



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2019

FZ 25



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2019)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2019)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2019)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2019)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2019)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2019)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2019)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2019)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2019)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2014 bis 2019)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2019)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	68
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2019)	70
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	71
7. Aufbauarten und Bundesländer	72
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2019)	76
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	78
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	80
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2019)	82
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	83
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2019)	84
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	87
15. Nutzlast und Aufbauarten	88
Methodische Erläuterungen	91
Zeichenerklärung	94
Begriffsbestimmungen	95
Fahrzeugarten (Anlage A)	99
Emissionsgruppen (Anlage B)	102
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	109

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 486	-	-	-	53 535	-	401	746 224	1 630
501 - 800	11 615	-	-	126	68 558	-	416	2 697 650	2 247
801 - 1000	175 887	-	-	593	11 049	-	186	362 069	720
1001 - 1200	691 544	14	-	1 970	11 441	-	233	368 177	598
1201 - 1400	2 998 791	11	-	4 068	46 052	-	412	643 654	1 167
1401 - 1700	12 072 890	101	-	53 100	97 896	-	990	410 324	769
1701 - 2000	16 097 907	460	-	201 155	142 383	-	2 367	725 216	1 924
2001 - 2500	11 730 034	26 469	10	369 392	160 740	-	12 247	226 125	560
2501 - 2800	1 428 160	26 881	14	607 073	71 577	-	13 746	252 657	740
2801 - 3000	948 249	69 077	22	371 551	88 072	-	12 128	114 390	321
3001 - 3500	831 437	315 027	178	1 007 090	218 001	493	65 046	141 320	618
3501 - 4000	36 907	32 594	722	6 799	192 792	24	5 679	4 760	143
4001 - 5000	46 035	39 239	4 378	46 600	226 971	267	20 470	9 597	531
5001 - 6000	9 498	8 854	2 234	19 807	172 953	106	13 426	9 846	495
6001 - 7000	3 622	3 551	277	11 590	113 486	133	8 043	8 967	455
7001 - 7500	6 845	6 765	813	151 227	96 823	677	29 209	4 805	269
7501 - 8000	69	65	17	2 031	19 225	26	1 570	12 363	308
8001 - 9000	719	696	359	8 320	62 502	75	7 764	15 418	525
9001 - 10000	435	421	129	4 716	33 745	43	6 591	17 464	831
10001 - 12000	981	964	304	58 655	55 249	396	15 023	52 837	541
12001 - 14000	257	250	733	6 748	52 430	517	12 453	21 019	652
14001 - 16000	282	270	2 553	19 832	11 384	404	17 995	25 791	1 287
16001 - 18000	-	-	13 510	44 717	92 725	82 689	14 364	138 168	2 197
18001 - 20000	-	-	32 787	9 711	57 799	57 207	4 156	32 070	2 652
20001 - 22000	-	-	271	6 798	64 873	64 431	3 288	23 154	2 873
22001 - 24000	-	-	2 778	2 612	721	341	4 027	35 886	686
24001 - 26000	-	-	4 907	77 513	3 624	3 248	15 219	1 904	1 208
26001 - 28000	-	-	3 901	29 578	4 442	4 306	6 104	5 756	3 276
28001 - 30000	-	-	9 265	3 489	634	594	465	16 752	9 905
30001 - 40000	-	-	-	19 352	1 711	1 415	5 712	289 164	280 975
40001 - 50000	-	-	-	1 703	867	855	2 259	29 039	28 486
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	51	193	36	1 576	5 121	4 695
Insgesamt	47 095 784	532 687	80 519	3 149 263	2 237 428	218 454	303 607	7 452 587	354 463

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119
2017	8	37	297	786	4 420	1 834	374	803	12	471	121
2018	-	19	250	746	4 399	2 033	307	803	14	422	127
2019	-	24	200	722	4 378	2 234	277	813	17	359	129

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016
341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105		78 949	2017
325	923	2 881	14 828	30 545	341	2 989	4 705	12 439	342		79 438	2018
304	733	2 553	13 510	32 787	271	2 778	4 907	13 166	357		80 519	2019

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	-	-	-	-	X
2001 - 3500 kg	224	0,3	269	0,3	- 16,7
3501 - 5000 kg	5 100	6,3	5 145	6,5	- 0,9
5001 - 7500 kg	3 324	4,1	3 143	4,0	+ 5,8
7501 - 10000 kg	505	0,6	563	0,7	- 10,3
10001 - 12000 kg	304	0,4	325	0,4	- 6,5
12001 - 14000 kg	733	0,9	923	1,2	- 20,6
14001 - 16000 kg	2 553	3,2	2 881	3,6	- 11,4
16001 - 22000 kg	46 568	57,8	45 714	57,5	+ 1,9
22001 - 26000 kg	7 685	9,5	7 694	9,7	- 0,1
26001 und mehr kg	13 166	16,4	12 439	15,7	+ 5,8
unbekannt	357	0,4	342	0,4	+ 4,4
Insgesamt	80 519	100,0	79 438	100,0	+ 1,4
Durchschnittsalter in Jahren	8,5		8,6		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 757	-	38	142	302	512	618	74	23	2	-
17 - 31 Sitzplätze	11 578	-	2	15	385	3 851	1 601	198	747	13	319
32 - 40 Sitzplätze	17 782	-	-	-	-	-	-	-	34	2	38
41 - 50 Sitzplätze	26 982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	17 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	494	-	6	21	35	15	15	5	9	-	2
Insgesamt	80 519	-	46	178	722	4 378	2 234	277	813	17	359
darunter Drei- und Mehrachsige	21 767	-	-	-	-	14	23	48	3	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	12 702	-	2	6	71	840	578	34	176	6	6
2 - 4 Jahre	16 862	-	5	13	94	1 237	687	42	226	1	17
5 - 9 Jahre	22 210	-	6	35	223	1 464	624	36	239	-	141
10 - 14 Jahre	16 910	-	6	44	254	609	211	92	72	1	103
15 und mehr Jahre	11 835	-	27	80	80	228	134	73	100	9	92
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	9 178	-	5	25	71	333	311	38	126	3	47
Bayern	14 311	-	7	35	103	754	496	50	170	1	83
Berlin	2 325	-	-	3	11	78	54	3	10	-	6
Brandenburg	2 489	-	2	3	16	137	73	7	32	1	4
Bremen	460	-	-	1	1	3	3	-	2	1	-
Hamburg	1 885	-	2	-	15	48	14	-	2	-	1
Hessen	5 397	-	2	5	46	210	164	29	66	1	16
Mecklenburg-Vorpommern	1 691	-	3	5	6	84	75	7	16	2	7
Niedersachsen	7 932	-	2	16	57	356	130	29	73	1	41
Nordrhein-Westfalen	16 953	-	17	40	221	1 450	390	49	161	4	73
Rheinland-Pfalz	5 667	-	1	12	67	322	113	12	47	-	35
Saarland	1 128	-	-	1	10	56	24	8	11	-	5
Sachsen	3 976	-	3	12	36	160	184	22	39	2	9
Sachsen-Anhalt	2 288	-	1	7	23	162	72	4	15	-	10
Schleswig-Holstein	2 529	-	-	13	24	114	71	6	18	1	12
Thüringen	2 257	-	1	-	15	86	59	13	24	-	9
Sonstige	53	-	-	-	-	25	1	-	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	10	9	27	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
85	132	176	263	438	3 353	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
33	104	258	707	3 949	11 342	10	27	92	1 185	1	1	32 - 40 Sitzplätze
5	50	256	1 200	6 287	11 947	30	339	591	6 276	1	1	41 - 50 Sitzplätze
1	5	27	340	2 555	5 695	79	1 465	2 945	4 611	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	2	3	4	58	396	111	792	663	318	-	-	61 - 70 Sitzplätze
1	-	-	12	217	46	41	155	615	769	-	-	71 und mehr Sitzplätze
4	1	4	-	6	8	-	-	1	7	355	-	unbekannt
129	304	733	2 553	13 510	32 787	271	2 778	4 907	13 166	357	-	Insgesamt
-	2	1	7	22	296	255	2 745	4 901	13 166	284	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
15	12	5	248	874	5 997	2	201	1 354	2 187	88	-	unter 2 Jahre
8	31	50	298	1 361	8 185	6	175	1 863	2 515	48	-	2 - 4 Jahre
18	27	154	371	1 626	11 372	4	1 145	836	3 798	91	-	5 - 9 Jahre
7	44	95	150	3 769	6 677	2	880	564	3 267	63	-	10 - 14 Jahre
81	190	429	1 486	5 880	556	257	377	290	1 399	67	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
16	37	78	165	1 001	4 409	15	357	590	1 510	41	-	Baden-Württemberg
25	62	137	290	2 220	6 262	46	889	1 249	1 376	56	-	Bayern
1	3	17	197	162	547	3	35	110	1 063	22	-	Berlin
6	11	33	69	459	1 100	10	101	130	274	21	-	Brandenburg
-	1	1	8	47	96	-	5	25	265	1	-	Bremen
1	4	6	14	85	1 049	1	27	98	483	35	-	Hamburg
7	17	54	131	702	2 626	7	143	292	860	19	-	Hessen
3	6	12	22	339	762	14	86	90	152	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
11	33	53	266	1 764	2 864	88	361	518	1 251	18	-	Niedersachsen
26	58	134	636	2 509	6 101	42	300	874	3 762	106	-	Nordrhein-Westfalen
9	6	89	405	1 474	1 921	9	138	212	790	5	-	Rheinland-Pfalz
2	2	5	20	192	652	-	26	25	85	4	-	Saarland
4	36	57	148	838	1 499	17	127	286	480	17	-	Sachsen
5	14	23	63	705	903	3	42	134	98	4	-	Sachsen-Anhalt
4	6	14	50	438	871	7	87	173	612	8	-	Schleswig-Holstein
9	7	20	66	574	1 110	9	54	96	105	-	-	Thüringen
-	1	-	3	1	15	-	-	5	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2019 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6			7	8
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	
2017	1 785	11 405	16 956	25 972	22 715	116	78 949	
2018	1 761	11 432	17 119	26 361	22 299	466	79 438	
2019	1 757	11 578	17 782	26 982	21 926	494	80 519	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2019	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung		1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
bis 16 Sitzplätze	14	1 757	2,2	1 761	2,2	- 4	- 0,2	24 052	0,7	24 134	0,7	- 82	- 0,3
17 - 31 Sitzplätze	24	11 578	14,4	11 432	14,4	+ 146	+ 1,3	274 980	8,0	270 950	8,0	+ 4 030	+ 1,5
32 - 40 Sitzplätze	36	17 782	22,1	17 119	21,6	+ 663	+ 3,9	647 277	18,9	622 150	18,3	+ 25 127	+ 4,0
41 - 50 Sitzplätze	46	26 982	33,5	26 361	33,2	+ 621	+ 2,4	1 228 596	35,8	1 203 828	35,4	+ 24 768	+ 2,1
51 - 60 Sitzplätze	54	17 723	22,0	18 006	22,7	- 283	- 1,6	956 985	27,9	973 054	28,6	- 16 069	- 1,7
61 - 70 Sitzplätze	64	2 347	2,9	2 403	3,0	- 56	- 2,3	150 603	4,4	154 382	4,5	- 3 779	- 2,4
71 und mehr Sitzplätze	81	1 856	2,3	1 890	2,4	- 34	- 1,8	149 753	4,4	152 458	4,5	- 2 705	- 1,8
unbekannt	X	494	0,6	466	0,6	+ 28	+ 6,0	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	43	80 519	100,0	79 438	100,0	+ 1 081	+ 1,4	3 432 246	100,0	3 400 956	100,0	+ 31 290	+ 0,9

7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2019 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374
2017	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	22 956	14 794	10 471
2018	1 765 990	713 167	73 525	83 295	55 284	38 605	21 321	10 996	13 106	22 553	14 573	10 571
2019	1 788 827	806 645	72 666	82 427	53 961	37 406	21 453	10 873	12 711	21 895	14 077	10 615

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2019 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	2011	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	
7 909	8 611	10 306	20 854	17 291	11 731	8 317	9 744	18 218	86 911	923	2 911 907	2017	
8 269	9 129	10 790	21 412	17 685	11 937	8 510	9 743	18 488	90 387	1 803	3 031 139	2018	
8 655	9 723	11 344	21 927	18 097	12 325	8 823	9 767	18 934	93 999	2 113	3 149 263	2019	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 788 827	56,8	1 765 990	58,3	+ 22 837	+ 1,3
1000 - 1499 kg	806 645	25,6	713 167	23,5	+ 93 478	+ 13,1
1500 - 1999 kg	72 666	2,3	73 525	2,4	- 859	- 1,2
2000 - 2499 kg	82 427	2,6	83 295	2,7	- 868	- 1,0
2500 - 2999 kg	53 961	1,7	55 284	1,8	- 1 323	- 2,4
3000 - 3499 kg	37 406	1,2	38 605	1,3	- 1 199	- 3,1
3500 - 3999 kg	21 453	0,7	21 321	0,7	+ 132	+ 0,6
4000 - 4499 kg	10 873	0,3	10 996	0,4	- 123	- 1,1
4500 - 4999 kg	12 711	0,4	13 106	0,4	- 395	- 3,0
5000 - 5499 kg	21 895	0,7	22 553	0,7	- 658	- 2,9
5500 - 5999 kg	14 077	0,4	14 573	0,5	- 496	- 3,4
6000 - 6499 kg	10 615	0,3	10 571	0,3	+ 44	+ 0,4
6500 - 6999 kg	8 655	0,3	8 269	0,3	+ 386	+ 4,7
7000 - 7499 kg	9 723	0,3	9 129	0,3	+ 594	+ 6,5
7500 - 7999 kg	11 344	0,4	10 790	0,4	+ 554	+ 5,1
8000 - 8999 kg	21 927	0,7	21 412	0,7	+ 515	+ 2,4
9000 - 9999 kg	18 097	0,6	17 685	0,6	+ 412	+ 2,3
10000 - 10999 kg	12 325	0,4	11 937	0,4	+ 388	+ 3,3
11000 - 11999 kg	8 823	0,3	8 510	0,3	+ 313	+ 3,7
12000 - 12999 kg	9 767	0,3	9 743	0,3	+ 24	+ 0,2
13000 - 13999 kg	18 934	0,6	18 488	0,6	+ 446	+ 2,4
14000 und mehr kg	93 999	3,0	90 387	3,0	+ 3 612	+ 4,0
unbekannt	2 113	0,1	1 803	0,1	+ 310	+ 17,2
Insgesamt	3 149 263	100,0	3 031 139	100,0	+ 118 124	+ 3,9

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329
2017	266 002	921 066	1 196 326	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962	5 094
2018	263 351	950 386	1 286 783	6 646	47 362	20 141	11 882	153 227	2 085	8 135	4 925
2019	261 012	976 465	1 378 641	6 799	46 600	19 807	11 590	151 227	2 031	8 320	4 716

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016
62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	2 911 907	2017
60 712	6 076	17 619	45 564	9 207	6 133	2 631	77 127	50 256	891	3 031 139	2018
58 655	6 748	19 832	44 717	9 711	6 798	2 612	77 513	54 173	1 296	3 149 263	2019

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	261 012	8,3	263 351	8,7	- 0,9
2001 - 3500 kg	2 355 106	74,8	2 237 169	73,8	+ 5,3
3501 - 5000 kg	53 399	1,7	54 008	1,8	- 1,1
5001 - 7500 kg	182 624	5,8	185 250	6,1	- 1,4
7501 - 10000 kg	15 067	0,5	15 145	0,5	- 0,5
10001 - 12000 kg	58 655	1,9	60 712	2,0	- 3,4
12001 - 14000 kg	6 748	0,2	6 076	0,2	+ 11,1
14001 - 16000 kg	19 832	0,6	17 619	0,6	+ 12,6
16001 - 22000 kg	61 226	1,9	60 904	2,0	+ 0,5
22001 - 26000 kg	80 125	2,5	79 758	2,6	+ 0,5
26001 und mehr kg	54 173	1,7	50 256	1,7	+ 7,8
unbekannt	1 296	0,0	891	0,0	+ 45,5
Insgesamt	3 149 263	100,0	3 031 139	100,0	+ 3,9
Durchschnittsalter in Jahren	8,0		8,0		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 788 827	260 276	1 177 806	348 091	539	659	254	41	985	6	44
1000 - 1499 kg	806 645	699	1 688 960	627 107	2 070	3 018	415	89	4 198	26	16
1500 - 1999 kg	72 666	-	919	30 928	1 801	17 313	2 324	443	18 580	172	100
2000 - 2499 kg	82 427	-	137	722	2 081	23 147	8 690	1 018	45 595	388	482
2500 - 2999 kg	53 961	-	-	74	273	2 348	6 513	2 873	38 982	662	1 694
3000 - 3499 kg	37 406	-	-	-	-	79	1 484	4 209	27 496	563	2 002
3500 - 3999 kg	21 453	-	-	-	-	-	54	2 574	12 965	172	1 849
4000 - 4499 kg	10 873	-	-	-	-	-	-	302	2 044	34	1 776
4500 - 4999 kg	12 711	-	-	-	-	-	-	-	191	4	218
5000 - 5999 kg	35 972	-	-	-	-	-	-	-	80	4	130
6000 - 7499 kg	28 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	33 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	161 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2 113	37	194	168	35	36	73	41	111	-	9
Insgesamt	3 149 263	261 012	1 348 016	1 007 090	6 799	46 600	19 807	11 590	151 227	2 031	8 320
darunter Drei- und Mehrachsige	137 761	52	116	1 112	66	387	243	97	512	3	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	5 724	195	347	1 182	258	254	110	73	971	17	74
Offener Kasten	247 308	13 429	111 341	88 666	1 258	6 682	3 366	1 691	13 707	229	498
Geschlossener Kasten	878 613	118 934	437 912	211 906	1 177	9 315	4 354	2 365	54 397	551	1 555
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	52 370	544	6 105	15 250	445	1 582	536	438	5 594	121	636
ohne Kühlung	4 526	71	383	1 885	39	136	59	41	646	1	49
Seitenplanen/Curtainsider	61 412	708	12 082	15 493	220	2 424	1 571	962	11 486	167	841
ATL/Container	41 584	36	11	107	8	163	136	243	1 503	30	148
Hakenlift/Ladegerät	61 646	5	262	2 176	47	1 239	1 219	787	17 471	265	936
Kipper	171 349	4 201	5 761	23 821	2 335	13 680	6 130	3 571	36 452	522	2 872
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 816	-	2	2	-	8	2	4	37	-	4
für Gefahrgut	6 967	1	9	76	2	69	17	11	314	7	45
Sonstige	1 615 948	122 888	773 801	646 526	1 010	11 048	2 307	1 404	8 649	121	662
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	597 998	35 111	215 778	265 029	402	4 418	1 746	1 010	16 107	201	1 138
2 - 4 Jahre	727 434	44 628	297 512	277 564	452	8 216	2 276	1 840	21 812	387	1 776
5 - 9 Jahre	897 505	68 597	401 506	280 206	1 016	11 022	4 866	3 388	38 277	639	2 571
10 - 14 Jahre	524 172	55 147	251 298	125 328	623	8 895	3 706	2 297	30 980	529	1 479
15 und mehr Jahre	402 152	57 529	181 922	58 963	4 306	14 049	7 213	3 055	44 051	275	1 356
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	374 479	26 923	148 325	128 112	543	5 082	2 387	1 714	21 277	323	1 257
Bayern	489 299	30 404	192 583	173 325	620	5 129	2 470	1 745	27 335	407	1 578
Berlin	100 659	11 210	44 336	29 710	154	1 467	829	297	4 092	74	194
Brandenburg	139 176	16 196	63 026	40 456	666	2 791	1 074	382	3 796	61	322
Bremen	18 482	1 510	8 132	5 794	12	292	84	49	935	11	47
Hamburg	58 821	3 404	27 793	19 347	50	724	235	165	3 145	21	124
Hessen	219 396	17 015	88 021	75 329	296	2 819	1 261	885	12 433	127	632
Mecklenburg-Vorpommern	83 401	9 408	41 771	22 325	284	1 225	583	255	1 676	37	184
Niedersachsen	299 586	24 203	134 162	92 656	373	4 348	1 609	890	13 458	188	706
Nordrhein-Westfalen	646 508	47 229	283 075	207 155	1 258	8 504	3 400	2 703	35 788	396	1 506
Rheinland-Pfalz	149 831	12 212	58 388	51 223	214	2 020	1 068	627	9 275	106	324
Saarland	36 130	4 079	12 699	12 708	40	578	215	189	2 388	27	95
Sachsen	194 868	23 481	87 385	53 416	952	4 753	1 785	643	5 092	103	639
Sachsen-Anhalt	107 437	12 775	50 256	28 509	437	2 143	953	285	2 959	48	255
Schleswig-Holstein	120 468	8 980	58 037	36 109	181	1 665	573	346	4 353	42	218
Thüringen	109 674	11 943	49 737	30 536	717	3 016	1 277	410	3 200	59	235
Sonstige	1 048	40	290	380	2	44	4	5	25	1	4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land			
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
nach Nutzlast														
20	25	8	7	22	4	1	4	7	8	20	Nutzlast	bis	999	kg
19	21	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1000	-	1499	kg
33	51	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1500	-	1999	kg
57	108	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2000	-	2499	kg
273	185	39	10	34	-	-	-	-	-	1	2500	-	2999	kg
603	801	79	16	72	-	-	-	-	-	2	3000	-	3499	kg
984	2 543	145	71	96	-	-	-	-	-	-	3500	-	3999	kg
991	5 278	180	135	133	-	-	-	-	-	-	4000	-	4499	kg
1 038	10 349	349	287	275	-	-	-	-	-	-	4500	-	4999	kg
657	30 838	1 505	934	1 571	96	21	3	94	36	3	5000	-	5999	kg
31	8 053	3 990	6 779	8 673	898	132	5	333	98	1	6000	-	7499	kg
2	301	430	9 985	17 431	3 077	648	41	978	377	1	7500	-	8999	kg
2	54	18	1 598	16 389	5 632	5 993	2 558	76 067	53 632	2	9000	und	mehr	kg
6	48	5	10	21	4	3	1	34	22	1 255	unbekannt			
4 716	58 655	6 748	19 832	44 717	9 711	6 798	2 612	77 513	54 173	1 296	Insgesamt			
12	152	99	69	83	496	502	1 872	77 489	54 173	215	darunter Drei- und Mehrachsige			
nach Aufbauarten ¹⁾														
39	378	37	114	340	95	36	9	676	510	9	Plattform			
315	2 678	293	871	740	139	94	16	746	434	115	Offener Kasten			
750	19 110	1 784	3 611	2 811	761	570	35	5 083	1 382	250	Geschlossener Kasten			
											Mit Isolierwänden			
227	5 319	613	3 106	3 386	1 244	205	39	5 310	1 647	23	und Kühlung			
35	302	39	145	214	43	21	1	278	127	11	ohne Kühlung			
257	5 043	483	1 643	2 314	752	284	75	3 414	1 151	42	Seitenplanen/Curtainsider			
180	897	236	674	4 881	795	440	555	20 331	10 192	18	ATL/Container			
575	12 622	1 134	3 655	4 551	997	504	47	7 864	5 087	203	Hakenlift/Ladegerät			
1 903	7 065	1 444	3 918	17 075	2 705	3 075	567	16 440	17 671	141	Kipper			
											Tankfahrzeuge			
9	54	16	9	292	78	95	6	832	365	1	für Normalgut			
56	269	74	202	2 276	410	341	5	2 045	736	2	für Gefahrgut			
370	4 918	595	1 884	5 837	1 692	1 133	1 257	14 494	14 871	481	Sonstige			
nach Fahrzeugalter														
322	7 820	1 947	5 777	5 594	2 137	1 607	412	16 005	15 031	406	unter	2	Jahre	
528	13 477	1 312	5 564	7 342	2 887	2 084	676	19 883	17 006	212	2	-	4	Jahre
1 169	21 361	1 126	4 274	12 282	3 063	2 190	841	23 121	15 780	210	5	-	9	Jahre
742	10 114	743	2 018	9 698	1 304	709	411	12 665	5 311	175	10	-	14	Jahre
1 955	5 883	1 620	2 199	9 801	320	208	272	5 839	1 045	291	15	und	mehr	Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt			
nach Ländern														
472	7 060	805	2 875	6 124	1 275	834	200	10 588	8 129	174	Baden-Württemberg			
814	9 994	1 246	3 827	8 378	1 774	1 276	425	14 462	11 289	218	Bayern			
77	2 673	107	1 085	871	155	116	7	2 210	920	75	Berlin			
266	2 169	316	583	1 778	348	230	91	2 728	1 851	46	Brandenburg			
31	424	30	146	298	63	18	93	369	140	4	Bremen			
44	1 060	99	300	442	156	59	13	1 050	582	8	Hamburg			
286	4 195	311	1 762	2 949	683	432	210	5 521	4 145	84	Hessen			
144	1 245	154	346	895	169	137	75	1 358	1 115	15	Mecklenburg-Vorpommern			
379	4 938	580	1 462	4 294	940	760	448	8 092	4 945	155	Niedersachsen			
703	12 390	1 245	3 594	8 654	1 978	1 350	625	15 349	9 321	285	Nordrhein-Westfalen			
226	2 830	312	785	2 106	531	334	125	4 009	3 068	48	Rheinland-Pfalz			
66	508	58	217	577	126	65	26	679	780	10	Saarland			
530	3 422	561	1 224	2 725	452	474	86	3 929	3 171	45	Sachsen			
225	1 724	226	461	1 683	394	250	48	2 176	1 589	41	Sachsen-Anhalt			
174	2 221	392	501	1 362	417	206	41	2 895	1 702	53	Schleswig-Holstein			
274	1 778	225	648	1 518	250	241	95	2 062	1 421	32	Thüringen			
5	24	81	16	63	-	16	4	36	5	3	Sonstige			

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Zugmaschinen insgesamt												
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723	
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111	
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102	
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765	
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949	
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589	
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605	
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917	
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912	
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280	
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664	
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204	
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200	
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289	
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386	
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106	
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417	
2017	403 932	231 912	306 957	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698	31 510	
2018	416 473	231 975	306 298	193 910	227 059	172 903	112 509	97 696	18 905	60 436	32 799	
2019	430 914	232 317	306 073	192 792	226 971	172 953	113 486	96 823	19 225	62 502	33 745	
darunter Sattelzugmaschinen												
1960	138		1 449					1 363				
1965	56	92	618	548	576	329	628	223	1 037	935		
1970	42	75	444	514	736	436	1 006	156	1 115	755		
1975	34	56	207	422	457	479	1 167	123	1 677	457		
1980	20	37	117	338	295	341	1 124	221	1 284	318		
1985	19	31	85	262	229	200	1 269	309	558	232		
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217	
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320	
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255	
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197	
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107	
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96	
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97	
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88	
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67	
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69	
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60	
2017	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87	56	
2018	-	-	468	26	252	107	145	696	22	75	53	
2019	-	-	493	24	267	106	133	677	26	75	43	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162						1 203 963	1965
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016	
50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	2 170 335	2017	
53 038	48 499	10 057	94 744	53 755	58 692	724	3 787	7 362	2 861	2 204 482	2018	
55 249	52 430	11 384	92 725	57 799	64 873	721	3 624	7 847	2 975	2 237 428	2019	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126						23 602	1965
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016	
473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	201 984	2017	
424	527	404	85 389	53 279	58 325	328	3 462	6 782	177	210 941	2018	
396	517	404	82 689	57 207	64 431	341	3 248	7 206	171	218 454	2019	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse			1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %	
			Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
			1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								
	bis	2000 kg	244 193	16,5	229 893	15,8	+	6,2
2001	-	3500 kg	298 673	20,1	295 564	20,3	+	1,1
3501	-	5000 kg	364 069	24,6	364 337	25,1	-	0,1
5001	-	7500 kg	343 600	23,2	343 162	23,6	+	0,1
7501	-	10000 kg	110 415	7,4	106 995	7,4	+	3,2
10001	-	12000 kg	52 089	3,5	49 744	3,4	+	4,7
12001	-	14000 kg	49 179	3,3	45 305	3,1	+	8,6
14001	-	16000 kg	9 691	0,7	8 368	0,6	+	15,8
16001	-	22000 kg	8 193	0,6	7 372	0,5	+	11,1
22001	-	26000 kg	170	0,0	178	0,0	-	4,5
26001	und	mehr kg	405	0,0	376	0,0	+	7,7
unbekannt			2 045	0,1	1 942	0,1	+	5,3
	Insgesamt		1 482 722	100,0	1 453 236	100,0	+	2,0
	Durchschnittsalter in Jahren		28,6		28,3			
Sattelzugmaschinen								
	bis	2000 kg	-	-	-	-		X
2001	-	3500 kg	493	0,2	468	0,2	+	5,3
3501	-	5000 kg	291	0,1	278	0,1	+	4,7
5001	-	7500 kg	916	0,4	948	0,4	-	3,4
7501	-	10000 kg	144	0,1	150	0,1	-	4,0
10001	-	12000 kg	396	0,2	424	0,2	-	6,6
12001	-	14000 kg	517	0,2	527	0,2	-	1,9
14001	-	16000 kg	404	0,2	404	0,2		-
16001	-	22000 kg	204 327	93,5	196 993	93,4	+	3,7
22001	-	26000 kg	3 589	1,6	3 790	1,8	-	5,3
26001	und	mehr kg	7 206	3,3	6 782	3,2	+	6,3
unbekannt			171	0,1	177	0,1	-	3,4
	Insgesamt		218 454	100,0	210 941	100,0	+	3,6
	Durchschnittsalter in Jahren		4,4		4,4			
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾								
	bis	2000 kg	186 721	34,8	186 580	34,5	+	0,1
2001	-	3500 kg	239 224	44,6	242 241	44,8	-	1,2
3501	-	5000 kg	55 403	10,3	56 354	10,4	-	1,7
5001	-	7500 kg	38 746	7,2	38 998	7,2	-	0,6
7501	-	10000 kg	4 913	0,9	4 995	0,9	-	1,6
10001	-	12000 kg	2 764	0,5	2 870	0,5	-	3,7
12001	-	14000 kg	2 734	0,5	2 667	0,5	+	2,5
14001	-	16000 kg	1 289	0,2	1 285	0,2	+	0,3
16001	-	22000 kg	2 877	0,5	2 826	0,5	+	1,8
22001	-	26000 kg	586	0,1	543	0,1	+	7,9
26001	und	mehr kg	236	0,0	204	0,0	+	15,7
unbekannt			759	0,1	742	0,1	+	2,3
	Insgesamt		536 252	100,0	540 305	100,0	-	0,8
	Durchschnittsalter in Jahren		43,6		43,6			

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	398 376	203 721	113 436	68 745	11 055	1 396	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	420 800	33 654	35 386	75 695	131 325	115 053	23 952	5 623	99	-	-	-
51 - 70 kW	302 892	5 838	749	4 624	12 464	87 401	103 901	64 304	17 253	3 739	2 610	-
71 - 90 kW	133 909	386	-	-	-	5 150	19 587	30 756	39 090	10 776	24 883	-
91 und mehr kW	224 611	574	-	-	-	175	6 073	3 771	29 149	3 557	32 698	-
unbekannt	2 134	20	18	20	14	36	22	11	9	2	2	-
Zusammen	1 482 722	244 193	149 589	149 084	154 858	209 211	153 535	104 465	85 600	18 074	60 193	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 878	743	264	118	98	85	45	33	25	13	31	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	371 801	161 199	157 954	38 861	13 397	384	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	106 101	19 786	12 290	28 897	23 659	14 488	6 783	175	18	-	-	-
51 - 70 kW	29 502	5 421	312	547	822	2 359	11 170	7 144	1 373	257	34	-
71 - 90 kW	6 735	278	207	101	19	257	1 046	750	2 489	660	695	-
91 und mehr kW	21 250	-	-	-	-	-	309	819	6 665	208	1 505	-
unbekannt	863	37	37	18	13	5	4	-	1	-	-	-
Zusammen	536 252	186 721	170 800	68 424	37 910	17 493	19 312	8 888	10 546	1 125	2 234	-
darunter Drei- und Mehrachsige	5 066	1 517	1 550	542	332	133	72	5	15	-	2	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 523	-	-	493	24	267	106	104	283	7	14	-
151 - 200 kW	1 378	-	-	-	-	-	-	29	394	19	61	-
201 - 250 kW	2 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	18 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	132 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	62 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218 454	-	-	493	24	267	106	133	677	26	75	-
darunter Drei- und Mehrachsige	12 035	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 237 428	430 914	320 389	218 001	192 792	226 971	172 953	113 486	96 823	19 225	62 502	-
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	153 964	31 449	3 686	2 949	824	3 995	4 089	3 559	1 038	800	5 064	-
2 - 4 Jahre	199 650	38 786	5 107	3 566	1 249	6 016	7 452	5 145	4 718	1 189	9 692	-
5 - 9 Jahre	235 974	54 059	8 329	4 335	2 334	8 509	13 549	12 652	9 289	6 672	21 046	-
10 - 14 Jahre	148 582	31 170	5 288	2 452	3 159	10 745	9 585	9 501	11 775	5 744	14 963	-
15 und mehr Jahre	1 499 203	275 401	297 977	204 699	185 226	197 704	138 277	82 629	70 003	4 820	11 737	-
unbekannt	55	49	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	379 439	87 046	65 422	47 718	37 708	36 778	25 218	16 325	12 726	2 331	8 011	-
Bayern	676 597	118 099	105 696	73 973	66 201	79 535	61 506	43 769	33 212	6 567	19 091	-
Berlin	6 503	1 274	333	293	80	103	106	78	89	13	36	-
Brandenburg	51 283	10 093	5 824	2 776	2 823	4 780	4 532	1 702	1 516	653	1 661	-
Bremen	3 437	401	199	119	98	115	81	70	70	13	24	-
Hamburg	7 797	1 522	691	435	284	281	208	159	163	29	82	-
Hessen	149 749	32 540	23 889	16 980	13 460	14 688	9 989	6 975	5 730	1 056	3 507	-
Mecklenburg-Vorpommern	35 986	6 407	2 787	1 525	1 346	2 843	3 100	1 401	1 051	426	1 402	-
Niedersachsen	253 361	36 657	27 367	20 258	20 487	25 298	20 333	14 565	15 337	2 440	9 547	-
Nordrhein-Westfalen	256 642	42 810	27 701	19 461	19 960	23 632	18 364	12 708	11 758	2 157	8 486	-
Rheinland-Pfalz	150 507	35 555	28 385	17 893	14 496	15 109	8 423	5 302	4 556	876	2 665	-
Saarland	18 574	5 101	3 150	1 733	1 467	1 721	1 023	605	669	86	289	-
Sachsen	64 209	14 842	7 426	3 109	3 078	5 629	5 611	2 012	2 107	769	1 929	-
Sachsen-Anhalt	44 608	9 179	4 024	1 946	2 064	3 545	3 528	1 352	1 419	528	1 300	-
Schleswig-Holstein	77 293	10 811	7 602	5 431	5 795	7 522	6 464	4 905	5 109	761	3 343	-
Thüringen	60 560	18 354	9 703	4 235	3 356	5 311	4 410	1 538	1 283	512	1 119	-
Sonstige	883	223	190	116	89	81	57	20	28	8	10	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	31 - 50 kW
2 739	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	51 - 70 kW
29 409	51 554	49 177	9 691	7 502	381	309	102	68	405	16	71 - 90 kW	
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1 977	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
32 148	52 089	49 179	9 691	7 503	381	309	102	68	405	2 045	Zusammen	
13	20	26	8	24	73	5	43	29	162	20	darunter Drei- und Mehrachsige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW	
54	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW	
160	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW	
1 340	2 682	2 734	1 289	2 533	210	133	278	308	236	1	71 - 90 kW	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	747	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 554	2 764	2 734	1 289	2 533	211	133	278	308	236	759	Zusammen	
6	9	20	45	88	86	47	74	294	215	14	darunter Drei- und Mehrachsige	
9	59	39	20	98	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen	
25	195	309	146	143	23	14	5	7	8	-	bis 150 kW	
2	60	153	169	1 753	206	170	12	14	1	-	151 - 200 kW	
3	37	3	45	12 464	3 219	2 592	43	192	98	1	201 - 250 kW	
4	38	11	21	58 014	36 934	34 206	179	1 431	1 199	-	251 - 300 kW	
-	7	2	3	10 217	16 825	27 449	102	1 604	5 900	1	301 - 350 kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	351 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
43	396	517	404	82 689	57 207	64 431	341	3 248	7 206	171	Zusammen	
-	19	5	11	1 052	89	95	333	3 234	7 179	11	darunter Drei- und Mehrachsige	
33 745	55 249	52 430	11 384	92 725	57 799	64 873	721	3 624	7 847	2 975	Zugmaschinen insgesamt	
nach Fahrzeugalter												
2 898	6 541	9 302	2 861	23 227	22 165	26 206	68	602	2 108	533	unter 2 Jahre	
5 885	11 745	12 879	2 974	28 279	22 863	28 175	173	724	2 490	543	2 - 4 Jahre	
10 725	15 747	17 056	3 508	24 121	10 887	9 528	252	951	2 184	241	5 - 9 Jahre	
5 741	12 053	8 274	1 060	12 542	1 672	857	114	800	920	167	10 - 14 Jahre	
8 496	9 163	4 919	981	4 556	212	107	114	547	145	1 490	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt	
nach Ländern												
3 971	5 642	4 720	894	10 936	5 908	6 055	97	521	1 000	412	Baden-Württemberg	
9 146	14 095	11 029	1 637	12 723	7 417	9 713	95	675	1 539	879	Bayern	
16	32	27	15	2 936	365	572	3	34	77	21	Berlin	
1 043	1 986	2 169	786	3 982	1 898	2 614	30	93	227	95	Brandenburg	
16	45	48	25	924	509	504	4	43	125	4	Bremen	
42	89	58	19	1 309	1 040	1 179	5	56	129	17	Hamburg	
1 834	2 822	2 411	486	5 058	4 059	3 453	27	216	383	186	Hessen	
929	1 740	2 416	1 110	3 079	1 709	2 183	44	89	312	87	Mecklenburg-Vorpommern	
5 639	10 177	11 127	1 843	12 165	8 462	9 949	85	504	850	271	Niedersachsen	
4 502	7 596	6 478	1 174	18 706	13 670	14 941	144	609	1 501	284	Nordrhein-Westfalen	
1 506	2 320	2 072	445	4 132	2 801	3 127	22	186	360	276	Rheinland-Pfalz	
171	275	204	64	527	751	619	3	21	67	28	Saarland	
1 178	2 091	2 173	671	5 090	2 552	3 315	31	127	336	133	Sachsen	
935	1 817	2 391	796	4 372	2 979	1 870	61	129	276	97	Sachsen-Anhalt	
2 050	3 239	3 593	778	3 873	2 315	2 965	30	227	404	76	Schleswig-Holstein	
758	1 263	1 507	640	2 899	1 361	1 811	39	93	260	108	Thüringen	
9	20	7	1	14	3	3	1	1	1	1	Sonstige	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853
2017	5 081	26 157	70 213	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669	6 732
2018	5 050	25 795	73 869	5 653	20 283	13 064	7 902	29 199	1 595	7 725	6 658
2019	5 005	25 993	77 174	5 679	20 470	13 426	8 043	29 209	1 570	7 764	6 591

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016
15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52		289 024	2017
15 254	12 394	17 082	13 958	3 945	3 064	3 796	15 137	14 900	54		296 377	2018
15 023	12 453	17 995	14 364	4 156	3 288	4 027	15 219	16 116	42		303 607	2019

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 005	1,6	5 050	1,7	-	0,9
2001 - 3500 kg	103 167	34,0	99 664	33,6	+	3,5
3501 - 5000 kg	26 149	8,6	25 936	8,8	+	0,8
5001 - 7500 kg	50 678	16,7	50 165	16,9	+	1,0
7501 - 10000 kg	15 925	5,2	15 978	5,4	-	0,3
10001 - 12000 kg	15 023	4,9	15 254	5,1	-	1,5
12001 - 14000 kg	12 453	4,1	12 394	4,2	+	0,5
14001 - 16000 kg	17 995	5,9	17 082	5,8	+	5,3
16001 - 22000 kg	21 808	7,2	20 967	7,1	+	4,0
22001 - 26000 kg	19 246	6,3	18 933	6,4	+	1,7
26001 und mehr kg	16 116	5,3	14 900	5,0	+	8,2
unbekannt	42	0,0	54	0,0	-	22,2
Insgesamt	303 607	100,0	296 377	100,0	+	2,4
Durchschnittsalter in Jahren	13,1		13,2			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 505	1	-	-	-	6	1	-	1	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	13 748	16	30	106	6	99	51	13	125	4	60
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 890	190	654	2 886	445	3 553	475	190	704	10	72
Kompressoren	464	37	11	32	5	19	13	5	167	-	10
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 714	98	1 551	6 209	905	1 618	1 161	479	508	3	18
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 446	8	72	548	28	186	82	134	175	2	25
Leiterfahrzeuge	288	1	24	62	30	10	13	5	27	-	2
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 503	4	5	8	2	7	38	36	1 788	142	325
Hubarbeitsbühnen	12 124	2	106	5 085	85	722	437	245	3 672	21	260
Bohrfahrzeuge	1 190	65	11	22	-	19	24	22	49	2	17
Feuerwehrfahrzeuge	85 011	1 310	12 437	16 692	1 443	3 314	3 799	2 906	8 043	627	3 839
Andere	147 724	3 273	23 220	33 396	2 730	10 917	7 332	4 008	13 950	759	3 135
Insgesamt	303 607	5 005	38 121	65 046	5 679	20 470	13 426	8 043	29 209	1 570	7 764
darunter Drei- und Mehrachsige	39 632	58	50	850	114	1 751	1 835	548	322	13	71
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	37 012	445	3 978	10 403	361	2 081	1 639	915	1 527	56	631
2 - 4 Jahre	49 295	630	4 870	13 350	658	3 658	2 073	1 314	1 924	92	1 010
5 - 9 Jahre	64 177	738	7 085	15 245	1 712	5 084	1 702	1 694	3 853	379	1 568
10 - 14 Jahre	48 232	623	6 809	9 993	817	3 301	1 372	1 277	4 822	271	1 281
15 und mehr Jahre	104 888	2 569	15 379	16 055	2 131	6 346	6 640	2 843	17 083	772	3 274
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	33 473	609	3 273	7 791	679	2 277	1 411	1 033	4 008	173	917
Bayern	52 722	760	7 664	10 465	981	3 511	1 733	1 416	4 896	239	1 271
Berlin	8 559	234	1 157	3 001	155	690	366	205	616	11	57
Brandenburg	12 935	160	1 714	2 693	286	874	627	240	917	98	334
Bremen	2 011	25	193	574	42	249	47	36	137	7	22
Hamburg	4 969	372	926	1 217	62	311	129	86	358	13	81
Hessen	22 069	437	3 198	5 373	489	1 436	1 164	879	2 215	67	423
Mecklenburg-Vorpommern	8 566	80	1 289	1 613	110	415	515	194	526	82	244
Niedersachsen	32 379	469	3 868	5 799	594	2 021	1 236	1 088	3 556	159	975
Nordrhein-Westfalen	50 218	821	6 123	9 581	819	3 500	2 152	1 011	5 554	245	1 218
Rheinland-Pfalz	14 926	254	1 689	3 274	408	1 024	670	622	1 594	142	508
Saarland	3 237	53	384	733	59	204	128	68	404	17	124
Sachsen	16 324	258	2 189	3 282	330	1 357	1 040	359	1 179	88	456
Sachsen-Anhalt	10 979	180	1 449	1 704	163	688	822	194	804	72	290
Schleswig-Holstein	13 325	148	1 372	3 319	247	836	658	368	1 461	82	463
Thüringen	9 855	102	1 054	2 172	231	765	669	218	710	62	319
Sonstige	7 060	43	579	2 455	24	312	59	26	274	13	62

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	2	1	7	110	66	4	4	182	1 119	-	Betonpumpwagen
7	75	72	157	326	69	20	11	8 762	3 739	-	Abfallsammelfahrzeuge
142	899	355	1 794	1 285	338	268	53	1 417	1 157	3	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	30	20	23	53	7	4	1	13	6	2	Kompressoren
18	58	16	24	32	2	3	1	6	3	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
27	75	22	82	80	16	26	42	191	625	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	18	48	34	3	-	3	-	2	-	-	Leiterfahrzeuge
31	278	95	212	257	138	188	654	362	4 933	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
80	308	237	196	402	74	2	7	64	119	-	Hubarbeitsbühnen
11	64	78	41	151	11	19	30	397	156	1	Bohrfahrzeuge
3 046	6 886	6 890	9 653	2 097	382	126	48	804	660	9	Feuerwehrfahrzeuge
3 217	6 330	4 619	5 772	9 568	3 053	2 625	3 176	3 019	3 599	26	Andere
6 591	15 023	12 453	17 995	14 364	4 156	3 288	4 027	15 219	16 116	42	Insgesamt
83	450	205	238	246	439	915	902	14 774	15 755	13	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
283	801	776	2 819	1 997	714	753	1 003	2 147	3 680	3	unter 2 Jahre
549	1 172	1 091	3 701	2 903	985	823	1 118	3 129	4 242	3	2 - 4 Jahre
856	2 316	1 823	5 220	3 567	1 304	971	908	3 918	4 228	6	5 - 9 Jahre
513	2 522	1 742	3 325	2 393	629	373	222	3 644	2 301	2	10 - 14 Jahre
4 390	8 212	7 021	2 930	3 504	524	368	776	2 381	1 665	25	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
nach Ländern											
596	1 824	1 410	2 195	1 231	373	294	196	1 481	1 697	5	Baden-Württemberg
919	2 721	2 501	3 842	2 566	887	737	671	2 087	2 847	8	Bayern
113	402	112	156	273	59	24	23	640	265	-	Berlin
325	755	536	861	736	202	171	246	608	551	1	Brandenburg
18	76	61	52	115	24	12	18	115	188	-	Bremen
46	113	126	293	142	41	31	15	326	281	-	Hamburg
278	1 038	887	967	682	161	116	138	1 131	988	2	Hessen
276	509	385	459	421	140	132	396	413	366	1	Mecklenburg-Vorpommern
677	1 470	1 293	2 017	1 905	539	538	548	1 630	1 986	11	Niedersachsen
940	2 295	1 782	3 183	2 478	655	495	488	3 487	3 387	4	Nordrhein-Westfalen
347	629	566	705	509	157	114	118	697	895	4	Rheinland-Pfalz
56	174	152	211	83	29	26	25	157	150	-	Saarland
491	942	623	798	764	250	150	331	719	717	1	Sachsen
377	687	445	594	591	171	164	378	598	606	2	Sachsen-Anhalt
226	476	495	774	584	158	180	237	605	633	3	Schleswig-Holstein
403	597	312	514	417	145	82	191	449	443	-	Thüringen
503	315	767	374	867	165	22	8	76	116	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige ²⁾	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021												171 046	595 067
1975	709 744												168 973	878 717
1980	1 090 448												172 518	1 262 966
1985	1 514 782												172 101	1 686 883
1990	1 918 085												230 513	2 148 598
1995	3 354 807												580 694	3 935 501
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447		5 206 045
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298
2017	5 187 957	90 008	716 436	301 343	17 121	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	164 922	44 593	88 425	6 727 159
2018	5 305 012	91 434	740 692	334 200	18 605	11 929	15 298	21 245	36 114	34 032	169 418	47 088	92 110	6 917 177
2019	5 414 202	94 684	766 738	355 794	18 982	11 915	15 370	21 214	37 059	34 847	173 069	49 313	104 937	7 098 124

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Nutzlast

Ein- ach- sige ²⁾	Sattelanhänger ^{*)}						zu- sam- men	Ins- ge- sam- t	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	| 1960
12 965						12 155	25 120	464 154	| 1965
9 947						27 808	37 755	632 822	| 1970
12 171						39 975	52 146	930 863	| 1975
12 831						53 196	66 027	1 328 993	| 1980
12 279						64 087	76 366	1 763 249	| 1985
13 095						83 923	97 018	2 245 616	| 1990
19 048						146 202	165 250	4 100 751	| 1995
.						.	212 130	4 853 066	| 2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272		243 090	5 449 135	| 2005
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	| 2010
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	| 2011
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	| 2012
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	| 2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	| 2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	| 2015
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	| 2016
17 406	4 754	1 889	2 177	22 920	272 131	2 154	323 431	7 050 590	| 2017
17 914	5 312	1 968	2 187	23 996	283 617	2 272	337 266	7 254 443	| 2018
18 280	5 741	2 010	2 190	24 849	298 598	2 795	354 463	7 452 587	| 2019

^{*)} Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.-

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Am 1. Januar 2009 erhöhte Werte durch fehlerhafte Auswertung.

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	5 414 202	72,6	5 305 012	73,1	+ 109 190	+ 2,1
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 227 520	16,5	1 176 314	16,2	+ 51 206	+ 4,4
4000 - 4999 kg	8 678	0,1	8 617	0,1	+ 61	+ 0,7
5000 - 5999 kg	11 915	0,2	11 929	0,2	- 14	- 0,1
6000 - 7999 kg	36 584	0,5	36 543	0,5	+ 41	+ 0,1
8000 - 9999 kg	37 059	0,5	36 114	0,5	+ 945	+ 2,6
10000 - 11999 kg	34 847	0,5	34 032	0,5	+ 815	+ 2,4
12000 - 15999 kg	173 069	2,3	169 418	2,3	+ 3 651	+ 2,2
16000 - 17999 kg	21 599	0,3	20 399	0,3	+ 1 200	+ 5,9
18000 - 19999 kg	10 966	0,1	11 049	0,2	- 83	- 0,8
20000 und mehr kg	16 748	0,2	15 640	0,2	+ 1 108	+ 7,1
unbekannt	104 937	1,4	92 110	1,3	+ 12 827	+ 13,9
Zusammen	7 098 124	95,2	6 917 177	95,4	+ 180 947	+ 2,6
Sattelanhänger *)						
Einachsige	18 280	0,2	17 914	0,2	+ 366	+ 2,0
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	5 741	0,1	5 312	0,1	+ 429	+ 8,1
10000 - 11999 kg	455	0,0	440	0,0	+ 15	+ 3,4
12000 - 15999 kg	1 555	0,0	1 528	0,0	+ 27	+ 1,8
16000 - 19999 kg	2 190	0,0	2 187	0,0	+ 3	+ 0,1
20000 - 21999 kg	4 768	0,1	4 749	0,1	+ 19	+ 0,4
22000 - 23999 kg	9 584	0,1	8 783	0,1	+ 801	+ 9,1
24000 - 25999 kg	10 497	0,1	10 464	0,1	+ 33	+ 0,3
26000 und mehr kg	298 598	4,0	283 617	3,9	+ 14 981	+ 5,3
unbekannt	2 795	0,0	2 272	0,0	+ 523	+ 23,0
Zusammen	354 463	4,8	337 266	4,6	+ 17 197	+ 5,1
Insgesamt	7 452 587	100,0	7 254 443	100,0	+ 198 144	+ 2,7

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	188 912			83 853					17 914			
1965	253 349	10 896		4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652	
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176	
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185	
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151	
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178	
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255	
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186	
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153	
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141	
2017	5 704 388	421 239	211 470	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	17 204	
2018	5 832 768	450 880	232 684	4 416	9 789	9 778	8 859	4 790	12 285	15 608	17 373	
2019	5 953 314	478 782	255 710	4 760	9 597	9 846	8 967	4 805	12 363	15 418	17 464	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016
50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	7 050 590	2017
51 690	19 877	25 610	136 649	30 048	21 628	34 479	1 848	328 316	5 068	7 254 443	2018
52 837	21 019	25 791	138 168	32 070	23 154	35 886	1 904	345 832	4 900	7 452 587	2019

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	5 953 314	79,9	5 832 768	80,4	+ 2,1	
2001 - 3500 kg	734 492	9,9	683 564	9,4	+ 7,5	
3501 - 5000 kg	14 357	0,2	14 205	0,2	+ 1,1	
5001 - 7500 kg	23 618	0,3	23 427	0,3	+ 0,8	
7501 - 10000 kg	45 245	0,6	45 266	0,6	- 0,0	
10001 - 12000 kg	52 837	0,7	51 690	0,7	+ 2,2	
12001 - 14000 kg	21 019	0,3	19 877	0,3	+ 5,7	
14001 - 16000 kg	25 791	0,3	25 610	0,4	+ 0,7	
16001 - 22000 kg	193 392	2,6	188 325	2,6	+ 2,7	
22001 - 26000 kg	37 790	0,5	36 327	0,5	+ 4,0	
26001 und mehr kg	345 832	4,6	328 316	4,5	+ 5,3	
unbekannt	4 900	0,1	5 068	0,1	- 3,3	
Insgesamt	7 452 587	100,0	7 254 443	100,0	+ 2,7	
Durchschnittsalter in Jahren	18,0		17,8			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugaalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	5 414 202	5 315 343	51 633	10 107	2 517	4 320	4 391	2 505	1 751	2 203	4 794	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	94 684	80 667	9 542	2 860	254	288	188	161	35	95	106	
1000 - 1999 kg	766 738	492 105	266 764	6 455	134	419	180	66	40	73	71	
2000 - 2999 kg	355 794	126	242 300	110 440	873	1 056	348	114	110	74	49	
3000 - 3999 kg	10 304	-	-	4 875	310	2 103	1 424	854	168	277	85	
4000 - 4999 kg	8 678	-	-	-	-	70	1 318	3 499	1 079	1 737	591	
5000 - 5999 kg	11 915	-	-	-	-	-	89	648	1 003	5 920	2 641	
6000 - 6999 kg	15 370	-	-	-	-	-	-	-	23	698	5 342	
7000 - 7999 kg	21 214	-	-	-	-	-	-	-	-	51	209	
8000 - 8999 kg	25 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	11 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	34 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	222 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	104 937	56 018	21 312	5 965	529	810	1 413	665	327	927	1 005	
Zusammen	7 098 124	5 944 259	591 551	140 702	4 617	9 066	9 351	8 512	4 536	12 055	14 893	
darunter Drei- und Mehrachsige	57 429	2 594	650	9 379	26	142	107	55	43	58	57	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	18 280	7 422	214	95	44	140	255	300	155	219	328	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	5 741	1 455	1 346	479	57	316	200	96	60	59	107	
10000 - 11999 kg	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	9 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	10 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	298 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	2 795	178	61	44	42	75	40	59	54	30	90	
Zusammen	354 463	9 055	1 621	618	143	531	495	455	269	308	525	
darunter Drei- und Mehrachsige	300 169	28	6	59	19	15	44	33	34	22	99	
Insgesamt	7 452 587	5 953 314	593 172	141 320	4 760	9 597	9 846	8 967	4 805	12 363	15 418	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	237 242	169 593	34 891	8 570	76	225	228	192	166	358	581	
Offener Kasten	3 610 054	3 404 893	123 055	25 686	508	1 127	952	1 057	475	1 268	2 238	
Geschlossener Kasten	230 493	167 568	29 997	3 922	57	695	487	590	245	383	554	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	61 847	4 877	10 136	2 577	16	81	80	172	65	117	160	
ohne Kühlung	12 236	877	790	174	4	13	21	21	21	28	43	
Seitenplanen/Curtainsider	376 174	219 415	12 274	3 066	82	1 174	821	377	519	537	1 140	
Wechselaufbau	70 983	846	472	398	12	89	151	117	51	164	273	
Kipper	359 836	67 544	99 086	23 905	977	1 436	2 600	937	1 141	5 815	4 021	
Tier-/Viehtransporter	301 938	244 710	46 697	4 653	21	130	196	121	115	409	598	
Fahrzeugtransporter	98 321	42 863	41 583	9 071	144	159	99	207	76	10	154	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 776	44 344	9 968	2 456	50	190	125	125	124	49	51	
Wohnwagen	674 676	665 502	8 124	448	62	129	74	27	-	-	-	
Sonstige	1 361 011	920 282	176 099	56 394	2 751	4 149	4 012	5 024	1 807	3 225	5 605	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	601 929	370 521	82 091	30 141	664	428	852	1 004	287	866	608	
2 - 4 Jahre	812 151	521 453	105 653	31 547	732	870	1 260	1 178	434	1 256	914	
5 - 9 Jahre	1 114 066	774 739	132 059	33 600	606	1 600	1 443	1 208	357	1 893	1 414	
10 - 14 Jahre	1 026 453	779 535	102 413	21 803	433	1 371	854	843	254	1 528	1 231	
15 und mehr Jahre	3 897 587	3 506 667	170 956	24 229	2 325	5 328	5 437	4 734	3 473	6 820	11 251	
unbekannt	401	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 025 777	842 831	77 384	19 709	475	1 071	1 109	1 060	612	1 481	1 980	
Bayern	1 355 026	1 069 200	112 927	27 590	828	1 513	2 052	1 583	803	3 806	2 823	
Berlin	90 343	73 189	8 442	2 275	84	115	76	80	54	67	163	
Brandenburg	336 866	281 923	23 601	5 357	199	435	337	405	241	363	857	
Bremen	35 046	25 994	2 515	633	15	42	37	26	23	51	64	
Hamburg	72 130	50 476	6 059	1 590	42	105	56	45	35	75	172	
Hessen	451 221	366 706	36 796	8 618	306	515	463	468	218	434	739	
Mecklenburg-Vorpommern	219 868	173 114	15 559	3 426	145	359	255	409	202	304	581	
Niedersachsen	954 318	746 551	77 897	16 609	604	1 039	1 241	810	631	1 755	1 705	
Nordrhein-Westfalen	1 234 330	947 702	111 137	26 140	772	1 901	1 559	1 678	774	1 775	2 511	
Rheinland-Pfalz	411 421	336 739	32 214	8 107	317	640	577	501	258	459	648	
Saarland	100 254	86 829	6 021	1 426	51	98	92	104	48	62	158	
Sachsen	366 214	305 992	21 345	5 792	305	625	480	581	253	397	947	
Sachsen-Anhalt	242 938	198 439	15 874	3 507	176	350	342	412	263	258	592	
Schleswig-Holstein	321 142	252 245	30 530	6 822	180	312	417	370	179	675	564	
Thüringen	229 828	192 468	14 050	3 530	248	374	334	340	182	250	645	
Sonstige	5 865	2 916	821	189	13	103	419	95	29	151	269	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 769	6 445	2 581	222	345	148	49	29	7	30	2 013	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit
103	152	32	41	35	20	12	18	15	38	22	Nutzlast bis 999 kg
81	71	72	50	52	31	6	16	11	19	22	1000 - 1999 kg
47	152	13	54	34	-	-	-	-	-	4	2000 - 2999 kg
92	44	11	35	24	-	-	-	-	-	2	3000 - 3999 kg
197	125	13	23	26	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
970	488	113	20	23	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 887	3 239	112	35	32	-	-	-	-	-	2	6000 - 6999 kg
5 359	14 617	448	496	33	-	-	-	-	-	1	7000 - 7999 kg
126	22 660	1 621	1 043	170	-	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
12	2 403	6 412	1 389	817	405	-	-	-	-	1	9000 - 9999 kg
1	92	7 992	14 350	8 564	2 617	837	380	-	12	2	10000 - 11999 kg
-	3	30	4 856	121 391	25 362	18 832	33 644	526	17 734	4	12000 und mehr kg
989	1 805	917	1 890	4 425	835	545	1 113	137	662	2 648	unbekannt
16 633	52 296	20 367	24 504	135 971	29 418	20 281	35 200	696	18 495	4 721	Zusammen
90	131	167	527	1 921	190	2 707	17 998	531	17 944	2 112	darunter Drei- und Mehrachsige
512	330	523	1 061	1 547	2 030	2 479	76	149	359	42	Sattelanhänger *)
241	176	86	123	91	85	40	33	30	656	5	Einachsige
-	-	25	69	125	60	30	10	31	103	2	Mehrachsig mit
-	-	-	17	398	185	137	118	277	421	2	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	21	78	331	405	1 352	3	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	31	164	4 570	3	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	84	9 500	3	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 497	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	298 593	5	22000 - 23999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24000 - 25999 kg
78	35	18	17	36	271	109	87	68	1 286	117	26000 und mehr kg
831	541	652	1 287	2 197	2 652	2 873	686	1 208	327 337	179	unbekannt
79	28	11	14	22	15	36	223	263	299 052	67	Zusammen
17 464	52 837	21 019	25 791	138 168	32 070	23 154	35 886	1 904	345 832	4 900	darunter Drei- und Mehrachsige
Insgesamt											
nach Aufbauarten ¹⁾											
940	1 596	666	1 563	3 821	661	569	1 815	110	10 608	13	Plattform
1 870	6 384	1 896	2 911	8 827	5 375	4 454	4 732	72	12 149	125	Offener Kasten
1 635	3 499	878	968	5 461	1 593	246	304	95	11 294	22	Geschlossener Kasten
237	280	102	295	4 524	493	971	35	66	36 563	-	Mit Isolierwänden
71	103	35	99	767	79	75	26	19	8 970	-	und Kühlung
2 503	4 698	722	1 002	6 361	1 307	959	1 470	148	117 560	39	ohne Kühlung
615	1 176	1 121	1 533	40 503	2 549	762	1 789	148	18 208	6	Seitenplanen/Curtainsider
4 266	21 147	8 496	10 167	46 212	8 720	8 026	6 401	107	38 800	32	Wechselaufbau
271	418	204	318	1 017	95	14	488	6	742	715	Kipper
93	355	121	682	810	1 088	219	47	225	310	5	Tier-/Viehtransporter
51	41	13	27	19	9	8	8	16	97	5	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeug
4 912	13 140	6 765	6 226	19 846	10 101	6 851	18 771	892	90 531	3 628	Wohnwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
1 304	4 807	3 079	1 808	14 866	5 551	3 655	4 298	219	74 822	58	unter 2 Jahre
1 534	7 345	4 101	2 741	23 974	6 803	4 837	6 247	341	88 809	122	2 - 4 Jahre
2 380	10 396	5 375	3 762	32 919	9 016	7 505	8 174	315	85 228	77	5 - 9 Jahre
2 668	7 634	3 022	2 961	25 405	6 729	3 418	3 844	220	60 190	97	10 - 14 Jahre
9 578	22 655	5 442	14 519	41 004	3 971	3 739	13 323	809	36 783	4 544	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
2 655	6 104	2 483	2 840	15 863	4 100	2 486	3 998	287	36 667	582	Baden-Württemberg
3 968	10 212	7 150	7 085	29 738	9 031	5 962	8 207	379	49 654	515	Bayern
146	563	203	125	1 584	162	49	108	12	2 763	83	Berlin
481	3 479	631	1 094	4 572	657	661	1 178	36	10 225	134	Brandenburg
96	121	86	113	488	108	89	207	36	4 240	62	Bremen
136	313	125	165	964	153	81	84	70	11 366	18	Hamburg
935	2 343	944	1 002	8 274	1 391	876	1 424	121	18 353	295	Hessen
383	2 102	411	712	2 890	604	679	1 052	41	16 575	65	Mecklenburg-Vorpommern
2 150	4 952	2 097	3 410	22 955	4 665	4 175	6 901	215	53 142	814	Niedersachsen
3 439	8 577	3 472	4 649	24 785	5 580	4 121	6 021	356	76 026	1 355	Nordrhein-Westfalen
1 042	2 322	736	797	5 904	1 142	690	1 417	82	16 705	124	Rheinland-Pfalz
139	404	127	120	720	230	146	170	36	3 214	59	Saarland
530	4 582	836	950	5 756	1 087	543	1 245	72	13 793	103	Sachsen
401	2 258	478	936	4 550	632	516	1 085	69	11 679	121	Sachsen-Anhalt
585	1 547	668	1 054	5 495	1 827	1 612	1 911	61	13 608	480	Schleswig-Holstein
355	2 784	515	684	3 298	672	460	747	30	7 786	76	Thüringen
23	174	57	55	332	29	8	131	1	36	14	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	7 170	9 693	1 274	836	166	467	3 507	388	3 066
leichte vierrädrige Kfz	12 962	29 875	869	3 429	279	655	9 544	2 117	11 294
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	132 551	216 924	19 474	22 862	3 272	9 133	66 263	13 318	71 312
126 - 249 cm ³	43 900	68 009	5 833	12 352	1 077	3 297	20 036	8 243	20 732
250 - 499 cm ³	63 958	86 236	10 287	10 988	1 812	5 139	31 477	5 613	35 580
500 - 749 cm ³	161 120	202 127	26 752	32 826	5 207	12 835	76 808	15 617	103 966
750 - 999 cm ³	114 173	142 580	17 598	19 590	3 736	9 053	51 413	9 473	73 574
1000 - 1249 cm ³	99 624	125 064	13 690	14 752	2 907	6 993	45 541	6 778	63 645
1250 und mehr cm ³	49 742	59 622	9 252	12 440	1 725	5 494	27 722	6 943	38 432
unbekannt ¹⁾	2 713	4 128	276	331	86	198	1 572	160	1 524
Zusammen	667 781	904 690	103 162	126 141	19 822	52 142	320 832	66 145	408 765
Krafträder insgesamt	687 913	944 258	105 305	130 406	20 267	53 264	333 883	68 650	423 125
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	463 079	496 291	108 954	108 405	26 012	80 711	267 377	64 300	378 495
1000 - 1199 cm ³	559 428	652 032	125 942	149 881	29 178	67 449	311 600	86 028	490 193
1200 - 1399 cm ³	1 202 297	1 486 626	225 128	287 371	53 039	136 004	713 273	172 587	886 885
1400 - 1599 cm ³	1 223 218	1 448 992	239 917	305 510	57 556	145 699	710 275	183 926	919 986
1600 - 1799 cm ³	443 770	490 465	91 532	104 433	18 999	45 902	242 048	58 481	289 504
1800 - 1999 cm ³	1 607 046	2 106 119	231 454	292 830	61 923	181 183	883 039	187 809	1 104 443
2000 - 2499 cm ³	533 929	579 791	91 796	97 592	23 181	61 821	268 388	60 308	348 800
2500 - 2999 cm ³	397 411	497 085	60 544	53 738	15 723	48 258	206 637	32 445	231 833
3000 - 3999 cm ³	109 275	112 743	19 000	12 089	3 813	14 748	55 930	5 844	52 185
4000 und mehr cm ³	69 993	81 865	13 580	9 861	2 601	10 436	37 342	4 454	37 652
unbekannt ¹⁾	17 214	21 412	2 943	1 921	489	2 407	7 283	700	7 617
Insgesamt	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882	4 747 593
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	14 148	20 176	2 384	1 674	638	3 115	5 422	1 198	8 896
2000 - 2499 cm ³	45 610	56 245	6 391	7 048	1 954	6 442	18 499	4 677	33 468
2500 - 2999 cm ³	19 545	23 480	2 502	2 931	967	2 575	9 086	1 731	17 635
3000 und mehr cm ³	2 225	2 754	682	529	97	383	1 097	283	1 909
unbekannt	37	79	21	25	4	7	19	10	45
Zusammen	81 565	102 734	11 980	12 207	3 660	12 522	34 123	7 899	61 953
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	210	289	52	76	3	24	139	44	145
17 - 31 Sitzplätze	1 047	2 352	348	323	29	711	744	229	827
32 - 40 Sitzplätze	2 087	2 163	406	377	70	671	1 290	216	1 420
41 - 50 Sitzplätze	3 212	4 386	346	1 068	197	202	1 835	710	3 189
51 - 60 Sitzplätze	2 110	3 994	572	532	144	145	1 231	407	1 816
61 und mehr Sitzplätze	439	1 047	577	91	16	93	135	84	501
unbekannt	73	80	24	22	1	39	23	1	34
Insgesamt	9 178	14 311	2 325	2 489	460	1 885	5 397	1 691	7 932
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	197 170	251 667	61 978	86 298	10 721	34 676	119 860	54 099	174 342
1000 - 1499 kg	103 502	141 217	23 034	31 924	4 616	15 636	59 319	18 943	75 138
1500 - 1999 kg	9 005	10 879	2 398	3 808	496	1 276	4 764	1 521	6 384
2000 - 2499 kg	9 907	12 684	2 585	3 578	538	1 864	5 966	1 650	7 341
2500 - 2999 kg	7 735	9 182	1 154	1 514	245	777	4 274	768	4 780
3000 - 3499 kg	5 157	6 655	826	1 057	178	550	3 081	475	3 022
3500 - 3999 kg	3 177	3 470	515	704	101	256	1 577	383	1 713
4000 - 4499 kg	1 544	1 789	305	470	63	145	857	218	909
4500 - 4999 kg	1 460	2 188	446	625	76	169	884	323	1 159
5000 - 5999 kg	4 260	6 254	1 840	1 209	270	689	2 577	769	3 147
6000 - 7499 kg	3 943	5 439	884	1 157	213	410	1 896	562	2 429
7500 - 8999 kg	4 725	6 068	1 038	1 196	216	428	2 483	661	2 842
9000 - 9999 kg	2 525	3 398	324	682	186	201	1 103	280	1 820
10000 und mehr kg	20 084	28 081	3 244	4 867	554	1 727	10 602	2 712	14 325
unbekannt	285	328	88	87	9	17	153	37	235
Insgesamt	374 479	489 299	100 659	139 176	18 482	58 821	219 396	83 401	299 586

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
7 630	2 592	657	891	493	981	491	6	40 308	Krafträder dreirädrige Kfz
15 548	8 699	1 613	4 576	3 511	3 951	4 431	21	113 374	leichte vierrädrige Kfz
148 559	47 920	11 959	29 257	16 790	23 775	17 469	197	851 035	zweirädrige Kfz
45 260	13 678	2 705	24 787	11 616	7 388	15 145	104	304 162	Hubraum bis 125 cm ³
75 926	22 271	5 192	16 484	7 636	12 592	9 391	118	400 700	126 - 249 cm ³
212 347	58 060	13 563	46 125	22 398	36 280	23 431	425	1 049 887	250 - 499 cm ³
140 336	39 268	10 119	26 108	13 517	25 372	13 566	365	709 841	500 - 749 cm ³
123 970	35 624	9 452	16 984	8 961	21 961	9 549	441	605 936	750 - 999 cm ³
69 685	19 749	4 843	10 820	8 153	15 263	6 285	169	346 339	1000 - 1249 cm ³
3 316	984	245	464	228	457	323	13	17 018	1250 und mehr cm ³
819 399	237 554	58 078	171 029	89 299	143 088	95 159	1 832	4 284 918	unbekannt ¹⁾
842 577	248 845	60 348	176 496	93 303	148 020	100 081	1 859	4 438 600	Zusammen
Krafträder insgesamt									
854 746	174 925	57 160	170 772	92 932	139 770	90 684	517	3 575 130	Personenkraftwagen
1 006 547	212 216	60 212	244 546	133 617	163 773	127 135	690	4 420 467	Hubraum bis 999 cm ³
2 015 880	494 309	120 769	462 768	259 196	315 923	252 300	1 771	9 086 126	1000 - 1199 cm ³
1 957 152	501 151	132 147	453 798	262 505	316 644	245 633	2 411	9 106 520	1200 - 1399 cm ³
635 286	174 029	39 695	146 422	83 883	101 241	77 500	945	3 044 135	1400 - 1599 cm ³
2 168 375	583 612	140 539	450 550	257 446	357 278	267 069	6 457	10 887 172	1600 - 1799 cm ³
710 497	190 930	42 014	121 245	67 277	143 868	68 168	3 407	3 413 012	1800 - 1999 cm ³
496 118	130 153	30 044	70 665	39 506	86 037	41 413	1 202	2 438 812	2000 - 2499 cm ³
135 624	33 841	7 875	13 881	7 515	20 452	7 338	292	612 445	2500 - 2999 cm ³
88 140	21 828	4 930	11 568	5 996	14 937	5 915	183	421 281	3000 - 3999 cm ³
15 526	3 852	791	2 745	1 011	3 362	1 357	54	90 684	4000 und mehr cm ³
10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512	17 929	47 095 784	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
15 849	3 430	796	2 190	851	5 668	1 112	34	87 581	darunter Wohnmobile
60 098	13 836	3 243	8 799	3 843	18 763	4 782	66	293 764	Hubraum bis 1999 cm ³
29 288	7 311	1 668	2 898	1 595	9 265	1 786	32	134 295	2000 - 2499 cm ³
3 648	842	140	524	271	960	279	6	16 629	2500 - 2999 cm ³
69	18	6	24	12	30	12	-	418	3000 und mehr cm ³
108 952	25 437	5 853	14 435	6 572	34 686	7 971	138	532 687	unbekannt
Zusammen									
336	104	27	136	79	61	31	1	1 757	Kraftomnibusse
2 798	662	134	504	306	303	235	26	11 578	bis 16 Sitzplätze
5 476	1 152	336	791	444	510	359	14	17 782	17 - 31 Sitzplätze
4 557	2 363	421	1 458	1 020	1 000	1 012	6	26 982	32 - 40 Sitzplätze
2 984	1 226	181	867	401	532	579	2	17 723	41 - 50 Sitzplätze
671	148	25	192	33	108	39	4	4 203	51 - 60 Sitzplätze
131	12	4	28	5	15	2	-	494	61 und mehr Sitzplätze
16 953	5 667	1 128	3 976	2 288	2 529	2 257	53	80 519	unbekannt
Insgesamt									
375 615	78 573	18 806	118 382	67 240	72 329	66 645	426	1 788 827	Lastkraftwagen
159 485	41 986	10 398	43 523	23 055	30 502	24 149	218	806 645	Nutzlast bis 999 kg
13 072	3 860	923	5 338	2 878	2 602	3 355	107	72 666	1000 - 1499 kg
17 211	3 980	963	5 477	2 752	2 368	3 537	26	82 427	1500 - 1999 kg
11 933	3 600	940	2 561	1 376	1 351	1 760	11	53 961	2000 - 2499 kg
9 089	2 225	657	1 739	780	881	1 026	8	37 406	2500 - 2999 kg
4 787	1 229	325	1 230	592	605	737	52	21 453	3000 - 3499 kg
1 953	595	114	776	407	339	374	15	10 873	3500 - 3999 kg
2 319	604	99	954	435	460	502	8	12 711	4000 - 4499 kg
7 523	1 643	304	2 009	1 070	1 367	1 011	30	35 972	4500 - 4999 kg
5 379	1 351	347	1 883	953	1 172	937	38	28 993	5000 - 5999 kg
6 559	1 478	327	2 027	1 130	1 018	1 040	35	33 271	6000 - 7499 kg
3 619	878	231	1 132	542	495	661	20	18 097	7500 - 8999 kg
27 517	7 744	1 673	7 733	4 150	4 901	3 883	51	143 848	9000 - 9999 kg
447	85	23	104	77	78	57	3	2 113	10000 und mehr kg
646 508	149 831	36 130	194 868	107 437	120 468	109 674	1 048	3 149 263	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	67 034	108 356	971	12 080	394	1 394	28 987	7 118	39 744
31 - 50 kW	79 972	137 015	368	9 067	235	926	28 679	5 776	41 325
51 - 70 kW	47 582	108 195	214	5 251	184	518	18 255	3 689	37 098
71 - 90 kW	17 606	44 037	58	2 666	67	195	8 270	2 014	19 773
91 und mehr kW	22 828	57 772	58	7 962	114	242	11 431	8 370	41 195
unbekannt	288	685	9	81	2	13	101	52	199
Zusammen	235 310	456 060	1 678	37 107	996	3 288	95 723	27 019	179 334
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	204	218	24	51	12	16	119	30	185
151 - 200 kW	121	175	16	34	10	24	89	27	242
201 - 250 kW	165	426	61	120	29	32	126	61	409
251 - 300 kW	1 490	2 000	207	702	339	585	968	432	3 011
301 - 350 kW	14 588	17 361	3 115	4 838	1 133	2 025	7 681	3 684	18 494
351 und mehr kW	7 662	11 162	587	2 089	483	1 039	4 072	1 754	8 422
unbekannt	17	29	3	9	2	-	14	4	28
Zusammen	24 247	31 371	4 013	7 843	2 008	3 721	13 069	5 992	30 791
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	119 882	189 166	812	6 333	433	788	40 957	2 975	43 236
Zugmaschinen insgesamt	379 439	676 597	6 503	51 283	3 437	7 797	149 749	35 986	253 361
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 712	6 769	1 186	1 376	159	1 057	2 431	952	2 868
2801 - 3500 kg	8 961	12 120	3 206	3 191	633	1 458	6 577	2 030	7 268
3501 - 7500 kg	9 408	12 537	2 032	2 944	511	946	6 183	1 760	8 495
7501 - 12000 kg	3 510	5 150	583	1 512	123	253	1 806	1 111	3 281
12001 und mehr kg	8 877	16 138	1 552	3 911	585	1 255	5 070	2 712	10 456
unbekannt	5	8	-	1	-	-	2	1	11
Insgesamt	33 473	52 722	8 559	12 935	2 011	4 969	22 069	8 566	32 379
Kraftfahrzeuge insgesamt	8 111 142	10 150 608	1 434 141	1 759 920	337 171	921 354	4 433 686	1 055 176	5 763 976
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	788 127	975 282	67 764	261 115	23 570	46 200	332 617	158 724	663 043
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	98 557	157 493	9 513	32 038	3 751	7 070	54 921	21 944	125 970
2000 - 3999 kg	47 486	71 148	5 241	15 370	1 479	3 810	21 199	10 298	46 253
4000 - 4999 kg	864	1 811	55	498	27	46	341	555	925
5000 - 5999 kg	1 451	3 283	84	481	34	125	448	400	1 575
6000 - 6999 kg	2 055	3 599	148	624	69	117	826	395	1 590
7000 - 7999 kg	3 040	4 841	353	677	102	149	1 107	433	2 127
8000 - 8999 kg	2 667	4 416	156	2 690	66	95	920	1 481	1 748
9000 - 9999 kg	1 479	4 109	99	283	121	57	495	131	1 165
10000 - 11999 kg	3 957	10 060	225	1 354	123	148	1 724	810	4 558
12000 - 15999 kg	19 716	40 559	1 558	5 230	548	1 000	9 185	3 899	29 522
16000 und mehr kg	5 916	11 241	210	1 889	156	244	1 929	1 796	7 684
unbekannt	12 194	16 866	1 931	4 448	717	1 448	6 413	2 813	14 800
Zusammen	987 509	1 304 708	87 337	326 697	30 763	60 509	432 125	203 679	900 960
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	2 280	2 547	235	579	84	235	952	461	2 106
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	730	1 032	83	145	20	49	257	92	736
8000 - 11999 kg	127	131	10	9	13	13	46	13	93
12000 - 15999 kg	320	385	7	22	4	17	98	14	163
16000 - 19999 kg	261	404	28	78	31	26	132	28	312
20000 - 25999 kg	2 586	4 458	287	773	242	504	1 381	396	3 250
26000 - 27999 kg	2 858	3 866	182	930	146	775	1 434	578	2 957
28000 und mehr kg	28 787	36 855	2 130	7 531	3 714	9 960	14 668	14 521	43 329
unbekannt	319	640	44	102	29	42	128	86	412
Zusammen	38 268	50 318	3 006	10 169	4 283	11 621	19 096	16 189	53 358
Anhänger insgesamt	1 025 777	1 355 026	90 343	336 866	35 046	72 130	451 221	219 868	954 318
darunter Wohnanhänger	95 587	104 392	8 933	21 967	4 606	6 672	38 848	14 282	84 063

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
42 440	30 821	4 029	15 660	9 437	11 848	17 964	99	398 376	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
41 114	31 296	3 227	11 090	7 328	11 258	11 962	162	420 800	Zugmaschinen bis 30 kW
32 826	19 812	1 971	6 565	4 180	11 180	5 300	72	302 892	31 - 50 kW
17 341	6 860	740	3 281	2 100	6 702	2 168	31	133 909	51 - 70 kW
27 986	9 411	1 074	8 071	8 000	14 423	5 632	42	224 611	71 - 90 kW
167	202	8	94	94	58	81	-	2 134	91 und mehr kW
161 874	98 402	11 049	44 761	31 139	55 469	43 107	406	1 482 722	unbekannt
398	61	10	60	26	72	32	5	1 523	Zusammen
369	74	21	40	32	68	36	-	1 378	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
628	101	19	78	56	194	34	1	2 540	151 - 200 kW
5 342	707	147	707	834	986	237	3	18 697	201 - 250 kW
30 459	6 055	1 101	6 798	5 732	5 824	3 136	13	132 037	251 - 300 kW
12 035	3 439	668	2 797	1 699	2 140	2 057	5	62 110	301 - 350 kW
28	14	2	6	6	4	3	-	169	351 und mehr kW
49 259	10 451	1 968	10 486	8 385	9 288	5 535	27	218 454	unbekannt
45 509	41 654	5 557	8 962	5 084	12 536	11 918	450	536 252	Zusammen
256 642	150 507	18 574	64 209	44 608	77 293	60 560	883	2 237 428	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
4 636	1 418	305	1 699	1 192	1 045	831	362	30 998	Zugmaschinen insgesamt
11 889	3 799	865	4 030	2 141	3 794	2 497	2 715	77 174	Sonstige Kfz
13 036	4 318	863	4 265	2 671	3 570	2 593	695	76 827	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
4 698	1 626	371	1 977	1 426	1 247	1 381	893	30 948	2801 - 3500 kg
15 955	3 761	833	4 352	3 547	3 666	2 553	2 395	87 618	3501 - 7500 kg
4	4	-	1	2	3	-	-	42	7501 - 12000 kg
50 218	14 926	3 237	16 324	10 979	13 325	9 855	7 060	303 607	12001 und mehr kg
11 896 789	3 090 622	755 593	2 604 833	1 469 499	2 024 920	1 466 939	28 832	57 305 201	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
834 578	307 133	80 921	286 636	182 278	223 750	179 444	3 020	5 414 202	Gewöhnliche Einachsige
173 850	47 225	9 291	30 619	23 799	44 214	20 372	795	861 422	Mehrachsig mit
66 645	19 986	3 406	14 569	10 348	18 939	9 550	371	366 098	Nutzlast bis 1999 kg
1 217	380	83	541	488	432	341	74	8 678	2000 - 3999 kg
1 637	449	77	532	366	533	349	91	11 915	4000 - 4999 kg
2 970	722	121	767	395	449	494	29	15 370	5000 - 5999 kg
4 054	1 155	226	973	643	610	575	149	21 214	6000 - 6999 kg
2 579	1 016	158	3 430	1 523	561	2 083	31	25 620	7000 - 7999 kg
1 844	417	88	405	170	331	233	12	11 439	8000 - 8999 kg
5 381	1 136	251	1 414	1 037	1 662	971	36	34 847	9000 - 9999 kg
29 794	6 895	847	6 821	5 159	7 931	4 033	372	173 069	10000 - 11999 kg
7 956	2 182	304	1 882	1 743	2 852	1 189	140	49 313	12000 - 15999 kg
21 347	5 719	1 091	3 560	3 295	5 294	2 307	694	104 937	16000 und mehr kg
1 153 852	394 415	96 864	352 149	231 244	307 558	221 941	5 814	7 098 124	unbekannt
5 415	730	210	698	635	640	461	12	18 280	Zusammen
1 306	213	52	202	132	253	113	6	5 421	Sattelanhänger ¹⁾
189	35	3	19	30	17	26	1	775	Einachsige
281	69	10	52	39	47	24	3	1 555	Mehrachsig mit
554	93	13	85	61	55	29	-	2 190	Nutzlast bis 7999 kg
6 670	1 205	283	735	640	868	561	10	24 849	8000 - 11999 kg
5 233	1 202	202	943	826	761	461	5	23 359	12000 - 15999 kg
60 382	13 287	2 583	11 231	9 219	10 855	6 174	13	275 239	16000 - 19999 kg
448	172	34	100	112	88	38	1	2 795	20000 - 25999 kg
80 478	17 006	3 390	14 065	11 694	13 584	7 887	51	354 463	26000 - 27999 kg
1 234 330	411 421	100 254	366 214	242 938	321 142	229 828	5 865	7 452 587	28000 und mehr kg
153 291	33 137	7 984	31 837	17 904	32 572	18 508	93	674 676	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2019 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18	19
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000										1 757 511								162 409	1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar) ¹⁾	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en ²⁾	Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									zu- sam- men	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15	16	17
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087	1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160	185 364	641 323	1 961 934				
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495		
2017	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	1 423 702	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	201 984	544 649	2 170 335		
2018	388 404	414 996	300 794	131 686	215 318	2 038	1 453 236	1 483	1 434	2 725	21 367	134 823	48 935	174	210 941	540 305	2 204 482		
2019	398 376	420 800	302 892	133 909	224 611	2 134	1 482 722	1 523	1 378	2 540	18 697	132 037	62 110	169	218 454	536 252	2 237 428		

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	398 376	26,9	388 404	26,7	+ 9 972	+ 2,6
31 - 50 kW	420 800	28,4	414 996	28,6	+ 5 804	+ 1,4
51 - 70 kW	302 892	20,4	300 794	20,7	+ 2 098	+ 0,7
71 - 90 kW	133 909	9,0	131 686	9,1	+ 2 223	+ 1,7
91 und mehr kW	224 611	15,1	215 318	14,8	+ 9 293	+ 4,3
unbekannt	2 134	0,1	2 038	0,1	+ 96	+ 4,7
Zusammen	1 482 722	100,0	1 453 236	100,0	+ 29 486	+ 2,0
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	220 533	14,9	217 308	15,0	+ 3 225	+ 1,5
21 - 25 km/h	241 678	16,3	242 458	16,7	- 780	- 0,3
26 - 32 km/h	320 331	21,6	320 499	22,1	- 168	- 0,1
33 - 40 km/h	523 546	35,3	506 266	34,8	+ 17 280	+ 3,4
41 - 60 km/h	82 391	5,6	83 471	5,7	- 1 080	- 1,3
61 - 80 km/h	12 077	0,8	11 699	0,8	+ 378	+ 3,2
81 und mehr km/h	81 864	5,5	71 232	4,9	+ 10 632	+ 14,9
unbekannt	302	0,0	303	0,0	- 1	- 0,3
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 523	0,7	1 483	0,7	+ 40	+ 2,7
151 - 200 kW	1 378	0,6	1 434	0,7	- 56	- 3,9
201 - 250 kW	2 540	1,2	2 725	1,3	- 185	- 6,8
251 - 300 kW	18 697	8,6	21 367	10,1	- 2 670	- 12,5
301 - 350 kW	132 037	60,4	134 823	63,9	- 2 786	- 2,1
351 und mehr kW	62 110	28,4	48 935	23,2	+ 13 175	+ 26,9
unbekannt	169	0,1	174	0,1	- 5	- 2,9
Zusammen	218 454	100,0	210 941	100,0	+ 7 513	+ 3,6
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	371 801	69,3	376 118	69,6	- 4 317	- 1,1
31 - 50 kW	106 101	19,8	106 318	19,7	- 217	- 0,2
51 - 70 kW	29 502	5,5	28 996	5,4	+ 506	+ 1,7
71 - 90 kW	6 735	1,3	6 708	1,2	+ 27	+ 0,4
91 und mehr kW	21 250	4,0	21 324	3,9	- 74	- 0,3
unbekannt	863	0,2	841	0,2	+ 22	+ 2,6
Zusammen	536 252	100,0	540 305	100,0	- 4 053	- 0,8
Insgesamt	2 237 428		2 204 482		+ 32 946	+ 1,5

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 bis 2019 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2018 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2015	2016	2017	2018	2019		
	1	2	3	4	5			6	7
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	28 951	31 737	34 660	37 414	40 308	+ 7,7	0,1
leichte vierrädrige Kfz	117 856	118 325	118 054	116 582	113 374	- 2,8	0,2
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­krafträder)							
Hubraum bis 125 cm³	830 861	837 261	846 062	846 408	851 035	+ 0,5	1,5
126 - 249 cm³	295 959	298 245	301 304	302 790	304 162	+ 0,5	0,5
250 - 499 cm³	359 878	368 055	377 961	386 338	400 700	+ 3,7	0,7
500 - 749 cm³	1 039 084	1 045 991	1 051 828	1 052 676	1 049 887	- 0,3	1,8
750 - 999 cm³	644 907	664 043	682 231	695 392	709 841	+ 2,1	1,2
1000 - 1249 cm³	531 581	552 135	572 256	589 947	605 936	+ 2,7	1,1
1250 und mehr cm³	282 997	298 539	315 382	329 917	346 339	+ 5,0	0,6
unbekannt ¹⁾	13 318	13 907	14 755	15 514	17 018	+ 9,7	0,0
Zusammen	3 998 585	4 078 176	4 161 779	4 218 982	4 284 918	+ 1,6	7,5
Krafträder insgesamt	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978	4 438 600	+ 1,5	7,7
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm³	2 327 191	2 535 166	2 773 019	3 101 987	3 575 130	+ 15,3	6,2
1000 - 1199 cm³	3 831 566	4 001 512	4 184 755	4 363 939	4 420 467	+ 1,3	7,7
1200 - 1399 cm³	8 815 736	8 867 369	8 931 752	9 052 489	9 086 126	+ 0,4	15,9
1400 - 1599 cm³	8 589 510	8 745 862	8 885 006	8 955 640	9 106 520	+ 1,7	15,9
1600 - 1799 cm³	3 815 173	3 603 752	3 405 067	3 223 322	3 044 135	- 5,6	5,3
1800 - 1999 cm³	10 229 677	10 426 070	10 658 142	10 793 753	10 887 172	+ 0,9	19,0
2000 - 2499 cm³	3 574 470	3 577 501	3 566 972	3 503 362	3 413 012	- 2,6	6,0
2500 - 2999 cm³	2 238 555	2 304 328	2 364 069	2 403 210	2 438 812	+ 1,5	4,3
3000 - 3999 cm³	583 769	591 489	595 613	603 779	612 445	+ 1,4	1,1
4000 und mehr cm³	373 232	387 780	400 632	411 774	421 281	+ 2,3	0,7
unbekannt ¹⁾	24 245	30 380	38 533	61 339	90 684	+ 47,8	0,2
Insgesamt	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	+ 1,3	82,2
darunter							
Wohnmobile	392 003	417 297	450 167	486 893	532 687	+ 9,4	0,9
Krankenwagen, Notarztein­satzfz.	19 297	19 595	20 166	20 602	20 978	+ 1,8	0,0
Kraftomnibusse	77 501	78 345	78 949	79 438	80 519	+ 1,4	0,1
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 485 234	1 571 713	1 664 868	1 765 990	1 788 827	+ 1,3	3,1
1000 - 1499 kg	661 088	677 304	694 595	713 167	806 645	+ 13,1	1,4
1500 - 1999 kg	80 360	77 563	75 557	73 525	72 666	- 1,2	0,1
2000 - 2499 kg	86 424	85 878	84 951	83 295	82 427	- 1,0	0,1
2500 - 2999 kg	61 379	59 021	57 138	55 284	53 961	- 2,4	0,1
3000 - 3499 kg	42 018	40 599	39 704	38 605	37 406	- 3,1	0,1
3500 - 3999 kg	21 324	21 249	21 315	21 321	21 453	+ 0,6	0,0
4000 - 4499 kg	11 319	11 278	11 218	10 996	10 873	- 1,1	0,0
4500 - 4999 kg	13 946	13 930	13 525	13 106	12 711	- 3,0	0,0
5000 - 5999 kg	38 501	38 256	37 750	37 126	35 972	- 3,1	0,1
6000 - 7499 kg	25 604	25 854	26 991	27 969	28 993	+ 3,7	0,1
7500 - 8999 kg	29 495	29 996	31 160	32 202	33 271	+ 3,3	0,1
9000 - 9999 kg	16 920	17 183	17 291	17 685	18 097	+ 2,3	0,0
10000 und mehr kg	126 751	130 050	134 921	139 065	143 848	+ 3,4	0,3
unbekannt	980	906	923	1 803	2 113	+ 17,2	0,0
Insgesamt	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	+ 3,9	5,5
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	358 563	368 779	378 748	388 404	398 376	+ 2,6	0,7
31 - 50 kW	400 932	405 741	409 788	414 996	420 800	+ 1,4	0,7
51 - 70 kW	294 726	296 538	298 829	300 794	302 892	+ 0,7	0,5
71 - 90 kW	126 974	128 831	130 499	131 686	133 909	+ 1,7	0,2
91 und mehr kW	187 612	197 754	205 683	215 318	224 611	+ 4,3	0,4
unbekannt	131	135	155	2 038	2 134	+ 4,7	0,0
Zusammen	1 368 938	1 397 778	1 423 702	1 453 236	1 482 722	+ 2,0	2,6
darunter							
leichte Zugmaschinen	57 551	64 385	71 724	79 593	89 697	+ 12,7	0,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2015 bis 2019 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2018 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2015	2016	2017	2018	2019		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 451	1 509	1 529	1 483	1 523	+ 2,7	0,0
151 - 200 kW	1 773	1 628	1 524	1 434	1 378	- 3,9	0,0
201 - 250 kW	3 227	3 107	2 970	2 725	2 540	- 6,8	0,0
251 - 300 kW	29 630	26 494	23 948	21 367	18 697	- 12,5	0,0
301 - 350 kW	122 183	126 855	131 653	134 823	132 037	- 2,1	0,2
351 und mehr kW	30 216	34 791	40 359	48 935	62 110	+ 26,9	0,1
unbekannt	1	2	1	174	169	- 2,9	0,0
Zusammen	188 481	194 386	201 984	210 941	218 454	+ 3,6	0,4
sonstige Zugmaschinen ²⁾	553 730	549 331	544 649	540 305	536 252	- 0,8	0,9
Zugmaschinen insgesamt	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	2 237 428	+ 1,5	3,9
Sonstige Kfz	277 132	282 374	289 024	296 377	303 607	+ 2,4	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	53 715 641	54 602 441	55 568 268	56 459 008	57 305 201	+ 1,5	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	4 965 443	5 072 667	5 187 957	5 305 012	5 414 202	+ 2,1	72,6
bis 1999 kg	753 995	780 135	806 444	832 126	861 422	+ 3,5	11,6
2000 - 4999 kg	263 113	288 119	318 464	352 805	374 776	+ 6,2	5,0
5000 - 7999 kg	47 797	48 068	48 344	48 472	48 499	+ 0,1	0,7
8000 - 9999 kg	32 169	33 638	34 990	36 114	37 059	+ 2,6	0,5
10000 - 11999 kg	30 787	32 042	33 020	34 032	34 847	+ 2,4	0,5
12000 - 15999 kg	155 338	160 239	164 922	169 418	173 069	+ 2,2	2,3
16000 und mehr kg	40 841	42 605	44 593	47 088	49 313	+ 4,7	0,7
unbekannt	83 892	85 785	88 425	92 110	104 937	+ 13,9	1,4
Zusammen	6 373 375	6 543 298	6 727 159	6 917 177	7 098 124	+ 2,6	95,2
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	16 741	17 071	17 406	17 914	18 280	+ 2,0	0,2
bis 7999 kg	3 741	4 017	4 464	5 001	5 421	+ 8,4	0,1
8000 - 11999 kg	720	711	732	751	775	+ 3,2	0,0
12000 - 15999 kg	1 249	1 378	1 447	1 528	1 555	+ 1,8	0,0
16000 - 19999 kg	2 206	2 176	2 177	2 187	2 190	+ 0,1	0,0
20000 - 25999 kg	22 663	22 452	22 920	23 996	24 849	+ 3,6	0,3
26000 - 27999 kg	31 959	29 329	27 045	25 100	23 359	- 6,9	0,3
28000 und mehr kg	219 649	231 704	245 086	258 517	275 239	+ 6,5	3,7
unbekannt	1 947	2 057	2 154	2 272	2 795	+ 23,0	0,0
Zusammen	300 875	310 895	323 431	337 266	354 463	+ 5,1	4,8
Anhänger insgesamt	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	7 452 587	+ 2,7	100,0
darunter Wohnwagen	601 161	616 373	634 183	654 073	674 676	+ 3,1	9,1

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und ab 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.- ²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
2017	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	21 604	32 084	7 832 035	976 079
2018	675 708	6 521 643	8 958	360 346	374 868	22 934	32 825	7 974 348	1 001 224
2019	687 913	6 626 660	9 178	374 479	379 439	24 247	33 473	8 111 142	1 025 777
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288
2017	909 914	7 695 182	14 141	442 591	660 149	28 809	49 846	9 771 823	1 281 063
2018	926 882	7 845 761	14 203	465 408	668 601	30 145	51 221	9 972 076	1 318 915
2019	944 258	7 973 421	14 311	489 299	676 597	31 371	52 722	10 150 608	1 355 026

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
2017	104 530	1 195 149	2 249	93 141	6 246	3 906	8 327	1 409 642	86 822
2018	105 080	1 202 829	2 285	96 943	6 446	3 997	8 482	1 422 065	88 808
2019	105 305	1 210 790	2 325	100 659	6 503	4 013	8 559	1 434 141	90 343
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104
2017	122 940	1 387 847	2 455	129 479	48 413	7 276	12 205	1 703 339	315 455
2018	126 486	1 407 031	2 407	134 389	49 927	7 678	12 606	1 732 846	326 477
2019	130 406	1 423 631	2 489	139 176	51 283	7 843	12 935	1 759 920	336 866

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
2017	20 446	290 136	434	17 843	3 314	1 927	1 820	333 993	33 991
2018	20 414	290 188	445	18 075	3 357	1 943	1 899	334 378	34 444
2019	20 267	292 514	460	18 482	3 437	2 008	2 011	337 171	35 046
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336
2017	52 838	771 573	1 764	54 134	7 357	3 498	4 701	892 367	69 566
2018	53 253	783 255	1 835	56 640	7 623	3 681	4 820	907 426	70 729
2019	53 264	794 618	1 885	58 821	7 797	3 721	4 969	921 354	72 130

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen				
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen										
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185	
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191	
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472	
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738	
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602	
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843	
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713	
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909	
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379	
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880	
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853	
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364	
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184	
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479	
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959	
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678	
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719	
2017	328 323	3 598 862	5 711	201 919	146 014	11 611	21 043	4 301 872	428 761	
2018	330 822	3 658 894	5 642	210 947	147 969	12 379	21 473	4 375 747	440 381	
2019	333 883	3 703 192	5 397	219 396	149 749	13 069	22 069	4 433 686	451 221	
Mecklenburg-Vorpommern										
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737	
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869	
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132	
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895	
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852	
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928	
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375	
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536	
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309	
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834	
2017	64 960	840 968	1 710	78 579	34 365	5 794	8 046	1 028 628	204 682	
2018	66 747	848 812	1 681	81 118	35 250	5 947	8 365	1 041 973	212 339	
2019	68 650	856 882	1 691	83 401	35 986	5 992	8 566	1 055 176	219 868	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
2017	416 109	4 602 743	7 816	276 245	244 735	27 975	30 703	5 578 351	900 699
2018	418 922	4 674 059	7 936	288 419	249 158	29 535	31 578	5 670 072	927 593
2019	423 125	4 747 593	7 932	299 586	253 361	30 791	32 379	5 763 976	954 318
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625
2017	826 012	9 807 338	16 406	596 838	246 741	45 557	47 749	11 541 084	1 169 361
2018	833 009	9 950 324	16 563	621 293	251 609	47 579	48 976	11 721 774	1 201 778
2019	842 577	10 083 891	16 953	646 508	256 642	49 259	50 218	11 896 789	1 234 330

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
2017	242 095	2 449 404	5 373	138 920	146 876	9 560	14 719	2 997 387	388 574
2018	245 232	2 482 960	5 334	144 063	148 714	9 931	14 681	3 040 984	400 068
2019	248 845	2 520 846	5 667	149 831	150 507	10 451	14 926	3 090 622	411 421
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516
2017	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	1 894	3 149	738 769	95 173
2018	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	1 924	3 176	747 138	97 885
2019	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	1 968	3 237	755 593	100 254

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
2017	168 164	2 122 324	3 880	184 778	60 777	10 139	15 555	2 555 478	347 309
2018	172 254	2 135 861	3 935	189 831	62 519	10 347	15 995	2 580 395	356 674
2019	176 496	2 148 960	3 976	194 868	64 209	10 486	16 324	2 604 833	366 214
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
2017	89 419	1 199 771	2 196	101 445	42 482	8 094	10 606	1 445 919	227 843
2018	91 223	1 205 202	2 241	104 789	43 625	8 271	10 792	1 457 872	235 605
2019	93 303	1 210 884	2 288	107 437	44 608	8 385	10 979	1 469 499	242 938
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466
2017	145 671	1 613 213	2 537	111 388	75 326	8 897	12 695	1 960 830	302 894
2018	146 853	1 639 337	2 544	115 944	76 203	9 090	13 032	1 993 913	312 035
2019	148 020	1 663 285	2 529	120 468	77 293	9 288	13 325	2 024 920	321 142

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
2017	96 452	1 174 517	2 287	103 727	57 906	5 413	9 463	1 444 352	216 266
2018	98 072	1 179 434	2 233	106 886	59 223	5 530	9 645	1 455 493	223 512
2019	100 081	1 184 512	2 257	109 674	60 560	5 535	9 855	1 466 939	229 828
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
2017	2 314	21 393	35	1 120	1 224	30	6 313	32 399	6 052
2018	2 058	19 391	35	1 083	1 130	30	6 811	30 508	5 976
2019	1 859	17 929	53	1 048	883	27	7 060	28 832	5 865
Deutschland ⁵⁾									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	55 568 268	7 050 590
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	210 941	296 377	56 459 008	7 254 443
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	218 454	303 607	57 305 201	7 452 587

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 12 205	+ 1,8	+ 105 017	+ 1,6	+ 14 133	+ 3,9	+ 4 571	+ 1,2	+ 24 553	+ 2,5
Bayern	+ 17 376	+ 1,9	+ 127 660	+ 1,6	+ 23 891	+ 5,1	+ 7 996	+ 1,2	+ 36 111	+ 2,7
Berlin	+ 225	+ 0,2	+ 7 961	+ 0,7	+ 3 716	+ 3,8	+ 57	+ 0,9	+ 1 535	+ 1,7
Brandenburg	+ 3 920	+ 3,1	+ 16 600	+ 1,2	+ 4 787	+ 3,6	+ 1 356	+ 2,7	+ 10 389	+ 3,2
Bremen	- 147	- 0,7	+ 2 326	+ 0,8	+ 407	+ 2,3	+ 80	+ 2,4	+ 602	+ 1,7
Hamburg	+ 11	+ 0,0	+ 11 363	+ 1,5	+ 2 181	+ 3,9	+ 174	+ 2,3	+ 1 401	+ 2,0
Hessen	+ 3 061	+ 0,9	+ 44 298	+ 1,2	+ 8 449	+ 4,0	+ 1 780	+ 1,2	+ 10 840	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern	+ 1 903	+ 2,9	+ 8 070	+ 1,0	+ 2 283	+ 2,8	+ 736	+ 2,1	+ 7 529	+ 3,5
Niedersachsen	+ 4 203	+ 1,0	+ 73 534	+ 1,6	+ 11 167	+ 3,9	+ 4 203	+ 1,7	+ 26 725	+ 2,9
Nordrhein-Westfalen	+ 9 568	+ 1,1	+ 133 567	+ 1,3	+ 25 215	+ 4,1	+ 5 033	+ 2,0	+ 32 552	+ 2,7
Rheinland-Pfalz	+ 3 613	+ 1,5	+ 37 886	+ 1,5	+ 5 768	+ 4,0	+ 1 793	+ 1,2	+ 11 353	+ 2,8
Saarland	+ 385	+ 0,6	+ 6 563	+ 1,0	+ 1 165	+ 3,3	+ 314	+ 1,7	+ 2 369	+ 2,4
Sachsen	+ 4 242	+ 2,5	+ 13 099	+ 0,6	+ 5 037	+ 2,7	+ 1 690	+ 2,7	+ 9 540	+ 2,7
Sachsen-Anhalt	+ 2 080	+ 2,3	+ 5 682	+ 0,5	+ 2 648	+ 2,5	+ 983	+ 2,3	+ 7 333	+ 3,1
Schleswig-Holstein	+ 1 167	+ 0,8	+ 23 948	+ 1,5	+ 4 524	+ 3,9	+ 1 090	+ 1,4	+ 9 107	+ 2,9
Thüringen	+ 2 009	+ 2,0	+ 5 078	+ 0,4	+ 2 788	+ 2,6	+ 1 337	+ 2,3	+ 6 316	+ 2,8
Sonstige	- 199	- 9,7	- 1 462	- 7,5	- 35	- 3,2	- 247	- 21,9	- 111	- 1,9
Insgesamt	+ 65 622	+ 1,5	+ 621 190	+ 1,3	+ 118 124	+ 3,9	+ 32 946	+ 1,5	+ 198 144	+ 2,7

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2019	1. Januar 2018			1. Januar 2019	1. Januar 2018
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	62	601	595	34	34	736	728
Bayern	73	613	607	38	52	781	771
Berlin	29	335	336	28	2	397	398
Brandenburg	52	569	564	56	20	703	695
Bremen	30	430	428	27	5	495	493
Hamburg	29	434	433	32	4	503	501
Hessen	53	593	589	35	24	710	704
Mecklenburg-Vorpommern	43	532	527	52	22	655	647
Niedersachsen	53	596	588	38	32	724	714
Nordrhein-Westfalen	47	563	556	36	14	664	655
Rheinland-Pfalz	61	619	611	37	37	759	748
Saarland	61	640	632	36	19	760	750
Sachsen	43	527	523	48	16	638	632
Sachsen-Anhalt	42	545	539	48	20	661	652
Schleswig-Holstein	51	576	569	42	27	701	692
Thüringen	47	551	547	51	28	682	674
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54	569	563	38	27	692	684

¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 31.12.2017 bzw. vom 01.01.2017.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

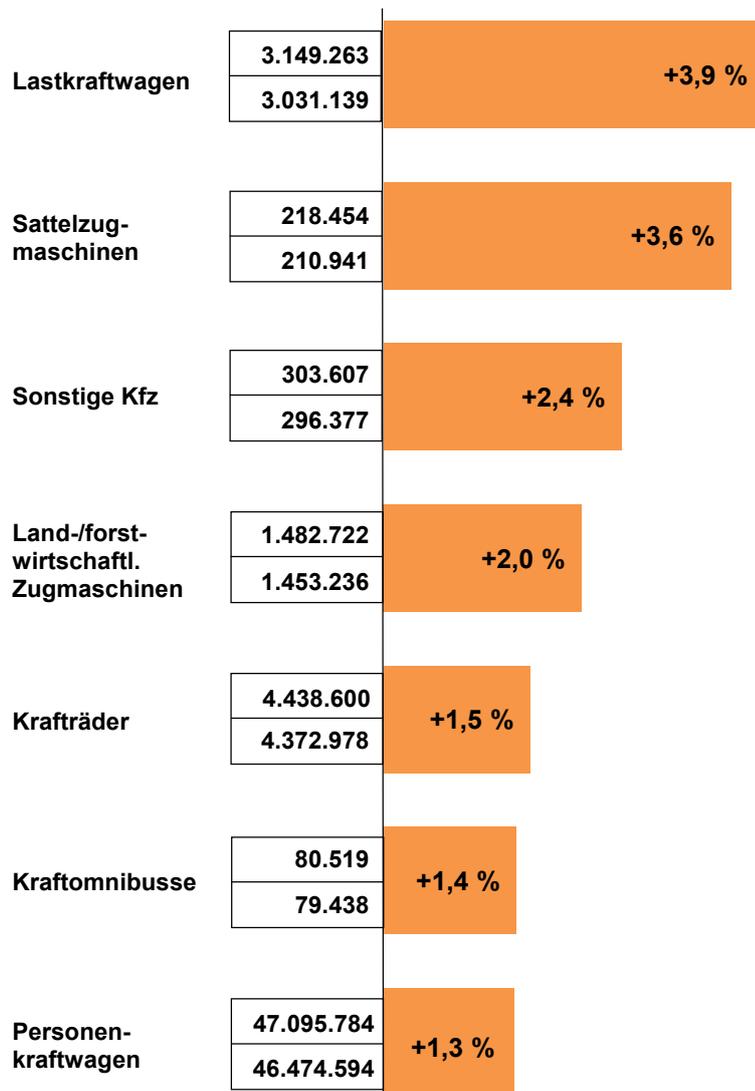
5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2019 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Kraftfä- der ²⁾	Personen- kraft- wagen ³⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Anzahl ausgegebenener Versicherungs- kennzeichen ⁴⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Darunter Personen- kraftwagen
	je 1 000 Einwohner											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	55 568 268	1 986 223	57 554 491	7 050 590	709	564
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	56 459 008	.	56 459 008	7 254 443	684	563
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	303 607	57 305 201	.	57 305 201	7 452 587	692	569

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ⁴⁾ Nach den Angaben der Versicherer (Näheres siehe Nutzerinformation vom 29.01.2018).

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Fahrzeugklassen

Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1. Januar 2019 = jeweils obere Zahl
 Bestand am 1. Januar 2018 = jeweils untere Zahl

7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882	4 747 593
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	820 147	1 110 306	108 664	128 084	24 436	83 098	432 200	81 365	437 964
mit offenem Aufbau	360 438	384 603	46 426	32 926	12 059	44 850	195 331	15 699	203 301
Wohnmobile	81 565	102 734	11 980	12 207	3 660	12 522	34 123	7 899	61 953
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 310	2 951	1 234	663	132	621	1 544	524	2 201
Leichenwagen	940	1 027	145	349	58	128	719	225	1 133
Lastkraftwagen									
Plattform	700	872	70	277	57	69	426	149	542
Offener Kasten	31 274	37 564	4 173	13 190	1 076	2 457	18 141	7 542	26 155
Geschlossener Kasten	97 803	124 047	29 664	44 021	5 219	15 961	55 692	27 197	88 126
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	6 785	8 788	2 461	1 830	699	1 161	4 142	1 028	4 255
ohne Kühlung	671	616	83	134	25	117	318	41	564
Seitenplanen/Curtainsider	8 635	9 904	1 363	1 911	349	724	4 328	1 123	6 374
Wechselaufbau	1 357	2 173	386	507	43	76	1 018	157	760
ATL/Container	5 570	7 881	1 358	1 024	251	615	3 098	500	4 895
Hakenlift/Ladegerät	8 096	10 258	1 602	2 026	555	899	4 479	1 282	6 889
Kipper	21 717	25 911	3 747	9 245	382	1 869	11 752	4 151	10 558
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	199	606	2	37	2	3	72	29	156
für Gefahrgut	919	1 406	95	183	26	105	493	83	892
Tier-/Viehtransporter	400	860	11	77	9	15	254	71	986
Fahrzeugtransporter	719	1 110	133	192	143	83	386	77	937
Betonmischer (Transport)	1 144	1 048	142	263	18	72	570	201	637
Langholztransporter	41	47	-	1	-	-	7	2	2
Bootsträger	15	13	2	1	-	1	4	1	6
Glastransporter	143	140	41	37	7	41	83	27	246
Sonstige	188 291	256 055	55 326	64 220	9 621	34 553	114 133	39 740	146 606
Lastkraftwagen insgesamt	374 479	489 299	100 659	139 176	18 482	58 821	219 396	83 401	299 586
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	194	220	22	71	48	86	137	43	142
Abfallsammelfahrzeuge	1 293	1 964	624	414	124	259	1 039	329	1 492
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 964	2 747	1 709	750	145	252	1 219	330	1 398
Kompressoren	46	104	28	10	1	26	35	-	27
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 509	1 698	169	576	105	174	966	408	1 504
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	294	347	53	71	20	50	180	49	268
Leiterfahrzeuge	30	43	9	33	2	1	16	9	19
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 042	1 475	146	308	112	137	639	199	1 065
Hubarbeitsbühnen	1 874	1 739	413	475	98	134	801	261	985
Bohrfahrzeuge	77	172	13	105	4	16	49	50	183
Feuerwehrfahrzeuge	10 573	15 921	616	3 838	267	522	7 752	2 382	9 461
Andere	14 577	26 292	4 757	6 284	1 085	3 312	9 236	4 506	15 835
Sonstige Kfz insgesamt	33 473	52 722	8 559	12 935	2 011	4 969	22 069	8 566	32 379

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512	17 929	47 095 784	Personenkraftwagen insgesamt
950 305	273 581	65 610	220 223	103 622	155 178	141 872	3 146	5 139 801	darunter
540 218	142 547	37 716	39 333	22 075	82 223	21 809	764	2 182 318	mit mehr als einer angetr. Achse
108 952	25 437	5 853	14 435	6 572	34 686	7 971	138	532 687	mit offenem Aufbau
4 300	971	319	1 191	736	741	481	59	20 978	Wohnmobile
1 890	601	207	416	337	344	279	1	8 799	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 124	335	73	408	210	199	213	-	5 724	Plattform
39 011	14 513	3 064	17 432	11 029	9 253	11 346	88	247 308	Offener Kasten
189 798	40 053	10 752	54 914	30 738	37 398	26 792	438	878 613	Geschlossener Kasten
12 337	2 026	620	2 041	932	2 129	1 133	3	52 370	Mit Isolierwänden
1 117	225	24	251	77	178	85	-	4 526	und Kühlung
13 378	3 570	735	3 299	1 800	1 963	1 890	66	61 412	ohne Kühlung
1 639	389	66	892	393	466	463	-	10 785	Seitenplanen/Curtainsider
9 161	1 613	493	1 761	1 064	1 304	970	26	41 584	Wechselaufbau
11 155	3 880	684	3 955	1 718	2 127	1 991	50	61 646	ATL/Container
28 801	10 009	2 754	17 389	8 034	3 904	11 028	98	171 349	Hakenlift/Ladegerät
213	112	4	138	52	121	70	-	1 816	Kipper
1 228	440	105	307	287	234	151	13	6 967	Tankfahrzeuge
893	117	10	80	45	227	66	-	4 121	für Normalgut
1 134	208	64	247	198	150	156	1	5 938	für Gefahrgut
1 129	272	72	321	180	237	157	-	6 463	Tier-/Viehtransporter
7	8	-	5	1	1	2	-	124	Fahrzeugtransporter
16	3	-	2	2	10	-	-	76	Betonmischer (Transport)
345	70	14	26	26	65	23	-	1 334	Langholztransporter
334 022	71 988	16 596	91 400	50 651	60 502	53 138	265	1 587 107	Bootsträger
646 508	149 831	36 130	194 868	107 437	120 468	109 674	1 048	3 149 263	Glastransporter
Sonstige Kfz									
241	61	7	61	96	40	36	-	1 505	Sonstige
3 417	658	155	689	391	542	358	-	13 748	Betonpumpwagen
3 208	748	218	745	502	537	416	2	16 890	Abfallsammelfahrzeuge
113	15	2	14	23	10	7	3	464	Straßenkehrer/Kanalreiniger
2 210	765	187	788	562	575	517	1	12 714	Kompressoren
540	162	30	129	93	84	73	3	2 446	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
34	9	1	35	22	3	22	-	288	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
2 167	548	114	522	437	320	265	7	9 503	Leiterfahrzeuge
2 787	509	139	787	370	385	365	2	12 124	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
162	51	6	71	98	61	72	-	1 190	Hubarbeitsbühnen
12 138	5 447	1 061	4 492	3 474	3 605	3 399	63	85 011	Bohrfahrzeuge
23 201	5 953	1 317	7 991	4 911	7 163	4 325	6 979	147 724	Feuerwehrfahrzeuge
50 218	14 926	3 237	16 324	10 979	13 325	9 855	7 060	303 607	Andere
Sonstige Kfz insgesamt									

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	26 742	40 212	3 326	11 435	673	1 124	14 430	5 467	24 713
Offener Kasten	553 684	702 469	33 673	173 496	13 002	21 302	225 518	105 121	467 391
Geschlossener Kasten	31 670	46 133	4 784	5 826	1 531	2 958	15 431	3 418	27 408
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 364	8 629	625	1 779	436	1 029	4 685	1 158	10 742
ohne Kühlung	1 262	1 647	99	222	53	720	905	200	1 998
Seitenplanen/Curtainsider	34 613	39 107	4 208	28 757	1 615	4 133	15 055	21 833	35 768
Wechselaufbau	8 366	11 283	895	2 194	1 899	3 668	4 589	1 238	8 436
ATL/Container	1 175	2 182	418	319	503	1 742	546	187	3 241
Hakenlift/Ladegerät	879	2 126	32	165	29	53	334	143	1 066
Kipper	45 718	80 659	2 771	15 772	694	1 495	19 907	10 246	46 777
Tankanhänger									
für Normalgut	1 540	4 243	37	414	8	136	426	464	1 883
für Gefahrgut	1 666	1 740	73	236	37	478	831	168	1 934
Tier-/Viehtransporter	37 840	51 283	1 747	7 256	879	2 054	21 158	5 754	54 521
Fahrzeugtransporter	12 090	18 401	1 629	3 909	576	836	6 897	2 111	10 870
Betonmischer (Transport)	156	261	1	10	1	5	21	11	48
Betonpumpwagen	881	1 001	164	163	73	113	338	152	845
Langholztransporter	43	67	-	6	-	-	28	15	32
Abfallsammelfahrzeuge	11	6	5	2	2	3	3	1	14
Straßenkehrer/Kanalreiniger	319	223	28	20	11	30	76	14	127
Kompressoren	7 853	9 634	2 084	2 095	408	1 977	3 517	1 084	4 566
Bootsträger	2 947	4 171	1 032	3 210	171	702	1 764	3 343	3 253
Segelflugzeugträger	52	63	3	5	1	1	40	4	27
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 312	7 707	1 432	1 876	508	845	3 513	1 285	7 544
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 825	7 767	661	1 602	190	344	3 298	832	5 077
Leiterfahrzeuge	148	94	10	39	-	2	48	24	68
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	641	750	7	70	7	10	192	31	298
Hubarbeitsbühnen	858	1 898	438	680	62	165	517	382	1 298
Bohrfahrzeuge	38	103	10	43	2	11	18	18	58
Niederfluranhänger	13	23	-	10	1	5	6	1	37
Glastransporter	71	103	12	56	-	3	40	33	146
Feuerwehrfahrzeuge	555	1 459	28	555	42	19	329	461	494
Wohnwagen	95 587	104 392	8 933	21 967	4 606	6 672	38 848	14 282	84 063
Sonstige	139 858	205 190	21 178	52 677	7 026	19 495	67 913	40 387	149 575
Anhänger insgesamt	1 025 777	1 355 026	90 343	336 866	35 046	72 130	451 221	219 868	954 318

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
39 135	23 228	8 134	12 493	8 504	7 585	9 961	80	237 242	Plattform
499 352	210 202	54 081	175 574	116 906	143 778	113 359	1 146	3 610 054	Offener Kasten
53 246	12 438	2 479	5 987	3 919	9 432	3 620	213	230 493	Geschlossener Kasten
15 417	3 108	620	1 789	1 205	2 518	733	10	61 847	Mit Isolierwänden
3 047	656	97	300	189	623	215	3	12 236	und Kühlung
59 060	14 969	2 494	50 153	27 181	9 573	27 153	502	376 174	ohne Kühlung
14 996	3 619	405	2 928	1 652	3 101	1 448	266	70 983	Seitenplanen/Curtainsider
2 576	750	81	296	152	815	168	9	15 160	Wechselaufbau
1 257	273	38	171	155	418	89	4	7 232	ATL/Container
55 269	19 666	3 636	17 101	13 344	14 864	11 825	92	359 836	Hakenlift/Ladegerät
2 030	422	36	618	477	596	352	2	13 684	Kipper
4 110	555	108	408	627	474	207	7	13 659	Tankanhänger
66 553	12 904	2 879	6 518	6 633	18 896	4 897	166	301 938	für Normalgut
19 650	5 789	1 499	4 827	2 712	3 525	2 966	34	98 321	für Gefahrgut
156	38	4	13	21	63	7	1	817	Tier-/Viehtransporter
1 243	234	103	339	154	230	133	2	6 168	Fahrzeugtransporter
37	22	10	11	35	18	15	-	339	Betonmischer (Transport)
10	2	-	1	1	5	-	-	66	Betonpumpwagen
253	70	14	42	27	35	29	3	1 321	Langholztransporter
10 347	2 829	842	2 916	1 875	1 605	1 792	407	55 831	Abfallsammelfahrzeuge
5 157	1 147	245	1 953	1 605	2 153	1 019	273	34 145	Straßenkehrer/Kanalreiniger
42	13	2	3	1	7	3	-	267	Kompressoren
14 382	3 156	901	2 397	1 521	2 937	1 448	12	57 776	Bootsträger
9 240	2 625	573	1 935	1 298	1 740	1 246	41	43 294	Segelflugzeugträger
64	46	6	28	16	28	26	1	648	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
433	174	46	87	53	35	55	-	2 889	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1 805	365	81	724	589	367	412	11	10 652	Leiterfahrzeuge
64	38	7	17	22	10	18	-	477	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
54	5	2	9	3	6	6	-	181	Hubarbeitsbühnen
463	45	14	64	86	17	30	-	1 183	Bohrfahrzeuge
526	266	44	410	491	165	392	17	6 253	Niederfluranhänger
153 291	33 137	7 984	31 837	17 904	32 572	18 508	93	674 676	Glastransporter
201 065	58 630	12 789	44 265	33 580	62 951	27 696	2 470	1 146 745	Feuerwehrfahrzeuge
									Wohnwagen
									Sonstige
1 234 330	411 421	100 254	366 214	242 938	321 142	229 828	5 865	7 452 587	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
2017	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511
2018	5 758	261 803	950 391	51 383	4 297	62 074	10 028	41 827	61 965	166 221
2019	5 724	247 308	878 613	52 370	4 526	61 412	10 785	41 584	61 646	171 349

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau					sonstige	zusammen	Sonstige ⁵⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾
			Transporter für				Glas ⁴⁾					
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ⁴⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ⁴⁾							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939			680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147			877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627			1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639			1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719			1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835			1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724			1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690			2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495			2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619			2 572 142	2005
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010	
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011	

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporte	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	1 680	815 640	2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	1 554	1 002 766	2 800 780	2016
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	2 911 907	2017
1 815	6 948	4 074	5 511	6 030	78	69	1 415	1 389 452	3 031 139	2018
1 816	6 967	4 121	5 938	6 463	124	76	1 334	1 587 107	3 149 263	2019

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - ⁵⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	5 724	0,2	5 758	0,2	- 0,6
Offener Kasten	247 308	7,9	261 803	8,6	- 5,5
Geschlossener Kasten	878 613	27,9	950 391	31,4	- 7,6
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	52 370	1,7	51 383	1,7	+ 1,9
ohne Kühlung	4 526	0,1	4 297	0,1	+ 5,3
Seitenplanen/Curtainsider	61 412	2,0	62 074	2,0	- 1,1
Wechselaufbau	10 785	0,3	10 028	0,3	+ 7,5
ATL/Container	41 584	1,3	41 827	1,4	- 0,6
Hakenlift/Ladegerät	61 646	2,0	61 965	2,0	- 0,5
Kipper	171 349	5,4	166 221	5,5	+ 3,1
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 816	0,1	1 815	0,1	+ 0,1
für Gefahrgut	6 967	0,2	6 948	0,2	+ 0,3
Tier-/Viehtransporter	4 121	0,1	4 074	0,1	+ 1,2
Fahrzeugtransporter	5 938	0,2	5 511	0,2	+ 7,7
Betonmischer (Transport)	6 463	0,2	6 030	0,2	+ 7,2
Langholztransporter	124	0,0	78	0,0	+ 59,0
Bootsträger	76	0,0	69	0,0	+ 10,1
Glastransporter	1 334	0,0	1 415	0,0	- 5,7
Sonstige	1 587 107	50,4	1 389 452	45,8	+ 14,2
Insgesamt	3 149 263	100,0	3 031 139	100,0	+ 3,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 788 827	751	114 498	553 345	16 271	1 845	15 452	642	88	1 925	18 706
1000 - 1499 kg	806 645	586	92 558	206 046	7 404	527	13 008	746	84	1 861	11 777
1500 - 1999 kg	72 666	508	9 420	26 679	3 139	376	2 518	619	103	5 061	12 871
2000 - 2499 kg	82 427	598	6 440	32 750	2 295	313	5 074	606	220	8 457	16 131
2500 - 2999 kg	53 961	383	6 787	13 192	1 257	157	4 384	339	463	4 938	18 187
3000 - 3499 kg	37 406	273	6 671	8 107	1 164	99	3 616	169	688	2 004	12 450
3500 - 3999 kg	21 453	175	3 437	2 760	1 536	77	1 689	63	664	1 059	8 171
4000 - 4499 kg	10 873	129	1 089	1 512	1 858	101	517	55	223	1 037	3 329
4500 - 4999 kg	12 711	64	396	3 915	1 402	86	859	24	127	2 370	2 305
5000 - 5499 kg	21 895	73	664	8 636	657	64	2 015	28	223	5 720	1 799
5500 - 5999 kg	14 077	97	602	4 307	565	37	1 310	41	275	3 118	2 270
6000 - 6499 kg	10 615	99	859	1 629	995	43	805	46	379	1 763	2 571
6500 - 6999 kg	8 655	73	681	957	1 165	69	341	51	238	1 230	2 604
7000 - 7499 kg	9 723	43	232	1 269	1 690	81	431	41	184	1 528	2 970
7500 - 7999 kg	11 344	67	203	1 441	1 421	55	885	40	247	1 974	3 673
8000 - 8999 kg	21 927	144	476	2 188	1 681	88	1 858	187	1 529	3 273	7 717
9000 - 9999 kg	18 097	154	489	1 496	584	68	1 039	306	2 696	2 188	5 270
10000 - 10999 kg	12 325	122	422	756	214	22	643	155	1 298	1 967	3 286
11000 - 11999 kg	8 823	90	285	412	121	18	197	170	846	2 626	1 745
12000 - 12999 kg	9 767	78	186	341	1 134	55	135	126	687	2 447	2 574
13000 - 13999 kg	18 934	180	105	1 478	3 402	147	724	161	1 777	1 622	6 481
14000 und mehr kg	93 999	857	632	4 881	2 382	183	3 803	6 152	28 519	3 267	24 263
unbekannt	2 113	180	176	516	33	15	109	18	26	211	199
Insgesamt	3 149 263	5 724	247 308	878 613	52 370	4 526	61 412	10 785	41 584	61 646	171 349
nach Ländern											
Baden-Württemberg	374 479	700	31 274	97 803	6 785	671	8 635	1 357	5 570	8 096	21 717
Bayern	489 299	872	37 564	124 047	8 788	616	9 904	2 173	7 881	10 258	25 911
Berlin	100 659	70	4 173	29 664	2 461	83	1 363	386	1 358	1 602	3 747
Brandenburg	139 176	277	13 190	44 021	1 830	134	1 911	507	1 024	2 026	9 245
Bremen	18 482	57	1 076	5 219	699	25	349	43	251	555	382
Hamburg	58 821	69	2 457	15 961	1 161	117	724	76	615	899	1 869
Hessen	219 396	426	18 141	55 692	4 142	318	4 328	1 018	3 098	4 479	11 752
Mecklenburg-Vorpommern	83 401	149	7 542	27 197	1 028	41	1 123	157	500	1 282	4 151
Niedersachsen	299 586	542	26 155	88 126	4 255	564	6 374	760	4 895	6 889	10 558
Nordrhein-Westfalen	646 508	1 124	39 011	189 798	12 337	1 117	13 378	1 639	9 161	11 155	28 801
Rheinland-Pfalz	149 831	335	14 513	40 053	2 026	225	3 570	389	1 613	3 880	10 009
Saarland	36 130	73	3 064	10 752	620	24	735	66	493	684	2 754
Sachsen	194 868	408	17 432	54 914	2 041	251	3 299	892	1 761	3 955	17 389
Sachsen-Anhalt	107 437	210	11 029	30 738	932	77	1 800	393	1 064	1 718	8 034
Schleswig-Holstein	120 468	199	9 253	37 398	2 129	178	1 963	466	1 304	2 127	3 904
Thüringen	109 674	213	11 346	26 792	1 133	85	1 890	463	970	1 991	11 028
Sonstige	1 048	-	88	438	3	-	66	-	26	50	98

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
5	75	367	71	1	-	1	371	1 064 413	Nutzlast bis 999 kg
9	30	347	1 079	1	-	2	304	470 276	1000 - 1499 kg
13	86	242	454	1	-	2	57	10 517	1500 - 1999 kg
12	124	336	478	-	-	3	66	8 524	2000 - 2499 kg
13	86	238	377	-	-	8	40	3 112	2500 - 2999 kg
8	90	85	245	-	-	19	43	1 675	3000 - 3499 kg
5	36	44	174	-	-	18	49	1 496	3500 - 3999 kg
8	48	68	118	-	-	13	47	721	4000 - 4499 kg
29	40	108	97	-	-	2	31	856	4500 - 4999 kg
18	63	102	211	1	-	3	19	1 599	5000 - 5499 kg
3	81	101	273	-	-	-	28	969	5500 - 5999 kg
7	89	97	481	1	-	-	55	696	6000 - 6499 kg
9	85	149	258	-	-	1	62	682	6500 - 6999 kg
36	89	149	175	2	-	1	42	760	7000 - 7499 kg
80	53	180	121	-	-	1	52	851	7500 - 7999 kg
139	433	262	118	5	1	-	39	1 789	8000 - 8999 kg
116	1 364	148	594	3	1	1	11	1 569	9000 - 9999 kg
91	1 041	80	378	6	4	-	1	1 839	10000 - 10999 kg
21	523	111	33	17	8	1	8	1 591	11000 - 11999 kg
14	182	334	40	35	28	-	5	1 366	12000 - 12999 kg
205	75	354	21	113	19	-	-	2 070	13000 - 13999 kg
972	2 258	207	133	6 258	63	-	2	9 167	14000 und mehr kg
3	16	12	9	19	-	-	2	569	unbekannt
1 816	6 967	4 121	5 938	6 463	124	76	1 334	1 587 107	Insgesamt
nach Ländern									
199	919	400	719	1 144	41	15	143	188 291	Baden-Württemberg
606	1 406	860	1 110	1 048	47	13	140	256 055	Bayern
2	95	11	133	142	-	2	41	55 326	Berlin
37	183	77	192	263	1	1	37	64 220	Brandenburg
2	26	9	143	18	-	-	7	9 621	Bremen
3	105	15	83	72	-	1	41	34 553	Hamburg
72	493	254	386	570	7	4	83	114 133	Hessen
29	83	71	77	201	2	1	27	39 740	Mecklenburg-Vorpommern
156	892	986	937	637	2	6	246	146 606	Niedersachsen
213	1 228	893	1 134	1 129	7	16	345	334 022	Nordrhein-Westfalen
112	440	117	208	272	8	3	70	71 988	Rheinland-Pfalz
4	105	10	64	72	-	-	14	16 596	Saarland
138	307	80	247	321	5	2	26	91 400	Sachsen
52	287	45	198	180	1	2	26	50 651	Sachsen-Anhalt
121	234	227	150	237	1	10	65	60 502	Schleswig-Holstein
70	151	66	156	157	2	-	23	53 138	Thüringen
-	13	-	1	-	-	-	-	265	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Kranken- wagen ³⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschinen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ³⁾	Leichen- wagen ³⁾	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374
2017	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949	289 024
2018	1 441	13 301	16 615	465	12 788	2 377	284	9 336	11 711	1 154	84 007	142 898	296 377
2019	1 505	13 748	16 890	464	12 714	2 446	288	9 503	12 124	1 190	85 011	147 724	303 607

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betonpumpwagen	1 505	0,5	1 441	0,5	+ 4,4
Abfallsammelfahrzeuge	13 748	4,5	13 301	4,5	+ 3,4
Straßenkehrer/Kanalreiniger	16 890	5,6	16 615	5,6	+ 1,7
Kompressoren	464	0,2	465	0,2	- 0,2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 714	4,2	12 788	4,3	- 0,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 446	0,8	2 377	0,8	+ 2,9
Leiterfahrzeuge	288	0,1	284	0,1	+ 1,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 503	3,1	9 336	3,2	+ 1,8
Hubarbeitsbühnen	12 124	4,0	11 711	4,0	+ 3,5
Bohrfahrzeuge	1 190	0,4	1 154	0,4	+ 3,1
Feuerwehrfahrzeuge	85 011	28,0	84 007	28,3	+ 1,2
Andere	147 724	48,7	142 898	48,2	+ 3,4
Insgesamt	303 607	100,0	296 377	100,0	+ 2,4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396
2017	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049	13 389
2018	226 228	3 535 853	216 991	58 900	11 081	374 855	72 627	12 023	7 135	332 686	12 715	13 480
2019	237 242	3 610 054	230 493	61 847	12 236	376 174	70 983	15 160	7 232	359 836	13 684	13 659

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauarten.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016
293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	57 096	2017
298 177	89 996	803	6 156	237	72	1 291	55 476	29 286	185	57 447	2018
301 938	98 321	817	6 168	339	66	1 321	55 831	34 145	267	57 776	2019

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige ⁴⁾	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		32
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	X	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	X	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	X	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	X	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	X	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	X	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	X	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	X	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	X	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	X	5 449 135
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193
2017	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198	7 050 590
2018	44 179	661	2 750	10 403	460	109	1 183	6 200	654 073	1 120 725	7 254 443
2019	43 294	648	2 889	10 652	477	181	1 183	6 253	674 676	1 146 745	7 452 587

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2019		1. Januar 2018		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	237 242	3,2	226 228	3,1	+	4,9
Offener Kasten	3 610 054	48,4	3 535 853	48,7	+	2,1
Geschlossener Kasten	230 493	3,1	216 991	3,0	+	6,2
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	61 847	0,8	58 900	0,8	+	5,0
ohne Kühlung	12 236	0,2	11 081	0,2	+	10,4
Seitenplanen/Curtainsider	376 174	5,0	374 855	5,2	+	0,4
Wechselaufbau	70 983	1,0	72 627	1,0	-	2,3
ATL/Container	15 160	0,2	12 023	0,2	+	26,1
Hakenlift/Ladegerät	7 232	0,1	7 135	0,1	+	1,4
Kipper	359 836	4,8	332 686	4,6	+	8,2
Tankanhänger						
für Normalgut	13 684	0,2	12 715	0,2	+	7,6
für Gefahrgut	13 659	0,2	13 480	0,2	+	1,3
Tier-/Viehtransporter	301 938	4,1	298 177	4,1	+	1,3
Fahrzeugtransporter	98 321	1,3	89 996	1,2	+	9,3
Betonmischer (Transport)	817	0,0	803	0,0	+	1,7
Betonpumpwagen	6 168	0,1	6 156	0,1	+	0,2
Langholztransporter	339	0,0	237	0,0	+	43,0
Abfallsammelfahrzeuge	66	0,0	72	0,0	-	8,3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 321	0,0	1 291	0,0	+	2,3
Kompressoren	55 831	0,7	55 476	0,8	+	0,6
Bootsträger	34 145	0,5	29 286	0,4	+	16,6
Segelflugzeugträger	267	0,0	185	0,0	+	44,3
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 776	0,8	57 447	0,8	+	0,6
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	43 294	0,6	44 179	0,6	-	2,0
Leiterfahrzeuge	648	0,0	661	0,0	-	2,0
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	2 889	0,0	2 750	0,0	+	5,1
Hubarbeitsbühnen	10 652	0,1	10 403	0,1	+	2,4
Bohrfahrzeuge	477	0,0	460	0,0	+	3,7
Niederfluranhänger	181	0,0	109	0,0	+	66,1
Glastransporter	1 183	0,0	1 183	0,0	-	
Feuerwehrrfahrzeuge	6 253	0,1	6 200	0,1	+	0,9
Wohnwagen	674 676	9,1	654 073	9,0	+	3,1
Sonstige	1 146 745	15,4	1 120 725	15,4	+	2,3
Insgesamt	7 452 587	100,0	7 254 443	100,0	+	2,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tankanhänger
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche Einachsige	5 414 202	145 936	3 189 835	120 769	5 148	710	206 092	1 954	81	494	61 782	1 429
Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg	94 684	1 625	19 425	6 443	351	163	3 524	38	-	13	1 244	7
1000 - 1999 kg	766 738	32 592	239 643	63 979	10 012	772	22 682	237	6	147	68 707	138
2000 - 2999 kg	355 794	31 643	105 726	11 012	2 209	238	5 273	609	17	255	65 138	125
3000 - 3999 kg	10 304	1 867	1 627	570	158	35	456	116	2	106	1 963	31
4000 - 4999 kg	8 678	232	1 272	510	185	44	599	112	3	134	2 136	59
5000 - 5999 kg	11 915	356	1 608	630	215	72	810	162	-	210	5 188	84
6000 - 6999 kg	15 370	629	2 280	1 920	242	53	2 364	258	4	477	3 985	77
7000 - 7999 kg	21 214	824	3 100	1 582	166	50	2 698	401	10	200	7 677	56
8000 - 8999 kg	25 620	752	3 423	1 061	66	31	1 523	415	16	316	14 056	120
9000 - 9999 kg	11 439	497	1 726	483	144	31	448	403	9	185	4 343	63
10000 - 11999 kg	34 847	1 302	4 744	641	3 941	344	922	975	129	926	12 735	393
12000 und mehr kg	222 382	8 705	22 865	4 756	1 096	544	9 622	47 413	5 017	1 615	68 674	5 105
unbekannt	104 937	600	299	131	24	1	60	55	11	12	3 808	10
Zusammen	7 098 124	227 560	3 597 573	214 487	23 957	3 088	257 073	53 148	5 305	5 090	321 436	7 697
darunter Drei- und Mehrachsige	57 429	7 103	6 127	910	131	58	2 733	2 158	217	277	6 712	1 272
Sattelanhänger ^{*)} Einachsige	18 280	511	1 834	4 021	1 326	133	1 550	176	27	350	520	179
Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg	5 741	286	511	488	91	18	230	35	10	20	433	8
10000 - 11999 kg	455	30	11	63	21	14	34	7	1	11	12	5
12000 - 15999 kg	1 555	51	47	136	45	27	125	136	43	14	93	8
16000 - 19999 kg	2 190	93	101	346	309	75	243	33	15	89	65	18
20000 - 21999 kg	4 768	129	163	973	1 458	103	468	56	159	155	76	23
22000 - 23999 kg	9 584	240	399	1 918	1 727	1 078	1 489	187	54	185	222	69
24000 - 25999 kg	10 497	344	464	411	1 445	80	1 853	545	38	222	1 378	216
26000 und mehr kg	298 598	7 981	8 943	7 640	31 452	7 620	113 058	16 655	9 497	1 095	35 576	5 455
unbekannt	2 795	17	8	10	16	-	51	5	11	1	25	6
Zusammen	354 463	9 682	12 481	16 006	37 890	9 148	119 101	17 835	9 855	2 142	38 400	5 987
darunter Drei- und Mehrachsige	300 169	7 967	9 083	7 806	32 616	7 697	113 307	15 728	9 488	1 279	33 058	5 593
Insgesamt	7 452 587	237 242	3 610 054	230 493	61 847	12 236	376 174	70 983	15 160	7 232	359 836	13 684

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tankanhänger für Gefahrgut	Tier-/Vieh- transporter	Fahrzeug- transporter	Beton- mischer (Transport)	Beton- pump- wagen	Langholz- transporter	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Boots- träger	Segel- flugzeug- träger	Nutzlast
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
340	101 835	36 277	5	5 977	1	20	681	49 539	27 501	241	Gewöhnliche Einachsige
141	19 218	542	-	40	1	-	56	1 081	477	2	Mehrachsig mit
44	150 412	23 117	-	3	2	1	32	129	1 713	1	Nutzlast bis 999 kg
109	4 952	33 148	-	2	2	1	6	38	2 752	-	1000 - 1999 kg
17	68	389	-	-	-	-	-	9	350	-	2000 - 2999 kg
32	237	225	-	-	-	-	3	2	26	-	3000 - 3999 kg
25	332	85	-	-	-	-	-	9	16	-	4000 - 4999 kg
20	226	224	-	-	-	1	-	7	11	-	5000 - 5999 kg
20	168	522	-	-	-	1	-	5	12	-	6000 - 6999 kg
34	227	472	-	-	-	-	-	3	6	-	7000 - 7999 kg
33	141	674	1	-	-	-	-	1	1	-	8000 - 8999 kg
268	999	1 217	2	-	1	3	-	3	6	-	9000 - 9999 kg
2 949	936	254	5	4	174	7	4	8	22	-	10000 - 11999 kg
13	19 950	72	-	68	-	-	432	4 706	372	1	12000 und mehr kg unbekannt
4 045	299 701	97 218	13	6 094	181	34	1 214	55 540	33 265	245	Zusammen
979	1 471	1 394	2	34	20	-	33	424	294	-	darunter Drei- und Mehrachsige
113	577	167	8	59	-	4	23	250	674	22	Sattelanhänger ^{*)}
186	956	383	-	1	1	-	8	11	168	-	Einachsige
14	6	43	-	-	-	-	2	-	-	-	Mehrachsig mit
24	11	304	-	1	4	-	2	-	6	-	Nutzlast bis 9999 kg
49	29	19	18	1	1	16	-	-	3	-	10000 - 11999 kg
141	46	13	93	-	-	1	-	-	6	-	12000 - 15999 kg
358	292	42	107	2	1	3	1	-	8	-	16000 - 19999 kg
1 048	59	48	338	-	7	1	-	-	4	-	20000 - 21999 kg
7 668	171	83	240	9	144	6	-	1	5	-	22000 - 23999 kg
13	90	1	-	1	-	1	71	29	6	-	24000 - 25999 kg
9 614	2 237	1 103	804	74	158	32	107	291	880	22	26000 und mehr kg unbekannt
9 261	548	347	129	14	113	9	60	7	26	-	Zusammen
13 659	301 938	98 321	817	6 168	339	66	1 321	55 831	34 145	267	darunter Drei- und Mehrachsige
											Insgesamt

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 411	16 840	601	651	10 288	373	-	317	5 331	640 149	733 594
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 577	158	5	99	28	2	-	16	220	3 588	31 600
1000 - 1999 kg	2 064	12 656	10	12	1	1	1	495	337	17	136 775
2000 - 2999 kg	260	9 202	1	1	-	7	1	70	74	4	82 919
3000 - 3999 kg	80	480	-	-	2	-	-	-	6	-	1 972
4000 - 4999 kg	11	380	-	-	-	1	-	-	4	-	2 471
5000 - 5999 kg	8	411	-	1	-	1	-	-	5	-	1 687
6000 - 6999 kg	3	311	1	-	-	-	-	4	9	-	2 264
7000 - 7999 kg	3	358	-	-	-	-	6	2	4	1	3 348
8000 - 8999 kg	-	190	-	-	-	-	14	2	5	-	2 888
9000 - 9999 kg	1	80	-	-	-	-	6	1	2	-	2 166
10000 - 11999 kg	2	175	-	-	-	1	-	-	6	1	5 111
12000 und mehr kg	5	247	-	7	-	1	11	1	49	1	42 285
unbekannt	616	1 236	16	1 648	281	61	-	2	99	29 787	40 566
Zusammen	57 041	42 724	634	2 419	10 600	448	39	910	6 151	673 548	1 089 646
darunter Drei- und Mehrachsige	159	387	7	79	32	15	11	2	22	330	24 036
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	373	154	11	15	45	16	-	1	70	872	4 199
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	276	192	3	49	-	-	1	3	13	22	1 338
10000 - 11999 kg	16	2	-	2	-	-	-	-	3	1	157
12000 - 15999 kg	18	16	-	4	-	-	9	-	2	2	427
16000 - 19999 kg	9	18	-	-	-	2	1	-	4	-	633
20000 - 21999 kg	4	12	-	-	-	-	5	1	1	-	682
22000 - 23999 kg	13	15	-	-	-	-	-	2	2	-	1 170
24000 - 25999 kg	1	38	-	1	-	-	2	8	-	-	1 946
26000 und mehr kg	6	89	-	2	-	-	124	258	7	-	44 813
unbekannt	19	34	-	397	7	11	-	-	-	231	1 734
Zusammen	735	570	14	470	52	29	142	273	102	1 128	57 099
darunter Drei- und Mehrachsige	57	127	1	13	3	7	130	269	7	26	45 393
Insgesamt	57 776	43 294	648	2 889	10 652	477	181	1 183	6 253	674 676	1 146 745

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2019
Stand: 1. Januar 2019

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2019
Version: 1st January 2019

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**