



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2017

FZ 25

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2017

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2017)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2017)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2017)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2017)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2017)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2013 bis 2017)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2017)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	68
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2017)	70
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	71
7. Aufbauarten und Bundesländer	72
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	76
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	80
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	82
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2017)	84
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
15. Nutzlast und Aufbauarten	88
Methodische Erläuterungen	91
Zeichenerklärung	92
Begriffsbestimmungen	93
Fahrzeugarten (Anlage A)	96
Emissionsgruppen (Anlage B)	99

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 626	-	-	-	50 739	-	383	767 084	1 579
501 - 800	11 567	-	-	127	51 100	-	389	2 563 025	1 771
801 - 1000	192 502	-	-	580	9 831	-	188	357 623	716
1001 - 1200	724 564	13	-	1 939	10 544	-	220	370 597	567
1201 - 1400	3 101 020	10	-	4 077	44 376	-	418	586 148	962
1401 - 1700	12 261 113	101	-	63 994	96 232	-	999	374 777	601
1701 - 2000	15 619 462	377	8	195 285	141 110	-	2 484	685 134	1 650
2001 - 2500	10 927 869	25 651	17	335 094	159 631	-	10 984	207 992	435
2501 - 2800	1 318 802	22 504	20	585 972	72 281	-	15 173	213 247	462
2801 - 3000	916 390	66 558	33	350 537	89 098	-	12 548	98 454	207
3001 - 3500	638 236	256 814	264	845 789	217 859	443	57 665	113 016	451
3501 - 4000	32 071	27 732	786	6 663	195 278	27	5 684	4 176	131
4001 - 5000	37 487	31 368	4 420	47 983	226 892	255	20 043	10 021	506
5001 - 6000	7 733	7 322	1 834	20 532	172 528	112	12 807	9 514	465
6001 - 7000	3 326	3 266	374	12 166	112 031	151	7 702	8 671	444
7001 - 7500	5 514	5 438	803	155 576	98 392	757	29 218	4 812	277
7501 - 8000	68	63	12	2 071	18 971	31	1 623	12 184	322
8001 - 9000	646	623	471	7 962	58 698	87	7 669	15 876	562
9001 - 10000	372	359	121	5 094	31 510	56	6 732	17 204	904
10001 - 12000	754	740	341	62 604	50 312	473	15 435	50 361	578
12001 - 14000	218	210	1 162	5 306	44 660	546	12 358	18 741	671
14001 - 16000	212	199	3 327	15 609	9 024	419	15 976	25 457	1 347
16001 - 18000	-	-	16 463	46 607	95 535	86 902	13 421	134 616	2 205
18001 - 20000	-	-	28 318	8 533	50 101	49 707	3 696	27 838	2 537
20001 - 22000	-	-	471	5 591	52 103	51 817	2 788	20 184	2 738
22001 - 24000	-	-	3 217	2 665	718	321	3 509	33 043	658
24001 - 26000	-	-	4 439	77 082	3 857	3 577	15 101	1 884	1 180
26001 - 28000	-	-	4 531	25 003	3 808	3 670	4 847	5 224	3 082
28001 - 30000	-	-	7 412	2 645	465	426	370	14 037	8 101
30001 - 40000	-	-	-	17 171	1 466	1 262	5 043	266 575	259 659
40001 - 50000	-	-	-	1 546	862	843	2 028	23 821	23 293
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	40	231	42	1 471	4 723	4 327
Insgesamt	1 008	819	105	64	92	60	52	4 531	43
Insgesamt	45 803 560	450 167	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	7 050 590	323 431

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2008 ¹⁾	6	30	1 107	1 001	2 835	673	903	1 047	20	593	155
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119
2017	8	37	297	786	4 420	1 834	374	803	12	471	121

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
825	4 795	8 632	30 388	7 985	1 356	2 954	2 955	6 808			75 068	2008 ¹⁾
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-		75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016
341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105		78 949	2017

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	8	0,0	8	0,0	X
2001 - 3500 kg	334	0,4	390	0,5	- 14,4
3501 - 5000 kg	5 206	6,6	5 262	6,7	- 1,1
5001 - 7500 kg	3 011	3,8	2 820	3,6	+ 6,8
7501 - 10000 kg	604	0,8	656	0,8	- 7,9
10001 - 12000 kg	341	0,4	368	0,5	- 7,3
12001 - 14000 kg	1 162	1,5	1 434	1,8	- 19,0
14001 - 16000 kg	3 327	4,2	3 960	5,1	- 16,0
16001 - 22000 kg	45 252	57,3	44 439	56,7	+ 1,8
22001 - 26000 kg	7 656	9,7	7 661	9,8	- 0,1
26001 und mehr kg	11 943	15,1	11 344	14,5	+ 5,3
unbekannt	105	0,1	3	0,0	X
Insgesamt	78 949	100,0	78 345	100,0	+ 0,8
Durchschnittsalter in Jahren	8,7		8,9		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 785	-	60	217	367	507	464	102	20	2	2
17 - 31 Sitzplätze	11 405	-	2	25	405	3 900	1 360	270	755	9	427
32 - 40 Sitzplätze	16 956	5	1	-	-	-	-	-	19	1	40
41 - 50 Sitzplätze	25 972	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	18 302	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 947	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	116	-	7	22	14	13	10	2	9	-	2
Insgesamt	78 949	8	70	264	786	4 420	1 834	374	803	12	471
darunter Drei- und Mehrachsige	20 700	-	4	-	-	11	25	51	2	-	-
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	12 154	-	2	12	51	888	517	33	162	1	-
2 - 4 Jahre	15 040	3	6	26	139	1 279	532	37	177	-	98
5 - 9 Jahre	22 873	2	13	53	255	1 510	521	61	244	1	161
10 - 14 Jahre	16 588	2	9	60	287	483	146	175	93	1	129
15 und mehr Jahre	12 294	1	40	113	54	260	118	68	127	9	83
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 784	1	9	33	64	351	242	49	132	3	70
Bayern	14 141	-	14	45	124	816	380	59	162	1	99
Berlin	2 249	-	1	3	13	91	43	7	8	-	6
Brandenburg	2 455	-	1	2	23	124	63	19	26	1	12
Bremen	434	-	4	1	-	3	4	-	2	-	-
Hamburg	1 764	-	3	-	20	49	11	1	3	-	1
Hessen	5 711	-	3	15	43	226	123	41	61	-	24
Mecklenburg-Vorpommern	1 710	-	6	5	6	89	69	4	20	1	8
Niedersachsen	7 816	1	1	15	65	366	114	36	74	1	62
Nordrhein-Westfalen	16 406	2	17	72	225	1 372	335	69	148	2	89
Rheinland-Pfalz	5 373	4	2	24	78	309	94	8	73	-	43
Saarland	1 171	-	-	5	12	56	18	7	10	-	4
Sachsen	3 880	-	5	14	40	164	157	41	32	1	15
Sachsen-Anhalt	2 196	-	2	12	26	168	60	8	14	-	11
Schleswig-Holstein	2 537	-	2	18	24	125	56	10	16	2	16
Thüringen	2 287	-	-	-	23	88	64	15	21	-	10
Sonstige	35	-	-	-	-	23	1	-	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	7	11	26	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
78	163	242	397	546	2 826	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
33	109	395	789	4 994	9 499	10	38	74	948	1	1	32 - 40 Sitzplätze
5	54	472	1 511	6 952	10 214	62	454	580	5 584	83	83	41 - 50 Sitzplätze
1	5	33	587	3 656	5 331	135	1 672	2 571	4 291	19	19	51 - 60 Sitzplätze
-	2	4	3	63	399	204	850	618	323	-	-	61 - 70 Sitzplätze
-	-	-	14	247	40	60	202	595	788	-	-	71 und mehr Sitzplätze
4	1	5	-	5	9	-	1	1	9	2	2	unbekannt
121	341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105	105	Insgesamt
-	2	1	6	25	472	454	3 176	4 429	11 943	99	99	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
7	28	27	230	983	5 849	1	104	1 478	1 780	1	1	bis 1 Jahr
13	20	111	289	917	7 301	11	636	1 114	2 329	2	2	2 - 4 Jahre
9	33	153	251	1 830	11 426	1	1 226	923	4 198	2	2	5 - 9 Jahre
13	63	104	139	7 370	3 105	38	971	657	2 742	1	1	10 - 14 Jahre
79	197	767	2 418	5 363	637	420	280	267	894	99	99	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
14	39	100	223	1 257	3 925	28	419	521	1 302	2	2	Baden-Württemberg
22	69	183	395	2 774	5 433	89	963	1 158	1 355	-	-	Bayern
1	1	18	140	230	534	3	60	110	980	-	-	Berlin
5	11	39	71	607	954	26	129	104	238	-	-	Brandenburg
1	1	1	8	35	87	-	9	15	263	-	-	Bremen
-	3	7	14	205	894	1	34	73	445	-	-	Hamburg
7	16	71	198	1 099	2 443	20	159	268	893	1	1	Hessen
2	8	20	26	405	718	24	77	74	148	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
10	34	110	446	2 147	2 244	115	409	498	1 067	1	1	Niedersachsen
31	71	229	687	3 071	5 180	77	397	845	3 387	100	100	Nordrhein-Westfalen
7	8	191	584	1 508	1 448	31	155	166	639	1	1	Rheinland-Pfalz
2	3	15	40	237	629	1	30	25	77	-	-	Saarland
5	45	89	218	925	1 304	33	155	210	427	-	-	Sachsen
4	13	31	101	739	758	5	57	108	79	-	-	Sachsen-Anhalt
4	9	26	77	531	778	8	115	174	546	-	-	Schleswig-Holstein
6	9	32	96	691	987	10	49	89	97	-	-	Thüringen
-	1	-	3	2	2	-	-	1	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2017 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2008 ¹⁾	2 407	8 707	14 202	22 867	26 885		75 068	79
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	
2017	1 785	11 405	16 956	25 972	22 715	116	78 949	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2017	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung		1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
bis 16 Sitzplätze	14	1 785	2,3	1 835	2,3	- 50	- 2,7	24 584	0,7	25 411	0,7	- 827	- 3,3
17 - 31 Sitzplätze	24	11 405	14,4	11 098	14,2	+ 307	+ 2,8	269 380	7,9	261 316	7,7	+ 8 064	+ 3,1
32 - 40 Sitzplätze	36	16 956	21,5	16 678	21,3	+ 278	+ 1,7	615 730	18,1	605 396	17,9	+ 10 334	+ 1,7
41 - 50 Sitzplätze	46	25 972	32,9	25 399	32,4	+ 573	+ 2,3	1 189 548	34,9	1 166 294	34,4	+ 23 254	+ 2,0
51 - 60 Sitzplätze	54	18 302	23,2	18 734	23,9	- 432	- 2,3	989 238	29,1	1 012 232	29,9	- 22 994	- 2,3
61 - 70 Sitzplätze	64	2 466	3,1	2 517	3,2	- 51	- 2,0	158 735	4,7	162 224	4,8	- 3 489	- 2,2
71 und mehr Sitzplätze	81	1 947	2,5	1 966	2,5	- 19	- 1,0	156 812	4,6	157 976	4,7	- 1 164	- 0,7
unbekannt	X	116	0,1	118	0,2	- 2	- 1,7	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	43	78 949	100,0	78 345	100,0	+ 604	+ 0,8	3 404 027	100,0	3 390 849	100,0	+ 13 178	+ 0,4

7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2008 ¹⁾	1 108 414	592 227	112 159	93 754	81 565	55 855	25 125	10 631	11 865	15 913	14 710	11 509
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374
2017	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	22 956	14 794	10 471

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
7 771	8 030	10 596	24 388	20 255	11 338	7 007	9 956	17 798	72 198		2 323 064	2008 ¹⁾	
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769	2 346 678	2009	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	2011	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	
7 909	8 611	10 306	20 854	17 291	11 731	8 317	9 744	18 218	86 911	923	2 911 907	2017	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 664 868	57,2	1 571 713	56,1	+ 93 155	+ 5,9
1000 - 1499 kg	694 595	23,9	677 304	24,2	+ 17 291	+ 2,6
1500 - 1999 kg	75 557	2,6	77 563	2,8	- 2 006	- 2,6
2000 - 2499 kg	84 951	2,9	85 878	3,1	- 927	- 1,1
2500 - 2999 kg	57 138	2,0	59 021	2,1	- 1 883	- 3,2
3000 - 3499 kg	39 704	1,4	40 599	1,4	- 895	- 2,2
3500 - 3999 kg	21 315	0,7	21 249	0,8	+ 66	+ 0,3
4000 - 4499 kg	11 218	0,4	11 278	0,4	- 60	- 0,5
4500 - 4999 kg	13 525	0,5	13 930	0,5	- 405	- 2,9
5000 - 5499 kg	22 956	0,8	23 014	0,8	- 58	- 0,3
5500 - 5999 kg	14 794	0,5	15 242	0,5	- 448	- 2,9
6000 - 6499 kg	10 471	0,4	10 374	0,4	+ 97	+ 0,9
6500 - 6999 kg	7 909	0,3	7 598	0,3	+ 311	+ 4,1
7000 - 7499 kg	8 611	0,3	7 882	0,3	+ 729	+ 9,2
7500 - 7999 kg	10 306	0,4	9 884	0,4	+ 422	+ 4,3
8000 - 8999 kg	20 854	0,7	20 112	0,7	+ 742	+ 3,7
9000 - 9999 kg	17 291	0,6	17 183	0,6	+ 108	+ 0,6
10000 - 10999 kg	11 731	0,4	11 370	0,4	+ 361	+ 3,2
11000 - 11999 kg	8 317	0,3	8 059	0,3	+ 258	+ 3,2
12000 - 12999 kg	9 744	0,3	9 776	0,3	- 32	- 0,3
13000 - 13999 kg	18 218	0,6	17 715	0,6	+ 503	+ 2,8
14000 und mehr kg	86 911	3,0	83 130	3,0	+ 3 781	+ 4,5
unbekannt	923	0,0	906	0,0	+ 17	+ 1,9
Insgesamt	2 911 907	100,0	2 800 780	100,0	+ 111 127	+ 4,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2008 ¹⁾	330 045	819 142	615 967	6 737	51 721	30 801	14 623	191 177	1 303	5 508	6 462
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329
2017	266 002	921 066	1 196 326	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962	5 094

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
51 860	6 802	10 742	67 634	2 462	1 879	4 416	85 753	18 030		2 323 064	2008 ¹⁾
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016
62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	2 911 907	2017

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	266 002	9,1	268 585	9,6	- 1,0
2001 - 3500 kg	2 117 392	72,7	2 007 177	71,7	+ 5,5
3501 - 5000 kg	54 646	1,9	54 453	1,9	+ 0,4
5001 - 7500 kg	188 274	6,5	191 155	6,8	- 1,5
7501 - 10000 kg	15 127	0,5	15 111	0,5	+ 0,1
10001 - 12000 kg	62 604	2,1	64 148	2,3	- 2,4
12001 - 14000 kg	5 306	0,2	4 818	0,2	+ 10,1
14001 - 16000 kg	15 609	0,5	13 455	0,5	+ 16,0
16001 - 22000 kg	60 731	2,1	60 357	2,2	+ 0,6
22001 - 26000 kg	79 747	2,7	79 541	2,8	+ 0,3
26001 und mehr kg	46 405	1,6	41 936	1,5	+ 10,7
unbekannt	64	0,0	44	0,0	+ 45,5
Insgesamt	2 911 907	100,0	2 800 780	100,0	+ 4,0
Durchschnittsalter in Jahren	7,9		7,8		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 664 868	265 335	1 112 991	283 950	545	652	268	29	906	7	57
1000 - 1499 kg	694 595	630	157 509	527 023	1 854	3 057	385	97	3 928	25	20
1500 - 1999 kg	75 557	-	913	33 873	1 903	17 271	2 380	512	18 375	157	83
2000 - 2499 kg	84 951	-	36	754	2 063	24 464	8 833	1 146	46 557	434	473
2500 - 2999 kg	57 138	-	-	32	260	2 429	6 988	3 120	41 373	678	1 683
3000 - 3499 kg	39 704	-	-	-	-	84	1 542	4 490	29 230	549	2 006
3500 - 3999 kg	21 315	-	-	-	-	-	80	2 459	12 814	177	1 683
4000 - 4499 kg	11 218	-	-	-	-	-	-	297	1 966	34	1 629
4500 - 4999 kg	13 525	-	-	-	-	-	-	-	190	5	193
5000 - 5999 kg	37 750	-	-	-	-	-	-	-	77	3	116
6000 - 7499 kg	26 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	31 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	152 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	923	37	154	157	38	26	56	16	160	2	19
Insgesamt	2 911 907	266 002	1 271 603	845 789	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962
darunter Drei- und Mehrachsige	129 177	54	119	866	62	363	243	90	439	3	10
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	5 825	196	348	1 149	270	235	109	72	1 017	16	82
Offener Kasten	275 379	14 782	129 447	96 630	1 272	7 455	3 794	1 846	13 839	202	496
Geschlossener Kasten	1 019 237	151 800	511 706	245 024	1 073	10 449	4 864	2 809	55 638	573	1 446
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	50 279	652	6 057	14 082	493	1 795	404	551	5 766	139	544
ohne Kühlung	4 066	77	364	1 325	45	148	70	51	687	3	47
Seitenplanen/Curtainsider	62 580	756	12 958	15 544	226	2 737	1 693	1 058	12 327	162	809
ATL/Container	41 629	37	14	104	10	168	113	247	1 548	30	162
Hakenlift/Ladegerät	62 150	4	283	1 971	50	1 266	1 197	844	19 076	310	988
Kipper	162 511	4 431	5 604	20 001	2 308	13 901	6 237	3 261	36 216	494	2 621
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 827	-	-	4	-	7	2	2	38	-	6
für Gefahrgut	6 915	1	11	54	2	62	14	11	301	8	53
Sonstige	1 219 509	93 266	604 811	449 901	914	9 760	2 035	1 414	9 123	134	708
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	537 739	32 330	210 327	213 817	265	5 822	1 651	1 157	17 346	279	1 272
2 - 4 Jahre	684 788	40 591	290 409	241 230	531	8 201	2 980	2 441	25 128	452	1 778
5 - 9 Jahre	891 376	80 840	404 084	251 067	1 266	12 343	4 853	3 614	42 030	819	2 601
10 - 14 Jahre	417 013	56 979	194 199	90 064	386	7 965	3 641	1 823	26 597	252	980
15 und mehr Jahre	380 989	55 262	172 582	49 611	4 215	13 652	7 407	3 131	44 475	269	1 331
unbekannt	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	345 941	26 821	140 955	108 276	536	5 290	2 486	1 824	21 706	329	1 195
Bayern	442 591	30 386	180 297	141 209	634	5 343	2 602	1 764	27 645	442	1 561
Berlin	93 141	11 152	42 090	24 280	167	1 566	867	305	4 255	54	172
Brandenburg	129 479	16 867	60 056	33 510	669	2 839	1 082	388	3 682	61	305
Bremen	17 843	1 551	7 996	5 143	17	308	85	54	1 012	12	50
Hamburg	54 134	3 491	26 021	16 084	52	735	262	194	3 472	12	131
Hessen	201 919	16 933	83 820	63 057	289	3 002	1 344	894	12 758	147	563
Mecklenburg-Vorpommern	78 579	10 347	39 660	18 633	266	1 260	585	254	1 694	50	188
Niedersachsen	276 245	24 820	125 267	77 294	349	4 407	1 763	926	14 076	206	692
Nordrhein-Westfalen	596 838	46 504	263 719	177 695	1 113	8 692	3 556	2 997	37 497	351	1 353
Rheinland-Pfalz	138 920	12 129	55 576	43 505	218	2 087	1 149	652	9 522	105	300
Saarland	33 819	4 189	12 118	10 921	38	597	224	183	2 468	27	105
Sachsen	184 778	24 987	83 831	45 467	991	4 813	1 790	643	5 053	106	638
Sachsen-Anhalt	101 445	13 748	47 963	24 012	449	2 202	914	281	3 020	52	267
Schleswig-Holstein	111 388	9 217	54 480	30 217	158	1 688	625	379	4 551	49	210
Thüringen	103 727	12 806	47 459	26 100	711	3 109	1 190	423	3 132	67	227
Sonstige	1 120	54	295	386	6	45	8	5	33	1	5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
19	27	9	10	20	3	1	2	8	9	20	Nutzlast bis 999 kg
22	19	-	-	-	-	-	-	-	-	26	1000 - 1499 kg
35	54	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1500 - 1999 kg
70	117	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2000 - 2499 kg
278	214	37	10	34	-	-	-	-	-	2	2500 - 2999 kg
634	902	104	32	130	-	-	-	-	-	1	3000 - 3499 kg
1 074	2 728	144	61	95	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 049	5 777	154	125	187	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 119	11 096	311	335	276	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
750	32 684	1 350	885	1 636	92	32	3	85	34	3	5000 - 5999 kg
35	8 657	2 747	5 284	8 891	754	111	10	381	120	1	6000 - 7499 kg
-	227	430	7 766	18 217	2 713	513	34	903	357	-	7500 - 8999 kg
2	44	12	1 085	17 087	4 965	4 919	2 614	75 633	45 849	2	9000 und mehr kg
7	58	8	16	34	6	15	2	72	36	4	unbekannt
5 094	62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	Insgesamt
13	148	80	60	92	572	590	1 917	77 048	46 404	4	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
45	428	38	143	361	83	37	20	718	457	1	Plattform
318	2 458	258	700	709	120	78	15	642	316	2	Offener Kasten
722	19 727	920	2 520	2 715	685	558	30	4 788	1 156	34	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
273	6 058	443	2 062	3 351	977	162	26	5 137	1 304	3	und Kühlung
40	349	40	128	221	38	18	1	311	103	-	ohne Kühlung
281	5 125	409	1 083	2 368	614	224	109	3 149	945	3	Seitenplanen/Curtainsider
186	993	261	648	5 082	783	318	658	21 630	8 636	1	ATL/Container
714	14 453	863	2 875	4 514	828	384	56	7 345	4 127	2	Hakenlift/Ladegerät
2 017	6 918	1 418	3 368	18 103	2 345	2 428	608	16 090	14 137	5	Kipper
10	61	13	9	360	98	88	8	792	329	-	Tankfahrzeuge für Normalgut
64	276	85	204	2 548	389	237	11	1 967	616	1	für Gefahrgut
424	5 758	558	1 869	6 275	1 573	1 059	1 123	14 513	14 279	12	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
332	9 455	1 066	4 742	5 304	2 185	1 492	515	15 250	13 127	5	bis 1 Jahr
730	18 103	790	3 080	7 819	2 440	1 897	544	20 298	15 342	4	2 - 4 Jahre
1 293	21 631	1 150	4 163	14 270	3 085	1 616	1 049	25 305	14 257	40	5 - 9 Jahre
701	7 780	583	1 480	9 002	533	380	214	10 713	2 736	5	10 - 14 Jahre
2 038	5 635	1 717	2 144	10 212	290	206	343	5 516	943	10	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
489	7 274	696	2 339	6 317	1 153	657	220	10 459	6 911	8	Baden-Württemberg
900	10 183	933	3 212	8 623	1 548	1 099	424	14 265	9 516	5	Bayern
111	2 904	76	789	891	145	92	6	2 414	805	-	Berlin
292	2 267	274	470	1 868	316	177	96	2 725	1 535	-	Brandenburg
36	459	23	94	260	53	22	115	429	124	-	Bremen
49	1 133	75	224	447	138	57	15	1 054	486	2	Hamburg
298	4 386	252	1 176	3 116	556	385	209	5 357	3 376	1	Hessen
182	1 326	132	285	925	145	120	84	1 450	993	-	Mecklenburg-Vorpommern
417	5 654	398	1 156	4 519	862	599	411	8 105	4 310	14	Niedersachsen
724	13 323	896	2 734	9 095	1 692	1 145	626	15 127	7 977	22	Nordrhein-Westfalen
230	2 941	242	653	2 199	491	270	127	3 907	2 613	4	Rheinland-Pfalz
66	542	56	164	587	122	46	15	707	644	-	Saarland
592	3 768	496	995	2 830	376	365	88	4 007	2 940	2	Sachsen
242	1 857	228	360	1 785	339	199	61	2 148	1 317	1	Sachsen-Anhalt
163	2 564	214	422	1 448	371	155	45	2 844	1 584	4	Schleswig-Holstein
297	1 993	223	519	1 628	226	182	118	2 049	1 267	1	Thüringen
6	30	92	17	69	-	21	5	35	7	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2008 ¹⁾	303 105	225 385	311 167	203 222	229 498	169 090	102 812	97 294	11 251	29 801	16 495
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417
2017	403 932	231 912	306 957	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698	31 510
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92	618	548	576	329	628	223	1 037	935	
1970	42	75	444	514	736	436	1 006	156	1 115	755	
1975	34	56	207	422	457	479	1 167	123	1 677	457	
1980	20	37	117	338	295	341	1 124	221	1 284	318	
1985	19	31	85	262	229	200	1 269	309	558	232	
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2008 ¹⁾	-	-	184	28	141	117	100	1 134	51	136	132
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60
2017	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87	56

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
26 199	15 849	3 553	148 851	12 591	8 296	579	6 437	1 760		1 923 235	2008 ¹⁾	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016	
50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	2 170 335	2017	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
964	1 023	1 210	145 582	12 516	8 241	436	6 289	1 651		179 935	2008 ¹⁾	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016	
473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	201 984	2017	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %	
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
			1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								
	bis	2000 kg	217 658	15,3	205 768	14,7	+	5,8
2001	-	3500 kg	292 289	20,5	289 354	20,7	+	1,0
3501	-	5000 kg	364 430	25,6	364 489	26,1	-	0,0
5001	-	7500 kg	342 505	24,1	341 297	24,4	+	0,4
7501	-	10000 kg	103 939	7,3	100 999	7,2	+	2,9
10001	-	12000 kg	46 897	3,3	44 344	3,2	+	5,8
12001	-	14000 kg	41 446	2,9	38 588	2,8	+	7,4
14001	-	16000 kg	7 323	0,5	6 300	0,5	+	16,2
16001	-	22000 kg	6 600	0,5	6 021	0,4	+	9,6
22001	-	26000 kg	198	0,0	203	0,0	-	2,5
26001	und	mehr kg	403	0,0	353	0,0	+	14,2
unbekannt			14	0,0	62	0,0	-	77,4
	Insgesamt		1 423 702	100,0	1 397 778	100,0	+	1,9
	Durchschnittsalter in Jahren		27,9		27,5			
Sattelzugmaschinen								
	bis	2000 kg	-	-	-	-		X
2001	-	3500 kg	443	0,2	428	0,2	+	3,5
3501	-	5000 kg	282	0,1	252	0,1	+	11,9
5001	-	7500 kg	1 020	0,5	1 140	0,6	-	10,5
7501	-	10000 kg	174	0,1	177	0,1	-	1,7
10001	-	12000 kg	473	0,2	523	0,3	-	9,6
12001	-	14000 kg	546	0,3	568	0,3	-	3,9
14001	-	16000 kg	419	0,2	445	0,2	-	5,8
16001	-	22000 kg	188 426	93,3	181 148	93,2	+	4,0
22001	-	26000 kg	3 898	1,9	3 922	2,0	-	0,6
26001	und	mehr kg	6 243	3,1	5 777	3,0	+	8,1
unbekannt			60	0,0	6	0,0		X
	Insgesamt		201 984	100,0	194 386	100,0	+	3,9
	Durchschnittsalter in Jahren		4,3		4,3			
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾								
	bis	2000 kg	186 274	34,2	185 951	33,9	+	0,2
2001	-	3500 kg	246 137	45,2	249 675	45,5	-	1,4
3501	-	5000 kg	57 458	10,5	58 670	10,7	-	2,1
5001	-	7500 kg	39 426	7,2	39 738	7,2	-	0,8
7501	-	10000 kg	5 066	0,9	5 117	0,9	-	1,0
10001	-	12000 kg	2 942	0,5	2 984	0,5	-	1,4
12001	-	14000 kg	2 668	0,5	2 627	0,5	+	1,6
14001	-	16000 kg	1 282	0,2	1 300	0,2	-	1,4
16001	-	22000 kg	2 713	0,5	2 643	0,5	+	2,6
22001	-	26000 kg	479	0,1	455	0,1	+	5,3
26001	und	mehr kg	186	0,0	154	0,0	+	20,8
unbekannt			18	0,0	17	0,0		X
	Insgesamt		544 649	100,0	549 331	100,0	-	0,9
	Durchschnittsalter in Jahren		43,6		43,6			

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung											
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen											
bis 30 kW	378 748	187 929	109 417	68 942	11 143	1 317	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	409 788	25 616	34 965	73 961	132 241	114 297	23 155	5 457	96	-	-
51 - 70 kW	298 829	3 518	706	4 263	12 365	87 970	103 095	63 828	17 222	3 703	2 159
71 - 90 kW	130 499	302	-	-	-	4 880	19 930	30 042	39 335	10 422	22 912
91 und mehr kW	205 683	275	-	-	-	167	6 419	3 812	30 076	3 646	31 255
unbekannt	155	18	15	20	18	32	17	11	10	2	2
Zusammen	1 423 702	217 658	145 103	147 186	155 767	208 663	152 616	103 150	86 739	17 773	56 328
darunter Drei- und Mehrachsige	1 727	656	268	118	106	75	44	31	23	12	26
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾											
bis 30 kW	380 834	164 293	162 374	39 849	13 947	364	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	106 628	17 553	12 744	29 688	24 600	14 909	6 912	195	22	-	-
51 - 70 kW	28 591	4 218	527	587	910	2 422	11 012	7 121	1 435	257	36
71 - 90 kW	6 714	176	224	92	14	275	1 138	733	2 460	664	724
91 und mehr kW	21 766	-	-	-	-	-	735	679	6 978	246	1 523
unbekannt	116	34	38	14	13	4	3	2	1	-	-
Zusammen	544 649	186 274	175 907	70 230	39 484	17 974	19 800	8 730	10 896	1 167	2 283
darunter Drei- und Mehrachsige	4 867	1 514	1 564	545	341	137	74	5	17	-	2
Sattelzugmaschinen											
bis 150 kW	1 529	-	-	443	27	255	112	106	292	12	15
151 - 200 kW	1 524	-	-	-	-	-	-	45	465	19	72
201 - 250 kW	2 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	23 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	131 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	40 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	201 984	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87
darunter Drei- und Mehrachsige	11 227	-	-	1	-	-	2	-	3	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 170 335	403 932	321 010	217 859	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698
nach Fahrzeualter											
bis 1 Jahr	147 241	27 368	3 455	2 464	888	3 530	4 359	3 168	2 485	658	5 813
2 - 4 Jahre	195 792	36 442	5 196	3 185	1 369	6 336	8 808	7 791	5 527	2 686	13 838
5 - 9 Jahre	217 685	45 561	7 645	3 521	2 706	8 526	11 136	10 807	11 201	7 951	18 755
10 - 14 Jahre	127 873	23 427	4 564	2 522	2 965	12 670	11 192	9 629	12 057	3 596	10 395
15 und mehr Jahre	1 481 687	271 086	300 146	206 167	187 350	195 828	137 031	80 636	67 122	4 080	9 897
unbekannt	57	48	4	-	-	2	2	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	370 430	84 559	65 940	47 779	38 056	36 354	24 826	15 897	12 638	2 248	7 242
Bayern	660 149	111 753	106 602	74 628	67 474	79 415	60 602	42 708	33 253	6 305	17 331
Berlin	6 246	1 210	345	245	73	107	103	64	96	11	37
Brandenburg	48 413	8 776	5 586	2 564	2 743	4 762	4 595	1 743	1 602	665	1 646
Bremen	3 314	378	198	103	99	118	81	72	81	17	26
Hamburg	7 357	1 437	664	388	280	269	206	162	160	28	76
Hessen	146 014	30 773	24 168	17 124	13 698	14 756	10 014	6 936	5 843	1 027	3 292
Mecklenburg-Vorpommern	34 365	5 413	2 634	1 400	1 279	2 874	3 218	1 400	1 152	451	1 438
Niedersachsen	244 735	33 668	27 105	20 156	20 814	25 813	20 724	14 717	15 957	2 444	9 158
Nordrhein-Westfalen	246 741	39 601	27 448	19 247	20 153	23 900	18 544	12 697	12 043	2 144	8 049
Rheinland-Pfalz	146 876	33 847	28 769	18 051	14 752	14 569	8 355	5 253	4 612	867	2 503
Saarland	17 980	4 704	3 124	1 728	1 497	1 709	1 022	599	689	89	275
Sachsen	60 777	12 827	7 210	2 943	3 023	5 663	5 608	1 975	2 166	802	1 940
Sachsen-Anhalt	42 482	7 915	3 872	1 867	2 010	3 532	3 619	1 351	1 490	566	1 322
Schleswig-Holstein	75 326	10 062	7 508	5 407	5 908	7 670	6 612	4 897	5 246	774	3 245
Thüringen	57 906	16 605	9 578	4 096	3 312	5 279	4 334	1 535	1 336	524	1 103
Sonstige	1 224	404	259	133	107	102	65	25	28	9	15

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
2 197	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 - 90 kW
27 640	46 418	41 444	7 323	6 197	221	182	115	83	403	7	7	91 und mehr kW
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	unbekannt
29 838	46 897	41 446	7 323	6 197	221	182	115	83	403	14	14	Zusammen
12	17	19	16	25	61	2	51	33	120	12	12	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW
59	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	31 - 50 kW
139	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51 - 70 kW
1 418	2 860	2 668	1 281	2 436	172	104	282	197	186	1	1	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	5	91 und mehr kW
1 616	2 942	2 668	1 282	2 436	173	104	282	197	186	18	18	Zusammen
6	11	19	48	60	81	38	67	177	154	7	7	darunter Drei- und Mehrachsige
11	63	42	17	94	-	-	-	-	-	40	40	Sattelzugmaschinen
34	192	330	155	162	18	12	5	8	7	-	-	bis 150 kW
4	115	158	176	2 107	198	173	18	17	3	1	1	151 - 200 kW
2	55	5	46	16 071	3 926	3 438	49	236	118	2	2	201 - 250 kW
4	40	9	22	59 789	34 309	34 345	163	1 701	1 257	14	14	251 - 300 kW
1	8	2	3	8 678	11 256	13 849	86	1 615	4 858	3	3	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	351 und mehr kW
56	473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	60	Zusammen
2	17	5	4	947	95	88	313	3 544	6 204	2	2	darunter Drei- und Mehrachsige
31 510	50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	92	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter												
3 405	7 336	8 463	2 097	23 741	20 431	25 000	116	586	1 863	15	15	bis 1 Jahr
7 279	11 775	12 390	2 756	26 988	19 454	20 674	213	782	2 296	7	7	2 - 4 Jahre
9 168	14 317	14 370	2 787	30 387	9 383	5 934	208	1 197	2 118	7	7	5 - 9 Jahre
5 237	10 492	6 120	361	10 285	675	415	74	801	392	4	4	10 - 14 Jahre
6 421	6 392	3 317	1 023	4 134	158	80	107	491	163	58	58	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	unbekannt
nach Ländern												
3 601	4 942	3 856	707	10 536	5 182	4 585	85	532	858	7	7	Baden-Württemberg
8 284	12 178	9 019	1 248	12 814	6 597	7 749	92	787	1 302	8	8	Bayern
14	24	24	21	2 911	357	498	3	33	70	-	-	Berlin
1 026	1 968	1 959	637	4 077	1 748	2 009	27	93	184	3	3	Brandenburg
20	50	50	31	995	387	436	4	49	119	-	-	Bremen
37	86	68	14	1 388	923	996	4	60	111	-	-	Hamburg
1 711	2 548	2 025	387	5 023	3 605	2 522	25	207	324	6	6	Hessen
929	1 789	2 370	949	3 172	1 600	1 845	48	85	319	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
5 346	9 272	9 381	1 348	12 351	6 843	8 252	90	550	709	37	37	Niedersachsen
4 162	6 861	5 322	912	20 094	11 206	12 206	151	655	1 339	7	7	Nordrhein-Westfalen
1 394	2 099	1 750	362	4 262	2 565	2 345	19	196	302	4	4	Rheinland-Pfalz
169	252	172	47	628	693	497	3	17	65	1	1	Saarland
1 151	2 029	1 985	522	5 354	2 462	2 693	31	121	271	1	1	Sachsen
965	1 890	2 191	675	4 595	2 522	1 641	65	124	265	5	5	Sachsen-Anhalt
1 945	2 997	3 083	632	4 171	2 126	2 371	28	256	376	12	12	Schleswig-Holstein
744	1 299	1 396	530	3 149	1 281	1 453	42	91	218	1	1	Thüringen
12	28	9	2	15	4	5	1	1	-	-	-	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2008 ²⁾	7 223	36 517	52 203	4 927	17 007	14 066	6 570	30 315	1 294	6 210	7 392
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853
2017	5 081	26 157	70 213	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669	6 732

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
17 181	11 502	8 389	9 533	1 550	1 242	2 838	16 187	6 808			258 954	2008 ²⁾
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016
15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52		289 024	2017

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 081	1,8	5 191	1,8	-	2,1
2001 - 3500 kg	96 370	33,3	93 441	33,1	+	3,1
3501 - 5000 kg	25 727	8,9	25 306	9,0	+	1,7
5001 - 7500 kg	49 727	17,2	49 411	17,5	+	0,6
7501 - 10000 kg	16 024	5,5	16 044	5,7	-	0,1
10001 - 12000 kg	15 435	5,3	15 678	5,6	-	1,5
12001 - 14000 kg	12 358	4,3	12 187	4,3	+	1,4
14001 - 16000 kg	15 976	5,5	15 083	5,3	+	5,9
16001 - 22000 kg	19 905	6,9	18 952	6,7	+	5,0
22001 - 26000 kg	18 610	6,4	18 326	6,5	+	1,5
26001 und mehr kg	13 759	4,8	12 701	4,5	+	8,3
unbekannt	52	0,0	54	0,0	-	3,7
Insgesamt	289 024	100,0	282 374	100,0	+	2,4
Durchschnittsalter in Jahren	13,2		13,3			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 387	1	-	-	-	5	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	12 937	19	29	95	5	107	32	15	120	3	35
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 351	215	729	2 784	544	3 443	420	168	685	13	79
Kompressoren	473	41	13	27	5	16	14	6	176	-	7
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 698	85	1 772	5 871	993	1 714	1 145	425	514	3	20
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 289	6	74	436	31	174	89	120	166	2	23
Leiterfahrzeuge	283	1	24	61	33	12	14	4	26	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 216	5	5	10	2	10	42	26	1 703	145	261
Hubarbeitsbühnen	11 314	2	98	4 311	88	743	391	288	3 696	19	251
Bohrfahrzeuge	1 133	66	12	21	2	20	26	24	52	2	15
Feuerwehrfahrzeuge	82 994	1 413	12 782	15 758	1 282	3 038	4 014	2 838	8 058	660	3 885
Andere	137 949	3 227	23 167	28 291	2 699	10 761	6 619	3 788	14 020	776	3 089
Insgesamt	289 024	5 081	38 705	57 665	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669
darunter Drei- und Mehrachsige	37 077	60	56	778	142	1 869	1 738	457	270	13	76
nach Fahrzeugalter											
bis 1 Jahr	34 444	398	3 525	9 019	433	2 488	1 400	893	1 304	72	715
2 - 4 Jahre	44 723	431	4 249	11 252	630	3 375	1 458	1 184	2 313	150	946
5 - 9 Jahre	62 342	795	8 245	13 546	1 732	4 882	1 726	1 704	3 938	403	1 625
10 - 14 Jahre	44 681	756	6 906	9 153	1 002	3 196	1 359	977	4 935	269	961
15 und mehr Jahre	102 820	2 701	15 780	14 695	1 887	6 102	6 864	2 944	16 728	729	3 422
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 084	606	3 474	7 066	706	2 235	1 339	1 020	3 869	177	885
Bayern	49 846	761	7 394	9 664	959	3 336	1 640	1 362	4 818	235	1 225
Berlin	8 327	210	1 162	2 790	167	682	361	184	660	13	68
Brandenburg	12 205	185	1 743	2 356	298	828	594	218	877	100	312
Bremen	1 820	29	162	487	42	237	41	32	142	5	23
Hamburg	4 701	353	952	1 067	62	276	144	81	357	13	56
Hessen	21 043	450	3 314	4 656	477	1 442	1 098	840	2 287	66	416
Mecklenburg-Vorpommern	8 046	83	1 389	1 277	135	420	473	179	513	86	230
Niedersachsen	30 703	442	3 940	5 003	583	1 939	1 206	1 048	3 544	172	977
Nordrhein-Westfalen	47 749	857	6 195	8 337	825	3 489	2 010	972	5 660	262	1 296
Rheinland-Pfalz	14 719	280	1 793	3 148	397	1 003	663	601	1 747	152	499
Saarland	3 149	60	421	630	59	211	119	69	394	18	127
Sachsen	15 555	244	2 249	2 883	343	1 327	939	328	1 156	94	441
Sachsen-Anhalt	10 606	156	1 485	1 516	168	730	791	189	797	76	295
Schleswig-Holstein	12 695	203	1 403	2 966	230	817	709	362	1 446	82	436
Thüringen	9 463	112	1 149	2 019	201	735	613	199	657	60	324
Sonstige	6 313	50	480	1 800	32	336	67	18	294	12	59

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	2	1	13	126	81	2	5	216	931	-	Betonpumpwagen
8	82	55	122	391	59	20	17	8 990	2 733	-	Abfallsammelfahrzeuge
159	784	395	1 706	1 319	285	193	70	1 405	953	2	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	33	23	21	54	5	3	1	15	5	2	Kompressoren
16	61	8	23	33	4	2	1	5	3	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
27	74	27	85	92	13	27	49	205	569	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
7	17	44	29	2	-	3	-	2	1	-	Leiterfahrzeuge
30	276	87	175	243	148	201	728	328	4 791	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
88	291	226	186	397	60	2	7	64	106	-	Hubarbeitsbühnen
12	64	76	42	156	10	18	36	347	131	1	Bohrfahrzeuge
3 160	7 409	6 899	8 115	1 916	298	93	62	743	561	10	Feuerwehrfahrzeuge
3 219	6 342	4 517	5 459	8 692	2 733	2 224	2 533	2 781	2 975	37	Andere
6 732	15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52	Insgesamt
96	492	188	235	249	443	735	906	14 770	13 479	25	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
320	784	802	2 542	2 117	709	635	878	2 278	3 129	3	bis 1 Jahr
770	1 297	1 163	3 431	2 661	1 015	732	1 046	2 901	3 715	4	2 - 4 Jahre
604	2 576	1 642	4 863	3 311	1 158	857	518	4 317	3 898	2	5 - 9 Jahre
644	2 291	2 244	2 572	2 014	308	207	211	3 262	1 412	2	10 - 14 Jahre
4 394	8 487	6 507	2 568	3 318	506	357	856	2 343	1 605	27	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	unbekannt
nach Ländern											
605	1 899	1 374	1 978	1 155	321	223	178	1 515	1 455	4	Baden-Württemberg
919	2 833	2 514	3 393	2 286	776	602	576	2 095	2 445	13	Bayern
125	415	106	148	275	59	23	25	639	215	-	Berlin
323	784	550	758	713	190	149	199	565	461	2	Brandenburg
18	79	61	45	113	27	10	19	94	154	-	Bremen
48	113	155	252	127	40	31	19	296	259	-	Hamburg
290	1 062	827	848	659	149	97	133	1 076	853	3	Hessen
288	532	376	413	390	136	116	311	406	291	2	Mecklenburg-Vorpommern
654	1 491	1 319	1 840	1 784	495	459	440	1 649	1 708	10	Niedersachsen
961	2 298	1 721	2 890	2 243	504	417	471	3 526	2 811	4	Nordrhein-Westfalen
292	621	569	621	489	131	102	107	707	788	9	Rheinland-Pfalz
61	181	151	186	85	27	26	19	185	120	-	Saarland
511	949	634	720	752	239	134	283	683	646	-	Sachsen
418	712	441	518	545	162	158	347	574	525	3	Sachsen-Anhalt
218	478	485	699	546	144	157	196	579	537	2	Schleswig-Holstein
414	639	328	435	389	123	69	176	446	375	-	Thüringen
587	349	747	232	870	173	15	10	66	116	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige ¹⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021	171 046												595 067
1975	709 744	168 973												878 717
1980	1 090 448	172 518												1 262 966
1985	1 514 782	172 101												1 686 883
1990	1 918 085	230 513												2 148 598
1995	3 354 807	580 694												3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936	
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2008 ²⁾	4 338 218	147 870	481 943	152 012	14 216	11 941	14 854	18 357	23 649	24 749	122 318	31 006	5 381 133	
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	7 978	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298
2017	5 187 957	90 008	716 436	301 343	17 121	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	164 922	44 593	88 425	6 727 159

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Nutzlast

Ein- ach- sige ¹⁾	Sattelanhänger ²⁾						zu- sam- men	Ins- ge- sam- t	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	| 1960
12 965						12 155	25 120	464 154	| 1965
9 947						27 808	37 755	632 822	| 1970
12 171						39 975	52 146	930 863	| 1975
12 831						53 196	66 027	1 328 993	| 1980
12 279						64 087	76 366	1 763 249	| 1985
13 095						83 923	97 018	2 245 616	| 1990
19 048						146 202	165 250	4 100 751	| 1995
.						.	212 130	4 853 066	| 2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272	.	243 090	5 449 135	| 2005
16 224	4 998	1 694	2 798	29 910	205 544	.	261 168	5 642 301	| 2008 ³⁾
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	| 2009
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	| 2010
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	| 2011
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	| 2012
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	| 2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	| 2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	| 2015
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	| 2016
17 406	4 754	1 889	2 177	22 920	272 131	2 154	323 431	7 050 590	| 2017

³⁾ Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.-

¹⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	5 187 957	73,6	5 072 667	74,0	+ 115 290	+ 2,3
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 116 460	15,8	1 059 964	15,5	+ 56 496	+ 5,3
4000 - 4999 kg	8 448	0,1	8 290	0,1	+ 158	+ 1,9
5000 - 5999 kg	11 920	0,2	11 889	0,2	+ 31	+ 0,3
6000 - 7999 kg	36 424	0,5	36 179	0,5	+ 245	+ 0,7
8000 - 9999 kg	34 990	0,5	33 638	0,5	+ 1 352	+ 4,0
10000 - 11999 kg	33 020	0,5	32 042	0,5	+ 978	+ 3,1
12000 - 15999 kg	164 922	2,3	160 239	2,3	+ 4 683	+ 2,9
16000 - 17999 kg	19 086	0,3	18 131	0,3	+ 955	+ 5,3
18000 - 19999 kg	11 058	0,2	11 061	0,2	- 3	- 0,0
20000 und mehr kg	14 449	0,2	13 413	0,2	+ 1 036	+ 7,7
unbekannt	88 425	1,3	85 785	1,3	+ 2 640	+ 3,1
Zusammen	6 727 159	95,4	6 543 298	95,5	+ 183 861	+ 2,8
Sattelanhänger *)						
Einachsige	17 406	0,2	17 071	0,2	+ 335	+ 2,0
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	4 754	0,1	4 292	0,1	+ 462	+ 10,8
10000 - 11999 kg	442	0,0	436	0,0	+ 6	+ 1,4
12000 - 15999 kg	1 447	0,0	1 378	0,0	+ 69	+ 5,0
16000 - 19999 kg	2 177	0,0	2 176	0,0	+ 1	+ 0,0
20000 - 21999 kg	4 562	0,1	4 528	0,1	+ 34	+ 0,8
22000 - 23999 kg	7 933	0,1	7 516	0,1	+ 417	+ 5,5
24000 - 25999 kg	10 425	0,1	10 408	0,2	+ 17	+ 0,2
26000 und mehr kg	272 131	3,9	261 033	3,8	+ 11 098	+ 4,3
unbekannt	2 154	0,0	2 057	0,0	+ 97	+ 4,7
Zusammen	323 431	4,6	310 895	4,5	+ 12 536	+ 4,0
Insgesamt	7 050 590	100,0	6 854 193	100,0	+ 196 397	+ 2,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG; und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Zulässige Gesamtmasse in kg											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	188 912			83 853					17 914			
1965	253 349	10 896		4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652	
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176	
2008 ¹⁾	4 750 744	236 700	90 638	3 266	10 117	8 739	8 034	5 358	11 480	18 092	17 016	
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072	
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185	
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151	
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178	
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255	
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186	
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153	
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141	
2017	5 704 388	421 239	211 470	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	17 204	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
36 227	11 429	27 561	113 871	12 603	8 491	25 506	1 931	244 498		5 642 301	2008 ¹⁾
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016
50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	7 050 590	2017

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	5 704 388	80,9	5 577 559	81,4	+ 2,3
2001 - 3500 kg	632 709	9,0	585 823	8,5	+ 8,0
3501 - 5000 kg	14 197	0,2	14 165	0,2	+ 0,2
5001 - 7500 kg	22 997	0,3	22 624	0,3	+ 1,6
7501 - 10000 kg	45 264	0,6	45 329	0,7	- 0,1
10001 - 12000 kg	50 361	0,7	48 724	0,7	+ 3,4
12001 - 14000 kg	18 741	0,3	17 680	0,3	+ 6,0
14001 - 16000 kg	25 457	0,4	25 307	0,4	+ 0,6
16001 - 22000 kg	182 638	2,6	176 976	2,6	+ 3,2
22001 - 26000 kg	34 927	0,5	33 713	0,5	+ 3,6
26001 und mehr kg	314 380	4,5	301 555	4,4	+ 4,3
unbekannt	4 531	0,1	4 738	0,1	- 4,4
Insgesamt	7 050 590	100,0	6 854 193	100,0	+ 2,9
Durchschnittsalter in Jahren	17,5		17,3		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugaalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	5 187 957	5 092 212	50 365	9 333	2 243	4 611	4 111	2 511	1 736	2 195	4 845	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	90 008	77 101	8 538	2 715	207	311	202	168	38	93	113	
1000 - 1999 kg	716 436	475 034	235 145	4 700	133	497	197	69	43	76	75	
2000 - 2999 kg	301 343	203	209 644	88 542	778	1 118	393	127	105	77	52	
3000 - 3999 kg	8 673	-	-	3 038	300	2 144	1 453	930	187	298	105	
4000 - 4999 kg	8 448	-	-	-	-	69	1 261	3 170	1 119	1 757	636	
5000 - 5999 kg	11 920	-	-	-	-	-	84	637	977	5 843	2 764	
6000 - 6999 kg	15 238	-	-	-	-	-	-	-	23	686	5 499	
7000 - 7999 kg	21 186	-	-	-	-	-	-	-	-	48	230	
8000 - 8999 kg	24 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	10 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	33 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	209 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	88 425	51 992	14 897	4 237	384	765	1 348	615	307	789	995	
Zusammen	6 727 159	5 696 542	518 589	112 565	4 045	9 515	9 049	8 227	4 535	11 862	15 314	
darunter Drei- und Mehrachsige	52 602	2 464	541	7 260	24	152	106	45	43	58	61	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	17 406	6 514	198	87	39	143	253	303	171	235	355	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	4 754	1 181	861	338	52	292	179	97	52	62	112	
10000 - 11999 kg	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	7 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	10 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	272 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	2 154	151	45	26	40	71	33	44	54	25	95	
Zusammen	323 431	7 846	1 104	451	131	506	465	444	277	322	562	
darunter Drei- und Mehrachsige	274 893	24	4	42	22	15	29	26	39	22	112	
Insgesamt	7 050 590	5 704 388	519 693	113 016	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	213 643	154 515	31 287	6 472	68	238	200	195	164	357	601	
Offener Kasten	3 454 245	3 272 049	108 741	20 345	459	1 159	961	1 001	483	1 335	2 366	
Geschlossener Kasten	203 441	150 236	23 377	3 063	59	803	513	649	281	441	630	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	57 224	4 565	9 343	2 320	21	88	89	179	72	128	165	
ohne Kühlung	10 598	784	618	95	4	14	22	22	23	36	46	
Seitenplanen/Curtainsider	374 735	227 900	12 366	2 881	90	1 438	911	418	476	576	1 281	
Wechselaufbau	73 778	818	466	368	14	98	172	122	58	179	284	
Kipper	306 255	52 144	81 060	16 821	831	1 315	2 188	919	1 106	5 471	4 154	
Tier-/Viehtransporter	293 865	247 337	36 805	4 120	19	135	190	113	115	387	523	
Fahrzeugaugertransporter	82 409	37 496	35 247	5 558	98	125	87	154	58	10	101	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 096	44 669	9 179	2 238	53	204	131	126	111	45	49	
Sonstige	1 923 301	1 511 875	171 204	48 735	2 460	4 404	4 050	4 773	1 865	3 219	5 676	
nach Fahrzeugalter												
bis 1 Jahr	562 641	358 295	74 175	22 558	601	547	911	891	333	861	626	
2 - 4 Jahre	738 515	480 592	93 024	25 059	536	1 212	1 131	1 106	303	1 348	932	
5 - 9 Jahre	1 106 744	776 371	120 862	29 317	455	1 635	1 303	1 065	315	1 803	1 452	
10 - 14 Jahre	975 434	777 065	85 478	16 652	361	1 245	689	792	249	1 399	1 179	
15 und mehr Jahre	3 666 811	3 311 622	146 154	19 430	2 223	5 382	5 480	4 817	3 612	6 773	11 687	
unbekannt	445	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	976 079	812 483	68 020	15 871	454	1 155	1 071	1 049	595	1 443	2 023	
Bayern	1 281 063	1 027 403	98 333	21 776	733	1 581	1 964	1 516	787	3 694	2 892	
Berlin	86 822	71 174	7 617	1 943	66	135	80	82	59	73	175	
Brandenburg	315 455	265 747	20 422	4 183	165	429	324	367	247	357	896	
Bremen	33 991	25 388	2 226	528	12	48	38	26	24	50	65	
Hamburg	69 566	48 918	5 535	1 259	42	112	54	50	25	83	178	
Hessen	428 761	353 081	32 466	7 045	271	571	431	478	233	429	775	
Mecklenburg-Vorpommern	204 682	164 252	13 494	2 688	116	334	240	329	189	282	586	
Niedersachsen	900 699	714 069	67 945	12 979	509	1 131	1 210	792	628	1 747	1 748	
Nordrhein-Westfalen	1 169 361	910 624	97 721	21 299	675	1 989	1 547	1 676	815	1 802	2 593	
Rheinland-Pfalz	388 574	321 706	28 218	6 575	275	649	522	495	247	434	676	
Saarland	95 173	82 948	5 329	1 177	46	127	79	102	49	59	146	
Sachsen	347 309	292 251	18 729	4 684	294	622	445	541	252	392	993	
Sachsen-Anhalt	227 843	187 389	13 806	2 754	150	355	320	380	262	267	633	
Schleswig-Holstein	302 894	241 500	26 802	5 298	147	308	388	346	187	657	545	
Thüringen	216 266	182 294	12 227	2 809	207	367	330	345	184	265	675	
Sonstige	6 052	3 161	803	148	14	108	471	97	29	150	277	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 709	6 045	2 029	229	380	146	47	29	5	41	2 135	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
111	174	32	37	36	22	9	18	18	41	24	Nutzlast bis 999 kg
85	73	88	53	56	35	7	16	12	19	23	1000 - 1999 kg
52	147	13	55	34	-	-	-	-	-	3	2000 - 2999 kg
95	45	15	33	28	-	-	-	-	-	2	3000 - 3999 kg
214	132	45	22	23	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
968	502	97	24	24	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 697	3 107	152	41	33	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
5 310	14 467	511	593	26	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
122	21 202	1 648	995	191	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
13	2 172	5 951	1 380	975	340	-	-	-	-	1	9000 - 9999 kg
1	74	6 749	14 071	8 565	2 478	660	313	31	77	1	10000 und 11999 kg
1	4	91	5 014	119 348	21 668	16 365	31 242	515	15 264	3	12000 und mehr kg
922	1 639	649	1 563	2 692	612	358	767	123	476	2 295	unbekannt
16 300	49 783	18 070	24 110	132 411	25 301	17 446	32 385	704	15 918	4 488	Zusammen
103	136	169	467	1 486	199	2 794	18 453	550	15 378	2 113	darunter Drei- und Mehrachsige
592	371	551	1 105	1 580	1 968	2 355	65	129	386	6	Sattelanhänger *)
227	175	81	126	85	84	44	34	31	640	1	Einachsige
-	-	21	77	123	57	29	13	23	99	-	Mehrachsig mit
-	-	1	17	381	187	143	115	222	381	-	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	21	80	325	413	1 338	-	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	34	198	4 329	1	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	94	7 839	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 424	1	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	272 126	5	22000 - 23999 kg
85	32	17	22	36	220	87	72	70	900	29	24000 - 25999 kg
904	578	671	1 347	2 205	2 537	2 738	658	1 180	298 462	43	26000 und mehr kg
81	24	13	20	24	18	36	205	220	273 886	31	unbekannt
17 204	50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	Zusammen
nach Aufbauarten ¹⁾											
925	1 446	607	1 499	3 379	569	480	1 639	106	8 888	8	Plattform
1 842	5 841	1 683	2 791	8 521	5 122	3 904	3 966	70	11 504	102	Offener Kasten
1 568	3 372	893	1 034	5 472	1 246	244	262	109	9 181	8	Geschlossener Kasten
243	282	105	315	4 534	400	983	36	55	33 301	-	Mit Isolierwänden
74	107	38	115	852	67	74	38	22	7 547	-	und Kühlung
2 594	4 735	704	1 092	6 481	1 147	822	1 656	155	106 981	31	ohne Kühlung
656	1 205	1 124	1 762	41 667	2 193	732	1 762	177	19 919	2	Seitenplanen/Curtainsider
4 084	19 999	7 401	9 521	43 499	7 648	6 409	6 008	100	35 570	7	Wechselaufbau
273	387	175	312	961	98	12	507	4	638	754	Kipper
85	274	112	776	889	805	146	36	160	192	-	Tier-/Viehtransporter
47	44	16	27	20	13	7	7	15	94	1	Fahrzeugtransporter
4 813	12 669	5 883	6 213	18 341	8 530	6 371	17 126	911	80 565	3 618	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
nach Fahrzeugalter											
1 031	5 111	2 813	1 792	16 061	4 741	3 206	4 053	241	63 776	18	bis 1 Jahr
1 540	7 239	3 792	2 675	23 508	6 346	5 005	6 244	273	76 638	12	2 - 4 Jahre
2 591	10 274	4 620	3 643	34 378	8 984	6 532	6 120	342	94 670	12	5 - 9 Jahre
2 584	5 925	2 559	2 578	22 532	4 743	2 006	3 485	141	43 743	29	10 - 14 Jahre
9 458	21 812	4 957	14 769	38 137	3 023	3 435	13 141	887	35 553	4 459	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
2 589	5 762	2 178	2 786	15 548	3 443	2 119	3 732	260	32 946	552	Baden-Württemberg
3 792	9 492	6 259	6 803	28 266	7 993	4 955	7 258	346	44 799	421	Bayern
158	537	185	122	1 556	126	56	124	8	2 461	85	Berlin
469	3 409	574	1 053	4 458	544	585	1 110	42	9 978	96	Brandenburg
94	148	110	127	563	57	82	171	40	4 131	63	Bremen
146	309	125	179	945	124	78	94	77	11 223	10	Hamburg
934	2 202	848	1 015	7 799	1 156	785	1 353	115	16 482	292	Hessen
373	2 105	353	673	2 902	550	674	967	43	13 477	55	Mecklenburg-Vorpommern
2 105	4 765	1 866	3 424	22 329	4 194	3 743	6 194	220	48 366	735	Niedersachsen
3 461	8 204	3 160	4 733	24 597	4 749	3 710	5 712	376	68 596	1 322	Nordrhein-Westfalen
1 053	2 140	666	832	5 738	885	580	1 394	88	15 295	106	Rheinland-Pfalz
136	380	120	151	741	218	97	158	46	3 004	60	Saarland
554	4 356	756	902	5 707	969	464	1 194	69	13 050	85	Sachsen
389	2 220	440	884	4 452	543	467	1 060	66	10 916	90	Sachsen-Anhalt
584	1 468	583	1 036	5 429	1 691	1 416	1 662	59	12 303	485	Schleswig-Holstein
346	2 693	464	682	3 322	562	358	730	28	7 315	63	Thüringen
21	171	54	55	264	34	15	130	1	38	11	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	6 079	8 178	1 151	671	159	413	3 085	302	2 725
leichte vierrädrige Kfz	13 452	30 579	956	3 508	315	700	10 149	2 152	12 185
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	130 087	212 350	20 126	22 018	3 481	9 405	67 199	12 589	72 701
126 - 249 cm ³	44 048	66 934	6 009	11 673	1 090	3 327	20 436	7 630	21 239
250 - 499 cm ³	59 499	79 344	9 735	10 005	1 757	4 745	29 933	5 283	34 777
500 - 749 cm ³	160 436	201 802	27 302	32 105	5 448	13 165	77 489	15 543	104 311
750 - 999 cm ³	109 342	136 948	17 323	18 326	3 643	8 829	49 557	8 877	71 416
1000 - 1249 cm ³	94 244	117 375	13 060	13 366	2 794	6 781	43 460	6 177	60 392
1250 und mehr cm ³	44 953	52 892	8 644	11 046	1 669	5 280	25 591	6 303	35 009
unbekannt ¹⁾	2 335	3 512	224	222	90	193	1 424	104	1 354
Zusammen	644 944	871 157	102 423	118 761	19 972	51 725	315 089	62 506	401 199
Krafträder insgesamt	664 475	909 914	104 530	122 940	20 446	52 838	328 323	64 960	416 109
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	360 372	373 510	89 727	85 775	20 924	60 149	204 444	51 397	282 232
1000 - 1199 cm ³	521 148	603 186	117 730	137 916	28 419	64 987	290 401	81 233	492 475
1200 - 1399 cm ³	1 161 998	1 442 630	223 268	287 693	52 941	135 473	694 402	174 223	875 483
1400 - 1599 cm ³	1 187 111	1 395 768	240 771	302 836	57 438	140 306	689 593	182 728	880 073
1600 - 1799 cm ³	491 999	552 172	99 709	116 381	21 383	51 070	270 511	66 408	326 165
1800 - 1999 cm ³	1 563 069	2 047 601	231 496	287 213	61 738	178 472	867 460	183 613	1 073 401
2000 - 2499 cm ³	560 100	608 859	98 057	98 589	25 170	66 133	285 577	60 536	361 158
2500 - 2999 cm ³	383 835	475 441	60 593	50 939	15 481	48 311	203 021	30 817	221 677
3000 - 3999 cm ³	105 300	109 170	18 758	11 257	3 724	15 038	54 497	5 617	51 146
4000 und mehr cm ³	67 961	77 834	13 241	8 590	2 633	10 565	35 926	4 105	35 490
unbekannt ¹⁾	7 428	9 011	1 799	658	285	1 069	3 030	291	3 443
Insgesamt	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968	4 602 743
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	10 227	14 419	1 974	1 114	480	2 446	4 034	874	6 295
2000 - 2499 cm ³	37 354	46 694	5 424	5 396	1 628	5 526	15 295	3 418	27 012
2500 - 2999 cm ³	19 735	23 431	2 461	2 663	985	2 586	9 238	1 576	17 457
3000 und mehr cm ³	1 995	2 510	659	459	104	360	1 067	249	1 723
unbekannt	8	10	1	3	-	4	1	-	18
Zusammen	69 319	87 064	10 519	9 635	3 197	10 922	29 635	6 117	52 505
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	181	272	50	80	6	22	134	52	146
17 - 31 Sitzplätze	1 089	2 333	413	298	29	537	778	214	839
32 - 40 Sitzplätze	1 861	2 006	352	326	61	719	1 341	218	1 359
41 - 50 Sitzplätze	3 024	4 336	428	1 091	174	222	1 958	690	2 975
51 - 60 Sitzplätze	2 157	4 069	395	541	154	155	1 331	430	1 973
61 und mehr Sitzplätze	442	1 107	610	118	10	104	165	104	515
unbekannt	30	18	1	1	-	5	4	2	9
Insgesamt	8 784	14 141	2 249	2 455	434	1 764	5 711	1 710	7 816
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	183 150	230 063	59 221	80 518	10 447	33 261	111 154	51 261	160 740
1000 - 1499 kg	89 872	118 318	18 031	28 231	4 135	12 024	51 234	16 825	64 795
1500 - 1999 kg	9 338	10 686	2 438	3 957	527	1 394	5 231	1 611	6 685
2000 - 2499 kg	10 118	12 858	2 872	3 566	561	2 037	5 873	1 676	7 772
2500 - 2999 kg	8 106	9 759	1 162	1 590	302	868	4 646	808	5 149
3000 - 3499 kg	5 496	7 024	803	1 060	186	666	3 183	508	3 197
3500 - 3999 kg	3 200	3 468	521	679	103	247	1 590	374	1 797
4000 - 4499 kg	1 541	1 905	425	464	71	143	821	234	960
4500 - 4999 kg	1 515	2 210	502	643	105	185	886	344	1 376
5000 - 5999 kg	4 350	6 251	1 915	1 257	272	720	2 696	779	3 398
6000 - 7499 kg	3 647	5 004	722	1 102	178	364	1 748	561	2 312
7500 - 8999 kg	4 398	5 626	916	1 149	157	416	2 136	636	2 707
9000 - 9999 kg	2 422	3 197	272	641	173	167	1 071	279	1 751
10000 und mehr kg	18 678	26 095	3 326	4 574	623	1 625	9 580	2 661	13 512
unbekannt	110	127	15	48	3	17	70	22	94
Insgesamt	345 941	442 591	93 141	129 479	17 843	54 134	201 919	78 579	276 245

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
6 611	2 267	539	756	433	866	419	6	34 660	Krafträder dreirädrige Kfz
16 299	8 777	1 782	4 761	3 639	4 173	4 606	21	118 054	leichte vierrädrige Kfz
150 838	47 728	12 191	28 053	16 441	23 902	16 691	262	846 062	zweirädrige Kfz
45 981	13 810	2 720	23 610	10 951	7 376	14 348	122	301 304	Hubraum bis 125 cm³
72 942	21 180	5 094	15 289	7 188	12 226	8 812	152	377 961	126 - 249 cm³
213 218	58 306	13 797	45 784	22 257	36 739	23 547	579	1 051 828	250 - 499 cm³
134 906	37 499	9 956	24 592	12 814	24 693	13 085	425	682 231	500 - 749 cm³
117 998	33 602	9 057	15 341	8 152	21 012	8 918	527	572 256	750 - 999 cm³
64 172	18 069	4 470	9 627	7 386	14 288	5 779	204	315 382	1000 - 1249 cm³
3 047	857	225	351	158	396	247	16	14 755	1250 und mehr cm³
803 102	231 051	57 510	162 647	85 347	140 632	91 427	2 287	4 161 779	unbekannt ¹⁾
									Zusammen
826 012	242 095	59 831	168 164	89 419	145 671	96 452	2 314	4 314 493	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
674 348	135 930	45 468	133 502	72 988	112 110	69 577	566	2 773 019	Hubraum bis 999 cm³
954 486	197 802	56 472	234 212	127 628	154 683	121 086	891	4 184 755	1000 - 1199 cm³
1 974 751	484 868	123 440	468 662	264 068	308 705	256 915	2 232	8 931 752	1200 - 1399 cm³
1 908 328	484 051	128 179	462 243	265 641	306 728	250 291	2 921	8 885 006	1400 - 1599 cm³
704 281	193 862	44 272	165 611	95 641	114 835	89 389	1 378	3 405 067	1600 - 1799 cm³
2 134 628	573 085	139 014	442 279	253 763	349 660	264 428	7 222	10 658 142	1800 - 1999 cm³
745 755	199 334	43 866	122 907	69 063	147 588	70 026	4 254	3 566 972	2000 - 2499 cm³
488 496	125 501	29 330	68 205	37 867	83 418	39 789	1 348	2 364 069	2500 - 2999 cm³
132 322	33 014	7 767	12 994	7 281	20 291	7 060	377	595 613	3000 - 3999 cm³
83 731	20 297	4 631	10 577	5 425	13 999	5 442	185	400 632	4000 und mehr cm³
6 212	1 660	380	1 132	406	1 196	514	19	38 533	unbekannt ¹⁾
9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517	21 393	45 803 560	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
10 719	2 478	567	1 481	559	4 319	738	24	62 748	Hubraum bis 1999 cm³
48 800	10 936	2 609	6 713	2 927	14 993	3 703	64	238 492	2000 - 2499 cm³
29 482	7 260	1 659	2 742	1 475	9 053	1 641	39	133 483	2500 - 2999 cm³
3 460	801	148	469	239	892	227	6	15 368	3000 und mehr cm³
10	5	-	2	1	12	-	1	76	unbekannt
92 471	21 480	4 983	11 407	5 201	29 269	6 309	134	450 167	Zusammen
Kraftomnibusse									
358	105	33	145	92	68	41	-	1 785	bis 16 Sitzplätze
2 718	612	135	528	294	323	240	25	11 405	17 - 31 Sitzplätze
5 270	1 056	348	759	417	499	362	2	16 956	32 - 40 Sitzplätze
4 232	2 146	421	1 399	963	938	969	6	25 972	41 - 50 Sitzplätze
3 131	1 292	203	861	393	595	620	2	18 302	51 - 60 Sitzplätze
674	153	31	185	36	106	53	-	4 413	61 und mehr Sitzplätze
23	9	-	3	1	8	2	-	116	unbekannt
16 406	5 373	1 171	3 880	2 196	2 537	2 287	35	78 949	Insgesamt
Lastkraftwagen									
347 783	71 543	17 577	113 165	64 172	67 434	62 963	416	1 664 868	Nutzlast bis 999 kg
136 914	38 166	9 281	38 404	20 230	26 034	21 871	230	694 595	1000 - 1499 kg
13 798	4 018	1 004	5 667	2 970	2 665	3 431	137	75 557	1500 - 1999 kg
17 932	4 091	1 003	5 587	2 879	2 502	3 594	30	84 951	2000 - 2499 kg
12 829	3 824	988	2 562	1 329	1 494	1 710	12	57 138	2500 - 2999 kg
9 854	2 409	694	1 817	810	974	1 008	15	39 704	3000 - 3499 kg
4 601	1 254	315	1 163	568	624	756	55	21 315	3500 - 3999 kg
2 020	568	124	789	406	334	397	16	11 218	4000 - 4499 kg
2 362	559	106	1 067	467	653	531	14	13 525	4500 - 4999 kg
8 049	1 751	329	2 194	1 125	1 488	1 138	38	37 750	5000 - 5999 kg
5 075	1 244	332	1 801	942	996	923	40	26 991	6000 - 7499 kg
6 129	1 465	305	1 943	1 105	1 000	1 036	36	31 160	7500 - 8999 kg
3 519	850	211	1 050	558	476	628	26	17 291	9000 - 9999 kg
25 768	7 138	1 537	7 510	3 837	4 684	3 718	55	134 921	10000 und mehr kg
205	40	13	59	47	30	23	-	923	unbekannt
596 838	138 920	33 819	184 778	101 445	111 388	103 727	1 120	2 911 907	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	64 771	103 646	934	11 127	385	1 304	27 862	6 490	37 186
31 - 50 kW	78 369	134 609	333	8 518	218	840	27 911	5 360	40 410
51 - 70 kW	46 562	106 278	153	5 178	172	513	18 049	3 595	37 476
71 - 90 kW	16 729	41 971	51	2 663	75	188	8 101	2 018	19 832
91 und mehr kW	20 426	51 996	55	7 486	114	222	10 534	8 190	37 725
unbekannt	9	21	-	18	-	1	1	2	33
Zusammen	226 866	438 521	1 526	34 990	964	3 068	92 458	25 655	172 662
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	202	215	30	36	19	20	115	34	175
151 - 200 kW	123	196	22	37	14	23	91	31	270
201 - 250 kW	181	410	57	145	35	40	145	83	518
251 - 300 kW	1 810	2 293	295	964	404	665	1 275	630	3 860
301 - 350 kW	13 632	17 699	3 090	4 696	1 177	2 020	7 902	3 757	18 659
351 und mehr kW	5 656	7 996	412	1 398	278	730	2 083	1 259	4 493
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 604	28 809	3 906	7 276	1 927	3 498	11 611	5 794	27 975
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	121 960	192 819	814	6 147	423	791	41 945	2 916	44 098
Zugmaschinen insgesamt	370 430	660 149	6 246	48 413	3 314	7 357	146 014	34 365	244 735
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 831	6 479	1 137	1 421	133	1 054	2 447	986	2 893
2801 - 3500 kg	8 315	11 340	3 025	2 863	545	1 318	5 973	1 763	6 492
3501 - 7500 kg	9 169	12 115	2 054	2 815	494	920	6 144	1 720	8 320
7501 - 12000 kg	3 566	5 212	621	1 519	125	230	1 834	1 136	3 294
12001 und mehr kg	8 199	14 687	1 490	3 585	523	1 179	4 642	2 439	9 694
unbekannt	4	13	-	2	-	-	3	2	10
Insgesamt	32 084	49 846	8 327	12 205	1 820	4 701	21 043	8 046	30 703
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 832 035	9 771 823	1 409 642	1 703 339	333 993	892 367	4 301 872	1 028 628	5 578 351
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	760 508	937 671	65 830	246 355	23 020	44 639	320 229	150 616	633 925
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	91 631	146 874	9 140	29 303	3 611	6 805	51 899	20 265	117 970
2000 - 3999 kg	40 388	59 408	4 596	12 829	1 246	3 426	18 016	8 733	38 934
4000 - 4999 kg	875	1 753	64	468	30	52	344	476	903
5000 - 5999 kg	1 469	3 177	91	487	36	133	453	371	1 639
6000 - 6999 kg	1 998	3 513	166	632	76	117	801	397	1 587
7000 - 7999 kg	2 973	4 604	336	691	142	160	1 135	450	2 177
8000 - 8999 kg	2 466	4 035	151	2 646	73	94	806	1 479	1 634
9000 - 9999 kg	1 406	3 832	95	277	121	63	472	120	1 152
10000 - 11999 kg	3 661	9 222	193	1 341	108	147	1 645	772	4 401
12000 - 15999 kg	18 754	37 880	1 525	5 026	544	969	8 491	3 853	28 347
16000 und mehr kg	5 333	9 864	203	1 724	162	236	1 785	1 680	6 926
unbekannt	10 138	13 809	1 721	3 680	640	1 259	5 410	2 301	12 321
Zusammen	941 600	1 235 642	84 111	305 459	29 809	58 100	411 486	191 513	851 916
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	2 091	2 306	236	553	102	216	983	446	2 023
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	621	781	72	138	16	49	221	78	595
8000 - 11999 kg	120	127	12	14	9	13	42	15	76
12000 - 15999 kg	283	348	6	20	2	19	80	19	151
16000 - 19999 kg	248	383	31	75	28	29	126	27	337
20000 - 25999 kg	2 395	3 943	301	674	279	530	1 298	372	3 169
26000 - 27999 kg	3 305	4 296	197	1 108	188	1 027	1 609	654	3 374
28000 und mehr kg	25 162	32 749	1 820	7 322	3 525	9 543	12 823	11 503	38 752
unbekannt	254	488	36	92	33	40	93	55	306
Zusammen	34 479	45 421	2 711	9 996	4 182	11 466	17 275	13 169	48 783
Anhänger insgesamt	976 079	1 281 063	86 822	315 455	33 991	69 566	428 761	204 682	900 699
darunter Wohnanhänger	90 791	98 343	8 645	19 982	4 616	6 385	37 018	12 920	79 130

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
40 182	29 651	3 812	14 405	8 676	11 175	17 019	123	378 748	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
39 949	30 477	3 089	10 356	6 865	11 135	11 161	188	409 788	Zugmaschinen bis 30 kW
32 786	19 388	1 898	6 381	4 083	11 211	5 021	85	298 829	31 - 50 kW
17 094	6 788	726	3 261	2 135	6 699	2 127	41	130 499	51 - 70 kW
25 366	8 607	988	7 478	7 647	13 417	5 371	61	205 683	71 - 90 kW
15	2	-	4	29	11	9	-	155	91 und mehr kW
155 392	94 913	10 513	41 885	29 435	53 648	40 708	498	1 423 702	unbekannt
400	69	12	71	32	66	28	5	1 529	Zusammen
420	77	22	40	39	69	50	-	1 524	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
792	111	23	89	67	228	44	2	2 970	151 - 200 kW
6 955	808	202	940	1 191	1 270	383	3	23 948	201 - 250 kW
29 488	6 021	1 128	7 110	5 789	5 897	3 571	17	131 653	251 - 300 kW
7 502	2 474	507	1 889	975	1 367	1 337	3	40 359	301 - 350 kW
-	-	-	-	1	-	-	-	1	351 und mehr kW
45 557	9 560	1 894	10 139	8 094	8 897	5 413	30	201 984	unbekannt
45 792	42 403	5 573	8 753	4 953	12 781	11 785	696	544 649	Zusammen
246 741	146 876	17 980	60 777	42 482	75 326	57 906	1 224	2 170 335	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
4 729	1 513	330	1 678	1 210	1 134	921	342	31 238	Zugmaschinen insgesamt
10 660	3 708	781	3 698	1 947	3 438	2 359	1 988	70 213	Sonstige Kfz
12 956	4 411	852	4 093	2 675	3 564	2 405	747	75 454	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
4 817	1 564	387	1 995	1 501	1 214	1 437	1 007	31 459	2801 - 3500 kg
14 583	3 514	799	4 091	3 270	3 343	2 341	2 229	80 608	3501 - 7500 kg
4	9	-	-	3	2	-	-	52	7501 - 12000 kg
47 749	14 719	3 149	15 555	10 606	12 695	9 463	6 313	289 024	12001 und mehr kg
11 541 084	2 997 387	738 769	2 555 478	1 445 919	1 960 830	1 444 352	32 399	55 568 268	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
801 334	293 347	77 382	273 906	172 231	213 801	169 906	3 257	5 187 957	Gewöhnliche Einachsige
164 122	44 298	8 686	28 520	22 030	41 511	19 023	756	806 444	Mehrachsig mit
56 857	16 978	2 878	12 418	8 714	16 166	8 043	386	310 016	Nutzlast bis 1999 kg
1 219	384	81	524	463	387	348	77	8 448	2000 - 3999 kg
1 689	427	75	526	371	534	352	90	11 920	4000 - 4999 kg
2 892	732	114	789	418	485	493	28	15 238	5000 - 5999 kg
4 206	1 154	240	958	625	612	568	155	21 186	6000 - 6999 kg
2 438	893	143	3 253	1 508	495	2 005	39	24 158	7000 - 7999 kg
1 754	387	88	379	166	299	209	12	10 832	8000 - 8999 kg
5 328	1 046	231	1 317	1 005	1 666	908	29	33 020	9000 - 9999 kg
28 600	6 521	844	6 677	5 046	7 527	4 000	318	164 922	10000 - 11999 kg
7 226	2 059	277	1 739	1 625	2 522	1 086	146	44 593	12000 - 15999 kg
18 647	4 695	963	2 930	2 725	4 560	1 922	704	88 425	16000 und mehr kg
1 096 312	372 921	92 002	333 936	216 927	290 565	208 863	5 997	6 727 159	unbekannt
5 261	709	187	693	577	602	407	14	17 406	Zusammen
1 089	188	40	179	119	183	89	6	4 464	Sattelanhänger ²⁾
180	37	3	20	22	19	22	1	732	Einachsige
288	72	8	43	36	45	24	3	1 447	Mehrachsig mit
562	96	16	81	58	47	33	-	2 177	Nutzlast bis 7999 kg
5 804	1 146	268	722	559	969	482	9	22 920	8000 - 11999 kg
6 117	1 401	233	1 138	974	877	542	5	27 045	12000 - 15999 kg
53 400	11 863	2 385	10 417	8 501	9 530	5 775	16	245 086	16000 - 19999 kg
348	141	31	80	70	57	29	1	2 154	20000 - 25999 kg
73 049	15 653	3 171	13 373	10 916	12 329	7 403	55	323 431	26000 - 27999 kg
1 169 361	388 574	95 173	347 309	227 843	302 894	216 266	6 052	7 050 590	28000 und mehr kg
144 038	31 230	7 588	29 669	16 618	29 879	17 221	110	634 183	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2017 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- samt		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18	19
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000										1 757 511									162 409	1 919 920	

Jahr (jeweils 1. Januar)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schi- nen ¹⁾	Ins- ge- samt		
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									zu- sam- men	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15	16	17
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934		
2008 ²⁾	277 033	379 051	274 738	109 455	114 596		1 154 873	1 534	2 966	5 637	40 682	106 698	22 418		179 935	588 427	1 923 235		
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397		
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495		
2017	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	1 423 702	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	201 984	544 649	2 170 335		

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	378 748	26,6	368 779	26,4	+ 9 969	+ 2,7
31 - 50 kW	409 788	28,8	405 741	29,0	+ 4 047	+ 1,0
51 - 70 kW	298 829	21,0	296 538	21,2	+ 2 291	+ 0,8
71 - 90 kW	130 499	9,2	128 831	9,2	+ 1 668	+ 1,3
91 und mehr kW	205 683	14,4	197 754	14,1	+ 7 929	+ 4,0
unbekannt	155	0,0	135	0,0	+ 20	+ 14,8
Zusammen	1 423 702	100,0	1 397 778	100,0	+ 25 924	+ 1,9
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	213 592	15,0	209 792	15,0	+ 3 800	+ 1,8
21 - 25 km/h	242 922	17,1	243 908	17,4	- 986	- 0,4
26 - 32 km/h	321 252	22,6	322 233	23,1	- 981	- 0,3
33 - 40 km/h	489 586	34,4	476 389	34,1	+ 13 197	+ 2,8
41 - 60 km/h	81 886	5,8	79 279	5,7	+ 2 607	+ 3,3
61 - 80 km/h	11 424	0,8	11 154	0,8	+ 270	+ 2,4
81 und mehr km/h	62 732	4,4	54 705	3,9	+ 8 027	+ 14,7
unbekannt	308	0,0	318	0,0	- 10	- 3,1
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 529	0,8	1 509	0,8	+ 20	+ 1,3
151 - 200 kW	1 524	0,8	1 628	0,8	- 104	- 6,4
201 - 250 kW	2 970	1,5	3 107	1,6	- 137	- 4,4
251 - 300 kW	23 948	11,9	26 494	13,6	- 2 546	- 9,6
301 - 350 kW	131 653	65,2	126 855	65,3	+ 4 798	+ 3,8
351 und mehr kW	40 359	20,0	34 791	17,9	+ 5 568	+ 16,0
unbekannt	1	0,0	2	0,0	- 1	X
Zusammen	201 984	100,0	194 386	100,0	+ 7 598	+ 3,9
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	380 834	69,9	385 322	70,1	- 4 488	- 1,2
31 - 50 kW	106 628	19,6	107 082	19,5	- 454	- 0,4
51 - 70 kW	28 591	5,2	28 328	5,2	+ 263	+ 0,9
71 - 90 kW	6 714	1,2	6 747	1,2	- 33	- 0,5
91 und mehr kW	21 766	4,0	21 768	4,0	- 2	- 0,0
unbekannt	116	0,0	84	0,0	+ 32	+ 38,1
Zusammen	544 649	100,0	549 331	100,0	- 4 682	- 0,9
Insgesamt	2 170 335		2 141 495		+ 28 840	+ 1,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 bis 2017 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2016 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2013	2014	2015	2016	2017		
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	23 484	26 050	28 951	31 737	34 660	+ 9,2	0,1
leichte vierrädrige Kfz	116 339	117 066	117 856	118 325	118 054	- 0,2	0,2
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­ krafträder)							
Hubraum bis 125 cm³	813 815	821 322	830 861	837 261	846 062	+ 1,1	1,5
126 - 249 cm³	293 168	293 907	295 959	298 245	301 304	+ 1,0	0,5
250 - 499 cm³	348 622	352 977	359 878	368 055	377 961	+ 2,7	0,7
500 - 749 cm³	1 018 570	1 028 450	1 039 084	1 045 991	1 051 828	+ 0,6	1,9
750 - 999 cm³	609 931	625 675	644 907	664 043	682 231	+ 2,7	1,2
1000 - 1249 cm³	491 697	509 808	531 581	552 135	572 256	+ 3,6	1,0
1250 und mehr cm³	253 377	267 109	282 997	298 539	315 382	+ 5,6	0,6
unbekannt ¹⁾	13 975	12 582	13 318	13 907	14 755	+ 6,1	0,0
Zusammen	3 843 155	3 911 830	3 998 585	4 078 176	4 161 779	+ 2,1	7,5
Krafträder insgesamt	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	+ 2,0	7,8
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm³	2 077 358	2 176 894	2 327 191	2 535 166	2 773 019	+ 9,4	5,0
1000 - 1199 cm³	3 482 259	3 655 984	3 831 566	4 001 512	4 184 755	+ 4,6	7,5
1200 - 1399 cm³	8 646 136	8 737 041	8 815 736	8 867 369	8 931 752	+ 0,7	16,1
1400 - 1599 cm³	8 420 844	8 490 064	8 589 510	8 745 862	8 885 006	+ 1,6	16,0
1600 - 1799 cm³	4 216 871	4 023 543	3 815 173	3 603 752	3 405 067	- 5,5	6,1
1800 - 1999 cm³	9 916 370	10 058 103	10 229 677	10 426 070	10 658 142	+ 2,2	19,2
2000 - 2499 cm³	3 615 038	3 579 512	3 574 470	3 577 501	3 566 972	- 0,3	6,4
2500 - 2999 cm³	2 123 404	2 176 529	2 238 555	2 304 328	2 364 069	+ 2,6	4,3
3000 - 3999 cm³	575 238	578 286	583 769	591 489	595 613	+ 0,7	1,1
4000 und mehr cm³	344 615	357 432	373 232	387 780	400 632	+ 3,3	0,7
unbekannt ¹⁾	12 991	17 842	24 245	30 380	38 533	+ 26,8	0,1
Insgesamt	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	+ 1,6	82,4
darunter							
Wohnmobile	353 663	369 087	392 003	417 297	450 167	+ 7,9	0,8
Krankenwagen, Notarztein­ satzfz.	18 650	18 921	19 297	19 595	20 166	+ 2,9	0,0
Kraftomnibusse	76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	+ 0,8	0,1
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 133 119	1 411 014	1 485 234	1 571 713	1 664 868	+ 5,9	3,0
1000 - 1499 kg	852 775	653 857	661 088	677 304	694 595	+ 2,6	1,2
1500 - 1999 kg	105 585	84 691	80 360	77 563	75 557	- 2,6	0,1
2000 - 2499 kg	89 227	87 793	86 424	85 878	84 951	- 1,1	0,2
2500 - 2999 kg	69 320	64 206	61 379	59 021	57 138	- 3,2	0,1
3000 - 3499 kg	46 217	44 191	42 018	40 599	39 704	- 2,2	0,1
3500 - 3999 kg	22 142	21 692	21 324	21 249	21 315	+ 0,3	0,0
4000 - 4499 kg	11 105	11 217	11 319	11 278	11 218	- 0,5	0,0
4500 - 4999 kg	13 458	13 821	13 946	13 930	13 525	- 2,9	0,0
5000 - 5999 kg	37 073	37 877	38 501	38 256	37 750	- 1,3	0,1
6000 - 7499 kg	25 764	25 781	25 604	25 854	26 991	+ 4,4	0,0
7500 - 8999 kg	30 662	30 143	29 495	29 996	31 160	+ 3,9	0,1
9000 - 9999 kg	17 325	17 117	16 920	17 183	17 291	+ 0,6	0,0
10000 und mehr kg	123 302	124 862	126 751	130 050	134 921	+ 3,7	0,2
unbekannt	1 493	947	980	906	923	+ 1,9	0,0
Insgesamt	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	+ 4,0	5,2
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	336 722	348 375	358 563	368 779	378 748	+ 2,7	0,7
31 - 50 kW	392 684	396 461	400 932	405 741	409 788	+ 1,0	0,7
51 - 70 kW	288 621	292 053	294 726	296 538	298 829	+ 0,8	0,5
71 - 90 kW	122 077	124 950	126 974	128 831	130 499	+ 1,3	0,2
91 und mehr kW	165 965	176 826	187 612	197 754	205 683	+ 4,0	0,4
unbekannt	111	121	131	135	155	+ 14,8	0,0
Zusammen	1 306 180	1 338 786	1 368 938	1 397 778	1 423 702	+ 1,9	2,6
darunter							
leichte Zugmaschinen	43 707	51 026	57 551	64 385	71 724	+ 11,4	0,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2013 bis 2017 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2016 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2013	2014	2015	2016	2017		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 467	1 431	1 451	1 509	1 529	+ 1,3	0,0
151 - 200 kW	1 976	1 873	1 773	1 628	1 524	- 6,4	0,0
201 - 250 kW	3 635	3 389	3 227	3 107	2 970	- 4,4	0,0
251 - 300 kW	35 506	33 016	29 630	26 494	23 948	- 9,6	0,0
301 - 350 kW	115 525	117 441	122 183	126 855	131 653	+ 3,8	0,2
351 und mehr kW	24 919	27 438	30 216	34 791	40 359	+ 16,0	0,1
unbekannt	1	1	1	2	1	X	0,0
Zusammen	182 829	184 589	188 481	194 386	201 984	+ 3,9	0,4
sonstige Zugmaschinen ²⁾	563 730	558 388	553 730	549 331	544 649	- 0,9	1,0
Zugmaschinen insgesamt	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	+ 1,3	3,9
Sonstige Kfz	269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	+ 2,4	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	52 391 012	52 966 819	53 715 641	54 602 441	55 568 268	+ 1,8	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	4 774 655	4 861 623	4 965 443	5 072 667	5 187 957	+ 2,3	73,6
bis 1999 kg	669 046	721 288	753 995	780 135	806 444	+ 3,4	11,4
2000 - 4999 kg	256 028	247 059	263 113	288 119	318 464	+ 10,5	4,5
5000 - 7999 kg	47 015	47 325	47 797	48 068	48 344	+ 0,6	0,7
8000 - 9999 kg	29 059	30 456	32 169	33 638	34 990	+ 4,0	0,5
10000 - 11999 kg	28 334	29 723	30 787	32 042	33 020	+ 3,1	0,5
12000 - 15999 kg	144 226	149 291	155 338	160 239	164 922	+ 2,9	2,3
16000 und mehr kg	37 244	38 881	40 841	42 605	44 593	+ 4,7	0,6
unbekannt	85 316	82 657	83 892	85 785	88 425	+ 3,1	1,3
Zusammen	6 070 923	6 208 303	6 373 375	6 543 298	6 727 159	+ 2,8	95,4
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	16 409	16 564	16 741	17 071	17 406	+ 2,0	0,2
bis 7999 kg	3 346	3 463	3 741	4 017	4 464	+ 11,1	0,1
8000 - 11999 kg	711	727	720	711	732	+ 3,0	0,0
12000 - 15999 kg	1 162	1 210	1 249	1 378	1 447	+ 5,0	0,0
16000 - 19999 kg	2 235	2 215	2 206	2 176	2 177	+ 0,0	0,0
20000 - 25999 kg	23 964	23 319	22 663	22 452	22 920	+ 2,1	0,3
26000 - 27999 kg	38 258	34 678	31 959	29 329	27 045	- 7,8	0,4
28000 und mehr kg	199 697	208 046	219 649	231 704	245 086	+ 5,8	3,5
unbekannt	1 872	1 894	1 947	2 057	2 154	+ 4,7	0,0
Zusammen	287 654	292 116	300 875	310 895	323 431	+ 4,0	4,6
Anhänger insgesamt	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	+ 2,9	100,0
darunter Wohnwagen	579 546	588 125	601 161	616 373	634 183	+ 2,9	9,0

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.- ²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2008 ³⁾	531 528	5 629 358	8 416	276 269	337 198	18 144	29 825	6 812 594	788 075
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
2017	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	21 604	32 084	7 832 035	976 079
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2008 ³⁾	706 225	6 717 050	12 735	341 366	590 831	25 049	41 556	8 409 763	995 384
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288
2017	909 914	7 695 182	14 141	442 591	660 149	28 809	49 846	9 771 823	1 281 063

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2008 ³⁾	88 280	1 091 164	2 170	75 580	4 481	2 883	7 784	1 269 459	73 336
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
2017	104 530	1 195 149	2 249	93 141	6 246	3 906	8 327	1 409 642	86 822
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2008 ³⁾	89 535	1 293 427	2 447	106 326	36 939	7 137	11 111	1 539 785	247 284
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104
2017	122 940	1 387 847	2 455	129 479	48 413	7 276	12 205	1 703 339	315 455

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2008 ³⁾	18 518	258 846	496	15 716	3 205	2 072	1 481	298 262	31 251
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
2017	20 446	290 136	434	17 843	3 314	1 927	1 820	333 993	33 991
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2008 ³⁾	45 039	712 833	1 445	47 397	6 427	3 274	4 550	817 691	58 805
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336
2017	52 838	771 573	1 764	54 134	7 357	3 498	4 701	892 367	69 566

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2008 ³⁾	282 698	3 247 373	5 789	166 221	134 997	11 686	20 421	3 857 499	351 077
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719
2017	328 323	3 598 862	5 711	201 919	146 014	11 611	21 043	4 301 872	428 761
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2008 ³⁾	48 751	800 300	1 620	63 117	26 488	5 569	6 699	946 975	154 677
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834
2017	64 960	840 968	1 710	78 579	34 365	5 794	8 046	1 028 628	204 682

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2008 ³⁾	352 333	4 044 777	7 336	216 710	223 769	23 627	26 737	4 871 662	719 409
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
2017	416 109	4 602 743	7 816	276 245	244 735	27 975	30 703	5 578 351	900 699
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2008 ³⁾	744 921	8 809 659	15 823	457 978	217 093	39 463	43 707	10 289 181	973 389
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625
2017	826 012	9 807 338	16 406	596 838	246 741	45 557	47 749	11 541 084	1 169 361

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2008 ³⁾	207 131	2 188 548	4 609	110 865	132 912	7 929	13 889	2 657 954	303 168
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
2017	242 095	2 449 404	5 373	138 920	146 876	9 560	14 719	2 997 387	388 574
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2008 ³⁾	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	2 007	3 093	676 104	76 006
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516
2017	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	1 894	3 149	738 769	95 173

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2008 ³⁾	124 473	2 050 604	3 718	159 176	46 943	9 579	14 139	2 399 053	282 189
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
2017	168 164	2 122 324	3 880	184 778	60 777	10 139	15 555	2 555 478	347 309
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2008 ³⁾	71 183	1 184 174	2 170	84 233	33 301	7 536	9 322	1 384 383	178 406
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
2017	89 419	1 199 771	2 196	101 445	42 482	8 094	10 606	1 445 919	227 843
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2008 ³⁾	124 540	1 427 095	2 570	86 469	69 559	8 655	9 801	1 720 034	237 781
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466
2017	145 671	1 613 213	2 537	111 388	75 326	8 897	12 695	1 960 830	302 894

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2008 ³⁾	77 151	1 147 465	2 343	86 099	42 437	5 287	8 818	1 364 313	167 398
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
2017	96 452	1 174 517	2 287	103 727	57 906	5 413	9 463	1 444 352	216 266
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2008 ³⁾	270	6 721	87	996	1 230	38	6 021	15 325	4 666
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
2017	2 314	21 393	35	1 120	1 224	30	6 313	32 399	6 052
Deutschland ⁵⁾									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2008 ³⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	179 935	258 954	49 330 037	5 642 301
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	55 568 268	7 050 590

¹⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplanibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 15 776	+ 2,4	+ 127 724	+ 2,0	+ 13 987	+ 4,2	+ 3 674	+ 1,0	+ 24 447	+ 2,6
Bayern	+ 24 023	+ 2,7	+ 144 909	+ 1,9	+ 18 194	+ 4,3	+ 7 660	+ 1,2	+ 36 775	+ 3,0
Berlin	+ 1 380	+ 1,3	+ 16 732	+ 1,4	+ 3 262	+ 3,6	+ 459	+ 7,9	+ 2 330	+ 2,8
Brandenburg	+ 4 485	+ 3,8	+ 18 111	+ 1,3	+ 4 472	+ 3,6	+ 1 236	+ 2,6	+ 9 351	+ 3,1
Bremen	- 84	- 0,4	+ 5 652	+ 2,0	+ 1 137	+ 6,8	- 9	- 0,3	+ 744	+ 2,2
Hamburg	+ 303	+ 0,6	+ 9 918	+ 1,3	+ 1 849	+ 3,5	+ 281	+ 4,0	+ 3 230	+ 4,9
Hessen	+ 5 321	+ 1,6	+ 59 450	+ 1,7	+ 6 692	+ 3,4	+ 1 537	+ 1,1	+ 11 042	+ 2,6
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 938	+ 3,1	+ 8 260	+ 1,0	+ 2 402	+ 3,2	+ 731	+ 2,2	+ 6 848	+ 3,5
Niedersachsen	+ 5 706	+ 1,4	+ 74 093	+ 1,6	+ 10 862	+ 4,1	+ 3 473	+ 1,4	+ 25 448	+ 2,9
Nordrhein-Westfalen	+ 11 517	+ 1,4	+ 167 624	+ 1,7	+ 25 245	+ 4,4	+ 3 933	+ 1,6	+ 28 736	+ 2,5
Rheinland-Pfalz	+ 4 061	+ 1,7	+ 38 618	+ 1,6	+ 5 694	+ 4,3	+ 1 298	+ 0,9	+ 11 392	+ 3,0
Saarland	+ 894	+ 1,5	+ 7 208	+ 1,2	+ 1 214	+ 3,7	+ 266	+ 1,5	+ 2 657	+ 2,9
Sachsen	+ 4 493	+ 2,7	+ 15 198	+ 0,7	+ 5 226	+ 2,9	+ 1 503	+ 2,5	+ 9 529	+ 2,8
Sachsen-Anhalt	+ 2 387	+ 2,7	+ 5 882	+ 0,5	+ 2 804	+ 2,8	+ 1 053	+ 2,5	+ 7 673	+ 3,5
Schleswig-Holstein	+ 2 323	+ 1,6	+ 29 391	+ 1,9	+ 4 754	+ 4,5	+ 596	+ 0,8	+ 9 428	+ 3,2
Thüringen	+ 2 107	+ 2,2	+ 6 833	+ 0,6	+ 3 379	+ 3,4	+ 1 227	+ 2,2	+ 6 954	+ 3,3
Sonstige	- 375	- 13,9	- 3 252	- 13,2	- 46	- 3,9	- 78	- 6,0	- 187	- 3,0
Insgesamt	+ 86 255	+ 2,0	+ 732 351	+ 1,6	+ 111 127	+ 4,0	+ 28 840	+ 1,3	+ 196 397	+ 2,9

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2017	1. Januar 2016			1. Januar 2017	1. Januar 2016
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	62	598	586	32	35	731	716
Bayern	72	606	595	35	52	770	754
Berlin	30	344	340	27	2	406	400
Brandenburg	50	565	557	53	20	693	681
Bremen	31	438	430	27	5	505	494
Hamburg	30	438	432	31	4	506	499
Hessen	54	591	581	33	24	706	694
Mecklenburg-Vorpommern	41	526	521	49	21	643	635
Niedersachsen	53	588	579	35	31	713	701
Nordrhein-Westfalen	47	556	547	34	14	654	642
Rheinland-Pfalz	60	611	601	35	37	747	735
Saarland	60	630	622	34	18	747	737
Sachsen	41	523	520	46	15	630	624
Sachsen-Anhalt	40	537	534	45	19	647	641
Schleswig-Holstein	51	570	559	39	27	693	679
Thüringen	45	545	541	48	27	670	663
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53	564	555	36	27	684	672

¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2016 bzw. vom 01.01.2015.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

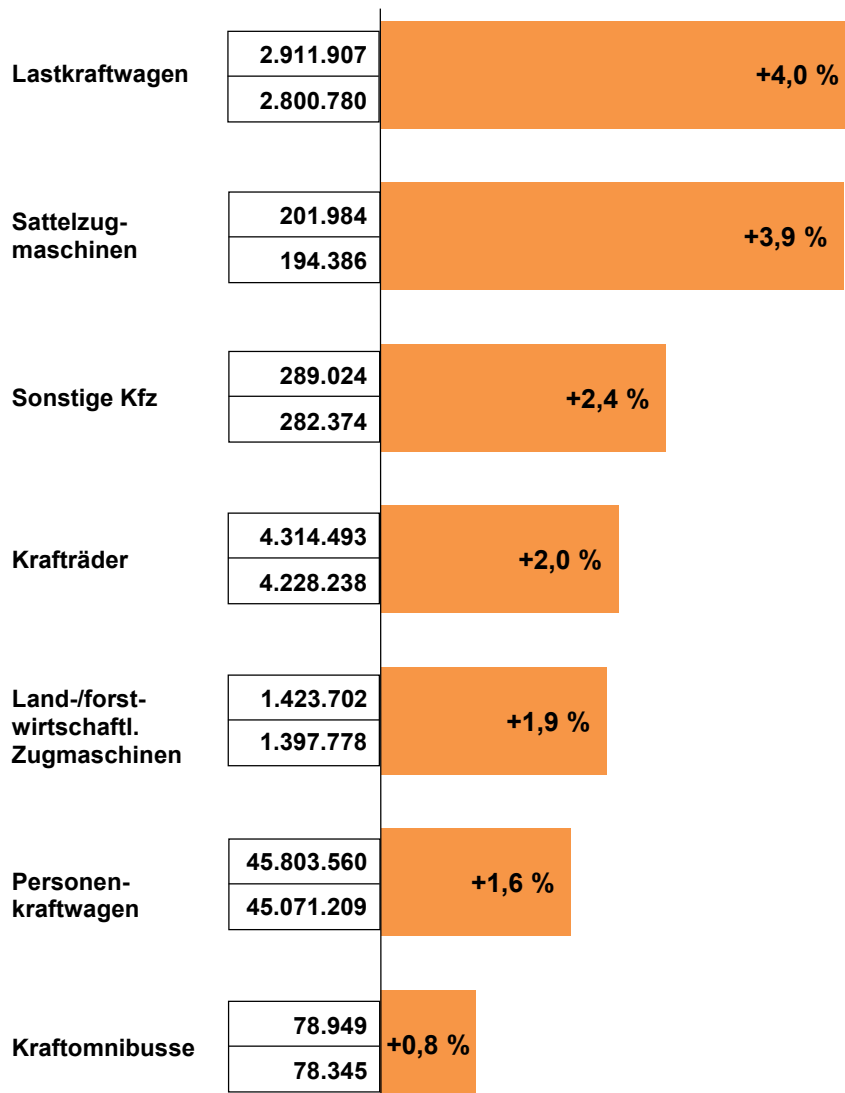
5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2017 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Krafträder ¹⁾	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ²⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeuge mit Versicherungs- kennzeichen ³⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	je 1 000 Einwohner	
											Motorisierte Fahrzeuge	Personen- kraftwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2008 ⁴⁾	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	49 330 037	1 983 845	51 313 882	5 642 301	623	500
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	55 568 268	1 986 223	57 554 491	7 050 590	709	564

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ³⁾ Nach den Angaben der Versicherer.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Fahrzeugklassen

Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1. Januar 2017 = jeweils obere Zahl
Bestand am 1. Januar 2016 = jeweils untere Zahl

7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968	4 602 743
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	682 091	942 299	91 550	104 756	20 644	71 459	364 964	67 477	365 443
mit offenem Aufbau	349 163	368 924	45 564	31 035	12 032	44 919	191 909	15 171	197 583
Wohnmobile	69 319	87 064	10 519	9 635	3 197	10 922	29 635	6 117	52 505
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 137	2 923	1 210	671	126	585	1 452	502	2 095
Leichenwagen	941	1 005	130	333	57	120	701	210	1 125
Lastkraftwagen									
Plattform	658	848	71	301	64	68	473	178	535
Offener Kasten	34 059	41 383	4 397	14 750	1 220	2 784	20 218	8 752	29 120
Geschlossener Kasten	114 400	144 265	35 025	50 859	6 220	18 951	64 608	32 129	101 668
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 517	8 232	2 364	1 760	645	1 024	3 961	1 011	4 139
ohne Kühlung	612	587	76	110	24	73	278	43	506
Seitenplanen/Curtainsider	8 648	9 754	1 553	1 911	333	752	4 409	1 090	6 601
Wechselaufbau	1 182	2 009	394	478	45	80	662	145	881
ATL/Container	5 576	7 824	1 561	938	248	620	2 938	624	4 860
Hakenlift/Ladegerät	8 256	10 426	1 606	2 037	569	884	4 454	1 293	6 952
Kipper	20 154	24 059	3 432	8 990	397	1 664	11 087	4 060	10 184
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	181	605	3	49	2	8	63	40	167
für Gefahrgut	932	1 352	99	186	25	112	486	81	846
Tier-/Viehtransporter	392	811	8	83	6	12	239	72	957
Fahrzeugtransporter	597	930	114	158	127	69	340	56	825
Betonmischer (Transport)	964	893	117	232	9	48	484	180	563
Langholztransporter	22	10	-	-	-	-	4	1	1
Bootsträger	9	12	1	1	-	1	6	1	7
Glastransporter	155	166	45	37	10	34	103	17	274
Sonstige	142 627	188 425	42 275	46 599	7 899	26 950	87 106	28 806	107 159
Lastkraftwagen insgesamt	345 941	442 591	93 141	129 479	17 843	54 134	201 919	78 579	276 245
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	185	194	18	66	41	81	129	27	129
Abfallsammelfahrzeuge	1 264	1 831	592	363	100	219	951	340	1 429
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 875	2 609	1 690	743	154	229	1 195	329	1 308
Kompressoren	48	97	29	7	1	27	33	-	30
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 469	1 598	148	626	97	164	944	432	1 545
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	271	341	54	75	20	43	145	43	249
Leiterfahrzeuge	29	40	9	32	2	1	12	10	17
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	995	1 468	140	284	109	142	628	184	1 049
Hubarbeitsbühnen	1 743	1 643	380	429	90	112	760	227	922
Bohrfahrzeuge	77	160	14	100	4	17	43	48	181
Feuerwehrfahrzeuge	10 258	15 540	622	3 764	244	517	7 662	2 305	9 212
Andere	13 870	24 325	4 631	5 716	958	3 149	8 541	4 101	14 632
Sonstige Kfz insgesamt	32 084	49 846	8 327	12 205	1 820	4 701	21 043	8 046	30 703

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517	21 393	45 803 560	Personenkraftwagen insgesamt
802 850	231 512	55 906	184 497	85 779	131 223	120 675	3 355	4 326 480	darunter
528 478	138 752	37 236	37 217	21 317	79 383	21 290	974	2 120 947	mit mehr als einer angetr. Achse
92 471	21 480	4 983	11 407	5 201	29 269	6 309	134	450 167	mit offenem Aufbau
4 071	955	315	1 168	716	706	473	61	20 166	Wohnmobile
1 863	584	205	407	327	344	272	-	8 624	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 173	341	74	390	206	230	214	1	5 825	Plattform
43 284	16 226	3 415	19 526	12 630	10 374	13 137	104	275 379	Offener Kasten
212 031	47 211	12 539	65 686	36 529	43 733	32 856	527	1 019 237	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
11 798	1 985	605	2 072	948	2 077	1 135	6	50 279	und Kühlung
1 008	191	36	205	63	176	78	-	4 066	ohne Kühlung
13 998	3 658	750	3 278	1 783	2 073	1 913	76	62 580	Seitenplanen/Curtainsider
1 277	326	57	751	349	253	413	-	9 302	Wechselaufbau
9 017	1 588	481	1 934	914	1 487	993	26	41 629	ATL/Container
11 179	3 798	707	4 028	1 727	2 111	2 062	61	62 150	Hakenlift/Ladegerät
27 579	9 405	2 624	16 754	7 690	3 724	10 596	112	162 511	Kipper
									Tankfahrzeuge
207	108	2	137	55	128	72	-	1 827	für Normalgut
1 222	457	99	313	300	229	163	13	6 915	für Gefahrgut
845	114	7	89	48	242	74	-	3 999	Tier-/Viehtransporter
1 018	188	58	199	149	124	110	1	5 063	Fahrzeugtransporter
1 005	276	62	294	197	197	147	1	5 669	Betonmischer (Transport)
6	3	-	1	-	1	1	-	50	Langholztransporter
19	5	-	2	1	13	-	-	78	Bootsträger
389	74	14	28	27	73	32	-	1 478	Glastransporter
259 783	52 966	12 289	69 091	37 829	44 143	39 731	192	1 193 870	Sonstige
596 838	138 920	33 819	184 778	101 445	111 388	103 727	1 120	2 911 907	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
223	64	12	61	85	32	40	-	1 387	Betonpumpwagen
3 175	625	164	639	379	510	354	2	12 937	Abfallsammelfahrzeuge
3 131	736	215	707	484	533	409	4	16 351	Straßenkehrer/Kanalreiniger
117	23	2	14	19	15	8	3	473	Kompressoren
2 122	791	199	854	599	544	563	3	12 698	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
497	154	30	124	88	78	73	4	2 289	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
32	8	3	41	21	2	24	-	283	Leiterfahrzeuge
2 075	543	92	520	418	295	266	8	9 216	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 616	490	134	747	343	329	347	2	11 314	Hubarbeitsbühnen
148	42	4	67	106	59	62	1	1 133	Bohrfahrzeuge
11 774	5 342	1 051	4 401	3 420	3 514	3 303	65	82 994	Feuerwehrfahrzeuge
21 839	5 901	1 243	7 380	4 644	6 784	4 014	6 221	137 949	Andere
47 749	14 719	3 149	15 555	10 606	12 695	9 463	6 313	289 024	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	24 734	37 040	3 090	10 102	593	987	13 018	4 944	20 279
Offener Kasten	533 334	671 709	33 048	163 184	12 642	21 529	216 510	99 717	449 426
Geschlossener Kasten	27 958	40 327	4 476	5 005	1 464	2 697	13 598	2 910	24 504
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 815	7 636	544	1 838	418	896	4 346	1 099	9 918
ohne Kühlung	1 056	1 490	88	220	69	823	861	194	1 689
Seitenplanen/Curtainsider	33 905	38 498	4 268	29 910	1 612	4 364	14 889	19 025	35 187
Wechselaufbau	8 398	11 617	985	2 276	2 024	4 063	4 548	1 407	9 161
ATL/Container	677	1 273	280	134	336	1 091	198	91	2 120
Hakenlift/Ladegerät	815	2 040	41	141	30	50	296	145	1 074
Kipper	38 236	68 392	2 317	13 306	632	1 352	16 616	8 955	39 620
Tankanhänger									
für Normalgut	1 230	3 697	31	399	7	185	359	406	1 734
für Gefahrgut	1 617	1 732	96	245	30	504	821	176	1 821
Tier-/Viehtransporter	37 032	50 531	1 713	6 700	860	1 912	20 815	5 392	53 294
Fahrzeugtransporter	9 925	14 825	1 437	3 310	476	766	5 875	1 753	9 152
Betonmischer (Transport)	141	245	1	7	1	4	19	11	55
Betonpumpwagen	874	966	146	146	76	106	329	151	857
Langholztransporter	24	24	-	5	-	-	13	10	20
Abfallsammelfahrzeuge	9	6	5	2	2	3	4	2	19
Straßenkehrer/Kanalreiniger	297	217	26	18	11	29	74	14	131
Kompressoren	7 797	9 593	2 062	2 067	393	1 735	3 530	1 067	4 364
Bootsträger	2 259	2 980	590	2 199	127	511	1 347	2 222	2 327
Segelflugzeugträger	25	38	2	1	1	1	21	1	13
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 093	7 444	1 468	1 803	499	869	3 478	1 309	7 478
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 998	8 087	709	1 619	197	364	3 427	859	5 188
Leiterfahrzeuge	156	93	11	38	-	1	49	24	72
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	594	674	8	52	6	11	181	27	239
Hubarbeitsbühnen	801	1 865	435	632	68	148	514	358	1 219
Bohrfahrzeuge	37	95	12	39	2	10	16	18	57
Niederfluranhänger	5	8	-	3	-	1	1	-	9
Glastransporter	68	105	13	59	-	4	44	36	152
Feuerwehrfahrzeuge	547	1 380	28	548	46	18	316	470	481
Wohnwagen	90 791	98 343	8 645	19 982	4 616	6 385	37 018	12 920	79 130
Sonstige	134 831	198 093	20 247	49 465	6 753	18 147	65 630	38 969	139 909
Anhänger insgesamt	976 079	1 281 063	86 822	315 455	33 991	69 566	428 761	204 682	900 699

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
34 259	21 562	7 999	11 624	7 905	6 045	9 379	83	213 643	Plattform
481 283	200 984	51 018	164 886	108 198	140 192	105 282	1 303	3 454 245	Offener Kasten
47 044	11 049	2 258	5 268	3 379	8 210	3 121	173	203 441	Geschlossener Kasten
14 417	2 844	591	1 676	1 087	2 385	706	8	57 224	Mit Isolierwänden
2 391	567	91	247	177	429	203	3	10 598	und Kühlung
57 829	14 804	2 431	51 816	28 055	9 659	27 959	524	374 735	ohne Kühlung
15 350	3 817	464	2 978	1 667	3 215	1 551	257	73 778	Seitenplanen/Curtainsider
1 326	400	49	136	68	473	78	4	8 734	Wechselaufbau
1 283	257	35	167	146	412	98	6	7 036	ATL/Container
47 842	16 305	3 040	14 925	11 725	12 725	10 168	99	306 255	Hakenlift/Ladegerät
1 732	371	30	577	436	556	296	3	12 049	Kipper
3 999	525	104	431	634	447	200	7	13 389	Tankanhänger
64 926	12 597	2 816	6 027	6 194	18 279	4 590	187	293 865	für Normalgut
16 761	4 858	1 294	4 133	2 298	2 965	2 544	37	82 409	für Gefahrgut
140	34	2	11	18	63	11	1	764	Tier-/Viehtransporter
1 201	247	97	336	143	213	137	2	6 027	Fahrzeugtransporter
17	9	5	5	23	13	9	-	177	Betonmischer (Transport)
7	2	-	1	1	4	-	-	67	Betonpumpwagen
250	69	13	41	23	38	28	4	1 283	Langholztransporter
10 396	2 825	880	2 939	1 887	1 528	1 804	396	55 263	Abfallsammelfahrzeuge
3 531	838	191	1 641	1 355	1 479	892	285	24 774	Straßenkehrer/Kanalreiniger
21	3	1	3	1	3	2	-	137	Kompressoren
14 501	3 078	928	2 318	1 487	2 925	1 404	14	57 096	Bootsträger
9 652	2 739	611	2 019	1 352	1 776	1 316	36	44 949	Segelflugzeugträger
64	50	6	31	19	32	27	1	674	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
396	152	39	69	48	33	47	-	2 576	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1 702	347	80	695	561	345	399	12	10 181	Leiterfahrzeuge
58	37	7	18	24	10	20	-	460	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
4	1	-	1	-	2	3	-	38	Hubarbeitsbühnen
463	45	16	65	91	17	29	-	1 207	Bohrfahrzeuge
523	252	42	415	490	159	395	25	6 135	Niederfluranhänger
144 038	31 230	7 588	29 669	16 618	29 879	17 221	110	634 183	Glastransporter
191 955	55 676	12 447	42 141	31 733	58 383	26 347	2 472	1 093 198	Feuerwehrfahrzeuge
									Wohnwagen
									Sonstige
1 169 361	388 574	95 173	347 309	227 843	302 894	216 266	6 052	7 050 590	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spriegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2008 ⁵⁾	7 680	661 336	2 324	54 304	1 481 421	2 207 065	134 497	7 412	3 142	1 600
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
2017	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Sonstige ⁴⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ³⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ³⁾	Glas ³⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
4 760	1 497	5 929	4 439	58 687	21 794	2 527	4 212	115 999		2 323 064	2008 ⁵⁾
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699		2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporte	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	2 038	244 672	r 2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	1 900	442 475	r 2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	1 780	628 492	r 2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	1 680	815 640	r 2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	1 554	1 002 766	r 2 800 780	2016
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	2 911 907	2017

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ³⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁵⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	5 825	0,2	5 913	0,2	- 1,5
Offener Kasten	275 379	9,5	288 570	10,3	- 4,6
Geschlossener Kasten	1 019 237	35,0	1 092 345	39,0	- 6,7
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	50 279	1,7	49 010	1,7	+ 2,6
ohne Kühlung	4 066	0,1	3 890	0,1	+ 4,5
Seitenplanen/Curtainsider	62 580	2,1	62 807	2,2	- 0,4
Wechselaufbau	9 302	0,3	8 495	0,3	+ 9,5
ATL/Container	41 629	1,4	41 520	1,5	+ 0,3
Hakenlift/Ladegerät	62 150	2,1	62 745	2,2	- 0,9
Kipper	162 511	5,6	158 565	5,7	+ 2,5
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 827	0,1	1 867	0,1	- 2,1
für Gefahrgut	6 915	0,2	6 933	0,2	- 0,3
Tier-/Viehtransporter	3 999	0,1	3 950	0,1	+ 1,2
Fahrzeugtransporter	5 063	0,2	4 623	0,2	+ 9,5
Betonmischer (Transport)	5 669	0,2	5 117	0,2	+ 10,8
Langholztransporter	50	0,0	35	0,0	+ 42,9
Bootsträger	78	0,0	75	0,0	+ 4,0
Glastransporter	1 478	0,1	1 554	0,1	- 4,9
Sonstige	1 193 870	41,0	1 002 766	35,8	+ 19,1
Insgesamt	2 911 907	100,0	2 800 780	100,0	+ 4,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 664 868	736	128 093	636 876	15 284	1 239	15 848	669	97	1 706	15 838
1000 - 1499 kg	694 595	563	104 617	257 523	7 279	560	13 470	704	88	1 880	10 943
1500 - 1999 kg	75 557	495	11 141	31 150	3 462	411	2 593	645	105	5 178	12 721
2000 - 2499 kg	84 951	619	6 804	33 910	2 495	359	5 312	632	216	9 395	16 118
2500 - 2999 kg	57 138	378	7 063	15 461	1 303	169	4 933	359	465	5 729	17 556
3000 - 3499 kg	39 704	298	7 382	8 217	1 068	100	4 180	176	713	2 090	13 259
3500 - 3999 kg	21 315	186	3 631	2 682	1 587	83	1 800	66	681	1 128	7 727
4000 - 4499 kg	11 218	136	1 061	1 484	2 109	117	505	52	245	1 208	3 204
4500 - 4999 kg	13 525	70	385	3 970	1 550	95	915	31	134	2 708	2 352
5000 - 5499 kg	22 956	78	536	9 139	692	65	1 862	29	227	6 186	1 812
5500 - 5999 kg	14 794	110	548	4 253	572	41	1 300	56	309	3 744	2 223
6000 - 6499 kg	10 471	114	825	1 359	721	46	919	75	403	1 994	2 455
6500 - 6999 kg	7 909	81	652	628	828	67	346	52	247	1 166	2 573
7000 - 7499 kg	8 611	53	251	870	1 345	81	383	56	242	1 239	2 855
7500 - 7999 kg	10 306	68	136	1 011	1 183	53	713	46	274	1 731	3 749
8000 - 8999 kg	20 854	151	416	1 718	1 655	76	1 606	146	1 456	2 799	7 874
9000 - 9999 kg	17 291	161	403	1 398	535	68	930	233	2 733	1 848	5 114
10000 - 10999 kg	11 731	135	368	713	130	18	558	132	1 385	1 699	2 997
11000 - 11999 kg	8 317	92	251	443	106	19	168	163	816	2 308	1 563
12000 - 12999 kg	9 744	84	131	369	1 166	60	137	126	690	2 327	2 555
13000 - 13999 kg	18 218	161	85	1 402	3 179	155	637	147	1 865	1 482	6 095
14000 und mehr kg	86 911	854	540	4 424	2 018	180	3 428	4 668	28 224	2 595	20 817
unbekannt	923	202	60	237	12	4	37	39	14	10	111
Insgesamt	2 911 907	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511
nach Ländern											
Baden-Württemberg	345 941	658	34 059	114 400	6 517	612	8 648	1 182	5 576	8 256	20 154
Bayern	442 591	848	41 383	144 265	8 232	587	9 754	2 009	7 824	10 426	24 059
Berlin	93 141	71	4 397	35 025	2 364	76	1 553	394	1 561	1 606	3 432
Brandenburg	129 479	301	14 750	50 859	1 760	110	1 911	478	938	2 037	8 990
Bremen	17 843	64	1 220	6 220	645	24	333	45	248	569	397
Hamburg	54 134	68	2 784	18 951	1 024	73	752	80	620	884	1 664
Hessen	201 919	473	20 218	64 608	3 961	278	4 409	662	2 938	4 454	11 087
Mecklenburg-Vorpommern	78 579	178	8 752	32 129	1 011	43	1 090	145	624	1 293	4 060
Niedersachsen	276 245	535	29 120	101 668	4 139	506	6 601	881	4 860	6 952	10 184
Nordrhein-Westfalen	596 838	1 173	43 284	212 031	11 798	1 008	13 998	1 277	9 017	11 179	27 579
Rheinland-Pfalz	138 920	341	16 226	47 211	1 985	191	3 658	326	1 588	3 798	9 405
Saarland	33 819	74	3 415	12 539	605	36	750	57	481	707	2 624
Sachsen	184 778	390	19 526	65 686	2 072	205	3 278	751	1 934	4 028	16 754
Sachsen-Anhalt	101 445	206	12 630	36 529	948	63	1 783	349	914	1 727	7 690
Schleswig-Holstein	111 388	230	10 374	43 733	2 077	176	2 073	253	1 487	2 111	3 724
Thüringen	103 727	214	13 137	32 856	1 135	78	1 913	413	993	2 062	10 596
Sonstige	1 120	1	104	527	6	-	76	-	26	61	112

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
4	59	243	50	2	-	1	419	847 704	Nutzlast bis 999 kg
10	26	234	758	1	-	1	358	295 580	1000 - 1499 kg
13	72	245	407	-	-	3	60	6 856	1500 - 1999 kg
12	103	383	420	-	-	4	68	8 101	2000 - 2499 kg
11	98	271	341	-	-	9	47	2 945	2500 - 2999 kg
9	93	101	248	1	-	16	45	1 708	3000 - 3499 kg
8	43	56	177	-	-	19	61	1 380	3500 - 3999 kg
8	49	82	104	-	-	12	50	792	4000 - 4499 kg
29	44	124	95	-	-	3	31	989	4500 - 4999 kg
18	66	117	192	-	-	1	24	1 912	5000 - 5499 kg
3	91	119	308	-	-	-	22	1 095	5500 - 5999 kg
13	88	100	512	1	-	1	53	792	6000 - 6499 kg
9	92	162	242	-	-	2	67	695	6500 - 6999 kg
43	90	155	150	2	-	3	48	745	7000 - 7499 kg
104	65	174	75	-	-	2	52	870	7500 - 7999 kg
183	430	245	100	4	-	-	45	1 950	8000 - 8999 kg
120	1 481	137	444	4	1	1	10	1 670	9000 - 9999 kg
92	1 160	76	293	14	1	-	2	1 958	10000 - 10999 kg
21	442	121	25	22	6	-	8	1 743	11000 - 11999 kg
12	179	331	30	39	12	-	3	1 493	12000 - 12999 kg
164	79	352	19	155	8	-	3	2 230	13000 - 13999 kg
937	2 043	167	71	5 419	21	-	1	10 504	14000 und mehr kg
4	22	4	2	5	1	-	1	158	unbekannt
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	Insgesamt
nach Ländern									
181	932	392	597	964	22	9	155	142 627	Baden-Württemberg
605	1 352	811	930	893	10	12	166	188 425	Bayern
3	99	8	114	117	-	1	45	42 275	Berlin
49	186	83	158	232	-	1	37	46 599	Brandenburg
2	25	6	127	9	-	-	10	7 899	Bremen
8	112	12	69	48	-	1	34	26 950	Hamburg
63	486	239	340	484	4	6	103	87 106	Hessen
40	81	72	56	180	1	1	17	28 806	Mecklenburg-Vorpommern
167	846	957	825	563	1	7	274	107 159	Niedersachsen
207	1 222	845	1 018	1 005	6	19	389	259 783	Nordrhein-Westfalen
108	457	114	188	276	3	5	74	52 966	Rheinland-Pfalz
2	99	7	58	62	-	-	14	12 289	Saarland
137	313	89	199	294	1	2	28	69 091	Sachsen
55	300	48	149	197	-	1	27	37 829	Sachsen-Anhalt
128	229	242	124	197	1	13	73	44 143	Schleswig-Holstein
72	163	74	110	147	1	-	32	39 731	Thüringen
-	13	-	1	1	-	-	-	192	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kranken- wagen ²⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ²⁾	Leichen- wagen ²⁾	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2008 ³⁾	X	76 241	8 480	4 989	14 061	10 061	9 517	5 172	11 896	14 570	X	X	103 967	258 954
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374
2017	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949	289 024

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	1 387	0,5	1 338	0,5	+ 3,7
Abfallsammelfahrzeuge	12 937	4,5	12 675	4,5	+ 2,1
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 351	5,7	16 145	5,7	+ 1,3
Kompressoren	473	0,2	485	0,2	- 2,5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 698	4,4	12 697	4,5	+ 0,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 289	0,8	2 220	0,8	+ 3,1
Leiterfahrzeuge	283	0,1	274	0,1	+ 3,3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 216	3,2	9 052	3,2	+ 1,8
Hubarbeitsbühnen	11 314	3,9	10 875	3,9	+ 4,0
Bohrfahrzeuge	1 133	0,4	1 107	0,4	+ 2,3
Feuerwehrfahrzeuge	82 994	28,7	82 240	29,1	+ 0,9
Andere	137 949	47,7	133 266	47,2	+ 3,5
Insgesamt	289 024	100,0	282 374	100,0	+ 2,4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ²⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2008 ⁴⁾	112 732	3 658 570	523	53 297	158 148	3 983 270	188 179	6 523	15 150	12 305
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396
2017	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049	13 389

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
158 287	31 053	6 996	4 058	55 595	79 875	37 882	407 724	4 390 994	2008 ⁴⁾
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016
293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	57 096	2017

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige ³⁾	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		32
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135
2008 ⁴⁾	5 662	52 044	12 606	57 639	6 177	58 129	554 179	1 211	400 256	103 404	1 251 307	X	5 642 301
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455	553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193
2017	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198	7 050 590

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ⁴⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	213 643	3,0	201 466	2,9	+	6,0
Offener Kasten	3 454 245	49,0	3 375 202	49,2	+	2,3
Geschlossener Kasten	203 441	2,9	191 495	2,8	+	6,2
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	57 224	0,8	55 157	0,8	+	3,7
ohne Kühlung	10 598	0,2	9 960	0,1	+	6,4
Seitenplanen/Curtainsider	374 735	5,3	375 063	5,5	-	0,1
Wechselaufbau	73 778	1,0	74 871	1,1	-	1,5
ATL/Container	8 734	0,1	5 838	0,1	+	49,6
Hakenlift/Ladegerät	7 036	0,1	6 912	0,1	+	1,8
Kipper	306 255	4,3	282 825	4,1	+	8,3
Tankanhänger						
für Normalgut	12 049	0,2	11 517	0,2	+	4,6
für Gefahrgut	13 389	0,2	13 396	0,2	-	0,1
Tier-/Viehtransporter	293 865	4,2	290 433	4,2	+	1,2
Fahrzeugtransporter	82 409	1,2	75 875	1,1	+	8,6
Betonmischer (Transport)	764	0,0	722	0,0	+	5,8
Betonpumpwagen	6 027	0,1	5 846	0,1	+	3,1
Langholztransporter	177	0,0	133	0,0	+	33,1
Abfallsammelfahrzeuge	67	0,0	67	0,0	-	-
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 283	0,0	1 296	0,0	-	1,0
Kompressoren	55 263	0,8	55 367	0,8	-	0,2
Bootsträger	24 774	0,4	20 992	0,3	+	18,0
Segelflugzeugträger	137	0,0	102	0,0	+	34,3
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 096	0,8	56 917	0,8	+	0,3
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	44 949	0,6	45 577	0,7	-	1,4
Leiterfahrzeuge	674	0,0	685	0,0	-	1,6
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	2 576	0,0	2 454	0,0	+	5,0
Hubarbeitsbühnen	10 181	0,1	9 888	0,1	+	3,0
Bohrfahrzeuge	460	0,0	438	0,0	+	5,0
Niederfluranhänger	38	0,0	24	0,0		X
Glastransporter	1 207	0,0	1 248	0,0	-	3,3
Feuerwehrrfahrzeuge	6 135	0,1	6 069	0,1	+	1,1
Wohnwagen	634 183	9,0	616 373	9,0	+	2,9
Sonstige	1 093 198	15,5	1 059 985	15,5	+	3,1
Insgesamt	7 050 590	100,0	6 854 193	100,0	+	2,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche	5 187 957	132 049	3 066 591	109 074	4 823	631	214 577	1 954	62	507	49 136	1 357
Einachsige												
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	90 008	1 119	18 220	4 980	343	93	3 561	36	-	12	620	8
1000 - 1999 kg	716 436	30 869	226 423	55 297	9 273	671	22 999	245	4	127	57 512	95
2000 - 2999 kg	301 343	27 695	91 745	8 426	1 963	150	5 106	591	6	187	49 215	98
3000 - 3999 kg	8 673	1 225	1 436	619	177	36	477	109	2	106	1 452	35
4000 - 4999 kg	8 448	233	1 215	572	195	53	659	117	3	138	2 039	61
5000 - 5999 kg	11 920	363	1 681	651	225	77	890	175	-	221	5 026	88
6000 - 6999 kg	15 238	650	2 318	1 729	241	54	2 394	271	4	479	3 940	77
7000 - 7999 kg	21 186	835	2 942	1 685	166	55	2 880	433	7	207	7 390	51
8000 - 8999 kg	24 158	700	2 990	987	68	36	1 484	425	13	320	13 244	112
9000 - 9999 kg	10 832	431	1 596	451	159	36	446	423	6	198	4 008	59
10000 - 11999 kg	33 020	1 235	4 438	766	3 881	372	992	998	31	868	11 805	384
12000 und mehr kg	209 515	7 455	20 932	4 507	978	581	9 762	48 343	2 469	1 360	63 903	4 632
unbekannt	88 425	268	201	97	17	1	56	51	11	4	1 861	11
Zusammen	6 727 159	205 127	3 442 728	189 841	22 509	2 846	266 283	54 171	2 618	4 734	271 151	7 068
darunter Drei- und Mehrachsige	52 602	5 416	5 308	751	97	58	2 902	2 167	82	220	6 462	1 254
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	17 406	482	1 411	3 810	1 395	141	1 478	178	21	381	452	192
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	4 754	228	326	388	89	13	233	38	11	20	264	5
10000 - 11999 kg	442	28	12	65	14	20	39	5	1	11	9	3
12000 - 15999 kg	1 447	54	44	142	49	29	135	118	41	13	82	5
16000 - 19999 kg	2 177	90	110	332	289	82	260	36	15	100	65	15
20000 - 21999 kg	4 562	122	152	950	1 310	102	444	75	129	179	73	19
22000 - 23999 kg	7 933	236	367	1 216	1 633	572	1 173	207	43	181	238	62
24000 - 25999 kg	10 425	347	449	332	1 742	70	1 288	652	42	199	1 504	239
26000 und mehr kg	272 131	6 918	8 643	6 358	28 180	6 723	103 354	18 290	5 804	1 218	32 407	4 438
unbekannt	2 154	11	3	7	14	-	48	8	9	-	10	3
Zusammen	323 431	8 516	11 517	13 600	34 715	7 752	108 452	19 607	6 116	2 302	35 104	4 981
darunter Drei- und Mehrachsige	274 893	6 943	8 821	6 595	29 806	6 796	103 942	17 236	5 780	1 414	30 148	4 594
Insgesamt	7 050 590	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tankanhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
330	106 885	31 252	5	5 831	-	20	688	49 143	20 226	115	Gewöhnliche	
142	17 787	476	-	40	-	-	34	1 144	430	2	Einachsige	
46	141 396	21 475	-	3	2	1	18	132	1 233	1	Mehrachsig mit	
113	4 645	24 884	-	2	3	1	6	39	1 536	-	Nutzlast bis 999 kg	
18	75	302	-	-	-	-	-	10	139	-	1000 - 1999 kg	
38	253	158	-	-	-	-	3	3	24	-	2000 - 2999 kg	
23	321	66	-	-	-	-	-	9	18	-	3000 - 3999 kg	
17	235	180	-	-	-	1	1	7	13	-	4000 - 4999 kg	
17	169	602	-	-	-	1	-	5	9	-	5000 - 5999 kg	
39	207	464	-	-	-	-	-	3	5	-	6000 - 6999 kg	
37	120	710	1	-	-	-	-	1	1	-	7000 - 7999 kg	
274	945	913	2	-	1	3	-	2	7	-	8000 - 8999 kg	
2 921	951	189	4	3	89	6	5	8	27	-	9000 - 9999 kg	
10	17 972	51	-	67	-	-	415	4 475	374	1	10000 - 11999 kg	
											12000 und mehr kg	
											unbekannt	
4 025	291 961	81 722	12	5 946	95	33	1 170	54 981	24 042	119	Zusammen	
987	1 495	942	2	36	11	-	31	452	258	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
122	580	113	10	69	-	4	28	242	567	18	Sattelanhänger ^{*)}	
180	742	199	-	1	1	-	7	11	127	-	Einachsige	
7	7	27	-	-	-	-	4	-	-	-	Mehrachsig mit	
29	11	227	-	1	2	-	1	-	6	-	Nutzlast bis 9999 kg	
50	25	6	17	-	1	22	-	-	3	-	10000 - 11999 kg	
164	43	9	111	-	-	2	-	-	6	-	12000 - 15999 kg	
400	271	25	107	2	1	2	1	-	8	-	16000 - 19999 kg	
1 180	49	36	324	-	4	-	-	-	4	-	20000 - 21999 kg	
7 221	111	45	183	8	73	4	-	1	5	-	22000 - 23999 kg	
11	65	-	-	-	-	-	72	28	6	-	24000 - 25999 kg	
											26000 und mehr kg	
											unbekannt	
9 364	1 904	687	752	81	82	34	113	282	732	18	Zusammen	
9 000	455	244	131	12	62	5	63	7	22	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
13 389	293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	Insgesamt	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 334	17 650	625	546	9 828	365	-	333	5 314	602 466	706 240
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 566	176	3	114	35	2	-	17	193	4 507	31 348
1000 - 1999 kg	1 985	13 859	14	16	-	1	1	511	322	19	131 886
2000 - 2999 kg	248	9 765	1	2	-	1	1	63	58	6	74 787
3000 - 3999 kg	87	543	-	-	3	-	-	-	6	-	1 816
4000 - 4999 kg	12	435	-	1	-	1	-	-	4	-	2 231
5000 - 5999 kg	9	459	-	1	-	1	-	1	5	-	1 610
6000 - 6999 kg	4	354	1	1	-	-	-	4	9	-	2 254
7000 - 7999 kg	4	389	-	-	-	-	-	2	4	1	3 332
8000 - 8999 kg	2	203	-	-	-	-	6	1	6	-	2 843
9000 - 9999 kg	1	98	-	-	-	-	1	-	2	-	2 047
10000 - 11999 kg	2	188	-	1	-	1	-	-	6	1	4 904
12000 und mehr kg	5	275	1	9	-	1	10	-	46	1	40 042
unbekannt	142	14	16	1 484	264	60	-	2	54	26 101	34 345
Zusammen	56 401	44 408	661	2 175	10 130	433	19	934	6 029	633 102	1 039 685
darunter Drei- und Mehrachsige	143	337	7	75	33	16	10	1	18	301	22 730
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	362	148	10	14	41	16	-	2	72	849	4 198
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	266	199	3	56	-	-	-	4	15	29	1 299
10000 - 11999 kg	13	4	-	2	-	-	-	-	2	1	168
12000 - 15999 kg	18	16	-	6	-	-	-	-	2	4	412
16000 - 19999 kg	9	16	-	-	-	2	-	-	4	-	628
20000 - 21999 kg	5	11	-	-	-	-	1	1	1	-	653
22000 - 23999 kg	15	21	-	-	-	-	-	2	2	-	1 148
24000 - 25999 kg	1	49	-	1	-	-	-	11	-	-	1 902
26000 und mehr kg	4	76	-	2	-	-	18	253	8	-	41 786
unbekannt	2	1	-	320	10	9	-	-	-	198	1 319
Zusammen	695	541	13	401	51	27	19	273	106	1 081	53 513
darunter Drei- und Mehrachsige	55	113	1	12	4	6	17	267	8	27	42 307
Insgesamt	57 096	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.


¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
	Hersteller	
(2)	Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu D.2 mit Prüfziffer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierung
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Kraffräder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Kraffrädern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2017
Stand: 1. Januar 2017

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in October 2017
Version: 1st January 2017

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

KBA - We score with road safety!