



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2018

FZ 25

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2018

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2018)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2018)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2018)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2018)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2018)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2014 bis 2018)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2018)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	68
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2018)	70
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	71
7. Aufbauarten und Bundesländer	72
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)	76
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	80
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)	82
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)	84
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
15. Nutzlast und Aufbauarten	88
Methodische Erläuterungen	91
Zeichenerklärung	93
Begriffsbestimmungen	94
Fahrzeugarten (Anlage A)	97
Emissionsgruppen (Anlage B)	100
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	105

Statistik

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 531	-	-	-	51 597	-	385	756 761	1 600
501 - 800	11 559	-	-	126	59 380	-	406	2 634 456	1 992
801 - 1000	184 202	-	-	578	10 395	-	192	360 143	717
1001 - 1200	707 436	14	-	1 938	11 019	-	229	369 297	581
1201 - 1400	3 035 555	11	-	4 185	45 304	-	421	615 041	1 071
1401 - 1700	12 182 385	103	-	58 499	97 119	-	1 008	392 648	671
1701 - 2000	15 856 436	414	-	198 025	141 659	-	2 409	704 422	1 780
2001 - 2500	11 353 661	25 950	7	354 239	160 103	-	11 315	217 543	498
2501 - 2800	1 381 580	24 489	12	596 147	71 872	-	14 480	233 337	604
2801 - 3000	929 634	67 437	28	362 204	88 495	-	12 350	106 346	270
3001 - 3500	732 530	283 065	222	924 579	217 803	468	61 519	126 338	543
3501 - 4000	33 995	29 698	746	6 646	193 910	26	5 653	4 416	134
4001 - 5000	41 481	34 970	4 399	47 362	227 059	252	20 283	9 789	518
5001 - 6000	8 478	8 004	2 033	20 141	172 903	107	13 064	9 778	483
6001 - 7000	3 460	3 395	307	11 882	112 509	145	7 902	8 859	456
7001 - 7500	6 124	6 045	803	153 227	97 696	696	29 199	4 790	285
7501 - 8000	65	60	14	2 085	18 905	22	1 595	12 285	317
8001 - 9000	682	660	422	8 135	60 436	75	7 725	15 608	544
9001 - 10000	399	387	127	4 925	32 799	53	6 658	17 373	871
10001 - 12000	846	831	325	60 712	53 038	424	15 254	51 690	561
12001 - 14000	238	232	923	6 076	48 499	527	12 394	19 877	660
14001 - 16000	237	226	2 881	17 619	10 057	404	17 082	25 610	1 316
16001 - 18000	-	-	14 828	45 564	94 744	85 389	13 958	136 649	2 166
18001 - 20000	-	-	30 545	9 207	53 755	53 279	3 945	30 048	2 596
20001 - 22000	-	-	341	6 133	58 692	58 325	3 064	21 628	2 833
22001 - 24000	-	-	2 989	2 631	724	328	3 796	34 479	691
24001 - 26000	-	-	4 705	77 127	3 787	3 462	15 137	1 848	1 190
26001 - 28000	-	-	4 152	27 406	4 161	4 012	5 475	5 504	3 220
28001 - 30000	-	-	8 287	3 103	548	510	419	15 422	9 021
30001 - 40000	-	-	-	18 097	1 567	1 338	5 344	276 327	268 799
40001 - 50000	-	-	-	1 604	887	878	2 116	26 090	25 545
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	46	199	44	1 546	4 973	4 552
Insgesamt	46 474 594	486 893	79 438	3 031 139	2 204 482	210 941	296 377	7 254 443	337 266

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2009	6	29	995	1 063	3 115	765	840	983	19	600	145
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119
2017	8	37	297	786	4 420	1 834	374	803	12	471	121
2018	-	19	250	746	4 399	2 033	307	803	14	422	127

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
770	4 315	8 038	28 470	10 248	1 274	3 074	3 051	7 470	-		75 270	2009
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016
341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105		78 949	2017
325	923	2 881	14 828	30 545	341	2 989	4 705	12 439	342		79 438	2018

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	-	-	8	0,0	X
2001 - 3500 kg	269	0,3	334	0,4	- 19,5
3501 - 5000 kg	5 145	6,5	5 206	6,6	- 1,2
5001 - 7500 kg	3 143	4,0	3 011	3,8	+ 4,4
7501 - 10000 kg	563	0,7	604	0,8	- 6,8
10001 - 12000 kg	325	0,4	341	0,4	- 4,7
12001 - 14000 kg	923	1,2	1 162	1,5	- 20,6
14001 - 16000 kg	2 881	3,6	3 327	4,2	- 13,4
16001 - 22000 kg	45 714	57,5	45 252	57,3	+ 1,0
22001 - 26000 kg	7 694	9,7	7 656	9,7	+ 0,5
26001 und mehr kg	12 439	15,7	11 943	15,1	+ 4,2
unbekannt	342	0,4	105	0,1	+ 225,7
Insgesamt	79 438	100,0	78 949	100,0	+ 0,6
Durchschnittsalter in Jahren	8,6		8,7		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 761	-	38	184	337	513	535	82	21	2	1
17 - 31 Sitzplätze	11 432	-	2	18	386	3 871	1 486	222	749	10	382
32 - 40 Sitzplätze	17 119	-	1	-	-	-	-	-	23	2	37
41 - 50 Sitzplätze	26 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	18 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	466	-	6	20	23	15	12	3	10	-	2
Insgesamt	79 438	-	47	222	746	4 399	2 033	307	803	14	422
darunter Drei- und Mehrachsige	21 181	-	-	-	-	13	21	51	3	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	12 644	-	2	6	71	828	572	30	184	3	1
2 - 4 Jahre	15 997	-	6	18	110	1 306	630	42	186	-	54
5 - 9 Jahre	22 362	-	5	44	239	1 517	563	46	251	-	156
10 - 14 Jahre	16 504	-	8	58	260	496	152	127	76	2	126
15 und mehr Jahre	11 931	-	26	96	66	252	116	62	106	9	85
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 958	-	5	32	62	349	272	35	125	3	63
Bayern	14 203	-	10	42	112	774	447	53	170	1	96
Berlin	2 285	-	-	3	13	92	45	6	10	-	4
Brandenburg	2 407	-	1	2	20	132	70	10	28	1	10
Bremen	445	-	-	1	-	1	3	-	2	1	-
Hamburg	1 835	-	1	-	21	47	17	1	3	-	1
Hessen	5 642	-	3	11	47	214	149	36	60	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	1 681	-	5	4	4	89	75	4	18	1	9
Niedersachsen	7 936	-	1	14	57	352	123	29	80	1	47
Nordrhein-Westfalen	16 563	-	14	58	221	1 410	369	57	150	2	78
Rheinland-Pfalz	5 334	-	1	14	67	327	99	5	58	-	39
Saarland	1 161	-	-	5	12	61	20	8	9	-	3
Sachsen	3 935	-	4	12	42	163	160	33	35	2	14
Sachsen-Anhalt	2 241	-	2	10	26	165	64	7	13	-	12
Schleswig-Holstein	2 544	-	-	14	22	114	62	7	19	2	14
Thüringen	2 233	-	-	-	20	85	57	16	22	-	10
Sonstige	35	-	-	-	-	24	1	-	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	12	11	25	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
81	147	207	272	513	3 086	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
35	104	320	715	4 314	10 390	11	30	83	1 054	-	-	32 - 40 Sitzplätze
5	54	346	1 419	6 630	11 067	42	387	573	5 837	1	41	41 - 50 Sitzplätze
1	5	31	432	3 075	5 554	96	1 563	2 792	4 457	-	51	51 - 60 Sitzplätze
-	2	3	4	57	400	145	833	643	316	-	61	61 - 70 Sitzplätze
1	-	-	14	234	40	47	175	613	766	-	71	71 und mehr Sitzplätze
4	1	5	-	5	8	-	1	1	9	341	-	unbekannt
127	325	923	2 881	14 828	30 545	341	2 989	4 705	12 439	342	-	Insgesamt
-	2	1	6	24	376	323	2 952	4 696	12 439	274	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
9	26	15	174	1 032	6 100	3	175	1 398	1 943	72	-	unter 2 Jahre
10	20	97	380	1 080	7 596	8	353	1 585	2 461	55	2	2 - 4 Jahre
15	31	156	257	1 746	11 281	2	1 213	848	3 900	92	5	5 - 9 Jahre
12	49	82	165	5 367	4 965	4	935	611	2 943	66	10	10 - 14 Jahre
81	199	573	1 905	5 603	603	324	313	263	1 192	57	15	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
15	38	86	187	1 111	4 200	19	407	551	1 352	46	-	Baden-Württemberg
21	64	156	334	2 498	5 837	63	915	1 191	1 367	52	-	Bayern
2	5	21	140	223	528	3	43	102	1 027	18	-	Berlin
5	12	37	67	483	1 021	14	113	116	253	12	-	Brandenburg
1	1	1	9	49	92	-	6	18	259	1	-	Bremen
1	3	6	16	115	1 024	1	29	90	424	35	-	Hamburg
7	16	66	161	900	2 600	12	155	289	877	18	-	Hessen
3	5	14	23	358	744	18	77	84	143	3	-	Mecklenburg-Vorpommern
9	30	71	348	1 998	2 542	100	400	544	1 175	15	-	Niedersachsen
29	69	171	692	2 747	5 569	54	342	870	3 555	106	-	Nordrhein-Westfalen
10	7	138	478	1 453	1 605	12	148	188	678	7	-	Rheinland-Pfalz
2	3	8	31	211	650	-	24	27	84	3	-	Saarland
4	41	75	178	872	1 422	29	140	243	451	15	-	Sachsen
5	15	25	83	712	836	3	49	120	90	4	-	Sachsen-Anhalt
4	7	22	58	478	835	5	98	180	596	7	-	Schleswig-Holstein
9	8	26	73	619	1 038	8	43	91	108	-	-	Thüringen
-	1	-	3	1	2	-	-	1	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2018 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2009	2 325	9 078	14 590	23 324	25 869	84	75 270	82
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	
2017	1 785	11 405	16 956	25 972	22 715	116	78 949	
2018	1 761	11 432	17 119	26 361	22 299	466	79 438	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2018	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung		1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
bis 16 Sitzplätze	14	1 761	2,2	1 785	2,3	- 24	- 1,3	24 134	0,7	24 584	0,7	- 450	- 1,8
17 - 31 Sitzplätze	24	11 432	14,4	11 405	14,4	+ 27	+ 0,2	270 950	8,0	269 380	7,9	+ 1 570	+ 0,6
32 - 40 Sitzplätze	36	17 119	21,6	16 956	21,5	+ 163	+ 1,0	622 150	18,3	615 730	18,1	+ 6 420	+ 1,0
41 - 50 Sitzplätze	46	26 361	33,2	25 972	32,9	+ 389	+ 1,5	1 203 828	35,4	1 189 548	34,9	+ 14 280	+ 1,2
51 - 60 Sitzplätze	54	18 006	22,7	18 302	23,2	- 296	- 1,6	973 054	28,6	989 238	29,1	- 16 184	- 1,6
61 - 70 Sitzplätze	64	2 403	3,0	2 466	3,1	- 63	- 2,6	154 382	4,5	158 735	4,7	- 4 353	- 2,7
71 und mehr Sitzplätze	81	1 890	2,4	1 947	2,5	- 57	- 2,9	152 458	4,5	156 812	4,6	- 4 354	- 2,8
unbekannt	X	466	0,6	116	0,1	+ 350	+ 301,7	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	43	79 438	100,0	78 949	100,0	+ 489	+ 0,6	3 400 956	100,0	3 404 027	100,0	- 3 071	- 0,1

7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2009	1 091 356	647 309	109 607	91 420	78 020	53 660	23 835	10 411	11 999	16 724	15 145	11 177
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374
2017	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	22 956	14 794	10 471
2018	1 765 990	713 167	73 525	83 295	55 284	38 605	21 321	10 996	13 106	22 553	14 573	10 571

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
7 467	7 811	10 210	23 179	19 262	11 022	6 714	9 593	17 288	71 700	1 769	2 346 678	2009	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	2011	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	
7 909	8 611	10 306	20 854	17 291	11 731	8 317	9 744	18 218	86 911	923	2 911 907	2017	
8 269	9 129	10 790	21 412	17 685	11 937	8 510	9 743	18 488	90 387	1 803	3 031 139	2018	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 765 990	58,3	1 664 868	57,2	+ 101 122	+ 6,1
1000 - 1499 kg	713 167	23,5	694 595	23,9	+ 18 572	+ 2,7
1500 - 1999 kg	73 525	2,4	75 557	2,6	- 2 032	- 2,7
2000 - 2499 kg	83 295	2,7	84 951	2,9	- 1 656	- 1,9
2500 - 2999 kg	55 284	1,8	57 138	2,0	- 1 854	- 3,2
3000 - 3499 kg	38 605	1,3	39 704	1,4	- 1 099	- 2,8
3500 - 3999 kg	21 321	0,7	21 315	0,7	+ 6	+ 0,0
4000 - 4499 kg	10 996	0,4	11 218	0,4	- 222	- 2,0
4500 - 4999 kg	13 106	0,4	13 525	0,5	- 419	- 3,1
5000 - 5499 kg	22 553	0,7	22 956	0,8	- 403	- 1,8
5500 - 5999 kg	14 573	0,5	14 794	0,5	- 221	- 1,5
6000 - 6499 kg	10 571	0,3	10 471	0,4	+ 100	+ 1,0
6500 - 6999 kg	8 269	0,3	7 909	0,3	+ 360	+ 4,6
7000 - 7499 kg	9 129	0,3	8 611	0,3	+ 518	+ 6,0
7500 - 7999 kg	10 790	0,4	10 306	0,4	+ 484	+ 4,7
8000 - 8999 kg	21 412	0,7	20 854	0,7	+ 558	+ 2,7
9000 - 9999 kg	17 685	0,6	17 291	0,6	+ 394	+ 2,3
10000 - 10999 kg	11 937	0,4	11 731	0,4	+ 206	+ 1,8
11000 - 11999 kg	8 510	0,3	8 317	0,3	+ 193	+ 2,3
12000 - 12999 kg	9 743	0,3	9 744	0,3	- 1	- 0,0
13000 - 13999 kg	18 488	0,6	18 218	0,6	+ 270	+ 1,5
14000 und mehr kg	90 387	3,0	86 911	3,0	+ 3 476	+ 4,0
unbekannt	1 803	0,1	923	0,0	+ 880	+ 95,3
Insgesamt	3 031 139	100,0	2 911 907	100,0	+ 119 232	+ 4,1

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2009	324 370	806 285	671 902	6 639	50 789	28 472	14 488	184 536	1 537	5 691	6 209
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329
2017	266 002	921 066	1 196 326	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962	5 094
2018	263 351	950 386	1 286 783	6 646	47 362	20 141	11 882	153 227	2 085	8 135	4 925

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
53 612	6 261	10 671	63 533	3 121	2 077	3 708	82 073	20 700	4	2 346 678	2009
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016
62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	2 911 907	2017
60 712	6 076	17 619	45 564	9 207	6 133	2 631	77 127	50 256	891	3 031 139	2018

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	263 351	8,7	266 002	9,1	- 1,0
2001 - 3500 kg	2 237 169	73,8	2 117 392	72,7	+ 5,7
3501 - 5000 kg	54 008	1,8	54 646	1,9	- 1,2
5001 - 7500 kg	185 250	6,1	188 274	6,5	- 1,6
7501 - 10000 kg	15 145	0,5	15 127	0,5	+ 0,1
10001 - 12000 kg	60 712	2,0	62 604	2,1	- 3,0
12001 - 14000 kg	6 076	0,2	5 306	0,2	+ 14,5
14001 - 16000 kg	17 619	0,6	15 609	0,5	+ 12,9
16001 - 22000 kg	60 904	2,0	60 731	2,1	+ 0,3
22001 - 26000 kg	79 758	2,6	79 747	2,7	+ 0,0
26001 und mehr kg	50 256	1,7	46 405	1,6	+ 8,3
unbekannt	891	0,0	64	0,0	X
Insgesamt	3 031 139	100,0	2 911 907	100,0	+ 4,1
Durchschnittsalter in Jahren	8,0		7,9		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 765 990	262 658	1 164 234	336 467	545	664	258	45	931	6	49
1000 - 1499 kg	713 167	657	147 239	555 725	1 849	3 059	401	92	4 057	25	17
1500 - 1999 kg	73 525	-	884	31 454	1 884	17 564	2 390	482	18 528	163	88
2000 - 2499 kg	83 295	-	59	715	2 063	23 700	8 762	1 102	45 841	409	466
2500 - 2999 kg	55 284	-	-	43	271	2 259	6 680	2 988	40 095	684	1 722
3000 - 3499 kg	38 605	-	-	-	-	79	1 530	4 323	28 457	578	2 018
3500 - 3999 kg	21 321	-	-	-	-	-	53	2 514	12 869	179	1 742
4000 - 4499 kg	10 996	-	-	-	-	-	-	311	2 020	33	1 702
4500 - 4999 kg	13 106	-	-	-	-	-	-	-	193	4	193
5000 - 5999 kg	37 126	-	-	-	-	-	-	-	75	3	120
6000 - 7499 kg	27 969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	32 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	156 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	1 803	36	174	175	34	37	67	25	161	1	18
Insgesamt	3 031 139	263 351	1 312 590	924 579	6 646	47 362	20 141	11 882	153 227	2 085	8 135
darunter Drei- und Mehrachsige	133 312	53	114	982	69	379	240	94	475	3	9
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	5 758	190	346	1 180	265	250	104	78	983	17	84
Offener Kasten	261 803	14 070	120 296	93 182	1 274	7 125	3 560	1 772	13 755	217	492
Geschlossener Kasten	950 391	135 245	476 147	228 599	1 062	9 881	4 586	2 573	55 178	572	1 502
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	51 383	600	6 162	14 694	464	1 678	489	499	5 631	125	571
ohne Kühlung	4 297	68	373	1 654	42	138	63	44	655	2	52
Seitenplanen/Curtainsider	62 074	729	12 500	15 662	228	2 577	1 617	1 003	11 842	176	880
ATL/Container	41 827	37	14	104	9	167	113	239	1 526	33	149
Hakenlift/Ladegerät	61 965	5	274	2 065	51	1 252	1 194	821	18 287	288	967
Kipper	166 221	4 307	5 637	21 816	2 317	13 801	6 195	3 421	36 170	525	2 700
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 815	-	2	4	-	8	2	3	38	-	4
für Gefahrgut	6 948	1	9	64	2	68	17	10	304	8	52
Sonstige	1 416 657	108 099	690 830	545 555	932	10 417	2 201	1 419	8 858	122	682
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	570 662	34 205	213 205	241 394	208	5 130	1 743	1 010	16 688	242	1 175
2 - 4 Jahre	694 360	42 104	290 484	252 099	521	8 030	2 647	2 179	23 379	426	1 817
5 - 9 Jahre	901 840	75 890	407 336	267 617	1 153	11 907	4 888	3 570	39 902	745	2 516
10 - 14 Jahre	470 801	54 296	223 541	108 676	494	8 469	3 559	2 074	28 819	395	1 250
15 und mehr Jahre	393 474	56 856	178 024	54 793	4 270	13 826	7 304	3 049	44 439	277	1 377
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	360 346	26 906	144 962	117 891	539	5 185	2 404	1 772	21 480	328	1 230
Bayern	465 408	30 374	186 098	157 653	636	5 190	2 586	1 779	27 207	423	1 567
Berlin	96 943	11 102	42 985	26 934	166	1 537	850	300	4 183	80	183
Brandenburg	134 389	16 488	61 865	36 769	672	2 823	1 082	405	3 729	57	313
Bremen	18 075	1 533	8 082	5 424	13	300	83	51	960	11	51
Hamburg	56 640	3 447	26 876	17 704	49	727	253	176	3 491	21	129
Hessen	210 947	16 928	86 095	69 412	303	2 945	1 311	874	12 619	145	561
Mecklenburg-Vorpommern	81 118	9 837	40 953	20 380	282	1 244	592	246	1 681	40	185
Niedersachsen	288 419	24 666	130 221	84 741	354	4 410	1 668	942	13 729	205	733
Nordrhein-Westfalen	621 293	46 851	273 856	191 688	1 090	8 559	3 469	2 833	36 712	378	1 432
Rheinland-Pfalz	144 063	12 135	57 216	47 046	208	2 098	1 082	641	9 342	111	308
Saarland	34 965	4 151	12 471	11 767	35	580	205	176	2 441	27	93
Sachsen	189 831	24 220	85 680	49 392	980	4 816	1 797	643	5 031	103	641
Sachsen-Anhalt	104 789	13 159	49 319	26 379	439	2 179	930	274	2 986	49	266
Schleswig-Holstein	115 944	9 078	56 606	32 861	167	1 669	594	353	4 462	43	217
Thüringen	106 886	12 432	49 011	28 155	708	3 057	1 229	412	3 143	63	221
Sonstige	1 083	44	294	383	5	43	6	5	31	1	5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
20	27	7	10	22	4	2	3	8	9	21	Nutzlast bis 999 kg
21	20	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1000 - 1499 kg
33	53	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1500 - 1999 kg
62	113	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2000 - 2499 kg
272	193	35	11	31	-	-	-	-	-	-	2500 - 2999 kg
616	841	75	18	68	-	-	-	-	-	2	3000 - 3499 kg
1 040	2 618	145	67	94	-	-	-	-	-	-	3500 - 3999 kg
1 030	5 472	169	129	130	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
1 077	10 763	327	276	273	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
710	31 962	1 438	921	1 635	103	22	3	92	39	3	5000 - 5999 kg
31	8 287	3 421	6 102	8 748	842	116	6	322	93	1	6000 - 7499 kg
2	267	435	8 762	17 951	2 901	568	30	943	342	1	7500 - 8999 kg
3	41	16	1 311	16 585	5 351	5 412	2 587	75 704	49 739	1	9000 und mehr kg
8	55	8	12	27	6	13	2	58	34	852	unbekannt
4 925	60 712	6 076	17 619	45 564	9 207	6 133	2 631	77 127	50 256	891	Insgesamt
14	148	86	64	83	540	546	1 869	77 099	50 256	189	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
37	407	35	127	337	94	40	17	681	479	7	Plattform
320	2 542	270	793	730	133	82	16	697	388	89	Offener Kasten
741	19 424	1 389	2 994	2 812	731	564	30	4 902	1 281	178	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
245	5 719	535	2 634	3 360	1 101	175	31	5 186	1 468	16	und Kühlung
34	315	39	136	211	40	20	1	296	109	5	ohne Kühlung
259	5 028	471	1 337	2 349	696	256	80	3 299	1 052	33	Seitenplanen/Curtainsider
185	952	241	656	4 930	809	382	615	21 097	9 551	18	ATL/Container
655	13 683	995	3 226	4 525	902	438	50	7 505	4 585	197	Hakenlift/Ladegerät
1 966	6 934	1 437	3 623	17 477	2 560	2 714	594	16 151	15 749	127	Kipper
9	56	14	9	328	87	90	7	799	353	2	Tankfahrzeuge für Normalgut
59	282	78	206	2 410	399	280	7	1 999	690	3	für Gefahrgut
415	5 370	572	1 878	6 095	1 655	1 092	1 183	14 515	14 551	216	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
327	8 140	1 689	5 350	5 653	2 362	1 480	474	15 514	14 476	197	unter 2 Jahre
630	16 321	910	4 125	7 258	2 611	2 014	577	20 130	15 947	151	2 - 4 Jahre
1 256	21 253	1 187	4 262	13 379	3 041	1 896	937	24 176	14 729	200	5 - 9 Jahre
716	9 235	622	1 699	9 217	895	540	342	11 745	4 099	118	10 - 14 Jahre
1 996	5 763	1 668	2 183	10 057	298	203	301	5 562	1 005	223	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
476	7 204	762	2 574	6 216	1 238	747	198	10 561	7 552	121	Baden-Württemberg
862	10 118	1 082	3 509	8 452	1 678	1 165	410	14 234	10 219	166	Bayern
98	2 854	94	1 062	883	151	105	6	2 414	889	67	Berlin
279	2 214	288	526	1 818	341	198	93	2 739	1 658	32	Brandenburg
33	416	25	114	287	61	20	95	376	136	4	Bremen
48	1 104	91	256	434	143	59	16	1 054	549	13	Hamburg
297	4 317	283	1 387	3 044	610	409	219	5 314	3 813	61	Hessen
159	1 289	139	320	910	161	122	79	1 403	1 085	11	Mecklenburg-Vorpommern
384	5 269	520	1 310	4 368	907	688	431	8 149	4 613	111	Niedersachsen
711	12 841	1 132	3 091	8 850	1 847	1 245	647	15 222	8 708	131	Nordrhein-Westfalen
226	2 915	278	700	2 115	520	298	121	3 924	2 733	46	Rheinland-Pfalz
69	511	56	174	594	119	50	13	683	743	7	Saarland
576	3 587	536	1 130	2 803	399	407	89	3 906	3 067	28	Sachsen
233	1 797	224	411	1 759	386	216	56	2 195	1 496	36	Sachsen-Anhalt
178	2 389	267	460	1 423	406	179	45	2 843	1 669	35	Schleswig-Holstein
291	1 860	216	578	1 542	240	204	109	2 075	1 321	19	Thüringen
5	27	83	17	66	-	21	4	35	5	3	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2009	311 033	226 031	310 686	202 592	229 101	168 331	103 412	98 136	12 875	33 033	18 081
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417
2017	403 932	231 912	306 957	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698	31 510
2018	416 473	231 975	306 298	193 910	227 059	172 903	112 509	97 696	18 905	60 436	32 799
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92	618	548	576	329	628	223	1 037	935	
1970	42	75	444	514	736	436	1 006	156	1 115	755	
1975	34	56	207	422	457	479	1 167	123	1 677	457	
1980	20	37	117	338	295	341	1 124	221	1 284	318	
1985	19	31	85	262	229	200	1 269	309	558	232	
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2009	-	-	213	30	162	113	190	1 098	46	127	116
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60
2017	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87	56
2018	-	-	468	26	252	107	145	696	22	75	53

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162					1 203 963	1965	
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
28 695	18 192	3 763	137 424	18 120	11 677	583	5 985	2 621	26	1 940 397	2009	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016	
50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	2 170 335	2017	
53 038	48 499	10 057	94 744	53 755	58 692	724	3 787	7 362	2 861	2 204 482	2018	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126					23 602	1965	
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
847	938	985	133 647	18 039	11 617	402	5 820	2 492	1	176 883	2009	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016	
473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	201 984	2017	
424	527	404	85 389	53 279	58 325	328	3 462	6 782	177	210 941	2018	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %	
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
			1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								
	bis	2000 kg	229 893	15,8	217 658	15,3	+	5,6
2001	-	3500 kg	295 564	20,3	292 289	20,5	+	1,1
3501	-	5000 kg	364 337	25,1	364 430	25,6	-	0,0
5001	-	7500 kg	343 162	23,6	342 505	24,1	+	0,2
7501	-	10000 kg	106 995	7,4	103 939	7,3	+	2,9
10001	-	12000 kg	49 744	3,4	46 897	3,3	+	6,1
12001	-	14000 kg	45 305	3,1	41 446	2,9	+	9,3
14001	-	16000 kg	8 368	0,6	7 323	0,5	+	14,3
16001	-	22000 kg	7 372	0,5	6 600	0,5	+	11,7
22001	-	26000 kg	178	0,0	198	0,0	-	10,1
26001	und	mehr kg	376	0,0	403	0,0	-	6,7
	unbekannt		1 942	0,1	14	0,0		X
	Insgesamt		1 453 236	100,0	1 423 702	100,0	+	2,1
	Durchschnittsalter in Jahren		28,3		27,9			
Sattelzugmaschinen								
	bis	2000 kg	-	-	-	-		X
2001	-	3500 kg	468	0,2	443	0,2	+	5,6
3501	-	5000 kg	278	0,1	282	0,1	-	1,4
5001	-	7500 kg	948	0,4	1 020	0,5	-	7,1
7501	-	10000 kg	150	0,1	174	0,1	-	13,8
10001	-	12000 kg	424	0,2	473	0,2	-	10,4
12001	-	14000 kg	527	0,2	546	0,3	-	3,5
14001	-	16000 kg	404	0,2	419	0,2	-	3,6
16001	-	22000 kg	196 993	93,4	188 426	93,3	+	4,5
22001	-	26000 kg	3 790	1,8	3 898	1,9	-	2,8
26001	und	mehr kg	6 782	3,2	6 243	3,1	+	8,6
	unbekannt		177	0,1	60	0,0	+	195,0
	Insgesamt		210 941	100,0	201 984	100,0	+	4,4
	Durchschnittsalter in Jahren		4,4		4,3			
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾								
	bis	2000 kg	186 580	34,5	186 274	34,2	+	0,2
2001	-	3500 kg	242 241	44,8	246 137	45,2	-	1,6
3501	-	5000 kg	56 354	10,4	57 458	10,5	-	1,9
5001	-	7500 kg	38 998	7,2	39 426	7,2	-	1,1
7501	-	10000 kg	4 995	0,9	5 066	0,9	-	1,4
10001	-	12000 kg	2 870	0,5	2 942	0,5	-	2,4
12001	-	14000 kg	2 667	0,5	2 668	0,5	-	0,0
14001	-	16000 kg	1 285	0,2	1 282	0,2	+	0,2
16001	-	22000 kg	2 826	0,5	2 713	0,5	+	4,2
22001	-	26000 kg	543	0,1	479	0,1	+	13,4
26001	und	mehr kg	204	0,0	186	0,0	+	9,7
	unbekannt		742	0,1	18	0,0		X
	Insgesamt		540 305	100,0	544 649	100,0	-	0,8
	Durchschnittsalter in Jahren		43,6		43,6			

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	388 404	195 733	111 515	68 793	10 946	1 394	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	414 996	28 783	35 120	74 881	131 810	115 025	23 588	5 674	101	-	-	-
51 - 70 kW	300 794	4 583	739	4 478	12 448	87 585	103 658	63 927	17 234	3 726	2 407	-
71 - 90 kW	131 686	364	-	-	-	4 902	19 772	30 179	39 314	10 399	23 864	-
91 und mehr kW	215 318	409	-	-	-	171	6 259	3 797	29 618	3 601	31 829	-
unbekannt	2 038	21	15	23	19	37	19	12	10	2	2	-
Zusammen	1 453 236	229 893	147 389	148 175	155 223	209 114	153 296	103 589	86 277	17 728	58 102	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 781	691	261	120	102	79	47	32	22	12	26	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	376 118	162 750	160 036	39 271	13 677	378	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	106 318	18 738	12 483	29 269	24 105	14 676	6 844	180	18	-	-	-
51 - 70 kW	28 996	4 857	311	507	850	2 369	11 259	7 096	1 392	255	33	-
71 - 90 kW	6 708	201	214	97	16	265	1 069	750	2 492	667	711	-
91 und mehr kW	21 324	-	-	-	-	-	325	749	6 820	233	1 515	-
unbekannt	841	34	37	16	13	5	3	-	1	-	-	-
Zusammen	540 305	186 580	173 081	69 160	38 661	17 693	19 500	8 775	10 723	1 155	2 259	-
darunter Drei- und Mehrachsige	4 977	1 509	1 562	538	338	132	72	5	18	-	2	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 483	-	-	468	26	252	107	115	281	4	13	-
151 - 200 kW	1 434	-	-	-	-	-	-	30	415	18	62	-
201 - 250 kW	2 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	21 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	134 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	48 935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	210 941	-	-	468	26	252	107	145	696	22	75	-
darunter Drei- und Mehrachsige	11 759	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 204 482	416 473	320 470	217 803	193 910	227 059	172 903	112 509	97 696	18 905	60 436	-
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	148 287	28 476	3 633	2 720	811	4 211	4 634	3 299	1 686	599	4 912	-
2 - 4 Jahre	200 766	38 012	5 177	3 506	1 290	6 033	7 975	6 300	5 594	1 539	12 007	-
5 - 9 Jahre	228 066	49 653	7 984	3 862	2 488	8 532	12 459	11 864	10 114	7 903	20 131	-
10 - 14 Jahre	136 701	27 600	4 927	2 341	3 128	11 690	10 134	9 360	11 419	4 377	12 502	-
15 und mehr Jahre	1 490 607	272 684	298 746	205 374	186 193	196 591	137 700	81 686	68 883	4 487	10 884	-
unbekannt	55	48	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	374 868	85 655	65 582	47 722	37 891	36 648	25 007	16 085	12 698	2 260	7 594	-
Bayern	668 601	114 768	106 135	74 262	66 810	79 505	61 258	43 052	33 316	6 345	18 188	-
Berlin	6 446	1 262	340	266	76	107	110	73	88	13	41	-
Brandenburg	49 927	9 431	5 704	2 658	2 791	4 750	4 527	1 724	1 554	653	1 634	-
Bremen	3 357	388	193	109	101	114	80	75	77	14	27	-
Hamburg	7 623	1 472	677	404	280	262	203	160	165	28	81	-
Hessen	147 969	31 578	23 979	17 100	13 571	14 727	10 028	6 954	5 796	1 032	3 389	-
Mecklenburg-Vorpommern	35 250	5 866	2 710	1 478	1 313	2 867	3 146	1 396	1 096	428	1 414	-
Niedersachsen	249 158	35 064	27 167	20 161	20 629	25 530	20 522	14 664	15 665	2 429	9 327	-
Nordrhein-Westfalen	251 609	41 035	27 527	19 302	20 032	23 795	18 462	12 648	11 868	2 127	8 248	-
Rheinland-Pfalz	148 714	34 640	28 607	17 978	14 572	14 884	8 415	5 291	4 579	863	2 594	-
Saarland	18 260	4 886	3 138	1 733	1 485	1 727	1 022	598	670	88	278	-
Sachsen	62 519	13 831	7 324	3 029	3 046	5 639	5 598	1 980	2 141	792	1 929	-
Sachsen-Anhalt	43 625	8 532	3 933	1 896	2 035	3 528	3 572	1 356	1 453	551	1 297	-
Schleswig-Holstein	76 203	10 311	7 573	5 407	5 837	7 599	6 524	4 893	5 205	763	3 267	-
Thüringen	59 223	17 386	9 642	4 171	3 343	5 286	4 369	1 534	1 297	510	1 115	-
Sonstige	1 130	368	239	127	98	91	60	26	28	9	13	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	31 - 50 kW
2 350	533	-	-	-	-	-	-	-	-	9	51 - 70 kW
28 814	49 211	45 303	8 368	6 839	283	250	107	71	376	12	71 - 90 kW
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1 875	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
31 165	49 744	45 305	8 368	6 839	283	250	107	71	376	1 942	Zusammen
13	18	23	12	22	64	2	44	29	144	18	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW
58	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
153	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 370	2 788	2 667	1 284	2 516	192	117	289	254	204	1	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	730	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 581	2 870	2 667	1 285	2 516	193	117	289	254	204	742	Zusammen
6	10	20	46	78	83	42	76	239	185	16	darunter Drei- und Mehrachsige
11	60	39	17	90	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
32	214	312	153	143	21	14	5	7	8	-	bis 150 kW
4	66	159	170	1 918	204	173	13	14	4	-	151 - 200 kW
2	42	4	46	14 248	3 621	3 029	45	220	109	1	201 - 250 kW
4	37	10	15	59 555	36 700	35 509	174	1 567	1 251	1	251 - 300 kW
-	5	3	3	9 435	12 733	19 600	91	1 654	5 410	1	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
53	424	527	404	85 389	53 279	58 325	328	3 462	6 782	177	Zusammen
2	16	4	8	1 020	88	93	321	3 442	6 746	12	darunter Drei- und Mehrachsige
32 799	53 038	48 499	10 057	94 744	53 755	58 692	724	3 787	7 362	2 861	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
3 289	6 717	7 875	2 405	23 670	20 407	25 499	116	666	2 006	656	unter 2 Jahre
6 653	12 151	13 658	2 739	27 765	21 844	24 921	158	709	2 384	351	2 - 4 Jahre
10 164	15 258	15 795	3 273	27 263	10 044	7 486	261	1 103	2 222	207	5 - 9 Jahre
5 064	10 975	7 175	644	11 667	1 280	694	87	802	622	213	10 - 14 Jahre
7 629	7 937	3 996	996	4 379	180	92	102	507	128	1 433	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
3 805	5 329	4 258	801	10 645	5 583	5 381	93	520	921	390	Baden-Württemberg
8 775	13 133	9 985	1 418	12 964	6 901	8 692	86	728	1 434	846	Bayern
13	28	25	18	3 000	342	510	3	34	77	20	Berlin
1 040	1 994	2 043	713	4 125	1 845	2 321	31	96	207	86	Brandenburg
18	47	51	28	918	438	479	4	48	142	6	Bremen
42	87	61	15	1 369	983	1 139	3	54	123	15	Hamburg
1 795	2 704	2 233	427	5 021	3 849	3 009	25	216	360	176	Hessen
923	1 784	2 424	1 022	3 166	1 610	2 076	48	83	320	80	Mecklenburg-Vorpommern
5 548	9 794	10 321	1 550	12 407	7 705	8 997	88	535	789	266	Niedersachsen
4 354	7 251	5 887	1 029	19 415	12 524	13 626	146	659	1 405	269	Nordrhein-Westfalen
1 434	2 225	1 887	391	4 219	2 590	2 744	22	184	327	268	Rheinland-Pfalz
171	266	182	54	585	664	590	4	21	70	28	Saarland
1 177	2 073	2 050	577	5 210	2 507	3 036	30	118	305	127	Sachsen
943	1 880	2 306	714	4 577	2 695	1 790	65	126	277	99	Sachsen-Anhalt
2 006	3 132	3 330	702	4 034	2 199	2 671	32	263	377	78	Schleswig-Holstein
744	1 287	1 448	597	3 075	1 316	1 626	43	101	227	106	Thüringen
11	24	8	1	14	4	5	1	1	1	1	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2009	6 782	34 900	54 033	4 821	17 090	13 750	6 639	30 020	1 363	6 449	7 288
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853
2017	5 081	26 157	70 213	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669	6 732
2018	5 050	25 795	73 869	5 653	20 283	13 064	7 902	29 199	1 595	7 725	6 658

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
17 104	11 558	9 002	9 674	1 786	1 370	2 675	16 512	7 646	55		260 517	2009
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016
15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52		289 024	2017
15 254	12 394	17 082	13 958	3 945	3 064	3 796	15 137	14 900	54		296 377	2018

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 050	1,7	5 081	1,8	-	0,6
2001 - 3500 kg	99 664	33,6	96 370	33,3	+	3,4
3501 - 5000 kg	25 936	8,8	25 727	8,9	+	0,8
5001 - 7500 kg	50 165	16,9	49 727	17,2	+	0,9
7501 - 10000 kg	15 978	5,4	16 024	5,5	-	0,3
10001 - 12000 kg	15 254	5,1	15 435	5,3	-	1,2
12001 - 14000 kg	12 394	4,2	12 358	4,3	+	0,3
14001 - 16000 kg	17 082	5,8	15 976	5,5	+	6,9
16001 - 22000 kg	20 967	7,1	19 905	6,9	+	5,3
22001 - 26000 kg	18 933	6,4	18 610	6,4	+	1,7
26001 und mehr kg	14 900	5,0	13 759	4,8	+	8,3
unbekannt	54	0,0	52	0,0	+	3,8
Insgesamt	296 377	100,0	289 024	100,0	+	2,5
Durchschnittsalter in Jahren	13,2		13,2			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 441	1	-	-	-	5	1	-	2	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	13 301	15	30	102	6	105	42	12	124	4	49
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 615	200	694	2 862	499	3 501	443	179	692	9	78
Kompressoren	465	40	12	29	5	17	15	5	168	-	9
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 788	95	1 682	6 081	941	1 691	1 155	454	505	3	22
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 377	8	72	499	31	181	87	123	172	2	24
Leiterfahrzeuge	284	1	24	61	30	10	13	5	27	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 336	5	5	8	2	7	41	27	1 744	144	294
Hubarbeitsbühnen	11 711	2	100	4 719	85	739	402	264	3 677	19	260
Bohrfahrzeuge	1 154	69	12	21	-	19	24	22	51	2	17
Feuerwehrfahrzeuge	84 007	1 341	12 656	16 188	1 369	3 168	3 906	2 891	8 082	645	3 840
Andere	142 898	3 273	22 858	30 949	2 685	10 840	6 935	3 920	13 955	767	3 128
Insgesamt	296 377	5 050	38 145	61 519	5 653	20 283	13 064	7 902	29 199	1 595	7 725
darunter Drei- und Mehrachsige	38 354	64	53	812	132	1 822	1 799	503	300	14	72
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	36 247	438	3 469	10 318	364	2 250	1 452	924	1 456	71	718
2 - 4 Jahre	46 647	520	4 516	12 043	646	3 544	1 853	1 249	2 008	116	994
5 - 9 Jahre	63 457	744	7 686	14 438	1 718	4 978	1 633	1 700	3 915	397	1 594
10 - 14 Jahre	45 652	723	6 712	9 313	814	3 131	1 331	1 144	4 879	266	1 112
15 und mehr Jahre	104 360	2 625	15 762	15 407	2 111	6 380	6 795	2 885	16 941	745	3 307
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	32 825	598	3 364	7 448	687	2 276	1 375	1 035	3 957	178	904
Bayern	51 221	763	7 430	10 043	970	3 449	1 657	1 379	4 855	234	1 265
Berlin	8 482	218	1 151	2 896	161	681	371	191	656	12	71
Brandenburg	12 606	170	1 713	2 547	301	858	614	236	893	98	322
Bremen	1 899	28	174	525	38	242	46	35	134	7	23
Hamburg	4 820	383	913	1 140	66	292	147	79	352	13	66
Hessen	21 473	440	3 234	4 964	488	1 443	1 118	866	2 244	65	426
Mecklenburg-Vorpommern	8 365	80	1 377	1 440	123	430	494	183	518	86	236
Niedersachsen	31 578	460	3 864	5 405	580	1 963	1 215	1 072	3 556	163	973
Nordrhein-Westfalen	48 976	834	6 133	8 969	815	3 518	2 064	1 009	5 618	252	1 255
Rheinland-Pfalz	14 681	264	1 723	3 172	404	983	658	618	1 627	148	501
Saarland	3 176	56	413	672	56	210	120	71	384	19	127
Sachsen	15 995	267	2 208	3 113	342	1 330	992	348	1 162	93	450
Sachsen-Anhalt	10 792	181	1 465	1 584	166	711	805	190	810	73	287
Schleswig-Holstein	13 032	148	1 375	3 225	236	820	680	365	1 470	82	440
Thüringen	9 645	112	1 101	2 087	194	759	645	207	677	61	315
Sonstige	6 811	48	507	2 289	26	318	63	18	286	11	64

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	2	1	12	113	74	4	5	201	1 019	-	Betonpumpwagen
8	77	62	138	353	68	19	13	8 827	3 247	-	Abfallsammelfahrzeuge
150	843	367	1 742	1 303	319	230	61	1 393	1 047	3	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	31	21	21	53	7	4	1	14	5	2	Kompressoren
14	56	14	22	36	3	3	1	6	3	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
30	77	23	82	85	16	26	41	198	600	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
7	17	48	32	1	-	3	-	2	-	-	Leiterfahrzeuge
30	278	91	190	258	148	192	694	339	4 839	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
84	301	228	191	394	71	2	7	62	104	-	Hubarbeitsbühnen
11	67	78	42	155	10	17	33	360	143	1	Bohrfahrzeuge
3 102	7 144	6 876	8 898	2 006	331	101	58	780	615	10	Feuerwehrfahrzeuge
3 216	6 361	4 585	5 712	9 201	2 898	2 463	2 882	2 955	3 278	37	Andere
6 658	15 254	12 394	17 082	13 958	3 945	3 064	3 796	15 137	14 900	54	Insgesamt
93	479	193	240	251	442	840	900	14 732	14 588	25	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
271	813	850	2 710	2 043	719	685	943	2 330	3 422	1	unter 2 Jahre
751	1 239	1 004	3 617	2 784	1 002	783	1 070	2 979	3 926	3	2 - 4 Jahre
679	2 439	1 824	5 050	3 564	1 257	953	751	4 035	4 096	6	5 - 9 Jahre
522	2 405	1 968	3 013	2 134	446	287	224	3 400	1 826	2	10 - 14 Jahre
4 435	8 358	6 748	2 692	3 433	521	356	808	2 393	1 630	28	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	unbekannt
nach Ländern											
607	1 877	1 385	2 073	1 198	346	264	185	1 477	1 587	4	Baden-Württemberg
921	2 782	2 516	3 639	2 441	845	668	629	2 109	2 613	13	Bayern
127	405	112	150	277	58	22	25	657	241	-	Berlin
320	769	536	818	733	198	173	220	574	511	2	Brandenburg
17	78	64	44	112	26	12	19	97	178	-	Bremen
45	116	132	274	134	42	30	20	306	270	-	Hamburg
275	1 056	848	918	667	153	113	130	1 112	910	3	Hessen
289	522	385	449	394	143	124	366	408	316	2	Mecklenburg-Vorpommern
658	1 486	1 323	1 942	1 871	521	499	502	1 667	1 848	10	Niedersachsen
949	2 277	1 755	3 054	2 365	568	449	491	3 496	3 101	4	Nordrhein-Westfalen
320	634	561	670	495	138	116	111	693	836	9	Rheinland-Pfalz
61	181	151	193	86	29	25	20	169	133	-	Saarland
496	945	626	762	769	249	141	314	701	686	1	Sachsen
400	700	440	552	578	167	173	359	585	563	3	Sachsen-Anhalt
232	471	491	729	563	144	168	226	579	585	3	Schleswig-Holstein
401	627	331	482	407	150	75	171	438	405	-	Thüringen
540	328	738	333	868	168	12	8	69	117	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige ²⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021	}											171 046	595 067
1975	709 744	}											168 973	878 717
1980	1 090 448	}											172 518	1 262 966
1985	1 514 782	}											172 101	1 686 883
1990	1 918 085	}											230 513	2 148 598
1995	3 354 807	}											580 694	3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2009	4 732 237	68 830	335 601	104 753	9 307	7 955	7 789	7 978	17 088	17 298	102 166	28 697	62 181	5 501 880
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298
2017	5 187 957	90 008	716 436	301 343	17 121	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	164 922	44 593	88 425	6 727 159
2018	5 305 012	91 434	740 692	334 200	18 605	11 929	15 298	21 245	36 114	34 032	169 418	47 088	92 110	6 917 177

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Nutzlast

Ein- ach- sige ²⁾	Sattelanhänger ¹⁾						zu- sam- men	Ins- ge- sam- t	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	| 1960
12 965						12 155	25 120	464 154	| 1965
9 947						27 808	37 755	632 822	| 1970
12 171						39 975	52 146	930 863	| 1975
12 831						53 196	66 027	1 328 993	| 1980
12 279						64 087	76 366	1 763 249	| 1985
13 095						83 923	97 018	2 245 616	| 1990
19 048						146 202	165 250	4 100 751	| 1995
.						.	212 130	4 853 066	| 2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272		243 090	5 449 135	| 2005
142 229	965	563	603	7 812	120 221	565	272 958	5 774 838	| 2009
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	| 2010
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	| 2011
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	| 2012
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	| 2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	| 2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	| 2015
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	| 2016
17 406	4 754	1 889	2 177	22 920	272 131	2 154	323 431	7 050 590	| 2017
17 914	5 312	1 968	2 187	23 996	283 617	2 272	337 266	7 254 443	| 2018

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.-

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	5 305 012	73,1	5 187 957	73,6	+ 117 055	+ 2,3
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 176 314	16,2	1 116 460	15,8	+ 59 854	+ 5,4
4000 - 4999 kg	8 617	0,1	8 448	0,1	+ 169	+ 2,0
5000 - 5999 kg	11 929	0,2	11 920	0,2	+ 9	+ 0,1
6000 - 7999 kg	36 543	0,5	36 424	0,5	+ 119	+ 0,3
8000 - 9999 kg	36 114	0,5	34 990	0,5	+ 1 124	+ 3,2
10000 - 11999 kg	34 032	0,5	33 020	0,5	+ 1 012	+ 3,1
12000 - 15999 kg	169 418	2,3	164 922	2,3	+ 4 496	+ 2,7
16000 - 17999 kg	20 399	0,3	19 086	0,3	+ 1 313	+ 6,9
18000 - 19999 kg	11 049	0,2	11 058	0,2	- 9	- 0,1
20000 und mehr kg	15 640	0,2	14 449	0,2	+ 1 191	+ 8,2
unbekannt	92 110	1,3	88 425	1,3	+ 3 685	+ 4,2
Zusammen	6 917 177	95,4	6 727 159	95,4	+ 190 018	+ 2,8
Sattelanhänger *)						
Einachsige	17 914	0,2	17 406	0,2	+ 508	+ 2,9
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	5 312	0,1	4 754	0,1	+ 558	+ 11,7
10000 - 11999 kg	440	0,0	442	0,0	- 2	- 0,5
12000 - 15999 kg	1 528	0,0	1 447	0,0	+ 81	+ 5,6
16000 - 19999 kg	2 187	0,0	2 177	0,0	+ 10	+ 0,5
20000 - 21999 kg	4 749	0,1	4 562	0,1	+ 187	+ 4,1
22000 - 23999 kg	8 783	0,1	7 933	0,1	+ 850	+ 10,7
24000 - 25999 kg	10 464	0,1	10 425	0,1	+ 39	+ 0,4
26000 und mehr kg	283 617	3,9	272 131	3,9	+ 11 486	+ 4,2
unbekannt	2 272	0,0	2 154	0,0	+ 118	+ 5,5
Zusammen	337 266	4,6	323 431	4,6	+ 13 835	+ 4,3
Insgesamt	7 254 443	100,0	7 050 590	100,0	+ 203 853	+ 2,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	188 912			83 853					17 914			
1965	253 349	10 896		4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652	
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176	
2009	4 834 063	252 446	100 409	3 265	10 098	8 652	8 016	5 211	11 470	17 812	17 072	
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185	
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151	
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178	
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255	
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186	
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153	
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141	
2017	5 704 388	421 239	211 470	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	17 204	
2018	5 832 768	450 880	232 684	4 416	9 789	9 778	8 859	4 790	12 285	15 608	17 373	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
37 627	11 754	26 506	115 545	14 409	9 510	24 996	1 932	257 287	6 758	5 774 838	2009
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016
50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	7 050 590	2017
51 690	19 877	25 610	136 649	30 048	21 628	34 479	1 848	328 316	5 068	7 254 443	2018

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	5 832 768	80,4	5 704 388	80,9	+ 2,3
2001 - 3500 kg	683 564	9,4	632 709	9,0	+ 8,0
3501 - 5000 kg	14 205	0,2	14 197	0,2	+ 0,1
5001 - 7500 kg	23 427	0,3	22 997	0,3	+ 1,9
7501 - 10000 kg	45 266	0,6	45 264	0,6	+ 0,0
10001 - 12000 kg	51 690	0,7	50 361	0,7	+ 2,6
12001 - 14000 kg	19 877	0,3	18 741	0,3	+ 6,1
14001 - 16000 kg	25 610	0,4	25 457	0,4	+ 0,6
16001 - 22000 kg	188 325	2,6	182 638	2,6	+ 3,1
22001 - 26000 kg	36 327	0,5	34 927	0,5	+ 4,0
26001 und mehr kg	328 316	4,5	314 380	4,5	+ 4,4
unbekannt	5 068	0,1	4 531	0,1	+ 11,9
Insgesamt	7 254 443	100,0	7 050 590	100,0	+ 2,9
Durchschnittsalter in Jahren	17,8		17,5		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugaalter Land	Insge- samt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Gewöhnliche Einachsige	5 305 012	5 207 725	51 044	9 735	2 348	4 462	4 284	2 486	1 752	2 206	4 806
Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg	91 434	78 046	8 862	2 858	229	303	199	166	39	99	112
1000 - 1999 kg	740 692	486 546	247 572	5 066	138	457	192	72	43	77	72
2000 - 2999 kg	334 200	132	231 846	99 246	839	1 081	382	120	112	79	52
3000 - 3999 kg	9 988	-	-	4 424	307	2 135	1 455	906	172	282	92
4000 - 4999 kg	8 617	-	-	-	-	69	1 303	3 370	1 089	1 766	619
5000 - 5999 kg	11 929	-	-	-	-	-	89	644	985	5 895	2 706
6000 - 6999 kg	15 298	-	-	-	-	-	-	-	23	700	5 415
7000 - 7999 kg	21 245	-	-	-	-	-	-	-	-	50	216
8000 - 8999 kg	24 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999 kg	11 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999 kg	34 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 und mehr kg	216 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	92 110	51 907	16 530	4 466	421	764	1 391	639	290	814	974
Zusammen	6 917 177	5 824 356	555 854	125 795	4 282	9 271	9 295	8 403	4 505	11 968	15 064
darunter Drei- und Mehrachsige	54 786	2 532	596	8 131	24	146	106	52	40	59	62
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	17 914	6 957	209	98	40	139	257	307	169	234	345
Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg	5 312	1 310	1 117	414	53	307	192	102	60	61	112
10000 - 11999 kg	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	1 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16000 - 19999 kg	2 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 21999 kg	4 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22000 - 23999 kg	8 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24000 - 25999 kg	10 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26000 und mehr kg	283 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2 272	145	46	31	41	72	34	47	56	22	87
Zusammen	337 266	8 412	1 372	543	134	518	483	456	285	317	544
darunter Drei- und Mehrachsige	285 737	22	5	51	23	15	37	27	36	19	102
Insgesamt	7 254 443	5 832 768	557 226	126 338	4 416	9 789	9 778	8 859	4 790	12 285	15 608
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	226 228	162 941	33 110	7 478	69	241	217	193	162	367	587
Offener Kasten	3 535 853	3 342 068	116 049	22 802	492	1 149	952	1 023	475	1 304	2 296
Geschlossener Kasten	216 991	158 619	26 816	3 489	55	752	518	634	268	411	596
Mit Isolierwänden und Kühlung	58 900	4 729	9 751	2 442	22	85	86	175	65	125	170
ohne Kühlung	11 081	827	697	127	4	14	19	22	22	33	46
Seitenplanen/Curtainsider	374 855	223 965	12 354	2 971	85	1 277	889	387	503	559	1 204
Wechselaufbau	72 627	841	465	380	14	94	165	125	53	167	282
Kipper	332 686	59 464	90 067	20 097	888	1 375	2 393	917	1 117	5 666	4 083
Tier-/Viehtransporter	298 177	246 047	42 015	4 375	20	134	189	120	119	403	547
Fahrzeugtransporter	89 996	39 938	38 430	7 210	123	140	90	182	67	10	124
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 447	44 508	9 559	2 367	49	196	131	128	120	47	48
Sonstige	1 979 602	1 548 821	177 913	52 600	2 595	4 332	4 129	4 953	1 819	3 193	5 625
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	589 398	370 412	80 216	26 404	606	472	944	920	306	875	586
2 - 4 Jahre	765 935	494 317	98 585	27 563	615	1 026	1 167	1 136	368	1 326	933
5 - 9 Jahre	1 110 985	776 313	125 284	31 255	529	1 623	1 414	1 162	337	1 839	1 461
10 - 14 Jahre	1 005 645	782 751	94 742	19 407	394	1 348	791	844	249	1 438	1 206
15 und mehr Jahre	3 782 061	3 408 558	158 399	21 709	2 272	5 320	5 462	4 797	3 530	6 807	11 422
unbekannt	419	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	1 001 224	828 056	72 812	17 725	451	1 112	1 114	1 058	613	1 474	2 009
Bayern	1 318 915	1 048 910	105 838	24 480	778	1 560	2 012	1 570	782	3 757	2 856
Berlin	88 808	72 344	8 077	2 100	78	128	79	81	56	71	170
Brandenburg	326 477	274 170	21 985	4 738	184	429	333	402	242	351	873
Bremen	34 444	25 733	2 373	586	14	47	39	27	23	48	64
Hamburg	70 729	49 611	5 831	1 406	41	108	56	48	24	77	172
Hessen	440 381	360 203	34 672	7 778	280	544	450	467	231	438	753
Mecklenburg-Vorpommern	212 339	168 837	14 567	3 033	126	351	248	372	193	291	583
Niedersachsen	927 593	730 732	72 996	14 636	547	1 061	1 242	815	647	1 768	1 727
Nordrhein-Westfalen	1 201 778	929 490	104 541	23 630	715	1 946	1 560	1 692	784	1 786	2 543
Rheinland-Pfalz	400 068	329 419	30 164	7 314	290	642	561	494	251	441	663
Saarland	97 885	85 025	5 712	1 286	50	117	92	98	46	62	151
Sachsen	356 674	299 224	20 050	5 197	294	611	471	557	246	391	957
Sachsen-Anhalt	235 605	193 144	14 883	3 093	162	355	342	382	263	258	608
Schleswig-Holstein	312 035	247 056	28 722	6 030	170	303	404	369	183	658	544
Thüringen	223 512	187 757	13 183	3 159	223	372	328	332	176	269	662
Sonstige	5 976	3 057	820	147	13	103	447	95	30	145	273

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 765	6 222	2 258	223	358	149	46	30	8	32	2 073	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
111	163	36	44	36	20	10	18	18	40	25	Nutzlast bis 999 kg
84	72	81	49	57	34	7	17	11	21	24	1000 - 1999 kg
51	152	13	57	34	-	-	-	-	-	4	2000 - 2999 kg
97	45	10	34	27	-	-	-	-	-	2	3000 - 3999 kg
212	131	12	23	23	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
978	490	95	23	24	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 803	3 163	123	38	32	-	-	-	-	-	1	6000 - 6999 kg
5 346	14 575	481	549	27	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
123	22 023	1 590	1 024	187	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
12	2 288	6 195	1 368	903	400	-	-	-	-	1	9000 - 9999 kg
1	87	7 543	14 238	8 592	2 476	743	337	1	12	2	10000 - 11999 kg
-	4	26	4 936	120 618	23 704	17 565	32 559	501	16 589	4	12000 und mehr kg
919	1 714	754	1 688	3 565	669	424	827	119	485	2 750	unbekannt
16 502	51 129	19 217	24 294	134 483	27 452	18 795	33 788	658	17 179	4 887	Zusammen
89	133	167	485	1 663	195	2 742	18 209	501	16 646	2 208	darunter Drei- und Mehrachsige
556	350	535	1 084	1 542	2 003	2 440	81	138	388	42	Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit
240	180	84	125	85	81	44	37	31	671	6	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	24	72	115	56	29	12	27	103	2	10000 - 11999 kg
-	-	1	17	392	194	143	121	251	405	4	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	20	82	332	412	1 339	2	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	35	180	3	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	90	8 693	-	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 463	1	24000 - 25999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	283 613	4	26000 und mehr kg
75	31	16	18	32	242	95	73	61	931	117	unbekannt
871	561	660	1 316	2 166	2 596	2 833	691	1 190	311 137	181	Zusammen
80	25	11	18	24	16	38	222	242	284 658	66	darunter Drei- und Mehrachsige
17 373	51 690	19 877	25 610	136 649	30 048	21 628	34 479	1 848	328 316	5 068	Insgesamt
nach Aufbauarten ¹⁾											
928	1 523	641	1 531	3 535	618	528	1 698	107	9 743	11	Plattform
1 854	6 115	1 775	2 833	8 700	5 269	4 171	4 393	76	11 940	117	Offener Kasten
1 628	3 446	896	993	5 419	1 434	242	285	104	10 363	23	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden und Kühlung ohne Kühlung
240	287	103	307	4 525	459	971	39	60	34 259	-	Seitenplanen/Curtainsider
74	103	36	100	797	68	73	36	21	7 962	-	Wechselaufbau
2 559	4 679	710	1 033	6 374	1 256	892	1 582	143	111 395	38	Kipper
641	1 204	1 114	1 652	41 330	2 376	759	1 798	160	19 001	6	Tier-/Viehtransporter
4 150	20 667	7 993	9 855	45 045	8 219	7 199	6 212	102	37 146	31	Fahrzeugtransporter
272	400	181	316	988	98	13	496	5	691	748	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
90	307	121	732	869	931	153	32	190	249	8	Sonstige
49	43	15	29	20	12	8	7	17	90	4	
4 888	12 916	6 292	6 229	19 047	9 308	6 619	17 901	863	85 477	4 082	
nach Fahrzeugalter											
1 198	4 890	2 963	1 719	15 273	5 449	3 431	4 009	223	68 424	78	unter 2 Jahre
1 507	7 320	3 935	2 765	24 033	6 358	4 776	6 305	291	81 496	113	2 - 4 Jahre
2 532	10 406	5 066	3 688	33 844	8 978	7 239	7 299	339	90 309	68	5 - 9 Jahre
2 564	6 724	2 721	2 771	23 568	5 741	2 576	3 590	164	51 945	111	10 - 14 Jahre
9 572	22 350	5 192	14 667	39 931	3 521	3 606	13 276	831	36 142	4 697	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	unbekannt
nach Ländern											
2 609	5 950	2 332	2 818	15 726	3 784	2 315	3 843	272	34 544	607	Baden-Württemberg
3 896	9 868	6 715	6 956	29 031	8 543	5 396	7 720	345	47 367	535	Bayern
157	570	201	125	1 580	146	52	115	11	2 579	88	Berlin
482	3 447	598	1 072	4 552	594	615	1 145	37	10 102	126	Brandenburg
88	139	110	120	514	79	86	191	37	4 061	65	Bremen
140	323	126	169	961	132	67	92	77	11 252	16	Hamburg
942	2 267	902	1 010	8 107	1 267	850	1 404	119	17 392	305	Hessen
379	2 103	374	693	2 910	583	669	1 006	41	14 913	67	Mecklenburg-Vorpommern
2 119	4 851	1 983	3 438	22 759	4 474	3 949	6 562	207	50 243	837	Niedersachsen
3 451	8 385	3 293	4 661	24 767	5 173	3 939	5 911	357	71 749	1 405	Nordrhein-Westfalen
1 055	2 242	707	817	5 746	1 019	619	1 405	82	16 010	127	Rheinland-Pfalz
141	394	121	135	731	214	133	160	40	3 116	61	Saarland
538	4 514	791	922	5 671	1 039	512	1 213	64	13 309	103	Sachsen
397	2 211	458	920	4 512	596	493	1 065	67	11 273	123	Sachsen-Anhalt
596	1 504	630	1 035	5 465	1 764	1 508	1 771	61	12 763	499	Schleswig-Holstein
362	2 749	485	665	3 310	607	411	744	30	7 604	84	Thüringen
21	173	51	54	307	34	14	132	1	39	20	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Statistik

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	6 630	8 913	1 189	744	159	447	3 286	343	2 913
leichte vierrädrige Kfz	13 373	30 427	922	3 476	295	686	9 807	2 180	11 746
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	131 080	214 184	19 753	22 419	3 396	9 249	66 697	12 954	71 855
126 - 249 cm ³	43 976	67 501	5 946	12 025	1 084	3 308	20 246	7 941	20 975
250 - 499 cm ³	61 264	82 132	9 889	10 440	1 799	4 951	30 454	5 406	34 826
500 - 749 cm ³	160 988	202 429	27 233	32 463	5 385	13 146	77 370	15 577	104 172
750 - 999 cm ³	111 664	139 718	17 483	18 933	3 670	8 899	50 426	9 162	72 388
1000 - 1249 cm ³	97 048	121 547	13 432	14 017	2 840	6 958	44 478	6 469	62 065
1250 und mehr cm ³	47 230	56 241	9 013	11 711	1 702	5 420	26 585	6 577	36 581
unbekannt ¹⁾	2 455	3 790	220	258	84	189	1 473	138	1 401
Zusammen	655 705	887 542	102 969	122 266	19 960	52 120	317 729	64 224	404 263
Krafträder insgesamt	675 708	926 882	105 080	126 486	20 414	53 253	330 822	66 747	418 922
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	401 643	423 710	97 911	95 301	23 137	67 463	231 717	56 611	324 573
1000 - 1199 cm ³	548 386	644 956	123 202	145 094	29 005	66 325	304 056	84 397	494 925
1200 - 1399 cm ³	1 184 258	1 472 539	224 428	288 864	52 937	137 134	709 300	173 954	892 248
1400 - 1599 cm ³	1 202 347	1 414 504	239 896	303 649	57 138	141 542	696 188	182 912	891 307
1600 - 1799 cm ³	467 543	521 640	95 065	110 447	20 263	48 604	255 857	62 444	307 638
1800 - 1999 cm ³	1 587 673	2 081 419	232 292	291 027	61 363	182 090	880 358	185 945	1 088 116
2000 - 2499 cm ³	549 794	595 928	94 987	98 470	23 992	64 633	279 441	60 513	355 672
2500 - 2999 cm ³	391 740	485 592	60 601	52 158	15 614	48 490	205 458	31 623	226 034
3000 - 3999 cm ³	107 609	110 928	18 762	11 588	3 771	14 808	55 136	5 672	51 596
4000 und mehr cm ³	68 933	80 237	13 427	9 260	2 617	10 604	36 584	4 249	36 539
unbekannt ¹⁾	11 717	14 308	2 258	1 173	351	1 562	4 799	492	5 411
Insgesamt	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812	4 674 059
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	11 745	16 541	2 111	1 332	551	2 749	4 524	1 014	7 244
2000 - 2499 cm ³	41 195	51 336	5 915	6 133	1 809	6 017	16 787	3 957	29 992
2500 - 2999 cm ³	19 616	23 410	2 457	2 793	964	2 623	9 168	1 670	17 536
3000 und mehr cm ³	2 080	2 615	678	489	103	375	1 100	253	1 811
unbekannt	34	67	23	21	5	6	17	10	42
Zusammen	74 670	93 969	11 184	10 768	3 432	11 770	31 596	6 904	56 625
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	191	285	55	76	3	25	142	50	140
17 - 31 Sitzplätze	1 054	2 334	389	317	27	644	767	223	830
32 - 40 Sitzplätze	1 994	2 039	349	322	70	684	1 356	208	1 382
41 - 50 Sitzplätze	3 072	4 415	354	1 056	188	210	1 924	689	3 115
51 - 60 Sitzplätze	2 140	3 991	511	529	141	146	1 280	419	1 902
61 und mehr Sitzplätze	429	1 066	607	94	15	86	151	88	541
unbekannt	78	73	20	13	1	40	22	4	26
Insgesamt	8 958	14 203	2 285	2 407	445	1 835	5 642	1 681	7 936
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	194 212	248 151	62 345	85 171	10 765	35 184	118 584	53 504	171 452
1000 - 1499 kg	92 819	122 750	18 461	28 421	4 188	12 577	52 625	17 185	66 504
1500 - 1999 kg	9 072	10 578	2 478	3 867	495	1 336	5 028	1 548	6 493
2000 - 2499 kg	9 965	12 512	2 674	3 552	530	2 045	5 908	1 668	7 533
2500 - 2999 kg	7 918	9 419	1 122	1 554	272	831	4 485	772	4 931
3000 - 3499 kg	5 324	6 864	856	1 062	188	669	3 061	496	3 187
3500 - 3999 kg	3 162	3 422	514	712	99	252	1 581	378	1 745
4000 - 4499 kg	1 513	1 841	360	452	63	154	831	221	951
4500 - 4999 kg	1 495	2 197	485	629	82	187	872	339	1 226
5000 - 5999 kg	4 359	6 324	1 957	1 229	265	711	2 667	761	3 317
6000 - 7499 kg	3 789	5 157	906	1 141	201	378	1 792	551	2 384
7500 - 8999 kg	4 553	5 856	1 014	1 165	177	411	2 280	669	2 752
9000 - 9999 kg	2 486	3 275	276	658	176	181	1 095	278	1 799
10000 und mehr kg	19 451	26 764	3 416	4 696	565	1 699	10 003	2 716	13 944
unbekannt	228	298	79	80	9	25	135	32	201
Insgesamt	360 346	465 408	96 943	134 389	18 075	56 640	210 947	81 118	288 419

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
7 119	2 433	597	812	461	904	459	5	37 414	Krafträder dreirädrige Kfz
16 190	8 821	1 714	4 698	3 613	4 076	4 539	19	116 582	leichte vierrädrige Kfz
149 122	47 698	12 003	28 462	16 575	23 770	16 962	229	846 408	zweirädrige Kfz
45 505	13 747	2 713	24 290	11 251	7 402	14 773	107	302 790	Hubraum bis 125 cm ³
73 763	21 604	5 102	15 868	7 433	12 276	9 000	131	386 338	126 - 249 cm ³
213 032	58 337	13 651	46 013	22 318	36 590	23 469	503	1 052 676	250 - 499 cm ³
137 404	38 259	10 063	25 382	13 093	25 108	13 353	387	695 392	500 - 749 cm ³
121 100	34 669	9 242	16 143	8 608	21 596	9 253	482	589 947	750 - 999 cm ³
66 651	18 777	4 649	10 194	7 691	14 724	5 991	180	329 917	1000 - 1249 cm ³
3 123	887	229	392	180	407	273	15	15 514	1250 und mehr cm ³
809 700	233 978	57 652	166 744	87 149	141 873	93 074	2 034	4 218 982	unbekannt ¹⁾
833 009	245 232	59 963	172 254	91 223	146 853	98 072	2 058	4 372 978	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
746 561	151 121	50 381	148 482	80 915	123 741	78 201	519	3 101 987	Hubraum bis 999 cm ³
994 741	207 345	59 052	242 600	131 827	161 062	126 190	776	4 363 939	1000 - 1199 cm ³
2 001 118	490 570	122 480	468 271	263 059	313 458	255 900	1 971	9 052 489	1200 - 1399 cm ³
1 926 211	490 849	129 945	455 904	262 870	310 838	246 878	2 662	8 955 640	1400 - 1599 cm ³
669 404	184 051	42 056	155 850	89 866	108 163	83 334	1 097	3 223 322	1600 - 1799 cm ³
2 155 982	578 949	139 762	446 911	255 790	353 687	265 634	6 755	10 793 753	1800 - 1999 cm ³
731 768	195 206	43 040	122 263	68 414	146 397	69 035	3 809	3 503 362	2000 - 2499 cm ³
493 745	127 758	29 685	69 224	38 717	85 036	40 482	1 253	2 403 210	2500 - 2999 cm ³
133 948	33 411	7 833	13 461	7 335	20 408	7 192	321	603 779	3000 - 3999 cm ³
86 256	21 101	4 806	11 091	5 726	14 475	5 688	181	411 774	4000 und mehr cm ³
10 590	2 599	573	1 804	683	2 072	900	47	61 339	unbekannt ¹⁾
9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434	19 391	46 474 594	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
12 709	2 835	647	1 782	676	4 860	880	30	72 230	Hubraum bis 1999 cm ³
53 974	12 254	2 908	7 710	3 383	16 793	4 216	58	264 437	2000 - 2499 cm ³
29 496	7 242	1 681	2 813	1 558	9 177	1 682	36	133 922	2500 - 2999 cm ³
3 550	826	138	489	235	923	245	5	15 915	3000 und mehr cm ³
65	18	6	23	13	28	10	1	389	unbekannt
99 794	23 175	5 380	12 817	5 865	31 781	7 033	130	486 893	Zusammen
Kraftomnibusse									
340	95	32	142	88	61	36	-	1 761	bis 16 Sitzplätze
2 728	615	132	508	304	300	234	26	11 432	17 - 31 Sitzplätze
5 291	1 026	354	777	406	515	344	2	17 119	32 - 40 Sitzplätze
4 330	2 168	422	1 453	1 002	971	987	5	26 361	41 - 50 Sitzplätze
3 070	1 265	191	849	401	579	590	2	18 006	51 - 60 Sitzplätze
673	150	27	187	35	104	40	-	4 293	61 und mehr Sitzplätze
131	15	3	19	5	14	2	-	466	unbekannt
16 563	5 334	1 161	3 935	2 241	2 544	2 233	35	79 438	Insgesamt
Lastkraftwagen									
368 846	76 498	18 570	117 673	66 876	71 480	66 255	424	1 765 990	Nutzlast bis 999 kg
140 864	38 568	9 500	39 104	20 720	26 779	21 883	219	713 167	1000 - 1499 kg
13 276	3 899	963	5 482	2 943	2 601	3 342	124	73 525	1500 - 1999 kg
17 622	4 014	965	5 561	2 781	2 360	3 579	26	83 295	2000 - 2499 kg
12 333	3 698	967	2 555	1 324	1 409	1 682	12	55 284	2500 - 2999 kg
9 421	2 309	654	1 763	796	929	1 013	13	38 605	3000 - 3499 kg
4 668	1 225	322	1 204	580	645	760	52	21 321	3500 - 3999 kg
1 987	585	112	780	414	330	387	15	10 996	4000 - 4499 kg
2 373	579	105	1 001	459	550	516	11	13 106	4500 - 4999 kg
7 756	1 739	311	2 120	1 108	1 420	1 050	32	37 126	5000 - 5999 kg
5 238	1 268	338	1 839	946	1 076	926	39	27 969	6000 - 7499 kg
6 297	1 472	309	2 026	1 148	1 014	1 022	37	32 202	7500 - 8999 kg
3 597	854	220	1 092	539	497	636	26	17 685	9000 - 9999 kg
26 682	7 272	1 609	7 540	4 074	4 790	3 794	50	139 065	10000 und mehr kg
333	83	20	91	81	64	41	3	1 803	unbekannt
621 293	144 063	34 965	189 831	104 789	115 944	106 886	1 083	3 031 139	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	65 909	106 012	973	11 610	385	1 349	28 380	6 817	38 410
31 - 50 kW	79 245	135 880	346	8 760	227	861	28 273	5 536	40 741
51 - 70 kW	47 048	107 258	195	5 183	182	513	18 176	3 627	37 308
71 - 90 kW	17 028	42 933	55	2 654	74	182	8 180	2 012	19 759
91 und mehr kW	21 628	54 883	58	7 724	114	232	11 001	8 315	39 624
unbekannt	267	657	7	77	2	10	95	46	192
Zusammen	231 125	447 623	1 634	36 008	984	3 147	94 105	26 353	176 034
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	195	208	27	38	13	16	121	29	177
151 - 200 kW	116	174	19	31	12	23	95	32	242
201 - 250 kW	175	428	58	132	31	36	141	78	444
251 - 300 kW	1 641	2 166	263	863	377	625	1 120	527	3 502
301 - 350 kW	14 278	17 903	3 158	4 981	1 142	2 103	7 965	3 764	19 123
351 und mehr kW	6 510	9 238	468	1 625	365	878	2 925	1 512	6 019
unbekannt	19	28	4	8	3	-	12	5	28
Zusammen	22 934	30 145	3 997	7 678	1 943	3 681	12 379	5 947	29 535
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	120 809	190 833	815	6 241	430	795	41 485	2 950	43 589
Zugmaschinen insgesamt	374 868	668 601	6 446	49 927	3 357	7 623	147 969	35 250	249 158
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 753	6 518	1 150	1 377	144	1 057	2 409	988	2 843
2801 - 3500 kg	8 657	11 718	3 115	3 053	583	1 379	6 229	1 909	6 886
3501 - 7500 kg	9 330	12 310	2 060	2 902	495	936	6 159	1 748	8 386
7501 - 12000 kg	3 566	5 202	615	1 509	125	240	1 822	1 133	3 280
12001 und mehr kg	8 515	15 460	1 542	3 763	552	1 208	4 851	2 585	10 173
unbekannt	4	13	-	2	-	-	3	2	10
Insgesamt	32 825	51 221	8 482	12 606	1 899	4 820	21 473	8 365	31 578
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 974 348	9 972 076	1 422 065	1 732 846	334 378	907 426	4 375 747	1 041 973	5 670 072
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	774 764	957 237	66 930	254 026	23 341	45 311	326 700	154 815	648 845
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	94 911	151 559	9 354	30 555	3 687	6 991	53 442	21 013	121 756
2000 - 3999 kg	44 716	66 429	5 044	14 405	1 384	3 692	19 999	9 743	43 359
4000 - 4999 kg	885	1 812	61	496	29	49	333	516	939
5000 - 5999 kg	1 460	3 253	90	478	33	127	452	393	1 610
6000 - 6999 kg	2 024	3 545	164	641	73	124	804	394	1 583
7000 - 7999 kg	2 993	4 741	361	679	128	157	1 123	435	2 172
8000 - 8999 kg	2 581	4 227	159	2 669	69	103	861	1 485	1 682
9000 - 9999 kg	1 443	3 981	99	283	134	58	486	124	1 165
10000 - 11999 kg	3 828	9 639	214	1 370	119	142	1 727	797	4 506
12000 - 15999 kg	19 320	39 294	1 560	5 136	528	991	8 928	3 885	29 040
16000 und mehr kg	5 608	10 561	210	1 815	158	227	1 863	1 739	7 338
unbekannt	10 562	14 598	1 735	3 870	662	1 259	5 514	2 414	12 999
Zusammen	965 095	1 270 876	85 981	316 423	30 345	59 231	422 232	197 753	876 994
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	2 202	2 436	241	547	92	212	967	461	2 070
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	672	941	80	141	16	53	242	86	672
8000 - 11999 kg	121	133	9	8	11	13	46	16	78
12000 - 15999 kg	307	367	7	23	4	19	90	19	156
16000 - 19999 kg	256	403	29	72	29	28	124	27	325
20000 - 25999 kg	2 437	4 488	294	735	254	528	1 339	399	3 245
26000 - 27999 kg	3 127	4 102	183	1 027	165	890	1 532	599	3 142
28000 und mehr kg	26 743	34 646	1 952	7 409	3 499	9 718	13 716	12 919	40 571
unbekannt	264	523	32	92	29	37	93	60	340
Zusammen	36 129	48 039	2 827	10 054	4 099	11 498	18 149	14 586	50 599
Anhänger insgesamt	1 001 224	1 318 915	88 808	326 477	34 444	70 729	440 381	212 339	927 593
darunter Wohnanhänger	93 250	101 382	8 814	20 911	4 619	6 538	37 834	13 573	81 538

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
41 312	30 216	3 909	15 057	9 055	11 457	17 441	112	388 404	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
40 406	30 928	3 141	10 695	7 076	11 182	11 526	173	414 996	Zugmaschinen bis 30 kW
32 781	19 595	1 931	6 472	4 114	11 171	5 161	79	300 794	31 - 50 kW
17 120	6 724	727	3 258	2 106	6 706	2 135	33	131 686	51 - 70 kW
26 702	8 993	1 008	7 723	7 851	13 919	5 489	54	215 318	71 - 90 kW
157	193	8	88	97	59	83	-	2 038	91 und mehr kW
158 478	96 649	10 724	43 293	30 299	54 494	41 835	451	1 453 236	unbekannt
388	61	13	61	26	69	36	5	1 483	Zusammen
401	76	21	43	33	70	46	-	1 434	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
687	108	23	83	61	196	43	1	2 725	151 - 200 kW
6 128	769	170	809	973	1 125	306	3	21 367	201 - 250 kW
30 648	6 066	1 108	7 120	5 976	5 978	3 494	16	134 823	251 - 300 kW
9 298	2 836	586	2 225	1 197	1 646	1 602	5	48 935	301 - 350 kW
29	15	3	6	5	6	3	-	174	351 und mehr kW
47 579	9 931	1 924	10 347	8 271	9 090	5 530	30	210 941	unbekannt
45 552	42 134	5 612	8 879	5 055	12 619	11 858	649	540 305	Zusammen
251 609	148 714	18 260	62 519	43 625	76 203	59 223	1 130	2 204 482	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
4 654	1 453	323	1 674	1 213	1 056	881	352	30 845	Zugmaschinen insgesamt
11 282	3 706	818	3 914	2 017	3 692	2 419	2 492	73 869	Sonstige Kfz
13 024	4 290	841	4 174	2 682	3 571	2 482	711	76 101	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
4 733	1 603	388	1 984	1 460	1 225	1 404	943	31 232	2801 - 3500 kg
15 279	3 620	806	4 248	3 417	3 485	2 459	2 313	84 276	3501 - 7500 kg
4	9	-	1	3	3	-	-	54	7501 - 12000 kg
48 976	14 681	3 176	15 995	10 792	13 032	9 645	6 811	296 377	12001 und mehr kg
11 721 774	3 040 984	747 138	2 580 395	1 457 872	1 993 913	1 455 493	30 508	56 459 008	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
818 375	300 391	79 318	280 302	177 519	218 960	175 026	3 152	5 305 012	Gewöhnliche Einachsige
168 669	45 636	8 975	29 533	22 849	42 808	19 605	783	832 126	Mehrachsig mit
62 668	18 880	3 194	13 710	9 683	17 872	9 033	377	344 188	Nutzlast bis 1999 kg
1 211	372	78	540	474	417	329	76	8 617	2000 - 3999 kg
1 675	435	76	517	356	528	354	92	11 929	4000 - 4999 kg
2 925	725	120	768	402	472	504	30	15 298	5000 - 5999 kg
4 118	1 166	235	974	628	616	567	152	21 245	6000 - 6999 kg
2 503	965	150	3 370	1 508	524	2 060	31	24 947	7000 - 7999 kg
1 816	403	85	394	165	303	217	11	11 167	8000 - 8999 kg
5 357	1 088	228	1 357	1 027	1 666	935	32	34 032	9000 - 9999 kg
29 278	6 644	852	6 715	5 135	7 745	4 008	359	169 418	10000 - 11999 kg
7 675	2 123	298	1 813	1 685	2 678	1 148	149	47 088	12000 - 15999 kg
19 278	4 869	996	3 080	2 898	4 676	2 022	678	92 110	16000 und mehr kg
1 125 548	383 697	94 605	343 073	224 329	299 265	215 808	5 922	6 917 177	unbekannt
5 364	754	194	693	597	627	445	12	17 914	Zusammen
1 209	207	45	189	126	217	99	6	5 001	Sattelanhänger ²⁾
191	36	4	19	26	17	22	1	751	Einachsige
293	71	9	49	39	49	23	3	1 528	Mehrachsig mit
556	102	14	72	62	53	35	-	2 187	Nutzlast bis 7999 kg
5 991	1 193	289	759	596	910	529	10	23 996	8000 - 11999 kg
5 598	1 303	207	1 007	892	825	496	5	25 100	12000 - 15999 kg
56 663	12 556	2 486	10 730	8 861	10 009	6 023	16	258 517	16000 - 19999 kg
365	149	32	83	77	63	32	1	2 272	20000 - 25999 kg
76 230	16 371	3 280	13 601	11 276	12 770	7 704	54	337 266	26000 - 27999 kg
1 201 778	400 068	97 885	356 674	235 605	312 035	223 512	5 976	7 254 443	28000 und mehr kg
148 498	32 103	7 796	30 838	17 229	31 145	17 909	96	654 073	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2018 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli) ¹⁾	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	1 757 511																		162 409	1 919 920	

Jahr (jeweils 1. Januar) ¹⁾	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- sch- nen ²⁾	Ins- ge- sam	
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt	zu- sam- men			
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14			15
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087	1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160	185 364	641 323	1 961 934			
2009	286 848	380 822	277 373	112 216	124 087	63	1 181 409	1 591	2 668	4 990	39 450	104 896	23 285	3	176 883	582 105	1 940 397	
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861	
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099	
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071	
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739	
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763	
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149	
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495	
2017	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	1 423 702	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	201 984	544 649	2 170 335	
2018	388 404	414 996	300 794	131 686	215 318	2 038	1 453 236	1 483	1 434	2 725	21 367	134 823	48 935	174	210 941	540 305	2 204 482	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	388 404	26,7	378 748	26,6	+ 9 656	+ 2,5
31 - 50 kW	414 996	28,6	409 788	28,8	+ 5 208	+ 1,3
51 - 70 kW	300 794	20,7	298 829	21,0	+ 1 965	+ 0,7
71 - 90 kW	131 686	9,1	130 499	9,2	+ 1 187	+ 0,9
91 und mehr kW	215 318	14,8	205 683	14,4	+ 9 635	+ 4,7
unbekannt	2 038	0,1	155	0,0	+ 1 883	X
Zusammen	1 453 236	100,0	1 423 702	100,0	+ 29 534	+ 2,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	217 308	15,0	213 592	15,0	+ 3 716	+ 1,7
21 - 25 km/h	242 458	16,7	242 922	17,1	- 464	- 0,2
26 - 32 km/h	320 499	22,1	321 252	22,6	- 753	- 0,2
33 - 40 km/h	506 266	34,8	489 586	34,4	+ 16 680	+ 3,4
41 - 60 km/h	83 471	5,7	81 886	5,8	+ 1 585	+ 1,9
61 - 80 km/h	11 699	0,8	11 424	0,8	+ 275	+ 2,4
81 und mehr km/h	71 232	4,9	62 732	4,4	+ 8 500	+ 13,5
unbekannt	303	0,0	308	0,0	- 5	- 1,6
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW						
151 - 200 kW	1 483	0,7	1 529	0,8	- 46	- 3,0
201 - 250 kW	1 434	0,7	1 524	0,8	- 90	- 5,9
251 - 300 kW	2 725	1,3	2 970	1,5	- 245	- 8,2
301 - 350 kW	21 367	10,1	23 948	11,9	- 2 581	- 10,8
351 und mehr kW	134 823	63,9	131 653	65,2	+ 3 170	+ 2,4
unbekannt	48 935	23,2	40 359	20,0	+ 8 576	+ 21,2
Zusammen	174	0,1	1	0,0	+ 173	X
	210 941	100,0	201 984	100,0	+ 8 957	+ 4,4
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	376 118	69,6	380 834	69,9	- 4 716	- 1,2
31 - 50 kW	106 318	19,7	106 628	19,6	- 310	- 0,3
51 - 70 kW	28 996	5,4	28 591	5,2	+ 405	+ 1,4
71 - 90 kW	6 708	1,2	6 714	1,2	- 6	- 0,1
91 und mehr kW	21 324	3,9	21 766	4,0	- 442	- 2,0
unbekannt	841	0,2	116	0,0	+ 725	X
Zusammen	540 305	100,0	544 649	100,0	- 4 344	- 0,8
Insgesamt	2 204 482		2 170 335		+ 34 147	+ 1,6

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 bis 2018 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2017 in %	Anteil von Sp. 5 in %			
	2014	2015	2016	2017	2018					
	1	2	3	4	5			6	7	
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	26 050	28 951	31 737	34 660	37 414	+ 7,9	0,1			
leichte vierrädrige Kfz	117 066	117 856	118 325	118 054	116 582	- 1,2	0,2			
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­ krafträder)										
Hubraum	bis	125	cm³	821 322	830 861	837 261	846 062	846 408	+ 0,0	1,5
126	-	249	cm³	293 907	295 959	298 245	301 304	302 790	+ 0,5	0,5
250	-	499	cm³	352 977	359 878	368 055	377 961	386 338	+ 2,2	0,7
500	-	749	cm³	1 028 450	1 039 084	1 045 991	1 051 828	1 052 676	+ 0,1	1,9
750	-	999	cm³	625 675	644 907	664 043	682 231	695 392	+ 1,9	1,2
1000	-	1249	cm³	509 808	531 581	552 135	572 256	589 947	+ 3,1	1,0
1250 und mehr			cm³	267 109	282 997	298 539	315 382	329 917	+ 4,6	0,6
unbekannt ¹⁾				12 582	13 318	13 907	14 755	15 514	+ 5,1	0,0
Zusammen				3 911 830	3 998 585	4 078 176	4 161 779	4 218 982	+ 1,4	7,5
Kraft­räder insgesamt				4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978	+ 1,4	7,7
Personenkraftwagen										
Hubraum	bis	999	cm³	2 176 894	2 327 191	2 535 166	2 773 019	3 101 987	+ 11,9	5,5
1000	-	1199	cm³	3 655 984	3 831 566	4 001 512	4 184 755	4 363 939	+ 4,3	7,7
1200	-	1399	cm³	8 737 041	8 815 736	8 867 369	8 931 752	9 052 489	+ 1,4	16,0
1400	-	1599	cm³	8 490 064	8 589 510	8 745 862	8 885 006	8 955 640	+ 0,8	15,9
1600	-	1799	cm³	4 023 543	3 815 173	3 603 752	3 405 067	3 223 322	- 5,3	5,7
1800	-	1999	cm³	10 058 103	10 229 677	10 426 070	10 658 142	10 793 753	+ 1,3	19,1
2000	-	2499	cm³	3 579 512	3 574 470	3 577 501	3 566 972	3 503 362	- 1,8	6,2
2500	-	2999	cm³	2 176 529	2 238 555	2 304 328	2 364 069	2 403 210	+ 1,7	4,3
3000	-	3999	cm³	578 286	583 769	591 489	595 613	603 779	+ 1,4	1,1
4000 und mehr			cm³	357 432	373 232	387 780	400 632	411 774	+ 2,8	0,7
unbekannt ¹⁾				17 842	24 245	30 380	38 533	61 339	+ 59,2	0,1
Insgesamt				43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	+ 1,5	82,3
darunter										
Wohnmobile				369 087	392 003	417 297	450 167	486 893	+ 8,2	0,9
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.				18 921	19 297	19 595	20 166	20 602	+ 2,2	0,0
Kraftomnibusse				76 794	77 501	78 345	78 949	79 438	+ 0,6	0,1
Lastkraftwagen										
Nutzlast	bis	999	kg	1 411 014	1 485 234	1 571 713	1 664 868	1 765 990	+ 6,1	3,1
1000	-	1499	kg	653 857	661 088	677 304	694 595	713 167	+ 2,7	1,3
1500	-	1999	kg	84 691	80 360	77 563	75 557	73 525	- 2,7	0,1
2000	-	2499	kg	87 793	86 424	85 878	84 951	83 295	- 1,9	0,1
2500	-	2999	kg	64 206	61 379	59 021	57 138	55 284	- 3,2	0,1
3000	-	3499	kg	44 191	42 018	40 599	39 704	38 605	- 2,8	0,1
3500	-	3999	kg	21 692	21 324	21 249	21 315	21 321	+ 0,0	0,0
4000	-	4499	kg	11 217	11 319	11 278	11 218	10 996	- 2,0	0,0
4500	-	4999	kg	13 821	13 946	13 930	13 525	13 106	- 3,1	0,0
5000	-	5999	kg	37 877	38 501	38 256	37 750	37 126	- 1,7	0,1
6000	-	7499	kg	25 781	25 604	25 854	26 991	27 969	+ 3,6	0,0
7500	-	8999	kg	30 143	29 495	29 996	31 160	32 202	+ 3,3	0,1
9000	-	9999	kg	17 117	16 920	17 183	17 291	17 685	+ 2,3	0,0
10000 und mehr			kg	124 862	126 751	130 050	134 921	139 065	+ 3,1	0,2
unbekannt				947	980	906	923	1 803	+ 95,3	0,0
Insgesamt				2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	+ 4,1	5,4
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen	bis	30	kW	348 375	358 563	368 779	378 748	388 404	+ 2,5	0,7
31	-	50	kW	396 461	400 932	405 741	409 788	414 996	+ 1,3	0,7
51	-	70	kW	292 053	294 726	296 538	298 829	300 794	+ 0,7	0,5
71	-	90	kW	124 950	126 974	128 831	130 499	131 686	+ 0,9	0,2
91 und mehr			kW	176 826	187 612	197 754	205 683	215 318	+ 4,7	0,4
unbekannt				121	131	135	155	2 038	X	0,0
Zusammen				1 338 786	1 368 938	1 397 778	1 423 702	1 453 236	+ 2,1	2,6
darunter										
leichte Zugmaschinen				51 026	57 551	64 385	71 724	79 593	+ 11,0	0,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2014 bis 2018 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2017 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2014	2015	2016	2017	2018		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 431	1 451	1 509	1 529	1 483	- 3,0	0,0
151 - 200 kW	1 873	1 773	1 628	1 524	1 434	- 5,9	0,0
201 - 250 kW	3 389	3 227	3 107	2 970	2 725	- 8,2	0,0
251 - 300 kW	33 016	29 630	26 494	23 948	21 367	- 10,8	0,0
301 - 350 kW	117 441	122 183	126 855	131 653	134 823	+ 2,4	0,2
351 und mehr kW	27 438	30 216	34 791	40 359	48 935	+ 21,2	0,1
unbekannt	1	1	2	1	174	X	0,0
Zusammen	184 589	188 481	194 386	201 984	210 941	+ 4,4	0,4
sonstige Zugmaschinen ²⁾	558 388	553 730	549 331	544 649	540 305	- 0,8	1,0
Zugmaschinen insgesamt	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	+ 1,6	3,9
Sonstige Kfz	272 877	277 132	282 374	289 024	296 377	+ 2,5	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	52 966 819	53 715 641	54 602 441	55 568 268	56 459 008	+ 1,6	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	4 861 623	4 965 443	5 072 667	5 187 957	5 305 012	+ 2,3	73,1
bis 1999 kg	721 288	753 995	780 135	806 444	832 126	+ 3,2	11,5
2000 - 4999 kg	247 059	263 113	288 119	318 464	352 805	+ 10,8	4,9
5000 - 7999 kg	47 325	47 797	48 068	48 344	48 472	+ 0,3	0,7
8000 - 9999 kg	30 456	32 169	33 638	34 990	36 114	+ 3,2	0,5
10000 - 11999 kg	29 723	30 787	32 042	33 020	34 032	+ 3,1	0,5
12000 - 15999 kg	149 291	155 338	160 239	164 922	169 418	+ 2,7	2,3
16000 und mehr kg	38 881	40 841	42 605	44 593	47 088	+ 5,6	0,6
unbekannt	82 657	83 892	85 785	88 425	92 110	+ 4,2	1,3
Zusammen	6 208 303	6 373 375	6 543 298	6 727 159	6 917 177	+ 2,8	95,4
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	16 564	16 741	17 071	17 406	17 914	+ 2,9	0,2
bis 7999 kg	3 463	3 741	4 017	4 464	5 001	+ 12,0	0,1
8000 - 11999 kg	727	720	711	732	751	+ 2,6	0,0
12000 - 15999 kg	1 210	1 249	1 378	1 447	1 528	+ 5,6	0,0
16000 - 19999 kg	2 215	2 206	2 176	2 177	2 187	+ 0,5	0,0
20000 - 25999 kg	23 319	22 663	22 452	22 920	23 996	+ 4,7	0,3
26000 - 27999 kg	34 678	31 959	29 329	27 045	25 100	- 7,2	0,3
28000 und mehr kg	208 046	219 649	231 704	245 086	258 517	+ 5,5	3,6
unbekannt	1 894	1 947	2 057	2 154	2 272	+ 5,5	0,0
Zusammen	292 116	300 875	310 895	323 431	337 266	+ 4,3	4,6
Anhänger insgesamt	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	+ 2,9	100,0
darunter Wohnwagen	588 125	601 161	616 373	634 183	654 073	+ 3,1	9,0

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.- ²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2009	546 877	5 663 963	8 458	278 813	339 583	17 746	29 812	6 867 506	806 369
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
2017	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	21 604	32 084	7 832 035	976 079
2018	675 708	6 521 643	8 958	360 346	374 868	22 934	32 825	7 974 348	1 001 224
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2009	728 882	6 772 212	12 849	346 851	596 392	24 356	42 270	8 499 456	1 023 418
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288
2017	909 914	7 695 182	14 141	442 591	660 149	28 809	49 846	9 771 823	1 281 063
2018	926 882	7 845 761	14 203	465 408	668 601	30 145	51 221	9 972 076	1 318 915

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2009	90 292	1 088 221	2 078	73 929	4 734	3 134	7 625	1 266 879	74 258
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
2017	104 530	1 195 149	2 249	93 141	6 246	3 906	8 327	1 409 642	86 822
2018	105 080	1 202 829	2 285	96 943	6 446	3 997	8 482	1 422 065	88 808
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2009	93 034	1 295 571	2 397	106 289	37 953	6 874	11 093	1 546 337	253 645
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104
2017	122 940	1 387 847	2 455	129 479	48 413	7 276	12 205	1 703 339	315 455
2018	126 486	1 407 031	2 407	134 389	49 927	7 678	12 606	1 732 846	326 477

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2009	18 813	259 335	502	15 806	3 318	2 164	1 509	299 283	31 620
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
2017	20 446	290 136	434	17 843	3 314	1 927	1 820	333 993	33 991
2018	20 414	290 188	445	18 075	3 357	1 943	1 899	334 378	34 444
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2009	46 651	711 450	1 462	47 626	6 516	3 339	4 484	818 189	60 307
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336
2017	52 838	771 573	1 764	54 134	7 357	3 498	4 701	892 367	69 566
2018	53 253	783 255	1 835	56 640	7 623	3 681	4 820	907 426	70 729

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2009	289 033	3 243 845	5 772	167 525	134 494	10 138	20 146	3 860 815	358 768
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719
2017	328 323	3 598 862	5 711	201 919	146 014	11 611	21 043	4 301 872	428 761
2018	330 822	3 658 894	5 642	210 947	147 969	12 379	21 473	4 375 747	440 381
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2009	50 373	801 800	1 604	63 967	27 254	5 622	6 829	951 827	159 701
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834
2017	64 960	840 968	1 710	78 579	34 365	5 794	8 046	1 028 628	204 682
2018	66 747	848 812	1 681	81 118	35 250	5 947	8 365	1 041 973	212 339

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2009	360 579	4 058 368	7 402	218 887	223 244	22 660	27 073	4 895 553	734 748
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
2017	416 109	4 602 743	7 816	276 245	244 735	27 975	30 703	5 578 351	900 699
2018	418 922	4 674 059	7 936	288 419	249 158	29 535	31 578	5 670 072	927 593
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2009	754 622	8 820 040	16 003	465 188	218 931	39 466	43 897	10 318 681	992 444
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625
2017	826 012	9 807 338	16 406	596 838	246 741	45 557	47 749	11 541 084	1 169 361
2018	833 009	9 950 324	16 563	621 293	251 609	47 579	48 976	11 721 774	1 201 778

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2009	211 508	2 195 226	4 699	111 889	134 116	8 007	13 951	2 671 389	311 354
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
2017	242 095	2 449 404	5 373	138 920	146 876	9 560	14 719	2 997 387	388 574
2018	245 232	2 482 960	5 334	144 063	148 714	9 931	14 681	3 040 984	400 068
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2009	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	1 917	3 048	678 332	77 801
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516
2017	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	1 894	3 149	738 769	95 173
2018	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	1 924	3 176	747 138	97 885

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2009	130 270	2 049 158	3 695	160 083	48 232	9 627	14 268	2 405 706	287 870
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
2017	168 164	2 122 324	3 880	184 778	60 777	10 139	15 555	2 555 478	347 309
2018	172 254	2 135 861	3 935	189 831	62 519	10 347	15 995	2 580 395	356 674
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2009	73 120	1 180 629	2 156	85 067	34 224	7 641	9 290	1 384 486	181 559
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
2017	89 419	1 199 771	2 196	101 445	42 482	8 094	10 606	1 445 919	227 843
2018	91 223	1 205 202	2 241	104 789	43 625	8 271	10 792	1 457 872	235 605
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2009	127 441	1 432 290	2 541	87 784	70 157	8 846	10 090	1 730 303	243 675
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466
2017	145 671	1 613 213	2 537	111 388	75 326	8 897	12 695	1 960 830	302 894
2018	146 853	1 639 337	2 544	115 944	76 203	9 090	13 032	1 993 913	312 035

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2009	79 757	1 146 044	2 274	87 096	44 235	5 317	8 941	1 368 347	172 006
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
2017	96 452	1 174 517	2 287	103 727	57 906	5 413	9 463	1 444 352	216 266
2018	98 072	1 179 434	2 233	106 886	59 223	5 530	9 645	1 455 493	223 512
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2009	3 024	27 702	84	1 125	1 408	29	6 191	39 534	5 295
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
2017	2 314	21 393	35	1 120	1 224	30	6 313	32 399	6 052
2018	2 058	19 391	35	1 083	1 130	30	6 811	30 508	5 976
Deutschland ⁵⁾									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	176 883	260 517	49 602 623	5 774 838
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	55 568 268	7 050 590
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	210 941	296 377	56 459 008	7 254 443

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 11 233	+ 1,7	+ 111 322	+ 1,7	+ 14 405	+ 4,2	+ 4 438	+ 1,2	+ 25 145	+ 2,6
Bayern	+ 16 968	+ 1,9	+ 150 579	+ 2,0	+ 22 817	+ 5,2	+ 8 452	+ 1,3	+ 37 852	+ 3,0
Berlin	+ 550	+ 0,5	+ 7 680	+ 0,6	+ 3 802	+ 4,1	+ 200	+ 3,2	+ 1 986	+ 2,3
Brandenburg	+ 3 546	+ 2,9	+ 19 184	+ 1,4	+ 4 910	+ 3,8	+ 1 514	+ 3,1	+ 11 022	+ 3,5
Bremen	- 32	- 0,2	+ 52	+ 0,0	+ 232	+ 1,3	+ 43	+ 1,3	+ 453	+ 1,3
Hamburg	+ 415	+ 0,8	+ 11 682	+ 1,5	+ 2 506	+ 4,6	+ 266	+ 3,6	+ 1 163	+ 1,7
Hessen	+ 2 499	+ 0,8	+ 60 032	+ 1,7	+ 9 028	+ 4,5	+ 1 955	+ 1,3	+ 11 620	+ 2,7
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 787	+ 2,8	+ 7 844	+ 0,9	+ 2 539	+ 3,2	+ 885	+ 2,6	+ 7 657	+ 3,7
Niedersachsen	+ 2 813	+ 0,7	+ 71 316	+ 1,5	+ 12 174	+ 4,4	+ 4 423	+ 1,8	+ 26 894	+ 3,0
Nordrhein-Westfalen	+ 6 997	+ 0,8	+ 142 986	+ 1,5	+ 24 455	+ 4,1	+ 4 868	+ 2,0	+ 32 417	+ 2,8
Rheinland-Pfalz	+ 3 137	+ 1,3	+ 33 556	+ 1,4	+ 5 143	+ 3,7	+ 1 838	+ 1,3	+ 11 494	+ 3,0
Saarland	+ 132	+ 0,2	+ 6 794	+ 1,1	+ 1 146	+ 3,4	+ 280	+ 1,6	+ 2 712	+ 2,8
Sachsen	+ 4 090	+ 2,4	+ 13 537	+ 0,6	+ 5 053	+ 2,7	+ 1 742	+ 2,9	+ 9 365	+ 2,7
Sachsen-Anhalt	+ 1 804	+ 2,0	+ 5 431	+ 0,5	+ 3 344	+ 3,3	+ 1 143	+ 2,7	+ 7 762	+ 3,4
Schleswig-Holstein	+ 1 182	+ 0,8	+ 26 124	+ 1,6	+ 4 556	+ 4,1	+ 877	+ 1,2	+ 9 141	+ 3,0
Thüringen	+ 1 620	+ 1,7	+ 4 917	+ 0,4	+ 3 159	+ 3,0	+ 1 317	+ 2,3	+ 7 246	+ 3,4
Sonstige	- 256	- 11,1	- 2 002	- 9,4	- 37	- 3,3	- 94	- 7,7	- 76	- 1,3
Insgesamt	+ 58 485	+ 1,4	+ 671 034	+ 1,5	+ 119 232	+ 4,1	+ 34 147	+ 1,6	+ 203 853	+ 2,9

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2018	1. Januar 2017			1. Januar 2018	1. Januar 2017
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	62	595	598	33	34	728	731
Bayern	72	607	606	36	52	771	770
Berlin	29	336	344	27	2	398	406
Brandenburg	51	564	565	54	20	695	693
Bremen	30	428	438	27	5	493	505
Hamburg	29	433	438	31	4	501	506
Hessen	53	589	591	34	24	704	706
Mecklenburg-Vorpommern	41	527	526	50	22	647	643
Niedersachsen	53	588	588	36	31	714	713
Nordrhein-Westfalen	47	556	556	35	14	655	654
Rheinland-Pfalz	60	611	611	35	37	748	747
Saarland	60	632	630	35	18	750	747
Sachsen	42	523	523	47	15	632	630
Sachsen-Anhalt	41	539	537	47	20	652	647
Schleswig-Holstein	51	569	570	40	26	692	693
Thüringen	45	547	545	50	27	674	670
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53	563	564	37	27	684	684

¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 01.01.2017 bzw. vom 01.01.2016.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

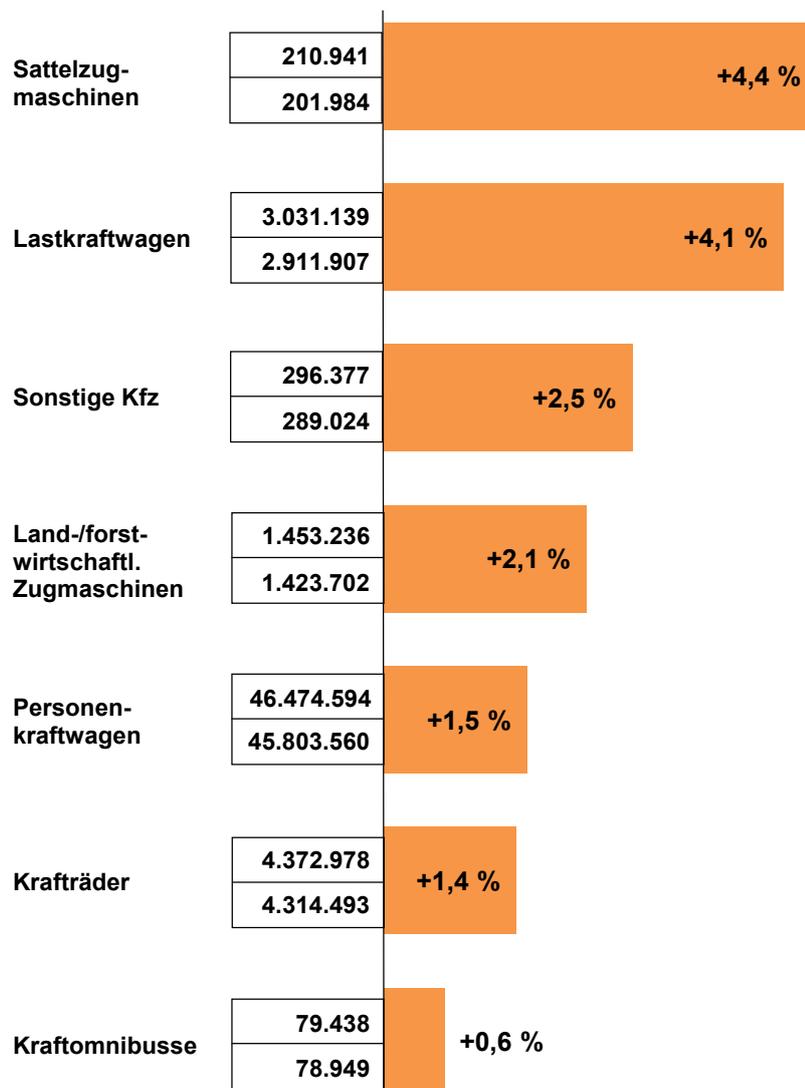
5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2018 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraft- wagen ³⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Anzahl ausgegebenener Versicherungs- kennzeichen ⁴⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Darunter Personen- kraftwagen
	je 1 000 Einwohner											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2009	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	49 602 623	2 193 693	51 796 316	5 774 838	630	503
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	55 568 268	1 986 223	57 554 491	7 050 590	709	564
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	56 459 008	.	56 459 008	7 254 443	684	563

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ⁴⁾ Nach den Angaben der Versicherer (Näheres siehe Nutzerinformation vom 29.01.2018).

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Fahrzeugklassen

Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1. Januar 2018 = jeweils obere Zahl
Bestand am 1. Januar 2017 = jeweils untere Zahl

7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812	4 674 059
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	753 316	1 028 251	100 286	116 494	22 290	76 839	400 188	74 337	401 147
mit offenem Aufbau	355 312	376 621	45 949	31 901	12 146	44 888	193 532	15 402	200 267
Wohnmobile	74 670	93 969	11 184	10 768	3 432	11 770	31 596	6 904	56 625
Krankenzüge, Notarzteinsetzfz.	2 221	2 922	1 235	664	121	615	1 500	521	2 165
Leichenwagen	944	1 012	141	344	60	124	725	214	1 122
Lastkraftwagen									
Plattform	681	866	70	286	61	70	448	176	532
Offener Kasten	32 853	39 436	4 338	13 976	1 150	2 616	19 296	8 190	27 685
Geschlossener Kasten	106 412	133 885	32 330	47 473	5 742	17 793	60 552	29 742	95 213
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 737	8 451	2 482	1 785	685	1 111	4 012	1 029	4 217
ohne Kühlung	612	601	78	120	23	103	291	41	535
Seitenplanen/Curtainsider	8 641	9 872	1 590	1 917	334	755	4 321	1 092	6 498
Wechselaufbau	1 280	2 090	405	483	44	79	849	152	791
ATL/Container	5 644	7 764	1 539	954	250	629	2 987	574	4 927
Hakenlift/Ladegerät	8 199	10 361	1 684	2 017	544	922	4 443	1 311	6 838
Kipper	20 840	24 758	3 636	9 081	389	1 830	11 375	4 120	10 359
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	190	603	4	41	2	5	71	33	157
für Gefahrgut	929	1 385	98	179	23	111	481	80	868
Tier-/Viehtransporter	388	835	10	74	10	15	249	70	971
Fahrzeugtransporter	643	1 005	129	179	132	75	373	61	904
Betonmischer (Transport)	1 055	889	153	252	11	60	526	192	593
Langholztransporter	27	24	-	-	-	-	6	1	1
Bootsträger	11	10	1	1	-	1	5	1	5
Glastransporter	144	161	44	39	8	35	94	25	263
Sonstige	165 060	222 412	48 352	55 532	8 667	30 430	100 568	34 228	127 062
Lastkraftwagen insgesamt	360 346	465 408	96 943	134 389	18 075	56 640	210 947	81 118	288 419
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	187	203	22	68	45	81	135	27	133
Abfallsammelfahrzeuge	1 260	1 901	635	387	96	231	983	335	1 472
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 927	2 672	1 674	752	163	235	1 201	325	1 344
Kompressoren	47	100	27	10	1	25	34	-	28
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 469	1 652	160	602	100	166	965	424	1 562
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	285	353	53	71	19	47	164	50	258
Leiterfahrzeuge	28	39	8	33	2	1	16	11	18
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 032	1 460	136	300	118	145	628	190	1 061
Hubarbeitsbühnen	1 815	1 697	398	441	94	118	774	239	950
Bohrfahrzeuge	78	169	13	97	4	16	47	49	179
Feuerwehrfahrzeuge	10 401	15 727	617	3 815	256	523	7 724	2 336	9 335
Andere	14 296	25 248	4 739	6 030	1 001	3 232	8 802	4 379	15 238
Sonstige Kfz insgesamt	32 825	51 221	8 482	12 606	1 899	4 820	21 473	8 365	31 578

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434	19 391	46 474 594	Personenkraftwagen insgesamt
878 893	252 571	60 930	203 327	94 607	143 241	131 425	3 198	4 741 340	darunter
535 346	140 464	37 464	38 345	21 670	80 929	21 419	852	2 152 507	mit mehr als einer angetr. Achse
99 794	23 175	5 380	12 817	5 865	31 781	7 033	130	486 893	mit offenem Aufbau
4 178	963	313	1 184	747	718	475	60	20 602	Wohnmobile
1 908	585	212	417	331	340	279	-	8 758	Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung, Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 147	337	76	400	199	206	203	-	5 758	Plattform
41 079	15 361	3 217	18 452	11 923	9 821	12 316	94	261 803	Offener Kasten
201 070	43 642	11 694	60 165	33 765	40 663	29 765	485	950 391	Geschlossener Kasten
12 101	1 971	602	2 041	929	2 104	1 121	5	51 383	Mit Isolierwänden
1 089	205	28	235	71	179	86	-	4 297	und Kühlung
13 619	3 610	735	3 319	1 831	2 001	1 868	71	62 074	ohne Kühlung
1 466	374	67	832	360	321	435	-	10 028	Seitenplanen/Curtainsider
9 176	1 534	487	1 844	1 069	1 445	979	25	41 827	Wechselaufbau
11 183	3 810	711	4 009	1 733	2 148	1 993	59	61 965	ATL/Container
27 986	9 607	2 680	17 034	7 848	3 815	10 759	104	166 221	Hakenlift/Ladegerät
212	109	4	137	56	122	69	-	1 815	Kipper
1 221	448	105	307	298	240	162	13	6 948	Tankfahrzeuge
884	117	9	87	48	237	70	-	4 074	für Normalgut
1 095	206	56	221	167	136	128	1	5 511	für Gefahrgut
1 092	252	64	319	185	232	155	-	6 030	Tier-/Viehtransporter
7	6	-	2	1	1	2	-	78	Fahrzeugtransporter
17	3	-	2	2	10	-	-	69	Betonmischer (Transport)
366	74	15	25	29	67	26	-	1 415	Langholztransporter
296 483	62 397	14 415	80 400	44 275	52 196	46 749	226	1 389 452	Bootsträger
621 293	144 063	34 965	189 831	104 789	115 944	106 886	1 083	3 031 139	Glastransporter
Sonstige Kfz									
236	63	12	64	90	38	37	-	1 441	Sonstige
3 292	642	153	670	382	506	354	2	13 301	Betonpumpwagen
3 191	749	221	730	489	531	408	3	16 615	Abfallsammelfahrzeuge
113	21	2	15	20	11	8	3	465	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2 197	770	200	822	577	567	553	2	12 788	Kompressoren
514	158	30	128	91	79	74	3	2 377	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
33	10	2	38	21	1	23	-	284	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2 113	535	101	516	426	312	256	7	9 336	Leiterfahrzeuge
2 710	497	137	777	353	368	341	2	11 711	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
154	45	6	69	104	59	64	1	1 154	Hubarbeitsbühnen
11 914	5 389	1 056	4 455	3 451	3 570	3 373	65	84 007	Bohrfahrzeuge
22 509	5 802	1 256	7 711	4 788	6 990	4 154	6 723	142 898	Feuerwehrfahrzeuge
48 976	14 681	3 176	15 995	10 792	13 032	9 645	6 811	296 377	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	25 776	38 819	3 197	10 814	632	1 030	13 752	5 250	22 566
Offener Kasten	543 978	687 395	33 394	168 686	12 875	21 432	221 385	102 574	458 850
Geschlossener Kasten	29 848	43 340	4 600	5 421	1 500	2 833	14 425	3 176	26 011
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 984	8 058	580	1 784	425	928	4 555	1 141	10 030
ohne Kühlung	1 125	1 536	93	227	55	744	887	195	1 841
Seitenplanen/Curtainsider	34 287	38 743	4 287	29 303	1 576	4 205	14 902	20 295	35 274
Wechselaufbau	8 465	11 493	933	2 255	1 865	3 916	4 700	1 323	8 833
ATL/Container	935	1 736	359	215	429	1 458	381	145	2 676
Hakenlift/Ladegerät	835	2 089	40	146	29	58	314	144	1 090
Kipper	41 887	74 513	2 503	14 540	663	1 414	18 246	9 607	43 285
Tankanhänger									
für Normalgut	1 352	3 959	32	398	9	161	396	417	1 784
für Gefahrgut	1 641	1 714	95	240	32	498	838	165	1 865
Tier-/Viehtransporter	37 423	50 969	1 731	6 998	866	1 988	20 981	5 554	53 921
Fahrzeugtransporter	10 878	16 576	1 573	3 603	521	809	6 392	1 932	9 946
Betonmischer (Transport)	150	251	1	11	2	5	20	11	56
Betonpumpwagen	898	1 001	155	157	76	107	340	153	849
Langholztransporter	31	41	-	5	-	-	17	12	22
Abfallsammelfahrzeuge	12	6	5	2	2	3	3	1	19
Straßenkehrer/Kanalreiniger	305	218	27	19	11	29	77	14	127
Kompressoren	7 799	9 624	2 083	2 062	399	1 794	3 541	1 066	4 469
Bootsträger	2 590	3 516	808	2 642	147	619	1 567	2 788	2 767
Segelflugzeugträger	33	49	3	1	1	1	25	2	21
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 224	7 555	1 472	1 836	505	857	3 459	1 285	7 527
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 912	7 949	687	1 609	193	349	3 373	844	5 135
Leiterfahrzeuge	151	94	10	38	-	2	48	26	71
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	619	718	7	64	5	11	189	27	268
Hubarbeitsbühnen	819	1 886	432	662	62	156	521	372	1 273
Bohrfahrzeuge	39	92	10	42	1	10	16	18	57
Niederfluranhänger	8	17	-	8	-	5	4	-	18
Glastransporter	70	108	12	59	-	3	41	36	149
Feuerwehrfahrzeuge	551	1 429	28	544	44	18	321	473	481
Wohnwagen	93 250	101 382	8 814	20 911	4 619	6 538	37 834	13 573	81 538
Sonstige	137 349	202 039	20 837	51 175	6 900	18 748	66 831	39 720	144 774
Anhänger insgesamt	1 001 224	1 318 915	88 808	326 477	34 444	70 729	440 381	212 339	927 593

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
36 849	22 447	8 100	12 124	8 243	6 834	9 712	83	226 228	Plattform
490 605	205 937	52 690	170 195	112 734	142 202	109 688	1 233	3 535 853	Offener Kasten
50 070	11 763	2 367	5 572	3 626	8 884	3 356	199	216 991	Geschlossener Kasten
14 854	2 953	588	1 740	1 135	2 420	715	10	58 900	Mit Isolierwänden und Kühlung
2 581	604	96	266	185	435	208	3	11 081	ohne Kühlung
58 360	14 914	2 476	50 971	27 654	9 492	27 594	522	374 855	Seitenplanen/Curtainsider
15 199	3 663	428	2 942	1 664	3 182	1 500	266	72 627	Wechselaufbau
1 937	568	69	210	112	652	135	6	12 023	ATL/Container
1 249	261	36	159	158	430	92	5	7 135	Hakenlift/Ladegerät
51 499	17 933	3 349	15 976	12 511	13 703	10 959	98	332 686	Kipper
1 831	407	35	589	459	558	325	3	12 715	Tankanhänger für Normalgut
4 023	552	108	426	625	448	203	7	13 480	für Gefahrgut
65 898	12 752	2 843	6 319	6 395	18 598	4 755	186	298 177	Tier-/Viehtransporter
18 130	5 263	1 397	4 446	2 506	3 251	2 743	30	89 996	Fahrzeugtransporter
149	40	4	13	18	63	8	1	803	Betonmischer (Transport)
1 228	246	98	333	151	225	137	2	6 156	Betonpumpwagen
23	15	9	8	30	13	11	-	237	Langholztransporter
10	2	-	1	1	5	-	-	72	Abfallsammelfahrzeuge
245	67	14	41	27	39	28	3	1 291	Straßenkehrer/Kanalreiniger
10 414	2 811	861	2 910	1 879	1 575	1 808	381	55 476	Kompressoren
4 311	980	215	1 803	1 497	1 791	960	285	29 286	Bootsträger
28	9	1	3	1	4	3	-	185	Segelflugzeugträger
14 458	3 112	911	2 369	1 499	2 948	1 417	13	57 447	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
9 463	2 672	591	1 983	1 307	1 782	1 295	35	44 179	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
65	45	6	30	17	31	26	1	661	Leiterfahrzeuge
421	168	44	74	50	36	49	-	2 750	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1 734	364	82	698	566	359	404	13	10 403	Hubarbeitsbühnen
62	36	7	17	24	11	18	-	460	Bohrfahrzeuge
31	3	-	5	1	4	5	-	109	Niederfluranhänger
446	47	15	64	89	15	29	-	1 183	Glastransporter
522	259	44	415	488	166	393	24	6 200	Feuerwehrfahrzeuge
148 498	32 103	7 796	30 838	17 229	31 145	17 909	96	654 073	Wohnwagen
196 585	57 072	12 605	43 134	32 724	60 734	27 027	2 471	1 120 725	Sonstige
1 201 778	400 068	97 885	356 674	235 605	312 035	223 512	5 976	7 254 443	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2009	8 046	650 931	2 062	54 272	1 518 668	2 233 979	132 695	7 385	3 044	1 610
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und	ohne					
				Kühlung	Kühlung					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
2017	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511
2018	5 758	261 803	950 391	51 383	4 297	62 074	10 028	41 827	61 965	166 221

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauten.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Sonstige ³⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ⁴⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ⁴⁾	Glas ⁴⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
4 657	1 474	5 857	4 198	56 301	21 814	2 384	3 975	112 699		2 346 678	2009
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporte	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	1 680	815 640	2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	1 554	1 002 766	2 800 780	2016
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	2 911 907	2017
1 815	6 948	4 074	5 511	6 030	78	69	1 415	1 389 452	3 031 139	2018

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - ⁴⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	5 758	0,2	5 825	0,2	- 1,2
Offener Kasten	261 803	8,6	275 379	9,5	- 4,9
Geschlossener Kasten	950 391	31,4	1 019 237	35,0	- 6,8
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	51 383	1,7	50 279	1,7	+ 2,2
ohne Kühlung	4 297	0,1	4 066	0,1	+ 5,7
Seitenplanen/Curtainsider	62 074	2,0	62 580	2,1	- 0,8
Wechselaufbau	10 028	0,3	9 302	0,3	+ 7,8
ATL/Container	41 827	1,4	41 629	1,4	+ 0,5
Hakenlift/Ladegerät	61 965	2,0	62 150	2,1	- 0,3
Kipper	166 221	5,5	162 511	5,6	+ 2,3
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 815	0,1	1 827	0,1	- 0,7
für Gefahrgut	6 948	0,2	6 915	0,2	+ 0,5
Tier-/Viehtransporter	4 074	0,1	3 999	0,1	+ 1,9
Fahrzeugtransporter	5 511	0,2	5 063	0,2	+ 8,8
Betonmischer (Transport)	6 030	0,2	5 669	0,2	+ 6,4
Langholztransporter	78	0,0	50	0,0	+ 56,0
Bootsträger	69	0,0	78	0,0	- 11,5
Glastransporter	1 415	0,0	1 478	0,1	- 4,3
Sonstige	1 389 452	45,8	1 193 870	41,0	+ 16,4
Insgesamt	3 031 139	100,0	2 911 907	100,0	+ 4,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 765 990	740	121 401	596 507	15 805	1 534	15 627	671	86	1 797	17 155
1000 - 1499 kg	713 167	577	98 826	231 774	7 413	578	13 399	711	82	1 852	11 332
1500 - 1999 kg	73 525	506	10 381	28 938	3 288	399	2 564	637	102	5 095	12 778
2000 - 2499 kg	83 295	616	6 603	33 199	2 342	330	5 141	609	214	8 956	16 099
2500 - 2999 kg	55 284	386	6 921	14 320	1 290	157	4 648	353	456	5 329	17 761
3000 - 3499 kg	38 605	280	7 036	8 247	1 141	102	3 911	166	696	2 043	12 852
3500 - 3999 kg	21 321	183	3 519	2 755	1 545	77	1 731	62	673	1 085	7 914
4000 - 4499 kg	10 996	134	1 092	1 472	1 958	111	521	53	239	1 122	3 238
4500 - 4999 kg	13 106	63	388	3 915	1 523	91	860	28	128	2 527	2 334
5000 - 5499 kg	22 553	68	619	8 914	681	56	1 935	31	219	6 066	1 797
5500 - 5999 kg	14 573	108	560	4 306	583	39	1 320	50	293	3 456	2 251
6000 - 6499 kg	10 571	103	826	1 535	888	43	830	70	393	1 877	2 492
6500 - 6999 kg	8 269	81	662	805	983	66	351	51	250	1 182	2 582
7000 - 7499 kg	9 129	49	229	1 064	1 531	78	424	52	197	1 385	2 839
7500 - 7999 kg	10 790	70	176	1 166	1 300	48	799	40	254	1 861	3 749
8000 - 8999 kg	21 412	145	442	1 979	1 685	86	1 721	184	1 476	3 039	7 798
9000 - 9999 kg	17 685	155	456	1 476	530	68	985	263	2 740	2 011	5 154
10000 - 10999 kg	11 937	126	390	724	170	19	602	147	1 326	1 822	3 093
11000 - 11999 kg	8 510	92	269	420	116	21	183	164	827	2 429	1 647
12000 - 12999 kg	9 743	81	159	367	1 163	58	128	123	706	2 378	2 549
13000 - 13999 kg	18 488	165	98	1 440	3 245	151	703	133	1 800	1 548	6 253
14000 und mehr kg	90 387	839	603	4 620	2 177	176	3 609	5 387	28 642	2 901	22 319
unbekannt	1 803	191	147	448	26	9	82	43	28	204	235
Insgesamt	3 031 139	5 758	261 803	950 391	51 383	4 297	62 074	10 028	41 827	61 965	166 221
nach Ländern											
Baden-Württemberg	360 346	681	32 853	106 412	6 737	612	8 641	1 280	5 644	8 199	20 840
Bayern	465 408	866	39 436	133 885	8 451	601	9 872	2 090	7 764	10 361	24 758
Berlin	96 943	70	4 338	32 330	2 482	78	1 590	405	1 539	1 684	3 636
Brandenburg	134 389	286	13 976	47 473	1 785	120	1 917	483	954	2 017	9 081
Bremen	18 075	61	1 150	5 742	685	23	334	44	250	544	389
Hamburg	56 640	70	2 616	17 793	1 111	103	755	79	629	922	1 830
Hessen	210 947	448	19 296	60 552	4 012	291	4 321	849	2 987	4 443	11 375
Mecklenburg-Vorpommern	81 118	176	8 190	29 742	1 029	41	1 092	152	574	1 311	4 120
Niedersachsen	288 419	532	27 685	95 213	4 217	535	6 498	791	4 927	6 838	10 359
Nordrhein-Westfalen	621 293	1 147	41 079	201 070	12 101	1 089	13 619	1 466	9 176	11 183	27 986
Rheinland-Pfalz	144 063	337	15 361	43 642	1 971	205	3 610	374	1 534	3 810	9 607
Saarland	34 965	76	3 217	11 694	602	28	735	67	487	711	2 680
Sachsen	189 831	400	18 452	60 165	2 041	235	3 319	832	1 844	4 009	17 034
Sachsen-Anhalt	104 789	199	11 923	33 765	929	71	1 831	360	1 069	1 733	7 848
Schleswig-Holstein	115 944	206	9 821	40 663	2 104	179	2 001	321	1 445	2 148	3 815
Thüringen	106 886	203	12 316	29 765	1 121	86	1 868	435	979	1 993	10 759
Sonstige	1 083	-	94	485	5	-	71	-	25	59	104

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
7	67	312	65	1	-	1	408	993 806	Nutzlast bis 999 kg
11	28	294	918	1	-	1	334	345 036	1000 - 1499 kg
12	83	245	441	1	-	2	58	7 995	1500 - 1999 kg
11	107	362	457	-	-	3	67	8 179	2000 - 2499 kg
11	94	256	340	-	-	9	39	2 914	2500 - 2999 kg
8	92	91	255	-	-	15	44	1 626	3000 - 3499 kg
6	40	48	177	-	-	18	52	1 436	3500 - 3999 kg
9	48	80	108	-	-	11	49	751	4000 - 4499 kg
27	42	114	97	-	-	2	29	938	4500 - 4999 kg
17	63	113	209	-	-	1	26	1 738	5000 - 5499 kg
3	92	112	316	-	-	-	24	1 060	5500 - 5999 kg
11	89	97	501	1	-	-	56	759	6000 - 6499 kg
9	92	157	244	-	-	1	62	691	6500 - 6999 kg
38	90	155	172	2	-	2	46	776	7000 - 7499 kg
94	58	175	91	-	-	1	51	857	7500 - 7999 kg
159	435	251	101	4	1	-	41	1 865	8000 - 8999 kg
117	1 430	144	516	3	1	1	10	1 625	9000 - 9999 kg
91	1 097	78	321	10	1	-	2	1 918	10000 - 10999 kg
21	464	113	27	22	6	1	8	1 680	11000 - 11999 kg
12	185	320	35	39	16	-	5	1 419	12000 - 12999 kg
182	78	365	22	134	15	-	-	2 156	13000 - 13999 kg
953	2 152	182	89	5 807	37	-	2	9 892	14000 und mehr kg
6	22	10	9	5	1	-	2	335	unbekannt
1 815	6 948	4 074	5 511	6 030	78	69	1 415	1 389 452	Insgesamt
nach Ländern									
190	929	388	643	1 055	27	11	144	165 060	Baden-Württemberg
603	1 385	835	1 005	889	24	10	161	222 412	Bayern
4	98	10	129	153	-	1	44	48 352	Berlin
41	179	74	179	252	-	1	39	55 532	Brandenburg
2	23	10	132	11	-	-	8	8 667	Bremen
5	111	15	75	60	-	1	35	30 430	Hamburg
71	481	249	373	526	6	5	94	100 568	Hessen
33	80	70	61	192	1	1	25	34 228	Mecklenburg-Vorpommern
157	868	971	904	593	1	5	263	127 062	Niedersachsen
212	1 221	884	1 095	1 092	7	17	366	296 483	Nordrhein-Westfalen
109	448	117	206	252	6	3	74	62 397	Rheinland-Pfalz
4	105	9	56	64	-	-	15	14 415	Saarland
137	307	87	221	319	2	2	25	80 400	Sachsen
56	298	48	167	185	1	2	29	44 275	Sachsen-Anhalt
122	240	237	136	232	1	10	67	52 196	Schleswig-Holstein
69	162	70	128	155	2	-	26	46 749	Thüringen
-	13	-	1	-	-	-	-	226	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Kranken- wagen ³⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ³⁾	Leichen- wagen ³⁾	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2009	X	77 021	8 672	4 438	14 227	10 218	9 963	5 174	11 782	14 377	X	X	104 645	260 517
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374
2017	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949	289 024
2018	1 441	13 301	16 615	465	12 788	2 377	284	9 336	11 711	1 154	84 007	142 898	296 377

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	1 441	0,5	1 387	0,5	+ 3,9
Abfallsammelfahrzeuge	13 301	4,5	12 937	4,5	+ 2,8
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 615	5,6	16 351	5,7	+ 1,6
Kompressoren	465	0,2	473	0,2	- 1,7
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 788	4,3	12 698	4,4	+ 0,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 377	0,8	2 289	0,8	+ 3,8
Leiterfahrzeuge	284	0,1	283	0,1	+ 0,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 336	3,2	9 216	3,2	+ 1,3
Hubarbeitsbühnen	11 711	4,0	11 314	3,9	+ 3,5
Bohrfahrzeuge	1 154	0,4	1 133	0,4	+ 1,9
Feuerwehrfahrzeuge	84 007	28,3	82 994	28,7	+ 1,2
Andere	142 898	48,2	137 949	47,7	+ 3,6
Insgesamt	296 377	100,0	289 024	100,0	+ 2,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2009	131 578	3 741 762	490	56 271	164 215	4 094 316	202 310	6 456	15 987	12 554
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Janu- ar) ²⁾	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396
2017	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049	13 389
2018	226 228	3 535 853	216 991	58 900	11 081	374 855	72 627	12 023	7 135	332 686	12 715	13 480

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
160 546	31 841	6 963	3 849	60 262	81 967	38 882	419 307	4 513 623	2009
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar) ²⁾
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016
293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	57 096	2017
298 177	89 996	803	6 156	237	72	1 291	55 476	29 286	185	57 447	2018

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige ⁴⁾	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		32
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135
2009	5 780	50 935	12 585	57 907	6 228	58 455	553 581	1 171	408 235	106 338	1 261 215	X	5 774 838
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar) ²⁾	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193
2017	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198	7 050 590
2018	44 179	661	2 750	10 403	460	109	1 183	6 200	654 073	1 120 725	7 254 443

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2018		1. Januar 2017		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	226 228	3,1	213 643	3,0	+	5,9
Offener Kasten	3 535 853	48,7	3 454 245	49,0	+	2,4
Geschlossener Kasten	216 991	3,0	203 441	2,9	+	6,7
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	58 900	0,8	57 224	0,8	+	2,9
ohne Kühlung	11 081	0,2	10 598	0,2	+	4,6
Seitenplanen/Curtainsider	374 855	5,2	374 735	5,3	+	0,0
Wechselaufbau	72 627	1,0	73 778	1,0	-	1,6
ATL/Container	12 023	0,2	8 734	0,1	+	37,7
Hakenlift/Ladegerät	7 135	0,1	7 036	0,1	+	1,4
Kipper	332 686	4,6	306 255	4,3	+	8,6
Tankanhänger						
für Normalgut	12 715	0,2	12 049	0,2	+	5,5
für Gefahrgut	13 480	0,2	13 389	0,2	+	0,7
Tier-/Viehtransporter	298 177	4,1	293 865	4,2	+	1,5
Fahrzeugtransporter	89 996	1,2	82 409	1,2	+	9,2
Betonmischer (Transport)	803	0,0	764	0,0	+	5,1
Betonpumpwagen	6 156	0,1	6 027	0,1	+	2,1
Langholztransporter	237	0,0	177	0,0	+	33,9
Abfallsammelfahrzeuge	72	0,0	67	0,0	+	7,5
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 291	0,0	1 283	0,0	+	0,6
Kompressoren	55 476	0,8	55 263	0,8	+	0,4
Bootsträger	29 286	0,4	24 774	0,4	+	18,2
Segelflugzeugträger	185	0,0	137	0,0	+	35,0
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 447	0,8	57 096	0,8	+	0,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	44 179	0,6	44 949	0,6	-	1,7
Leiterfahrzeuge	661	0,0	674	0,0	-	1,9
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	2 750	0,0	2 576	0,0	+	6,8
Hubarbeitsbühnen	10 403	0,1	10 181	0,1	+	2,2
Bohrfahrzeuge	460	0,0	460	0,0		-
Niederfluranhänger	109	0,0	38	0,0	+	186,8
Glastransporter	1 183	0,0	1 207	0,0	-	2,0
Feuerwehrfahrzeuge	6 200	0,1	6 135	0,1	+	1,1
Wohnwagen	654 073	9,0	634 183	9,0	+	3,1
Sonstige	1 120 725	15,4	1 093 198	15,5	+	2,5
Insgesamt	7 254 443	100,0	7 050 590	100,0	+	2,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	5 305 012	139 837	3 132 007	114 774	5 012	668	210 580	1 993	76	497	55 090	1 385	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	91 434	1 156	18 514	5 183	344	120	3 543	39	-	11	685	7	
1000 - 1999 kg	740 692	31 515	231 469	59 601	9 622	711	22 899	240	4	129	60 913	114	
2000 - 2999 kg	334 200	29 943	100 299	10 287	2 097	196	5 200	591	13	224	59 128	104	
3000 - 3999 kg	9 988	1 728	1 599	602	172	35	457	116	2	105	1 874	32	
4000 - 4999 kg	8 617	230	1 263	537	193	48	626	115	3	138	2 098	60	
5000 - 5999 kg	11 929	361	1 624	645	220	75	840	166	-	213	5 128	87	
6000 - 6999 kg	15 298	643	2 301	1 828	244	55	2 373	268	4	475	3 939	78	
7000 - 7999 kg	21 245	831	3 033	1 649	171	54	2 792	410	10	203	7 542	54	
8000 - 8999 kg	24 947	719	3 207	1 035	66	31	1 493	412	15	320	13 719	118	
9000 - 9999 kg	11 167	463	1 630	479	153	31	450	418	7	186	4 200	59	
10000 - 11999 kg	34 032	1 273	4 591	693	3 916	348	943	989	60	898	12 305	405	
12000 und mehr kg	216 506	8 024	21 995	4 605	1 053	556	9 694	48 171	3 718	1 497	66 392	4 852	
unbekannt	92 110	409	263	125	22	-	60	52	12	11	2 944	9	
Zusammen	6 917 177	217 132	3 523 795	202 043	23 285	2 928	261 950	53 980	3 924	4 907	295 957	7 364	
darunter Drei- und Mehrachsige	54 786	6 145	5 742	830	119	60	2 838	2 187	139	252	6 562	1 255	
Sattelanhänger *)													
Einachsige	17 914	495	1 607	3 938	1 347	136	1 534	173	25	353	491	195	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	5 312	252	409	442	99	15	230	36	10	19	344	8	
10000 - 11999 kg	440	29	12	58	14	18	37	6	1	11	9	4	
12000 - 15999 kg	1 528	50	48	139	52	28	131	126	43	14	91	6	
16000 - 19999 kg	2 187	92	105	324	299	80	248	35	14	99	65	17	
20000 - 21999 kg	4 749	124	161	981	1 385	104	481	63	166	164	74	20	
22000 - 23999 kg	8 783	233	393	1 719	1 646	720	1 325	198	50	181	230	66	
24000 - 25999 kg	10 464	356	469	380	1 559	78	1 563	595	40	217	1 444	227	
26000 und mehr kg	283 617	7 453	8 847	6 957	29 200	6 974	107 312	17 406	7 741	1 169	33 967	4 804	
unbekannt	2 272	12	7	10	14	-	44	9	9	1	14	4	
Zusammen	337 266	9 096	12 058	14 948	35 615	8 153	112 905	18 647	8 099	2 228	36 729	5 351	
darunter Drei- und Mehrachsige	285 737	7 470	9 000	7 155	30 581	7 047	107 725	16 405	7 740	1 356	31 588	4 955	
Insgesamt	7 254 443	226 228	3 535 853	216 991	58 900	11 081	374 855	72 627	12 023	7 135	332 686	12 715	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tankanhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
333	104 432	33 505	5	5 962	1	20	685	49 226	23 684	159	Gewöhnliche Einachsige	
142	18 479	517	-	44	1	-	40	1 131	462	2	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg	
45	147 850	21 957	-	3	2	1	23	135	1 480	1	1000 - 1999 kg	
111	4 822	29 269	-	2	3	1	6	39	2 125	-	2000 - 2999 kg	
17	73	346	-	-	-	-	-	10	236	-	3000 - 3999 kg	
33	249	190	-	-	-	-	3	2	24	-	4000 - 4999 kg	
25	334	76	-	-	-	-	-	9	17	-	5000 - 5999 kg	
16	226	196	-	-	-	1	-	7	13	-	6000 - 6999 kg	
19	173	565	-	-	-	1	-	5	11	-	7000 - 7999 kg	
38	216	466	-	-	-	-	-	3	7	-	8000 - 8999 kg	
35	119	718	1	-	-	-	-	1	1	-	9000 - 9999 kg	
279	981	1 004	2	-	1	3	-	2	6	-	10000 - 11999 kg	
2 912	925	220	4	4	123	7	4	8	21	-	12000 und mehr kg	
13	17 237	69	-	65	-	-	421	4 617	381	1	unbekannt	
4 018	296 116	89 098	12	6 080	131	34	1 182	55 195	28 468	163	Zusammen	
977	1 481	1 087	2	35	12	-	32	439	277	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
121	573	145	9	61	-	4	26	241	629	22	Sattelanhänger ^{*)}	
186	852	292	-	1	1	-	7	11	149	-	Einachsige	
10	6	30	-	-	-	-	3	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg	
26	11	267	-	1	3	-	2	-	7	-	10000 - 11999 kg	
53	25	11	18	1	1	22	-	-	3	-	12000 - 15999 kg	
161	46	11	103	-	-	2	-	-	6	-	16000 - 19999 kg	
381	284	38	113	2	1	3	1	-	8	-	20000 - 21999 kg	
1 089	54	39	334	-	5	1	-	-	5	-	22000 - 23999 kg	
7 423	141	65	214	10	95	6	-	1	5	-	24000 - 25999 kg	
12	69	-	-	-	-	-	70	28	6	-	26000 und mehr kg	
9 462	2 061	898	791	76	106	38	109	281	818	22	unbekannt	
9 102	506	309	129	14	77	9	60	7	25	-	Zusammen	
13 480	298 177	89 996	803	6 156	237	72	1 291	55 476	29 286	185	darunter Drei- und Mehrachsige	
											Insgesamt	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2018 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 385	17 263	609	614	10 050	362	-	324	5 318	620 852	720 304
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 703	172	5	106	33	2	-	16	215	4 035	31 727
1000 - 1999 kg	2 083	13 591	14	14	-	1	1	501	346	19	135 408
2000 - 2999 kg	264	9 723	1	1	-	5	1	68	67	5	79 605
3000 - 3999 kg	89	523	-	-	2	-	-	-	6	-	1 964
4000 - 4999 kg	11	418	-	-	-	1	-	-	5	-	2 370
5000 - 5999 kg	8	440	-	1	-	1	-	1	5	-	1 653
6000 - 6999 kg	4	344	1	-	-	-	-	4	9	-	2 269
7000 - 7999 kg	3	382	-	-	-	-	2	2	5	1	3 327
8000 - 8999 kg	-	203	-	-	-	-	10	1	6	-	2 862
9000 - 9999 kg	1	93	-	-	-	-	5	-	2	-	2 115
10000 - 11999 kg	2	188	-	1	-	1	-	-	6	1	5 134
12000 und mehr kg	5	267	1	7	-	1	11	1	50	1	41 377
unbekannt	159	18	16	1 574	264	59	-	2	55	28 034	35 218
Zusammen	56 717	43 625	647	2 318	10 349	433	30	920	6 095	652 948	1 065 333
darunter Drei- und Mehrachsige	156	365	7	78	33	16	10	2	21	316	23 311
Sattelanhänger *)											
Einachsige	370	147	11	14	45	16	-	2	72	872	4 240
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	292	201	3	53	-	-	1	3	14	26	1 356
10000 - 11999 kg	16	3	-	2	-	-	-	-	3	1	167
12000 - 15999 kg	19	17	-	5	-	-	-	-	2	4	436
16000 - 19999 kg	9	18	-	-	-	2	-	-	4	-	642
20000 - 21999 kg	4	11	-	-	-	-	2	1	1	-	678
22000 - 23999 kg	13	18	-	-	-	-	-	2	2	-	1 156
24000 - 25999 kg	1	51	-	1	-	-	-	9	-	-	1 947
26000 und mehr kg	4	87	-	2	-	-	76	246	7	-	43 405
unbekannt	2	1	-	355	9	9	-	-	-	222	1 365
Zusammen	730	554	14	432	54	27	79	263	105	1 125	55 392
darunter Drei- und Mehrachsige	56	122	1	13	4	5	75	258	7	30	43 906
Insgesamt	57 447	44 179	661	2 750	10 403	460	109	1 183	6 200	654 073	1 120 725

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2018
Stand: 1. Januar 2018

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2018
Version: 1st January 2018

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● KBA - We score with road safety!