



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2016

FZ 25

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2016)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2016)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2016)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2016)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2016)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2012 bis 2016)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2016)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	68
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2016)	70
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	71
7. Aufbauarten und Bundesländer	72
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	76
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	80
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	82
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	84
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
15. Nutzlast und Aufbauarten	88
Methodische Erläuterungen	91
Zeichenerklärung	92
Begriffsbestimmungen	93
Fahrzeugarten (Anlage A)	96
Emissionsgruppen (Anlage B)	99

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 690	-	-	-	49 603	-	383	776 515	1 571
501 - 800	11 569	-	-	128	43 401	-	383	2 492 192	1 615
801 - 1000	200 835	-	-	567	9 194	-	198	354 845	702
1001 - 1200	743 658	13	-	1 919	10 093	-	212	371 123	555
1201 - 1400	3 199 869	9	-	4 033	43 516	-	430	557 066	842
1401 - 1700	12 376 314	104	-	70 598	95 433	-	1 047	358 460	531
1701 - 2000	15 318 621	340	8	191 340	140 479	-	2 538	667 358	1 522
2001 - 2500	10 446 759	25 623	18	315 103	159 398	-	10 865	198 946	372
2501 - 2800	1 247 454	20 537	19	578 111	72 496	-	15 812	194 816	349
2801 - 3000	888 944	65 536	32	335 032	89 513	-	12 727	90 719	165
3001 - 3500	552 217	233 494	321	778 931	218 050	428	54 037	101 342	366
3501 - 4000	30 770	26 478	852	6 663	196 501	28	5 653	3 949	126
4001 - 5000	33 810	28 159	4 410	47 790	226 910	224	19 653	10 216	492
5001 - 6000	7 035	6 658	1 613	21 112	172 033	111	12 630	9 303	476
6001 - 7000	3 203	3 142	411	12 563	111 371	150	7 489	8 590	450
7001 - 7500	4 930	4 855	796	157 480	98 771	879	29 292	4 731	271
7501 - 8000	65	62	13	2 046	18 919	32	1 640	12 108	356
8001 - 9000	597	578	524	7 736	56 957	85	7 551	16 080	575
9001 - 10000	350	339	119	5 329	30 417	60	6 853	17 141	909
10001 - 12000	648	633	368	64 148	47 851	523	15 678	48 724	565
12001 - 14000	209	201	1 434	4 818	41 783	568	12 187	17 680	636
14001 - 16000	183	169	3 960	13 455	8 045	445	15 083	25 307	1 354
16001 - 18000	-	-	17 976	47 640	97 499	89 328	12 938	132 313	2 158
18001 - 20000	-	-	25 877	7 735	47 177	46 888	3 421	25 834	2 603
20001 - 22000	-	-	586	4 982	45 136	44 932	2 593	18 829	2 688
22001 - 24000	-	-	3 494	2 569	693	296	3 293	31 856	646
24001 - 26000	-	-	4 167	76 972	3 887	3 626	15 033	1 857	1 183
26001 - 28000	-	-	4 751	22 693	3 500	3 373	4 330	5 006	3 002
28001 - 30000	-	-	6 593	2 133	402	365	332	13 078	7 513
30001 - 40000	-	-	-	15 653	1 326	1 180	4 723	257 423	251 089
40001 - 50000	-	-	-	1 421	827	808	1 928	21 553	21 049
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	36	229	51	1 388	4 495	4 124
Insgesamt	45 071 209	417 297	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	6 854 193	310 895

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2007	9	38	1 459	1 051	2 983	763	1 090	1 241	23	644	209
2008 ¹⁾	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
1 088	6 270	10 086	36 291	5 989	1 549	3 221	3 117	6 428			83 549	2007
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808			75 068	2008 ¹⁾
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-		75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	8	0,0	11	0,0	X
2001 - 3500 kg	390	0,5	462	0,6	- 15,6
3501 - 5000 kg	5 262	6,7	5 175	6,7	+ 1,7
5001 - 7500 kg	2 820	3,6	2 685	3,5	+ 5,0
7501 - 10000 kg	656	0,8	724	0,9	- 9,4
10001 - 12000 kg	368	0,5	404	0,5	- 8,9
12001 - 14000 kg	1 434	1,8	1 736	2,2	- 17,4
14001 - 16000 kg	3 960	5,1	4 411	5,7	- 10,2
16001 - 22000 kg	44 439	56,7	43 640	56,3	+ 1,8
22001 - 26000 kg	7 661	9,8	7 401	9,5	+ 3,5
26001 und mehr kg	11 344	14,5	10 849	14,0	+ 4,6
unbekannt	3	0,0	3	0,0	X
Insgesamt	78 345	100,0	77 501	100,0	+ 1,1
Durchschnittsalter in Jahren	8,9		8,9		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 835	-	60	271	434	510	414	98	20	2	3
17 - 31 Sitzplätze	11 098	-	2	31	403	3 886	1 187	311	752	10	477
32 - 40 Sitzplätze	16 678	4	1	-	-	-	-	-	15	-	42
41 - 50 Sitzplätze	25 399	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	18 734	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 966	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	118	-	6	19	15	14	12	2	9	1	2
Insgesamt	78 345	8	69	321	852	4 410	1 613	411	796	13	524
darunter Drei- und Mehrachsige	20 344	-	5	-	-	12	27	44	3	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	11 126	3	4	7	42	929	418	34	132	-	18
2 - 4 Jahre	14 638	1	8	34	147	1 169	495	25	176	-	112
5 - 9 Jahre	23 375	3	10	62	318	1 535	486	135	225	1	170
10 - 14 Jahre	16 917	-	9	93	292	529	110	150	118	1	141
15 und mehr Jahre	12 289	1	38	125	53	248	104	67	145	11	83
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 664	1	8	33	80	365	202	47	135	3	76
Bayern	13 877	-	14	49	145	806	329	56	151	2	111
Berlin	2 274	-	1	5	13	88	34	10	8	-	6
Brandenburg	2 390	-	2	4	25	138	61	21	20	1	15
Bremen	411	-	5	2	1	4	3	-	1	-	-
Hamburg	1 714	-	3	1	20	54	12	1	3	-	1
Hessen	5 694	-	3	21	48	223	105	40	60	-	29
Mecklenburg-Vorpommern	1 672	-	7	6	8	89	64	5	28	1	9
Niedersachsen	7 788	1	1	19	64	353	97	41	79	1	67
Nordrhein-Westfalen	16 481	2	15	90	243	1 377	311	81	144	2	110
Rheinland-Pfalz	5 275	4	2	36	73	294	81	15	72	-	45
Saarland	1 269	-	-	6	12	55	14	8	11	-	3
Sachsen	3 879	-	5	15	51	173	139	48	34	1	16
Sachsen-Anhalt	2 152	-	1	13	30	162	49	12	11	-	12
Schleswig-Holstein	2 551	-	2	21	21	129	53	12	16	2	12
Thüringen	2 224	-	-	-	18	82	58	14	22	-	11
Sonstige	30	-	-	-	-	18	1	-	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	5	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
78	181	274	266	640	2 600	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
31	115	473	892	5 457	8 682	10	41	67	847	1	32	40 Sitzplätze
5	54	637	1 961	7 223	9 088	87	570	502	5 269	1	41	50 Sitzplätze
1	8	33	814	4 348	5 061	171	1 778	2 392	4 127	-	51	60 Sitzplätze
-	2	4	3	63	402	245	886	598	314	-	61	70 Sitzplätze
1	-	-	14	240	34	73	218	606	779	-	71	und mehr Sitzplätze
3	3	4	1	5	10	-	1	2	8	1	-	unbekannt
119	368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3	-	Insgesamt
-	2	1	5	125	598	568	3 454	4 156	11 344	-	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
4	14	41	238	800	5 197	5	116	1 488	1 636	-	-	bis 1 Jahr
13	24	113	272	739	7 362	5	859	737	2 346	1	2	4 Jahre
16	52	184	251	2 103	11 506	1	1 232	1 018	4 065	2	5	9 Jahre
13	71	109	342	9 538	1 145	105	1 009	695	2 447	-	10	14 Jahre
73	207	987	2 857	4 796	667	470	278	229	850	-	15	und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
16	39	120	278	1 438	3 596	32	447	485	1 261	2	-	Baden-Württemberg
20	71	226	450	3 129	4 858	109	983	1 093	1 275	-	-	Bayern
1	2	23	142	263	519	3	119	112	925	-	-	Berlin
5	11	42	87	632	859	29	141	93	204	-	-	Brandenburg
1	1	1	8	38	86	-	9	15	236	-	-	Bremen
-	5	8	13	264	797	-	38	60	434	-	-	Hamburg
8	23	85	252	1 287	2 198	25	182	251	854	-	-	Hessen
2	7	17	37	436	648	30	77	72	129	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
10	32	151	566	2 232	2 010	141	435	472	1 016	-	-	Niedersachsen
25	75	287	770	3 456	4 873	115	426	816	3 262	1	-	Nordrhein-Westfalen
9	13	235	672	1 496	1 317	35	164	156	556	-	-	Rheinland-Pfalz
2	7	24	53	282	646	3	37	24	82	-	-	Saarland
5	45	104	268	977	1 211	40	165	181	401	-	-	Sachsen
5	15	39	127	745	695	4	74	89	69	-	-	Sachsen-Anhalt
4	9	28	115	558	707	9	150	163	540	-	-	Schleswig-Holstein
6	12	44	119	741	855	11	47	84	100	-	-	Thüringen
-	1	-	3	2	2	-	-	1	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2016 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2007	2 846	9 423	15 172	24 902	31 206		83 549	80
2008 ¹⁾	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885		75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2016	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung		1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
bis 16 Sitzplätze	14	1 835	2,3	1 880	2,4	- 45	- 2,4	25 411	0,7	26 227	0,8	- 816	- 3,1
17 - 31 Sitzplätze	24	11 098	14,2	10 867	14,0	+ 231	+ 2,1	261 316	7,7	255 731	7,6	+ 5 585	+ 2,2
32 - 40 Sitzplätze	36	16 678	21,3	16 335	21,1	+ 343	+ 2,1	605 396	17,9	592 534	17,6	+ 12 862	+ 2,2
41 - 50 Sitzplätze	46	25 399	32,4	24 988	32,2	+ 411	+ 1,6	1 166 294	34,4	1 150 266	34,2	+ 16 028	+ 1,4
51 - 60 Sitzplätze	54	18 734	23,9	18 904	24,4	- 170	- 0,9	1 012 232	29,9	1 021 578	30,4	- 9 346	- 0,9
61 - 70 Sitzplätze	64	2 517	3,2	2 531	3,3	- 14	- 0,6	162 224	4,8	163 163	4,9	- 939	- 0,6
71 und mehr Sitzplätze	80	1 966	2,5	1 879	2,4	+ 87	+ 4,6	157 976	4,7	150 534	4,5	+ 7 442	+ 4,9
unbekannt	X	118	0,2	117	0,2	+ 1	+ 0,9	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	43	78 345	100,0	77 501	100,0	+ 844	+ 1,1	3 390 849	100,0	3 360 033	100,0	+ 30 816	+ 0,9

7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutz-											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2007	1 287 496	587 114	126 369	104 402	96 185	66 232	30 349	12 106	13 278	16 329	15 695	12 911
2008 ¹⁾	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Nutzlast

last in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
9 150	9 630	13 023	30 526	25 818	13 649	8 910	12 878	23 111	88 900		2 604 061	2007	
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198		2 323 064	2008 ¹⁾	
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769	2 346 678	2009	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	2011	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 571 713	56,1	1 485 234	55,0	+ 86 479	+ 5,8
1000 - 1499 kg	677 304	24,2	661 088	24,5	+ 16 216	+ 2,5
1500 - 1999 kg	77 563	2,8	80 360	3,0	- 2 797	- 3,5
2000 - 2499 kg	85 878	3,1	86 424	3,2	- 546	- 0,6
2500 - 2999 kg	59 021	2,1	61 379	2,3	- 2 358	- 3,8
3000 - 3499 kg	40 599	1,4	42 018	1,6	- 1 419	- 3,4
3500 - 3999 kg	21 249	0,8	21 324	0,8	- 75	- 0,4
4000 - 4499 kg	11 278	0,4	11 319	0,4	- 41	- 0,4
4500 - 4999 kg	13 930	0,5	13 946	0,5	- 16	- 0,1
5000 - 5499 kg	23 014	0,8	22 799	0,8	+ 215	+ 0,9
5500 - 5999 kg	15 242	0,5	15 702	0,6	- 460	- 2,9
6000 - 6499 kg	10 374	0,4	10 566	0,4	- 192	- 1,8
6500 - 6999 kg	7 598	0,3	7 486	0,3	+ 112	+ 1,5
7000 - 7499 kg	7 882	0,3	7 552	0,3	+ 330	+ 4,4
7500 - 7999 kg	9 884	0,4	9 565	0,4	+ 319	+ 3,3
8000 - 8999 kg	20 112	0,7	19 930	0,7	+ 182	+ 0,9
9000 - 9999 kg	17 183	0,6	16 920	0,6	+ 263	+ 1,6
10000 - 10999 kg	11 370	0,4	11 165	0,4	+ 205	+ 1,8
11000 - 11999 kg	8 059	0,3	7 941	0,3	+ 118	+ 1,5
12000 - 12999 kg	9 776	0,3	9 744	0,4	+ 32	+ 0,3
13000 - 13999 kg	17 715	0,6	17 454	0,6	+ 261	+ 1,5
14000 und mehr kg	83 130	3,0	80 447	3,0	+ 2 683	+ 3,3
unbekannt	906	0,0	980	0,0	- 74	- 7,6
Insgesamt	2 800 780	100,0	2 701 343	100,0	+ 99 437	+ 3,7

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2007	393 028	948 014	605 943	8 091	58 412	38 867	16 902	219 996	1 190	5 719	7 789
2008 ¹⁾	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
54 392	8 723	13 161	84 328	1 947	2 015	7 545	105 239	22 760		2 604 061	2007
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030		2 323 064	2008 ¹⁾
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	268 585	9,6	273 243	10,1	- 1,7
2001 - 3500 kg	2 007 177	71,7	1 903 370	70,5	+ 5,5
3501 - 5000 kg	54 453	1,9	54 362	2,0	+ 0,2
5001 - 7500 kg	191 155	6,8	195 019	7,2	- 2,0
7501 - 10000 kg	15 111	0,5	14 956	0,6	+ 1,0
10001 - 12000 kg	64 148	2,3	64 926	2,4	- 1,2
12001 - 14000 kg	4 818	0,2	4 721	0,2	+ 2,1
14001 - 16000 kg	13 455	0,5	11 780	0,4	+ 14,2
16001 - 22000 kg	60 357	2,2	60 651	2,2	- 0,5
22001 - 26000 kg	79 541	2,8	79 591	2,9	- 0,1
26001 und mehr kg	41 936	1,5	38 682	1,4	+ 8,4
unbekannt	44	0,0	42	0,0	+ 4,8
Insgesamt	2 800 780	100,0	2 701 343	100,0	+ 3,7
Durchschnittsalter in Jahren	7,8		7,7		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 571 713	267 897	1 058 879	242 363	534	659	258	44	877	9	61
1000 - 1499 kg	677 304	650	168 350	498 996	1 848	3 023	383	104	3 861	22	18
1500 - 1999 kg	77 563	-	850	36 669	1 948	16 760	2 435	559	18 031	137	77
2000 - 2499 kg	85 878	-	36	703	2 026	24 608	8 954	1 218	47 207	432	500
2500 - 2999 kg	59 021	-	-	42	268	2 631	7 337	3 266	42 584	685	1 640
3000 - 3499 kg	40 599	-	-	-	-	83	1 651	4 756	29 910	533	1 946
3500 - 3999 kg	21 249	-	-	-	-	-	52	2 332	12 702	185	1 604
4000 - 4499 kg	11 278	-	-	-	-	-	-	270	1 882	34	1 570
4500 - 4999 kg	13 930	-	-	-	-	-	-	-	185	5	174
5000 - 5999 kg	38 256	-	-	-	-	-	-	-	75	3	126
6000 - 7499 kg	25 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	29 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	147 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	906	38	131	158	39	26	42	14	166	1	20
Insgesamt	2 800 780	268 585	1 228 246	778 931	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736
darunter Drei- und Mehrachsige	124 497	54	125	847	58	339	247	89	368	3	7
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	5 913	196	331	1 141	287	222	114	70	1 084	16	89
Offener Kasten	288 570	15 501	138 551	99 468	1 281	7 837	4 029	1 908	14 044	187	498
Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung	1 092 345	168 727	549 683	263 231	1 085	10 873	5 129	3 116	55 889	563	1 390
ohne Kühlung	49 010	714	5 927	13 523	502	1 792	425	577	5 826	142	485
Seitenplanen/Curtainsider	3 890	82	343	1 040	46	151	75	56	731	3	56
ATL/Container	62 807	773	13 238	15 443	230	2 822	1 793	1 148	12 729	166	758
Hakenlift/Ladegerät	41 520	37	14	100	10	187	102	244	1 557	29	164
Kipper	62 745	5	290	1 856	61	1 250	1 225	862	19 966	328	1 014
Tankfahrzeuge	158 565	4 520	5 560	18 590	2 247	13 907	6 252	3 151	36 017	466	2 512
für Normalgut	1 867	-	-	4	1	7	3	2	38	-	5
für Gefahrgut	6 933	1	11	49	2	54	12	14	299	7	55
Sonstige	1 026 615	78 029	514 298	364 486	911	8 688	1 953	1 415	9 300	139	710
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	510 090	29 898	210 069	191 690	341	5 774	1 569	1 494	16 977	304	1 183
2 - 4 Jahre	699 249	44 334	297 649	236 635	635	8 267	3 578	2 555	28 735	444	1 956
5 - 9 Jahre	840 473	80 620	382 434	224 681	1 149	12 392	4 819	3 641	42 391	933	2 460
10 - 14 Jahre	387 204	61 508	171 201	82 347	399	8 260	3 575	1 613	26 004	117	795
15 und mehr Jahre	363 762	52 225	166 891	43 578	4 139	13 097	7 571	3 260	43 373	248	1 342
unbekannt	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	331 954	26 744	135 982	100 041	548	5 266	2 563	1 828	21 995	355	1 211
Bayern	424 397	30 626	173 738	130 568	631	5 253	2 742	1 836	28 100	420	1 513
Berlin	89 879	11 029	41 031	22 093	151	1 521	935	312	4 324	50	156
Brandenburg	125 007	17 181	58 010	30 852	649	2 827	1 061	397	3 677	52	280
Bremen	16 706	1 561	7 637	4 336	22	318	86	56	1 015	13	60
Hamburg	52 285	3 487	25 304	14 902	59	738	293	205	3 550	12	136
Hessen	195 227	17 157	81 093	58 870	301	3 054	1 417	909	13 088	151	538
Mecklenburg-Vorpommern	76 177	10 766	38 289	17 204	253	1 279	581	257	1 687	47	187
Niedersachsen	265 383	25 271	120 825	70 491	346	4 455	1 814	962	14 396	207	634
Nordrhein-Westfalen	571 593	45 885	254 844	162 984	1 132	8 580	3 672	3 204	37 687	354	1 268
Rheinland-Pfalz	133 226	12 212	53 602	39 896	212	2 004	1 205	659	9 644	101	295
Saarland	32 605	4 181	11 734	10 002	40	614	230	195	2 513	27	102
Sachsen	179 552	25 579	81 525	42 140	998	4 839	1 764	643	5 026	99	621
Sachsen-Anhalt	98 641	14 219	46 521	22 177	440	2 212	908	290	3 003	48	270
Schleswig-Holstein	106 634	9 401	52 162	27 844	162	1 673	675	382	4 641	47	213
Thüringen	100 348	13 225	45 636	24 143	713	3 110	1 157	423	3 097	62	247
Sonstige	1 166	61	313	388	6	47	9	5	37	1	5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeualter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
20	32	11	8	21	4	1	2	8	6	19	Nutzlast bis 999 kg
23	22	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1000 - 1499 kg
39	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1500 - 1999 kg
69	120	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2000 - 2499 kg
264	228	35	9	30	-	-	-	-	-	2	2500 - 2999 kg
650	902	72	16	79	-	-	-	-	-	1	3000 - 3499 kg
1 144	2 869	171	71	119	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 085	5 969	152	128	188	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 187	11 475	312	312	279	-	-	-	-	-	1	4500 - 4999 kg
800	33 296	1 266	828	1 596	128	18	3	81	33	3	5000 - 5999 kg
38	8 846	2 349	4 468	8 934	610	91	13	367	137	1	6000 - 7499 kg
-	237	430	6 623	18 672	2 423	436	30	886	259	-	7500 - 8999 kg
2	44	13	975	17 685	4 564	4 420	2 519	75 551	41 459	1	9000 und mehr kg
8	51	7	17	37	6	16	2	79	42	6	unbekannt
5 329	64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	Insgesamt
12	146	72	54	90	617	652	1 853	76 926	41 935	3	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
49	478	34	174	362	68	41	22	733	401	1	Plattform
324	2 363	249	613	679	103	74	14	590	256	1	Offener Kasten
724	19 595	664	2 029	2 660	656	567	32	4 708	1 003	21	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
298	6 435	379	1 553	3 239	806	135	23	5 091	1 135	3	und Kühlung
37	394	39	123	233	37	14	2	326	102	-	ohne Kühlung
291	5 072	359	905	2 393	553	190	123	2 982	837	2	Seitenplanen/Curtainsider
204	1 065	256	617	5 292	748	268	648	22 117	7 860	1	ATL/Container
791	15 552	794	2 307	4 542	684	325	63	7 259	3 569	2	Hakenlift/Ladegerät
2 097	6 789	1 397	3 083	18 755	2 119	2 115	622	16 018	12 343	5	Kipper
7	62	12	9	417	109	83	9	789	310	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
71	299	89	205	2 681	358	204	16	1 957	548	1	für Gefahrgut
436	6 044	546	1 837	6 387	1 494	966	995	14 402	13 572	7	Sonstige
nach Fahrzeualter											
379	11 372	650	3 189	4 734	1 824	1 370	403	15 385	11 480	5	bis 1 Jahr
880	19 777	803	3 109	9 041	2 529	1 769	638	20 822	15 090	3	2 - 4 Jahre
1 294	20 571	1 085	3 694	14 828	2 766	1 419	998	25 491	12 786	21	5 - 9 Jahre
678	6 997	539	1 459	9 021	350	212	129	10 227	1 769	4	10 - 14 Jahre
2 098	5 431	1 741	2 004	10 016	266	212	401	5 047	811	11	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
497	7 339	642	2 089	6 462	1 055	576	238	10 432	6 085	6	Baden-Württemberg
949	10 478	858	2 819	8 747	1 401	963	398	14 019	8 334	4	Bayern
117	3 111	72	596	883	134	81	5	2 553	725	-	Berlin
322	2 354	267	419	1 906	284	154	100	2 760	1 455	-	Brandenburg
31	477	20	71	247	49	20	126	443	118	-	Bremen
65	1 154	60	173	449	140	56	17	1 061	421	3	Hamburg
305	4 493	254	982	3 143	483	363	219	5 349	3 056	2	Hessen
187	1 364	125	265	953	122	112	77	1 514	908	-	Mecklenburg-Vorpommern
431	5 756	392	1 036	4 652	838	537	375	8 060	3 890	15	Niedersachsen
747	13 437	758	2 300	9 266	1 446	1 046	573	15 170	7 238	2	Nordrhein-Westfalen
234	2 987	209	548	2 361	445	241	123	3 912	2 332	4	Rheinland-Pfalz
67	583	53	146	614	115	39	15	738	597	-	Saarland
627	4 002	468	847	2 925	344	293	76	3 937	2 798	1	Sachsen
255	1 918	220	337	1 796	340	183	72	2 157	1 274	1	Sachsen-Anhalt
180	2 552	120	359	1 498	331	127	44	2 768	1 450	5	Schleswig-Holstein
309	2 112	202	455	1 669	207	166	106	2 063	1 245	1	Thüringen
6	31	98	13	69	1	25	5	36	10	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2007	309 060	233 329	320 768	210 584	239 042	178 347	107 594	103 410	10 724	28 965	16 620
2008 ¹⁾	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92	618	548	576	329	628	223	1 037	935	
1970	42	75	444	514	736	436	1 006	156	1 115	755	
1975	34	56	207	422	457	479	1 167	123	1 677	457	
1980	20	37	117	338	295	341	1 124	221	1 284	318	
1985	19	31	85	262	229	200	1 269	309	558	232	
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2007	-	-	202	36	160	168	115	1 378	64	159	177
2008 ¹⁾	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
25 890	15 071	4 386	175 947	5 787	4 065	956	8 999	1 300		2 000 844	2007	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 ¹⁾	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
1 204	1 369	2 038	172 686	5 711	4 001	806	8 829	1 169		200 272	2007	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 ¹⁾	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse				1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %	
				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
				1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
	bis	2000	kg	205 768	14,7	194 232	14,2	+	5,9
2001	-	3500	kg	289 354	20,7	286 035	20,9	+	1,2
3501	-	5000	kg	364 489	26,1	364 849	26,7	-	0,1
5001	-	7500	kg	341 297	24,4	339 712	24,8	+	0,5
7501	-	10000	kg	100 999	7,2	96 848	7,1	+	4,3
10001	-	12000	kg	44 344	3,2	41 443	3,0	+	7,0
12001	-	14000	kg	38 588	2,8	34 573	2,5	+	11,6
14001	-	16000	kg	6 300	0,5	5 478	0,4	+	15,0
16001	-	22000	kg	6 021	0,4	5 195	0,4	+	15,9
22001	-	26000	kg	203	0,0	215	0,0	-	5,6
26001	und	mehr	kg	353	0,0	309	0,0	+	14,2
unbekannt				62	0,0	49	0,0	+	26,5
	Insgesamt			1 397 778	100,0	1 368 938	100,0	+	2,1
	Durchschnittsalter		in Jahren	27,5		27,0			
Sattelzugmaschinen									
	bis	2000	kg	-	-	-	-		X
2001	-	3500	kg	428	0,2	390	0,2	+	9,7
3501	-	5000	kg	252	0,1	232	0,1	+	8,6
5001	-	7500	kg	1 140	0,6	1 205	0,6	-	5,4
7501	-	10000	kg	177	0,1	209	0,1	-	15,3
10001	-	12000	kg	523	0,3	542	0,3	-	3,5
12001	-	14000	kg	568	0,3	612	0,3	-	7,2
14001	-	16000	kg	445	0,2	469	0,2	-	5,1
16001	-	22000	kg	181 148	93,2	175 510	93,1	+	3,2
22001	-	26000	kg	3 922	2,0	4 031	2,1	-	2,7
26001	und	mehr	kg	5 777	3,0	5 276	2,8	+	9,5
unbekannt				6	0,0	5	0,0		X
	Insgesamt			194 386	100,0	188 481	100,0	+	3,1
	Durchschnittsalter		in Jahren	4,3		4,4			
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
	bis	2000	kg	185 951	33,9	185 176	33,4	+	0,4
2001	-	3500	kg	249 675	45,5	253 204	45,7	-	1,4
3501	-	5000	kg	58 670	10,7	59 769	10,8	-	1,8
5001	-	7500	kg	39 738	7,2	40 266	7,3	-	1,3
7501	-	10000	kg	5 117	0,9	5 188	0,9	-	1,4
10001	-	12000	kg	2 984	0,5	2 987	0,5	-	0,1
12001	-	14000	kg	2 627	0,5	2 594	0,5	+	1,3
14001	-	16000	kg	1 300	0,2	1 365	0,2	-	4,8
16001	-	22000	kg	2 643	0,5	2 606	0,5	+	1,4
22001	-	26000	kg	455	0,1	435	0,1	+	4,6
26001	und	mehr	kg	154	0,0	126	0,0	+	22,2
unbekannt				17	0,0	14	0,0		X
	Insgesamt			549 331	100,0	553 730	100,0	-	0,8
	Durchschnittsalter		in Jahren	43,6		43,7			

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	368 779	180 166	107 532	68 987	10 813	1 260	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	405 741	22 749	34 648	73 363	133 055	113 955	22 879	4 983	99	-	-
51 - 70 kW	296 538	2 423	679	4 117	12 232	88 066	102 597	63 589	17 150	3 631	2 047
71 - 90 kW	128 831	191	-	-	-	4 897	19 817	30 119	39 094	10 356	21 992
91 und mehr kW	197 754	226	-	-	-	167	6 569	3 851	30 513	3 711	30 540
unbekannt	135	13	11	17	17	27	17	11	9	2	2
Zusammen	1 397 778	205 768	142 870	146 484	156 117	208 372	151 879	102 553	86 865	17 700	54 581
darunter Drei- und Mehrachsige	1 590	605	247	113	99	70	42	30	22	11	24
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾											
bis 30 kW	385 322	165 614	164 771	40 322	14 255	354	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	107 082	16 407	13 132	30 261	25 147	15 243	6 681	188	18	-	-
51 - 70 kW	28 328	3 751	323	464	927	2 420	11 540	7 143	1 389	256	41
71 - 90 kW	6 747	154	285	85	15	294	1 115	714	2 474	674	722
91 und mehr kW	21 768	-	-	-	-	-	704	621	7 145	257	1 528
unbekannt	84	25	26	6	12	3	3	2	1	-	-
Zusammen	549 331	185 951	178 537	71 138	40 356	18 314	20 043	8 668	11 027	1 187	2 291
darunter Drei- und Mehrachsige	4 844	1 512	1 592	556	345	142	76	4	16	-	3
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	1 509	-	-	428	28	224	111	110	363	5	18
151 - 200 kW	1 628	-	-	-	-	-	-	40	516	27	67
201 - 250 kW	3 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	26 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	126 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	34 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194 386	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85
darunter Drei- und Mehrachsige	10 678	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 141 495	391 719	321 407	218 050	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	148 989	25 979	3 487	2 391	923	3 920	4 854	3 508	3 462	888	7 078
2 - 4 Jahre	196 772	37 973	5 614	3 134	1 371	5 484	8 921	8 734	5 034	4 132	14 562
5 - 9 Jahre	205 213	39 329	6 829	3 058	2 956	9 176	9 810	10 287	12 214	7 347	18 937
10 - 14 Jahre	117 077	18 972	4 341	2 673	2 798	12 750	13 178	10 333	11 780	3 004	7 084
15 und mehr Jahre	1 473 385	269 416	301 132	206 794	188 453	195 578	135 268	78 509	66 281	3 548	9 296
unbekannt	59	50	4	-	-	2	2	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	366 756	83 480	66 205	47 853	38 270	36 185	24 483	15 683	12 565	2 210	6 860
Bayern	652 489	108 703	107 156	75 000	68 010	79 326	60 073	42 203	32 937	6 205	16 575
Berlin	5 787	1 131	331	210	72	103	106	55	100	12	35
Brandenburg	47 177	8 211	5 476	2 468	2 715	4 778	4 595	1 730	1 638	680	1 657
Bremen	3 323	357	188	103	100	122	83	67	82	17	22
Hamburg	7 076	1 379	635	370	281	266	201	159	162	30	70
Hessen	144 477	29 891	24 360	17 165	13 835	14 816	9 987	6 950	5 853	1 034	3 162
Mecklenburg-Vorpommern	33 634	4 974	2 512	1 343	1 271	2 881	3 293	1 387	1 182	458	1 468
Niedersachsen	241 262	32 311	26 997	20 196	20 919	26 004	20 963	14 792	16 215	2 455	9 005
Nordrhein-Westfalen	242 808	38 287	27 289	19 212	20 388	24 053	18 587	12 732	12 148	2 138	7 832
Rheinland-Pfalz	145 578	33 042	29 054	18 139	14 760	14 370	8 330	5 225	4 668	859	2 406
Saarland	17 714	4 563	3 099	1 709	1 505	1 681	1 005	592	699	93	256
Sachsen	59 274	12 024	7 065	2 888	3 001	5 629	5 583	1 978	2 223	822	1 933
Sachsen-Anhalt	41 429	7 373	3 775	1 828	1 980	3 540	3 644	1 344	1 518	577	1 354
Schleswig-Holstein	74 730	9 768	7 511	5 409	5 999	7 799	6 707	4 935	5 359	781	3 193
Thüringen	56 679	15 796	9 483	4 013	3 280	5 245	4 320	1 512	1 391	539	1 112
Sonstige	1 302	429	271	144	115	112	73	27	31	9	17

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	31 - 50 kW
2 024	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	51 - 70 kW
26 693	44 010	38 586	6 300	5 769	138	114	122	81	353	11	71 - 90 kW	
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	91 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
28 718	44 344	38 588	6 300	5 769	138	114	122	81	353	62	Zusammen	
12	17	17	18	24	44	1	61	30	94	9	darunter Drei- und Mehrachsige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW	
64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW	
138	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW	
1 437	2 897	2 627	1 299	2 402	150	90	275	180	154	2	71 - 90 kW	
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	4	91 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
1 639	2 984	2 627	1 300	2 402	151	90	275	180	154	17	Zusammen	
4	11	16	47	56	73	39	62	160	124	6	darunter Drei- und Mehrachsige	
12	49	40	18	103	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen	
35	256	285	170	176	19	16	5	8	8	-	bis 150 kW	
4	79	202	184	2 250	179	175	15	17	2	-	151 - 200 kW	
4	52	23	48	18 118	4 076	3 722	60	270	121	-	201 - 250 kW	
4	79	11	22	60 650	31 492	31 510	138	1 735	1 210	4	251 - 300 kW	
1	8	7	3	8 030	11 122	9 509	78	1 596	4 436	1	301 - 350 kW	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	351 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
60	523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	Zusammen	
1	11	4	6	874	83	87	288	3 593	5 724	2	darunter Drei- und Mehrachsige	
30 417	47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	Zugmaschinen insgesamt	
nach Fahrzeugalter												
4 044	8 204	9 281	1 822	24 044	19 456	23 269	109	521	1 737	12	bis 1 Jahr	
7 450	10 824	11 991	2 710	28 838	19 528	17 183	224	864	2 191	10	2 - 4 Jahre	
8 169	14 499	12 345	2 166	32 314	7 804	4 490	197	1 284	1 995	7	5 - 9 Jahre	
5 611	8 992	5 369	302	8 439	258	111	63	808	207	4	10 - 14 Jahre	
5 143	5 332	2 797	1 045	3 864	131	83	100	410	154	51	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt	
nach Ländern												
3 450	4 619	3 529	616	10 621	4 910	3 835	77	520	778	7	Baden-Württemberg	
7 796	11 313	8 301	1 109	12 824	6 325	6 644	86	762	1 133	8	Bayern	
15	26	23	24	2 715	309	407	3	40	70	-	Berlin	
1 022	1 921	1 900	567	4 070	1 714	1 742	28	91	171	3	Brandenburg	
25	48	49	46	1 089	355	391	5	57	117	-	Bremen	
39	76	61	14	1 466	905	781	4	69	108	-	Hamburg	
1 666	2 387	1 883	353	5 173	3 092	2 334	29	198	303	6	Hessen	
942	1 790	2 359	879	3 242	1 606	1 613	49	90	295	-	Mecklenburg-Vorpommern	
5 178	8 781	8 729	1 152	12 821	6 223	7 196	89	552	653	31	Niedersachsen	
4 007	6 468	4 865	814	20 754	10 340	10 807	146	677	1 256	8	Nordrhein-Westfalen	
1 333	1 991	1 626	321	4 402	2 485	2 053	20	204	285	5	Rheinland-Pfalz	
162	241	164	44	740	720	358	3	24	55	1	Saarland	
1 125	2 029	1 907	443	5 419	2 438	2 338	33	150	244	2	Sachsen	
987	1 880	2 129	628	4 694	2 306	1 458	51	128	230	5	Sachsen-Anhalt	
1 918	2 929	2 876	555	4 207	2 168	1 981	25	220	383	7	Schleswig-Holstein	
740	1 324	1 373	478	3 247	1 279	1 195	44	104	202	2	Thüringen	
12	28	9	2	15	2	3	1	1	1	-	Sonstige	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2007	8 266	43 826	55 909	5 664	18 441	15 553	7 084	32 718	1 308	6 326	8 090
2008 ²⁾	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
18 794	12 245	8 551	10 532	1 583	1 346	3 858	17 019	7 047			284 160	2007
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			258 954	2008 ²⁾
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 191	1,8	5 346	1,9	-	2,9
2001 - 3500 kg	93 441	33,1	91 912	33,2	+	1,7
3501 - 5000 kg	25 306	9,0	24 774	8,9	+	2,1
5001 - 7500 kg	49 411	17,5	49 194	17,8	+	0,4
7501 - 10000 kg	16 044	5,7	15 937	5,8	+	0,7
10001 - 12000 kg	15 678	5,6	15 884	5,7	-	1,3
12001 - 14000 kg	12 187	4,3	12 161	4,4	+	0,2
14001 - 16000 kg	15 083	5,3	14 130	5,1	+	6,7
16001 - 22000 kg	18 952	6,7	17 856	6,4	+	6,1
22001 - 26000 kg	18 326	6,5	18 067	6,5	+	1,4
26001 und mehr kg	12 701	4,5	11 814	4,3	+	7,5
unbekannt	54	0,0	57	0,0	-	5,3
Insgesamt	282 374	100,0	277 132	100,0	+	1,9
Durchschnittsalter in Jahren	13,3		13,3			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 338	1	-	-	-	4	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	12 675	15	37	90	5	106	33	16	118	2	26
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 145	228	779	2 716	603	3 306	431	164	691	13	82
Kompressoren	485	50	10	24	5	17	14	6	181	-	5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 697	85	1 893	5 732	1 022	1 736	1 114	390	532	2	21
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 220	6	73	397	31	174	96	108	159	1	23
Leiterfahrzeuge	274	1	28	63	35	11	14	3	24	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 052	5	5	12	1	11	46	26	1 639	146	238
Hubarbeitsbühnen	10 875	2	102	3 951	93	758	356	304	3 670	23	245
Bohrfahrzeuge	1 107	69	11	25	2	12	27	29	51	3	14
Feuerwehrfahrzeuge	82 240	1 459	13 010	15 378	1 188	2 959	4 152	2 769	8 086	672	3 891
Andere	133 266	3 270	23 456	25 649	2 668	10 559	6 346	3 674	14 139	778	3 002
Insgesamt	282 374	5 191	39 404	54 037	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551
darunter Drei- und Mehrachsige	35 909	56	57	752	150	1 912	1 621	416	243	12	76
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	31 365	387	2 822	7 722	440	2 434	1 403	873	1 126	65	664
2 - 4 Jahre	44 007	419	4 664	10 694	862	3 478	1 113	1 184	2 455	231	980
5 - 9 Jahre	61 519	801	8 800	12 685	1 464	4 622	1 729	1 560	4 374	365	1 599
10 - 14 Jahre	44 356	895	7 185	9 044	1 054	3 135	1 480	848	4 961	303	836
15 und mehr Jahre	101 111	2 689	15 933	13 892	1 833	5 984	6 905	3 024	16 376	676	3 472
unbekannt	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	31 484	627	3 578	6 736	714	2 233	1 298	971	3 885	192	858
Bayern	48 511	769	7 403	9 221	957	3 240	1 594	1 342	4 815	229	1 180
Berlin	8 226	218	1 258	2 648	163	674	336	187	678	16	68
Brandenburg	11 901	187	1 805	2 214	293	798	582	211	860	102	313
Bremen	1 803	29	177	449	42	250	39	30	138	4	23
Hamburg	4 578	346	957	1 002	61	267	150	80	362	13	33
Hessen	20 670	462	3 503	4 350	470	1 394	1 126	813	2 279	67	414
Mecklenburg-Vorpommern	7 859	83	1 396	1 185	130	420	474	163	537	79	214
Niedersachsen	30 015	452	3 953	4 790	573	1 867	1 239	1 021	3 563	175	962
Nordrhein-Westfalen	46 422	888	6 112	7 700	870	3 410	1 962	949	5 666	268	1 348
Rheinland-Pfalz	14 450	289	1 808	3 018	364	982	662	573	1 726	156	485
Saarland	3 124	60	439	587	59	227	112	77	394	18	120
Sachsen	15 252	265	2 345	2 681	319	1 282	881	325	1 160	90	440
Sachsen-Anhalt	10 419	151	1 539	1 417	165	736	795	187	797	78	293
Schleswig-Holstein	12 104	213	1 385	2 526	229	804	703	350	1 463	83	419
Thüringen	9 330	106	1 221	1 961	201	703	591	190	668	58	317
Sonstige	6 226	46	525	1 552	43	366	86	20	301	12	64

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	4	2	14	144	84	2	5	237	837	-	Betonpumpwagen
11	83	49	111	465	56	17	25	9 135	2 275	-	Abfallsammelfahrzeuge
171	737	395	1 679	1 356	265	168	85	1 388	886	2	Straßenkehrer/Kanalreiniger
8	34	25	21	53	5	3	1	16	5	2	Kompressoren
13	65	9	26	36	7	2	3	5	3	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
28	68	28	84	96	11	28	48	211	550	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	16	40	22	2	-	3	-	2	1	-	Leiterfahrzeuge
29	284	81	163	245	151	206	747	318	4 699	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
93	275	221	177	384	57	4	6	55	99	-	Hubarbeitsbühnen
11	61	77	40	155	9	21	38	330	121	1	Bohrfahrzeuge
3 218	7 669	6 881	7 429	1 827	269	75	68	723	507	10	Feuerwehrfahrzeuge
3 265	6 382	4 379	5 317	8 175	2 507	2 064	2 267	2 613	2 718	38	Andere
6 853	15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54	Insgesamt
102	504	190	251	247	445	688	919	14 784	12 457	27	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
428	786	684	2 512	2 108	697	604	853	1 908	2 846	3	bis 1 Jahr
689	1 392	1 244	3 269	2 486	993	737	923	2 813	3 376	5	2 - 4 Jahre
613	2 648	1 641	4 756	3 131	1 044	750	394	4 735	3 807	1	5 - 9 Jahre
759	2 239	2 466	2 103	1 957	222	150	222	3 364	1 129	4	10 - 14 Jahre
4 364	8 613	6 152	2 443	3 256	465	352	901	2 213	1 543	25	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	unbekannt
nach Ländern											
620	1 903	1 355	1 871	1 108	293	201	175	1 527	1 335	4	Baden-Württemberg
925	2 874	2 459	3 200	2 168	716	527	537	2 076	2 267	12	Bayern
129	412	110	148	292	44	22	28	618	176	1	Berlin
329	797	546	738	646	174	135	198	555	416	2	Brandenburg
18	80	58	44	120	26	10	21	103	142	-	Bremen
48	114	159	235	134	40	19	20	300	238	-	Hamburg
295	1 061	777	812	653	138	93	126	1 056	778	3	Hessen
284	549	377	388	385	124	112	290	394	273	2	Mecklenburg-Vorpommern
660	1 516	1 292	1 710	1 662	459	441	398	1 675	1 597	10	Niedersachsen
973	2 359	1 670	2 709	2 173	461	405	455	3 484	2 556	4	Nordrhein-Westfalen
289	623	569	586	501	116	90	109	746	749	9	Rheinland-Pfalz
59	178	149	183	95	25	26	18	190	108	-	Saarland
530	970	646	702	721	232	130	262	673	598	-	Sachsen
424	726	439	496	495	150	163	321	551	493	3	Sachsen-Anhalt
223	495	482	650	550	135	137	173	575	506	3	Schleswig-Holstein
415	649	336	413	388	108	65	151	441	347	1	Thüringen
632	372	763	198	847	180	17	11	69	122	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	349 635
1965	439 034
1970	424 021											171 046	595 067	
1975	709 744											168 973	878 717	
1980	1 090 448											172 518	1 262 966	
1985	1 514 782											172 101	1 686 883	
1990	1 918 085											230 513	2 148 598	
1995	3 354 807											580 694	3 935 501	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2007	4 421 112	158 021	466 804	139 367	15 582	12 988	15 999	18 880	24 528	27 520	128 459	33 966	5 463 226	
2008 ²⁾	4 338 218	147 870	481 943	152 012	14 216	11 941	14 854	18 357	23 649	24 749	122 318	31 006	5 381 133	
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880	
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Nutzlast

Ein- ach- sige ¹⁾	Sattelanhänger ^{*)}						zu- sam- men	Ins- ge- sam- t	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	| 1960
12 965	12 155					.	25 120	464 154	| 1965
9 947	.	.	27 808	.	.	.	37 755	632 822	| 1970
12 171	.	.	39 975	.	.	.	52 146	930 863	| 1975
12 831	.	.	53 196	.	.	.	66 027	1 328 993	| 1980
12 279	.	.	64 087	.	.	.	76 366	1 763 249	| 1985
13 095	.	.	83 923	.	.	.	97 018	2 245 616	| 1990
19 048	.	.	146 202	.	.	.	165 250	4 100 751	| 1995
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	| 2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272	.	243 090	5 449 135	| 2005
17 768	5 229	2 014	3 368	34 338	202 689	.	265 406	5 728 632	| 2007
16 224	4 998	1 694	2 798	29 910	205 544	.	261 168	5 642 301	| 2008 ²⁾
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	| 2009
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	| 2010
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	| 2011
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	| 2012
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	| 2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	| 2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	| 2015
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	| 2016

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	5 072 667	74,0	4 965 443	74,4	+ 107 224	+ 2,2
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 059 964	15,5	1 009 139	15,1	+ 50 825	+ 5,0
4000 - 4999 kg	8 290	0,1	7 969	0,1	+ 321	+ 4,0
5000 - 5999 kg	11 889	0,2	11 820	0,2	+ 69	+ 0,6
6000 - 7999 kg	36 179	0,5	35 977	0,5	+ 202	+ 0,6
8000 - 9999 kg	33 638	0,5	32 169	0,5	+ 1 469	+ 4,6
10000 - 11999 kg	32 042	0,5	30 787	0,5	+ 1 255	+ 4,1
12000 - 15999 kg	160 239	2,3	155 338	2,3	+ 4 901	+ 3,2
16000 - 17999 kg	18 131	0,3	17 442	0,3	+ 689	+ 4,0
18000 - 19999 kg	11 061	0,2	11 038	0,2	+ 23	+ 0,2
20000 und mehr kg	13 413	0,2	12 361	0,2	+ 1 052	+ 8,5
unbekannt	85 785	1,3	83 892	1,3	+ 1 893	+ 2,3
Zusammen	6 543 298	95,5	6 373 375	95,5	+ 169 923	+ 2,7
Sattelanhänger *)						
Einachsige	17 071	0,2	16 741	0,3	+ 330	+ 2,0
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	4 292	0,1	4 016	0,1	+ 276	+ 6,9
10000 - 11999 kg	436	0,0	445	0,0	- 9	- 2,0
12000 - 15999 kg	1 378	0,0	1 249	0,0	+ 129	+ 10,3
16000 - 19999 kg	2 176	0,0	2 206	0,0	- 30	- 1,4
20000 - 21999 kg	4 528	0,1	4 567	0,1	- 39	- 0,9
22000 - 23999 kg	7 516	0,1	7 213	0,1	+ 303	+ 4,2
24000 - 25999 kg	10 408	0,2	10 883	0,2	- 475	- 4,4
26000 und mehr kg	261 033	3,8	251 608	3,8	+ 9 425	+ 3,7
unbekannt	2 057	0,0	1 947	0,0	+ 110	+ 5,6
Zusammen	310 895	4,5	300 875	4,5	+ 10 020	+ 3,3
Insgesamt	6 854 193	100,0	6 674 250	100,0	+ 179 943	+ 2,7

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	188 912			83 853					17 914			
1965	253 349	10 896		4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652	
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176	
2007	4 828 763	227 544	83 402	3 577	10 778	9 534	8 587	6 070	12 298	19 929	18 157	
2008 ¹⁾	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016	
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072	
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185	
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151	
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178	
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255	
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186	
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153	
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
37 017	12 111	32 945	120 579	11 686	8 642	28 651	2 159	246 203		5 728 632	2007
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498		5 642 301	2008 ¹⁾
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	5 577 559	81,4	5 459 288	81,8	+ 2,2
2001 - 3500 kg	585 823	8,5	544 863	8,2	+ 7,5
3501 - 5000 kg	14 165	0,2	14 117	0,2	+ 0,3
5001 - 7500 kg	22 624	0,3	22 127	0,3	+ 2,2
7501 - 10000 kg	45 329	0,7	45 369	0,7	- 0,1
10001 - 12000 kg	48 724	0,7	46 968	0,7	+ 3,7
12001 - 14000 kg	17 680	0,3	16 684	0,2	+ 6,0
14001 - 16000 kg	25 307	0,4	25 162	0,4	+ 0,6
16001 - 22000 kg	176 976	2,6	171 297	2,6	+ 3,3
22001 - 26000 kg	33 713	0,5	32 319	0,5	+ 4,3
26001 und mehr kg	301 555	4,4	291 104	4,4	+ 3,6
unbekannt	4 738	0,1	4 952	0,1	- 4,3
Insgesamt	6 854 193	100,0	6 674 250	100,0	+ 2,7
Durchschnittsalter in Jahren	17,3		17,0		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

22. Bestand an Kraftfahrzeughängern am 1. Januar 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insge- samt	Mit zulässiger										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	5 072 667	4 978 448	49 778	8 926	2 133	4 795	3 943	2 505	1 665	2 179	4 860	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	88 556	76 150	8 208	2 578	187	308	205	167	39	109	100	
1000 - 1999 kg	691 579	463 339	222 248	4 396	126	525	203	68	44	81	74	
2000 - 2999 kg	272 269	214	189 855	79 213	744	1 159	405	136	110	92	65	
3000 - 3999 kg	7 560	-	-	1 887	268	2 114	1 490	978	182	296	100	
4000 - 4999 kg	8 290	-	-	-	-	64	1 214	3 032	1 117	1 765	675	
5000 - 5999 kg	11 889	-	-	-	-	-	78	638	971	5 764	2 857	
6000 - 6999 kg	15 216	-	-	-	-	-	-	-	23	691	5 544	
7000 - 7999 kg	20 963	-	-	-	-	-	-	-	-	45	234	
8000 - 8999 kg	23 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	10 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	32 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	202 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	85 785	52 070	13 506	3 976	365	759	1 289	616	309	730	996	
Zusammen	6 543 298	5 570 221	483 595	100 976	3 823	9 724	8 827	8 140	4 460	11 752	15 505	
darunter Drei- und Mehrachsige	50 746	2 379	494	6 499	23	149	111	42	44	54	59	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	17 071	6 143	191	80	35	135	265	307	169	266	362	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	4 292	1 047	646	264	51	291	181	105	50	62	122	
10000 - 11999 kg	436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	7 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	10 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	261 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	2 057	148	49	22	40	66	30	38	52	28	91	
Zusammen	310 895	7 338	886	366	126	492	476	450	271	356	575	
darunter Drei- und Mehrachsige	264 358	22	5	38	24	14	25	26	40	26	116	
Insgesamt	6 854 193	5 577 559	484 481	101 342	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	201 466	145 937	29 632	5 538	67	241	198	204	161	359	612	
Offener Kasten	3 375 202	3 203 236	102 321	18 222	446	1 157	989	992	500	1 352	2 380	
Geschlossener Kasten	191 495	142 065	20 522	2 679	56	833	530	682	289	477	684	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	55 157	4 409	8 876	2 164	23	91	95	176	77	131	166	
ohne Kühlung	9 960	755	562	86	4	16	23	25	26	41	51	
Seitenplanen/Curtainsider	375 063	232 182	12 303	2 778	87	1 651	928	434	414	602	1 366	
Wechselaufbau	74 871	808	456	334	12	106	185	128	58	175	293	
Kipper	282 825	45 819	72 929	14 284	774	1 207	1 972	916	1 072	5 309	4 229	
Tier-/Viehtransporter	290 433	249 002	31 950	3 905	20	134	191	108	112	374	510	
Fahrzeugtransporter	75 875	35 476	32 302	4 287	77	106	81	127	41	10	80	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	56 917	44 898	8 891	2 124	52	202	136	134	106	46	52	
Sonstige	1 864 929	1 472 972	163 737	44 941	2 331	4 472	3 975	4 664	1 875	3 232	5 657	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	538 303	345 164	68 894	19 792	516	702	859	913	282	902	647	
2 - 4 Jahre	724 700	475 672	88 678	23 040	470	1 302	1 082	1 044	248	1 300	913	
5 - 9 Jahre	1 108 600	790 014	115 475	26 785	441	1 636	1 194	959	315	1 770	1 431	
10 - 14 Jahre	949 004	766 450	78 686	14 957	309	1 181	678	802	272	1 371	1 301	
15 und mehr Jahre	3 533 124	3 199 798	132 748	16 768	2 213	5 395	5 490	4 872	3 614	6 765	11 788	
unbekannt	462	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	951 632	796 868	63 445	14 250	430	1 185	1 081	1 043	579	1 420	2 015	
Bayern	1 244 288	1 005 899	91 338	19 390	703	1 615	1 910	1 493	790	3 620	2 914	
Berlin	84 492	69 898	7 204	1 750	61	145	85	86	60	72	176	
Brandenburg	306 104	257 967	18 972	3 626	153	410	304	357	238	352	901	
Bremen	33 247	24 962	2 108	496	11	50	38	27	23	53	66	
Hamburg	66 336	47 974	5 305	1 167	43	112	53	50	25	85	186	
Hessen	417 719	345 835	30 328	6 323	251	601	418	488	232	445	801	
Mecklenburg-Vorpommern	197 834	159 636	12 553	2 412	108	324	236	303	184	277	587	
Niedersachsen	875 251	697 570	63 099	11 477	474	1 215	1 153	794	570	1 746	1 790	
Nordrhein-Westfalen	1 140 625	893 271	91 349	19 354	640	2 024	1 527	1 665	835	1 829	2 625	
Rheinland-Pfalz	377 182	313 590	26 222	5 978	258	656	496	495	249	425	691	
Saarland	92 516	80 942	4 980	1 098	43	131	78	103	49	63	141	
Sachsen	337 780	285 199	17 522	4 254	281	626	434	527	249	392	1 005	
Sachsen-Anhalt	220 170	181 666	12 868	2 478	144	335	289	375	252	268	649	
Schleswig-Holstein	293 466	235 983	24 952	4 655	139	315	368	349	185	642	560	
Thüringen	209 312	176 997	11 433	2 495	196	362	318	335	182	267	689	
Sonstige	6 239	3 302	803	139	14	110	515	100	29	152	284	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 678	5 831	1 811	231	386	144	44	29	6	41	2 234	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
94	178	30	37	35	21	7	15	16	42	30	Nutzlast bis 999 kg
83	72	95	58	50	40	7	15	12	19	24	1000 - 1999 kg
56	118	10	54	35	-	-	-	-	-	3	2000 - 2999 kg
95	41	10	74	23	-	-	-	-	-	2	3000 - 3999 kg
209	136	15	43	20	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
984	498	32	46	21	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 676	3 046	140	62	34	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
5 288	14 220	510	638	27	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
125	20 339	1 526	1 040	193	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
27	2 034	5 718	1 351	1 056	228	-	-	-	-	1	9000 - 9999 kg
1	71	6 563	13 890	8 524	2 243	530	211	1	8	-	10000 und 11999 kg
1	3	18	4 942	117 731	19 975	15 211	30 223	521	14 213	6	12000 und mehr kg
915	1 572	566	1 487	2 020	580	342	717	118	455	2 397	unbekannt
16 232	48 159	17 044	23 953	130 155	23 231	16 141	31 210	674	14 778	4 698	Zusammen
99	131	164	431	1 273	197	2 834	18 750	537	14 264	2 212	darunter Drei- und Mehrachsige
606	376	515	1 106	1 581	2 056	2 298	56	118	400	6	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit
227	162	82	127	80	91	46	31	33	593	1	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	22	80	121	49	27	15	19	103	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	17	338	183	162	109	208	361	-	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	21	79	338	435	1 303	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	34	199	4 294	1	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	103	7 413	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 407	1	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	261 028	5	26000 und mehr kg
76	27	17	24	38	203	76	63	68	875	26	unbekannt
909	565	636	1 354	2 158	2 603	2 688	646	1 183	286 777	40	Zusammen
80	26	16	20	20	20	41	189	220	263 362	28	darunter Drei- und Mehrachsige
17 141	48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
910	1 365	579	1 477	3 194	535	435	1 609	102	8 304	7	Plattform
1 856	5 537	1 561	2 714	8 314	4 945	3 583	3 568	68	11 365	96	Offener Kasten
1 534	3 256	888	1 035	5 503	1 128	250	262	118	8 697	7	Geschlossener Kasten
247	278	110	336	4 583	424	979	33	49	31 910	-	Mit Isolierwänden und Kühlung
75	111	36	128	909	61	73	41	23	6 913	1	ohne Kühlung
2 649	4 708	731	1 148	6 476	1 037	778	1 766	172	102 822	31	Seitenplanen/Curtainsider
709	1 258	1 134	1 930	41 868	2 021	716	1 784	211	20 681	4	Wechselaufbau
4 002	19 331	6 911	9 234	41 975	7 133	5 760	5 823	78	34 058	9	Kipper
276	364	171	314	949	90	15	525	3	620	800	Tier-/Viehtransporter
76	234	127	808	915	633	160	37	141	157	-	Fahrzeugtransporter
45	44	19	29	20	12	8	6	16	76	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4 762	12 238	5 413	6 154	17 607	7 815	6 072	16 402	876	75 952	3 782	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
1 023	5 065	2 770	1 941	16 611	4 403	3 219	4 325	225	60 035	15	bis 1 Jahr
1 505	7 202	3 507	2 522	23 925	6 025	4 988	5 797	260	75 210	10	2 - 4 Jahre
2 730	9 677	4 175	3 545	33 531	8 978	5 608	5 230	301	94 787	18	5 - 9 Jahre
2 918	5 768	2 576	2 475	22 499	3 829	1 712	3 674	139	37 382	25	10 - 14 Jahre
8 965	21 012	4 652	14 824	35 747	2 599	3 302	12 830	932	34 141	4 669	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
2 567	5 516	1 965	2 779	15 447	3 147	1 941	3 629	245	31 510	570	Baden-Württemberg
3 728	9 054	5 857	6 620	27 423	7 398	4 505	6 866	344	42 377	444	Bayern
162	487	181	124	1 427	93	54	124	7	2 208	88	Berlin
465	3 333	525	1 034	4 460	489	551	1 061	45	10 766	95	Brandenburg
98	139	55	128	578	76	46	124	42	4 061	66	Bremen
155	298	126	185	938	126	92	103	79	9 223	11	Hamburg
931	2 129	842	1 017	7 676	1 057	760	1 342	112	15 823	308	Hessen
375	2 077	324	635	2 923	538	649	928	41	12 669	55	Mecklenburg-Vorpommern
2 134	4 686	1 825	3 451	21 910	3 935	3 559	5 884	215	46 990	774	Niedersachsen
3 463	7 977	3 019	4 792	24 188	4 444	3 488	5 529	375	66 844	1 387	Nordrhein-Westfalen
1 056	2 014	632	841	5 700	782	527	1 423	88	14 948	111	Rheinland-Pfalz
137	368	108	157	742	217	83	155	33	2 822	66	Saarland
541	4 289	737	910	5 665	856	431	1 194	72	12 506	90	Sachsen
385	2 170	417	866	4 388	513	450	1 059	68	10 436	94	Sachsen-Anhalt
580	1 413	560	1 041	5 306	1 618	1 342	1 578	59	11 321	500	Schleswig-Holstein
340	2 607	450	670	3 292	517	335	728	31	7 002	66	Thüringen
24	167	57	57	250	28	16	129	1	49	13	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Statistik

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	5 512	7 409	1 061	596	149	403	2 880	275	2 468
leichte vierrädrige Kfz	13 417	30 570	968	3 465	338	707	10 301	2 145	12 212
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	127 614	207 767	20 377	21 290	3 558	9 502	66 694	12 260	73 030
126 - 249 cm ³	43 828	66 026	6 000	11 339	1 099	3 324	20 632	7 318	21 361
250 - 499 cm ³	57 426	75 967	9 513	9 582	1 805	4 664	29 277	5 104	34 653
500 - 749 cm ³	159 314	199 842	27 262	31 484	5 489	13 221	77 275	15 388	103 861
750 - 999 cm ³	106 175	132 963	16 884	17 539	3 615	8 718	48 334	8 657	69 992
1000 - 1249 cm ³	90 775	112 717	12 668	12 632	2 770	6 679	42 006	5 885	58 425
1250 und mehr cm ³	42 442	49 399	8 217	10 331	1 616	5 132	24 250	5 906	33 107
unbekannt ¹⁾	2 196	3 231	200	197	91	185	1 353	84	1 294
Zusammen	629 770	847 912	101 121	114 394	20 043	51 425	309 821	60 602	395 723
Krafträder insgesamt	648 699	885 891	103 150	118 455	20 530	52 535	323 002	63 022	410 403
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	327 237	341 634	82 095	78 809	19 062	54 893	185 763	47 381	257 098
1000 - 1199 cm ³	494 773	570 551	111 735	131 546	27 535	61 947	276 860	77 850	474 033
1200 - 1399 cm ³	1 146 938	1 420 636	223 798	288 047	52 789	135 579	685 542	175 399	869 418
1400 - 1599 cm ³	1 159 718	1 370 849	238 312	300 337	55 859	139 829	677 097	181 960	866 605
1600 - 1799 cm ³	519 366	586 042	104 396	122 704	22 778	54 726	286 784	70 662	345 555
1800 - 1999 cm ³	1 524 992	1 994 093	227 549	282 069	59 929	173 461	848 404	180 389	1 049 787
2000 - 2499 cm ³	561 176	614 001	98 311	97 673	24 834	66 906	287 919	59 754	362 167
2500 - 2999 cm ³	371 546	462 369	58 984	48 978	15 045	48 045	199 144	29 673	215 885
3000 - 3999 cm ³	104 964	107 782	18 772	11 073	3 738	14 967	54 515	5 593	50 941
4000 und mehr cm ³	66 300	75 686	12 869	7 973	2 629	10 319	34 943	3 824	34 265
unbekannt ¹⁾	5 587	6 630	1 596	527	286	983	2 441	223	2 896
Insgesamt	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708	4 528 650
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	9 745	13 535	1 861	1 075	466	2 264	3 832	831	5 891
2000 - 2499 cm ³	33 350	41 859	4 917	4 641	1 478	5 050	13 740	2 925	24 198
2500 - 2999 cm ³	19 489	23 084	2 402	2 491	1 018	2 544	9 175	1 438	17 082
3000 und mehr cm ³	1 910	2 414	637	411	99	343	1 056	208	1 657
unbekannt	5	10	-	1	-	2	-	-	15
Zusammen	64 499	80 902	9 817	8 619	3 061	10 203	27 803	5 402	48 843
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	180	272	56	86	8	27	133	58	146
17 - 31 Sitzplätze	1 065	2 252	428	292	28	475	759	196	814
32 - 40 Sitzplätze	1 803	1 976	361	318	56	751	1 212	213	1 299
41 - 50 Sitzplätze	2 861	4 196	477	1 028	161	195	2 066	661	2 906
51 - 60 Sitzplätze	2 266	4 075	338	538	151	159	1 350	436	2 073
61 und mehr Sitzplätze	463	1 087	612	127	7	102	168	106	538
unbekannt	26	19	2	1	-	5	6	2	12
Insgesamt	8 664	13 877	2 274	2 390	411	1 714	5 694	1 672	7 788
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	171 798	215 837	56 303	76 240	9 778	31 434	105 162	49 021	151 790
1000 - 1499 kg	87 612	115 166	17 476	27 998	3 644	11 927	50 335	16 588	62 622
1500 - 1999 kg	9 618	10 935	2 390	4 020	528	1 356	5 466	1 681	7 004
2000 - 2499 kg	10 181	12 965	3 073	3 553	588	2 212	6 177	1 678	7 946
2500 - 2999 kg	8 346	10 272	1 222	1 591	315	989	4 760	845	5 292
3000 - 3499 kg	5 659	7 174	758	1 081	182	562	3 197	502	3 301
3500 - 3999 kg	3 272	3 428	513	660	97	248	1 634	343	1 821
4000 - 4499 kg	1 503	1 888	440	474	66	149	827	245	955
4500 - 4999 kg	1 549	2 173	604	674	107	187	881	360	1 419
5000 - 5999 kg	4 384	6 471	1 997	1 313	290	737	2 761	793	3 440
6000 - 7499 kg	3 441	4 823	592	1 075	150	348	1 654	561	2 271
7500 - 8999 kg	4 205	5 397	779	1 134	145	380	2 002	638	2 713
9000 - 9999 kg	2 440	3 116	350	620	177	163	1 048	272	1 728
10000 und mehr kg	17 842	24 627	3 374	4 525	634	1 573	9 253	2 625	12 982
unbekannt	104	125	8	49	5	20	70	25	99
Insgesamt	331 954	424 397	89 879	125 007	16 706	52 285	195 227	76 177	265 383

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
6 126	2 046	488	711	401	833	372	7	31 737	Krafträder dreirädrige Kfz
16 518	8 682	1 811	4 642	3 564	4 280	4 686	19	118 325	leichte vierrädrige Kfz
151 519	47 437	12 168	27 462	16 159	23 740	16 384	300	837 261	zweirädrige Kfz
45 937	13 806	2 724	22 837	10 613	7 341	13 926	134	298 245	Hubraum bis 125 cm³
71 825	20 785	4 996	14 786	6 958	12 043	8 508	163	368 055	126 - 249 cm³
212 571	58 009	13 844	45 548	22 096	36 534	23 558	695	1 045 991	250 - 499 cm³
131 455	36 588	9 680	23 683	12 425	24 114	12 703	518	664 043	500 - 749 cm³
114 446	32 594	8 784	14 576	7 724	20 376	8 482	596	552 135	750 - 999 cm³
61 112	17 274	4 230	9 113	6 951	13 700	5 519	240	298 539	1000 - 1249 cm³
2 986	813	212	313	141	387	207	17	13 907	1250 und mehr cm³
791 851	227 306	56 638	158 318	83 067	138 235	89 287	2 663	4 078 176	unbekannt ¹⁾
814 495	238 034	58 937	163 671	87 032	143 348	94 345	2 689	4 228 238	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
617 704	124 233	42 048	122 745	67 276	102 901	63 592	695	2 535 166	Hubraum bis 999 cm³
918 164	189 333	54 055	224 723	122 761	148 558	116 009	1 079	4 001 512	1000 - 1199 cm³
1 957 650	481 477	124 793	471 067	266 243	306 369	258 804	2 820	8 867 369	1200 - 1399 cm³
1 870 404	472 034	125 381	465 498	266 989	300 444	251 066	3 480	8 745 862	1400 - 1599 cm³
743 937	203 975	46 541	175 663	101 720	121 264	95 916	1 723	3 603 752	1600 - 1799 cm³
2 087 996	563 522	137 498	435 286	250 411	341 432	261 393	7 859	10 426 070	1800 - 1999 cm³
747 648	200 345	43 769	121 988	69 174	147 270	69 749	4 817	3 577 501	2000 - 2499 cm³
478 603	122 580	29 028	66 421	36 695	81 137	38 676	1 519	2 304 328	2500 - 2999 cm³
131 234	32 666	7 709	12 847	7 193	20 126	6 938	431	591 489	3000 - 3999 cm³
81 206	19 408	4 488	9 986	5 083	13 458	5 139	204	387 780	4000 und mehr cm³
5 168	1 213	301	902	344	863	402	18	30 380	unbekannt ¹⁾
9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684	24 645	45 071 209	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
10 219	2 437	539	1 415	538	3 946	682	26	59 302	Hubraum bis 1999 cm³
43 341	9 718	2 322	5 865	2 569	13 297	3 165	77	212 512	2000 - 2499 cm³
29 068	7 045	1 646	2 525	1 339	8 772	1 586	45	130 749	2500 - 2999 cm³
3 361	764	139	413	212	837	217	7	14 685	3000 und mehr cm³
7	4	-	-	1	3	-	1	49	unbekannt
85 996	19 968	4 646	10 218	4 659	26 855	5 650	156	417 297	Zusammen
Kraftomnibusse									
382	114	31	149	91	67	35	-	1 835	bis 16 Sitzplätze
2 678	589	136	539	279	318	230	20	11 098	17 - 31 Sitzplätze
5 283	1 022	363	772	421	469	357	2	16 678	32 - 40 Sitzplätze
4 145	2 072	482	1 370	919	920	934	6	25 399	41 - 50 Sitzplätze
3 299	1 305	219	860	405	646	612	2	18 734	51 - 60 Sitzplätze
669	164	37	187	37	125	54	-	4 483	61 und mehr Sitzplätze
25	9	1	2	-	6	2	-	118	unbekannt
16 481	5 275	1 269	3 879	2 152	2 551	2 224	30	78 345	Insgesamt
Lastkraftwagen									
327 721	66 724	16 442	108 298	61 513	63 612	59 616	424	1 571 713	Nutzlast bis 999 kg
132 158	37 361	9 087	38 090	19 988	25 235	21 773	244	677 304	1000 - 1499 kg
14 203	4 017	1 037	5 815	3 042	2 769	3 541	141	77 563	1500 - 1999 kg
17 821	4 132	1 028	5 554	2 874	2 553	3 507	36	85 878	2000 - 2499 kg
13 312	3 893	999	2 557	1 333	1 563	1 720	12	59 021	2500 - 2999 kg
10 180	2 527	716	1 872	828	995	1 049	16	40 599	3000 - 3499 kg
4 531	1 260	320	1 125	578	651	709	59	21 249	3500 - 3999 kg
2 040	583	127	812	406	332	415	16	11 278	4000 - 4499 kg
2 475	579	121	1 130	467	649	540	15	13 930	4500 - 4999 kg
7 814	1 737	353	2 313	1 147	1 458	1 207	41	38 256	5000 - 5999 kg
4 883	1 209	328	1 766	927	887	899	40	25 854	6000 - 7499 kg
5 829	1 459	312	1 880	1 106	960	1 025	32	29 996	7500 - 8999 kg
3 451	878	207	1 028	578	469	627	31	17 183	9000 - 9999 kg
24 971	6 832	1 518	7 249	3 816	4 473	3 697	59	130 050	10000 und mehr kg
204	35	10	63	38	28	23	-	906	unbekannt
571 593	133 226	32 605	179 552	98 641	106 634	100 348	1 166	2 800 780	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	63 653	101 028	877	10 674	369	1 248	27 208	6 106	36 025
31 - 50 kW	77 809	133 489	308	8 332	207	789	27 666	5 269	40 076
51 - 70 kW	45 950	105 298	135	5 136	173	506	17 885	3 560	37 562
71 - 90 kW	16 356	41 062	46	2 590	72	182	7 980	2 000	19 906
91 und mehr kW	19 381	49 421	54	7 343	109	204	10 115	8 129	36 240
unbekannt	6	14	-	18	-	1	1	1	29
Zusammen	223 155	430 312	1 420	34 093	930	2 930	90 855	25 065	169 838
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	204	211	27	37	17	22	112	35	178
151 - 200 kW	135	210	24	39	16	24	88	27	291
201 - 250 kW	197	410	61	145	41	40	153	82	536
251 - 300 kW	1 942	2 468	332	1 045	462	695	1 404	740	4 321
301 - 350 kW	13 024	17 240	2 793	4 534	1 224	1 997	7 552	3 762	17 863
351 und mehr kW	5 136	6 823	340	1 200	222	577	1 734	1 053	3 689
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	20 638	27 362	3 577	7 000	1 982	3 355	11 043	5 699	26 879
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	122 963	194 815	790	6 084	411	791	42 579	2 870	44 545
Zugmaschinen insgesamt	366 756	652 489	5 787	47 177	3 323	7 076	144 477	33 634	241 262
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 943	6 458	1 218	1 479	148	1 042	2 530	982	2 950
2801 - 3500 kg	7 998	10 935	2 906	2 727	507	1 263	5 785	1 682	6 245
3501 - 7500 kg	9 101	11 948	2 038	2 744	499	920	6 082	1 724	8 263
7501 - 12000 kg	3 573	5 208	625	1 541	125	208	1 837	1 126	3 313
12001 und mehr kg	7 865	13 950	1 438	3 408	524	1 145	4 433	2 343	9 234
unbekannt	4	12	1	2	-	-	3	2	10
Insgesamt	31 484	48 511	8 226	11 901	1 803	4 578	20 670	7 859	30 015
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 670 154	9 575 438	1 387 733	1 674 666	327 257	879 843	4 228 482	1 015 072	5 483 501
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	746 186	918 259	64 732	239 147	22 634	43 773	313 819	146 369	619 196
Mehrachsiges mit									
Nutzlast bis 1999 kg	88 152	142 031	8 913	28 179	3 539	6 602	50 150	19 464	114 049
2000 - 3999 kg	36 609	53 174	4 157	11 457	1 135	3 258	16 173	7 957	34 934
4000 - 4999 kg	864	1 726	65	438	33	47	345	448	879
5000 - 5999 kg	1 441	3 131	94	490	39	136	437	366	1 674
6000 - 6999 kg	1 977	3 485	166	639	73	120	809	401	1 643
7000 - 7999 kg	2 940	4 515	298	690	80	159	1 196	438	2 244
8000 - 8999 kg	2 328	3 780	130	2 579	70	89	756	1 468	1 574
9000 - 9999 kg	1 334	3 617	96	265	116	65	458	114	1 156
10000 - 11999 kg	3 566	8 820	182	1 311	101	148	1 580	751	4 267
12000 - 15999 kg	18 269	36 302	1 369	4 967	516	970	8 296	3 837	27 702
16000 und mehr kg	5 124	9 286	199	1 626	154	234	1 759	1 616	6 610
unbekannt	9 899	13 142	1 655	3 506	649	1 251	5 302	2 227	11 770
Zusammen	918 689	1 201 268	82 056	295 294	29 139	56 852	401 080	185 457	827 698
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	1 996	2 230	224	547	102	218	983	427	2 022
Mehrachsiges mit									
Nutzlast bis 7999 kg	535	687	62	131	15	53	223	70	520
8000 - 11999 kg	105	126	14	13	10	13	40	14	78
12000 - 15999 kg	263	311	8	18	2	18	77	23	151
16000 - 19999 kg	263	371	29	82	29	39	131	27	327
20000 - 25999 kg	2 328	3 686	295	659	282	551	1 218	360	3 122
26000 - 27999 kg	3 482	4 500	207	1 273	214	987	1 663	692	3 700
28000 und mehr kg	23 730	30 661	1 561	8 004	3 422	7 564	12 215	10 719	37 337
unbekannt	241	448	36	83	32	41	89	45	296
Zusammen	32 943	43 020	2 436	10 810	4 108	9 484	16 639	12 377	47 553
Anhänger insgesamt	951 632	1 244 288	84 492	306 104	33 247	66 336	417 719	197 834	875 251
darunter Wohnanhänger	88 502	95 702	8 450	19 107	4 556	6 197	36 345	12 281	77 339

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
39 227	29 038	3 724	13 782	8 282	10 923	16 486	129	368 779	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
39 578	30 203	2 996	10 100	6 713	11 184	10 820	202	405 741	Zugmaschinen bis 30 kW
32 723	19 184	1 863	6 291	4 025	11 271	4 878	98	296 538	31 - 50 kW
16 988	6 687	708	3 243	2 134	6 722	2 111	44	128 831	51 - 70 kW
24 219	8 260	950	7 297	7 561	13 088	5 319	64	197 754	71 - 90 kW
14	2	-	4	30	9	6	-	135	91 und mehr kW
152 749	93 374	10 241	40 717	28 745	53 197	39 620	537	1 397 778	unbekannt
381	63	13	76	34	63	31	5	1 509	Zusammen
449	75	29	46	43	74	58	-	1 628	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
857	116	22	97	73	228	47	2	3 107	151 - 200 kW
7 646	901	251	1 037	1 400	1 383	464	3	26 494	201 - 250 kW
28 123	5 994	1 156	6 981	5 402	5 623	3 574	13	126 855	251 - 300 kW
6 535	2 202	431	1 614	875	1 232	1 124	4	34 791	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	2	351 und mehr kW
43 991	9 351	1 902	9 851	7 828	8 603	5 298	27	194 386	unbekannt
46 068	42 853	5 571	8 706	4 856	12 930	11 761	738	549 331	Zusammen
242 808	145 578	17 714	59 274	41 429	74 730	56 679	1 302	2 141 495	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
4 743	1 526	347	1 767	1 276	1 125	950	384	31 868	Zugmaschinen insgesamt
9 957	3 589	739	3 524	1 831	2 999	2 338	1 739	66 764	Sonstige Kfz
12 857	4 307	869	3 967	2 680	3 549	2 353	816	74 717	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
4 948	1 553	375	2 030	1 521	1 220	1 439	1 080	31 722	2801 - 3500 kg
13 913	3 466	794	3 964	3 108	3 208	2 249	2 207	77 249	3501 - 7500 kg
4	9	-	-	3	3	1	-	54	7501 - 12000 kg
46 422	14 450	3 124	15 252	10 419	12 104	9 330	6 226	282 374	12001 und mehr kg
11 331 513	2 947 349	729 260	2 528 754	1 433 562	1 923 189	1 430 610	36 058	54 602 441	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
785 815	285 911	75 532	267 448	166 982	208 596	164 868	3 400	5 072 667	Gewöhnliche Einachsige
159 610	42 812	8 387	27 447	21 250	40 313	18 487	750	780 135	Mehrachtsige mit
51 634	15 265	2 591	11 317	7 863	14 658	7 244	403	279 829	Nutzlast bis 1999 kg
1 240	382	82	498	453	375	334	81	8 290	2000 - 3999 kg
1 725	421	80	523	362	527	350	93	11 889	4000 - 4999 kg
2 846	728	108	787	411	488	505	30	15 216	5000 - 5999 kg
4 160	1 128	242	965	606	600	551	151	20 963	6000 - 6999 kg
2 327	817	137	3 215	1 489	471	1 954	38	23 223	7000 - 7999 kg
1 703	371	87	378	168	282	192	13	10 415	8000 - 8999 kg
5 259	1 001	226	1 283	995	1 630	892	30	32 042	9000 - 9999 kg
27 792	6 378	828	6 522	4 956	7 307	3 927	301	160 239	10000 - 11999 kg
6 936	2 023	256	1 686	1 564	2 346	1 042	144	42 605	12000 - 15999 kg
18 308	4 556	975	2 868	2 602	4 471	1 865	739	85 785	16000 und mehr kg
1 069 355	361 793	89 531	324 937	209 701	282 064	202 211	6 173	6 543 298	unbekannt
5 152	734	179	685	556	605	397	14	17 071	Zusammen
989	187	37	157	113	151	81	6	4 017	Sattelanhänger ¹⁾
182	34	4	17	21	17	22	1	711	Einachsige
280	71	9	47	38	36	23	3	1 378	Mehrachtsige mit
552	94	14	84	51	48	35	-	2 176	Nutzlast bis 7999 kg
5 838	1 216	203	714	537	958	474	11	22 452	8000 - 11999 kg
6 918	1 555	277	1 247	1 045	957	605	7	29 329	12000 - 15999 kg
51 018	11 354	2 230	9 815	8 044	8 575	5 432	23	231 704	16000 - 19999 kg
341	144	32	77	64	55	32	1	2 057	20000 - 25999 kg
71 270	15 389	2 985	12 843	10 469	11 402	7 101	66	310 895	26000 - 27999 kg
1 140 625	377 182	92 516	337 780	220 170	293 466	209 312	6 239	6 854 193	28000 und mehr kg
140 163	30 212	7 417	28 742	16 069	28 636	16 530	125	616 373	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2016 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000										1 757 511								162 409	1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en ¹⁾	Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									zu- sam- men	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934		
2007	277 309	389 299	283 979	113 894	115 050		1 179 531	2 025	3 959	7 620	47 508	115 301	23 859		200 272	621 041	2 000 844		
2008 ²⁾	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235		
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397		
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495		

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	368 779	26,4	358 563	26,2	+ 10 216	+ 2,8
31 - 50 kW	405 741	29,0	400 932	29,3	+ 4 809	+ 1,2
51 - 70 kW	296 538	21,2	294 726	21,5	+ 1 812	+ 0,6
71 - 90 kW	128 831	9,2	126 974	9,3	+ 1 857	+ 1,5
91 und mehr kW	197 754	14,1	187 612	13,7	+ 10 142	+ 5,4
unbekannt	135	0,0	131	0,0	+ 4	+ 3,1
Zusammen	1 397 778	100,0	1 368 938	100,0	+ 28 840	+ 2,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	209 792	15,0	205 762	15,0	+ 4 030	+ 2,0
21 - 25 km/h	243 908	17,4	244 532	17,9	- 624	- 0,3
26 - 32 km/h	322 233	23,1	323 012	23,6	- 779	- 0,2
33 - 40 km/h	476 389	34,1	461 563	33,7	+ 14 826	+ 3,2
41 - 60 km/h	79 279	5,7	75 740	5,5	+ 3 539	+ 4,7
61 - 80 km/h	11 154	0,8	10 746	0,8	+ 408	+ 3,8
81 und mehr km/h	54 705	3,9	47 264	3,5	+ 7 441	+ 15,7
unbekannt	318	0,0	319	0,0	- 1	- 0,3
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 509	0,8	1 451	0,8	+ 58	+ 4,0
151 - 200 kW	1 628	0,8	1 773	0,9	- 145	- 8,2
201 - 250 kW	3 107	1,6	3 227	1,7	- 120	- 3,7
251 - 300 kW	26 494	13,6	29 630	15,7	- 3 136	- 10,6
301 - 350 kW	126 855	65,3	122 183	64,8	+ 4 672	+ 3,8
351 und mehr kW	34 791	17,9	30 216	16,0	+ 4 575	+ 15,1
unbekannt	2	0,0	1	0,0	+ 1	X
Zusammen	194 386	100,0	188 481	100,0	+ 5 905	+ 3,1
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	385 322	70,1	389 831	70,4	- 4 509	- 1,2
31 - 50 kW	107 082	19,5	107 058	19,3	+ 24	+ 0,0
51 - 70 kW	28 328	5,2	28 131	5,1	+ 197	+ 0,7
71 - 90 kW	6 747	1,2	6 715	1,2	+ 32	+ 0,5
91 und mehr kW	21 768	4,0	21 913	4,0	- 145	- 0,7
unbekannt	84	0,0	82	0,0	+ 2	+ 2,4
Zusammen	549 331	100,0	553 730	100,0	- 4 399	- 0,8
Insgesamt	2 141 495		2 111 149		+ 30 346	+ 1,4

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 bis 2016 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2015 in %	Anteil von Sp. 5 in %		
	2012	2013	2014	2015	2016				
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	20 271	23 484	26 050	28 951	31 737	+ 9,6	0,1		
leichte vierrädrige Kfz	111 974	116 339	117 066	117 856	118 325	+ 0,4	0,2		
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­ krafträder)									
Hubraum	bis	125	cm³						
126 -	249	cm³	293 025	293 168	293 907	295 959	298 245	+ 0,8	0,5
250 -	499	cm³	347 643	348 622	352 977	359 878	368 055	+ 2,3	0,7
500 -	749	cm³	1 008 882	1 018 570	1 028 450	1 039 084	1 045 991	+ 0,7	1,9
750 -	999	cm³	594 537	609 931	625 675	644 907	664 043	+ 3,0	1,2
1000 -	1249	cm³	472 766	491 697	509 808	531 581	552 135	+ 3,9	1,0
1250 und mehr		cm³	239 342	253 377	267 109	282 997	298 539	+ 5,5	0,5
unbekannt ¹⁾			11 525	13 975	12 582	13 318	13 907	+ 4,4	0,0
Zusammen			3 775 827	3 843 155	3 911 830	3 998 585	4 078 176	+ 2,0	7,5
Krafträder insgesamt			3 908 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	+ 2,0	7,7
Personenkraftwagen									
Hubraum	bis	999	cm³						
1000 -	1199	cm³	3 328 154	3 482 259	3 655 984	3 831 566	4 001 512	+ 4,4	7,3
1200 -	1399	cm³	8 482 858	8 646 136	8 737 041	8 815 736	8 867 369	+ 0,6	16,2
1400 -	1599	cm³	8 308 649	8 420 844	8 490 064	8 589 510	8 745 862	+ 1,8	16,0
1600 -	1799	cm³	4 390 314	4 216 871	4 023 543	3 815 173	3 603 752	- 5,5	6,6
1800 -	1999	cm³	9 752 206	9 916 370	10 058 103	10 229 677	10 426 070	+ 1,9	19,1
2000 -	2499	cm³	3 655 468	3 615 038	3 579 512	3 574 470	3 577 501	+ 0,1	6,6
2500 -	2999	cm³	2 061 895	2 123 404	2 176 529	2 238 555	2 304 328	+ 2,9	4,2
3000 -	3999	cm³	574 122	575 238	578 286	583 769	591 489	+ 1,3	1,1
4000 und mehr		cm³	333 235	344 615	357 432	373 232	387 780	+ 3,9	0,7
unbekannt ¹⁾			10 748	12 991	17 842	24 245	30 380	+ 25,3	0,1
Insgesamt			42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	+ 1,5	82,5
darunter									
Wohnmobile			340 788	353 663	369 087	392 003	417 297	+ 6,5	0,8
Krankwagen, Notarztein­ satzfz.			18 349	18 650	18 921	19 297	19 595	+ 1,5	0,0
Kraftomnibusse			75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	+ 1,1	0,1
Lastkraftwagen									
Nutzlast	bis	999	kg						
1000 -	1499	kg	1 120 551	1 133 119	1 411 014	1 485 234	1 571 713	+ 5,8	2,9
1500 -	1999	kg	806 824	852 775	653 857	661 088	677 304	+ 2,5	1,2
2000 -	2499	kg	108 283	105 585	84 691	80 360	77 563	- 3,5	0,1
2500 -	2999	kg	89 970	89 227	87 793	86 424	85 878	- 0,6	0,2
3000 -	3499	kg	72 574	69 320	64 206	61 379	59 021	- 3,8	0,1
3500 -	3999	kg	48 782	46 217	44 191	42 018	40 599	- 3,4	0,1
4000 -	4499	kg	22 559	22 142	21 692	21 324	21 249	- 0,4	0,0
4500 -	4999	kg	10 983	11 105	11 217	11 319	11 278	- 0,4	0,0
4500 -	4999	kg	12 963	13 458	13 821	13 946	13 930	- 0,1	0,0
5000 -	5999	kg	36 307	37 073	37 877	38 501	38 256	- 0,6	0,1
6000 -	7499	kg	26 197	25 764	25 781	25 604	25 854	+ 1,0	0,0
7500 -	8999	kg	31 679	30 662	30 143	29 495	29 996	+ 1,7	0,1
9000 -	9999	kg	17 751	17 325	17 117	16 920	17 183	+ 1,6	0,0
10000 und mehr		kg	122 100	123 302	124 862	126 751	130 050	+ 2,6	0,2
unbekannt			1 133	1 493	947	980	906	- 7,6	0,0
Insgesamt			2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	+ 3,7	5,1
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen	bis	30	kW						
31 -	50	kW	325 353	336 722	348 375	358 563	368 779	+ 2,8	0,7
51 -	70	kW	389 624	392 684	396 461	400 932	405 741	+ 1,2	0,7
71 -	90	kW	285 949	288 621	292 053	294 726	296 538	+ 0,6	0,5
91 und mehr		kW	119 783	122 077	124 950	126 974	128 831	+ 1,5	0,2
unbekannt			153 990	165 965	176 826	187 612	197 754	+ 5,4	0,4
unbekannt			63	111	121	131	135	+ 3,1	0,0
Zusammen			1 274 762	1 306 180	1 338 786	1 368 938	1 397 778	+ 2,1	2,6
darunter									
leichte Zugmaschinen			37 312	43 707	51 026	57 551	64 385	+ 11,9	0,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2012 bis 2016 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2015 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2012	2013	2014	2015	2016		
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 535	1 467	1 431	1 451	1 509	+ 4,0	0,0
151 - 200 kW	2 082	1 976	1 873	1 773	1 628	- 8,2	0,0
201 - 250 kW	3 848	3 635	3 389	3 227	3 107	- 3,7	0,0
251 - 300 kW	38 482	35 506	33 016	29 630	26 494	- 10,6	0,0
301 - 350 kW	114 715	115 525	117 441	122 183	126 855	+ 3,8	0,2
351 und mehr kW	23 659	24 919	27 438	30 216	34 791	+ 15,1	0,1
unbekannt	-	1	1	1	2	X	0,0
Zusammen	184 321	182 829	184 589	188 481	194 386	+ 3,1	0,4
sonstige Zugmaschinen ²⁾	568 988	563 730	558 388	553 730	549 331	- 0,8	1,0
Zugmaschinen insgesamt	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	+ 1,4	3,9
Sonstige Kfz	266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	+ 1,9	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 735 177	52 391 012	52 966 819	53 715 641	54 602 441	+ 1,7	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	4 686 365	4 774 655	4 861 623	4 965 443	5 072 667	+ 2,2	74,0
bis 1999 kg	646 143	669 046	721 288	753 995	780 135	+ 3,5	11,4
2000 - 4999 kg	234 889	256 028	247 059	263 113	288 119	+ 9,5	4,2
5000 - 7999 kg	46 721	47 015	47 325	47 797	48 068	+ 0,6	0,7
8000 - 9999 kg	27 647	29 059	30 456	32 169	33 638	+ 4,6	0,5
10000 - 11999 kg	27 501	28 334	29 723	30 787	32 042	+ 4,1	0,5
12000 - 15999 kg	139 404	144 226	149 291	155 338	160 239	+ 3,2	2,3
16000 und mehr kg	35 651	37 244	38 881	40 841	42 605	+ 4,3	0,6
unbekannt	84 273	85 316	82 657	83 892	85 785	+ 2,3	1,3
Zusammen	5 928 594	6 070 923	6 208 303	6 373 375	6 543 298	+ 2,7	95,5
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	16 253	16 409	16 564	16 741	17 071	+ 2,0	0,2
bis 7999 kg	3 207	3 346	3 463	3 741	4 017	+ 7,4	0,1
8000 - 11999 kg	745	711	727	720	711	- 1,3	0,0
12000 - 15999 kg	1 159	1 162	1 210	1 249	1 378	+ 10,3	0,0
16000 - 19999 kg	2 339	2 235	2 215	2 206	2 176	- 1,4	0,0
20000 - 25999 kg	24 836	23 964	23 319	22 663	22 452	- 0,9	0,3
26000 - 27999 kg	42 741	38 258	34 678	31 959	29 329	- 8,2	0,4
28000 und mehr kg	192 246	199 697	208 046	219 649	231 704	+ 5,5	3,4
unbekannt	1 783	1 872	1 894	1 947	2 057	+ 5,6	0,0
Zusammen	285 309	287 654	292 116	300 875	310 895	+ 3,3	4,5
Anhänger insgesamt	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	+ 2,7	100,0
darunter Wohnwagen	571 090	579 546	588 125	601 161	616 373	+ 2,5	9,0

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2007	590 279	6 352 765	9 327	306 782	345 986	20 286	32 526	7 637 665	795 626
2008 ³⁾	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2007	791 750	7 638 869	14 374	394 206	611 316	29 648	45 774	9 496 289	1 005 985
2008 ³⁾	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2007	96 000	1 228 621	2 376	81 925	4 389	2 764	8 376	1 421 687	74 958
2008 ³⁾	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2007	97 880	1 465 417	2 739	120 148	39 268	8 076	12 196	1 737 648	251 496
2008 ³⁾	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2007	20 349	292 248	428	17 513	3 148	1 945	1 679	335 365	31 996
2008 ³⁾	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2007	49 482	840 049	1 695	52 797	6 953	3 716	5 033	956 009	60 513
2008 ³⁾	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2007	316 020	3 612 233	6 274	181 789	139 041	12 025	22 083	4 277 440	355 396
2008 ³⁾	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2007	55 035	915 884	1 834	72 084	28 885	5 966	7 436	1 081 158	158 669
2008 ³⁾	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2007	392 797	4 577 511	8 239	242 738	236 405	25 485	29 304	5 486 994	726 094
2008 ³⁾	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2007	829 935	9 932 590	17 658	505 713	228 656	43 765	48 733	11 563 285	994 970
2008 ³⁾	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2007	229 360	2 462 913	5 293	124 888	138 262	9 308	15 274	2 975 990	306 227
2008 ³⁾	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2007	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	2 387	3 457	764 122	76 722
2008 ³⁾	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2007	136 292	2 332 618	4 060	180 347	49 556	10 894	15 470	2 718 343	290 284
2008 ³⁾	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2007	79 327	1 335 682	2 483	95 611	35 571	8 388	10 258	1 558 932	183 354
2008 ³⁾	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2007	139 510	1 620 182	2 811	95 306	73 387	9 274	10 429	1 941 625	240 275
2008 ³⁾	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2007	85 509	1 305 114	2 548	99 060	43 811	6 328	9 678	1 545 720	172 097
2008 ³⁾	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2007	210	5 397	90	842	109	17	6 454	13 102	3 970
2008 ³⁾	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
Deutschland ⁵⁾									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	200 272	284 160	55 511 374	5 728 632
2008 ³⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplanmäßig. - ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 15 286	+ 2,4	+ 111 429	+ 1,8	+ 12 170	+ 3,8	+ 4 009	+ 1,1	+ 22 915	+ 2,5
Bayern	+ 23 488	+ 2,7	+ 122 612	+ 1,7	+ 16 243	+ 4,0	+ 8 330	+ 1,3	+ 33 504	+ 2,8
Berlin	+ 1 021	+ 1,0	+ 13 202	+ 1,1	+ 4 215	+ 4,9	+ 312	+ 5,7	+ 2 082	+ 2,5
Brandenburg	+ 4 158	+ 3,6	+ 16 380	+ 1,2	+ 4 564	+ 3,8	+ 1 322	+ 2,9	+ 8 432	+ 2,8
Bremen	+ 137	+ 0,7	+ 4 377	+ 1,6	+ 409	+ 2,5	+ 80	+ 2,5	+ 513	+ 1,6
Hamburg	+ 407	+ 0,8	+ 11 145	+ 1,5	+ 2 042	+ 4,1	+ 126	+ 1,8	+ 2 248	+ 3,5
Hessen	+ 4 495	+ 1,4	+ 55 447	+ 1,6	+ 6 987	+ 3,7	+ 1 761	+ 1,2	+ 10 041	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 869	+ 3,1	+ 6 911	+ 0,8	+ 2 114	+ 2,9	+ 946	+ 2,9	+ 6 525	+ 3,4
Niedersachsen	+ 7 020	+ 1,7	+ 77 634	+ 1,7	+ 10 394	+ 4,1	+ 2 886	+ 1,2	+ 24 522	+ 2,9
Nordrhein-Westfalen	+ 9 732	+ 1,2	+ 160 885	+ 1,7	+ 22 353	+ 4,1	+ 4 270	+ 1,8	+ 26 754	+ 2,4
Rheinland-Pfalz	+ 4 122	+ 1,8	+ 36 289	+ 1,5	+ 4 011	+ 3,1	+ 1 456	+ 1,0	+ 10 050	+ 2,7
Saarland	+ 740	+ 1,3	+ 7 148	+ 1,2	+ 736	+ 2,3	+ 370	+ 2,1	+ 2 238	+ 2,5
Sachsen	+ 4 439	+ 2,8	+ 12 712	+ 0,6	+ 4 154	+ 2,4	+ 1 508	+ 2,6	+ 9 020	+ 2,7
Sachsen-Anhalt	+ 1 802	+ 2,1	+ 3 927	+ 0,3	+ 3 153	+ 3,3	+ 1 011	+ 2,5	+ 6 609	+ 3,1
Schleswig-Holstein	+ 2 687	+ 1,9	+ 27 959	+ 1,8	+ 3 977	+ 3,9	+ 714	+ 1,0	+ 9 222	+ 3,2
Thüringen	+ 1 843	+ 2,0	+ 3 947	+ 0,3	+ 2 012	+ 2,0	+ 1 337	+ 2,4	+ 5 450	+ 2,7
Sonstige	- 400	- 12,9	- 3 919	- 13,7	- 97	- 7,7	- 92	- 6,6	- 182	- 2,8
Insgesamt	+ 82 846	+ 2,0	+ 668 085	+ 1,5	+ 99 437	+ 3,7	+ 30 346	+ 1,4	+ 179 943	+ 2,7

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2016	1. Januar 2015			1. Januar 2016	1. Januar 2015
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	61	586	580	31	34	716	708
Bayern	70	595	589	33	51	754	746
Berlin	30	340	341	26	2	400	400
Brandenburg	48	557	553	51	19	681	673
Bremen	31	430	426	25	5	494	490
Hamburg	30	432	430	30	4	499	496
Hessen	53	581	576	32	24	694	688
Mecklenburg-Vorpommern	39	521	517	48	21	635	628
Niedersachsen	52	579	571	34	31	701	691
Nordrhein-Westfalen	46	547	539	32	14	642	634
Rheinland-Pfalz	59	601	594	33	36	735	726
Saarland	60	622	614	33	18	737	727
Sachsen	40	520	518	44	15	624	619
Sachsen-Anhalt	39	534	530	44	19	641	634
Schleswig-Holstein	51	559	553	38	26	679	670
Thüringen	44	541	539	47	26	663	658
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52	555	550	34	26	672	665

¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2015 bzw. vom 01.01.2014.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

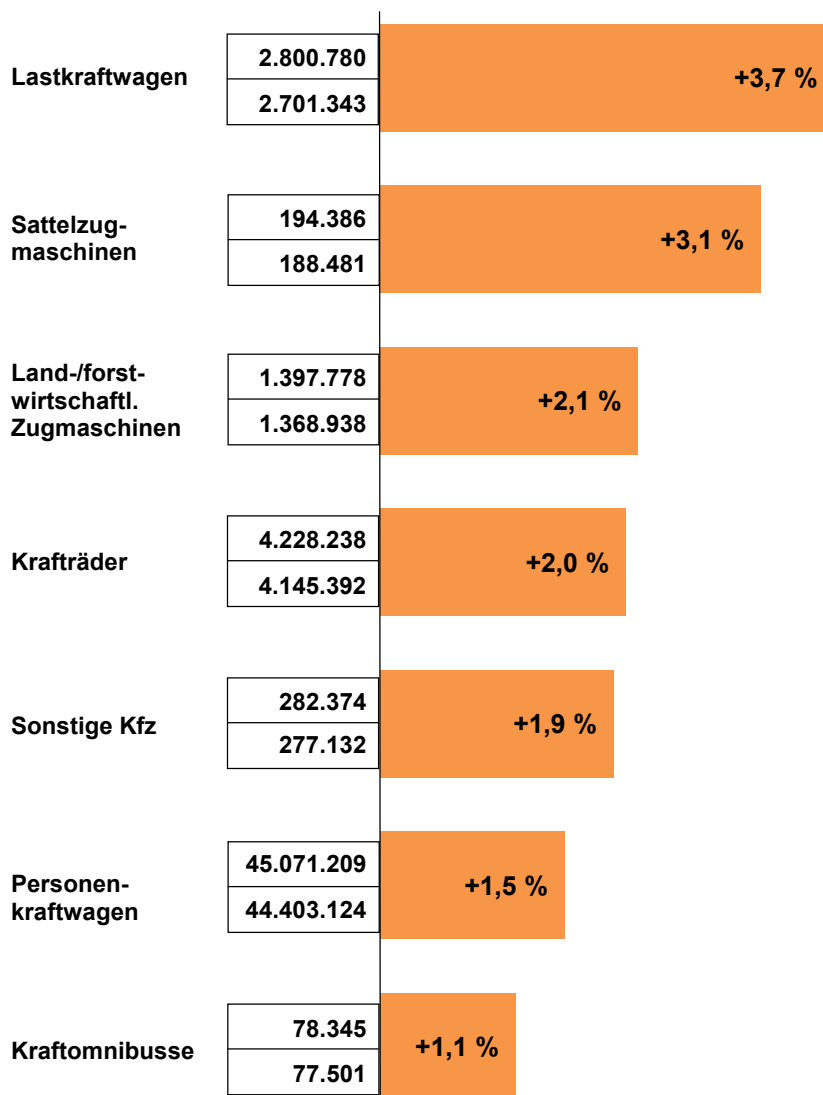
5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2016 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeuge mit Versicherungs- kennzeichen ³⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	je 1 000 Einwohner	
											Motorisierte Fahrzeuge	Personen- kraftwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2007	3 969 103	46 569 657	83 549	2 604 061	2 000 844	284 160	55 511 374	1 930 185	57 441 559	5 728 632	697	565
2008 ⁴⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	5 642 301	623	500
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenkraftwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Nach den Angaben der Versicherer.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Fahrzeugklassen

Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1. Januar 2016 = jeweils obere Zahl
 Bestand am 1. Januar 2015 = jeweils untere Zahl

7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708	4 528 650
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	613 021	861 178	81 950	94 003	18 307	65 024	332 201	60 783	331 901
mit offenem Aufbau	342 038	360 279	45 065	30 101	11 834	44 435	189 286	14 845	192 148
Wohnmobile	64 499	80 902	9 817	8 619	3 061	10 203	27 803	5 402	48 843
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 070	2 875	1 158	643	112	561	1 377	492	2 004
Leichenwagen	919	987	122	336	56	110	710	212	1 117
Lastkraftwagen									
Plattform	656	848	147	305	63	74	484	188	548
Offener Kasten	35 305	43 332	4 565	15 419	1 276	2 914	21 261	9 287	30 502
Geschlossener Kasten	122 553	155 814	37 587	54 318	6 755	20 311	69 751	34 502	108 195
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 214	7 933	2 215	1 729	615	973	3 843	992	4 157
ohne Kühlung	583	558	85	106	23	64	268	50	469
Seitenplanen/Curtainsider	8 777	9 716	1 610	1 909	340	757	4 421	1 081	6 572
Wechselaufbau	1 091	1 806	406	446	50	74	491	126	862
ATL/Container	5 565	7 728	1 536	968	260	599	2 976	673	4 737
Hakenlift/Ladegerät	8 288	10 486	1 687	2 085	579	965	4 599	1 310	6 956
Kipper	19 453	23 052	3 327	8 806	387	1 621	10 810	4 026	9 979
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	200	607	3	48	1	8	61	44	172
für Gefahrgut	939	1 355	94	188	25	113	485	79	837
Tier-/Viehtransporter	390	783	8	81	6	10	227	74	968
Fahrzeugtransporter	548	838	104	149	119	61	295	50	794
Betonmischer (Transport)	832	743	108	223	14	44	435	167	518
Langholztransporter	17	5	-	1	-	-	4	1	1
Bootsträger	11	12	2	1	-	-	5	2	7
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glastransporter	160	172	49	42	10	34	112	14	288
Sonstige	120 372	158 609	36 346	38 183	6 183	23 663	74 699	23 511	88 821
Lastkraftwagen insgesamt	331 954	424 397	89 879	125 007	16 706	52 285	195 227	76 177	265 383
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	176	185	18	67	38	75	134	29	132
Abfallsammelfahrzeuge	1 282	1 822	556	356	107	213	893	325	1 414
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 819	2 551	1 690	751	150	228	1 182	323	1 279
Kompressoren	51	103	27	8	2	27	34	-	31
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 443	1 573	139	636	90	159	961	447	1 583
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	253	325	49	76	18	44	141	44	251
Leiterfahrzeuge	24	35	8	33	2	1	14	11	15
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	982	1 437	142	277	105	140	622	173	1 037
Hubarbeitsbühnen	1 667	1 571	380	413	82	108	739	210	877
Bohrfahrzeuge	80	152	10	96	4	17	44	46	191
Feuerwehrfahrzeuge	10 187	15 340	626	3 748	255	504	7 613	2 296	9 104
Andere	13 520	23 417	4 581	5 440	950	3 062	8 293	3 955	14 101
Sonstige Kfz insgesamt	31 484	48 511	8 226	11 901	1 803	4 578	20 670	7 859	30 015

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684	24 645	45 071 209	Personenkraftwagen insgesamt
729 154	211 805	51 136	168 329	77 368	119 482	110 618	3 514	3 929 774	darunter
516 574	136 300	36 892	36 047	20 878	77 616	20 851	1 191	2 076 380	mit mehr als einer angetr. Achse
85 996	19 968	4 646	10 218	4 659	26 855	5 650	156	417 297	mit offenem Aufbau
3 960	956	314	1 178	693	679	460	63	19 595	Wohnmobile
1 831	581	200	410	328	342	264	-	8 525	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 168	334	61	386	214	219	217	1	5 913	Plattform
45 378	16 900	3 490	20 515	13 508	10 924	13 869	125	288 570	Offener Kasten
225 235	50 685	13 455	70 967	39 259	46 518	35 883	557	1 092 345	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
11 581	2 021	596	2 061	916	2 010	1 146	8	49 010	und Kühlung
953	177	34	203	66	176	75	-	3 890	ohne Kühlung
14 109	3 632	782	3 164	1 783	2 126	1 941	87	62 807	Seitenplanen/Curtainsider
1 114	309	53	673	349	249	395	1	8 495	Wechselaufbau
9 006	1 652	475	1 937	902	1 466	1 013	27	41 520	ATL/Container
11 196	3 820	743	4 086	1 694	2 091	2 095	65	62 745	Hakenlift/Ladegerät
27 120	9 135	2 592	16 507	7 606	3 613	10 417	114	158 565	Kipper
									Tankfahrzeuge
197	107	2	147	61	133	76	-	1 867	für Normalgut
1 230	452	104	325	303	230	161	13	6 933	für Gefahrgut
822	109	5	94	49	249	75	-	3 950	Tier-/Viehtransporter
921	171	62	174	128	116	92	1	4 623	Fahrzeugtransporter
926	239	59	279	203	163	162	2	5 117	Betonmischer (Transport)
4	1	-	-	-	-	1	-	35	Langholztransporter
18	4	-	2	1	10	-	-	75	Bootsträger
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Segelflugzeugträger
416	76	16	25	27	81	32	-	1 554	Glastransporter
220 199	43 402	10 076	58 007	31 572	36 260	32 698	165	1 002 766	Sonstige
571 593	133 226	32 605	179 552	98 641	106 634	100 348	1 166	2 800 780	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
211	63	12	58	76	29	35	-	1 338	Betonpumpwagen
3 042	656	164	621	369	509	344	2	12 675	Abfallsammelfahrzeuge
3 094	719	211	721	466	555	401	5	16 145	Straßenkehrer/Kanalreiniger
115	25	3	19	14	15	8	3	485	Kompressoren
2 093	761	206	853	618	550	582	3	12 697	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
479	154	29	120	85	76	72	4	2 220	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
26	8	4	44	22	2	25	-	274	Leiterfahrzeuge
2 014	539	89	513	431	285	255	11	9 052	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 545	439	125	728	326	322	341	2	10 875	Hubarbeitsbühnen
147	39	3	62	99	56	60	1	1 107	Bohrfahrzeuge
11 651	5 277	1 040	4 344	3 405	3 501	3 277	72	82 240	Feuerwehrfahrzeuge
21 005	5 770	1 238	7 169	4 508	6 204	3 930	6 123	133 266	Anderer
46 422	14 450	3 124	15 252	10 419	12 104	9 330	6 226	282 374	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	23 634	35 379	2 925	9 485	558	929	12 280	4 715	18 157
Offener Kasten	522 586	656 475	32 668	158 332	12 452	21 596	211 753	97 153	440 224
Geschlossener Kasten	26 270	37 794	4 265	4 706	1 300	2 419	12 817	2 692	23 151
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 602	7 271	473	1 871	413	723	4 183	1 087	9 548
ohne Kühlung	1 004	1 390	81	423	63	549	825	192	1 554
Seitenplanen/Curtainsider	33 789	37 806	4 265	31 054	1 664	3 248	14 881	18 736	35 474
Wechselaufbau	8 473	11 649	918	2 383	2 075	4 296	4 423	1 463	9 488
ATL/Container	449	853	164	65	235	728	111	52	1 524
Hakenlift/Ladegerät	783	1 963	44	148	32	60	279	139	1 101
Kipper	34 872	62 802	2 133	12 262	608	1 289	15 148	8 398	36 837
Tankanhänger									
für Normalgut	1 120	3 467	28	408	9	189	347	387	1 706
für Gefahrgut	1 584	1 763	91	262	28	518	812	182	1 779
Tier-/Viehtransporter	36 679	50 196	1 700	6 442	856	1 857	20 696	5 162	52 630
Fahrzeugtransporter	9 032	13 441	1 358	3 049	445	732	5 437	1 603	8 450
Betonmischer (Transport)	142	231	-	6	1	4	14	10	53
Betonpumpwagen	865	943	133	135	78	100	319	141	833
Langholztransporter	16	16	-	5	-	-	6	8	18
Abfallsammelfahrzeuge	8	7	5	1	2	3	4	2	22
Straßenkehrer/Kanalreiniger	301	224	27	19	12	31	77	15	130
Kompressoren	7 818	9 575	2 017	2 079	389	1 684	3 536	1 057	4 366
Bootsträger	1 997	2 559	399	1 930	121	380	1 171	1 672	1 947
Segelflugzeugträger	17	31	-	1	1	-	16	-	9
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 029	7 368	1 482	1 763	521	874	3 467	1 316	7 396
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	5 034	8 154	717	1 642	197	394	3 477	860	5 265
Leiterfahrzeuge	162	94	11	39	-	1	51	24	68
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	581	633	9	38	5	11	170	25	210
Hubarbeitsbühnen	764	1 806	428	612	62	143	496	350	1 191
Bohrfahrzeuge	33	91	13	37	1	10	16	18	55
Niederfluranhänger	2	5	-	-	-	-	-	-	7
Glastransporter	73	113	13	62	-	5	42	36	153
Feuerwehrfahrzeuge	535	1 332	27	551	45	19	320	469	474
Wohnwagen	88 502	95 702	8 450	19 107	4 556	6 197	36 345	12 281	77 339
Sonstige	131 876	193 155	19 648	47 187	6 518	17 347	64 200	37 589	134 092
Anhänger insgesamt	951 632	1 244 288	84 492	306 104	33 247	66 336	417 719	197 834	875 251

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
31 871	20 488	7 905	11 096	7 542	5 349	9 067	86	201 466	Plattform
472 777	196 041	49 421	159 357	103 689	138 159	101 114	1 405	3 375 202	Offener Kasten
44 585	10 438	2 106	4 976	3 151	7 708	2 968	149	191 495	Geschlossener Kasten
13 993	2 753	583	1 631	1 054	2 244	720	8	55 157	Mit Isolierwänden
2 310	533	84	234	166	348	201	3	9 960	und Kühlung
57 877	14 669	2 400	52 416	28 406	9 495	28 351	532	375 063	ohne Kühlung
15 467	4 078	475	3 004	1 682	3 193	1 559	245	74 871	Seitenplanen/Curtainsider
856	274	18	83	51	317	54	4	5 838	Wechselaufbau
1 273	246	36	153	133	416	100	6	6 912	ATL/Container
44 641	14 839	2 752	14 036	10 977	11 759	9 367	105	282 825	Hakenlift/Ladegerät
1 617	367	32	580	443	526	286	5	11 517	Kipper
4 015	531	102	440	620	461	200	8	13 396	Tankanhänger
64 413	12 422	2 816	5 805	5 998	18 073	4 480	208	290 433	für Normalgut
15 563	4 442	1 199	3 829	2 159	2 749	2 352	35	75 875	für Gefahrgut
134	31	2	10	18	56	9	1	722	Tier-/Viehtransporter
1 177	236	92	327	130	206	126	5	5 846	Fahrzeugtransporter
12	6	1	4	22	11	8	-	133	Betonmischer (Transport)
7	1	-	-	1	4	-	-	67	Betonpumpwagen
253	65	13	38	21	38	28	4	1 296	Langholztransporter
10 512	2 825	882	2 979	1 859	1 560	1 798	431	55 367	Abfallsammelfahrzeuge
2 879	759	163	1 493	1 240	1 149	846	287	20 992	Straßenkehrer/Kanalreiniger
17	2	1	2	1	3	1	-	102	Kompressoren
14 551	3 072	947	2 266	1 504	2 927	1 418	16	56 917	Bootsträger
9 874	2 759	620	2 035	1 350	1 825	1 336	38	45 577	Segelflugzeugträger
65	52	6	33	18	34	26	1	685	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
394	147	38	66	46	34	47	-	2 454	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1 651	326	76	690	553	340	388	12	9 888	Leiterfahrzeuge
57	33	8	16	25	8	17	-	438	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
3	1	-	1	-	2	3	-	24	Hubarbeitsbühnen
475	47	15	74	94	17	29	-	1 248	Bohrfahrzeuge
525	248	41	418	486	158	395	26	6 069	Niederfluranhänger
140 163	30 212	7 417	28 742	16 069	28 636	16 530	125	616 373	Glastransporter
186 618	54 239	12 265	40 946	30 662	55 661	25 488	2 494	1 059 985	Feuerwehrfahrzeuge
1 140 625	377 182	92 516	337 780	220 170	293 466	209 312	6 239	6 854 193	Wohnwagen
									Sonstige
									Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezial-		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2007	10 632	775 967	2 835	61 661	1 616 508	2 467 603	165 510	8 573	3 810	1 847
2008 ⁵⁾	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kräftefahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

aufbau									Sonstige ⁴⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Transporter für				sonstige	zusammen			
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ³⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ³⁾	Glas ³⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
5 489	1 674	9 518	4 851	68 636	23 903	2 983	5 174	136 458		2 604 061	2007
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999		2 323 064	2008 ⁵⁾
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699		2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut										
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	-	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	-	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	-	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	-	1 680	815 640	2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	-	1 554	1 002 766	2 800 780	2016

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	5 913	0,2	5 988	0,2	- 1,3
Offener Kasten	288 570	10,3	302 946	11,2	- 4,7
Geschlossener Kasten	1 092 345	39,0	1 168 301	43,2	- 6,5
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	49 010	1,7	47 998	1,8	+ 2,1
ohne Kühlung	3 890	0,1	3 733	0,1	+ 4,2
Seitenplanen/Curtainsider	62 807	2,2	63 839	2,4	- 1,6
Wechselaufbau	8 495	0,3	7 458	0,3	+ 13,9
ATL/Container	41 520	1,5	41 763	1,5	- 0,6
Hakenlift/Ladegerät	62 745	2,2	64 104	2,4	- 2,1
Kipper	158 565	5,7	155 764	5,8	+ 1,8
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 867	0,1	1 890	0,1	- 1,2
für Gefahrgut	6 933	0,2	7 018	0,3	- 1,2
Tier-/Viehtransporter	3 950	0,1	3 900	0,1	+ 1,3
Fahrzeugtransporter	4 623	0,2	4 305	0,2	+ 7,4
Betonmischer (Transport)	5 117	0,2	4 913	0,2	+ 4,2
Langholztransporter	35	0,0	27	0,0	+ 29,6
Bootsträger	75	0,0	76	0,0	- 1,3
Segelflugzeugträger	-	-	-	-	X
Glastransporter	1 554	0,1	1 680	0,1	- 7,5
Sonstige	1 002 766	35,8	815 640	30,2	+ 22,9
Insgesamt	2 800 780	100,0	2 701 343	100,0	+ 3,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 571 713	725	134 704	680 289	14 678	964	15 777	656	103	1 599	14 858
1000 - 1499 kg	677 304	574	109 933	284 518	7 252	558	13 689	722	87	1 833	10 558
1500 - 1999 kg	77 563	478	11 879	33 472	3 574	414	2 623	666	107	5 162	12 666
2000 - 2499 kg	85 878	635	6 984	34 549	2 588	385	5 329	653	222	9 973	15 987
2500 - 2999 kg	59 021	395	7 298	16 831	1 294	188	5 213	356	457	6 111	17 149
3000 - 3499 kg	40 599	337	7 710	7 913	950	102	4 480	175	718	2 193	13 756
3500 - 3999 kg	21 249	187	3 768	2 593	1 656	87	1 876	74	687	1 183	7 432
4000 - 4499 kg	11 278	135	1 044	1 462	2 224	128	512	43	246	1 246	3 103
4500 - 4999 kg	13 930	74	380	3 886	1 667	106	915	35	148	2 891	2 420
5000 - 5499 kg	23 014	88	459	8 928	727	72	1 739	28	256	6 556	1 790
5500 - 5999 kg	15 242	122	542	4 287	537	47	1 299	54	328	4 086	2 227
6000 - 6499 kg	10 374	128	822	1 310	584	48	954	62	422	2 060	2 359
6500 - 6999 kg	7 598	85	644	508	697	67	343	58	264	1 118	2 503
7000 - 7499 kg	7 882	48	233	683	1 103	73	346	56	272	1 099	2 807
7500 - 7999 kg	9 884	65	130	917	1 037	53	632	43	274	1 522	3 876
8000 - 8999 kg	20 112	143	373	1 458	1 543	83	1 525	127	1 409	2 570	7 882
9000 - 9999 kg	17 183	205	359	1 372	522	71	901	207	2 813	1 757	5 077
10000 - 10999 kg	11 370	119	327	714	109	16	525	120	1 401	1 572	2 877
11000 - 11999 kg	8 059	91	224	455	110	17	158	154	817	2 198	1 488
12000 - 12999 kg	9 776	81	104	413	1 212	64	129	120	709	2 297	2 526
13000 - 13999 kg	17 715	166	84	1 366	3 027	157	637	143	1 891	1 357	5 886
14000 und mehr kg	83 130	812	511	4 215	1 905	189	3 173	3 903	27 873	2 348	19 219
unbekannt	906	220	58	206	14	1	32	40	16	14	119
Insgesamt	2 800 780	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
nach Ländern											
Baden-Württemberg	331 954	656	35 305	122 553	6 214	583	8 777	1 091	5 565	8 288	19 453
Bayern	424 397	848	43 332	155 814	7 933	558	9 716	1 806	7 728	10 486	23 052
Berlin	89 879	147	4 565	37 587	2 215	85	1 610	406	1 536	1 687	3 327
Brandenburg	125 007	305	15 419	54 318	1 729	106	1 909	446	968	2 085	8 806
Bremen	16 706	63	1 276	6 755	615	23	340	50	260	579	387
Hamburg	52 285	74	2 914	20 311	973	64	757	74	599	965	1 621
Hessen	195 227	484	21 261	69 751	3 843	268	4 421	491	2 976	4 599	10 810
Mecklenburg-Vorpommern	76 177	188	9 287	34 502	992	50	1 081	126	673	1 310	4 026
Niedersachsen	265 383	548	30 502	108 195	4 157	469	6 572	862	4 737	6 956	9 979
Nordrhein-Westfalen	571 593	1 168	45 378	225 235	11 581	953	14 109	1 114	9 006	11 196	27 120
Rheinland-Pfalz	133 226	334	16 900	50 685	2 021	177	3 632	309	1 652	3 820	9 135
Saarland	32 605	61	3 490	13 455	596	34	782	53	475	743	2 592
Sachsen	179 552	386	20 515	70 967	2 061	203	3 164	673	1 937	4 086	16 507
Sachsen-Anhalt	98 641	214	13 508	39 259	916	66	1 783	349	902	1 694	7 606
Schleswig-Holstein	106 634	219	10 924	46 518	2 010	176	2 126	249	1 466	2 091	3 613
Thüringen	100 348	217	13 869	35 883	1 146	75	1 941	395	1 013	2 095	10 417
Sonstige	1 166	1	125	557	8	-	87	1	27	65	114

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Segel-flugzeug-träger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
nach Nutzlast										
4	54	187	45	2	-	1	-	459	706 608	Nutzlast bis 999 kg
9	27	177	626	1	-	1	-	385	246 354	1000 - 1499 kg
14	61	253	357	-	1	3	-	61	5 772	1500 - 1999 kg
12	87	413	373	-	-	4	-	70	7 614	2000 - 2499 kg
11	98	303	324	-	-	9	-	53	2 931	2500 - 2999 kg
11	105	102	250	-	-	15	-	49	1 733	3000 - 3499 kg
7	48	57	169	-	-	17	-	60	1 348	3500 - 3999 kg
6	57	86	89	-	-	16	-	50	831	4000 - 4499 kg
28	50	131	94	-	-	2	-	32	1 071	4500 - 4999 kg
20	71	129	174	-	-	1	-	29	1 947	5000 - 5499 kg
3	101	122	316	2	-	-	-	19	1 150	5500 - 5999 kg
13	96	94	568	1	-	-	-	39	814	6000 - 6499 kg
11	97	164	262	-	-	2	-	66	709	6500 - 6999 kg
47	97	162	111	2	-	2	-	48	693	7000 - 7499 kg
113	67	170	67	1	-	1	-	57	859	7500 - 7999 kg
222	414	238	93	4	-	-	-	50	1 978	8000 - 8999 kg
129	1 550	125	350	4	1	1	-	8	1 731	9000 - 9999 kg
90	1 192	68	221	23	-	-	-	2	1 994	10000 - 10999 kg
21	417	120	24	25	3	-	-	8	1 729	11000 - 11999 kg
13	168	341	37	42	7	-	-	4	1 509	12000 - 12999 kg
150	72	361	19	161	7	-	-	3	2 228	13000 - 13999 kg
929	1 982	143	52	4 844	15	-	-	1	11 016	14000 und mehr kg
4	22	4	2	5	1	-	-	1	147	unbekannt
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	-	1 554	1 002 766	Insgesamt
nach Ländern										
200	939	390	548	832	17	11	-	160	120 372	Baden-Württemberg
607	1 355	783	838	743	5	12	-	172	158 609	Bayern
3	94	8	104	108	-	2	-	49	36 346	Berlin
48	188	81	149	223	1	1	-	42	38 183	Brandenburg
1	25	6	119	14	-	-	-	10	6 183	Bremen
8	113	10	61	44	-	-	-	34	23 663	Hamburg
61	485	227	295	435	4	5	-	112	74 699	Hessen
44	79	74	50	167	1	2	-	14	23 511	Mecklenburg-Vorpommern
172	837	968	794	518	1	7	-	288	88 821	Niedersachsen
197	1 230	822	921	926	4	18	-	416	220 199	Nordrhein-Westfalen
107	452	109	171	239	1	4	-	76	43 402	Rheinland-Pfalz
2	104	5	62	59	-	-	-	16	10 076	Saarland
147	325	94	174	279	-	2	-	25	58 007	Sachsen
61	303	49	128	203	-	1	-	27	31 572	Sachsen-Anhalt
133	230	249	116	163	-	10	-	81	36 260	Schleswig-Holstein
76	161	75	92	162	1	-	-	32	32 698	Thüringen
-	13	-	1	2	-	-	-	-	165	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen ²⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ²⁾	Leichen- wagen ²⁾	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2007	X	78 448	9 533	7 099	15 321	11 496	10 367	5 896	13 411	17 307	X	X	115 282	284 160
2008 ³⁾	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betonpumpwagen	1 338	0,5	1 343	0,5	- 0,4
Abfallsammelfahrzeuge	12 675	4,5	12 398	4,5	+ 2,2
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 145	5,7	15 961	5,8	+ 1,2
Kompressoren	485	0,2	480	0,2	+ 1,0
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 697	4,5	12 764	4,6	- 0,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 220	0,8	2 176	0,8	+ 2,0
Leiterfahrzeuge	274	0,1	284	0,1	- 3,5
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 052	3,2	8 908	3,2	+ 1,6
Hubarbeitsbühnen	10 875	3,9	10 449	3,8	+ 4,1
Bohrfahrzeuge	1 107	0,4	1 104	0,4	+ 0,3
Feuerwehrfahrzeuge	82 240	29,1	81 539	29,4	+ 0,9
Andere	133 266	47,2	129 726	46,8	+ 2,7
Insgesamt	282 374	100,0	277 132	100,0	+ 1,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2007	95 958	3 677 328	647	53 631	159 863	3 987 427	185 894	7 176	15 215	12 923
2008 ⁴⁾	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
161 180	33 347	7 311	4 714	53 499	83 841	38 544	417 750	4 405 177	2007
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 ⁴⁾
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige ³⁾	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		32
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135
2007	5 824	56 547	13 042	60 376	6 557	62 126	611 308	1 340	400 360	105 975	1 323 455	X	5 728 632
2008 ⁴⁾	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129	554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307	X	5 642 301
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455	553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	201 466	2,9	191 445	2,9	+	5,2
Offener Kasten	3 375 202	49,2	3 308 917	49,6	+	2,0
Geschlossener Kasten	191 495	2,8	182 514	2,7	+	4,9
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	55 157	0,8	52 827	0,8	+	4,4
ohne Kühlung	9 960	0,1	9 673	0,1	+	3,0
Seitenplanen/Curtainsider	375 063	5,5	377 160	5,7	-	0,6
Wechselaufbau	74 871	1,1	75 479	1,1	-	0,8
ATL/Container	5 838	0,1	4 079	0,1	+	43,1
Hakenlift/Ladegerät	6 912	0,1	6 883	0,1	+	0,4
Kipper	282 825	4,1	263 976	4,0	+	7,1
Tankanhänger						
für Normalgut	11 517	0,2	11 007	0,2	+	4,6
für Gefahrgut	13 396	0,2	13 511	0,2	-	0,9
Tier-/Viehtransporter	290 433	4,2	288 677	4,3	+	0,6
Fahrzeugtransporter	75 875	1,1	71 656	1,1	+	5,9
Betonmischer (Transport)	722	0,0	718	0,0	+	0,6
Betonpumpwagen	5 846	0,1	5 736	0,1	+	1,9
Langholztransporter	133	0,0	103	0,0	+	29,1
Abfallsammelfahrzeuge	67	0,0	69	0,0	-	2,9
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 296	0,0	1 279	0,0	+	1,3
Kompressoren	55 367	0,8	55 696	0,8	-	0,6
Bootsträger	20 992	0,3	18 288	0,3	+	14,8
Segelflugzeugträger	102	0,0	69	0,0	+	47,8
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	56 917	0,8	56 809	0,9	+	0,2
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	45 577	0,7	46 239	0,7	-	1,4
Leiterfahrzeuge	685	0,0	698	0,0	-	1,9
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	2 454	0,0	2 327	0,0	+	5,5
Hubarbeitsbühnen	9 888	0,1	9 632	0,1	+	2,7
Bohrfahrzeuge	438	0,0	438	0,0	-	-
Niederfluranhänger	24	0,0	24	0,0		X
Glastransporter	1 248	0,0	1 307	0,0	-	4,5
Feuerwehrrfahrzeuge	6 069	0,1	6 026	0,1	+	0,7
Wohnwagen	616 373	9,0	601 161	9,0	+	2,5
Sonstige	1 059 985	15,5	1 009 827	15,1	+	5,0
Insgesamt	6 854 193	100,0	6 674 250	100,0	+	2,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tank-	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normal-gut	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Gewöhnliche													
Einachsige	5 072 667	124 073	3 002 271	103 701	4 615	619	218 859	1 958	47	511	43 884	1 331	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	88 556	1 077	18 021	4 782	344	84	3 616	36	-	12	539	8	
1000 - 1999 kg	691 579	30 194	221 324	51 173	8 883	623	23 056	239	3	114	53 755	82	
2000 - 2999 kg	272 269	25 736	84 388	6 895	1 805	133	4 992	584	4	145	41 535	92	
3000 - 3999 kg	7 560	754	1 288	647	184	38	505	114	2	110	1 032	42	
4000 - 4999 kg	8 290	234	1 208	620	202	58	686	113	3	153	1 965	65	
5000 - 5999 kg	11 889	364	1 695	664	224	82	940	174	-	227	4 965	79	
6000 - 6999 kg	15 216	667	2 305	1 692	244	57	2 434	301	3	481	3 911	75	
7000 - 7999 kg	20 963	832	2 871	1 631	167	56	2 962	464	7	199	7 220	51	
8000 - 8999 kg	23 223	655	2 794	928	68	35	1 435	440	10	311	12 764	114	
9000 - 9999 kg	10 415	399	1 494	439	174	38	453	445	3	191	3 840	60	
10000 - 11999 kg	32 042	1 228	4 225	816	3 899	394	1 054	1 017	8	816	11 344	365	
12000 und mehr kg	202 844	6 943	19 825	4 434	954	613	9 737	48 492	1 461	1 272	61 521	4 407	
unbekannt	85 785	167	158	77	14	1	55	37	5	2	991	11	
Zusammen	6 543 298	193 323	3 363 867	178 499	21 777	2 831	270 784	54 414	1 556	4 544	249 266	6 782	
darunter Drei- und Mehrachsige	50 746	4 739	4 936	696	92	55	3 026	2 157	33	201	6 367	1 258	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	17 071	487	1 282	3 710	1 455	145	1 446	185	16	404	435	187	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	4 292	208	258	346	79	15	231	37	11	15	183	5	
10000 - 11999 kg	436	22	11	69	14	21	47	4	1	12	9	3	
12000 - 15999 kg	1 378	50	41	145	51	33	132	102	27	15	80	4	
16000 - 19999 kg	2 176	86	105	343	280	91	271	42	12	104	65	12	
20000 - 21999 kg	4 528	108	151	977	1 282	109	436	100	79	185	70	18	
22000 - 23999 kg	7 516	237	362	1 136	1 597	465	964	219	40	182	250	59	
24000 - 25999 kg	10 408	329	446	316	1 942	64	1 036	690	52	183	1 516	248	
26000 und mehr kg	261 033	6 605	8 676	5 948	26 669	6 186	99 672	19 070	4 044	1 268	30 946	4 196	
unbekannt	2 057	11	3	6	11	-	44	8	-	-	5	3	
Zusammen	310 895	8 143	11 335	12 996	33 380	7 129	104 279	20 457	4 282	2 368	33 559	4 735	
darunter Drei- und Mehrachsige	264 358	6 616	8 870	6 221	28 508	6 259	100 335	17 989	4 005	1 461	28 797	4 365	
Insgesamt	6 854 193	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

anhänger für Gefahrgut	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
325	109 520	29 397	5	5 661	1	20	710	49 363	17 294	84	Gewöhnliche Einachsige
141	17 133	447	-	39	-	-	37	1 160	427	1	Mehrachsig mit
47	135 653	21 010	1	3	2	1	13	123	1 008	1	Nutzlast bis 999 kg
114	4 373	21 049	-	2	2	-	6	38	1 042	-	1000 - 1999 kg
19	79	258	1	-	-	-	-	11	97	-	2000 - 2999 kg
39	263	126	-	-	-	-	3	4	22	-	3000 - 3999 kg
23	311	58	-	-	-	-	-	9	17	-	4000 - 4999 kg
15	237	176	-	-	-	1	-	7	13	-	5000 - 5999 kg
19	165	633	-	-	-	1	-	5	8	-	6000 - 6999 kg
40	195	472	-	-	-	-	-	3	5	-	7000 - 7999 kg
38	125	685	1	-	-	-	-	1	1	-	8000 - 8999 kg
270	937	788	2	-	1	3	-	3	7	-	9000 - 9999 kg
2 936	938	169	4	1	60	5	5	8	25	-	10000 - 11999 kg
10	18 721	40	-	62	-	-	407	4 360	379	1	12000 und mehr kg unbekannt
4 036	288 650	75 308	14	5 768	66	31	1 181	55 095	20 345	87	Zusammen
1 001	1 519	847	2	34	10	-	30	465	247	-	darunter Drei- und Mehrachsige
137	587	105	9	67	-	5	30	236	500	15	Sattelanhänger ^{*)}
182	628	145	-	2	1	-	6	10	107	-	Einachsige
5	6	21	-	-	-	-	6	-	-	-	Mehrachsig mit
21	11	193	-	-	-	-	1	-	7	-	Nutzlast bis 9999 kg
53	30	9	17	-	1	22	-	-	3	-	10000 - 11999 kg
179	44	5	119	-	-	2	-	-	6	-	12000 - 15999 kg
416	264	24	107	2	-	2	1	-	8	-	16000 - 19999 kg
1 238	52	31	295	-	4	-	-	-	4	-	20000 - 21999 kg
7 118	93	34	161	7	61	5	-	1	5	-	22000 - 23999 kg
11	68	-	-	-	-	-	71	25	7	-	24000 - 25999 kg
9 360	1 783	567	708	78	67	36	115	272	647	15	26000 und mehr kg unbekannt
8 983	433	210	125	10	52	6	63	5	22	-	Zusammen
13 396	290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 341	17 895	633	490	9 546	356	-	335	5 284	585 760	688 778
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 462	182	3	122	38	2	-	17	178	5 072	30 576
1000 - 1999 kg	1 929	14 167	15	16	-	1	1	518	308	20	127 296
2000 - 2999 kg	241	9 759	1	1	-	1	-	62	53	5	69 211
3000 - 3999 kg	90	562	-	-	4	-	-	-	5	-	1 718
4000 - 4999 kg	12	448	-	1	-	1	-	-	4	-	2 060
5000 - 5999 kg	8	468	-	1	-	1	-	1	6	-	1 572
6000 - 6999 kg	4	367	1	1	-	-	-	4	9	-	2 211
7000 - 7999 kg	5	407	-	-	-	-	-	2	4	1	3 253
8000 - 8999 kg	2	194	-	-	-	-	-	1	7	-	2 750
9000 - 9999 kg	1	100	-	-	-	-	-	-	3	-	1 924
10000 - 11999 kg	2	187	-	1	-	1	-	-	5	1	4 668
12000 und mehr kg	5	287	1	9	-	1	10	-	44	1	38 676
unbekannt	144	12	18	1 439	254	55	-	1	53	24 436	33 875
Zusammen	56 246	45 035	672	2 081	9 842	419	11	941	5 963	615 296	1 008 568
darunter Drei- und Mehrachsige	136	320	8	69	35	16	10	-	18	299	22 120
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	355	145	10	14	36	10	-	2	76	854	4 126
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	253	197	3	58	-	-	-	4	15	36	1 257
10000 - 11999 kg	15	5	-	2	-	-	-	-	2	1	160
12000 - 15999 kg	18	17	-	9	-	-	-	-	2	6	413
16000 - 19999 kg	10	17	-	-	-	2	-	1	1	-	599
20000 - 21999 kg	5	10	-	-	-	-	-	1	1	-	641
22000 - 23999 kg	10	24	-	-	-	-	-	2	1	-	1 144
24000 - 25999 kg	1	51	-	1	-	-	-	12	-	-	1 897
26000 und mehr kg	4	75	-	1	-	-	13	285	8	-	39 882
unbekannt	-	1	-	288	10	7	-	-	-	180	1 298
Zusammen	671	542	13	373	46	19	13	307	106	1 077	51 417
darunter Drei- und Mehrachsige	49	112	1	11	4	6	12	300	8	29	40 491
Insgesamt	56 917	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	(2)	Herstellernummer	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfnr.
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfnr. zur Fahrzeug-Identifizierung
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O_1 - O_4) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O_1 , mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O_2 , mehr als 3,5 t bis 10 t = O_3 und mehr als 10 t = O_4), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Januar 2017
Stand: 1. Januar 2016

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in January 2017
Version: 1st January 2016

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● KBA - We score with road safety!