039	529
1201 - 1400	3 471 696	8	-	4 910	41 822	-	403	504 701	654
1401 - 1700	12 689 083	119	-	87 981	93 836	-	1 210	328 862	423
1701 - 2000	14 766 678	337	7	185 963	138 789	-	2 707	637 202	1 343
2001 - 2500	9 455 707	25 553	17	280 897	158 489	-	10 777	182 470	292
2501 - 2800	1 117 882	17 665	19	561 350	72 544	-	17 486	163 966	224
2801 - 3000	814 952	63 993	38	304 193	90 396	-	12 960	76 889	127
3001 - 3500	448 294	198 406	466	671 946	218 230	350	49 314	82 897	242
3501 - 4000	28 935	24 745	1 001	6 611	198 492	29	5 643	3 552	120
4001 - 5000	28 281	23 310	4 121	48 065	227 351	187	18 901	10 420	487
5001 - 6000	6 243	5 918	1 346	23 062	171 304	116	12 387	8 981	424
6001 - 7000	2 914	2 852	503	13 167	110 179	169	7 193	8 137	415
7001 - 7500	4 214	4 144	787	165 049	98 814	966	29 563	4 747	273
7501 - 8000	51	49	12	1 929	18 490	32	1 659	11 827	386
8001 - 9000	525	506	621	7 285	51 242	105	7 311	16 537	605
9001 - 10000	271	261	127	5 636	27 386	67	6 831	17 186	956
10001 - 12000	539	528	431	64 079	41 588	570	16 158	45 060	551
12001 - 14000	165	153	2 072	4 841	33 964	650	12 094	15 597	683
14001 - 16000	134	118	5 046	11 423	6 649	503	13 187	24 906	1 475
16001 - 18000	-	-	20 470	51 630	108 805	102 106	11 623	126 524	2 174
18001 - 20000	-	-	21 464	6 347	39 659	39 479	2 976	22 366	2 605
20001 - 22000	-	-	783	3 931	30 203	30 098	2 197	16 182	2 580
22001 - 24000	-	-	3 794	2 724	692	302	2 815	29 159	667
24001 - 26000	-	-	3 281	77 377	4 247	4 000	15 277	1 778	1 154
26001 - 28000	-	-	5 240	18 677	2 863	2 776	3 223	4 714	3 009
28001 - 30000	-	-	5 146	1 454	302	271	269	11 891	7 188
30001 - 40000	-	-	-	14 627	1 085	1 001	4 365	243 457	238 170
40001 - 50000	-	-	-	1 334	693	675	1 815	17 611	17 154
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	85	299	131	1 262	3 957	3 629
	527	408	2	41	62	6	48	5 210	36
Insgesamt	43 851 230	369 087	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	6 500 419	292 116

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.		.	.	.	.		.	.	.
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 ¹⁾	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27 189	1955
7 295	6 380	5 025	143	387						33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42				38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-		47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-		59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17		70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42		69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435		70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891		86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270		85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427		85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925		83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428		83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808		75 068	2008 ¹⁾
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-	75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4	76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3	76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3	75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3	76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2	76 794	2014

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	7	0,0	5	0,0	X
2001 - 3500 kg	540	0,7	563	0,7	- 4,1
3501 - 5000 kg	5 122	6,7	5 039	6,6	+ 1,6
5001 - 7500 kg	2 636	3,4	2 528	3,3	+ 4,3
7501 - 10000 kg	760	1,0	779	1,0	- 2,4
10001 - 12000 kg	431	0,6	490	0,6	- 12,0
12001 - 14000 kg	2 072	2,7	2 396	3,2	- 13,5
14001 - 16000 kg	5 046	6,6	5 558	7,3	- 9,2
16001 - 22000 kg	42 717	55,6	42 091	55,4	+ 1,5
22001 - 26000 kg	7 075	9,2	6 873	9,0	+ 2,9
26001 und mehr kg	10 386	13,5	9 698	12,8	+ 7,1
unbekannt	2	0,0	3	0,0	X
Insgesamt	76 794	100,0	76 023	100,0	+ 1,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,9		8,9		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 985	-	62	402	568	485	307	104	16	2	4
17 - 31 Sitzplätze	10 595	-	3	48	422	3 625	1 028	397	765	10	568
32 - 40 Sitzplätze	16 002	2	1	-	-	-	-	-	-	-	47
41 - 50 Sitzplätze	24 666	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	19 083	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 844	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	92	-	3	16	11	11	11	2	6	-	2
Insgesamt	76 794	7	74	466	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621
darunter Drei- und Mehrachsige	19 271	-	7	-	-	13	34	32	3	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	9 848	2	5	26	108	884	349	20	112	-	79
2 - 4 Jahre	14 904	2	10	23	161	1 169	411	42	202	-	103
5 - 9 Jahre	22 637	1	13	98	473	1 242	403	254	165	1	222
10 - 14 Jahre	17 594	1	11	165	221	604	84	94	149	2	144
15 und mehr Jahre	11 811	1	35	154	38	222	99	93	159	9	73
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 422	1	10	42	90	362	162	45	126	3	98
Bayern	13 622	-	12	61	171	742	271	87	164	3	130
Berlin	2 133	-	3	13	16	92	28	15	5	-	9
Brandenburg	2 338	-	1	9	30	133	45	29	14	1	18
Bremen	436	-	5	2	1	5	1	-	2	-	-
Hamburg	1 622	-	2	3	25	37	8	1	2	-	3
Hessen	5 766	-	4	29	57	220	88	51	58	-	35
Mecklenburg-Vorpommern	1 600	-	8	8	16	85	50	5	32	1	12
Niedersachsen	7 583	1	3	31	81	340	83	46	86	1	72
Nordrhein-Westfalen	16 243	2	12	133	301	1 191	283	93	133	1	129
Rheinland-Pfalz	4 980	3	4	55	78	273	63	24	87	-	41
Saarland	1 262	-	-	9	11	49	8	4	11	-	5
Sachsen	3 847	-	4	21	60	198	114	59	23	1	24
Sachsen-Anhalt	2 135	-	3	19	29	170	45	15	10	-	11
Schleswig-Holstein	2 537	-	3	27	20	131	38	16	16	1	19
Thüringen	2 240	-	-	4	15	88	58	12	17	-	14
Sonstige	28	-	-	-	-	5	1	1	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	7	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
84	228	383	291	763	1 980	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
33	126	696	962	6 368	7 069	5	42	61	589	1	32	32 - 40 Sitzplätze
6	58	934	2 512	7 601	7 636	121	693	460	4 636	1	41	41 - 50 Sitzplätze
1	8	38	1 249	5 438	4 313	242	1 963	1 761	4 069	-	51	51 - 60 Sitzplätze
-	2	4	5	65	429	309	872	530	311	-	61	61 - 70 Sitzplätze
1	-	1	12	230	29	106	223	468	773	-	71	71 und mehr Sitzplätze
2	2	2	1	5	8	-	1	1	8	-	-	unbekannt
127	431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2	Insgesamt	
-	2	1	6	127	881	770	3 746	3 263	10 386	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
nach Fahrzeugalter												
13	17	90	217	540	4 739	5	552	558	1 532	-	bis 1 Jahr	
13	18	90	170	1 147	7 380	-	858	707	2 397	1	2 - 4 Jahre	
22	87	226	193	4 799	8 120	2	1 442	1 118	3 755	1	5 - 9 Jahre	
16	102	91	1 240	10 084	473	352	749	756	2 256	-	10 - 14 Jahre	
63	207	1 575	3 226	3 900	752	424	193	142	446	-	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
nach Ländern												
15	39	164	398	1 802	3 039	52	503	345	1 125	1	Baden-Württemberg	
21	81	285	573	3 846	3 918	151	1 026	871	1 209	-	Bayern	
1	6	29	36	328	469	2	148	118	815	-	Berlin	
6	13	57	112	701	740	36	143	64	186	-	Brandenburg	
1	-	1	10	50	81	1	9	11	256	-	Bremen	
-	2	14	22	361	702	3	44	22	371	-	Hamburg	
14	35	131	365	1 579	1 835	37	219	198	811	-	Hessen	
3	7	30	64	456	540	41	68	55	119	-	Mecklenburg-Vorpommern	
9	33	217	731	2 291	1 655	168	470	376	889	-	Niedersachsen	
28	88	455	954	4 006	4 039	148	469	684	3 093	1	Nordrhein-Westfalen	
8	15	326	797	1 425	1 021	40	157	119	444	-	Rheinland-Pfalz	
3	7	44	92	348	543	5	33	14	76	-	Saarland	
5	50	134	355	1 100	988	56	170	126	359	-	Sachsen	
4	18	84	198	725	569	6	88	82	59	-	Sachsen-Anhalt	
2	19	35	165	599	626	22	182	133	483	-	Schleswig-Holstein	
7	17	66	170	844	697	15	63	62	91	-	Thüringen	
-	1	-	4	9	2	-	2	1	-	-	Sonstige	

5. Bestand an Kraftomnibussen 1955 bis 2014 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	27 189	.
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402	.	33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444	.	38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536	.	47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922	.	59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088	.	70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962	.	69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206	.	70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785	.	86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686	.	85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201	.	85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114	.	83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206	.	83 549	80
2008 ¹⁾	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885	.	75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2014	Fahrzeuge						Sitzplätze									
		1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung		1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung					
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
bis 16 Sitzplätze	14	1 985	2,6	1 991	2,6	-	6	-	0,3	27 768	0,8	28 277	0,9	-	509	-	1,8
17 - 31 Sitzplätze	23	10 595	13,8	10 261	13,5	+	334	+	3,3	248 368	7,4	240 350	7,3	+	8 018	+	3,3
32 - 40 Sitzplätze	36	16 002	20,8	15 665	20,6	+	337	+	2,2	580 896	17,4	568 343	17,2	+	12 553	+	2,2
41 - 50 Sitzplätze	46	24 666	32,1	24 288	31,9	+	378	+	1,6	1 137 636	34,1	1 122 707	33,9	+	14 929	+	1,3
51 - 60 Sitzplätze	54	19 083	24,8	19 420	25,5	-	337	-	1,7	1 030 803	30,9	1 049 049	31,7	-	18 246	-	1,7
61 - 70 Sitzplätze	65	2 527	3,3	2 507	3,3	+	20	+	0,8	162 992	4,9	161 811	4,9	+	1 181	+	0,7
71 und mehr Sitzplätze	80	1 844	2,4	1 799	2,4	+	45	+	2,5	147 250	4,4	143 393	4,3	+	3 857	+	2,7
unbekannt	X	92	0,1	92	0,1	-	-	-	-	X	X	X	X	-	X	-	X
Insgesamt	43	76 794	100,0	76 023	100,0	+	771	+	1,0	3 335 713	100,0	3 313 930	100,0	+	21 783	+	0,7

7. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 ¹⁾	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Nutzlast

last in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
												602 999 | 1955
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726 | 1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354			877 017 | 1965
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952			1 028 116 | 1970
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157			1 121 339 | 1975
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503			1 277 167 | 1980
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671			1 280 809 | 1985
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520			1 388 505 | 1990
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473			2 215 236 | 1995
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393			2 526 896 | 2000
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688			2 572 142 | 2005
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590			2 573 077 | 2006
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900			2 604 061 | 2007
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198			2 323 064 | 2008 ¹⁾
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769		2 346 678 | 2009
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970		2 385 099 | 2010
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736		2 441 377 | 2011
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133		2 528 656 | 2012
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493		2 578 567 | 2013
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947		2 629 209 | 2014

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 411 014	53,7	1 133 119	43,9	+ 277 895	+ 24,5
1000 - 1499 kg	653 857	24,9	852 775	33,1	- 198 918	- 23,3
1500 - 1999 kg	84 691	3,2	105 585	4,1	- 20 894	- 19,8
2000 - 2499 kg	87 793	3,3	89 227	3,5	- 1 434	- 1,6
2500 - 2999 kg	64 206	2,4	69 320	2,7	- 5 114	- 7,4
3000 - 3499 kg	44 191	1,7	46 217	1,8	- 2 026	- 4,4
3500 - 3999 kg	21 692	0,8	22 142	0,9	- 450	- 2,0
4000 - 4499 kg	11 217	0,4	11 105	0,4	+ 112	+ 1,0
4500 - 4999 kg	13 821	0,5	13 458	0,5	+ 363	+ 2,7
5000 - 5499 kg	22 093	0,8	21 148	0,8	+ 945	+ 4,5
5500 - 5999 kg	15 784	0,6	15 925	0,6	- 141	- 0,9
6000 - 6499 kg	10 798	0,4	11 013	0,4	- 215	- 2,0
6500 - 6999 kg	7 429	0,3	7 350	0,3	+ 79	+ 1,1
7000 - 7499 kg	7 554	0,3	7 401	0,3	+ 153	+ 2,1
7500 - 7999 kg	9 679	0,4	9 648	0,4	+ 31	+ 0,3
8000 - 8999 kg	20 464	0,8	21 014	0,8	- 550	- 2,6
9000 - 9999 kg	17 117	0,7	17 325	0,7	- 208	- 1,2
10000 - 10999 kg	11 163	0,4	11 237	0,4	- 74	- 0,7
11000 - 11999 kg	7 796	0,3	7 793	0,3	+ 3	+ 0,0
12000 - 12999 kg	9 819	0,4	9 896	0,4	- 77	- 0,8
13000 - 13999 kg	17 266	0,7	17 192	0,7	+ 74	+ 0,4
14000 und mehr kg	78 818	3,0	77 184	3,0	+ 1 634	+ 2,1
unbekannt	947	0,0	1 493	0,1	- 546	- 36,6
Insgesamt	2 629 209	100,0	2 578 567	100,0	+ 50 642	+ 2,0

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

9. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2006	405 965	949 518	551 112	8 745	59 824	40 986	17 203	224 155	955	5 363	8 015
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 ¹⁾	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
51 586	9 681	14 148	88 420	1 599	1 894	9 209	105 322	19 377		2 573 077	2006
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760		2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030		2 323 064	2008 ¹⁾
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	281 449	10,7	292 676	11,4	- 3,8
2001 - 3500 kg	1 818 386	69,2	1 752 760	68,0	+ 3,7
3501 - 5000 kg	54 676	2,1	55 522	2,2	- 1,5
5001 - 7500 kg	201 278	7,7	206 868	8,0	- 2,7
7501 - 10000 kg	14 850	0,6	14 565	0,6	+ 2,0
10001 - 12000 kg	64 079	2,4	62 595	2,4	+ 2,4
12001 - 14000 kg	4 841	0,2	5 033	0,2	- 3,8
14001 - 16000 kg	11 423	0,4	11 186	0,4	+ 2,1
16001 - 22000 kg	61 908	2,4	62 988	2,4	- 1,7
22001 - 26000 kg	80 101	3,0	81 389	3,2	- 1,6
26001 und mehr kg	36 177	1,4	32 939	1,3	+ 9,8
unbekannt	41	0,0	46	0,0	- 10,9
Insgesamt	2 629 209	100,0	2 578 567	100,0	+ 2,0
Durchschnittsalter in Jahren	7,7		7,6		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 411 014	280 781	948 217	179 443	571	621	264	52	856	8	60
1000 - 1499 kg	653 857	632	197 297	447 054	1 642	2 985	419	106	3 630	16	20
1500 - 1999 kg	84 691	-	796	44 539	2 109	16 393	2 571	700	17 291	109	80
2000 - 2499 kg	87 793	-	30	730	1 984	24 789	9 500	1 341	48 391	385	428
2500 - 2999 kg	64 206	-	-	22	258	3 157	8 284	3 402	46 239	653	1 597
3000 - 3499 kg	44 191	-	-	-	-	87	1 936	5 306	32 739	536	1 874
3500 - 3999 kg	21 692	-	-	-	-	-	48	2 022	13 580	176	1 507
4000 - 4499 kg	11 217	-	-	-	-	-	-	223	1 925	36	1 456
4500 - 4999 kg	13 821	-	-	-	-	-	-	-	185	5	161
5000 - 5999 kg	37 877	-	-	-	-	-	-	-	77	4	79
6000 - 7499 kg	25 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	30 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	141 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	947	36	100	158	47	33	40	15	136	1	23
Insgesamt	2 629 209	281 449	1 146 440	671 946	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285
darunter Drei- und Mehrachsige	119 258	71	134	809	51	321	196	70	257	1	7
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	6 290	182	345	1 221	327	256	128	82	1 148	16	101
Offener Kasten	319 397	17 107	159 046	105 878	1 323	8 888	4 726	2 102	14 921	169	458
Geschlossener Kasten	1 265 147	207 028	636 541	307 636	1 178	12 309	6 103	3 779	57 496	505	1 402
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	47 458	823	5 811	12 719	345	1 768	508	520	6 165	141	402
ohne Kühlung	3 713	91	370	641	53	165	87	65	838	7	61
Seitenplanen/Curtainsider	65 320	810	14 186	15 650	254	3 205	2 098	1 288	13 927	156	623
ATL/Container	42 809	36	17	99	10	183	85	206	1 613	31	171
Hakenlift/Ladegerät	65 562	8	313	1 698	74	1 260	1 317	880	22 564	307	1 094
Kipper	154 989	4 621	5 463	16 416	2 175	14 020	6 364	2 905	36 425	452	2 186
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 891	-	-	4	-	6	2	2	35	-	6
für Gefahrgut	7 146	4	10	21	2	30	9	13	295	9	62
Sonstige	649 487	50 739	324 338	209 963	870	5 975	1 635	1 325	9 622	136	719
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	470 886	26 629	193 862	167 748	349	5 534	2 280	1 699	20 802	320	1 231
2 - 4 Jahre	640 306	51 858	281 559	191 047	863	8 570	3 424	2 516	27 464	480	1 865
5 - 9 Jahre	798 450	80 958	359 947	201 168	886	12 599	5 421	3 545	45 736	784	2 084
10 - 14 Jahre	386 006	75 927	153 540	78 055	456	9 503	3 813	1 488	29 839	122	859
15 und mehr Jahre	333 561	46 077	157 532	33 928	4 057	11 859	8 124	3 919	41 208	223	1 246
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	311 096	27 223	127 882	86 405	571	5 388	2 661	1 815	23 072	384	1 127
Bayern	396 513	31 688	163 271	112 532	614	5 292	3 033	1 928	29 385	360	1 365
Berlin	82 771	11 247	37 994	18 700	151	1 524	1 024	316	4 610	46	145
Brandenburg	117 610	18 014	54 295	26 452	625	2 806	1 087	421	3 740	54	273
Bremen	16 232	1 648	7 462	3 893	27	315	110	64	1 055	10	64
Hamburg	49 373	3 778	23 865	13 068	54	772	351	196	3 716	18	121
Hessen	183 419	17 639	77 912	49 279	314	3 211	1 718	947	13 574	133	527
Mecklenburg-Vorpommern	72 120	11 589	35 512	14 856	267	1 290	595	246	1 752	50	185
Niedersachsen	248 559	26 511	112 171	60 163	361	4 327	2 033	976	15 353	199	536
Nordrhein-Westfalen	529 614	48 389	231 002	140 668	1 034	8 578	4 118	3 604	39 774	301	1 165
Rheinland-Pfalz	126 390	12 881	50 749	34 762	223	2 002	1 316	708	10 170	89	287
Saarland	31 351	4 292	11 173	8 919	40	614	304	216	2 641	29	99
Sachsen	172 732	27 548	77 464	37 118	1 035	4 882	1 810	635	5 113	92	625
Sachsen-Anhalt	93 534	14 880	43 259	19 464	427	2 235	929	281	3 014	55	280
Schleswig-Holstein	99 876	9 789	48 858	23 916	155	1 605	785	398	4 863	43	204
Thüringen	96 662	14 244	43 188	21 340	705	3 177	1 170	410	3 175	64	274
Sonstige	1 357	89	383	411	8	47	18	6	42	2	8

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
23	37	11	7	22	3	1	3	9	8	17	Nutzlast bis 999 kg
31	24	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000 - 1499 kg
36	66	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1500 - 1999 kg
74	136	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2000 - 2499 kg
242	277	37	7	29	-	-	-	-	-	2	2500 - 2999 kg
662	878	87	15	69	-	-	-	-	-	2	3000 - 3499 kg
1 221	2 806	167	65	100	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 143	6 001	140	123	169	-	-	-	-	-	1	4000 - 4499 kg
1 279	11 438	294	206	253	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
872	32 881	1 292	763	1 636	78	16	3	96	73	7	5000 - 5999 kg
40	9 262	2 312	3 859	9 340	479	85	15	324	65	-	6000 - 7499 kg
-	168	478	5 628	20 571	1 906	322	25	846	199	-	7500 - 8999 kg
2	38	14	734	19 394	3 875	3 488	2 676	75 967	35 789	2	9000 und mehr kg
11	67	9	16	47	6	19	2	135	43	3	unbekannt
5 636	64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	Insgesamt
9	124	69	51	91	668	791	2 060	77 299	36 174	5	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
60	531	36	132	420	51	37	27	823	367	-	Plattform
333	2 225	239	482	676	80	53	14	492	185	-	Offener Kasten
722	18 670	685	1 638	2 847	640	583	55	4 628	686	16	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
328	6 636	297	1 172	3 318	506	114	29	4 969	884	3	und Kühlung
44	426	38	106	260	32	17	5	339	68	-	ohne Kühlung
319	4 514	376	800	2 766	449	132	206	2 888	672	1	Seitenplanen/Curtainsider
208	1 178	290	611	5 900	636	206	791	24 036	6 501	1	ATL/Container
910	16 887	792	1 861	4 855	544	242	79	7 182	2 688	7	Hakenlift/Ladegerät
2 175	6 491	1 453	2 756	20 233	1 684	1 558	639	16 584	10 386	3	Kipper
11	64	9	13	565	116	56	9	750	243	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
81	330	110	215	3 045	295	128	27	2 036	422	2	für Gefahrgut
445	6 127	516	1 637	6 745	1 314	805	843	12 650	13 075	8	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
542	13 800	496	1 902	5 639	1 638	1 223	366	14 256	10 568	2	bis 1 Jahr
1 016	17 688	786	2 955	9 617	2 230	1 216	862	21 436	12 843	11	2 - 4 Jahre
1 211	21 060	995	3 117	16 656	1 971	1 086	866	27 706	10 638	16	5 - 9 Jahre
780	6 565	717	1 676	10 278	320	213	122	10 116	1 611	6	10 - 14 Jahre
2 087	4 966	1 847	1 773	9 440	188	193	508	3 863	517	6	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
544	7 387	615	1 785	7 047	880	436	264	10 440	5 162	8	Baden-Württemberg
951	10 497	834	2 379	9 267	1 200	769	425	13 952	6 767	4	Bayern
123	2 768	94	197	892	117	63	21	2 073	666	-	Berlin
345	2 426	258	358	1 974	210	112	139	2 784	1 237	-	Brandenburg
28	428	25	51	281	41	17	106	475	132	-	Bremen
70	1 105	61	152	508	118	44	17	1 021	337	1	Hamburg
298	4 468	243	849	3 408	356	274	251	5 414	2 602	2	Hessen
212	1 406	135	268	1 063	97	80	70	1 648	799	-	Mecklenburg-Vorpommern
471	5 953	392	989	5 134	683	414	346	8 201	3 332	14	Niedersachsen
781	13 043	759	2 031	10 104	1 161	901	575	15 332	6 289	5	Nordrhein-Westfalen
256	2 863	219	513	2 616	365	184	127	3 985	2 073	2	Rheinland-Pfalz
69	613	52	127	668	105	31	25	825	509	-	Saarland
678	4 230	469	706	3 141	267	202	93	4 106	2 517	1	Sachsen
264	1 987	218	300	1 995	290	129	101	2 224	1 202	-	Sachsen-Anhalt
190	2 596	127	312	1 668	275	106	46	2 629	1 308	3	Schleswig-Holstein
350	2 277	221	388	1 785	179	138	111	2 228	1 237	1	Thüringen
6	32	119	18	79	3	31	7	40	8	-	Sonstige

12. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	653 472	183 448	15 499	5 258	1 387	830	993	1 254	723		
1965	740 516	394 200	34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111	
1970	683 790	593 343	95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102	
1975	571 655	674 096	148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765	
1980	437 777	690 070	201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949	
1985	383 391	676 403	225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589	
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2006	301 855	233 320	321 638	211 609	239 309	179 285	106 709	102 714	9 710	24 997	15 783
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 ¹⁾	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
darunter Sattelzugmaschinen											
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960		138				1 449				1 363	
1965	56	92	618	548	576	329	628	223	1 037	935	
1970	42	75	444	514	736	436	1 006	156	1 115	755	
1975	34	56	207	422	457	479	1 167	123	1 677	457	
1980	20	37	117	338	295	341	1 124	221	1 284	318	
1985	19	31	85	262	229	200	1 269	309	558	232	
1990	22	25	35	86	211	225	1 312	313	414	217	
1995	9	58	74	90	206	251	1 399	251	465	320	
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2006	-	-	191	33	158	176	103	1 355	75	165	190
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 ¹⁾	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
.	466 163	1955
2 322	763	2 144	65	75				.	.	.	868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162				.	.	1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30	.	1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44	.	1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46	.	1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89	.	1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199	.	1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610	.	1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637	.	1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539	.	1 961 934	2005	
23 032	13 504	4 887	175 048	1 022	579	1 092	9 247	639	.	1 975 979	2006	
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300	.	2 000 844	2007	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760	.	1 923 235	2008 ¹⁾	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
darunter Sattelzugmaschinen												
.	1955
2 042	698	1 927	57	60				.	.	.	7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126				.	.	23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22	.	34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29	.	45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32	.	60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75	.	63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183	.	78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549	.	124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570	.	162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454	.	185 364	2005	
1 270	1 570	2 528	172 236	963	517	958	9 091	545	.	192 124	2006	
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169	.	200 272	2007	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651	.	179 935	2008 ¹⁾	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
			1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								
	bis	2000 kg	183 178	13,7	171 284	13,1	+ 6,9	
2001	-	3500 kg	282 602	21,1	278 962	21,4	+ 1,3	
3501	-	5000 kg	364 602	27,2	364 709	27,9	- 0,0	
5001	-	7500 kg	338 223	25,3	335 548	25,7	+ 0,8	
7501	-	10000 kg	91 672	6,8	85 006	6,5	+ 7,8	
10001	-	12000 kg	38 025	2,8	35 196	2,7	+ 8,0	
12001	-	14000 kg	30 745	2,3	27 225	2,1	+ 12,9	
14001	-	16000 kg	4 723	0,4	3 942	0,3	+ 19,8	
16001	-	22000 kg	4 468	0,3	3 806	0,3	+ 17,4	
22001	-	26000 kg	220	0,0	226	0,0	- 2,7	
26001	und	mehr kg	286	0,0	237	0,0	+ 20,7	
unbekannt			42	0,0	39	0,0	+ 7,7	
	Insgesamt		1 338 786	100,0	1 306 180	100,0	+ 2,5	
	Durchschnittsalter in Jahren		26,6		25,9			
Sattelzugmaschinen								
	bis	2000 kg	-	-	-	-	X	
2001	-	3500 kg	350	0,2	321	0,2	+ 9,0	
3501	-	5000 kg	216	0,1	217	0,1	- 0,5	
5001	-	7500 kg	1 251	0,7	1 296	0,7	- 3,5	
7501	-	10000 kg	204	0,1	230	0,1	- 11,3	
10001	-	12000 kg	570	0,3	610	0,3	- 6,6	
12001	-	14000 kg	650	0,4	686	0,4	- 5,2	
14001	-	16000 kg	503	0,3	565	0,3	- 11,0	
16001	-	22000 kg	171 683	93,0	169 902	92,9	+ 1,0	
22001	-	26000 kg	4 302	2,3	4 637	2,5	- 7,2	
26001	und	mehr kg	4 854	2,6	4 362	2,4	+ 11,3	
unbekannt			6	0,0	3	0,0	X	
	Insgesamt		184 589	100,0	182 829	100,0	+ 1,0	
	Durchschnittsalter in Jahren		4,3		4,2			
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾								
	bis	2000 kg	184 557	33,1	184 469	32,7	+ 0,0	
2001	-	3500 kg	256 707	46,0	260 472	46,2	- 1,4	
3501	-	5000 kg	61 025	10,9	62 238	11,0	- 1,9	
5001	-	7500 kg	40 823	7,3	41 412	7,3	- 1,4	
7501	-	10000 kg	5 242	0,9	5 282	0,9	- 0,8	
10001	-	12000 kg	2 993	0,5	2 929	0,5	+ 2,2	
12001	-	14000 kg	2 569	0,5	2 506	0,4	+ 2,5	
14001	-	16000 kg	1 423	0,3	1 469	0,3	- 3,1	
16001	-	22000 kg	2 516	0,5	2 495	0,4	+ 0,8	
22001	-	26000 kg	417	0,1	352	0,1	+ 18,5	
26001	und	mehr kg	102	0,0	88	0,0	+ 15,9	
unbekannt			14	0,0	18	0,0	X	
	Insgesamt		558 388	100,0	563 730	100,0	- 0,9	
	Durchschnittsalter in Jahren		43,7		43,6			

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	348 375	164 966	103 040	68 804	10 361	1 190	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	396 461	16 713	34 135	72 097	133 994	113 518	21 187	4 713	99	-	-
51 - 70 kW	292 053	1 489	629	3 873	12 029	88 457	101 904	62 658	16 088	3 437	1 484
71 - 90 kW	124 950	-	-	-	-	4 748	20 408	30 013	38 482	9 990	19 393
91 und mehr kW	176 826	-	-	-	-	265	6 972	3 978	31 687	3 814	27 957
unbekannt	121	10	11	13	14	26	16	11	7	2	2
Zusammen	1 338 786	183 178	137 815	144 787	156 398	208 204	150 487	101 373	86 363	17 243	48 836
darunter Drei- und Mehrachsige	1 338	486	214	100	92	64	37	30	19	11	22
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾											
bis 30 kW	394 336	168 361	169 426	41 376	14 829	338	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	107 363	13 648	13 499	31 210	26 222	15 825	6 740	198	17	-	-
51 - 70 kW	27 883	2 518	294	429	986	2 480	12 003	7 252	1 523	268	41
71 - 90 kW	6 671	-	371	75	16	314	1 168	678	2 458	679	694
91 und mehr kW	22 053	-	-	-	-	-	787	507	7 487	268	1 566
unbekannt	82	30	24	3	12	3	3	2	-	-	-
Zusammen	558 388	184 557	183 614	73 093	42 065	18 960	20 701	8 637	11 485	1 215	2 301
darunter Drei- und Mehrachsige	4 770	1 506	1 614	566	353	144	79	4	7	-	3
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	1 431	-	-	350	29	187	116	113	396	5	28
151 - 200 kW	1 873	-	-	-	-	-	-	56	570	27	77
201 - 250 kW	3 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	33 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	117 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	27 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184 589	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105
darunter Drei- und Mehrachsige	9 600	-	-	1	-	-	-	1	5	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 081 763	367 735	321 429	218 230	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	138 624	24 127	3 431	2 003	885	3 723	5 493	5 536	3 355	2 057	9 855
2 - 4 Jahre	176 185	32 741	5 269	2 522	1 576	4 688	7 843	7 103	5 690	4 661	11 625
5 - 9 Jahre	197 717	33 366	5 929	2 591	3 265	10 893	10 125	9 828	12 194	6 120	15 980
10 - 14 Jahre	115 019	11 406	4 681	3 740	2 604	12 585	17 531	12 737	15 778	2 429	6 054
15 und mehr Jahre	1 454 217	266 095	302 119	207 374	190 162	195 461	130 312	74 975	61 797	3 223	7 728
unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	358 901	81 413	66 622	47 882	38 487	35 796	23 908	15 165	12 193	2 103	5 979
Bayern	636 315	102 827	108 106	75 837	69 012	79 261	58 918	41 246	32 098	5 893	14 108
Berlin	5 080	975	284	150	75	98	102	47	100	11	29
Brandenburg	44 586	7 042	5 215	2 289	2 612	4 716	4 673	1 706	1 714	703	1 660
Bremen	3 203	320	182	91	106	122	88	68	88	17	22
Hamburg	6 830	1 279	640	355	269	253	205	159	160	30	68
Hessen	141 283	28 402	24 501	17 312	14 041	14 941	9 969	6 910	5 787	1 004	2 778
Mecklenburg-Vorpommern	31 782	4 055	2 324	1 181	1 219	2 869	3 382	1 363	1 306	470	1 524
Niedersachsen	235 074	29 691	26 783	20 349	21 347	26 666	21 502	15 089	16 734	2 429	8 281
Nordrhein-Westfalen	235 128	35 504	27 048	19 094	20 738	24 557	18 757	12 792	12 332	2 102	7 021
Rheinland-Pfalz	142 509	31 663	29 494	18 238	14 821	13 932	8 220	5 191	4 682	836	2 174
Saarland	16 997	4 192	3 052	1 679	1 465	1 655	999	578	676	88	225
Sachsen	56 137	10 477	6 742	2 707	2 938	5 572	5 579	1 960	2 352	862	1 924
Sachsen-Anhalt	39 434	6 301	3 511	1 707	1 920	3 522	3 771	1 355	1 637	606	1 383
Schleswig-Holstein	73 309	9 254	7 481	5 408	6 139	8 052	6 908	5 066	5 481	777	2 965
Thüringen	53 703	13 864	9 141	3 783	3 163	5 205	4 232	1 452	1 441	548	1 084
Sonstige	1 492	476	303	168	140	134	91	32	33	11	17

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	31 - 50 kW
1 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51 - 70 kW
23 682	38 025	30 743	4 723	4 377	57	34	143	77	286	-	6	71 - 90 kW
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
25 593	38 025	30 745	4 723	4 377	57	34	143	77	286	-	42	Zusammen
10	10	14	22	20	24	1	73	23	57	-	9	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	bis 30 kW
77	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31 - 50 kW
140	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	51 - 70 kW
1 509	2 902	2 569	1 422	2 322	122	71	247	170	102	-	2	71 - 90 kW
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 726	2 993	2 569	1 423	2 322	123	71	247	170	102	-	14	Zusammen
2	8	13	49	43	59	38	61	149	68	-	4	darunter Drei- und Mehrachsige
12	73	43	14	65	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
43	194	418	192	243	17	15	4	7	10	-	-	bis 150 kW
3	128	166	206	2 559	174	115	15	20	3	-	-	151 - 200 kW
4	71	9	56	24 040	4 181	4 095	71	371	118	-	-	201 - 250 kW
4	86	8	30	67 328	24 147	22 595	124	1 964	1 150	-	-	251 - 300 kW
1	18	6	5	7 870	10 960	3 278	88	1 638	3 573	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
67	570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	-	6	Zusammen
-	9	3	6	466	55	71	294	3 966	4 723	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
27 386	41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	-	62	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
5 053	7 592	7 816	1 897	21 438	16 567	15 428	176	596	1 586	-	10	bis 1 Jahr
6 170	8 986	10 194	2 075	36 290	15 439	10 612	157	852	1 686	-	6	2 - 4 Jahre
6 378	13 846	9 777	1 313	41 050	7 434	4 036	201	1 660	1 728	-	3	5 - 9 Jahre
5 944	6 751	4 473	314	6 763	132	50	69	854	121	-	3	10 - 14 Jahre
3 841	4 413	1 704	1 050	3 264	87	77	89	285	121	-	40	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
2 976	3 844	2 806	547	11 315	4 214	2 398	71	555	623	-	4	Baden-Württemberg
6 612	9 240	6 438	939	14 481	5 583	3 967	83	823	836	-	7	Bayern
15	36	28	21	2 402	389	219	4	38	57	-	-	Berlin
1 034	1 785	1 657	416	4 288	1 678	1 102	27	100	166	-	3	Brandenburg
18	42	51	20	1 211	277	311	6	59	104	-	-	Bremen
34	65	59	15	1 838	792	434	5	67	103	-	-	Hamburg
1 461	2 078	1 458	336	5 573	2 239	1 981	25	235	246	-	6	Hessen
1 000	1 732	2 166	711	3 398	1 503	1 178	50	116	234	-	1	Mecklenburg-Vorpommern
4 765	7 560	6 812	934	15 248	5 116	4 518	97	584	552	-	17	Niedersachsen
3 604	5 588	3 844	711	23 487	7 926	8 043	140	752	1 084	-	4	Nordrhein-Westfalen
1 194	1 696	1 336	303	4 826	2 199	1 227	18	212	243	-	4	Rheinland-Pfalz
154	206	127	40	953	558	264	2	42	41	-	1	Saarland
1 094	1 884	1 669	343	6 019	2 239	1 351	36	172	215	-	2	Sachsen
956	1 806	1 905	481	5 370	1 629	1 189	55	126	199	-	5	Sachsen-Anhalt
1 727	2 691	2 368	446	4 578	2 095	1 225	25	243	375	-	5	Schleswig-Holstein
725	1 300	1 227	382	3 804	1 221	795	47	122	164	-	3	Thüringen
17	35	13	4	14	1	1	1	1	-	-	-	Sonstige

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2006	8 643	46 941	53 461	5 769	18 500	15 893	7 001	32 498	1 271	6 107	8 310
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 ²⁾	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		34 954	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
19 000	12 137	7 909	10 404	1 528	1 316	4 260	16 443	6 701			284 092	2006
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047			284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			258 954	2008 ²⁾
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 543	2,0	5 833	2,2	-	5,0
2001 - 3500 kg	90 537	33,2	89 867	33,3	+	0,7
3501 - 5000 kg	24 544	9,0	24 294	9,0	+	1,0
5001 - 7500 kg	49 143	18,0	49 225	18,3	-	0,2
7501 - 10000 kg	15 801	5,8	15 504	5,8	+	1,9
10001 - 12000 kg	16 158	5,9	16 375	6,1	-	1,3
12001 - 14000 kg	12 094	4,4	12 097	4,5	-	0,0
14001 - 16000 kg	13 187	4,8	12 368	4,6	+	6,6
16001 - 22000 kg	16 796	6,2	15 906	5,9	+	5,6
22001 - 26000 kg	18 092	6,6	17 977	6,7	+	0,6
26001 und mehr kg	10 934	4,0	10 090	3,7	+	8,4
unbekannt	48	0,0	45	0,0	+	6,7
Insgesamt	272 877	100,0	269 581	100,0	+	1,2
Durchschnittsalter in Jahren	13,3		13,2			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 336	1	-	-	-	5	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	12 409	16	49	81	5	90	30	16	114	2	15
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 808	252	879	2 599	741	2 992	448	141	691	12	80
Kompressoren	475	54	12	18	5	15	18	6	182	-	6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 832	90	2 170	5 472	1 126	1 874	1 063	323	523	2	22
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 116	5	77	335	36	178	119	85	152	1	22
Leiterfahrzeuge	293	-	32	66	41	13	17	3	26	-	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 887	4	5	11	2	14	47	28	1 540	148	162
Hubarbeitsbühnen	10 033	2	119	3 206	100	729	344	373	3 589	18	243
Bohrfahrzeuge	1 117	68	14	30	2	17	29	35	59	1	18
Feuerwehrfahrzeuge	80 609	1 567	13 354	14 713	1 013	2 723	4 372	2 645	8 202	683	3 870
Andere	126 962	3 484	24 512	22 783	2 572	10 251	5 899	3 538	14 483	792	2 868
Insgesamt	272 877	5 543	41 223	49 314	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311
darunter Drei- und Mehrachsige	34 185	62	67	783	196	1 882	1 428	348	200	13	77
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	28 854	235	2 902	6 769	378	2 140	743	735	1 586	127	622
2 - 4 Jahre	39 415	540	5 190	8 791	1 311	3 274	1 033	1 053	2 005	293	943
5 - 9 Jahre	60 081	870	9 111	12 201	926	4 072	1 694	1 464	5 131	327	1 455
10 - 14 Jahre	46 426	1 322	7 792	8 733	1 183	3 449	1 828	667	5 764	287	741
15 und mehr Jahre	98 101	2 576	16 228	12 820	1 845	5 966	7 089	3 274	15 077	625	3 550
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 329	633	3 856	5 922	703	2 165	1 311	925	3 940	203	792
Bayern	46 351	831	7 467	8 640	927	3 023	1 593	1 326	4 822	239	1 098
Berlin	8 144	259	1 407	2 444	159	629	363	185	670	20	67
Brandenburg	11 541	199	1 930	2 009	280	779	539	210	840	107	307
Bremen	1 699	29	175	360	41	273	41	25	136	3	21
Hamburg	4 421	336	970	881	58	245	164	86	385	12	39
Hessen	20 152	469	3 779	3 807	467	1 324	1 131	786	2 317	66	403
Mecklenburg-Vorpommern	7 301	97	1 293	996	133	445	455	168	543	78	211
Niedersachsen	29 009	501	4 131	4 745	577	1 757	1 211	979	3 551	170	917
Nordrhein-Westfalen	45 328	991	6 378	6 871	891	3 319	1 943	909	5 839	263	1 420
Rheinland-Pfalz	14 151	298	1 990	2 971	322	896	701	530	1 679	152	432
Saarland	3 054	67	462	511	58	221	114	84	403	18	118
Sachsen	14 822	297	2 572	2 448	353	1 226	809	282	1 164	92	423
Sachsen-Anhalt	9 913	129	1 532	1 290	177	709	749	179	803	79	309
Schleswig-Holstein	11 506	237	1 511	2 216	236	815	632	319	1 475	86	392
Thüringen	9 044	124	1 302	1 861	206	695	520	181	672	60	295
Sonstige	6 112	46	468	1 342	55	380	111	19	324	11	67

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	4	3	23	174	89	3	6	283	741	-	Betonpumpwagen
11	86	42	97	573	59	19	43	9 561	1 500	-	Abfallsammelfahrzeuge
210	643	442	1 684	1 348	218	129	127	1 415	755	2	Straßenkehrer/Kanalreiniger
9	30	27	14	50	2	3	1	18	3	2	Kompressoren
14	65	10	24	36	6	3	1	5	2	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
18	54	28	77	94	13	32	61	220	508	1	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
4	18	39	19	2	-	3	3	2	1	-	Leiterfahrzeuge
27	298	85	142	233	174	238	838	321	4 570	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
93	267	208	155	371	52	5	8	52	98	1	Hubarbeitsbühnen
14	68	76	46	164	8	21	46	301	100	-	Bohrfahrzeuge
3 317	8 171	6 824	5 989	1 697	215	66	77	686	418	7	Feuerwehrfahrzeuge
3 114	6 454	4 310	4 917	6 881	2 140	1 675	1 604	2 413	2 238	34	Andere
6 831	16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48	Insgesamt
107	543	168	262	226	481	523	945	15 117	10 738	19	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
534	875	826	2 220	1 718	729	507	731	1 956	2 517	4	bis 1 Jahr
354	1 473	1 131	3 313	2 229	795	673	464	1 883	2 666	1	2 - 4 Jahre
627	2 762	1 849	3 753	2 851	766	507	355	6 081	3 278	1	5 - 9 Jahre
1 044	2 377	2 564	1 650	1 877	202	144	276	3 417	1 097	12	10 - 14 Jahre
4 272	8 671	5 724	2 251	2 948	484	366	989	1 940	1 376	30	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
611	1 970	1 315	1 654	1 006	230	165	179	1 591	1 154	4	Baden-Württemberg
895	2 961	2 396	2 754	1 918	588	448	463	2 053	1 901	8	Bayern
113	395	109	144	307	35	18	32	611	175	2	Berlin
326	843	563	649	576	163	106	143	587	383	2	Brandenburg
15	79	60	42	128	17	11	15	99	129	-	Bremen
40	113	166	217	131	40	17	26	281	214	-	Hamburg
293	1 048	776	755	620	118	88	137	1 093	673	2	Hessen
284	597	361	322	327	106	94	194	361	233	3	Mecklenburg-Vorpommern
626	1 528	1 249	1 455	1 377	397	367	353	1 737	1 371	10	Niedersachsen
946	2 425	1 677	2 387	2 057	420	343	428	3 575	2 240	6	Nordrhein-Westfalen
290	633	578	519	457	98	95	111	773	622	4	Rheinland-Pfalz
57	189	147	164	96	25	16	24	185	95	-	Saarland
549	999	641	622	637	205	121	208	664	510	-	Sachsen
426	744	439	421	459	124	130	233	539	438	4	Sachsen-Anhalt
208	526	483	543	474	110	108	141	601	391	2	Schleswig-Holstein
429	668	344	340	319	97	52	116	452	310	1	Thüringen
723	440	790	199	734	203	18	12	75	95	-	Sonstige

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021						171 046							595 067
1975	709 744						168 973							878 717
1980	1 090 448						172 518							1 262 966
1985	1 514 782						172 101							1 686 883
1990	1 918 085						230 513							2 148 598
1995	3 354 807						580 694							3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447		5 206 045
2006	4 325 182	146 883	446 450	123 603	17 294	13 538	16 276	18 551	24 725	28 399	124 571	33 784		5 319 256
2007	4 421 112	158 021	466 804	139 367	15 582	12 988	15 999	18 880	24 528	27 520	128 459	33 966		5 463 226
2008 ²⁾	4 338 218	147 870	481 943	152 012	14 216	11 941	14 854	18 357	23 649	24 749	122 318	31 006		5 381 133
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	7 978	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zwechbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	
Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zu- sam- men			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	.	341 122	| 1955
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	| 1960
12 965								25 120	464 154	| 1965
9 947			27 808				37 755	632 822	| 1970	
12 171			39 975				52 146	930 863	| 1975	
12 831			53 196				66 027	1 328 993	| 1980	
12 279			64 087				76 366	1 763 249	| 1985	
13 095			83 923				97 018	2 245 616	| 1990	
19 048			146 202				165 250	4 100 751	| 1995	
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	| 2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272		243 090	5 449 135	| 2005	
17 788	5 085	2 770	4 065	38 879	182 183		250 770	5 570 026	| 2006	
17 768	5 229	2 014	3 368	34 338	202 689		265 406	5 728 632	| 2007	
16 224	4 998	1 694	2 798	29 910	205 544		261 168	5 642 301	| 2008 ²⁾	
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	| 2009	
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	| 2010	
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	| 2011	
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	| 2012	
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	| 2013	
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	| 2014	

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	4 861 623	74,8	4 774 655	75,1	+ 86 968	+ 1,8
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	960 565	14,8	917 621	14,4	+ 42 944	+ 4,7
4000 - 4999 kg	7 782	0,1	7 453	0,1	+ 329	+ 4,4
5000 - 5999 kg	11 761	0,2	11 872	0,2	- 111	- 0,9
6000 - 7999 kg	35 564	0,5	35 143	0,6	+ 421	+ 1,2
8000 - 9999 kg	30 456	0,5	29 059	0,5	+ 1 397	+ 4,8
10000 - 11999 kg	29 723	0,5	28 334	0,4	+ 1 389	+ 4,9
12000 - 15999 kg	149 291	2,3	144 226	2,3	+ 5 065	+ 3,5
16000 - 17999 kg	16 559	0,3	15 864	0,2	+ 695	+ 4,4
18000 - 19999 kg	11 108	0,2	11 115	0,2	- 7	- 0,1
20000 und mehr kg	11 214	0,2	10 265	0,2	+ 949	+ 9,2
unbekannt	82 657	1,3	85 316	1,3	- 2 659	- 3,1
Zusammen	6 208 303	95,5	6 070 923	95,5	+ 137 380	+ 2,3
Sattelanhänger *)						
Einachsige	16 564	0,3	16 409	0,3	+ 155	+ 0,9
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	3 728	0,1	3 593	0,1	+ 135	+ 3,8
10000 - 11999 kg	462	0,0	464	0,0	- 2	- 0,4
12000 - 15999 kg	1 210	0,0	1 162	0,0	+ 48	+ 4,1
16000 - 19999 kg	2 215	0,0	2 235	0,0	- 20	- 0,9
20000 - 21999 kg	4 596	0,1	4 678	0,1	- 82	- 1,8
22000 - 23999 kg	7 198	0,1	7 184	0,1	+ 14	+ 0,2
24000 - 25999 kg	11 525	0,2	12 102	0,2	- 577	- 4,8
26000 und mehr kg	242 724	3,7	237 955	3,7	+ 4 769	+ 2,0
unbekannt	1 894	0,0	1 872	0,0	+ 22	+ 1,2
Zusammen	292 116	4,5	287 654	4,5	+ 4 462	+ 1,6
Insgesamt	6 500 419	100,0	6 358 577	100,0	+ 141 842	+ 2,2

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955											
1960	188 912			83 853					17 914		
1965	253 349	10 896	4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497	3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470	3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241	3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241	3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157	3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102	5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2006	4 713 488	210 780	74 252	3 629	10 683	9 674	8 677	6 305	12 394	20 361	17 844
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157
2008 ¹⁾	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
											341 122	1955
25 003	4 045	23 354	1 351				13 888				358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403					464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681			632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171			930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065			1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711			1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387			2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949			4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009			4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484			5 449 135	2005
36 402	12 155	34 727	117 790	10 074	8 380	29 465	2 207	230 739			5 570 026	2006
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203			5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498			5 642 301	2008 ¹⁾
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758		5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028		5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191		6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593		6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509		6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210		6 500 419	2014

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 344 398	82,2	5 251 876	82,6	+ 1,8	
2001 - 3500 kg	506 222	7,8	471 002	7,4	+ 7,5	
3501 - 5000 kg	13 972	0,2	13 827	0,2	+ 1,0	
5001 - 7500 kg	21 865	0,3	21 838	0,3	+ 0,1	
7501 - 10000 kg	45 550	0,7	45 764	0,7	- 0,5	
10001 - 12000 kg	45 060	0,7	43 420	0,7	+ 3,8	
12001 - 14000 kg	15 597	0,2	14 696	0,2	+ 6,1	
14001 - 16000 kg	24 906	0,4	24 876	0,4	+ 0,1	
16001 - 22000 kg	165 072	2,5	159 598	2,5	+ 3,4	
22001 - 26000 kg	30 937	0,5	29 799	0,5	+ 3,8	
26001 und mehr kg	281 630	4,3	276 372	4,3	+ 1,9	
unbekannt	5 210	0,1	5 509	0,1	- 5,4	
Insgesamt	6 500 419	100,0	6 358 577	100,0	+ 2,2	
Durchschnittsalter in Jahren	16,7		16,3			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugaalter Land	Insge- samt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	4 861 623	4 770 175	48 880	8 232	1 909	4 880	3 712	2 478	1 628	2 218	4 948	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	82 026	71 039	7 235	2 121	141	318	222	176	41	116	89	
1000 - 1999 kg	639 262	444 208	189 731	3 618	120	583	215	73	46	86	76	
2000 - 2999 kg	232 784	201	165 346	64 320	684	1 237	418	142	106	79	50	
3000 - 3999 kg	6 493	-	-	837	230	2 069	1 513	1 032	175	311	102	
4000 - 4999 kg	7 782	-	-	-	-	59	1 113	2 567	1 180	1 714	721	
5000 - 5999 kg	11 761	-	-	-	-	-	66	627	969	5 487	2 999	
6000 - 6999 kg	15 081	-	-	-	-	-	-	-	21	646	5 635	
7000 - 7999 kg	20 483	-	-	-	-	-	-	-	-	42	244	
8000 - 8999 kg	20 954	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10	
9000 - 9999 kg	9 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	29 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	188 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	82 657	52 285	11 490	3 527	348	787	1 298	627	308	729	1 058	
Zusammen	6 208 303	5 337 908	422 682	82 655	3 432	9 933	8 557	7 722	4 474	11 441	15 932	
darunter Drei- und Mehrachsige	47 439	2 204	440	5 140	21	147	102	38	46	39	57	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	16 564	5 463	167	45	33	159	212	281	182	300	392	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	3 728	889	434	173	46	269	181	104	43	61	118	
10000 - 11999 kg	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	7 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	11 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	242 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1 894	138	42	24	41	59	31	30	48	25	95	
Zusammen	292 116	6 490	643	242	120	487	424	415	273	386	605	
darunter Drei- und Mehrachsige	247 339	12	1	22	25	16	26	24	42	27	120	
Insgesamt	6 500 419	5 344 398	423 325	82 897	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	189 566	137 405	28 348	4 576	64	243	201	196	148	356	629	
Offener Kasten	3 270 553	3 110 629	95 507	15 951	430	1 204	1 016	972	531	1 383	2 470	
Geschlossener Kasten	179 966	134 335	18 105	2 261	61	851	502	706	292	559	829	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	51 245	4 184	8 067	1 950	26	100	99	174	83	146	183	
ohne Kühlung	9 489	746	533	81	4	21	26	24	29	45	58	
Seitenplanen/Curtainsider	379 175	241 271	12 425	2 643	100	1 789	948	476	413	676	1 542	
Wechselaufbau	76 729	771	424	312	13	117	206	123	59	187	317	
Kipper	254 011	39 745	65 472	11 852	681	1 061	1 672	866	1 075	4 852	4 349	
Tier-/Viehtransporter	290 543	254 625	26 986	3 526	21	132	176	106	106	333	449	
Fahrzeugaufbauten	69 837	33 567	29 770	3 022	43	68	43	84	25	9	42	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	56 899	45 586	8 454	1 871	52	204	144	133	100	45	49	
Sonstige	1 672 406	1 341 534	129 234	34 852	2 057	4 630	3 948	4 277	1 886	3 236	5 620	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	474 942	308 732	59 430	15 506	362	947	765	689	184	930	609	
2 - 4 Jahre	694 229	480 398	75 703	19 056	300	1 186	946	715	211	1 142	902	
5 - 9 Jahre	1 106 925	796 915	106 457	22 832	489	1 827	1 027	974	310	1 710	1 493	
10 - 14 Jahre	968 910	791 779	75 663	13 484	206	1 015	708	1 037	295	1 309	1 606	
15 und mehr Jahre	3 255 408	2 966 569	106 072	12 019	2 195	5 445	5 535	4 722	3 747	6 736	11 927	
unbekannt	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	906 404	766 851	55 491	11 571	424	1 210	1 069	997	605	1 354	2 093	
Bayern	1 175 605	964 039	79 354	15 792	659	1 624	1 826	1 400	795	3 328	3 021	
Berlin	80 932	67 966	6 396	1 445	53	144	84	97	65	77	177	
Brandenburg	288 476	243 413	16 498	2 859	118	410	284	312	243	365	911	
Bremen	32 508	24 419	1 846	406	11	57	39	33	21	53	73	
Hamburg	62 664	46 716	4 920	989	43	115	49	52	27	94	190	
Hessen	398 959	333 182	26 735	5 242	219	613	390	503	243	463	837	
Mecklenburg-Vorpommern	184 536	151 116	10 895	1 901	81	329	221	211	177	257	592	
Niedersachsen	828 163	666 898	54 512	9 170	411	1 249	1 062	776	533	1 703	1 812	
Nordrhein-Westfalen	1 090 159	863 278	80 237	16 179	577	2 147	1 490	1 663	867	1 880	2 706	
Rheinland-Pfalz	356 717	298 980	23 068	4 937	233	658	456	486	242	425	691	
Saarland	88 170	77 379	4 441	968	43	141	74	105	51	66	147	
Sachsen	320 171	272 072	15 432	3 520	250	617	430	467	259	390	1 025	
Sachsen-Anhalt	207 041	171 942	11 251	2 042	123	334	295	295	229	286	677	
Schleswig-Holstein	275 056	224 475	21 453	3 682	126	312	358	328	172	647	557	
Thüringen	198 288	168 049	10 083	2 062	166	352	292	310	187	275	720	
Sonstige	6 570	3 623	813	132	15	108	562	102	31	164	308	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 602	5 335	1 273	250	416	138	42	27	5	36	2 439	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
116	184	29	39	34	22	8	11	11	41	33	Nutzlast bis 999 kg
86	68	115	63	53	47	8	12	11	18	25	1000 - 1999 kg
60	56	9	44	26	-	-	-	-	-	6	2000 - 2999 kg
101	39	8	36	39	-	-	-	-	-	1	3000 - 3999 kg
229	134	15	22	28	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1 012	499	29	23	50	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 680	2 867	139	40	53	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
5 308	13 687	511	644	47	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
123	18 247	1 388	907	235	31	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
13	1 818	5 041	1 291	1 192	147	-	-	-	-	-	9000 - 9999 kg
1	65	5 772	13 299	8 083	1 965	389	138	2	9	-	10000 und 11999 kg
-	3	15	5 331	112 993	16 900	12 836	27 668	478	11 945	3	12000 und mehr kg
899	1 507	570	1 442	1 101	511	319	636	117	431	2 667	unbekannt
16 230	44 509	14 914	23 431	124 350	19 761	13 602	28 492	624	12 480	5 174	Zusammen
102	124	165	374	966	189	2 928	19 372	522	12 005	2 458	darunter Drei- und Mehrachsige
656	392	572	1 201	1 660	2 093	2 183	63	81	421	8	Sattelanhänger *) Einachsige
219	137	73	139	80	102	47	27	31	553	2	Mehrachsig mit
-	-	19	87	144	49	26	14	14	109	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	2	18	256	182	181	111	161	299	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	19	71	352	455	1 318	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	53	4 314	2	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 081	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 524	1	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	242 721	3	24000 - 25999 kg
81	22	17	30	34	160	72	46	69	810	20	26000 und mehr kg
956	551	683	1 475	2 174	2 605	2 580	667	1 154	269 150	36	unbekannt
84	25	11	22	27	20	45	170	181	246 418	21	Zusammen
17 186	45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	darunter Drei- und Mehrachsige
Insgesamt											
nach Aufbauarten ¹⁾											
843	1 219	550	1 393	2 969	465	369	1 599	104	7 884	5	Plattform
1 933	5 178	1 370	2 654	7 970	4 322	2 863	2 823	63	11 187	97	Offener Kasten
1 533	3 000	894	1 120	5 380	999	215	282	148	7 886	8	Geschlossener Kasten
252	286	106	369	4 465	483	964	31	25	29 251	1	Mit Isolierwänden und Kühlung
85	117	38	147	948	65	82	54	22	6 363	1	ohne Kühlung
2 882	4 728	764	1 251	6 698	928	762	2 114	190	96 551	24	Seitenplanen/Curtainsider
780	1 297	1 176	2 354	41 756	1 677	682	1 687	233	22 557	1	Wechselaufbau
3 845	17 694	5 766	8 398	38 155	5 941	4 501	5 339	55	32 684	8	Kipper
288	327	171	273	878	70	15	566	5	537	953	Tier-/Viehtransporter
58	174	115	809	1 044	540	160	40	98	126	-	Fahrzeugtransporter
42	42	16	28	19	14	11	6	14	69	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4 645	10 998	4 631	6 110	16 242	6 862	5 558	14 618	821	66 535	4 112	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
975	4 813	2 445	1 747	15 151	4 075	3 322	3 980	159	50 115	6	bis 1 Jahr
1 403	6 333	3 137	2 267	22 183	5 525	4 495	4 452	205	63 659	11	2 - 4 Jahre
2 938	8 970	3 346	3 624	34 512	8 001	3 828	4 573	292	102 786	21	5 - 9 Jahre
3 798	6 171	2 548	2 263	24 482	2 892	1 323	4 065	163	34 067	16	10 - 14 Jahre
8 072	18 773	4 121	15 005	30 196	1 873	3 214	12 089	959	31 003	5 136	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 551	4 952	1 713	2 783	14 815	2 665	1 598	3 498	238	29 294	632	Baden-Württemberg
3 614	8 181	4 952	6 286	25 550	6 181	3 643	5 970	306	38 603	481	Bayern
158	414	170	148	1 123	95	133	159	8	1 928	92	Berlin
469	3 052	468	899	4 219	433	411	952	42	12 026	92	Brandenburg
98	126	49	131	631	82	45	143	54	4 119	72	Bremen
181	290	127	204	909	99	119	118	82	7 327	13	Hamburg
928	1 943	774	1 115	7 383	850	665	1 277	106	15 144	347	Hessen
372	2 003	280	538	2 855	477	553	790	45	10 785	58	Mecklenburg-Vorpommern
2 178	4 447	1 544	3 441	20 916	3 596	3 136	5 159	196	44 586	838	Niedersachsen
3 572	7 554	2 827	4 884	23 332	3 950	3 107	5 183	382	62 817	1 527	Nordrhein-Westfalen
1 054	1 816	554	872	5 580	667	462	1 485	94	13 828	129	Rheinland-Pfalz
143	351	95	187	798	175	64	156	6	2 813	77	Saarland
535	3 999	692	840	5 694	710	384	1 117	66	11 564	98	Sachsen
386	2 051	360	794	4 126	484	399	978	74	9 814	101	Sachsen-Anhalt
549	1 282	501	1 054	5 003	1 427	1 148	1 368	47	9 998	569	Schleswig-Holstein
372	2 478	433	672	3 365	451	301	687	29	6 933	71	Thüringen
26	121	58	58	225	24	14	119	3	51	13	Sonstige

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	4 361	5 948	870	462	132	351	2 455	224	2 039
leichte vierrädrige Kfz	13 260	29 771	983	3 318	314	701	10 471	2 125	12 054
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	122 220	199 092	20 750	20 294	3 753	9 539	66 107	11 593	72 931
126 - 249 cm ³	43 771	64 429	6 059	10 415	1 118	3 295	21 110	6 652	21 813
250 - 499 cm ³	54 491	70 033	9 213	8 888	1 797	4 528	28 423	4 783	34 350
500 - 749 cm ³	155 836	194 614	26 966	30 258	5 449	13 428	76 763	14 957	101 658
750 - 999 cm ³	99 734	123 891	16 020	16 123	3 429	8 354	46 142	8 113	66 124
1000 - 1249 cm ³	83 447	102 815	11 898	11 165	2 608	6 345	39 200	5 250	53 955
1250 und mehr cm ³	37 356	43 317	7 369	9 122	1 512	4 756	22 019	5 311	29 420
unbekannt ¹⁾	1 934	2 776	199	147	89	168	1 265	55	1 173
Zusammen	598 789	800 967	98 474	106 412	19 755	50 413	301 029	56 714	381 424
Krafträder insgesamt	616 410	836 686	100 327	110 192	20 201	51 465	313 955	59 063	395 517
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	273 681	293 297	71 783	69 943	16 430	48 335	155 376	41 658	219 170
1000 - 1199 cm ³	447 307	513 531	99 507	118 718	25 242	58 596	254 013	71 224	436 971
1200 - 1399 cm ³	1 120 701	1 377 405	224 336	289 344	52 605	133 698	667 977	177 975	855 946
1400 - 1599 cm ³	1 106 439	1 325 454	235 484	298 261	53 840	135 330	650 318	181 868	838 373
1600 - 1799 cm ³	582 119	652 359	116 525	136 618	25 456	60 537	321 714	79 385	385 064
1800 - 1999 cm ³	1 462 854	1 913 696	221 630	273 441	57 358	166 587	821 512	174 867	1 003 037
2000 - 2499 cm ³	560 884	622 339	96 512	94 518	24 602	67 577	291 684	58 048	360 931
2500 - 2999 cm ³	349 868	434 314	56 548	44 825	14 203	46 042	190 880	27 279	200 714
3000 - 3999 cm ³	101 434	104 952	18 715	10 596	3 764	15 143	53 858	5 502	49 853
4000 und mehr cm ³	61 778	70 374	12 227	6 745	2 557	9 919	32 632	3 315	31 160
unbekannt ¹⁾	3 340	3 372	839	306	213	556	1 442	134	2 182
Insgesamt	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255	4 383 401
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	8 878	12 111	1 673	939	441	1 986	3 587	724	5 622
2000 - 2499 cm ³	27 442	34 877	4 089	3 662	1 261	4 296	11 468	2 243	19 821
2500 - 2999 cm ³	19 110	22 454	2 291	2 221	1 006	2 501	9 056	1 307	16 367
3000 und mehr cm ³	1 847	2 214	617	358	99	324	1 007	180	1 590
unbekannt	6	3	-	-	-	2	-	-	4
Zusammen	57 283	71 659	8 670	7 180	2 807	9 109	25 118	4 454	43 404
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	186	288	64	76	8	29	131	66	174
17 - 31 Sitzplätze	1 021	2 104	495	282	26	396	767	189	798
32 - 40 Sitzplätze	1 713	1 888	248	311	42	721	1 202	215	1 180
41 - 50 Sitzplätze	2 771	4 158	527	985	200	216	2 053	591	2 765
51 - 60 Sitzplätze	2 242	4 129	209	546	156	162	1 440	436	2 111
61 und mehr Sitzplätze	470	1 039	590	138	4	93	166	101	548
unbekannt	19	16	-	-	-	5	7	2	7
Insgesamt	8 422	13 622	2 133	2 338	436	1 622	5 766	1 600	7 583
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	153 632	191 743	49 204	69 384	9 190	29 203	96 397	44 912	136 203
1000 - 1499 kg	83 535	110 696	18 073	27 208	3 636	11 080	46 341	16 188	59 682
1500 - 1999 kg	10 365	11 890	2 695	4 334	565	1 448	5 894	1 886	7 791
2000 - 2499 kg	10 561	13 404	3 355	3 576	605	2 101	6 587	1 719	8 185
2500 - 2999 kg	8 945	11 097	1 337	1 646	367	1 399	5 045	869	5 789
3000 - 3499 kg	6 233	7 473	713	1 143	206	520	3 468	535	3 528
3500 - 3999 kg	3 299	3 559	522	650	93	251	1 712	330	1 871
4000 - 4499 kg	1 555	1 856	335	487	59	146	865	269	962
4500 - 4999 kg	1 497	2 185	563	662	87	175	806	382	1 306
5000 - 5999 kg	4 358	6 249	1 838	1 327	272	684	2 799	815	3 740
6000 - 7499 kg	3 319	4 896	450	1 044	173	351	1 538	586	2 318
7500 - 8999 kg	4 249	5 235	528	1 182	125	387	1 932	687	2 850
9000 - 9999 kg	2 415	3 057	286	578	149	152	1 104	293	1 693
10000 und mehr kg	17 026	23 054	2 866	4 296	699	1 462	8 870	2 622	12 542
unbekannt	107	119	6	93	6	14	61	27	99
Insgesamt	311 096	396 513	82 771	117 610	16 232	49 373	183 419	72 120	248 559

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ³⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
5 169	1 734	385	588	323	696	306	7	26 050	Krafträder dreirädrige Kfz
16 860	8 544	1 757	4 481	3 486	4 188	4 730	23	117 066	leichte vierrädrige Kfz
153 815	46 927	12 256	26 531	15 904	23 471	15 734	405	821 322	zweirädrige Kfz
46 857	14 034	2 732	21 231	9 991	7 202	13 016	182	293 907	Hubraum bis 125 cm³
70 583	20 350	4 843	13 829	6 632	11 883	8 121	230	352 977	126 - 249 cm³
210 395	57 390	13 716	44 708	21 864	35 940	23 533	975	1 028 450	250 - 499 cm³
124 672	34 841	9 235	21 767	11 644	22 976	11 915	695	625 675	500 - 749 cm³
106 939	30 217	8 346	12 990	6 946	19 249	7 682	756	509 808	750 - 999 cm³
55 697	15 481	3 870	8 077	6 175	12 289	5 030	308	267 109	1000 - 1249 cm³
2 908	756	193	248	112	371	172	16	12 582	1250 und mehr cm³
771 866	219 996	55 191	149 381	79 268	133 381	85 203	3 567	3 911 830	unbekannt ¹⁾
793 895	230 274	57 333	154 450	83 077	138 265	90 239	3 597	4 054 946	Zusammen
Krafträder insgesamt									
531 548	107 095	36 044	106 348	58 879	90 424	55 835	1 048	2 176 894	Personenkraftwagen
839 827	175 439	50 450	206 607	113 567	136 299	106 993	1 693	3 655 984	Hubraum bis 999 cm³
1 923 556	470 427	126 751	476 273	271 467	302 238	262 037	4 305	8 737 041	1000 - 1199 cm³
1 796 465	452 917	120 290	474 035	272 015	287 842	255 915	5 218	8 490 064	1200 - 1399 cm³
829 203	225 814	51 741	196 889	114 069	134 589	108 804	2 657	4 023 543	1400 - 1599 cm³
2 019 912	546 617	134 334	423 616	243 823	329 493	255 085	10 241	10 058 103	1600 - 1799 cm³
749 410	199 339	43 981	119 796	68 541	145 568	69 403	6 379	3 579 512	1800 - 1999 cm³
457 462	116 123	27 950	61 961	34 190	76 008	36 073	2 089	2 176 529	2000 - 2499 cm³
129 113	31 401	7 524	12 233	7 118	19 836	6 694	550	578 286	2500 - 2999 cm³
75 131	17 614	4 061	8 488	4 487	12 167	4 485	292	357 432	3000 - 3999 cm³
3 041	671	205	582	220	453	268	18	17 842	4000 und mehr cm³
9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592	34 490	43 851 230	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
9 560	2 274	497	1 281	516	3 508	616	30	54 243	darunter Wohnmobile
35 621	7 929	1 879	4 467	1 961	10 779	2 459	117	174 371	Hubraum bis 1999 cm³
28 747	6 724	1 637	2 322	1 235	8 144	1 476	57	126 655	2000 - 2499 cm³
3 219	710	136	334	187	762	202	9	13 795	2500 - 2999 cm³
4	1	-	-	-	1	1	1	23	3000 und mehr cm³
77 151	17 638	4 149	8 404	3 899	23 194	4 754	214	369 087	unbekannt
Zusammen									
439	127	33	166	95	68	35	-	1 985	Kraftomnibusse
2 419	590	129	542	270	325	234	8	10 595	bis 16 Sitzplätze
5 306	867	351	755	381	444	375	3	16 002	17 - 31 Sitzplätze
3 887	1 914	506	1 370	908	906	899	10	24 666	32 - 40 Sitzplätze
3 584	1 282	209	835	439	660	636	7	19 083	41 - 50 Sitzplätze
585	194	34	177	42	131	59	-	4 371	51 - 60 Sitzplätze
23	6	-	2	-	3	2	-	92	61 und mehr Sitzplätze
16 243	4 980	1 262	3 847	2 135	2 537	2 240	28	76 794	unbekannt
Insgesamt									
285 347	59 961	15 182	101 040	56 090	57 677	55 352	497	1 411 014	Lastkraftwagen
128 895	36 320	8 721	37 719	19 863	23 994	21 624	282	653 857	Nutzlast bis 999 kg
15 916	4 475	1 120	6 300	3 215	2 918	3 729	150	84 691	1000 - 1499 kg
17 709	4 238	1 061	5 648	2 834	2 630	3 534	46	87 793	1500 - 1999 kg
14 870	4 138	1 078	2 637	1 426	1 779	1 765	19	64 206	2000 - 2499 kg
11 548	2 827	801	1 983	895	1 135	1 165	18	44 191	2500 - 2999 kg
4 622	1 342	352	1 096	582	651	695	65	21 692	3000 - 3499 kg
2 044	553	143	779	372	314	462	16	11 217	3500 - 3999 kg
2 523	567	129	1 178	486	670	584	21	13 821	4000 - 4499 kg
7 359	1 636	348	2 444	1 170	1 504	1 280	54	37 877	4500 - 4999 kg
4 992	1 206	346	1 776	918	913	911	44	25 781	5000 - 5999 kg
5 936	1 542	295	1 924	1 211	973	1 047	40	30 143	6000 - 7499 kg
3 464	915	227	1 021	625	462	638	38	17 117	7500 - 8999 kg
24 198	6 629	1 539	7 112	3 808	4 218	3 855	66	124 862	9000 - 9999 kg
191	41	9	75	39	38	21	1	947	10000 und mehr kg
529 614	126 390	31 351	172 732	93 534	99 876	96 662	1 357	2 629 209	unbekannt
Insgesamt									

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	61 282	96 056	746	9 667	344	1 171	25 787	5 328	33 631
31 - 50 kW	76 342	130 788	255	7 883	190	765	27 103	4 953	39 573
51 - 70 kW	44 389	102 970	105	5 056	176	470	17 619	3 516	38 033
71 - 90 kW	15 503	39 036	41	2 576	66	170	7 763	1 985	19 973
91 und mehr kW	16 954	43 052	48	6 753	103	177	8 962	7 693	32 338
unbekannt	4	10	-	17	-	1	1	1	26
Zusammen	214 474	411 912	1 195	31 952	879	2 754	87 235	23 476	163 574
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	185	241	24	33	14	19	108	23	172
151 - 200 kW	142	240	25	41	21	34	102	39	309
201 - 250 kW	227	431	65	149	42	47	170	76	571
251 - 300 kW	2 233	3 053	546	1 204	563	685	1 753	1 061	5 532
301 - 350 kW	12 177	16 349	2 192	4 359	1 156	2 074	6 836	3 654	16 412
351 und mehr kW	4 178	5 292	277	953	180	407	1 311	702	2 761
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 142	25 606	3 129	6 739	1 976	3 266	10 280	5 555	25 757
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	125 285	198 797	756	5 895	348	810	43 768	2 751	45 743
Zugmaschinen insgesamt	358 901	636 315	5 080	44 586	3 203	6 830	141 283	31 782	235 074
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	3 171	6 517	1 400	1 634	143	1 033	2 704	918	3 241
2801 - 3500 kg	7 240	10 421	2 710	2 504	421	1 154	5 351	1 468	6 136
3501 - 7500 kg	9 044	11 691	2 006	2 648	516	938	6 025	1 744	8 075
7501 - 12000 kg	3 576	5 193	595	1 583	118	204	1 810	1 170	3 241
12001 und mehr kg	7 294	12 521	1 431	3 170	501	1 092	4 260	1 998	8 306
unbekannt	4	8	2	2	-	-	2	3	10
Insgesamt	30 329	46 351	8 144	11 541	1 699	4 421	20 152	7 301	29 009
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 395 563	9 240 580	1 352 561	1 629 582	318 041	856 031	4 105 981	993 121	5 299 143
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	718 947	880 223	63 097	225 802	22 153	42 517	302 634	138 662	591 900
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	80 495	130 920	8 216	25 614	3 286	6 371	46 355	17 665	105 104
2000 - 3999 kg	31 233	45 036	3 520	9 721	987	2 963	13 959	6 832	29 796
4000 - 4999 kg	810	1 596	64	416	34	50	346	361	806
5000 - 5999 kg	1 425	2 913	99	497	44	130	439	342	1 697
6000 - 6999 kg	1 968	3 368	140	654	61	124	793	412	1 630
7000 - 7999 kg	2 867	4 352	235	666	102	172	1 168	419	2 304
8000 - 8999 kg	1 953	3 171	120	2 327	50	79	674	1 439	1 420
9000 - 9999 kg	1 184	3 184	104	257	113	64	405	115	1 092
10000 - 11999 kg	3 380	7 815	251	1 091	102	146	1 435	641	4 089
12000 - 15999 kg	17 011	32 666	995	4 714	569	944	7 882	3 625	25 902
16000 und mehr kg	4 745	8 086	229	1 412	176	237	1 658	1 377	5 965
unbekannt	9 621	12 761	1 632	3 169	662	1 264	5 203	2 041	11 025
Zusammen	875 639	1 136 091	78 702	276 340	28 339	55 061	382 951	173 931	782 730
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	1 865	2 105	295	502	105	218	1 003	394	1 998
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	474	590	49	110	15	48	184	55	410
8000 - 11999 kg	104	120	12	15	9	11	41	14	88
12000 - 15999 kg	208	277	9	19	3	17	68	17	157
16000 - 19999 kg	236	357	34	92	34	34	154	28	346
20000 - 25999 kg	2 459	3 620	360	631	319	578	1 242	384	3 323
26000 - 27999 kg	4 078	5 154	274	1 929	262	873	1 881	834	4 317
28000 und mehr kg	21 130	26 911	1 163	8 765	3 389	5 783	11 345	8 844	34 514
unbekannt	211	380	34	73	33	41	90	35	280
Zusammen	30 765	39 514	2 230	12 136	4 169	7 603	16 008	10 605	45 433
Anhänger insgesamt	906 404	1 175 605	80 932	288 476	32 508	62 664	398 959	184 536	828 163
darunter Wohnanhänger	85 068	91 264	8 256	17 425	4 558	5 966	35 360	11 302	73 788

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
37 282	27 958	3 462	12 569	7 498	10 370	15 081	143	348 375	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38 881	29 792	2 810	9 477	6 329	11 070	10 015	235	396 461	Zugmaschinen bis 30 kW
32 901	18 600	1 799	6 161	4 003	11 475	4 655	125	292 053	31 - 50 kW
16 631	6 420	660	3 202	2 129	6 706	2 039	50	124 950	51 - 70 kW
21 549	7 429	873	6 736	7 046	12 067	4 965	81	176 826	71 - 90 kW
14	1	-	5	29	8	4	-	121	91 und mehr kW
147 258	90 200	9 604	38 150	27 034	51 696	36 759	634	1 338 786	unbekannt
Zusammen									
338	67	14	62	35	60	31	5	1 431	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
546	87	18	58	43	100	68	-	1 873	151 - 200 kW
991	112	23	110	92	231	50	2	3 389	201 - 250 kW
9 121	1 076	277	1 247	2 161	1 746	753	5	33 016	251 - 300 kW
25 217	5 594	1 137	6 589	4 717	5 172	3 796	10	117 441	301 - 350 kW
5 443	1 743	381	1 320	714	961	815	-	27 438	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	-	1	unbekannt
41 656	8 679	1 850	9 386	7 763	8 270	5 513	22	184 589	Zusammen
46 214	43 630	5 543	8 601	4 637	13 343	11 431	836	558 388	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
235 128	142 509	16 997	56 137	39 434	73 309	53 703	1 492	2 081 763	Zugmaschinen insgesamt
5 079	1 697	378	2 001	1 280	1 247	1 039	324	33 806	Sonstige Kfz
9 161	3 562	662	3 316	1 671	2 717	2 248	1 532	62 274	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
12 901	4 128	880	3 834	2 617	3 477	2 274	889	73 687	2801 - 3500 kg
5 054	1 507	382	2 063	1 558	1 212	1 452	1 241	31 959	3501 - 7500 kg
13 127	3 253	752	3 608	2 783	2 851	2 030	2 126	71 103	7501 - 12000 kg
6	4	-	-	4	2	1	-	48	12001 und mehr kg
45 328	14 151	3 054	14 822	9 913	11 506	9 044	6 112	272 877	unbekannt
10 974 876	2 861 761	713 328	2 488 816	1 416 469	1 860 410	1 413 480	47 076	52 966 819	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
759 120	272 584	72 330	255 428	158 109	197 857	156 547	3 713	4 861 623	Gewöhnliche Einachsige
149 824	39 696	7 684	25 304	19 567	37 269	17 159	759	721 288	Mehrachsig mit
44 319	13 025	2 207	9 745	6 728	12 525	6 262	419	239 277	Nutzlast bis 1999 kg
1 250	382	75	434	400	351	313	94	7 782	2000 - 3999 kg
1 774	424	83	527	376	540	351	100	11 761	4000 - 4999 kg
2 853	721	111	784	424	470	538	30	15 081	5000 - 5999 kg
4 180	1 110	243	895	545	578	545	102	20 483	6000 - 6999 kg
2 091	677	140	3 025	1 456	424	1 869	39	20 954	7000 - 7999 kg
1 618	335	70	359	145	267	175	15	9 502	8000 - 8999 kg
5 046	944	211	1 223	897	1 556	864	32	29 723	9000 - 9999 kg
26 257	6 136	846	6 271	4 618	6 697	3 890	268	149 291	10000 - 11999 kg
6 578	2 023	248	1 601	1 419	1 995	994	138	38 881	12000 - 15999 kg
17 978	4 347	972	2 670	2 423	4 370	1 725	794	82 657	16000 und mehr kg
1 022 888	342 404	85 220	308 266	197 107	264 899	191 232	6 503	6 208 303	unbekannt
Zusammen									
5 016	731	168	648	538	584	378	16	16 564	Sattelanhänger ²⁾
883	155	33	125	108	144	74	6	3 463	Einachsige
187	39	7	15	19	19	27	-	727	Mehrachsig mit
247	54	7	43	32	30	22	-	1 210	Nutzlast bis 7999 kg
569	88	11	86	44	59	43	-	2 215	8000 - 11999 kg
5 925	1 357	186	801	552	985	584	13	23 319	12000 - 15999 kg
8 164	1 779	358	1 501	1 256	1 229	781	8	34 678	16000 - 19999 kg
45 932	9 977	2 148	8 616	7 331	7 056	5 119	23	208 046	20000 - 25999 kg
348	133	32	70	54	51	28	1	1 894	26000 - 27999 kg
67 271	14 313	2 950	11 905	9 934	10 157	7 056	67	292 116	28000 und mehr kg
1 090 159	356 717	88 170	320 171	207 041	275 056	198 288	6 570	6 500 419	unbekannt
134 929	28 799	7 258	26 886	15 134	26 538	15 428	166	588 125	Zusammen
Anhänger insgesamt darunter Wohnanhänger									

2. Bestand an Zugmaschinen 1955 bis 2014 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18	19
1955 ¹⁾	77 044	135 295	132 412	87 054	27 925			2 625	1 070	463 425	346	563	426				1 335	464 760		
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551				7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963	
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955	
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515	
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132	
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908	
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488	
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 757 511	.	.	.	.	.	.	.	162 409	1 919 920

Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en ²⁾	Ins- ge- sam
	mit Motorleistung in kW						zu- sam- men	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men		
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt			
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13				14	15	16	17
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934
2006	266 061	387 941	280 948	110 552	107 950		1 153 452	2 169	4 456	8 453	47 447	108 189	21 410		192 124	630 403	1 975 979
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859		200 272	621 041	2 000 844
2008 ³⁾	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763

¹⁾ 1955 ohne Saarland. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	348 375	26,0	336 722	25,8	+ 11 653	+ 3,5
31 - 50 kW	396 461	29,6	392 684	30,1	+ 3 777	+ 1,0
51 - 70 kW	292 053	21,8	288 621	22,1	+ 3 432	+ 1,2
71 - 90 kW	124 950	9,3	122 077	9,3	+ 2 873	+ 2,4
91 und mehr kW	176 826	13,2	165 965	12,7	+ 10 861	+ 6,5
unbekannt	121	0,0	111	0,0	+ 10	+ 9,0
Zusammen	1 338 786	100,0	1 306 180	100,0	+ 32 606	+ 2,5
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	201 222	15,0	196 637	15,1	+ 4 585	+ 2,3
21 - 25 km/h	245 277	18,3	245 769	18,8	- 492	- 0,2
26 - 32 km/h	323 849	24,2	324 476	24,8	- 627	- 0,2
33 - 40 km/h	445 768	33,3	428 770	32,8	+ 16 998	+ 4,0
41 - 60 km/h	71 377	5,3	66 783	5,1	+ 4 594	+ 6,9
61 - 80 km/h	10 268	0,8	9 762	0,7	+ 506	+ 5,2
81 und mehr km/h	40 690	3,0	33 632	2,6	+ 7 058	+ 21,0
unbekannt	335	0,0	351	0,0	- 16	- 4,6
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 431	0,8	1 467	0,8	- 36	- 2,5
151 - 200 kW	1 873	1,0	1 976	1,1	- 103	- 5,2
201 - 250 kW	3 389	1,8	3 635	2,0	- 246	- 6,8
251 - 300 kW	33 016	17,9	35 306	19,3	- 2 290	- 6,5
301 - 350 kW	117 441	63,6	115 525	63,2	+ 1 916	+ 1,7
351 und mehr kW	27 438	14,9	24 919	13,6	+ 2 519	+ 10,1
unbekannt	1	0,0	1	0,0	-	X
Zusammen	184 589	100,0	182 829	100,0	+ 1 760	+ 1,0
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	394 336	70,6	399 049	70,8	- 4 713	- 1,2
31 - 50 kW	107 363	19,2	108 021	19,2	- 658	- 0,6
51 - 70 kW	27 883	5,0	27 748	4,9	+ 135	+ 0,5
71 - 90 kW	6 671	1,2	6 732	1,2	- 61	- 0,9
91 und mehr kW	22 053	3,9	22 101	3,9	- 48	- 0,2
unbekannt	82	0,0	79	0,0	+ 3	+ 3,8
Zusammen	558 388	100,0	563 730	100,0	- 5 342	- 0,9
Insgesamt	2 081 763		2 052 739		+ 29 024	+ 1,4

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 bis 2014 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2013 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2010	2011	2012	2013	2014		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	13 644	16 893	20 271	23 484	26 050	+ 10,9	0,0
leichte vierrädrige Kfz	98 806	106 352	111 974	116 339	117 066	+ 0,6	0,2
zwei- bis vier- rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht- krafträder)							
Hubraum bis 125 cm³	796 361	797 837	808 107	813 815	821 322	+ 0,9	1,6
126 - 249 cm³	290 897	292 118	293 025	293 168	293 907	+ 0,3	0,6
250 - 499 cm³	347 502	346 773	347 643	348 622	352 977	+ 1,2	0,7
500 - 749 cm³	993 879	1 000 294	1 008 882	1 018 570	1 028 450	+ 1,0	1,9
750 - 999 cm³	563 226	576 862	594 537	609 931	625 675	+ 2,6	1,2
1000 - 1249 cm³	440 946	454 603	472 766	491 697	509 808	+ 3,7	1,0
1250 und mehr cm³	209 767	223 959	239 342	253 377	267 109	+ 5,4	0,5
unbekannt ¹⁾	7 533	12 203	11 525	13 975	12 582	- 10,0	0,0
Zusammen	3 650 111	3 704 649	3 775 827	3 843 155	3 911 830	+ 1,8	7,4
Krafträder insgesamt	3 762 561	3 827 894	3 908 072	3 982 978	4 054 946	+ 1,8	7,7
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm³	2 021 845	2 024 796	2 029 998	2 077 358	2 176 894	+ 4,8	4,1
1000 - 1199 cm³	3 074 454	3 173 988	3 328 154	3 482 259	3 655 984	+ 5,0	6,9
1200 - 1399 cm³	7 913 024	8 213 063	8 482 858	8 646 136	8 737 041	+ 1,1	16,5
1400 - 1599 cm³	8 082 069	8 163 440	8 308 649	8 420 844	8 490 064	+ 0,8	16,0
1600 - 1799 cm³	4 625 924	4 517 436	4 390 314	4 216 871	4 023 543	- 4,6	7,6
1800 - 1999 cm³	9 469 666	9 612 582	9 752 206	9 916 370	10 058 103	+ 1,4	19,0
2000 - 2499 cm³	3 715 906	3 689 870	3 655 468	3 615 038	3 579 512	- 1,0	6,8
2500 - 2999 cm³	1 944 571	2 002 165	2 061 895	2 123 404	2 176 529	+ 2,5	4,1
3000 - 3999 cm³	571 022	572 744	574 122	575 238	578 286	+ 0,5	1,1
4000 und mehr cm³	310 356	322 035	333 235	344 615	357 432	+ 3,7	0,7
unbekannt ¹⁾	8 790	9 444	10 748	12 991	17 842	+ 37,3	0,0
Insgesamt	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	+ 1,0	82,8
darunter							
Wohnmobile	330 664	332 169	340 788	353 663	369 087	+ 4,4	0,7
Krankwagen, Notarzteinsetzfz.	18 160	18 351	18 349	18 650	18 921	+ 1,5	0,0
Kraftomnibusse	76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	+ 1,0	0,1
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 084 765	1 097 322	1 120 551	1 133 119	1 411 014	+ 24,5	2,7
1000 - 1499 kg	696 485	748 240	806 824	852 775	653 857	- 23,3	1,2
1500 - 1999 kg	105 011	109 282	108 283	105 585	84 691	- 19,8	0,2
2000 - 2499 kg	93 562	89 385	89 970	89 227	87 793	- 1,6	0,2
2500 - 2999 kg	75 620	73 670	72 574	69 320	64 206	- 7,4	0,1
3000 - 3499 kg	54 345	49 481	48 782	46 217	44 191	- 4,4	0,1
3500 - 3999 kg	23 784	22 457	22 559	22 142	21 692	- 2,0	0,0
4000 - 4499 kg	9 256	10 693	10 983	11 105	11 217	+ 1,0	0,0
4500 - 4999 kg	10 150	12 476	12 963	13 458	13 821	+ 2,7	0,0
5000 - 5999 kg	35 273	34 363	36 307	37 073	37 877	+ 2,2	0,1
6000 - 7499 kg	24 423	25 798	26 197	25 764	25 781	+ 0,1	0,0
7500 - 8999 kg	31 150	31 650	31 679	30 662	30 143	- 1,7	0,1
9000 - 9999 kg	20 345	17 860	17 751	17 325	17 117	- 1,2	0,0
10000 und mehr kg	119 960	116 964	122 100	123 302	124 862	+ 1,3	0,2
unbekannt	970	1 736	1 133	1 493	947	- 36,6	0,0
Insgesamt	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	+ 2,0	5,0
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	298 736	310 794	325 353	336 722	348 375	+ 3,5	0,7
31 - 50 kW	383 785	386 328	389 624	392 684	396 461	+ 1,0	0,7
51 - 70 kW	280 379	282 889	285 949	288 621	292 053	+ 1,2	0,6
71 - 90 kW	114 758	117 085	119 783	122 077	124 950	+ 2,4	0,2
91 und mehr kW	133 185	142 760	153 990	165 965	176 826	+ 6,5	0,3
unbekannt	18	83	63	111	121	+ 9,0	0,0
Zusammen	1 210 861	1 239 939	1 274 762	1 306 180	1 338 786	+ 2,5	2,5
darunter							
leichte Zugmaschinen	25 049	30 087	37 312	43 707	51 026	+ 16,7	0,1

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.- ²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2010 bis 2014 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2013 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2010	2011	2012	2013	2014		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 537	1 541	1 535	1 467	1 431	- 2,5	0,0
151 - 200 kW	2 378	2 207	2 082	1 976	1 873	- 5,2	0,0
201 - 250 kW	4 509	4 124	3 848	3 635	3 389	- 6,8	0,0
251 - 300 kW	38 116	38 813	38 482	35 506	33 016	- 7,0	0,1
301 - 350 kW	101 580	108 521	114 715	115 525	117 441	+ 1,7	0,2
351 und mehr kW	22 791	22 843	23 659	24 919	27 438	+ 10,1	0,1
unbekannt	-	1	-	1	1	X	0,0
Zusammen	170 911	178 050	184 321	182 829	184 589	+ 1,0	0,3
sonstige Zugmaschinen ²⁾	578 089	573 110	568 988	563 730	558 388	- 0,9	1,1
Zugmaschinen insgesamt	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	+ 1,4	3,9
Sonstige Kfz	262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	+ 1,2	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 184 419	50 902 131	51 735 177	52 391 012	52 966 819	+ 1,1	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige	4 503 464	4 594 077	4 686 365	4 774 655	4 861 623	+ 1,8	74,8
Mehrachsig mit Nutzlast							
bis 1999 kg	595 620	621 283	646 143	669 046	721 288	+ 7,8	11,1
2000 - 4999 kg	198 701	214 469	234 889	256 028	247 059	- 3,5	3,8
5000 - 7999 kg	45 728	46 095	46 721	47 015	47 325	+ 0,7	0,7
8000 - 9999 kg	25 376	26 376	27 647	29 059	30 456	+ 4,8	0,5
10000 - 11999 kg	25 817	26 598	27 501	28 334	29 723	+ 4,9	0,5
12000 - 15999 kg	128 860	133 332	139 404	144 226	149 291	+ 3,5	2,3
16000 und mehr kg	32 685	33 881	35 651	37 244	38 881	+ 4,4	0,6
unbekannt	82 739	83 915	84 273	85 316	82 657	- 3,1	1,3
Zusammen	5 638 990	5 780 026	5 928 594	6 070 923	6 208 303	+ 2,3	95,5
Sattelanhänger ^{*)}							
Einachsige	16 155	16 242	16 253	16 409	16 564	+ 0,9	0,3
Mehrachsig mit Nutzlast							
bis 7999 kg	3 027	3 140	3 207	3 346	3 463	+ 3,5	0,1
8000 - 11999 kg	830	762	745	711	727	+ 2,3	0,0
12000 - 15999 kg	1 220	1 181	1 159	1 162	1 210	+ 4,1	0,0
16000 - 19999 kg	2 549	2 436	2 339	2 235	2 215	- 0,9	0,0
20000 - 25999 kg	25 293	25 734	24 836	23 964	23 319	- 2,7	0,4
26000 - 27999 kg	53 443	47 490	42 741	38 258	34 678	- 9,4	0,5
28000 und mehr kg	167 576	178 556	192 246	199 697	208 046	+ 4,2	3,2
unbekannt	1 654	1 706	1 783	1 872	1 894	+ 1,2	0,0
Zusammen	271 747	277 247	285 309	287 654	292 116	+ 1,6	4,5
Anhänger insgesamt	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	+ 2,2	100,0
darunter Wohnwagen	558 614	558 341	571 090	579 546	588 125	+ 1,5	9,0

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor. ²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1955	423 890	260 985	3 279	71 183	78 237	193	4 505	842 079	56 129
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2006	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	19 265	32 615	7 529 744	773 796
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 ³⁾	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
Bayern									
1955	588 795	308 419	3 534	86 855	153 799	211	6 881	1 148 283	53 999
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2006	775 278	7 513 438	14 325	384 093	605 154	28 245	45 735	9 338 023	973 948
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 ³⁾	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1955	28 895	54 918	820	23 807	1 613	40	1 138	111 191	13 607
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2006	94 307	1 225 967	2 394	80 812	4 450	2 827	8 449	1 416 379	74 376
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 ³⁾	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2006	94 375	1 452 002	2 808	119 268	38 334	7 879	12 131	1 718 918	244 206
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 ³⁾	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1955	12 044	23 410	249	8 564	912	18	459	45 638	4 852
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2006	20 243	293 925	441	17 420	3 007	1 810	1 729	336 765	31 516
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 ³⁾	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
Hamburg									
1955	36 210	71 697	530	26 280	1 960	61	1 159	137 836	13 130
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2006	48 746	844 253	1 607	53 277	6 731	3 501	5 073	959 687	59 564
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 ³⁾	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1955	249 697	169 311	2 205	50 145	32 133	91	2 933	506 424	26 176
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2006	312 189	3 609 110	6 249	182 995	138 299	11 951	21 833	4 270 675	344 235
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 ³⁾	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2006	53 225	907 282	1 832	71 765	28 230	5 694	7 308	1 069 642	153 944
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 ³⁾	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1955	306 234	194 970	2 587	65 882	66 718	139	5 378	641 769	45 365
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2006	387 554	4 529 350	8 410	241 306	234 352	23 851	29 704	5 430 676	703 805
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 ³⁾	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
Nordrhein-Westfalen									
1955	568 120	469 862	5 771	179 217	72 836	424	9 683	1 305 489	84 948
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2006	825 714	9 831 843	17 719	496 514	225 682	42 592	48 007	11 445 479	971 738
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 ³⁾	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1955	175 885	95 065	1 232	36 081	32 502	56	1 879	342 644	19 474
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2006	225 174	2 427 464	5 214	123 967	137 041	8 886	15 413	2 934 273	296 529
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 ³⁾	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
Saarland									
1955	33 049	29 751	855	15 305	1 403	.	636	80 999	2 913
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2006	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	2 366	3 474	756 665	74 330
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 ³⁾	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2006	132 041	2 311 802	4 131	180 176	47 972	10 520	15 449	2 691 571	284 989
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 ³⁾	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2006	76 552	1 326 539	2 480	95 972	34 611	8 012	10 283	1 546 437	178 952
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 ³⁾	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
Schleswig-Holstein									
1955	69 830	64 411	947	27 862	23 539	98	1 838	188 427	14 763
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2006	136 876	1 606 540	2 830	93 939	72 363	8 520	10 346	1 922 894	233 148
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 ³⁾	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2006	82 832	1 292 962	2 608	98 490	42 125	6 189	9 685	1 528 702	167 068
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 ³⁾	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2006	251	5 166	92	862	108	16	6 858	13 337	3 882
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 ³⁾	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
Deutschland ⁵⁾									
1955	2 494 503	1 747 555	27 189	602 999	466 163	.	37 954	5 376 363	341 122
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	192 124	284 092	54 909 867	5 570 026
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 ³⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel. - ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 14 309	+ 2,4	+ 80 689	+ 1,3	+ 6 774	+ 2,2	+ 3 370	+ 0,9	+ 19 689	+ 2,2
Bayern	+ 22 115	+ 2,7	+ 96 600	+ 1,3	+ 8 685	+ 2,2	+ 8 429	+ 1,3	+ 30 212	+ 2,6
Berlin	+ 1 490	+ 1,5	+ 4 586	+ 0,4	+ 1 686	+ 2,1	- 174	+ 3,3	+ 1 134	+ 1,4
Brandenburg	+ 3 366	+ 3,2	+ 6 224	+ 0,5	+ 2 181	+ 1,9	+ 1 477	+ 3,4	+ 7 356	+ 2,6
Bremen	+ 151	+ 0,8	+ 2 864	+ 1,0	+ 74	+ 0,5	+ 84	+ 2,7	+ 327	+ 1,0
Hamburg	+ 696	+ 1,4	+ 3 710	+ 0,5	+ 1 119	+ 2,3	+ 172	+ 2,6	+ 533	+ 0,9
Hessen	+ 3 766	+ 1,2	+ 26 541	+ 0,8	+ 3 620	+ 2,0	+ 1 213	+ 0,9	+ 7 480	+ 1,9
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 643	+ 2,9	+ 538	+ 0,1	+ 1 180	+ 1,7	+ 860	+ 2,8	+ 4 161	+ 2,3
Niedersachsen	+ 5 836	+ 1,5	+ 63 047	+ 1,5	+ 4 205	+ 1,7	+ 2 681	+ 1,2	+ 17 875	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen	+ 5 944	+ 0,8	+ 90 400	+ 1,0	+ 11 741	+ 2,3	+ 3 325	+ 1,4	+ 18 050	+ 1,7
Rheinland-Pfalz	+ 2 990	+ 1,3	+ 23 367	+ 1,0	+ 2 226	+ 1,8	+ 1 422	+ 1,0	+ 8 331	+ 2,4
Saarland	+ 450	+ 0,8	+ 3 822	+ 0,6	+ 76	+ 0,2	+ 215	+ 1,3	+ 1 583	+ 1,8
Sachsen	+ 3 890	+ 2,6	+ 2 663	+ 0,1	+ 2 240	+ 1,3	+ 1 577	+ 2,9	+ 6 528	+ 2,1
Sachsen-Anhalt	+ 1 910	+ 2,4	- 2 204	- 0,2	+ 1 459	+ 1,6	+ 1 319	+ 3,5	+ 5 548	+ 2,8
Schleswig-Holstein	+ 1 430	+ 1,0	+ 17 138	+ 1,1	+ 1 921	+ 2,0	+ 683	+ 0,9	+ 6 826	+ 2,5
Thüringen	+ 1 908	+ 2,2	- 704	- 0,1	+ 1 163	+ 1,2	+ 1 693	+ 3,3	+ 5 110	+ 2,6
Sonstige	+ 74	+ 2,1	+ 825	+ 2,5	+ 292	+ 27,4	+ 678	+ 83,3	+ 1 099	+ 20,1
Insgesamt	+ 71 968	+ 1,8	+ 420 106	+ 1,0	+ 50 642	+ 2,0	+ 29 024	+ 1,4	+ 141 842	+ 2,2

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2014	1. Januar 2013			1. Januar 2014	1. Januar 2013
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	58	574	555	29	34	700	676
Bayern	67	584	573	32	51	738	723
Berlin	30	342	328	25	2	401	384
Brandenburg	45	548	536	48	18	665	648
Bremen	31	422	413	25	5	486	476
Hamburg	30	428	411	28	4	494	473
Hessen	52	572	561	30	23	682	668
Mecklenburg-Vorpommern	37	513	502	45	20	621	605
Niedersachsen	51	563	546	32	30	681	660
Nordrhein-Westfalen	45	533	519	30	13	625	609
Rheinland-Pfalz	58	587	580	32	36	717	708
Saarland	58	607	592	32	17	717	699
Sachsen	38	515	504	43	14	614	599
Sachsen-Anhalt	37	526	515	41	17	627	611
Schleswig-Holstein	49	547	535	36	26	663	648
Thüringen	42	535	523	45	25	651	635
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50	545	531	33	26	658	640

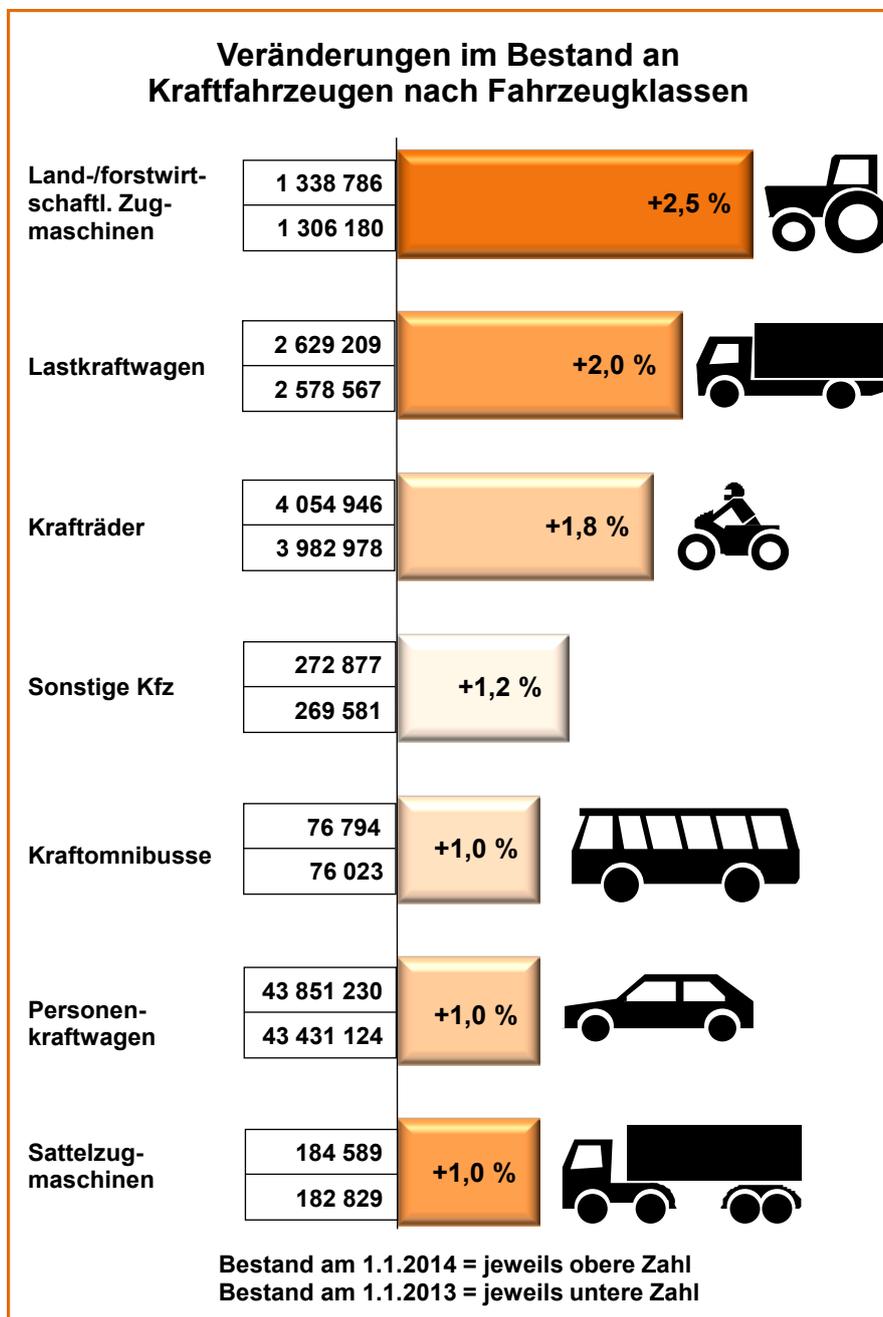
¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2013 bzw. vom 01.01.2012.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2014 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeuge mit Versicherungs- kennzeichen ³⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	je 1 000 Einwohner	
											Motorisierte Fahrzeuge	Personen- kraftwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	5 570 026	688	559
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	5 728 632	697	565
2008 ⁴⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	5 642 301	623	500
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Nach den Angaben der Versicherer.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Fahrzeugklassen



7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255	4 383 401
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	501 938	721 735	66 931	75 745	14 757	53 352	278 594	49 573	274 796
mit offenem Aufbau	327 632	344 612	44 086	28 121	11 340	43 871	184 290	14 007	181 333
Wohnmobile	57 283	71 659	8 670	7 180	2 807	9 109	25 118	4 454	43 404
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	1 973	2 747	1 131	648	99	521	1 358	492	1 868
Leichenwagen	889	939	110	321	56	112	693	196	1 123
Lastkraftwagen									
Plattform	681	875	63	326	86	74	521	218	624
Offener Kasten	38 448	47 493	5 027	16 779	1 468	3 374	23 618	10 420	33 270
Geschlossener Kasten	142 117	182 148	43 579	61 416	8 192	24 381	80 909	38 880	122 205
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 104	7 569	1 997	1 571	583	924	3 663	936	4 360
ohne Kühlung	542	532	87	106	19	73	253	59	450
Seitenplanen/Curtainsider	9 143	9 893	1 319	2 026	376	773	4 563	1 100	6 663
Wechselaufbau	901	1 399	282	314	52	52	278	103	527
ATL/Container	5 674	7 805	1 129	1 099	280	566	3 370	776	4 968
Hakenlift/Ladegerät	8 635	11 001	2 115	2 037	558	1 101	4 793	1 360	7 200
Kipper	18 571	21 763	3 058	8 663	414	1 628	10 480	4 090	9 833
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	205	593	2	53	4	8	68	67	178
für Gefahrgut	930	1 389	102	202	28	123	503	89	831
Tier-/Viehtransporter	395	802	7	74	4	9	214	76	968
Fahrzeugtransporter	478	753	73	124	115	49	237	41	697
Betonmischer (Transport)	824	692	77	209	30	31	415	177	437
Langholztransporter	3	2	-	1	-	-	4	1	1
Bootsträger	8	15	3	2	-	-	5	1	5
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	178	188	69	46	14	43	137	17	330
Sonstige	77 259	101 601	23 782	22 562	4 009	16 164	49 388	13 709	55 012
Lastkraftwagen insgesamt	311 096	396 513	82 771	117 610	16 232	49 373	183 419	72 120	248 559
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	176	195	19	104	11	63	140	38	121
Abfallsammelfahrzeuge	1 273	1 750	541	361	106	209	887	287	1 381
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 754	2 449	1 622	730	145	218	1 169	324	1 242
Kompressoren	53	105	25	9	2	24	29	1	31
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 393	1 531	124	663	90	137	939	472	1 613
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	236	315	45	71	19	47	138	44	239
Leiterfahrzeuge	23	34	8	34	2	2	14	11	14
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	945	1 355	156	289	111	142	605	177	1 041
Hubarbeitsbühnen	1 524	1 438	352	370	66	100	681	186	788
Bohrfahrzeuge	87	140	13	96	4	19	48	50	198
Feuerwehrfahrzeuge	9 965	14 945	611	3 736	244	494	7 587	2 242	8 889
Andere	12 900	22 094	4 628	5 078	899	2 966	7 915	3 469	13 452
Sonstige Kfz insgesamt	30 329	46 351	8 144	11 541	1 699	4 421	20 152	7 301	29 009

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592	34 490	43 851 230	Personenkraftwagen insgesamt
603 836	177 095	42 288	139 273	62 981	99 759	93 074	4 207	3 259 934	darunter
495 048	131 298	36 468	34 088	20 153	73 845	20 074	1 732	1 991 998	mit mehr als einer angetr. Achse
77 151	17 638	4 149	8 404	3 899	23 194	4 754	214	369 087	mit offenem Aufbau
3 847	949	317	1 135	662	657	454	63	18 921	Wohnmobile
1 811	563	198	399	317	330	273	1	8 331	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 285	343	62	426	231	226	247	2	6 290	Plattform
51 175	19 017	3 810	22 575	15 104	12 063	15 601	155	319 397	Offener Kasten
263 606	58 475	15 488	83 283	44 493	53 171	42 134	670	1 265 147	Geschlossener Kasten
10 949	2 063	573	2 076	940	1 976	1 162	12	47 458	Mit Isolierwänden
914	157	42	176	58	175	70	-	3 713	und Kühlung
14 966	3 917	861	3 304	1 904	2 286	2 117	109	65 320	ohne Kühlung
768	234	42	531	246	189	365	-	6 283	Seitenplanen/Curtainsider
9 171	1 784	546	2 034	1 015	1 470	1 092	30	42 809	Wechselaufbau
11 696	3 945	783	4 131	1 735	2 187	2 205	80	65 562	ATL/Container
27 130	8 961	2 586	16 248	7 514	3 650	10 271	129	154 989	Hakenlift/Ladegerät
197	104	2	156	71	111	72	-	1 891	Kipper
1 274	482	105	334	318	254	168	14	7 146	Tankfahrzeuge
771	116	7	101	48	252	84	2	3 930	für Normalgut
846	155	60	162	116	96	75	5	4 082	für Gefahrgut
894	192	45	290	236	128	144	3	4 824	Tier-/Viehtransporter
2	-	-	-	-	-	-	-	14	Fahrzeugtransporter
25	3	-	3	-	12	-	-	82	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Betonmischer (Transport)
461	85	18	27	36	97	34	-	1 780	Langholztransporter
133 484	26 357	6 321	36 875	19 469	21 533	20 821	146	628 492	Bootsträger
529 614	126 390	31 351	172 732	93 534	99 876	96 662	1 357	2 629 209	Segelflugzeugträger
Sonstige Kfz									
241	45	12	50	74	21	26	-	1 336	Glastransporter
2 978	617	155	633	375	506	344	6	12 409	Sonstige
3 089	716	220	703	456	565	400	6	15 808	Betonpumpwagen
112	25	5	18	12	13	8	3	475	Abfallsammelfahrzeuge
2 087	807	215	933	656	509	659	4	12 832	Straßenkehrer/Kanalreiniger
441	155	31	113	86	71	61	4	2 116	Kompressoren
29	8	2	52	25	2	33	-	293	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
1 997	517	79	516	417	263	264	13	8 887	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2 364	415	122	716	305	280	323	3	10 033	Leiterfahrzeuge
155	36	1	55	103	55	55	2	1 117	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
11 372	5 182	1 029	4 245	3 324	3 429	3 234	81	80 609	Hubarbeitsbühnen
20 463	5 628	1 183	6 788	4 080	5 792	3 637	5 990	126 962	Bohrfahrzeuge
45 328	14 151	3 054	14 822	9 913	11 506	9 044	6 112	272 877	Feuerwehrfahrzeuge
Sonstige Kfz insgesamt									

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	22 406	33 788	2 859	8 883	510	852	11 624	4 524	15 857
Offener Kasten	508 099	636 886	32 418	150 095	12 261	22 131	206 182	93 361	429 097
Geschlossener Kasten	24 361	34 897	4 077	4 521	1 278	2 170	12 131	2 467	21 798
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 179	6 773	562	1 809	367	451	3 770	958	9 074
ohne Kühlung	924	1 283	75	862	56	187	793	194	1 463
Seitenplanen/Curtainsider	33 792	37 238	4 305	32 967	1 669	2 226	15 285	18 012	35 941
Wechselaufbau	8 424	11 624	718	2 518	2 412	4 799	4 475	1 522	10 055
ATL/Container	121	211	12	40	99	254	58	16	691
Hakenlift/Ladegerät	743	1 816	60	144	28	60	294	136	1 114
Kipper	30 748	55 095	1 981	10 952	593	1 334	13 622	7 561	33 308
Tankanhänger									
für Normalgut	1 001	2 953	33	424	27	162	310	382	1 582
für Gefahrgut	1 562	1 768	86	292	32	540	820	212	1 787
Tier-/Viehtransporter	36 885	50 350	1 690	6 076	864	1 902	20 906	4 917	52 869
Fahrzeugtransporter	8 211	12 101	1 359	2 766	475	745	5 033	1 458	7 691
Betonmischer (Transport)	153	224	-	3	2	2	11	9	58
Betonpumpwagen	845	890	118	125	70	94	293	140	810
Langholztransporter	8	6	-	1	-	-	1	5	14
Abfallsammelfahrzeuge	6	7	3	1	1	2	2	2	26
Straßenkehrer/Kanalreiniger	296	226	26	20	12	32	82	15	137
Kompressoren	7 922	9 696	1 972	2 070	403	1 617	3 613	1 070	4 450
Bootsträger	1 636	2 043	372	1 697	114	215	1 022	1 237	1 497
Segelflugzeugträger	7	7	-	-	1	-	7	-	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	5 900	7 229	1 482	1 724	538	901	3 453	1 320	7 414
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	5 185	8 403	778	1 645	214	402	3 550	868	5 413
Leiterfahrzeuge	172	103	12	39	-	3	59	22	69
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	521	512	18	28	6	11	137	17	179
Hubarbeitsbühnen	735	1 707	390	577	66	126	503	324	1 160
Bohrfahrzeuge	32	94	13	41	1	5	17	16	60
Niederfluranhänger	-	4	-	-	-	-	-	-	3
Glastransporter	80	121	12	52	1	5	45	40	152
Feuerwehrfahrzeuge	526	1 239	28	578	44	18	316	473	458
Wohnwagen	85 068	91 264	8 256	17 425	4 558	5 966	35 360	11 302	73 788
Sonstige	113 856	165 047	17 217	40 101	5 806	15 452	55 185	31 956	110 143
Anhänger insgesamt	906 404	1 175 605	80 932	288 476	32 508	62 664	398 959	184 536	828 163

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
29 585	19 445	7 940	10 546	7 174	4 669	8 817	87	189 566	Plattform
463 019	189 238	46 982	150 977	97 468	135 308	95 440	1 591	3 270 553	Offener Kasten
42 427	9 936	2 035	4 645	2 980	7 261	2 831	151	179 966	Geschlossener Kasten
12 891	2 535	556	1 526	1 011	2 031	744	8	51 245	Mit Isolierwänden
2 142	497	91	223	133	358	204	4	9 489	und Kühlung
57 895	14 607	2 472	53 996	29 416	9 347	29 430	577	379 175	ohne Kühlung
15 741	4 230	482	3 050	1 676	3 024	1 747	232	76 729	Seitenplanen/Curtainsider
296	105	4	26	25	103	20	3	2 084	Wechselaufbau
1 296	236	36	146	128	427	107	5	6 776	ATL/Container
40 786	13 365	2 601	12 807	9 841	10 721	8 579	117	254 011	Hakenlift/Ladegerät
1 501	345	32	548	417	461	267	7	10 452	Kipper
4 050	555	109	458	674	482	206	8	13 641	Tankanhänger
65 021	12 441	2 792	5 461	5 725	18 117	4 286	241	290 543	für Normalgut
14 538	4 062	1 095	3 544	1 989	2 525	2 204	41	69 837	für Gefahrgut
126	18	2	11	14	41	10	1	685	Tier-/Viehtransporter
1 153	224	90	313	121	188	125	5	5 604	Fahrzeugtransporter
5	2	-	1	8	2	4	-	57	Betonmischer (Transport)
8	2	-	2	1	4	-	-	67	Betonpumpwagen
264	69	15	39	21	36	26	4	1 320	Langholztransporter
10 864	2 879	917	3 065	1 903	1 572	1 842	442	56 297	Abfallsammelfahrzeuge
2 045	632	126	1 343	1 112	773	755	296	16 915	Straßenkehrer/Kanalreiniger
4	5	1	1	-	-	-	-	38	Kompressoren
14 828	3 040	982	2 172	1 502	2 972	1 424	18	56 899	Bootsträger
10 296	2 878	631	2 068	1 375	1 845	1 368	42	46 961	Segelflugzeugträger
69	54	6	32	15	33	23	1	712	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
347	126	35	52	34	26	44	-	2 093	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1 588	316	72	688	531	337	385	13	9 518	Leiterfahrzeuge
52	29	8	18	21	11	17	-	435	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1	-	-	-	-	2	-	-	10	Hubarbeitsbühnen
522	46	16	79	125	16	31	-	1 343	Bohrfahrzeuge
520	240	43	405	498	152	368	31	5 937	Niederfluranhänger
134 929	28 799	7 258	26 886	15 134	26 538	15 428	166	588 125	Glastransporter
161 350	45 761	10 741	35 043	25 969	45 674	21 556	2 479	903 336	Feuerwehrfahrzeuge
1 090 159	356 717	88 170	320 171	207 041	275 056	198 288	6 570	6 500 419	Wohnwagen
									Sonstige
									Anhänger insgesamt

8. Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2006	9 394	784 488	3 032	62 199	1 576 474	2 435 587	166 608	8 660	3 917	1 832
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 ⁵⁾	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten. - ³⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

aufbau										Sonstige ⁴⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen				
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ³⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ³⁾	Glas ²⁾						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	602 999	1955
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939	.	680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147	.	877 017	1965	
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627	.	1 028 116	1970	
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639	.	1 121 254	1975	
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719	.	1 277 167	1980	
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835	.	1 280 809	1985	
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724	.	1 388 505	1990	
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690	.	2 215 236	1995	
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495	.	2 526 896	2000	
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619	.	2 572 142	2005	
5 645	1 572	9 203	4 712	69 775	23 616	3 173	5 385	137 490	.	2 573 077	2006	
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458	.	2 604 061	2007	
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999	.	2 323 064	2008 ⁵⁾	
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699	.	2 346 678	2009	
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010	
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	-	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	-	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	-	1 780	628 492	2 629 209	2014

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	6 290	0,2	6 413	0,2	- 1,9
Offener Kasten	319 397	12,1	339 056	13,1	- 5,8
Geschlossener Kasten	1 265 147	48,1	1 378 257	53,5	- 8,2
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	47 458	1,8	47 070	1,8	+ 0,8
ohne Kühlung	3 713	0,1	3 792	0,1	- 2,1
Seitenplanen/Curtainsider	65 320	2,5	67 413	2,6	- 3,1
Wechselaufbau	6 283	0,2	5 638	0,2	+ 11,4
ATL/Container	42 809	1,6	43 983	1,7	- 2,7
Hakenlift/Ladegerät	65 562	2,5	67 198	2,6	- 2,4
Kipper	154 989	5,9	153 519	6,0	+ 1,0
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 891	0,1	1 878	0,1	+ 0,7
für Gefahrgut	7 146	0,3	7 192	0,3	- 0,6
Tier-/Viehtransporter	3 930	0,1	3 993	0,2	- 1,6
Fahrzeugtransporter	4 082	0,2	4 020	0,2	+ 1,5
Betonmischer (Transport)	4 824	0,2	4 687	0,2	+ 2,9
Langholztransporter	14	0,0	10	0,0	X
Bootsträger	82	0,0	73	0,0	+ 12,3
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	1 780	0,1	1 900	0,1	- 6,3
Sonstige	628 492	23,9	442 475	17,2	+ 42,0
Insgesamt	2 629 209	100,0	2 578 567	100,0	+ 2,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 411 014	733	148 894	776 745	13 745	778	16 232	627	96	1 475	13 330
1000 - 1499 kg	653 857	603	122 244	350 988	7 142	449	14 301	745	90	1 785	9 951
1500 - 1999 kg	84 691	533	13 859	39 731	3 751	396	2 684	715	108	5 297	12 643
2000 - 2499 kg	87 793	717	7 634	35 821	2 790	441	5 471	669	226	11 317	15 943
2500 - 2999 kg	64 206	434	7 968	20 105	1 366	235	6 082	380	456	7 241	16 383
3000 - 3499 kg	44 191	341	8 736	8 389	860	107	5 259	191	727	2 420	14 885
3500 - 3999 kg	21 692	218	4 206	2 612	1 541	100	2 036	77	730	1 228	7 320
4000 - 4499 kg	11 217	127	1 085	1 487	2 245	121	523	39	248	1 315	2 860
4500 - 4999 kg	13 821	86	340	3 639	1 824	112	695	38	151	3 034	2 451
5000 - 5499 kg	22 093	102	372	8 139	810	78	1 375	33	286	6 923	1 751
5500 - 5999 kg	15 784	134	485	4 471	515	57	1 274	57	346	4 521	2 143
6000 - 6499 kg	10 798	120	769	1 417	466	55	1 005	45	440	2 374	2 251
6500 - 6999 kg	7 429	83	652	480	613	58	403	64	267	1 122	2 428
7000 - 7499 kg	7 554	57	236	520	991	79	324	50	344	1 037	2 766
7500 - 7999 kg	9 679	69	117	717	939	63	602	48	307	1 384	4 038
8000 - 8999 kg	20 464	155	332	1 328	1 387	92	1 671	111	1 474	2 476	8 330
9000 - 9999 kg	17 117	177	336	1 413	498	66	949	151	2 964	1 653	5 093
10000 - 10999 kg	11 163	123	271	746	91	17	498	115	1 588	1 443	2 628
11000 - 11999 kg	7 796	82	180	536	111	19	143	141	801	2 115	1 337
12000 - 12999 kg	9 819	83	67	493	1 234	57	162	107	732	2 260	2 591
13000 - 13999 kg	17 266	175	74	1 286	2 697	156	664	148	2 030	1 246	5 930
14000 und mehr kg	78 818	866	491	3 903	1 828	177	2 928	1 649	28 372	1 875	17 818
unbekannt	947	272	49	181	14	-	39	83	26	21	119
Insgesamt	2 629 209	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
nach Ländern											
Baden-Württemberg	311 096	681	38 448	142 117	6 104	542	9 143	901	5 674	8 635	18 571
Bayern	396 513	875	47 493	182 148	7 569	532	9 893	1 399	7 805	11 001	21 763
Berlin	82 771	63	5 027	43 579	1 997	87	1 319	282	1 129	2 115	3 058
Brandenburg	117 610	326	16 779	61 416	1 571	106	2 026	314	1 099	2 037	8 663
Bremen	16 232	86	1 468	8 192	583	19	376	52	280	558	414
Hamburg	49 373	74	3 374	24 381	924	73	773	52	566	1 101	1 628
Hessen	183 419	521	23 618	80 909	3 663	253	4 563	278	3 370	4 793	10 480
Mecklenburg-Vorpommern	72 120	218	10 420	38 880	936	59	1 100	103	776	1 360	4 090
Niedersachsen	248 559	624	33 270	122 205	4 360	450	6 663	527	4 968	7 200	9 833
Nordrhein-Westfalen	529 614	1 285	51 175	263 606	10 949	914	14 966	768	9 171	11 696	27 130
Rheinland-Pfalz	126 390	343	19 017	58 475	2 063	157	3 917	234	1 784	3 945	8 961
Saarland	31 351	62	3 810	15 488	573	42	861	42	546	783	2 586
Sachsen	172 732	426	22 575	83 283	2 076	176	3 304	531	2 034	4 131	16 248
Sachsen-Anhalt	93 534	231	15 104	44 493	940	58	1 904	246	1 015	1 735	7 514
Schleswig-Holstein	99 876	226	12 063	53 171	1 976	175	2 286	189	1 470	2 187	3 650
Thüringen	96 662	247	15 601	42 134	1 162	70	2 117	365	1 092	2 205	10 271
Sonstige	1 357	2	155	670	12	-	109	-	30	80	129

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
4	28	126	30	1	-	1	-	558	437 611	Nutzlast bis 999 kg
10	20	128	394	1	-	2	-	451	144 553	1000 - 1499 kg
11	38	248	302	-	-	2	-	82	4 291	1500 - 1999 kg
8	57	440	324	-	-	5	-	90	5 840	2000 - 2499 kg
10	105	365	318	-	-	7	-	58	2 693	2500 - 2999 kg
11	121	122	218	-	-	20	-	64	1 720	3000 - 3499 kg
7	61	67	134	-	-	19	-	62	1 274	3500 - 3999 kg
7	63	89	84	-	-	14	-	47	863	4000 - 4499 kg
34	58	144	72	-	-	3	-	29	1 111	4500 - 4999 kg
19	74	143	132	-	-	1	-	30	1 825	5000 - 5499 kg
3	117	132	307	-	-	-	-	21	1 201	5500 - 5999 kg
14	117	109	773	1	-	-	-	37	805	6000 - 6499 kg
22	105	176	271	-	-	1	-	57	627	6500 - 6999 kg
58	107	175	109	3	-	3	-	54	641	7000 - 7499 kg
147	88	175	63	1	-	2	-	58	861	7500 - 7999 kg
308	443	238	89	3	-	1	-	60	1 966	8000 - 8999 kg
132	1 711	113	171	7	-	1	-	3	1 679	9000 - 9999 kg
76	1 320	54	169	36	-	-	-	2	1 986	10000 - 10999 kg
21	372	110	21	30	1	-	-	8	1 768	11000 - 11999 kg
17	137	328	39	41	1	-	-	4	1 466	12000 - 12999 kg
125	73	347	13	192	4	-	-	2	2 104	13000 - 13999 kg
844	1 908	98	49	4 505	7	-	-	2	11 498	14000 und mehr kg
3	23	3	-	3	1	-	-	1	109	unbekannt
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	-	1 780	628 492	Insgesamt
nach Ländern										
205	930	395	478	824	3	8	-	178	77 259	Baden-Württemberg
593	1 389	802	753	692	2	15	-	188	101 601	Bayern
2	102	7	73	77	-	3	-	69	23 782	Berlin
53	202	74	124	209	1	2	-	46	22 562	Brandenburg
4	28	4	115	30	-	-	-	14	4 009	Bremen
8	123	9	49	31	-	-	-	43	16 164	Hamburg
68	503	214	237	415	4	5	-	137	49 388	Hessen
67	89	76	41	177	1	1	-	17	13 709	Mecklenburg-Vorpommern
178	831	968	697	437	1	5	-	330	55 012	Niedersachsen
197	1 274	771	846	894	2	25	-	461	133 484	Nordrhein-Westfalen
104	482	116	155	192	-	3	-	85	26 357	Rheinland-Pfalz
2	105	7	60	45	-	-	-	18	6 321	Saarland
156	334	101	162	290	-	3	-	27	36 875	Sachsen
71	318	48	116	236	-	-	-	36	19 469	Sachsen-Anhalt
111	254	252	96	128	-	12	-	97	21 533	Schleswig-Holstein
72	168	84	75	144	-	-	-	34	20 821	Thüringen
-	14	2	5	3	-	-	-	-	146	Sonstige

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen ²⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ²⁾	Leichen- wagen ²⁾	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37 954
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	28 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2006	X	77 571	9 307	8 488	15 143	11 648	10 307	5 844	13 624	17 541	X	X	114 619	284 092
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 ³⁾	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	1 336	0,5	1 321	0,5	+ 1,1
Abfallsammelfahrzeuge	12 409	4,5	12 384	4,6	+ 0,2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 808	5,8	15 457	5,7	+ 2,3
Kompressoren	475	0,2	482	0,2	- 1,5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 832	4,7	13 105	4,9	- 2,1
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 116	0,8	2 018	0,7	+ 4,9
Leiterfahrzeuge	293	0,1	288	0,1	+ 1,7
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 887	3,3	8 821	3,3	+ 0,7
Hubarbeitsbühnen	10 033	3,7	9 652	3,6	+ 3,9
Bohrfahrzeuge	1 117	0,4	1 149	0,4	- 2,8
Feuerwehrrfahrzeuge	80 609	29,5	79 905	29,6	+ 0,9
Andere	126 962	46,5	124 999	46,4	+ 1,6
Insgesamt	272 877	100,0	269 581	100,0	+ 1,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1955	.	.	.	.	.	304 987	31 670	.	.	.
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2006	80 304	3 564 332	714	50 370	155 839	3 851 559	172 863	7 331	14 559	12 846
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 ⁴⁾	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten. - ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1955
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 666	33 076	7 139	4 949	49 241	81 996	37 369	407 172	4 258 731	2006
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 ⁴⁾
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Übrige Kraftfahr-					
	Feuerwehr- fahrzeuge	Anhänger zur Fahrzeug- beförderung	Schaustellerwagen	Stromaggregate und Kompressoren	Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen
	20	21	22	23	24	25
1955	.	.	.	.	.	.
1960	414	.	.	.	.	655
1965	734	.	.	.	1 258	5 122
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177
2000	.	.	.	.	.	56 094
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972
2006	5 755	57 571	12 844	60 063	6 531	61 611
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126
2008 ⁴⁾	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1955 bis 2014 nach Aufbauarten ¹⁾

zeuganhänger						Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Wohnwagen	Bestattungswagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Sonstige	zusammen	Sonstige ³⁾		
26	27	28	29	30	31	32	
.	.	.	.	.	X	341 122	1955
13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320	1960
48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154	1965
141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822	1970
295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863	1975
417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993	1980
469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249	1985
520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616	1990
616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751	1995
612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066	2000
612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135	2005
610 412	1 398	391 346	103 764	1 311 295	X	5 570 026	2006
611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455	X	5 728 632	2007
554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307	X	5 642 301	2008 ⁴⁾
553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838	2009
558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737	2010
558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273	2011

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	189 566	2,9	188 549	3,0	+	0,5
Offener Kasten	3 270 553	50,3	3 292 171	51,8	-	0,7
Geschlossener Kasten	179 966	2,8	180 011	2,8	-	0,0
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	51 245	0,8	50 287	0,8	+	1,9
ohne Kühlung	9 489	0,1	9 509	0,1	-	0,2
Seitenplanen/Curtainsider	379 175	5,8	384 927	6,1	-	1,5
Wechselaufbau	76 729	1,2	78 621	1,2	-	2,4
ATL/Container	2 084	0,0	626	0,0	+	232,9
Hakenlift/Ladegerät	6 776	0,1	6 657	0,1	+	1,8
Kipper	254 011	3,9	246 640	3,9	+	3,0
Tankanhänger						
für Normalgut	10 452	0,2	9 830	0,2	+	6,3
für Gefahrgut	13 641	0,2	13 959	0,2	-	2,3
Tier-/Viehtransporter	290 543	4,5	293 105	4,6	-	0,9
Fahrzeugtransporter	69 837	1,1	69 351	1,1	+	0,7
Betonmischer (Transport)	685	0,0	635	0,0	+	7,9
Betonpumpwagen	5 604	0,1	5 587	0,1	+	0,3
Langholztransporter	57	0,0	17	0,0		X
Abfallsammelfahrzeuge	67	0,0	74	0,0	-	9,5
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 320	0,0	1 316	0,0	+	0,3
Kompressoren	56 297	0,9	56 808	0,9	-	0,9
Bootsträger	16 915	0,3	16 525	0,3	+	2,4
Segelflugzeugträger	38	0,0	9	0,0		X
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	56 899	0,9	57 197	0,9	-	0,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	46 961	0,7	47 694	0,8	-	1,5
Leiterfahrzeuge	712	0,0	732	0,0	-	2,7
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	2 093	0,0	1 894	0,0	+	10,5
Hubarbeitsbühnen	9 518	0,1	9 399	0,1	+	1,3
Bohrfahrzeuge	435	0,0	443	0,0	-	1,8
Niederfluranhänger	10	0,0	1	0,0		X
Glastransporter	1 343	0,0	1 425	0,0	-	5,8
Feuerwehrrfahrzeuge	5 937	0,1	5 852	0,1	+	1,5
Wohnwagen	588 125	9,0	579 546	9,1	+	1,5
Sonstige	903 336	13,9	749 180	11,8	+	20,6
Insgesamt	6 500 419	100,0	6 358 577	100,0	+	2,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Gewöhnliche													
Einachsige	4 861 623	116 034	2 913 676	98 533	4 312	615	227 917	1 888	45	511	38 300	1 242	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	82 026	1 025	17 952	4 475	351	84	3 739	39	-	14	510	9	
1000 - 1999 kg	639 262	29 704	216 861	47 390	8 171	605	23 391	229	3	97	49 904	73	
2000 - 2999 kg	232 784	24 050	76 488	5 768	1 611	123	4 861	562	-	102	34 984	92	
3000 - 3999 kg	6 493	316	1 130	642	197	39	578	110	-	119	691	42	
4000 - 4999 kg	7 782	245	1 129	697	218	64	774	107	-	161	1 796	68	
5000 - 5999 kg	11 761	366	1 755	733	238	89	1 038	188	1	217	4 655	88	
6000 - 6999 kg	15 081	668	2 342	1 620	249	62	2 519	333	2	486	3 782	77	
7000 - 7999 kg	20 483	798	2 767	1 610	164	57	3 172	510	3	193	6 841	45	
8000 - 8999 kg	20 954	591	2 534	759	70	39	1 331	460	3	309	11 518	114	
9000 - 9999 kg	9 502	349	1 324	428	206	46	449	499	1	202	3 271	51	
10000 - 11999 kg	29 723	1 158	3 773	938	3 682	385	1 137	1 089	5	765	10 128	346	
12000 und mehr kg	188 172	6 379	17 494	4 139	1 002	666	10 165	48 234	394	1 044	55 269	3 807	
unbekannt	82 657	63	128	56	10	1	56	31	2	3	66	10	
Zusammen	6 208 303	181 746	3 259 353	167 788	20 481	2 875	281 127	54 279	459	4 223	221 715	6 064	
darunter Drei- und Mehrachsige	47 439	3 930	4 421	649	89	60	3 360	2 049	7	156	6 163	1 222	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	16 564	459	1 067	3 677	1 508	169	1 446	202	11	402	420	199	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	3 728	146	199	294	60	14	234	38	2	19	145	4	
10000 - 11999 kg	462	26	10	85	12	26	42	11	1	7	10	2	
12000 - 15999 kg	1 210	53	41	155	42	26	128	64	2	13	60	3	
16000 - 19999 kg	2 215	92	105	384	319	105	242	42	8	111	70	14	
20000 - 21999 kg	4 596	110	136	1 060	1 316	124	385	125	77	203	77	18	
22000 - 23999 kg	7 198	234	382	1 001	1 544	388	825	261	42	190	271	60	
24000 - 25999 kg	11 525	342	487	361	2 526	84	994	813	58	196	1 699	264	
26000 und mehr kg	242 724	6 347	8 769	5 155	23 426	5 678	93 718	20 887	1 424	1 412	29 540	3 821	
unbekannt	1 894	11	4	6	11	-	34	7	-	-	4	3	
Zusammen	292 116	7 820	11 200	12 178	30 764	6 614	98 048	22 450	1 625	2 553	32 296	4 388	
darunter Drei- und Mehrachsige	247 339	6 368	8 993	5 511	25 940	5 772	94 363	19 742	1 384	1 642	27 576	4 023	
Insgesamt	6 500 419	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹

anhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
331	114 914	27 574	5	5 428	-	19	742	50 401	14 266	22	Gewöhnliche Einachsige	
143	16 096	404	-	35	-	-	32	1 234	405	1	Mehrachsig mit	
45	130 623	20 801	-	3	2	1	11	117	731	-	Nutzlast bis 999 kg	
135	3 851	17 476	1	2	-	-	7	42	522	1	1000 - 1999 kg	
20	84	196	1	-	-	-	1	11	12	-	2000 - 2999 kg	
38	289	71	-	-	-	-	2	3	23	-	3000 - 3999 kg	
24	275	42	-	-	-	-	-	11	14	-	4000 - 4999 kg	
15	243	139	-	-	-	2	-	9	13	-	5000 - 5999 kg	
23	167	644	-	-	-	1	-	7	10	-	6000 - 6999 kg	
38	169	451	-	-	-	-	-	4	6	-	7000 - 7999 kg	
44	137	790	1	-	-	-	-	2	1	-	8000 - 8999 kg	
283	820	676	2	-	-	3	-	3	7	-	9000 - 9999 kg	
2 997	930	143	3	1	25	8	7	10	18	-	10000 - 11999 kg	
11	20 362	25	-	63	-	-	402	4 191	394	1	12000 und mehr kg unbekannt	
4 147	288 960	69 432	13	5 532	27	34	1 204	56 045	16 422	25	Zusammen	
1 030	1 630	795	1	34	10	2	36	499	249	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
159	582	73	13	63	-	4	35	222	388	13	Sattelanhänger *)	
161	511	94	1	1	1	-	6	12	69	-	Einachsige	
6	4	19	-	-	-	-	7	-	-	-	Mehrachsig mit	
22	9	141	-	-	-	-	1	-	4	-	Nutzlast bis 9999 kg	
47	32	5	22	-	1	24	-	-	4	-	10000 - 11999 kg	
183	31	6	132	-	-	2	-	-	6	-	12000 - 15999 kg	
454	232	20	114	-	-	2	2	-	9	-	16000 - 19999 kg	
1 354	57	26	275	-	1	-	-	-	4	-	20000 - 21999 kg	
7 098	57	21	115	7	27	1	-	1	2	-	22000 - 23999 kg	
10	68	-	-	1	-	-	65	17	7	-	24000 - 25999 kg	
9 494	1 583	405	672	72	30	33	116	252	493	13	26000 und mehr kg unbekannt	
9 110	363	146	109	7	27	2	56	3	21	-	Zusammen	
13 641	290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	darunter Drei- und Mehrachsige	
											Insgesamt	

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 625	18 577	657	341	9 177	356	-	356	5 222	559 044	601 493
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 332	176	4	136	48	1	-	15	166	6 525	24 075
1000 - 1999 kg	1 822	14 671	16	17	-	1	-	522	287	22	93 142
2000 - 2999 kg	212	9 831	1	1	1	1	-	59	42	6	51 952
3000 - 3999 kg	93	616	-	-	4	-	-	-	4	-	1 587
4000 - 4999 kg	11	466	-	1	-	1	-	-	4	-	1 614
5000 - 5999 kg	10	492	-	1	-	1	-	1	6	-	1 516
6000 - 6999 kg	3	387	1	1	-	-	-	7	-	-	2 121
7000 - 7999 kg	4	442	-	-	-	-	-	2	4	1	3 018
8000 - 8999 kg	2	198	-	-	-	-	-	1	6	-	2 351
9000 - 9999 kg	1	93	-	-	-	-	-	-	3	-	1 604
10000 - 11999 kg	1	175	-	1	-	1	-	-	8	1	4 336
12000 und mehr kg	7	302	1	9	-	1	3	-	43	2	35 069
unbekannt	130	13	19	1 272	255	60	-	1	46	21 502	33 484
Zusammen	56 253	46 439	699	1 780	9 485	423	3	964	5 841	587 103	857 362
darunter Drei- und Mehrachsige	122	282	11	66	38	18	3	-	20	256	20 231
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	341	135	11	15	23	4	-	2	67	813	4 041
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	240	188	2	65	-	-	-	4	12	42	1 164
10000 - 11999 kg	13	4	-	2	-	-	-	-	3	1	171
12000 - 15999 kg	19	18	-	10	-	1	-	-	3	6	389
16000 - 19999 kg	11	21	-	-	-	2	-	-	1	-	553
20000 - 21999 kg	6	7	-	-	-	-	-	1	1	1	589
22000 - 23999 kg	10	23	-	-	-	-	-	2	1	-	1 131
24000 - 25999 kg	1	54	-	1	-	-	-	20	-	-	1 908
26000 und mehr kg	5	72	-	-	-	-	7	350	8	-	34 776
unbekannt	-	-	-	220	10	5	-	-	-	159	1 252
Zusammen	646	522	13	313	33	12	7	379	96	1 022	45 974
darunter Drei- und Mehrachsige	48	108	-	8	4	5	7	371	8	30	35 592
Insgesamt	56 899	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug
	10 l auf 100 km.)	
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2014
Stand: 1. Januar 2014

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in October 2014
Version: 1st January 2014

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety!