



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2015

## FZ 25

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015

	Seite
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
<b>Kraftomnibusse</b>	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2015)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
<b>Lastkraftwagen</b>	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2015)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
<b>Zugmaschinen</b>	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
<b>Sonstige Kfz</b>	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2015)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2015)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2015)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2011 bis 2015)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2015)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	68
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2015)	70
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	71
7. Aufbauarten und Bundesländer	72
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	76
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	80
<b>Sonstige Kfz</b>	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	82
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	84
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
15. Nutzlast und Aufbauarten	88
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>91</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>92</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>93</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>96</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>99</b>

## Größenklassen

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 766	-	-	-	47 898	-	386	786 618	1 526
501 - 800	11 573	-	-	137	36 294	-	378	2 424 209	1 512
801 - 1000	209 541	-	-	552	8 479	-	212	352 342	667
1001 - 1200	765 211	14	-	1 926	9 905	-	220	371 939	542
1201 - 1400	3 315 394	8	-	4 174	42 677	-	422	529 733	768
1401 - 1700	12 523 347	115	-	78 575	94 590	-	1 112	343 134	486
1701 - 2000	15 023 971	335	11	187 879	139 565	-	2 616	651 313	1 441
2001 - 2500	9 952 524	25 517	20	295 274	159 016	-	10 750	190 699	320
2501 - 2800	1 176 677	18 998	20	569 276	72 581	-	16 593	178 981	293
2801 - 3000	849 349	64 617	37	318 776	89 937	-	12 927	83 286	143
3001 - 3500	495 419	215 294	385	720 044	218 095	390	51 642	91 897	296
3501 - 4000	29 830	25 562	934	6 621	197 485	29	5 625	3 707	122
4001 - 5000	30 919	25 617	4 241	47 741	227 365	203	19 149	10 410	481
5001 - 6000	6 625	6 267	1 438	21 983	171 531	107	12 494	9 063	455
6001 - 7000	3 097	3 033	454	12 852	110 871	159	7 298	8 377	450
7001 - 7500	4 543	4 468	793	160 184	98 781	939	29 402	4 687	273
7501 - 8000	57	54	12	2 010	18 771	37	1 647	11 967	385
8001 - 9000	569	550	595	7 469	54 368	103	7 427	16 249	582
9001 - 10000	307	297	117	5 477	29 106	69	6 863	17 153	927
10001 - 12000	582	572	404	64 926	44 972	542	15 884	46 968	537
12001 - 14000	174	166	1 736	4 721	37 779	612	12 161	16 684	670
14001 - 16000	152	139	4 411	11 780	7 312	469	14 130	25 162	1 405
16001 - 18000	-	-	19 286	49 203	102 248	94 801	12 292	129 504	2 127
18001 - 20000	-	-	23 677	7 012	43 430	43 204	3 185	24 221	2 582
20001 - 22000	-	-	677	4 436	37 633	37 505	2 379	17 572	2 594
22001 - 24000	-	-	3 681	2 602	692	295	3 042	30 524	654
24001 - 26000	-	-	3 720	76 989	3 989	3 736	15 025	1 795	1 154
26001 - 28000	-	-	5 009	20 494	3 195	3 087	3 770	4 875	2 993
28001 - 30000	-	-	5 840	1 805	373	336	306	12 398	7 255
30001 - 40000	-	-	-	14 939	1 183	1 082	4 537	250 000	244 187
40001 - 50000	-	-	-	1 411	746	729	1 868	19 590	19 122
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	33	214	42	1 333	4 241	3 890
Insgesamt	44 403 124	392 003	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	6 674 250	300 875

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2006	7	52	1 631	975	2 943	658	1 090	1 346	22	625	232
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 <sup>1)</sup>	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
1 174	6 886	10 736	38 732	3 288	1 610	3 128	2 844	5 925			83 904	2006
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428			83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808			75 068	2008 <sup>1)</sup>
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-		75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	11	0,0	7	0,0	X
2001 - 3500 kg	462	0,6	540	0,7	- 14,4
3501 - 5000 kg	5 175	6,7	5 122	6,7	+ 1,0
5001 - 7500 kg	2 685	3,5	2 636	3,4	+ 1,9
7501 - 10000 kg	724	0,9	760	1,0	- 4,7
10001 - 12000 kg	404	0,5	431	0,6	- 6,3
12001 - 14000 kg	1 736	2,2	2 072	2,7	- 16,2
14001 - 16000 kg	4 411	5,7	5 046	6,6	- 12,6
16001 - 22000 kg	43 640	56,3	42 717	55,6	+ 2,2
22001 - 26000 kg	7 401	9,5	7 075	9,2	+ 4,6
26001 und mehr kg	10 849	14,0	10 386	13,5	+ 4,5
unbekannt	3	0,0	2	0,0	X
Insgesamt	77 501	100,0	76 794	100,0	+ 0,9
Durchschnittsalter in Jahren	8,9		8,9		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

#### 4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 880	-	60	327	497	483	349	102	18	2	3
17 - 31 Sitzplätze	10 867	-	3	39	421	3 747	1 077	348	769	10	545
32 - 40 Sitzplätze	16 335	7	1	-	-	-	-	-	-	-	45
41 - 50 Sitzplätze	24 988	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	18 904	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 879	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	117	-	7	19	16	11	12	4	6	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>77 501</b>	<b>11</b>	<b>77</b>	<b>385</b>	<b>934</b>	<b>4 241</b>	<b>1 438</b>	<b>454</b>	<b>793</b>	<b>12</b>	<b>595</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	19 810	-	6	-	-	11	34	41	4	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	10 378	7	6	16	92	852	390	23	120	-	52
2 - 4 Jahre	14 439	1	10	27	129	1 174	421	30	195	-	121
5 - 9 Jahre	23 156	2	12	79	390	1 411	439	182	186	1	190
10 - 14 Jahre	17 333	-	10	130	272	567	87	141	129	1	148
15 und mehr Jahre	12 195	1	39	133	51	237	101	78	163	10	84
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 567	2	13	38	90	371	182	46	129	3	89
Bayern	13 756	-	16	54	157	755	284	72	162	2	130
Berlin	2 195	-	2	9	16	94	30	10	7	-	7
Brandenburg	2 400	-	1	6	27	137	50	28	16	1	19
Bremen	409	-	5	2	1	5	1	-	2	-	-
Hamburg	1 663	-	2	3	20	34	14	1	4	-	2
Hessen	5 755	-	3	24	53	225	97	47	59	-	35
Mecklenburg-Vorpommern	1 622	-	6	5	12	87	64	5	30	1	10
Niedersachsen	7 726	1	2	22	72	350	89	46	83	1	71
Nordrhein-Westfalen	16 327	3	15	110	271	1 296	274	84	136	2	124
Rheinland-Pfalz	5 067	5	4	44	84	269	72	17	79	-	44
Saarland	1 292	-	-	7	12	51	9	6	12	-	5
Sachsen	3 815	-	4	21	52	184	126	50	28	1	20
Sachsen-Anhalt	2 133	-	1	15	32	162	44	15	10	-	12
Schleswig-Holstein	2 526	-	3	24	19	129	44	13	16	1	13
Thüringen	2 225	-	-	1	16	84	57	13	19	-	13
Sonstige	23	-	-	-	-	8	1	1	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	7	12	20	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
76	207	300	367	734	2 224	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
31	119	588	872	5 936	7 899	10	40	66	720	1	32 - 40 Sitzplätze	
5	57	789	2 115	7 364	8 423	95	643	485	5 003	1	41 - 50 Sitzplätze	
1	9	38	1 018	4 946	4 663	213	1 891	2 075	4 049	-	51 - 60 Sitzplätze	
-	2	4	6	62	423	270	877	576	311	-	61 - 70 Sitzplätze	
1	-	1	12	238	34	89	229	516	758	-	71 und mehr Sitzplätze	
3	3	4	1	6	11	-	1	2	8	1	unbekannt	
117	404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3	Insgesamt	
-	2	1	6	124	732	659	3 636	3 705	10 849	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
nach Fahrzeugalter												
10	12	83	224	648	4 843	8	329	1 017	1 646	-	bis 1 Jahr	
12	21	81	193	1 158	7 139	2	879	675	2 170	1	2 - 4 Jahre	
16	73	215	230	2 817	10 518	1	1 296	1 062	4 034	2	5 - 9 Jahre	
12	81	98	660	10 278	479	198	955	789	2 298	-	10 - 14 Jahre	
67	217	1 259	3 104	4 385	698	468	222	177	701	-	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
nach Ländern												
16	36	149	338	1 594	3 345	43	477	418	1 186	2	Baden-Württemberg	
20	75	254	534	3 475	4 408	123	1 004	989	1 242	-	Bayern	
1	4	27	37	319	486	3	143	136	864	-	Berlin	
6	14	49	101	697	802	29	146	79	192	-	Brandenburg	
1	-	1	9	41	85	-	11	11	234	-	Bremen	
-	4	11	13	306	756	-	40	33	420	-	Hamburg	
10	31	113	305	1 451	1 995	27	197	222	861	-	Hessen	
2	8	20	44	439	597	35	75	65	117	-	Mecklenburg-Vorpommern	
10	35	192	657	2 304	1 808	159	452	423	949	-	Niedersachsen	
23	80	353	817	3 736	4 509	142	448	730	3 173	1	Nordrhein-Westfalen	
8	13	273	729	1 471	1 113	39	167	136	500	-	Rheinland-Pfalz	
3	7	36	75	320	614	3	37	21	74	-	Saarland	
5	48	115	299	1 019	1 107	47	174	151	364	-	Sachsen	
4	17	55	162	745	619	5	84	84	67	-	Sachsen-Anhalt	
3	13	32	137	573	664	12	169	149	512	-	Schleswig-Holstein	
5	18	56	151	792	767	10	57	72	94	-	Thüringen	
-	1	-	3	4	2	-	-	1	-	-	Sonstige	

## 5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2015 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2006	2 995	9 281	14 905	24 609	32 114		83 904	79
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206		83 549	80
2008 <sup>1)</sup>	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885		75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2015	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung		1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
bis 16 Sitzplätze	14	1 880	2,4	1 985	2,6	- 105	- 5,3	26 227	0,8	27 768	0,8	- 1 541	- 5,5
17 - 31 Sitzplätze	24	10 867	14,0	10 595	13,8	+ 272	+ 2,6	255 731	7,6	248 368	7,4	+ 7 363	+ 3,0
32 - 40 Sitzplätze	36	16 335	21,1	16 002	20,8	+ 333	+ 2,1	592 534	17,6	580 896	17,4	+ 11 638	+ 2,0
41 - 50 Sitzplätze	46	24 988	32,2	24 666	32,1	+ 322	+ 1,3	1 150 266	34,2	1 137 636	34,1	+ 12 630	+ 1,1
51 - 60 Sitzplätze	54	18 904	24,4	19 083	24,8	- 179	- 0,9	1 021 578	30,4	1 030 803	30,9	- 9 225	- 0,9
61 - 70 Sitzplätze	64	2 531	3,3	2 527	3,3	+ 4	+ 0,2	163 163	4,9	162 992	4,9	+ 171	+ 0,1
71 und mehr Sitzplätze	80	1 879	2,4	1 844	2,4	+ 35	+ 1,9	150 534	4,5	147 250	4,4	+ 3 284	+ 2,2
unbekannt	X	117	0,2	92	0,1	+ 25	+ 27,2	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	43	77 501	100,0	76 794	100,0	+ 707	+ 0,9	3 360 033	100,0	3 335 713	100,0	+ 24 320	+ 0,7

## 7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2006	1 340 618	500 618	125 534	104 063	99 802	66 599	31 132	12 184	13 348	15 492	14 933	13 044
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 <sup>1)</sup>	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Nutzlast

last in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
9 558	10 681	14 145	31 863	26 672	13 268	9 254	13 566	24 113	82 590		2 573 077	2006	
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900		2 604 061	2007	
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198		2 323 064	2008 <sup>1)</sup>	
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769	2 346 678	2009	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	2011	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 485 234	55,0	1 411 014	53,7	+ 74 220	+ 5,3
1000 - 1499 kg	661 088	24,5	653 857	24,9	+ 7 231	+ 1,1
1500 - 1999 kg	80 360	3,0	84 691	3,2	- 4 331	- 5,1
2000 - 2499 kg	86 424	3,2	87 793	3,3	- 1 369	- 1,6
2500 - 2999 kg	61 379	2,3	64 206	2,4	- 2 827	- 4,4
3000 - 3499 kg	42 018	1,6	44 191	1,7	- 2 173	- 4,9
3500 - 3999 kg	21 324	0,8	21 692	0,8	- 368	- 1,7
4000 - 4499 kg	11 319	0,4	11 217	0,4	+ 102	+ 0,9
4500 - 4999 kg	13 946	0,5	13 821	0,5	+ 125	+ 0,9
5000 - 5499 kg	22 799	0,8	22 093	0,8	+ 706	+ 3,2
5500 - 5999 kg	15 702	0,6	15 784	0,6	- 82	- 0,5
6000 - 6499 kg	10 566	0,4	10 798	0,4	- 232	- 2,1
6500 - 6999 kg	7 486	0,3	7 429	0,3	+ 57	+ 0,8
7000 - 7499 kg	7 552	0,3	7 554	0,3	- 2	- 0,0
7500 - 7999 kg	9 565	0,4	9 679	0,4	- 114	- 1,2
8000 - 8999 kg	19 930	0,7	20 464	0,8	- 534	- 2,6
9000 - 9999 kg	16 920	0,6	17 117	0,7	- 197	- 1,2
10000 - 10999 kg	11 165	0,4	11 163	0,4	+ 2	+ 0,0
11000 - 11999 kg	7 941	0,3	7 796	0,3	+ 145	+ 1,9
12000 - 12999 kg	9 744	0,4	9 819	0,4	- 75	- 0,8
13000 - 13999 kg	17 454	0,6	17 266	0,7	+ 188	+ 1,1
14000 und mehr kg	80 447	3,0	78 818	3,0	+ 1 629	+ 2,1
unbekannt	980	0,0	947	0,0	+ 33	+ 3,5
Insgesamt	2 701 343	100,0	2 629 209	100,0	+ 72 134	+ 2,7

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2006	405 965	949 518	551 112	8 745	59 824	40 986	17 203	224 155	955	5 363	8 015
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 <sup>1)</sup>	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
51 586	9 681	14 148	88 420	1 599	1 894	9 209	105 322	19 377		2 573 077	2006
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760		2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030		2 323 064	2008 <sup>1)</sup>
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	273 243	10,1	281 449	10,7	- 2,9
2001 - 3500 kg	1 903 370	70,5	1 818 386	69,2	+ 4,7
3501 - 5000 kg	54 362	2,0	54 676	2,1	- 0,6
5001 - 7500 kg	195 019	7,2	201 278	7,7	- 3,1
7501 - 10000 kg	14 956	0,6	14 850	0,6	+ 0,7
10001 - 12000 kg	64 926	2,4	64 079	2,4	+ 1,3
12001 - 14000 kg	4 721	0,2	4 841	0,2	- 2,5
14001 - 16000 kg	11 780	0,4	11 423	0,4	+ 3,1
16001 - 22000 kg	60 651	2,2	61 908	2,4	- 2,0
22001 - 26000 kg	79 591	2,9	80 101	3,0	- 0,6
26001 und mehr kg	38 682	1,4	36 177	1,4	+ 6,9
unbekannt	42	0,0	41	0,0	+ 2,4
Insgesamt	2 701 343	100,0	2 629 209	100,0	+ 2,7
Durchschnittsalter in Jahren	7,7		7,7		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# 11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 485 234	272 556	1 001 547	208 569	559	641	263	50	851	7	58
1000 - 1499 kg	661 088	651	180 810	470 526	1 752	3 002	404	99	3 751	21	18
1500 - 1999 kg	80 360	-	819	40 031	2 019	16 469	2 522	631	17 550	135	82
2000 - 2499 kg	86 424	-	34	735	1 982	24 672	9 157	1 268	47 528	404	440
2500 - 2999 kg	61 379	-	-	20	268	2 846	7 763	3 321	44 311	666	1 591
3000 - 3499 kg	42 018	-	-	-	-	87	1 765	5 043	30 946	538	1 911
3500 - 3999 kg	21 324	-	-	-	-	-	50	2 164	12 950	193	1 588
4000 - 4499 kg	11 319	-	-	-	-	-	-	258	1 881	35	1 499
4500 - 4999 kg	13 946	-	-	-	-	-	-	-	174	5	165
5000 - 5999 kg	38 501	-	-	-	-	-	-	-	78	3	95
6000 - 7499 kg	25 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	29 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	143 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	980	36	116	163	41	24	59	18	164	3	22
Insgesamt	2 701 343	273 243	1 183 326	720 044	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469
darunter Drei- und Mehrachsige	121 258	62	119	842	54	313	203	81	298	2	8
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	5 988	188	334	1 170	302	237	112	79	1 074	16	96
Offener Kasten	302 946	16 263	148 125	102 615	1 287	8 298	4 341	2 018	14 324	187	469
Geschlossener Kasten	1 168 301	186 576	587 265	282 969	1 133	11 417	5 627	3 384	56 087	537	1 391
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	47 998	774	5 817	13 058	442	1 753	456	599	5 912	137	417
ohne Kühlung	3 733	84	354	823	49	156	78	60	791	4	59
Seitenplanen/Curtainsider	63 839	800	13 709	15 483	235	2 971	1 934	1 210	13 282	171	691
ATL/Container	41 763	36	14	103	10	188	97	232	1 557	28	174
Hakenlift/Ladegerät	64 104	7	299	1 782	66	1 256	1 273	869	21 190	316	1 039
Kipper	155 764	4 557	5 523	17 426	2 198	13 946	6 291	3 022	36 042	461	2 336
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 890	-	-	3	1	8	2	2	36	-	6
für Gefahrgut	7 018	2	11	37	2	40	13	14	302	8	58
Sonstige	837 999	63 956	421 875	284 575	896	7 471	1 759	1 363	9 587	145	733
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	475 035	27 785	197 697	170 411	372	5 487	1 912	1 595	18 092	299	1 155
2 - 4 Jahre	687 389	47 136	298 971	221 069	712	8 597	3 519	2 559	29 170	462	1 940
5 - 9 Jahre	809 183	81 219	364 925	209 919	1 020	12 353	5 110	3 613	43 330	901	2 279
10 - 14 Jahre	379 871	67 244	158 691	80 092	440	8 720	3 675	1 511	27 298	109	806
15 und mehr Jahre	349 864	49 859	163 041	38 553	4 077	12 584	7 767	3 574	42 294	239	1 289
unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	319 784	26 907	131 246	92 749	561	5 295	2 607	1 855	22 346	379	1 180
Bayern	408 154	31 053	167 527	120 601	618	5 237	2 881	1 863	28 606	369	1 425
Berlin	85 664	11 059	39 304	20 150	154	1 530	991	321	4 475	45	143
Brandenburg	120 443	17 511	55 716	28 440	643	2 807	1 067	410	3 657	53	272
Bremen	16 297	1 592	7 401	4 038	27	324	99	60	1 060	11	60
Hamburg	50 243	3 639	24 305	13 647	54	757	322	194	3 643	16	126
Hessen	188 240	17 374	79 324	53 267	297	3 087	1 597	942	13 312	148	533
Mecklenburg-Vorpommern	74 063	11 210	36 862	15 957	268	1 296	581	255	1 737	48	182
Niedersachsen	254 989	25 558	115 555	64 701	359	4 312	1 929	954	14 810	199	591
Nordrhein-Westfalen	549 240	46 351	244 201	150 854	1 093	8 618	3 778	3 345	38 227	353	1 188
Rheinland-Pfalz	129 215	12 482	51 843	37 113	224	2 032	1 289	681	9 899	99	291
Saarland	31 869	4 232	11 383	9 446	40	605	258	217	2 567	28	103
Sachsen	175 398	26 555	79 232	39 420	1 004	4 830	1 778	644	4 978	99	616
Sachsen-Anhalt	95 488	14 447	44 666	20 653	418	2 218	910	289	3 025	55	274
Schleswig-Holstein	102 657	9 487	50 148	25 836	152	1 620	723	389	4 684	44	211
Thüringen	98 336	13 714	44 263	22 776	702	3 124	1 161	427	3 120	62	267
Sonstige	1 263	72	350	396	7	49	12	6	38	2	7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeualter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
22	36	10	7	18	2	1	3	10	6	18	Nutzlast bis 999 kg
26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1000 - 1499 kg
38	63	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1500 - 1999 kg
71	128	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2000 - 2499 kg
262	254	35	8	32	-	-	-	-	-	2	2500 - 2999 kg
652	906	79	15	75	-	-	-	-	-	1	3000 - 3499 kg
1 178	2 883	161	66	91	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 113	6 089	145	118	181	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 222	11 513	346	251	270	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
840	33 640	1 231	779	1 608	89	16	6	84	26	6	5000 - 5999 kg
40	9 068	2 243	4 018	9 127	564	96	9	353	86	-	6000 - 7499 kg
-	219	450	5 726	19 447	2 161	371	25	858	238	-	7500 - 8999 kg
2	43	14	777	18 313	4 190	3 933	2 557	75 558	38 283	1	9000 und mehr kg
11	58	7	15	41	6	19	2	126	43	6	unbekannt
5 477	64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	Insgesamt
9	135	72	54	93	668	726	1 905	76 930	38 681	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
52	500	31	126	386	59	45	22	784	375	-	Plattform
328	2 290	242	556	668	88	70	14	542	221	-	Offener Kasten
731	19 383	648	1 659	2 706	648	578	40	4 649	855	18	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
320	6 651	334	1 276	3 213	685	125	25	4 991	1 010	3	und Kühlung
43	399	37	105	240	30	13	4	326	78	-	ohne Kühlung
301	4 881	352	816	2 565	463	164	166	2 925	718	2	Seitenplanen/Curtainsider
202	1 141	266	597	5 544	687	238	697	22 871	7 080	1	ATL/Container
869	16 551	768	1 924	4 622	594	267	66	7 214	3 125	7	Hakenlift/Ladegerät
2 110	6 664	1 416	2 857	19 378	1 895	1 805	616	16 066	11 153	2	Kipper
10	63	12	13	481	114	74	9	778	278	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
71	317	100	209	2 826	331	180	22	1 977	497	1	für Gefahrgut
440	6 086	515	1 642	6 574	1 418	877	921	13 866	13 292	8	Sonstige
nach Fahrzeualter											
466	13 007	498	2 015	4 977	1 719	1 301	366	14 924	10 953	4	bis 1 Jahr
925	19 473	791	3 028	9 424	2 340	1 476	711	21 095	13 986	5	2 - 4 Jahre
1 281	20 585	1 038	3 315	15 594	2 406	1 243	959	26 555	11 518	20	5 - 9 Jahre
706	6 636	609	1 520	9 522	318	218	136	9 995	1 621	4	10 - 14 Jahre
2 099	5 225	1 785	1 902	9 686	229	198	430	4 420	604	9	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
522	7 414	608	1 889	6 666	982	481	249	10 329	5 510	9	Baden-Württemberg
945	10 749	840	2 455	8 914	1 302	841	387	13 994	7 543	4	Bayern
120	2 972	78	214	877	120	65	4	2 339	703	-	Berlin
339	2 412	250	381	1 917	244	131	126	2 738	1 329	-	Brandenburg
27	474	25	57	258	44	21	121	464	134	-	Bremen
73	1 151	60	156	467	131	46	15	1 054	384	3	Hamburg
307	4 541	235	877	3 286	425	326	229	5 316	2 815	2	Hessen
201	1 394	124	266	993	102	101	72	1 581	833	-	Mecklenburg-Vorpommern
464	5 929	389	971	4 883	761	491	372	8 179	3 569	13	Niedersachsen
763	13 262	740	2 077	9 580	1 296	992	558	15 245	6 717	2	Nordrhein-Westfalen
247	2 956	207	502	2 477	402	214	123	3 955	2 177	2	Rheinland-Pfalz
71	613	47	129	635	108	36	16	798	537	-	Saarland
635	4 181	458	747	3 010	288	244	85	3 974	2 619	1	Sachsen
252	1 971	223	316	1 868	316	153	76	2 151	1 205	2	Sachsen-Anhalt
187	2 632	125	319	1 587	292	119	45	2 695	1 359	3	Schleswig-Holstein
318	2 243	203	409	1 711	197	145	118	2 136	1 239	1	Thüringen
6	32	109	15	74	2	30	6	41	9	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2006	301 855	233 320	321 638	211 609	239 309	179 285	106 709	102 714	9 710	24 997	15 783
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 <sup>1)</sup>	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2006	-	-	191	33	158	176	103	1 355	75	165	190
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 <sup>1)</sup>	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
23 032	13 504	4 887	175 048	1 022	579	1 092	9 247	639		1 975 979	2006	
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300		2 000 844	2007	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 <sup>1)</sup>	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
1 270	1 570	2 528	172 236	963	517	958	9 091	545		192 124	2006	
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169		200 272	2007	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 <sup>1)</sup>	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
			1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								
	bis	2000 kg	194 232	14,2	183 178	13,7	+	6,0
2001	-	3500 kg	286 035	20,9	282 602	21,1	+	1,2
3501	-	5000 kg	364 849	26,7	364 602	27,2	+	0,1
5001	-	7500 kg	339 712	24,8	338 223	25,3	+	0,4
7501	-	10000 kg	96 848	7,1	91 672	6,8	+	5,6
10001	-	12000 kg	41 443	3,0	38 025	2,8	+	9,0
12001	-	14000 kg	34 573	2,5	30 745	2,3	+	12,5
14001	-	16000 kg	5 478	0,4	4 723	0,4	+	16,0
16001	-	22000 kg	5 195	0,4	4 468	0,3	+	16,3
22001	-	26000 kg	215	0,0	220	0,0	-	2,3
26001	und	mehr kg	309	0,0	286	0,0	+	8,0
	unbekannt		49	0,0	42	0,0	+	16,7
	Insgesamt		1 368 938	100,0	1 338 786	100,0	+	2,3
	Durchschnittsalter in Jahren		27,0		26,6			
Sattelzugmaschinen								
	bis	2000 kg	-	-	-	-		X
2001	-	3500 kg	390	0,2	350	0,2	+	11,4
3501	-	5000 kg	232	0,1	216	0,1	+	7,4
5001	-	7500 kg	1 205	0,6	1 251	0,7	-	3,7
7501	-	10000 kg	209	0,1	204	0,1	+	2,5
10001	-	12000 kg	542	0,3	570	0,3	-	4,9
12001	-	14000 kg	612	0,3	650	0,4	-	5,8
14001	-	16000 kg	469	0,2	503	0,3	-	6,8
16001	-	22000 kg	175 510	93,1	171 683	93,0	+	2,2
22001	-	26000 kg	4 031	2,1	4 302	2,3	-	6,3
26001	und	mehr kg	5 276	2,8	4 854	2,6	+	8,7
	unbekannt		5	0,0	6	0,0		X
	Insgesamt		188 481	100,0	184 589	100,0	+	2,1
	Durchschnittsalter in Jahren		4,4		4,3			
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>								
	bis	2000 kg	185 176	33,4	184 557	33,1	+	0,3
2001	-	3500 kg	253 204	45,7	256 707	46,0	-	1,4
3501	-	5000 kg	59 769	10,8	61 025	10,9	-	2,1
5001	-	7500 kg	40 266	7,3	40 823	7,3	-	1,4
7501	-	10000 kg	5 188	0,9	5 242	0,9	-	1,0
10001	-	12000 kg	2 987	0,5	2 993	0,5	-	0,2
12001	-	14000 kg	2 594	0,5	2 569	0,5	+	1,0
14001	-	16000 kg	1 365	0,2	1 423	0,3	-	4,1
16001	-	22000 kg	2 606	0,5	2 516	0,5	+	3,6
22001	-	26000 kg	435	0,1	417	0,1	+	4,3
26001	und	mehr kg	126	0,0	102	0,0	+	23,5
	unbekannt		14	0,0	14	0,0		X
	Insgesamt		553 730	100,0	558 388	100,0	-	0,8
	Durchschnittsalter in Jahren		43,7		43,7			

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	358 563	172 651	105 310	68 825	10 549	1 212	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	400 932	19 617	34 447	72 800	133 569	113 605	22 060	4 727	100	-	-
51 - 70 kW	294 726	1 953	652	3 976	12 156	88 473	102 201	63 295	16 648	3 531	1 836
71 - 90 kW	126 974	-	-	-	-	5 074	20 039	30 104	38 805	10 210	20 754
91 und mehr kW	187 612	-	-	-	-	166	6 762	3 898	31 037	3 786	29 365
unbekannt	131	11	10	15	18	27	16	11	9	2	2
Zusammen	1 368 938	194 232	140 419	145 616	156 292	208 557	151 078	102 035	86 599	17 529	51 957
darunter Drei- und Mehrachsige	1 451	536	235	107	93	70	44	30	19	11	21
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>											
bis 30 kW	389 831	166 954	167 101	40 896	14 525	350	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	107 058	14 980	13 201	30 543	25 628	15 469	7 020	196	17	-	-
51 - 70 kW	28 131	3 215	380	568	983	2 482	11 408	7 222	1 491	263	40
71 - 90 kW	6 715	-	410	77	16	301	1 136	698	2 466	676	723
91 und mehr kW	21 913	-	-	-	-	-	779	559	7 268	266	1 545
unbekannt	82	27	23	5	12	3	3	2	1	-	-
Zusammen	553 730	185 176	181 115	72 089	41 164	18 605	20 346	8 677	11 243	1 205	2 308
darunter Drei- und Mehrachsige	4 802	1 501	1 593	566	352	143	79	4	16	-	3
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	1 451	-	-	390	29	203	107	99	447	12	33
151 - 200 kW	1 773	-	-	-	-	-	-	60	492	25	70
201 - 250 kW	3 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	29 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	122 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	30 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	188 481	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103
darunter Drei- und Mehrachsige	10 075	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 111 149	379 408	321 534	218 095	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	141 658	24 728	3 291	2 154	899	4 047	5 113	4 523	3 821	1 118	8 466
2 - 4 Jahre	190 277	35 650	5 665	2 838	1 345	4 819	8 659	8 381	4 397	5 143	13 568
5 - 9 Jahre	200 200	36 245	6 279	2 795	3 232	10 316	9 813	9 721	12 813	6 349	17 355
10 - 14 Jahre	114 146	14 943	4 399	3 145	2 536	12 508	14 862	11 411	13 011	2 978	6 491
15 und mehr Jahre	1 464 852	267 836	301 895	207 163	189 473	195 673	133 082	76 835	64 739	3 183	8 488
unbekannt	16	6	5	-	-	2	2	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	362 747	82 355	66 431	47 878	38 431	36 067	24 213	15 463	12 428	2 171	6 429
Bayern	644 159	105 609	107 703	75 357	68 506	79 470	59 411	41 768	32 613	6 059	15 375
Berlin	5 475	1 045	292	168	82	104	103	54	99	11	30
Brandenburg	45 855	7 592	5 352	2 385	2 669	4 799	4 635	1 721	1 670	687	1 667
Bremen	3 243	347	187	95	111	116	88	64	87	16	24
Hamburg	6 950	1 342	638	367	274	260	201	171	161	31	70
Hessen	142 716	29 115	24 498	17 253	13 910	14 871	10 005	6 939	5 813	1 015	2 992
Mecklenburg-Vorpommern	32 688	4 517	2 404	1 255	1 240	2 879	3 330	1 397	1 223	459	1 514
Niedersachsen	238 376	31 055	26 848	20 252	21 102	26 307	21 249	14 939	16 444	2 475	8 665
Nordrhein-Westfalen	238 538	36 819	27 137	19 147	20 517	24 269	18 575	12 727	12 251	2 147	7 482
Rheinland-Pfalz	144 122	32 374	29 318	18 199	14 787	14 142	8 294	5 212	4 652	846	2 346
Saarland	17 344	4 387	3 077	1 693	1 499	1 680	1 007	582	681	90	245
Sachsen	57 766	11 240	6 951	2 801	2 986	5 604	5 572	1 966	2 274	839	1 933
Sachsen-Anhalt	40 418	6 821	3 610	1 761	1 957	3 520	3 683	1 351	1 562	591	1 364
Schleswig-Holstein	74 016	9 491	7 486	5 405	6 058	7 932	6 792	5 001	5 389	782	3 112
Thüringen	55 342	14 842	9 322	3 922	3 231	5 221	4 290	1 486	1 403	543	1 103
Sonstige	1 394	457	280	157	125	124	83	30	31	9	17

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	31 - 50 kW
1 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	51 - 70 kW
25 380	41 443	34 571	5 478	5 068	85	42	134	81	309	-	7	71 - 90 kW
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
27 362	41 443	34 573	5 478	5 068	85	42	134	81	309	-	49	Zusammen
11	15	18	20	24	29	1	69	24	64	-	10	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	bis 30 kW
70	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
135	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 470	2 900	2 594	1 364	2 379	140	86	263	172	126	-	2	71 - 90 kW
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 675	2 987	2 594	1 365	2 379	141	86	263	172	126	-	14	Zusammen
4	10	15	47	48	66	42	62	151	95	-	5	darunter Drei- und Mehrachsige
15	68	37	11	-	-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
41	263	385	177	208	15	16	5	6	10	-	-	bis 150 kW
5	84	170	194	2 409	179	146	13	20	7	-	-	151 - 200 kW
3	53	7	54	20 883	4 071	4 056	71	321	111	-	-	201 - 250 kW
4	66	8	25	63 669	27 676	27 613	126	1 811	1 180	-	-	251 - 300 kW
1	8	5	8	7 631	11 263	5 674	80	1 578	3 968	-	-	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
69	542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	-	5	Zusammen
-	12	4	7	698	66	72	287	3 706	5 219	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
29 106	44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	-	68	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
4 710	8 106	8 574	1 745	21 979	17 237	18 863	110	536	1 627	-	11	bis 1 Jahr
6 738	9 730	10 869	2 460	33 965	18 742	14 387	228	842	1 842	-	9	2 - 4 Jahre
7 353	14 394	11 239	1 758	35 484	7 186	4 242	201	1 450	1 972	-	3	5 - 9 Jahre
5 983	8 187	4 918	303	7 224	160	65	67	808	144	-	3	10 - 14 Jahre
4 322	4 555	2 179	1 046	3 596	105	76	86	353	126	-	41	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern												
3 227	4 245	3 097	568	10 789	4 552	3 110	73	533	681	-	6	Baden-Württemberg
7 206	10 343	7 344	1 009	13 518	5 826	5 215	88	770	962	-	7	Bayern
15	31	28	24	2 578	383	321	3	39	65	-	-	Berlin
1 024	1 849	1 805	475	4 150	1 712	1 382	28	95	155	-	3	Brandenburg
20	47	48	48	1 113	313	350	5	57	107	-	-	Bremen
35	70	58	15	1 642	830	609	5	64	107	-	-	Hamburg
1 583	2 240	1 710	324	5 344	2 574	2 007	28	202	288	-	5	Hessen
971	1 766	2 241	808	3 321	1 550	1 394	51	101	267	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
5 013	8 223	7 810	1 029	13 902	5 704	6 082	95	563	599	-	20	Niedersachsen
3 882	6 061	4 298	768	21 957	9 017	9 478	131	699	1 170	-	6	Nordrhein-Westfalen
1 286	1 874	1 477	319	4 523	2 348	1 637	20	206	258	-	4	Rheinland-Pfalz
156	218	145	45	826	601	332	3	28	48	-	1	Saarland
1 127	1 979	1 754	377	5 696	2 412	1 837	34	154	228	-	2	Sachsen
979	1 837	2 038	545	5 036	2 067	1 305	50	130	206	-	5	Sachsen-Anhalt
1 831	2 832	2 638	518	4 296	2 227	1 569	27	230	394	-	6	Schleswig-Holstein
736	1 328	1 278	436	3 540	1 313	1 003	50	117	175	-	3	Thüringen
15	29	10	4	17	1	2	1	1	1	-	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 15. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2006	8 643	46 941	53 461	5 769	18 500	15 893	7 001	32 498	1 271	6 107	8 310
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 <sup>2)</sup>	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
19 000	12 137	7 909	10 404	1 528	1 316	4 260	16 443	6 701			284 092	2006
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047			284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			258 954	2008 <sup>2)</sup>
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 346	1,9	5 543	2,0	-	3,6
2001 - 3500 kg	91 912	33,2	90 537	33,2	+	1,5
3501 - 5000 kg	24 774	8,9	24 544	9,0	+	0,9
5001 - 7500 kg	49 194	17,8	49 143	18,0	+	0,1
7501 - 10000 kg	15 937	5,8	15 801	5,8	+	0,9
10001 - 12000 kg	15 884	5,7	16 158	5,9	-	1,7
12001 - 14000 kg	12 161	4,4	12 094	4,4	+	0,6
14001 - 16000 kg	14 130	5,1	13 187	4,8	+	7,2
16001 - 22000 kg	17 856	6,4	16 796	6,2	+	6,3
22001 - 26000 kg	18 067	6,5	18 092	6,6	-	0,1
26001 und mehr kg	11 814	4,3	10 934	4,0	+	8,0
unbekannt	57	0,0	48	0,0	+	18,8
Insgesamt	277 132	100,0	272 877	100,0	+	1,6
Durchschnittsalter in Jahren	13,3		13,3			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Betonpumpwagen	1 343	1	-	-	-	5	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	12 398	19	41	88	6	96	28	16	116	2	17
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 961	237	832	2 672	684	3 126	442	152	697	13	73
Kompressoren	480	50	11	17	5	16	18	6	185	-	6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 764	92	2 043	5 616	1 053	1 807	1 088	349	524	2	22
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 176	5	75	363	35	177	104	108	157	1	23
Leiterfahrzeuge	284	1	31	64	37	11	16	3	24	-	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 908	4	6	12	1	11	44	24	1 591	146	171
Hubarbeitsbühnen	10 449	2	115	3 564	94	742	362	330	3 634	24	241
Bohrfahrzeuge	1 104	66	14	25	2	12	29	25	56	1	17
Feuerwehrfahrzeuge	81 539	1 535	13 181	15 082	1 090	2 834	4 257	2 704	8 139	675	3 902
Andere	129 726	3 334	23 921	24 139	2 618	10 312	6 105	3 581	14 277	783	2 950
Insgesamt	277 132	5 346	40 270	51 642	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427
darunter Drei- und Mehrachsige	34 923	60	62	771	164	1 906	1 523	372	218	12	77
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	29 310	275	2 568	7 105	401	2 136	1 152	786	1 318	90	653
2 - 4 Jahre	42 370	497	5 065	9 936	1 247	3 546	935	1 136	2 265	270	941
5 - 9 Jahre	60 875	840	9 136	12 457	1 041	4 213	1 790	1 524	4 820	345	1 547
10 - 14 Jahre	44 535	1 012	7 295	8 764	1 108	3 271	1 602	725	5 104	297	779
15 und mehr Jahre	100 028	2 722	16 206	13 380	1 828	5 983	7 015	3 127	15 895	645	3 507
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	30 983	625	3 737	6 407	698	2 179	1 314	949	3 897	205	830
Bayern	47 394	793	7 468	8 925	950	3 091	1 601	1 310	4 803	237	1 157
Berlin	8 190	244	1 356	2 544	167	633	338	191	685	18	64
Brandenburg	11 707	198	1 852	2 112	281	799	563	200	853	101	309
Bremen	1 729	29	169	404	38	255	43	22	131	4	22
Hamburg	4 473	346	950	939	56	251	156	82	376	12	33
Hessen	20 291	462	3 633	4 057	476	1 333	1 122	805	2 280	61	405
Mecklenburg-Vorpommern	7 561	91	1 395	1 066	127	432	455	169	540	80	214
Niedersachsen	29 488	484	4 068	4 754	575	1 789	1 193	1 005	3 591	168	941
Nordrhein-Westfalen	45 716	941	6 178	7 268	873	3 369	1 968	931	5 755	267	1 364
Rheinland-Pfalz	14 267	297	1 895	3 000	338	944	685	543	1 693	152	463
Saarland	3 117	64	447	565	55	227	118	77	399	18	120
Sachsen	15 015	275	2 452	2 565	335	1 241	848	299	1 149	88	435
Sachsen-Anhalt	10 186	125	1 525	1 358	174	715	787	188	807	77	293
Schleswig-Holstein	11 694	217	1 427	2 324	231	815	659	325	1 465	88	404
Thüringen	9 199	112	1 268	1 924	204	693	549	182	669	60	305
Sonstige	6 122	43	450	1 430	47	383	95	20	309	11	68

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	4	3	15	159	90	2	4	257	799	-	Betonpumpwagen
10	88	47	100	499	57	19	31	9 277	1 841	-	Abfallsammelfahrzeuge
185	690	409	1 675	1 361	245	145	101	1 390	830	2	Straßenkehrer/Kanalreiniger
8	31	27	18	51	1	3	1	19	5	2	Kompressoren
14	65	9	25	36	6	3	3	5	1	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
24	62	26	82	94	12	31	52	213	531	1	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
3	18	40	20	3	-	3	3	2	1	1	Leiterfahrzeuge
29	286	78	139	232	161	224	795	305	4 649	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
91	271	215	169	372	56	4	6	51	106	-	Hubarbeitsbühnen
13	65	76	43	165	9	20	41	313	112	-	Bohrfahrzeuge
3 267	7 936	6 877	6 759	1 762	234	69	73	705	452	6	Feuerwehrfahrzeuge
3 219	6 368	4 354	5 085	7 558	2 314	1 856	1 932	2 488	2 487	45	Andere
6 863	15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57	Insgesamt
105	531	182	250	242	488	584	904	14 843	11 596	33	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
553	822	683	2 349	1 918	688	510	766	1 872	2 665	-	bis 1 Jahr
475	1 453	1 313	3 398	2 368	899	748	708	2 218	2 947	5	2 - 4 Jahre
612	2 710	1 661	4 184	3 017	917	606	388	5 435	3 630	2	5 - 9 Jahre
887	2 228	2 566	1 872	1 885	207	148	235	3 464	1 078	8	10 - 14 Jahre
4 336	8 671	5 938	2 327	3 104	474	367	945	2 036	1 494	28	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	unbekannt
nach Ländern											
618	1 938	1 343	1 763	1 057	263	186	179	1 549	1 242	4	Baden-Württemberg
906	2 921	2 423	2 987	2 044	654	495	494	2 050	2 075	10	Bayern
128	392	109	142	302	36	21	32	606	180	2	Berlin
336	816	558	718	619	167	115	170	559	378	3	Brandenburg
18	76	56	41	128	25	10	20	102	136	-	Bremen
47	111	163	228	130	38	20	23	284	228	-	Hamburg
287	1 068	778	772	624	129	92	131	1 060	713	3	Hessen
292	569	365	353	352	114	97	238	372	237	3	Mecklenburg-Vorpommern
643	1 514	1 271	1 577	1 514	426	395	358	1 729	1 485	8	Niedersachsen
941	2 383	1 678	2 563	2 108	428	370	428	3 469	2 428	6	Nordrhein-Westfalen
295	626	573	555	481	97	90	110	747	673	10	Rheinland-Pfalz
60	188	149	175	97	24	22	20	191	101	-	Saarland
546	997	647	641	685	218	124	239	674	557	-	Sachsen
432	732	435	446	484	145	144	295	543	478	3	Sachsen-Anhalt
217	507	486	589	507	127	118	151	574	461	2	Schleswig-Holstein
421	640	350	380	355	106	63	143	443	331	1	Thüringen
676	406	777	200	805	188	17	11	73	111	2	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige <sup>1)</sup>	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021												171 046	595 067
1975	709 744												168 973	878 717
1980	1 090 448												172 518	1 262 966
1985	1 514 782												172 101	1 686 883
1990	1 918 085												230 513	2 148 598
1995	3 354 807												580 694	3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447		5 206 045
2006	4 325 182	146 883	446 450	123 603	17 294	13 538	16 276	18 551	24 725	28 399	124 571	33 784		5 319 256
2007	4 421 112	158 021	466 804	139 367	15 582	12 988	15 999	18 880	24 528	27 520	128 459	33 966		5 463 226
2008 <sup>2)</sup>	4 338 218	147 870	481 943	152 012	14 216	11 941	14 854	18 357	23 649	24 749	122 318	31 006		5 381 133
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	7 978	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375

<sup>1)</sup> Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Nutzlast

Ein- ach- sige <sup>1)</sup>	Sattelanhänger <sup>2)</sup>						zu- sam- men	Ins- ge- sam	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	1960
12 965	12 155					.	25 120	464 154	1965
9 947	.	.	27 808	.	.	.	37 755	632 822	1970
12 171	.	.	39 975	.	.	.	52 146	930 863	1975
12 831	.	.	53 196	.	.	.	66 027	1 328 993	1980
12 279	.	.	64 087	.	.	.	76 366	1 763 249	1985
13 095	.	.	83 923	.	.	.	97 018	2 245 616	1990
19 048	.	.	146 202	.	.	.	165 250	4 100 751	1995
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272	.	243 090	5 449 135	2005
17 788	5 085	2 770	4 065	38 879	182 183	.	250 770	5 570 026	2006
17 768	5 229	2 014	3 368	34 338	202 689	.	265 406	5 728 632	2007
16 224	4 998	1 694	2 798	29 910	205 544	.	261 168	5 642 301	2008 <sup>2)</sup>
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	2009
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	2010
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	2011
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	2012
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	2015

<sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>						
Einachsige	4 965 443	74,4	4 861 623	74,8	+ 103 820	+ 2,1
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 009 139	15,1	960 565	14,8	+ 48 574	+ 5,1
4000 - 4999 kg	7 969	0,1	7 782	0,1	+ 187	+ 2,4
5000 - 5999 kg	11 820	0,2	11 761	0,2	+ 59	+ 0,5
6000 - 7999 kg	35 977	0,5	35 564	0,5	+ 413	+ 1,2
8000 - 9999 kg	32 169	0,5	30 456	0,5	+ 1 713	+ 5,6
10000 - 11999 kg	30 787	0,5	29 723	0,5	+ 1 064	+ 3,6
12000 - 15999 kg	155 338	2,3	149 291	2,3	+ 6 047	+ 4,1
16000 - 17999 kg	17 442	0,3	16 559	0,3	+ 883	+ 5,3
18000 - 19999 kg	11 038	0,2	11 108	0,2	- 70	- 0,6
20000 und mehr kg	12 361	0,2	11 214	0,2	+ 1 147	+ 10,2
unbekannt	83 892	1,3	82 657	1,3	+ 1 235	+ 1,5
Zusammen	6 373 375	95,5	6 208 303	95,5	+ 165 072	+ 2,7
<b>Sattelanhänger *)</b>						
Einachsige	16 741	0,3	16 564	0,3	+ 177	+ 1,1
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	4 016	0,1	3 728	0,1	+ 288	+ 7,7
10000 - 11999 kg	445	0,0	462	0,0	- 17	- 3,7
12000 - 15999 kg	1 249	0,0	1 210	0,0	+ 39	+ 3,2
16000 - 19999 kg	2 206	0,0	2 215	0,0	- 9	- 0,4
20000 - 21999 kg	4 567	0,1	4 596	0,1	- 29	- 0,6
22000 - 23999 kg	7 213	0,1	7 198	0,1	+ 15	+ 0,2
24000 - 25999 kg	10 883	0,2	11 525	0,2	- 642	- 5,6
26000 und mehr kg	251 608	3,8	242 724	3,7	+ 8 884	+ 3,7
unbekannt	1 947	0,0	1 894	0,0	+ 53	+ 2,8
Zusammen	300 875	4,5	292 116	4,5	+ 8 759	+ 3,0
<b>Insgesamt</b>	<b>6 674 250</b>	<b>100,0</b>	<b>6 500 419</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 173 831</b>	<b>+ 2,7</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinien 2007/46/EG.



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	188 912		83 853					17 914			
1965	253 349	10 896	4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497	3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470	3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241	3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241	3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157	3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102	5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2006	4 713 488	210 780	74 252	3 629	10 683	9 674	8 677	6 305	12 394	20 361	17 844
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157
2008 <sup>1)</sup>	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
36 402	12 155	34 727	117 790	10 074	8 380	29 465	2 207	230 739		5 570 026	2006
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203		5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498		5 642 301	2008 <sup>1)</sup>
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	5 459 288	81,8	5 344 398	82,2	+ 2,1
2001 - 3500 kg	544 863	8,2	506 222	7,8	+ 7,6
3501 - 5000 kg	14 117	0,2	13 972	0,2	+ 1,0
5001 - 7500 kg	22 127	0,3	21 865	0,3	+ 1,2
7501 - 10000 kg	45 369	0,7	45 550	0,7	- 0,4
10001 - 12000 kg	46 968	0,7	45 060	0,7	+ 4,2
12001 - 14000 kg	16 684	0,2	15 597	0,2	+ 7,0
14001 - 16000 kg	25 162	0,4	24 906	0,4	+ 1,0
16001 - 22000 kg	171 297	2,6	165 072	2,5	+ 3,8
22001 - 26000 kg	32 319	0,5	30 937	0,5	+ 4,5
26001 und mehr kg	291 104	4,4	281 630	4,3	+ 3,4
unbekannt	4 952	0,1	5 210	0,1	- 5,0
Insgesamt	6 674 250	100,0	6 500 419	100,0	+ 2,7
Durchschnittsalter in Jahren	17,0		16,7		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	4 965 443	4 872 736	49 236	8 602	2 008	4 920	3 799	2 496	1 613	2 188	4 864	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	86 708	74 870	7 816	2 411	152	311	210	176	39	112	93	
1000 - 1999 kg	667 287	452 529	208 999	4 096	118	569	210	72	45	82	75	
2000 - 2999 kg	248 454	207	173 654	71 675	701	1 207	412	134	103	79	53	
3000 - 3999 kg	6 690	-	-	1 033	257	2 097	1 488	1 006	197	303	98	
4000 - 4999 kg	7 969	-	-	-	-	59	1 146	2 790	1 133	1 730	690	
5000 - 5999 kg	11 820	-	-	-	-	-	71	639	948	5 630	2 932	
6000 - 6999 kg	15 158	-	-	-	-	-	-	-	21	676	5 584	
7000 - 7999 kg	20 819	-	-	-	-	-	-	-	-	41	236	
8000 - 8999 kg	22 128	-	-	-	-	-	-	-	-	14	9	
9000 - 9999 kg	10 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	30 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	196 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	83 892	52 004	12 505	3 784	349	766	1 272	614	315	727	1 033	
Zusammen	6 373 375	5 452 346	452 210	91 601	3 585	9 929	8 608	7 927	4 414	11 582	15 667	
darunter Drei- und Mehrachsige	49 091	2 272	458	5 848	23	149	104	38	44	46	60	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	16 741	5 825	175	57	33	140	242	305	178	299	366	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	4 016	968	536	217	48	281	184	113	46	61	120	
10000 - 11999 kg	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	7 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	10 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	251 608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	1 947	149	45	22	41	60	29	32	49	25	96	
Zusammen	300 875	6 942	756	296	122	481	455	450	273	385	582	
darunter Drei- und Mehrachsige	255 574	21	4	27	26	15	28	25	40	27	118	
Insgesamt	6 674 250	5 459 288	452 966	91 897	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	191 445	138 122	28 577	4 912	61	245	190	204	162	358	623	
Offener Kasten	3 308 917	3 145 823	96 552	16 635	437	1 185	998	966	512	1 360	2 387	
Geschlossener Kasten	182 514	135 942	18 544	2 426	55	852	533	704	306	510	729	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	52 827	4 280	8 457	2 054	23	98	98	173	79	138	171	
ohne Kühlung	9 673	744	535	86	4	18	26	24	26	44	55	
Seitenplanen/Curtainsider	377 160	236 617	12 363	2 731	95	1 831	922	449	373	624	1 464	
Wechselaufbau	75 479	785	436	325	13	116	193	126	59	185	305	
Kipper	263 976	41 035	66 834	12 378	712	1 109	1 785	884	1 050	5 110	4 300	
Tier-/Viehtransporter	288 677	251 273	28 175	3 713	22	137	188	111	113	358	473	
Fahrzeugtransporter	71 656	34 018	30 482	3 488	60	89	57	107	32	12	61	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	56 809	45 201	8 643	1 973	54	198	138	132	103	48	52	
Sonstige	1 795 117	1 425 448	153 368	41 176	2 171	4 532	3 935	4 497	1 872	3 220	5 629	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	494 043	317 995	62 852	17 241	408	888	767	821	212	937	612	
2 - 4 Jahre	721 740	484 911	83 027	21 474	368	1 270	1 031	909	229	1 173	894	
5 - 9 Jahre	1 096 837	785 591	110 743	24 547	510	1 743	1 127	939	309	1 800	1 463	
10 - 14 Jahre	963 210	783 621	76 888	14 282	218	1 092	669	894	293	1 326	1 411	
15 und mehr Jahre	3 398 393	3 087 144	119 456	14 353	2 203	5 417	5 469	4 814	3 644	6 731	11 869	
unbekannt	27	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	928 717	781 707	59 547	12 915	423	1 228	1 064	1 016	593	1 386	2 057	
Bayern	1 210 784	985 762	85 219	17 507	685	1 626	1 879	1 447	784	3 499	2 933	
Berlin	82 410	68 924	6 799	1 558	56	136	88	91	62	73	176	
Brandenburg	297 672	250 473	17 624	3 176	130	413	291	332	237	355	883	
Bremen	32 734	24 640	1 960	451	12	55	37	32	23	53	70	
Hamburg	64 088	47 233	5 118	1 097	41	118	52	48	28	90	183	
Hessen	407 678	339 184	28 426	5 769	227	611	404	495	235	450	814	
Mecklenburg-Vorpommern	191 309	155 340	11 686	2 137	86	334	226	257	179	257	602	
Niedersachsen	850 729	681 269	58 559	10 332	439	1 267	1 073	794	524	1 728	1 823	
Nordrhein-Westfalen	1 113 871	877 354	85 550	17 739	596	2 095	1 502	1 657	846	1 864	2 649	
Rheinland-Pfalz	367 132	306 582	24 581	5 445	248	655	462	501	235	429	700	
Saarland	90 278	79 169	4 646	1 021	40	138	75	105	46	61	143	
Sachsen	328 760	278 504	16 494	3 899	262	621	422	493	256	388	1 022	
Sachsen-Anhalt	213 561	176 713	12 053	2 277	130	332	290	342	260	277	649	
Schleswig-Holstein	284 244	230 406	23 189	4 171	134	314	361	335	175	636	550	
Thüringen	203 862	172 573	10 706	2 265	184	355	301	331	175	266	698	
Sonstige	6 421	3 455	809	138	14	112	536	101	29	155	297	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 624	5 608	1 530	233	400	139	45	30	5	35	2 332	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
111	181	29	36	35	21	8	14	14	39	30	Nutzlast bis 999 kg
82	69	104	62	54	45	7	13	12	18	26	1000 - 1999 kg
57	69	9	57	33	-	-	-	-	-	4	2000 - 2999 kg
94	39	9	52	16	-	-	-	-	-	1	3000 - 3999 kg
217	148	16	22	18	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
1 005	501	29	44	21	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 683	2 958	145	38	53	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
5 301	14 006	517	689	29	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
130	19 312	1 457	945	210	51	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
11	1 947	5 419	1 329	1 142	192	-	-	-	-	1	9000 - 9999 kg
1	52	6 155	13 617	8 200	2 063	482	194	2	21	-	10000 und 11999 kg
-	3	15	5 164	115 742	18 593	14 114	28 940	494	13 109	5	12000 und mehr kg
910	1 538	580	1 469	1 424	535	322	679	114	435	2 517	unbekannt
16 226	46 431	16 014	23 757	127 377	21 639	14 978	29 870	641	13 657	4 916	Zusammen
103	128	164	409	1 118	194	2 883	19 055	516	13 160	2 319	darunter Drei- und Mehrachsige
627	371	556	1 140	1 585	2 050	2 225	61	98	402	6	Sattelanhänger *)
223	145	77	136	81	96	45	29	30	578	2	Einachsige
-	-	22	88	134	49	26	12	15	99	-	Mehrachsig mit
-	-	1	15	292	183	153	106	183	316	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	20	72	348	445	1 321	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	43	208	2	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	1	108	7	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 882	1	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 606	2	22000 - 23999 kg
77	21	14	26	35	184	73	54	67	825	23	24000 - 25999 kg
927	537	670	1 405	2 127	2 582	2 594	654	1 154	277 447	36	26000 und mehr kg
80	22	14	22	27	18	44	183	198	254 612	23	unbekannt
17 153	46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	Zusammen
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
876	1 300	565	1 440	3 100	508	391	1 612	101	8 094	4	Plattform
1 893	5 341	1 456	2 696	8 191	4 632	3 272	3 174	61	11 251	95	Offener Kasten
1 520	3 120	885	1 066	5 528	1 021	221	274	127	8 143	8	Geschlossener Kasten
250	283	108	350	4 453	442	964	26	39	30 341	-	Mit Isolierwänden und Kühlung
79	115	37	141	934	62	77	51	21	6 593	1	ohne Kühlung
2 762	4 733	744	1 209	6 538	962	767	1 927	180	99 841	28	Seitenplanen/Curtainsider
745	1 263	1 153	2 106	41 643	1 921	706	1 714	223	21 459	3	Wechselaufbau
3 935	18 492	6 429	8 830	40 276	6 647	5 170	5 600	65	33 326	9	Kipper
283	353	174	304	913	79	14	540	4	576	874	Tier-/Viehtransporter
67	204	134	851	975	568	160	41	115	135	-	Fahrzeugtransporter
45	42	18	29	21	14	7	7	13	70	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4 698	11 722	4 981	6 140	16 932	7 365	5 823	15 558	846	71 275	3 929	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
968	4 789	2 615	1 849	15 678	4 299	3 226	4 007	196	53 674	9	bis 1 Jahr
1 440	6 962	3 551	2 470	23 601	5 739	4 847	5 370	231	72 232	11	2 - 4 Jahre
2 845	9 292	3 539	3 527	33 633	8 648	4 780	4 732	283	96 769	17	5 - 9 Jahre
3 385	5 966	2 608	2 410	23 610	3 350	1 494	3 905	159	35 602	27	10 - 14 Jahre
8 515	19 959	4 371	14 906	32 982	2 185	3 225	12 510	926	32 827	4 887	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
2 552	5 210	1 810	2 775	15 067	2 945	1 743	3 629	235	30 217	598	Baden-Württemberg
3 678	8 653	5 475	6 486	26 560	6 813	4 110	6 386	331	40 482	469	Bayern
162	457	177	137	1 153	99	71	149	7	1 944	91	Berlin
477	3 188	488	975	4 370	470	508	1 000	49	12 139	94	Brandenburg
98	126	52	137	611	82	42	131	45	4 007	70	Bremen
164	300	130	193	942	116	113	102	81	7 927	12	Hamburg
931	2 044	798	1 052	7 540	956	721	1 313	104	15 279	325	Hessen
369	2 052	305	591	2 888	510	603	857	45	11 928	57	Mecklenburg-Vorpommern
2 130	4 598	1 690	3 463	21 468	3 831	3 401	5 513	206	45 828	793	Niedersachsen
3 522	7 718	2 939	4 831	23 806	4 174	3 285	5 354	385	64 550	1 455	Nordrhein-Westfalen
1 047	1 926	582	857	5 653	721	497	1 445	88	14 358	120	Rheinland-Pfalz
140	362	101	172	757	208	69	162	7	2 787	69	Saarland
548	4 169	728	888	5 686	767	404	1 148	67	11 899	95	Sachsen
387	2 109	392	828	4 255	488	430	1 020	65	10 165	99	Sachsen-Anhalt
564	1 350	523	1 044	5 158	1 518	1 247	1 479	50	10 518	522	Schleswig-Holstein
357	2 546	436	674	3 351	500	315	708	27	7 024	70	Thüringen
27	160	58	59	239	23	13	128	3	52	13	Sonstige

\*1) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.





## Motorisierung

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	4 910	6 677	960	530	149	389	2 696	253	2 229
leichte vierrädrige Kfz	13 321	30 180	973	3 392	326	702	10 427	2 143	12 163
<b>zweirädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm³	125 189	203 685	20 607	20 877	3 668	9 527	66 532	11 928	73 184
126 - 249 cm³	43 809	65 263	6 033	10 826	1 106	3 289	20 750	7 017	21 640
250 - 499 cm³	55 923	72 923	9 352	9 184	1 788	4 615	28 827	4 898	34 401
500 - 749 cm³	158 032	197 760	27 315	30 761	5 490	13 333	77 085	15 231	102 910
750 - 999 cm³	102 873	128 645	16 527	16 919	3 494	8 580	47 172	8 418	68 131
1000 - 1249 cm³	87 204	107 880	12 382	11 880	2 702	6 546	40 626	5 594	56 245
1250 und mehr cm³	40 101	46 341	7 783	9 757	1 578	4 973	23 074	5 604	31 236
unbekannt <sup>1)</sup>	2 051	3 049	197	171	92	174	1 318	67	1 244
Zusammen	615 182	825 546	100 196	110 375	19 918	51 037	305 384	58 757	388 991
Krafträder insgesamt	633 413	862 403	102 129	114 297	20 393	52 128	318 507	61 153	403 383
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm³	295 125	314 963	75 282	73 344	17 524	52 013	168 398	43 971	235 376
1000 - 1199 cm³	471 596	541 632	106 378	125 226	26 320	60 396	265 873	74 395	457 660
1200 - 1399 cm³	1 135 384	1 402 908	224 968	288 827	52 913	134 671	676 681	176 761	861 655
1400 - 1599 cm³	1 130 953	1 344 270	236 081	297 974	54 295	136 377	660 161	181 375	850 673
1600 - 1799 cm³	550 132	619 067	110 671	129 719	24 244	57 419	304 429	75 033	365 731
1800 - 1999 cm³	1 492 768	1 955 049	224 464	277 148	58 512	169 750	834 120	177 596	1 025 071
2000 - 2499 cm³	562 590	617 882	97 136	95 841	24 934	67 245	288 956	58 825	361 408
2500 - 2999 cm³	360 283	447 545	57 824	46 758	14 735	46 650	195 429	28 570	207 803
3000 - 3999 cm³	103 074	106 262	18 764	10 770	3 752	15 023	54 054	5 582	50 348
4000 und mehr cm³	64 322	73 112	12 627	7 336	2 592	10 174	33 929	3 509	32 826
unbekannt <sup>1)</sup>	4 941	4 971	1 020	413	286	792	1 935	180	2 465
Insgesamt	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797	4 451 016
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm³	9 270	12 831	1 783	965	472	2 107	3 714	757	5 696
2000 - 2499 cm³	30 330	38 135	4 427	4 091	1 363	4 674	12 538	2 513	21 919
2500 - 2999 cm³	19 471	22 790	2 373	2 345	1 026	2 552	9 168	1 360	16 661
3000 und mehr cm³	1 866	2 319	619	382	92	347	1 045	188	1 591
unbekannt	5	3	-	1	-	1	-	-	7
Zusammen	60 942	76 078	9 202	7 784	2 953	9 681	26 465	4 818	45 874
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	189	272	62	76	8	29	133	59	160
17 - 31 Sitzplätze	1 050	2 171	482	294	27	420	813	197	813
32 - 40 Sitzplätze	1 769	1 929	259	307	51	763	1 168	216	1 274
41 - 50 Sitzplätze	2 780	4 196	524	1 037	165	196	2 062	622	2 814
51 - 60 Sitzplätze	2 283	4 116	265	551	154	154	1 400	427	2 104
61 und mehr Sitzplätze	468	1 053	603	134	4	96	173	99	550
unbekannt	28	19	-	1	-	5	6	2	11
Insgesamt	8 567	13 756	2 195	2 400	409	1 663	5 755	1 622	7 726
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	161 998	202 677	53 021	72 294	9 307	30 237	100 149	46 913	142 444
1000 - 1499 kg	85 083	112 083	17 057	27 375	3 597	11 000	47 969	16 369	60 852
1500 - 1999 kg	9 987	11 342	2 489	4 137	550	1 388	5 518	1 797	7 342
2000 - 2499 kg	10 212	13 212	3 251	3 562	599	2 141	6 409	1 703	7 999
2500 - 2999 kg	8 624	10 633	1 273	1 616	352	1 280	4 976	845	5 506
3000 - 3499 kg	5 935	7 159	721	1 109	194	471	3 354	525	3 389
3500 - 3999 kg	3 307	3 464	506	652	92	258	1 672	343	1 860
4000 - 4499 kg	1 550	1 874	441	484	62	136	857	256	968
4500 - 4999 kg	1 528	2 177	566	665	110	177	839	356	1 432
5000 - 5999 kg	4 367	6 562	1 919	1 339	303	731	2 822	838	3 551
6000 - 7499 kg	3 324	4 837	477	1 051	153	353	1 606	571	2 302
7500 - 8999 kg	4 169	5 169	531	1 108	129	385	1 955	643	2 768
9000 - 9999 kg	2 387	3 029	272	621	167	143	1 053	284	1 732
10000 und mehr kg	17 211	23 816	3 133	4 336	678	1 528	9 000	2 595	12 739
unbekannt	102	120	7	94	4	15	61	25	105
Insgesamt	319 784	408 154	85 664	120 443	16 297	50 243	188 240	74 063	254 989

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
5 702	1 876	447	657	359	764	346	7	28 951	Krafträder dreirädrige Kfz
16 734	8 641	1 801	4 551	3 544	4 198	4 741	19	117 856	leichte vierrädrige Kfz
152 890	47 196	12 177	27 112	16 139	23 691	16 116	343	830 861	zweirädrige Kfz
46 298	13 891	2 715	22 047	10 304	7 252	13 564	155	295 959	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
71 042	20 545	4 902	14 277	6 748	11 910	8 345	198	359 878	126 - 249 cm <sup>3</sup>
211 555	57 836	13 863	45 255	22 051	36 196	23 583	828	1 039 084	250 - 499 cm <sup>3</sup>
128 147	35 489	9 424	22 720	12 064	23 472	12 245	587	644 907	500 - 749 cm <sup>3</sup>
110 915	31 305	8 602	13 791	7 348	19 798	8 099	664	531 581	750 - 999 cm <sup>3</sup>
58 510	16 345	4 063	8 551	6 536	13 005	5 269	271	282 997	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2 970	788	203	271	137	375	194	17	13 318	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
782 327	223 395	55 949	154 024	81 327	135 699	87 415	3 063	3 998 585	unbekannt <sup>1)</sup>
									Zusammen
804 763	233 912	58 197	159 232	85 230	140 661	92 502	3 089	4 145 392	Krafträder insgesamt
567 550	114 395	38 702	113 130	62 191	95 540	58 844	843	2 327 191	Personenkraftwagen
879 272	181 806	51 899	215 691	118 068	142 326	111 647	1 381	3 831 566	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 945 497	476 801	125 965	474 565	269 359	304 372	260 913	3 496	8 815 736	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 827 375	460 398	122 425	468 860	268 741	292 630	252 739	4 183	8 589 510	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
787 013	215 617	49 248	186 047	108 142	127 851	102 668	2 142	3 815 173	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 047 270	554 457	135 743	429 014	246 803	335 039	258 093	8 780	10 229 677	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
745 636	200 019	43 919	120 473	68 839	146 078	69 406	5 283	3 574 470	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
467 240	119 657	28 462	64 215	35 548	78 659	37 449	1 728	2 238 555	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
129 812	31 836	7 582	12 458	7 224	19 922	6 827	479	583 769	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
78 109	18 621	4 267	9 176	4 767	12 810	4 822	233	373 232	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
4 055	890	251	785	280	636	329	16	24 245	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737	28 564	44 403 124	unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
9 956	2 329	521	1 344	528	3 706	635	25	56 639	darunter Wohnmobile
39 085	8 751	2 089	5 127	2 281	11 943	2 810	93	192 169	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
28 936	6 948	1 628	2 431	1 278	8 416	1 522	51	128 956	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
3 291	735	134	385	204	800	207	7	14 212	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
4	2	-	-	1	2	-	1	27	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
81 272	18 765	4 372	9 287	4 292	24 867	5 174	177	392 003	unbekannt
									Zusammen
392	125	29	156	92	66	32	-	1 880	Kraftomnibusse
2 540	573	137	531	267	314	227	11	10 867	bis 16 Sitzplätze
5 320	942	355	764	398	450	367	3	16 335	17 - 31 Sitzplätze
4 037	1 928	523	1 349	908	919	921	7	24 988	32 - 40 Sitzplätze
3 397	1 320	211	838	425	642	615	2	18 904	41 - 50 Sitzplätze
617	171	37	176	42	128	59	-	4 410	51 - 60 Sitzplätze
24	8	-	1	1	7	4	-	117	61 und mehr Sitzplätze
16 327	5 067	1 292	3 815	2 133	2 526	2 225	23	77 501	unbekannt
									Insgesamt
306 888	62 871	15 718	104 316	58 393	60 173	57 380	455	1 485 234	Lastkraftwagen
129 895	36 723	8 930	37 769	19 863	24 598	21 659	266	661 088	Nutzlast bis 999 kg
14 808	4 275	1 051	6 029	3 114	2 773	3 613	147	80 360	1000 - 1499 kg
17 607	4 170	1 057	5 566	2 814	2 560	3 521	41	86 424	1500 - 1999 kg
13 908	4 022	1 016	2 549	1 381	1 639	1 745	14	61 379	2000 - 2499 kg
10 725	2 687	767	1 921	864	1 075	1 106	16	42 018	2500 - 2999 kg
4 458	1 301	328	1 094	588	636	702	63	21 324	3000 - 3499 kg
2 009	573	140	797	396	328	431	17	11 319	3500 - 3999 kg
2 480	561	131	1 174	486	679	567	18	13 946	4000 - 4499 kg
7 647	1 700	354	2 379	1 156	1 513	1 274	46	38 501	4500 - 4999 kg
4 878	1 205	338	1 770	919	897	882	41	25 604	5000 - 5999 kg
5 804	1 497	299	1 870	1 139	956	1 036	37	29 495	6000 - 7499 kg
3 396	883	213	1 022	599	454	629	36	16 920	7500 - 8999 kg
24 516	6 702	1 519	7 074	3 736	4 332	3 770	66	126 751	9000 - 9999 kg
221	45	8	68	40	44	21	-	980	10000 und mehr kg
549 240	129 215	31 869	175 398	95 488	102 657	98 336	1 263	2 701 343	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	62 413	98 420	786	10 153	360	1 224	26 552	5 691	34 844
31 - 50 kW	77 054	132 148	274	8 136	204	781	27 391	5 127	39 761
51 - 70 kW	45 330	104 246	123	5 117	175	492	17 763	3 535	37 912
71 - 90 kW	16 024	40 117	41	2 566	69	178	7 890	2 007	19 856
91 und mehr kW	18 127	46 305	50	7 068	107	194	9 607	7 917	34 343
unbekannt	6	13	-	16	-	1	1	1	29
Zusammen	218 954	421 249	1 274	33 056	915	2 870	89 204	24 278	166 745
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	197	207	26	36	14	21	105	29	169
151 - 200 kW	129	234	26	41	20	30	97	34	312
201 - 250 kW	215	420	64	146	38	43	159	78	545
251 - 300 kW	2 076	2 739	365	1 160	507	616	1 626	894	4 949
301 - 350 kW	12 544	16 572	2 657	4 372	1 150	2 100	6 977	3 717	17 381
351 und mehr kW	4 502	5 901	291	1 052	189	470	1 428	850	3 143
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 663	26 073	3 429	6 807	1 918	3 280	10 392	5 602	26 499
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	124 130	196 837	772	5 992	410	800	43 120	2 808	45 132
Zugmaschinen insgesamt	362 747	644 159	5 475	45 855	3 243	6 950	142 716	32 688	238 376
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	3 056	6 490	1 340	1 560	140	1 025	2 607	1 010	3 103
2801 - 3500 kg	7 713	10 696	2 804	2 602	462	1 210	5 545	1 542	6 203
3501 - 7500 kg	9 037	11 755	2 014	2 696	489	921	6 016	1 723	8 153
7501 - 12000 kg	3 591	5 221	602	1 562	120	203	1 821	1 155	3 266
12001 und mehr kg	7 582	13 222	1 428	3 284	518	1 114	4 299	2 128	8 755
unbekannt	4	10	2	3	-	-	3	3	8
Insgesamt	30 983	47 394	8 190	11 707	1 729	4 473	20 291	7 561	29 488
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 526 662	9 403 527	1 368 868	1 648 058	322 178	865 967	4 159 474	1 002 884	5 384 978
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	732 229	900 036	63 883	232 260	22 305	43 079	307 963	142 471	604 672
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	85 048	137 173	8 614	26 971	3 460	6 482	48 361	18 637	109 934
2000 - 3999 kg	33 491	48 201	3 747	10 339	1 036	3 107	14 779	7 256	31 731
4000 - 4999 kg	831	1 648	62	420	34	50	346	409	825
5000 - 5999 kg	1 434	3 021	96	483	43	126	433	350	1 698
6000 - 6999 kg	1 972	3 451	160	639	64	123	793	406	1 628
7000 - 7999 kg	2 865	4 454	274	672	92	167	1 197	431	2 331
8000 - 8999 kg	2 126	3 512	128	2 450	67	83	702	1 470	1 521
9000 - 9999 kg	1 264	3 445	96	266	108	64	435	119	1 126
10000 - 11999 kg	3 434	8 303	179	1 246	99	146	1 506	693	4 138
12000 - 15999 kg	17 671	34 698	1 104	4 859	559	972	8 099	3 758	26 974
16000 und mehr kg	4 974	8 644	224	1 532	154	239	1 725	1 502	6 341
unbekannt	9 737	12 932	1 658	3 306	655	1 251	5 233	2 135	11 295
Zusammen	897 076	1 169 518	80 225	285 443	28 676	55 889	391 572	179 637	804 214
Sattelanhänger <sup>*)</sup>									
Einachsige	1 928	2 146	231	558	102	216	985	404	2 005
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	502	657	57	118	16	51	204	59	450
8000 - 11999 kg	110	118	14	12	9	12	39	14	86
12000 - 15999 kg	203	297	8	18	2	19	72	17	166
16000 - 19999 kg	248	360	32	91	31	35	146	31	347
20000 - 25999 kg	2 338	3 662	289	687	289	561	1 175	375	3 173
26000 - 27999 kg	3 772	4 835	232	1 718	228	831	1 740	752	4 042
28000 und mehr kg	22 307	28 779	1 286	8 953	3 350	6 431	11 658	9 974	35 973
unbekannt	233	412	36	74	31	43	87	46	273
Zusammen	31 641	41 266	2 185	12 229	4 058	8 199	16 106	11 672	46 515
Anhänger insgesamt	928 717	1 210 784	82 410	297 672	32 734	64 088	407 678	191 309	850 729
darunter Wohnanhänger	86 685	93 525	8 390	18 193	4 552	6 080	35 712	11 730	75 313

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
38 198	28 561	3 608	13 230	7 905	10 660	15 823	135	358 563	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
39 167	29 940	2 924	9 789	6 481	11 121	10 415	219	400 932	Zugmaschinen bis 30 kW
32 720	18 982	1 833	6 210	3 997	11 378	4 796	117	294 726	31 - 50 kW
16 832	6 562	679	3 232	2 123	6 686	2 063	49	126 974	51 - 70 kW
22 924	7 919	913	7 017	7 280	12 626	5 148	67	187 612	71 - 90 kW
16	1	-	5	27	10	5	-	131	91 und mehr kW
149 857	91 965	9 957	39 483	27 813	52 481	38 250	587	1 368 938	unbekannt
Zusammen									
370	67	15	64	33	64	29	5	1 451	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
504	83	19	51	42	92	58	1	1 773	151 - 200 kW
924	112	21	108	82	222	48	2	3 227	201 - 250 kW
8 470	969	275	1 109	1 727	1 564	580	4	29 630	251 - 300 kW
26 466	5 757	1 131	6 893	5 195	5 434	3 825	12	122 183	301 - 350 kW
5 885	1 933	366	1 392	817	1 053	940	4	30 216	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	-	1	unbekannt
42 619	8 921	1 827	9 617	7 897	8 429	5 480	28	188 481	Zusammen
46 062	43 236	5 560	8 666	4 708	13 106	11 612	779	553 730	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
238 538	144 122	17 344	57 766	40 418	74 016	55 342	1 394	2 111 149	Zugmaschinen insgesamt
Sonstige Kfz									
4 825	1 606	356	1 858	1 252	1 179	982	300	32 689	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
9 562	3 586	720	3 434	1 756	2 789	2 322	1 623	64 569	2801 - 3500 kg
12 896	4 203	876	3 872	2 671	3 495	2 297	854	73 968	3501 - 7500 kg
4 955	1 536	386	2 066	1 534	1 216	1 426	1 161	31 821	7501 - 12000 kg
13 472	3 326	779	3 785	2 970	3 013	2 171	2 182	74 028	12001 und mehr kg
6	10	-	-	3	2	1	2	57	unbekannt
45 716	14 267	3 117	15 015	10 186	11 694	9 199	6 122	277 132	Insgesamt
11 133 413	2 901 080	720 282	2 505 640	1 423 417	1 887 417	1 421 341	40 455	53 715 641	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
771 793	279 498	73 922	261 264	162 465	203 315	160 742	3 546	4 965 443	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
155 088	41 463	8 091	26 498	20 481	39 033	17 901	760	753 995	Nutzlast bis 1999 kg
47 110	13 905	2 338	10 438	7 221	13 431	6 605	409	255 144	2000 - 3999 kg
1 219	393	75	462	428	355	326	86	7 969	4000 - 4999 kg
1 763	424	83	528	369	528	345	96	11 820	5000 - 5999 kg
2 830	723	102	807	416	487	525	32	15 158	6000 - 6999 kg
4 155	1 130	251	932	573	602	549	144	20 819	7000 - 7999 kg
2 208	740	132	3 131	1 472	437	1 911	38	22 128	8000 - 8999 kg
1 670	350	90	381	159	271	183	14	10 041	9000 - 9999 kg
5 163	970	216	1 244	956	1 590	873	31	30 787	10000 - 11999 kg
27 109	6 273	833	6 398	4 790	7 004	3 952	285	155 338	12000 - 15999 kg
6 756	2 002	250	1 644	1 494	2 189	1 027	144	40 841	16000 und mehr kg
18 060	4 422	975	2 765	2 531	4 376	1 794	767	83 892	unbekannt
1 044 924	352 293	87 358	316 492	203 355	273 618	196 733	6 352	6 373 375	Zusammen
Sattelanhänger <sup>1)</sup>									
5 044	736	166	684	541	592	387	16	16 741	Einachsige Mehrachsig mit
933	178	37	148	103	144	78	6	3 741	Nutzlast bis 7999 kg
184	37	5	16	20	19	24	1	720	8000 - 11999 kg
244	60	8	46	34	33	22	-	1 249	12000 - 15999 kg
560	92	12	84	52	53	32	-	2 206	16000 - 19999 kg
5 884	1 279	173	753	535	973	504	13	22 663	20000 - 25999 kg
7 526	1 669	325	1 381	1 143	1 089	669	7	31 959	26000 - 27999 kg
48 241	10 650	2 164	9 085	7 719	7 672	5 382	25	219 649	28000 und mehr kg
331	138	30	71	59	51	31	1	1 947	unbekannt
68 947	14 839	2 920	12 268	10 206	10 626	7 129	69	300 875	Zusammen
1 113 871	367 132	90 278	328 760	213 561	284 244	203 862	6 421	6 674 250	Anhänger insgesamt
137 308	29 491	7 349	27 709	15 554	27 508	15 922	140	601 161	darunter Wohnanhänger

<sup>1)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2015 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 757 511	.	.	.	.	.	.	.	162 409	1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en <sup>1)</sup>	Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									zu- sam- men	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934		
2006	266 061	387 941	280 948	110 552	107 950		1 153 452	2 169	4 456	8 453	47 447	108 189	21 410		192 124	630 403	1 975 979		
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859		200 272	621 041	2 000 844		
2008 <sup>2)</sup>	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235		
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397		
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen</b>						
bis 30 kW	358 563	26,2	348 375	26,0	+ 10 188	+ 2,9
31 - 50 kW	400 932	29,3	396 461	29,6	+ 4 471	+ 1,1
51 - 70 kW	294 726	21,5	292 053	21,8	+ 2 673	+ 0,9
71 - 90 kW	126 974	9,3	124 950	9,3	+ 2 024	+ 1,6
91 und mehr kW	187 612	13,7	176 826	13,2	+ 10 786	+ 6,1
unbekannt	131	0,0	121	0,0	+ 10	+ 8,3
Zusammen	1 368 938	100,0	1 338 786	100,0	+ 30 152	+ 2,3
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	205 762	15,0	201 222	15,0	+ 4 540	+ 2,3
21 - 25 km/h	244 532	17,9	245 277	18,3	- 745	- 0,3
26 - 32 km/h	323 012	23,6	323 849	24,2	- 837	- 0,3
33 - 40 km/h	461 563	33,7	445 768	33,3	+ 15 795	+ 3,5
41 - 60 km/h	75 740	5,5	71 377	5,3	+ 4 363	+ 6,1
61 - 80 km/h	10 746	0,8	10 268	0,8	+ 478	+ 4,7
81 und mehr km/h	47 264	3,5	40 690	3,0	+ 6 574	+ 16,2
unbekannt	319	0,0	335	0,0	- 16	- 4,8
<b>Sattelzugmaschinen</b>						
bis 150 kW	1 451	0,8	1 431	0,8	+ 20	+ 1,4
151 - 200 kW	1 773	0,9	1 873	1,0	- 100	- 5,3
201 - 250 kW	3 227	1,7	3 389	1,8	- 162	- 4,8
251 - 300 kW	29 630	15,7	33 016	17,9	- 3 386	- 10,3
301 - 350 kW	122 183	64,8	117 441	63,6	+ 4 742	+ 4,0
351 und mehr kW	30 216	16,0	27 438	14,9	+ 2 778	+ 10,1
unbekannt	1	0,0	1	0,0	-	X
Zusammen	188 481	100,0	184 589	100,0	+ 3 892	+ 2,1
<b>Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup></b>						
bis 30 kW	389 831	70,4	394 336	70,6	- 4 505	- 1,1
31 - 50 kW	107 058	19,3	107 363	19,2	- 305	- 0,3
51 - 70 kW	28 131	5,1	27 883	5,0	+ 248	+ 0,9
71 - 90 kW	6 715	1,2	6 671	1,2	+ 44	+ 0,7
91 und mehr kW	21 913	4,0	22 053	3,9	- 140	- 0,6
unbekannt	82	0,0	82	0,0	-	-
Zusammen	553 730	100,0	558 388	100,0	- 4 658	- 0,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 111 149</b>		<b>2 081 763</b>		<b>+ 29 386</b>	<b>+ 1,4</b>

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.





## Fahrzeugklassen und Aufbauarten

# 1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 bis 2015 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2014 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2011	2012	2013	2014	2015		
	1	2	3	4	5		
<b>Kraftfahrzeuge</b>							
<b>Krafträder</b>							
dreirädrige Kfz	16 893	20 271	23 484	26 050	28 951	+ 11,1	0,1
leichte vierrädrige Kfz	106 352	111 974	116 339	117 066	117 856	+ 0,7	0,2
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­ krafträder)							
Hubraum							
bis 125 cm³	797 837	808 107	813 815	821 322	830 861	+ 1,2	1,5
126 - 249 cm³	292 118	293 025	293 168	293 907	295 959	+ 0,7	0,6
250 - 499 cm³	346 773	347 643	348 622	352 977	359 878	+ 2,0	0,7
500 - 749 cm³	1 000 294	1 008 882	1 018 570	1 028 450	1 039 084	+ 1,0	1,9
750 - 999 cm³	576 862	594 537	609 931	625 675	644 907	+ 3,1	1,2
1000 - 1249 cm³	454 603	472 766	491 697	509 808	531 581	+ 4,3	1,0
1250 und mehr cm³	223 959	239 342	253 377	267 109	282 997	+ 5,9	0,5
unbekannt <sup>1)</sup>	12 203	11 525	13 975	12 582	13 318	+ 5,8	0,0
Zusammen	3 704 649	3 775 827	3 843 155	3 911 830	3 998 585	+ 2,2	7,4
Krafträder insgesamt	3 827 894	3 908 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	+ 2,2	7,7
<b>Personenkraftwagen</b>							
Hubraum							
bis 999 cm³	2 024 796	2 029 998	2 077 358	2 176 894	2 327 191	+ 6,9	4,3
1000 - 1199 cm³	3 173 988	3 328 154	3 482 259	3 655 984	3 831 566	+ 4,8	7,1
1200 - 1399 cm³	8 213 063	8 482 858	8 646 136	8 737 041	8 815 736	+ 0,9	16,4
1400 - 1599 cm³	8 163 440	8 308 649	8 420 844	8 490 064	8 589 510	+ 1,2	16,0
1600 - 1799 cm³	4 517 436	4 390 314	4 216 871	4 023 543	3 815 173	- 5,2	7,1
1800 - 1999 cm³	9 612 582	9 752 206	9 916 370	10 058 103	10 229 677	+ 1,7	19,0
2000 - 2499 cm³	3 689 870	3 655 468	3 615 038	3 579 512	3 574 470	- 0,1	6,7
2500 - 2999 cm³	2 002 165	2 061 895	2 123 404	2 176 529	2 238 555	+ 2,8	4,2
3000 - 3999 cm³	572 744	574 122	575 238	578 286	583 769	+ 0,9	1,1
4000 und mehr cm³	322 035	333 235	344 615	357 432	373 232	+ 4,4	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	9 444	10 748	12 991	17 842	24 245	+ 35,9	0,0
Insgesamt	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	+ 1,3	82,7
darunter							
Wohnmobile	332 169	340 788	353 663	369 087	392 003	+ 6,2	0,7
Krankwagen, Notarztein­ satzfz.	18 351	18 349	18 650	18 921	19 297	+ 2,0	0,0
<b>Kraftomnibusse</b>	76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	+ 0,9	0,1
<b>Lastkraftwagen</b>							
Nutzlast							
bis 999 kg	1 097 322	1 120 551	1 133 119	1 411 014	1 485 234	+ 5,3	2,8
1000 - 1499 kg	748 240	806 824	852 775	653 857	661 088	+ 1,1	1,2
1500 - 1999 kg	109 282	108 283	105 585	84 691	80 360	- 5,1	0,1
2000 - 2499 kg	89 385	89 970	89 227	87 793	86 424	- 1,6	0,2
2500 - 2999 kg	73 670	72 574	69 320	64 206	61 379	- 4,4	0,1
3000 - 3499 kg	49 481	48 782	46 217	44 191	42 018	- 4,9	0,1
3500 - 3999 kg	22 457	22 559	22 142	21 692	21 324	- 1,7	0,0
4000 - 4499 kg	10 693	10 983	11 105	11 217	11 319	+ 0,9	0,0
4500 - 4999 kg	12 476	12 963	13 458	13 821	13 946	+ 0,9	0,0
5000 - 5999 kg	34 363	36 307	37 073	37 877	38 501	+ 1,6	0,1
6000 - 7499 kg	25 798	26 197	25 764	25 781	25 604	- 0,7	0,0
7500 - 8999 kg	31 650	31 679	30 662	30 143	29 495	- 2,1	0,1
9000 - 9999 kg	17 860	17 751	17 325	17 117	16 920	- 1,2	0,0
10000 und mehr kg	116 964	122 100	123 302	124 862	126 751	+ 1,5	0,2
unbekannt	1 736	1 133	1 493	947	980	+ 3,5	0,0
Insgesamt	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	+ 2,7	5,0
<b>Zugmaschinen</b>							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen							
bis 30 kW	310 794	325 353	336 722	348 375	358 563	+ 2,9	0,7
31 - 50 kW	386 328	389 624	392 684	396 461	400 932	+ 1,1	0,7
51 - 70 kW	282 889	285 949	288 621	292 053	294 726	+ 0,9	0,5
71 - 90 kW	117 085	119 783	122 077	124 950	126 974	+ 1,6	0,2
91 und mehr kW	142 760	153 990	165 965	176 826	187 612	+ 6,1	0,3
unbekannt	83	63	111	121	131	+ 8,3	0,0
Zusammen	1 239 939	1 274 762	1 306 180	1 338 786	1 368 938	+ 2,3	2,5
darunter							
leichte Zugmaschinen	30 087	37 312	43 707	51 026	57 551	+ 12,8	0,1

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2011 bis 2015 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2014 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2011	2012	2013	2014	2015		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 541	1 535	1 467	1 431	1 451	+ 1,4	0,0
151 - 200 kW	2 207	2 082	1 976	1 873	1 773	- 5,3	0,0
201 - 250 kW	4 124	3 848	3 635	3 389	3 227	- 4,8	0,0
251 - 300 kW	38 813	38 482	35 506	33 016	29 630	- 10,3	0,1
301 - 350 kW	108 521	114 715	115 525	117 441	122 183	+ 4,0	0,2
351 und mehr kW	22 843	23 659	24 919	27 438	30 216	+ 10,1	0,1
unbekannt	1	-	1	1	1	X	0,0
Zusammen	178 050	184 321	182 829	184 589	188 481	+ 2,1	0,4
sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	573 110	568 988	563 730	558 388	553 730	- 0,8	1,0
Zugmaschinen insgesamt	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	+ 1,4	3,9
Sonstige Kfz	263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	+ 1,6	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 902 131	51 735 177	52 391 012	52 966 819	53 715 641	+ 1,4	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	4 594 077	4 686 365	4 774 655	4 861 623	4 965 443	+ 2,1	74,4
bis 1999 kg	621 283	646 143	669 046	721 288	753 995	+ 4,5	11,3
2000 - 4999 kg	214 469	234 889	256 028	247 059	263 113	+ 6,5	3,9
5000 - 7999 kg	46 095	46 721	47 015	47 325	47 797	+ 1,0	0,7
8000 - 9999 kg	26 376	27 647	29 059	30 456	32 169	+ 5,6	0,5
10000 - 11999 kg	26 598	27 501	28 334	29 723	30 787	+ 3,6	0,5
12000 - 15999 kg	133 332	139 404	144 226	149 291	155 338	+ 4,1	2,3
16000 und mehr kg	33 881	35 651	37 244	38 881	40 841	+ 5,0	0,6
unbekannt	83 915	84 273	85 316	82 657	83 892	+ 1,5	1,3
Zusammen	5 780 026	5 928 594	6 070 923	6 208 303	6 373 375	+ 2,7	95,5
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	16 242	16 253	16 409	16 564	16 741	+ 1,1	0,3
bis 7999 kg	3 140	3 207	3 346	3 463	3 741	+ 8,0	0,1
8000 - 11999 kg	762	745	711	727	720	- 1,0	0,0
12000 - 15999 kg	1 181	1 159	1 162	1 210	1 249	+ 3,2	0,0
16000 - 19999 kg	2 436	2 339	2 235	2 215	2 206	- 0,4	0,0
20000 - 25999 kg	25 734	24 836	23 964	23 319	22 663	- 2,8	0,3
26000 - 27999 kg	47 490	42 741	38 258	34 678	31 959	- 7,8	0,5
28000 und mehr kg	178 556	192 246	199 697	208 046	219 649	+ 5,6	3,3
unbekannt	1 706	1 783	1 872	1 894	1 947	+ 2,8	0,0
Zusammen	277 247	285 309	287 654	292 116	300 875	+ 3,0	4,5
Anhänger insgesamt	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	+ 2,7	100,0
darunter Wohnwagen	558 341	571 090	579 546	588 125	601 161	+ 2,2	9,0

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2006	578 529	6 267 590	9 428	299 826	341 756	19 265	32 615	7 529 744	773 796
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 <sup>3)</sup>	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2006	775 278	7 513 438	14 325	384 093	605 154	28 245	45 735	9 338 023	973 948
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 <sup>3)</sup>	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2006	94 307	1 225 967	2 394	80 812	4 450	2 827	8 449	1 416 379	74 376
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 <sup>3)</sup>	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2006	94 375	1 452 002	2 808	119 268	38 334	7 879	12 131	1 718 918	244 206
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 <sup>3)</sup>	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2006	20 243	293 925	441	17 420	3 007	1 810	1 729	336 765	31 516
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 <sup>3)</sup>	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2006	48 746	844 253	1 607	53 277	6 731	3 501	5 073	959 687	59 564
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 <sup>3)</sup>	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2006	312 189	3 609 110	6 249	182 995	138 299	11 951	21 833	4 270 675	344 235
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 <sup>3)</sup>	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2006	53 225	907 282	1 832	71 765	28 230	5 694	7 308	1 069 642	153 944
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 <sup>3)</sup>	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2006	387 554	4 529 350	8 410	241 306	234 352	23 851	29 704	5 430 676	703 805
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 <sup>3)</sup>	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2006	825 714	9 831 843	17 719	496 514	225 682	42 592	48 007	11 445 479	971 738
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 <sup>3)</sup>	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2006	225 174	2 427 464	5 214	123 967	137 041	8 886	15 413	2 934 273	296 529
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 <sup>3)</sup>	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2006	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	2 366	3 474	756 665	74 330
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 <sup>3)</sup>	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2006	132 041	2 311 802	4 131	180 176	47 972	10 520	15 449	2 691 571	284 989
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 <sup>3)</sup>	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2006	76 552	1 326 539	2 480	95 972	34 611	8 012	10 283	1 546 437	178 952
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 <sup>3)</sup>	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2006	136 876	1 606 540	2 830	93 939	72 363	8 520	10 346	1 922 894	233 148
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 <sup>3)</sup>	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2006	82 832	1 292 962	2 608	98 490	42 125	6 189	9 685	1 528 702	167 068
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 <sup>3)</sup>	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
Sonstige <sup>4)</sup>									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2006	251	5 166	92	862	108	16	6 858	13 337	3 882
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 <sup>3)</sup>	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
Deutschland <sup>5)</sup>									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	192 124	284 092	54 909 867	5 570 026
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 <sup>3)</sup>	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250

<sup>1)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

### 3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 17 003	+ 2,8	+ 100 763	+ 1,7	+ 8 688	+ 2,8	+ 3 846	+ 1,1	+ 22 313	+ 2,5
Bayern	+ 25 717	+ 3,1	+ 116 568	+ 1,6	+ 11 641	+ 2,9	+ 7 844	+ 1,2	+ 35 179	+ 3,0
Berlin	+ 1 802	+ 1,8	+ 11 109	+ 1,0	+ 2 893	+ 3,5	+ 395	+ 7,8	+ 1 478	+ 1,8
Brandenburg	+ 4 105	+ 3,7	+ 10 041	+ 0,7	+ 2 833	+ 2,4	+ 1 269	+ 2,8	+ 9 196	+ 3,2
Bremen	+ 192	+ 1,0	+ 3 837	+ 1,4	+ 65	+ 0,4	+ 40	+ 1,2	+ 226	+ 0,7
Hamburg	+ 663	+ 1,3	+ 8 190	+ 1,1	+ 870	+ 1,8	+ 120	+ 1,8	+ 1 424	+ 2,3
Hessen	+ 4 552	+ 1,4	+ 42 559	+ 1,2	+ 4 821	+ 2,6	+ 1 433	+ 1,0	+ 8 719	+ 2,2
Mecklenburg-Vorpommern	+ 2 090	+ 3,5	+ 4 542	+ 0,6	+ 1 943	+ 2,7	+ 906	+ 2,9	+ 6 773	+ 3,7
Niedersachsen	+ 7 866	+ 2,0	+ 67 615	+ 1,5	+ 6 430	+ 2,6	+ 3 302	+ 1,4	+ 22 566	+ 2,7
Nordrhein-Westfalen	+ 10 868	+ 1,4	+ 124 161	+ 1,3	+ 19 626	+ 3,7	+ 3 410	+ 1,5	+ 23 712	+ 2,2
Rheinland-Pfalz	+ 3 638	+ 1,6	+ 31 040	+ 1,3	+ 2 825	+ 2,2	+ 1 613	+ 1,1	+ 10 415	+ 2,9
Saarland	+ 864	+ 1,5	+ 5 132	+ 0,9	+ 518	+ 1,7	+ 347	+ 2,0	+ 2 108	+ 2,4
Sachsen	+ 4 782	+ 3,1	+ 7 586	+ 0,4	+ 2 666	+ 1,5	+ 1 629	+ 2,9	+ 8 589	+ 2,7
Sachsen-Anhalt	+ 2 153	+ 2,6	+ 1 586	+ 0,1	+ 1 954	+ 2,1	+ 984	+ 2,5	+ 6 520	+ 3,1
Schleswig-Holstein	+ 2 396	+ 1,7	+ 20 946	+ 1,4	+ 2 781	+ 2,8	+ 707	+ 1,0	+ 9 188	+ 3,3
Thüringen	+ 2 263	+ 2,5	+ 2 145	+ 0,2	+ 1 674	+ 1,7	+ 1 639	+ 3,1	+ 5 574	+ 2,8
Sonstige	- 508	- 14,1	- 5 926	- 17,2	- 94	- 6,9	- 98	- 6,6	- 149	- 2,3
Insgesamt	+ 90 446	+ 2,2	+ 551 894	+ 1,3	+ 72 134	+ 2,7	+ 29 386	+ 1,4	+ 173 831	+ 2,7

#### 4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 im Verhältnis zur Bevölkerung <sup>1)</sup> nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>2)</sup>	
		1. Januar 2015	1. Januar 2014			1. Januar 2015	1. Januar 2014
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	60	580	574	30	34	708	700
Bayern	68	589	584	32	51	746	738
Berlin	30	341	342	25	2	400	401
Brandenburg	47	553	548	49	19	673	665
Bremen	31	426	422	25	5	490	486
Hamburg	30	430	428	29	4	496	494
Hessen	53	576	572	31	24	688	682
Mecklenburg-Vorpommern	38	517	513	46	20	628	621
Niedersachsen	52	571	563	33	31	691	681
Nordrhein-Westfalen	46	539	533	31	14	634	625
Rheinland-Pfalz	59	594	587	32	36	726	717
Saarland	59	614	607	32	18	727	717
Sachsen	39	518	515	43	14	619	614
Sachsen-Anhalt	38	530	526	43	18	634	627
Schleswig-Holstein	50	553	547	36	26	670	663
Thüringen	43	539	535	46	26	658	651
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51	550	545	33	26	665	658

<sup>1)</sup> Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2013 bzw. vom 01.01.2012.- <sup>2)</sup> Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

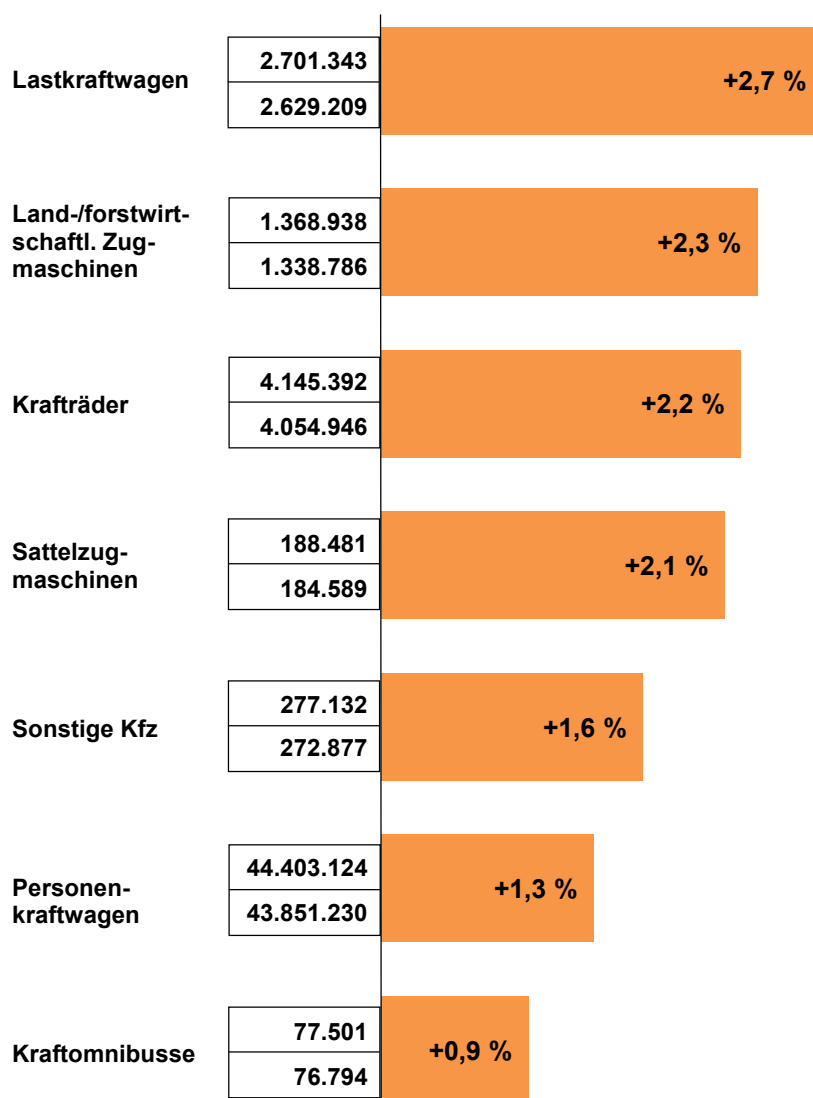
## 5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2015 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder <sup>1)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>2)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeuge mit Versicherungs- kennzeichen <sup>3)</sup>	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	je 1 000 Einwohner	
											Motorisierte Fahrzeuge	Personen- kraftwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2006	3 902 512	46 090 303	83 904	2 573 077	1 975 979	284 092	54 909 867	1 818 629	56 728 496	5 570 026	688	559
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	5 728 632	697	565
2008 <sup>4)</sup>	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	5 642 301	623	500
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>3)</sup> Nach den Angaben der Versicherer.- <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Fahrzeugklassen

**Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen**



Bestand am 1. Januar 2015 = jeweils obere Zahl  
 Bestand am 1. Januar 2014 = jeweils untere Zahl

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797	4 451 016
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	553 812	786 467	73 905	84 155	16 482	58 705	304 131	54 867	302 205
mit offenem Aufbau	335 899	352 484	44 608	29 186	11 535	44 330	186 877	14 385	186 764
Wohnmobile	60 942	76 078	9 202	7 784	2 953	9 681	26 465	4 818	45 874
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 026	2 808	1 141	646	113	533	1 345	492	1 957
Leichenwagen	899	968	112	321	60	116	697	203	1 136
Lastkraftwagen									
Plattform	652	858	65	304	73	74	504	206	576
Offener Kasten	36 877	45 311	4 725	16 087	1 343	3 089	22 322	9 856	31 817
Geschlossener Kasten	131 330	167 436	40 295	57 604	7 348	21 847	74 472	36 748	114 378
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 146	7 766	2 044	1 698	600	939	3 754	918	4 285
ohne Kühlung	558	515	87	100	18	67	238	56	480
Seitenplanen/Curtainsider	8 988	9 763	1 506	1 948	351	758	4 478	1 079	6 614
Wechselaufbau	974	1 578	367	404	57	63	395	115	758
ATL/Container	5 565	7 795	1 353	974	264	580	3 078	717	4 783
Hakenlift/Ladegerät	8 404	10 672	1 843	2 062	581	1 077	4 763	1 333	7 050
Kipper	18 869	22 232	3 236	8 666	414	1 613	10 574	4 055	9 896
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	209	591	3	51	2	8	63	52	196
für Gefahrgut	937	1 371	93	192	25	121	501	86	819
Tier-/Viehtransporter	388	778	7	80	4	10	217	77	964
Fahrzeugtransporter	511	771	80	135	131	51	266	40	777
Betonmischer (Transport)	785	702	105	217	30	37	418	170	472
Langholztransporter	13	2	-	1	-	-	4	1	1
Bootsträger	7	12	3	2	-	-	5	1	4
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	174	182	60	43	12	37	125	15	304
Sonstige	98 397	129 819	29 792	29 875	5 044	19 872	62 063	18 538	70 815
Lastkraftwagen insgesamt	319 784	408 154	85 664	120 443	16 297	50 243	188 240	74 063	254 989
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	181	188	18	63	38	64	131	31	122
Abfallsammelfahrzeuge	1 267	1 768	537	351	106	203	862	285	1 418
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 781	2 479	1 688	737	140	224	1 159	320	1 248
Kompressoren	55	107	28	9	2	27	31	1	32
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 421	1 562	139	648	92	141	951	445	1 613
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	242	319	44	73	19	48	142	45	247
Leiterfahrzeuge	24	38	8	31	2	2	14	11	12
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	948	1 379	156	270	110	144	598	172	1 042
Hubarbeitsbühnen	1 586	1 515	365	386	66	104	708	192	847
Bohrfahrzeuge	80	145	13	100	4	18	44	51	185
Feuerwehrfahrzeuge	10 105	15 167	613	3 802	241	506	7 612	2 255	8 989
Andere	13 293	22 727	4 581	5 237	909	2 992	8 039	3 753	13 733
Sonstige Kfz insgesamt	30 983	47 394	8 190	11 707	1 729	4 473	20 291	7 561	29 488

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737	28 564	44 403 124	Personenkraftwagen insgesamt
661 835	193 534	46 191	153 045	69 628	109 132	101 469	3 793	3 573 356	darunter
505 799	134 100	36 817	34 999	20 695	75 903	20 479	1 428	2 036 288	mit mehr als einer angetr. Achse
81 272	18 765	4 372	9 287	4 292	24 867	5 174	177	392 003	mit offenem Aufbau
3 913	957	316	1 161	685	681	460	63	19 297	Wohnmobile
1 816	574	198	402	318	341	265	-	8 426	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 190	338	67	402	224	220	233	2	5 988	Plattform
47 848	17 915	3 655	21 561	14 231	11 510	14 660	139	302 946	Offener Kasten
240 798	54 243	14 360	76 558	41 771	49 648	38 859	606	1 168 301	Geschlossener Kasten
11 146	2 014	578	2 049	916	1 984	1 150	11	47 998	Mit Isolierwänden
916	172	36	185	53	178	74	-	3 733	und Kühlung
14 361	3 761	819	3 247	1 824	2 212	2 031	99	63 839	ohne Kühlung
948	255	45	606	295	218	380	-	7 458	Seitenplanen/Curtainsider
9 074	1 718	490	1 962	941	1 412	1 026	31	41 763	Wechselaufbau
11 440	3 906	765	4 098	1 734	2 148	2 154	74	64 104	ATL/Container
26 909	9 012	2 557	16 202	7 504	3 580	10 322	123	155 764	Hakenlift/Ladegerät
197	104	3	149	58	127	77	-	1 890	Kipper
1 244	463	102	327	317	243	164	13	7 018	Tankfahrzeuge
789	112	7	94	45	249	79	-	3 900	für Normalgut
870	162	63	152	108	106	79	-	4 305	für Gefahrgut
902	216	56	277	221	148	154	3	4 913	Tier-/Viehtransporter
4	1	-	-	-	-	-	-	27	Fahrzeugtransporter
21	4	-	3	1	13	-	-	76	Betonmischer (Transport)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langholztransporter
452	78	17	26	32	89	34	-	1 680	Bootsträger
180 131	34 741	8 249	47 500	25 213	28 572	26 860	159	815 640	Segelflugzeugträger
549 240	129 215	31 869	175 398	95 488	102 657	98 336	1 263	2 701 343	Glastransporter
Sonstige Kfz									
238	62	11	62	69	27	38	-	1 343	Betonpumpwagen
2 993	606	165	612	367	510	342	6	12 398	Abfallsammelfahrzeuge
3 111	704	220	707	466	570	401	6	15 961	Straßenkehrer/Kanalreiniger
110	24	4	17	11	10	9	3	480	Kompressoren
2 096	772	208	888	644	521	620	3	12 764	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
461	161	32	115	84	73	67	4	2 176	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
29	8	3	49	24	1	28	-	284	Leiterfahrzeuge
1 996	530	84	508	426	277	257	11	8 908	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 456	430	124	733	309	297	329	2	10 449	Hubarbeitsbühnen
149	35	2	60	103	56	58	1	1 104	Bohrfahrzeuge
11 526	5 248	1 030	4 296	3 370	3 444	3 258	77	81 539	Feuerwehrfahrzeuge
20 551	5 687	1 234	6 968	4 313	5 908	3 792	6 009	129 726	Anderer
45 716	14 267	3 117	15 015	10 186	11 694	9 199	6 122	277 132	Sonstige Kfz insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	22 706	34 113	2 863	9 044	519	849	11 703	4 548	16 264
Offener Kasten	512 806	644 304	32 436	153 640	12 293	21 810	207 920	94 863	432 598
Geschlossener Kasten	24 914	35 649	4 122	4 622	1 270	2 191	12 286	2 524	22 072
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 281	6 938	382	1 968	378	566	3 923	997	9 374
ohne Kühlung	960	1 346	70	817	61	220	780	202	1 462
Seitenplanen/Curtainsider	33 845	37 483	4 206	32 373	1 694	2 650	15 021	18 550	35 472
Wechselaufbau	8 432	11 618	802	2 504	2 176	4 502	4 385	1 499	9 765
ATL/Container	281	558	36	63	152	527	76	34	1 214
Hakenlift/Ladegerät	759	1 881	49	148	30	58	303	135	1 109
Kipper	32 150	58 132	1 991	11 379	574	1 319	14 084	7 899	34 663
Tankanhänger									
für Normalgut	1 070	3 224	32	429	9	166	320	368	1 673
für Gefahrgut	1 567	1 761	90	288	28	521	822	200	1 806
Tier-/Viehtransporter	36 664	49 975	1 675	6 218	856	1 844	20 688	5 005	52 289
Fahrzeugtransporter	8 458	12 518	1 340	2 830	469	729	5 154	1 490	7 971
Betonmischer (Transport)	151	228	1	6	1	4	13	10	55
Betonpumpwagen	852	928	125	125	76	100	296	143	827
Langholztransporter	13	13	-	5	-	-	2	7	19
Abfallsammelfahrzeuge	6	7	4	1	5	2	2	2	25
Straßenkehrer/Kanalreiniger	290	222	27	18	11	30	77	16	129
Kompressoren	7 816	9 596	2 004	2 055	394	1 657	3 563	1 065	4 397
Bootsträger	1 805	2 241	381	1 761	115	260	1 057	1 355	1 681
Segelflugzeugträger	12	20	-	1	1	-	11	-	7
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	5 969	7 301	1 465	1 738	521	879	3 458	1 313	7 391
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	5 108	8 293	748	1 625	201	404	3 499	861	5 344
Leiterfahrzeuge	164	99	11	40	-	3	58	23	71
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	571	589	18	32	6	12	156	20	199
Hubarbeitsbühnen	753	1 758	394	588	61	139	488	345	1 160
Bohrfahrzeuge	34	94	13	39	1	7	15	19	57
Niederfluranhänger	2	5	-	-	-	-	-	-	7
Glastransporter	77	114	12	53	-	4	45	37	155
Feuerwehrfahrzeuge	537	1 302	28	570	45	17	313	475	470
Wohnwagen	86 685	93 525	8 390	18 193	4 552	6 080	35 712	11 730	75 313
Sonstige	126 979	184 949	18 695	44 499	6 235	16 538	61 448	35 574	125 690
Anhänger insgesamt	928 717	1 210 784	82 410	297 672	32 734	64 088	407 678	191 309	850 729

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
29 861	19 548	7 884	10 666	7 224	4 760	8 807	86	191 445	Plattform
465 773	191 955	48 050	154 544	100 122	136 361	97 964	1 478	3 308 917	Offener Kasten
42 699	10 001	2 031	4 726	3 046	7 337	2 877	147	182 514	Geschlossener Kasten
13 328	2 646	568	1 534	1 018	2 160	758	8	52 827	Mit Isolierwänden und Kühlung
2 216	520	88	231	148	335	214	3	9 673	ohne Kühlung
57 904	14 616	2 425	53 102	29 010	9 334	28 914	561	377 160	Seitenplanen/Curtainsider
15 566	4 169	442	3 045	1 663	3 058	1 611	242	75 479	Wechselaufbau
615	178	9	49	34	204	45	4	4 079	ATL/Container
1 312	239	36	151	137	427	103	6	6 883	Hakenlift/Ladegerät
41 940	13 737	2 603	13 265	10 246	11 027	8 855	112	263 976	Kipper
1 527	365	36	558	438	508	279	5	11 007	Tankanhänger für Normalgut
3 999	543	108	445	658	471	196	8	13 511	für Gefahrgut
64 244	12 419	2 783	5 609	5 851	17 997	4 338	222	288 677	Tier-/Viehtransporter
14 811	4 197	1 131	3 653	2 026	2 587	2 252	40	71 656	Fahrzeugtransporter
128	29	2	11	15	53	10	1	718	Betonmischer (Transport)
1 166	233	91	319	129	199	122	5	5 736	Betonpumpwagen
10	4	1	2	18	2	7	-	103	Langholztransporter
7	2	-	2	1	3	-	-	69	Abfallsammelfahrzeuge
253	67	13	38	22	37	25	4	1 279	Straßenkehrer/Kanalreiniger
10 641	2 852	901	3 046	1 883	1 572	1 813	441	55 696	Kompressoren
2 291	682	135	1 374	1 152	929	782	287	18 288	Bootsträger
11	2	1	1	-	1	1	-	69	Segelflugzeugträger
14 670	3 056	956	2 211	1 497	2 957	1 410	17	56 809	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
10 095	2 821	625	2 041	1 346	1 842	1 345	41	46 239	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
61	52	6	34	17	33	25	1	698	Leiterfahrzeuge
373	137	34	62	42	31	45	-	2 327	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1 593	316	73	687	534	343	388	12	9 632	Hubarbeitsbühnen
53	33	8	16	24	9	16	-	438	Bohrfahrzeuge
4	1	-	1	-	2	2	-	24	Niederfluranhänger
514	48	15	76	108	18	31	-	1 307	Glastransporter
514	247	43	410	494	158	375	28	6 026	Feuerwehrfahrzeuge
137 308	29 491	7 349	27 709	15 554	27 508	15 922	140	601 161	Wohnwagen
178 384	51 926	11 831	39 142	29 104	51 981	24 330	2 522	1 009 827	Sonstige
1 113 871	367 132	90 278	328 760	213 561	284 244	203 862	6 421	6 674 250	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2006	9 394	784 488	3 032	62 199	1 576 474	2 435 587	166 608	8 660	3 917	1 832
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 <sup>5)</sup>	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>5)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

aufbau									Sonstige <sup>4)</sup>	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container <sup>3)</sup>	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung <sup>3)</sup>	Glas <sup>3)</sup>					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
5 645	1 572	9 203	4 712	69 775	23 616	3 173	5 385	137 490		2 573 077	2006
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458		2 604 061	2007
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999		2 323 064	2008 <sup>5)</sup>
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699		2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	-	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	-	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	-	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	-	1 680	815 640	2 701 343	2015

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - <sup>4)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>5)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	5 988	0,2	6 290	0,2	- 4,8
Offener Kasten	302 946	11,2	319 397	12,1	- 5,2
Geschlossener Kasten	1 168 301	43,2	1 265 147	48,1	- 7,7
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	47 998	1,8	47 458	1,8	+ 1,1
ohne Kühlung	3 733	0,1	3 713	0,1	+ 0,5
Seitenplanen/Curtainsider	63 839	2,4	65 320	2,5	- 2,3
Wechselaufbau	7 458	0,3	6 283	0,2	+ 18,7
ATL/Container	41 763	1,5	42 809	1,6	- 2,4
Hakenlift/Ladegerät	64 104	2,4	65 562	2,5	- 2,2
Kipper	155 764	5,8	154 989	5,9	+ 0,5
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 890	0,1	1 891	0,1	- 0,1
für Gefahrgut	7 018	0,3	7 146	0,3	- 1,8
Tier-/Viehtransporter	3 900	0,1	3 930	0,1	- 0,8
Fahrzeugtransporter	4 305	0,2	4 082	0,2	+ 5,5
Betonmischer (Transport)	4 913	0,2	4 824	0,2	+ 1,8
Langholztransporter	27	0,0	14	0,0	X
Bootsträger	76	0,0	82	0,0	- 7,3
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	1 680	0,1	1 780	0,1	- 5,6
Sonstige	815 640	30,2	628 492	23,9	- 29,8
Insgesamt	2 701 343	100,0	2 629 209	100,0	+ 2,7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2					
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 485 234	709	141 235	722 744	14 137	811	15 963	652	98	1 529	14 006
1000 - 1499 kg	661 088	586	115 937	314 256	7 195	546	13 973	738	91	1 812	10 263
1500 - 1999 kg	80 360	489	12 795	36 016	3 645	408	2 649	696	104	5 250	12 617
2000 - 2499 kg	86 424	676	7 245	34 876	2 657	411	5 456	657	231	10 513	15 990
2500 - 2999 kg	61 379	405	7 532	18 400	1 305	210	5 597	370	451	6 702	16 679
3000 - 3499 kg	42 018	311	8 196	7 959	875	100	4 815	181	701	2 310	14 274
3500 - 3999 kg	21 324	206	3 931	2 606	1 629	93	1 920	76	722	1 191	7 283
4000 - 4499 kg	11 319	129	1 064	1 447	2 294	131	515	43	247	1 303	2 991
4500 - 4999 kg	13 946	79	368	3 766	1 741	106	857	36	143	3 017	2 414
5000 - 5499 kg	22 799	95	408	8 648	763	71	1 550	28	277	6 952	1 765
5500 - 5999 kg	15 702	129	514	4 460	539	50	1 350	57	336	4 333	2 193
6000 - 6499 kg	10 566	119	798	1 354	505	44	953	65	442	2 225	2 291
6500 - 6999 kg	7 486	84	663	488	641	60	358	63	260	1 111	2 455
7000 - 7499 kg	7 552	48	236	574	994	68	320	56	303	1 037	2 796
7500 - 7999 kg	9 565	66	126	737	959	54	622	45	287	1 370	3 932
8000 - 8999 kg	19 930	144	349	1 328	1 457	79	1 551	116	1 455	2 427	7 987
9000 - 9999 kg	16 920	171	331	1 359	530	69	896	165	2 832	1 685	5 060
10000 - 10999 kg	11 165	113	298	733	101	15	504	117	1 475	1 481	2 712
11000 - 11999 kg	7 941	86	204	503	118	19	153	148	805	2 170	1 378
12000 - 12999 kg	9 744	87	89	445	1 199	58	156	112	703	2 289	2 519
13000 - 13999 kg	17 454	174	77	1 383	2 818	149	640	148	1 950	1 276	5 849
14000 und mehr kg	80 447	834	501	4 006	1 883	180	3 008	2 807	27 830	2 102	18 193
unbekannt	980	248	49	213	13	1	33	82	20	19	117
Insgesamt	2 701 343	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
nach Ländern											
Baden-Württemberg	319 784	652	36 877	131 330	6 146	558	8 988	974	5 565	8 404	18 869
Bayern	408 154	858	45 311	167 436	7 766	515	9 763	1 578	7 795	10 672	22 232
Berlin	85 664	65	4 725	40 295	2 044	87	1 506	367	1 353	1 843	3 236
Brandenburg	120 443	304	16 087	57 604	1 698	100	1 948	404	974	2 062	8 666
Bremen	16 297	73	1 343	7 348	600	18	351	57	264	581	414
Hamburg	50 243	74	3 089	21 847	939	67	758	63	580	1 077	1 613
Hessen	188 240	504	22 322	74 472	3 754	238	4 478	395	3 078	4 763	10 574
Mecklenburg-Vorpommern	74 063	206	9 856	36 748	918	56	1 079	115	717	1 333	4 055
Niedersachsen	254 989	576	31 817	114 378	4 285	480	6 614	758	4 783	7 050	9 896
Nordrhein-Westfalen	549 240	1 190	47 848	240 798	11 146	916	14 361	948	9 074	11 440	26 909
Rheinland-Pfalz	129 215	338	17 915	54 243	2 014	172	3 761	255	1 718	3 906	9 012
Saarland	31 869	67	3 655	14 360	578	36	819	45	490	765	2 557
Sachsen	175 398	402	21 561	76 558	2 049	185	3 247	606	1 962	4 098	16 202
Sachsen-Anhalt	95 488	224	14 231	41 771	916	53	1 824	295	941	1 734	7 504
Schleswig-Holstein	102 657	220	11 510	49 648	1 984	178	2 212	218	1 412	2 148	3 580
Thüringen	98 336	233	14 660	38 859	1 150	74	2 031	380	1 026	2 154	10 322
Sonstige	1 263	2	139	606	11	-	99	-	31	74	123

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
4	43	144	37	1	-	1	-	520	572 600	Nutzlast bis 999 kg
8	25	132	500	1	-	2	-	417	194 606	1000 - 1499 kg
11	49	253	324	-	-	3	-	72	4 979	1500 - 1999 kg
11	72	427	328	-	-	4	-	84	6 786	2000 - 2499 kg
10	104	329	312	-	-	9	-	58	2 906	2500 - 2999 kg
13	116	110	224	1	-	16	-	57	1 759	3000 - 3499 kg
7	53	64	158	-	-	18	-	61	1 306	3500 - 3999 kg
6	59	89	81	-	-	14	-	48	858	4000 - 4499 kg
34	55	142	82	-	-	1	-	29	1 076	4500 - 4999 kg
19	66	143	137	-	-	1	-	28	1 848	5000 - 5499 kg
3	111	126	312	2	-	-	-	20	1 167	5500 - 5999 kg
14	108	98	681	1	-	-	-	38	830	6000 - 6499 kg
20	100	160	278	-	-	1	-	62	682	6500 - 6999 kg
50	104	168	101	2	-	3	-	51	641	7000 - 7499 kg
129	77	172	63	1	-	2	-	56	867	7500 - 7999 kg
258	432	236	87	3	-	-	-	53	1 968	8000 - 8999 kg
129	1 598	127	280	5	1	1	-	6	1 675	9000 - 9999 kg
89	1 259	53	195	25	-	-	-	2	1 993	10000 - 10999 kg
23	402	117	25	28	2	-	-	8	1 752	11000 - 11999 kg
15	155	333	31	40	5	-	-	5	1 503	12000 - 12999 kg
135	72	352	17	183	7	-	-	3	2 221	13000 - 13999 kg
899	1 936	121	51	4 616	11	-	-	1	11 468	14000 und mehr kg
3	22	4	1	4	1	-	-	1	149	unbekannt
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	-	1 680	815 640	Insgesamt
nach Ländern										
209	937	388	511	785	13	7	-	174	98 397	Baden-Württemberg
591	1 371	778	771	702	2	12	-	182	129 819	Bayern
3	93	7	80	105	-	3	-	60	29 792	Berlin
51	192	80	135	217	1	2	-	43	29 875	Brandenburg
2	25	4	131	30	-	-	-	12	5 044	Bremen
8	121	10	51	37	-	-	-	37	19 872	Hamburg
63	501	217	266	418	4	5	-	125	62 063	Hessen
52	86	77	40	170	1	1	-	15	18 538	Mecklenburg-Vorpommern
196	819	964	777	472	1	4	-	304	70 815	Niedersachsen
197	1 244	789	870	902	4	21	-	452	180 131	Nordrhein-Westfalen
104	463	112	162	216	1	4	-	78	34 741	Rheinland-Pfalz
3	102	7	63	56	-	-	-	17	8 249	Saarland
149	327	94	152	277	-	3	-	26	47 500	Sachsen
58	317	45	108	221	-	1	-	32	25 213	Sachsen-Anhalt
127	243	249	106	148	-	13	-	89	28 572	Schleswig-Holstein
77	164	79	79	154	-	-	-	34	26 860	Thüringen
-	13	-	3	3	-	-	-	-	159	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen <sup>2)</sup>	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile <sup>2)</sup>	Leichen- wagen <sup>2)</sup>	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2006	X	77 571	9 307	8 488	15 143	11 648	10 307	5 844	13 624	17 541	X	X	114 619	284 092
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 <sup>3)</sup>	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	1 343	0,5	1 336	0,5	+ 0,5
Abfallsammelfahrzeuge	12 398	4,5	12 409	4,5	- 0,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	15 961	5,8	15 808	5,8	+ 1,0
Kompressoren	480	0,2	475	0,2	+ 1,1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 764	4,6	12 832	4,7	- 0,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 176	0,8	2 116	0,8	+ 2,8
Leiterfahrzeuge	284	0,1	293	0,1	- 3,1
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	8 908	3,2	8 887	3,3	+ 0,2
Hubarbeitsbühnen	10 449	3,8	10 033	3,7	+ 4,1
Bohrfahrzeuge	1 104	0,4	1 117	0,4	- 1,2
Feuerwehrfahrzeuge	81 539	29,4	80 609	29,5	+ 1,2
Andere	129 726	46,8	126 962	46,5	+ 2,2
Insgesamt	277 132	100,0	272 877	100,0	+ 1,6

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

### 13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>2)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2006	80 304	3 564 332	714	50 370	155 839	3 851 559	172 863	7 331	14 559	12 846
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 <sup>4)</sup>	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
				4	5						6	7
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 666	33 076	7 139	4 949	49 241	81 996	37 369	407 172	4 258 731	2006
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 <sup>4)</sup>
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2015 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige <sup>3)</sup>	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135
2006	5 755	57 571	12 844	60 063	6 531	61 611	610 412	1 398	391 346	103 764	1 311 295	X	5 570 026
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126	611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455	X	5 728 632
2008 <sup>4)</sup>	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129	554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307	X	5 642 301
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455	553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. <sup>3)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. <sup>4)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

#### 14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	191 445	2,9	189 566	2,9	+	1,0
Offener Kasten	3 308 917	49,6	3 270 553	50,3	+	1,2
Geschlossener Kasten	182 514	2,7	179 966	2,8	+	1,4
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	52 827	0,8	51 245	0,8	+	3,1
ohne Kühlung	9 673	0,1	9 489	0,1	+	1,9
Seitenplanen/Curtainsider	377 160	5,7	379 175	5,8	-	0,5
Wechselaufbau	75 479	1,1	76 729	1,2	-	1,6
ATL/Container	4 079	0,1	2 084	0,0	+	95,7
Hakenlift/Ladegerät	6 883	0,1	6 776	0,1	+	1,6
Kipper	263 976	4,0	254 011	3,9	+	3,6
Tankanhänger						
für Normalgut	11 007	0,2	10 452	0,2	+	5,3
für Gefahrgut	13 511	0,2	13 641	0,2	-	1,0
Tier-/Viehtransporter	288 677	4,3	290 543	4,5	-	0,6
Fahrzeugtransporter	71 656	1,1	69 837	1,1	+	2,6
Betonmischer (Transport)	718	0,0	685	0,0	+	4,8
Betonpumpwagen	5 736	0,1	5 604	0,1	+	2,4
Langholztransporter	103	0,0	57	0,0	+	80,7
Abfallsammelfahrzeuge	69	0,0	67	0,0	+	3,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 279	0,0	1 320	0,0	-	3,1
Kompressoren	55 696	0,8	56 297	0,9	-	1,1
Bootsträger	18 288	0,3	16 915	0,3	+	8,1
Segelflugzeugträger	69	0,0	38	0,0	+	81,6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	56 809	0,9	56 899	0,9	-	0,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	46 239	0,7	46 961	0,7	-	1,5
Leiterfahrzeuge	698	0,0	712	0,0	-	2,0
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	2 327	0,0	2 093	0,0	+	11,2
Hubarbeitsbühnen	9 632	0,1	9 518	0,1	+	1,2
Bohrfahrzeuge	438	0,0	435	0,0	+	0,7
Niederfluranhänger	24	0,0	10	0,0		X
Glastransporter	1 307	0,0	1 343	0,0	-	2,7
Feuerwehrrfahrzeuge	6 026	0,1	5 937	0,1	+	1,5
Wohnwagen	601 161	9,0	588 125	9,0	+	2,2
Sonstige	1 009 827	15,1	903 336	13,9	+	11,8
Insgesamt	6 674 250	100,0	6 500 419	100,0	+	2,7

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tank-
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche												
Einachsige	4 965 443	116 749	2 948 407	99 716	4 435	610	223 387	1 901	47	505	39 609	1 282
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	86 708	1 045	17 994	4 586	352	82	3 666	39	-	13	516	8
1000 - 1999 kg	667 287	29 710	217 151	48 043	8 528	614	23 201	241	3	103	50 607	80
2000 - 2999 kg	248 454	24 483	78 016	5 950	1 692	121	4 932	573	2	124	36 227	89
3000 - 3999 kg	6 690	387	1 167	659	188	41	532	112	-	113	747	42
4000 - 4999 kg	7 969	242	1 161	645	209	60	720	109	1	160	1 844	67
5000 - 5999 kg	11 820	367	1 710	693	233	84	985	186	-	224	4 823	83
6000 - 6999 kg	15 158	669	2 315	1 627	243	57	2 502	316	4	496	3 845	76
7000 - 7999 kg	20 819	814	2 800	1 640	166	59	3 055	487	4	199	7 037	46
8000 - 8999 kg	22 128	637	2 667	832	67	36	1 371	450	9	313	12 160	115
9000 - 9999 kg	10 041	377	1 404	428	192	44	453	479	1	187	3 600	54
10000 - 11999 kg	30 787	1 209	3 965	882	3 715	383	1 097	1 048	4	800	10 797	353
12000 und mehr kg	196 179	6 662	18 758	4 357	991	653	9 874	48 235	925	1 140	58 919	4 150
unbekannt	83 892	103	143	66	15	1	55	36	3	3	389	9
Zusammen	6 373 375	183 454	3 297 658	170 124	21 026	2 845	275 830	54 212	1 003	4 380	231 120	6 454
darunter Drei- und Mehrachsige	49 091	4 312	4 607	652	90	57	3 186	2 116	14	164	6 297	1 239
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	16 741	474	1 181	3 645	1 455	160	1 465	186	13	416	425	185
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	4 016	174	226	315	73	16	240	35	8	17	158	5
10000 - 11999 kg	445	25	12	81	13	21	40	5	1	11	10	3
12000 - 15999 kg	1 249	50	43	152	36	28	124	87	6	14	63	4
16000 - 19999 kg	2 206	90	105	360	303	94	267	40	10	105	68	14
20000 - 21999 kg	4 567	115	141	1 012	1 317	117	404	112	78	195	71	20
22000 - 23999 kg	7 213	228	354	1 065	1 510	413	854	238	40	185	262	60
24000 - 25999 kg	10 883	338	464	336	2 240	78	963	760	57	190	1 586	250
26000 und mehr kg	251 608	6 486	8 730	5 417	24 843	5 901	96 936	19 797	2 863	1 370	30 210	4 009
unbekannt	1 947	11	3	7	11	-	37	7	-	-	3	3
Zusammen	300 875	7 991	11 259	12 390	31 801	6 828	101 330	21 267	3 076	2 503	32 856	4 553
darunter Drei- und Mehrachsige	255 574	6 516	8 937	5 737	26 987	5 989	97 598	18 687	2 839	1 579	28 145	4 188
Insgesamt	6 674 250	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.



15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

anhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
336	112 110	28 021	4	5 554	-	19	718	49 719	15 189	51	Gewöhnliche Einachsige	
145	16 517	422	-	32	-	-	32	1 203	404	1	Mehrachsig mit	
47	131 573	20 694	-	3	2	1	11	122	854	-	Nutzlast bis 999 kg	
126	4 116	18 731	1	2	2	-	7	39	752	1	1000 - 1999 kg	
19	81	220	1	-	-	-	-	10	41	-	2000 - 2999 kg	
38	270	101	-	-	-	-	2	2	23	-	3000 - 3999 kg	
25	300	57	-	-	-	-	-	10	15	-	4000 - 4999 kg	
15	241	160	-	-	-	1	-	8	13	-	5000 - 5999 kg	
22	169	679	-	-	-	1	-	6	9	-	6000 - 6999 kg	
40	184	452	-	-	-	-	-	3	6	-	7000 - 7999 kg	
38	136	749	1	-	-	-	-	2	1	-	8000 - 8999 kg	
277	883	719	2	-	-	3	-	3	7	-	9000 - 9999 kg	
2 976	935	156	4	1	45	9	5	10	22	-	10000 - 11999 kg	
10	19 481	29	-	65	-	-	394	4 300	388	1	12000 und mehr kg unbekannt	
4 114	286 996	71 190	13	5 657	49	34	1 169	55 437	17 724	54	Zusammen	
1 017	1 562	812	2	32	11	2	29	481	246	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
149	582	84	13	69	-	4	31	227	438	15	Sattelanhänger <sup>*)</sup>	
171	569	117	-	1	1	-	6	10	94	-	Einachsige	
5	4	18	-	-	-	-	6	-	-	-	Mehrachsig mit	
20	11	159	1	-	-	-	1	-	3	-	Nutzlast bis 9999 kg	
53	33	6	22	-	1	22	-	-	2	-	10000 - 11999 kg	
172	35	5	130	-	-	1	-	-	5	-	12000 - 15999 kg	
431	251	22	111	1	-	2	1	-	8	-	16000 - 19999 kg	
1 305	56	31	289	-	3	-	-	-	4	-	20000 - 21999 kg	
7 081	68	24	139	8	49	6	-	1	3	-	22000 - 23999 kg	
10	72	-	-	-	-	-	65	21	7	-	24000 - 25999 kg	
9 397	1 681	466	705	79	54	35	110	259	564	15	26000 und mehr kg unbekannt	
9 024	394	175	114	9	41	7	55	4	20	-	Zusammen	
13 511	288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	darunter Drei- und Mehrachsige	
											Insgesamt	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 414	18 210	646	439	9 294	360	-	347	5 262	571 371	661 731
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 392	182	3	127	44	1	-	16	169	5 801	28 916
1000 - 1999 kg	1 858	14 452	15	17	-	1	-	521	301	22	118 512
2000 - 2999 kg	229	9 785	1	1	1	1	-	61	48	5	62 336
3000 - 3999 kg	91	581	-	-	4	-	-	-	5	-	1 649
4000 - 4999 kg	11	457	-	1	-	1	-	-	4	-	1 841
5000 - 5999 kg	9	483	-	1	-	1	-	1	6	-	1 524
6000 - 6999 kg	3	374	1	1	-	1	-	5	9	-	2 177
7000 - 7999 kg	4	421	-	-	-	-	-	2	4	1	3 194
8000 - 8999 kg	2	193	-	-	-	-	-	1	7	-	2 583
9000 - 9999 kg	1	98	-	-	-	-	-	-	3	1	1 792
10000 - 11999 kg	3	175	-	1	-	1	-	-	7	1	4 452
12000 und mehr kg	5	285	1	9	-	1	10	-	44	2	36 995
unbekannt	131	11	18	1 384	252	57	-	1	51	22 900	33 596
Zusammen	56 153	45 707	685	1 981	9 595	424	10	955	5 920	600 104	961 298
darunter Drei- und Mehrachsige	124	290	9	69	36	17	10	-	19	283	21 306
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	345	134	10	14	27	5	-	2	78	843	4 066
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	247	202	3	63	-	-	-	4	14	41	1 206
10000 - 11999 kg	13	5	-	2	-	-	-	-	2	1	167
12000 - 15999 kg	19	17	-	10	-	1	-	-	2	6	392
16000 - 19999 kg	10	19	-	-	-	2	-	-	1	-	579
20000 - 21999 kg	6	7	-	-	-	-	-	1	1	-	622
22000 - 23999 kg	10	23	-	-	-	-	-	2	1	-	1 141
24000 - 25999 kg	1	60	-	1	-	-	-	15	-	-	1 856
26000 und mehr kg	5	65	-	-	-	-	14	328	7	-	37 248
unbekannt	-	-	-	256	10	6	-	-	-	166	1 252
Zusammen	656	532	13	346	37	14	14	352	106	1 057	48 529
darunter Drei- und Mehrachsige	55	106	1	10	4	5	13	345	7	29	37 954
Insgesamt	56 809	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW	P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Dezember 2015  
Stand: 1. Januar 2015

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in December 2015  
Version: 1<sup>st</sup> January 2015

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety!