

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2020

FZ 25



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2020

	Seite
Größenklassen	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
Kraftomnibusse	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2020)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2020)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
Lastkraftwagen	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2020)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2020)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
Zugmaschinen	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2020)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
Sonstige Kfz	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2020)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
Kraftfahrzeuganhänger	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2020)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2020)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
Motorisierung	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
Zugmaschinen	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2020)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeugklassen und Aufbauarten	
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2016 bis 2020)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2020)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	70
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2020)	71
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	72
7. Aufbauarten und Bundesländer	74
Lastkraftwagen	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	78
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	80
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	82
Sonstige Kfz	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	84
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
Kraftfahrzeuganhänger	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	86
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
15. Nutzlast und Aufbauarten	90
Methodische Erläuterungen	93
Zeichenerklärung	96
Begriffsbestimmungen	97
Fahrzeugarten (Anlage A)	101
Emissionsgruppen (Anlage B)	104
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	111

Größenklassen

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 396	-	-	-	55 944	-	407	734 990	1 650
501 - 800	11 529	-	-	122	77 769	-	412	2 765 270	2 504
801 - 1000	167 587	-	-	609	11 544	-	179	364 407	738
1001 - 1200	676 231	14	-	1 989	12 024	-	229	366 708	592
1201 - 1400	2 964 253	11	-	3 830	46 838	-	415	672 267	1 274
1401 - 1700	11 885 786	104	-	48 278	99 025	-	997	428 298	841
1701 - 2000	16 311 500	547	-	205 523	143 114	-	2 301	747 541	2 060
2001 - 2500	12 168 453	26 879	8	388 030	161 567	-	13 758	234 232	617
2501 - 2800	1 493 877	30 124	14	617 087	71 455	-	13 088	272 663	865
2801 - 3000	963 653	71 222	20	379 197	87 623	-	11 953	122 607	366
3001 - 3500	951 945	354 220	164	1 098 860	218 206	523	68 889	158 494	752
3501 - 4000	40 771	36 592	667	6 817	191 956	23	5 690	5 035	150
4001 - 5000	51 578	44 468	4 210	46 058	226 678	276	20 798	9 501	536
5001 - 6000	10 643	9 810	2 384	19 838	173 281	106	13 950	10 063	502
6001 - 7000	3 801	3 723	301	11 306	114 817	115	8 327	9 059	444
7001 - 7500	7 628	7 551	838	148 343	96 049	664	29 264	4 807	280
7501 - 8000	68	65	19	1 945	19 430	21	1 538	12 408	296
8001 - 9000	783	756	342	8 464	64 864	75	7 864	15 195	508
9001 - 10000	480	463	134	4 555	34 552	40	6 517	17 572	825
10001 - 12000	1 114	1 089	297	56 262	57 659	362	14 883	54 055	535
12001 - 14000	290	282	590	7 190	56 219	468	12 569	22 095	634
14001 - 16000	342	330	2 217	21 832	12 468	381	19 142	25 898	1 238
16001 - 18000	-	-	12 176	43 529	88 729	78 010	14 821	138 744	2 167
18001 - 20000	-	-	35 057	10 039	60 145	59 451	4 399	34 315	2 671
20001 - 22000	-	-	188	7 501	67 988	67 416	3 624	24 633	2 966
22001 - 24000	-	-	2 605	2 726	694	311	4 238	37 551	695
24001 - 26000	-	-	5 010	77 188	3 487	3 082	15 330	1 871	1 183
26001 - 28000	-	-	3 566	31 708	4 733	4 586	6 728	6 020	3 325
28001 - 30000	-	-	10 113	3 958	714	674	517	19 496	12 197
30001 - 40000	-	-	-	20 283	1 859	1 511	6 073	294 713	285 834
40001 - 50000	-	-	-	1 715	853	838	2 390	31 713	31 159
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	52	198	40	1 580	5 230	4 798
Insgesamt	47 715 977	589 355	81 364	3 276 093	2 265 585	219 149	312 915	7 652 232	365 396

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2011	7	27	733	1 120	3 683	923	725	920	15	663	138
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119
2017	8	37	297	786	4 420	1 834	374	803	12	471	121
2018	-	19	250	746	4 399	2 033	307	803	14	422	127
2019	-	24	200	722	4 378	2 234	277	813	17	359	129
2020	-	22	184	667	4 210	2 384	301	838	19	342	134

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299		42				38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
623	3 272	6 665	25 616	14 872	1 078	3 483	3 258	8 639	3		76 463	2011
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016
341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105		78 949	2017
325	923	2 881	14 828	30 545	341	2 989	4 705	12 439	342		79 438	2018
304	733	2 553	13 510	32 787	271	2 778	4 907	13 166	357		80 519	2019
297	590	2 217	12 176	35 057	188	2 605	5 010	13 679	444		81 364	2020

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	-	-	-	-	X
2001 - 3500 kg	206	0,3	224	0,3	- 8,0
3501 - 5000 kg	4 877	6,0	5 100	6,3	- 4,4
5001 - 7500 kg	3 523	4,3	3 324	4,1	+ 6,0
7501 - 10000 kg	495	0,6	505	0,6	- 2,0
10001 - 12000 kg	297	0,4	304	0,4	- 2,3
12001 - 14000 kg	590	0,7	733	0,9	- 19,5
14001 - 16000 kg	2 217	2,7	2 553	3,2	- 13,2
16001 - 22000 kg	47 421	58,3	46 568	57,8	+ 1,8
22001 - 26000 kg	7 615	9,4	7 685	9,5	- 0,9
26001 und mehr kg	13 679	16,8	13 166	16,4	+ 3,9
unbekannt	444	0,5	357	0,4	+ 24,4
Insgesamt	81 364	100,0	80 519	100,0	+ 1,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,5		8,5		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 736	-	34	134	267	483	659	83	29	2	1
17 - 31 Sitzplätze	11 752	-	2	11	352	3 709	1 711	214	761	15	306
32 - 40 Sitzplätze	18 277	-	-	-	-	-	-	-	36	2	33
41 - 50 Sitzplätze	27 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	17 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	2 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	596	-	6	19	48	18	14	4	12	-	2
Insgesamt	81 364	-	42	164	667	4 210	2 384	301	838	19	342
darunter Drei- und Mehrachsige	22 138	-	-	-	1	13	22	46	2	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	12 546	-	2	8	66	674	551	75	173	6	27
2 - 4 Jahre	17 985	-	2	17	96	1 244	787	44	249	3	1
5 - 9 Jahre	21 916	-	7	30	190	1 446	663	43	232	-	124
10 - 14 Jahre	17 483	-	6	40	198	661	248	64	91	1	87
15 und mehr Jahre	11 434	-	25	69	117	185	135	75	93	9	103
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	9 225	-	7	25	77	298	328	38	128	4	42
Bayern	14 399	-	4	31	85	739	536	59	176	1	80
Berlin	2 366	-	1	2	10	71	53	4	12	-	6
Brandenburg	2 479	-	1	3	12	121	81	10	32	1	4
Bremen	452	-	-	1	-	3	3	-	2	1	-
Hamburg	2 159	-	2	-	9	63	12	10	2	-	1
Hessen	5 456	-	1	4	39	203	170	22	68	2	15
Mecklenburg-Vorpommern	1 685	-	3	6	7	78	77	7	19	2	5
Niedersachsen	7 898	-	2	16	58	343	141	23	76	1	39
Nordrhein-Westfalen	17 117	-	15	38	208	1 415	405	57	168	4	77
Rheinland-Pfalz	5 783	-	1	10	58	300	131	15	44	-	34
Saarland	1 154	-	-	1	10	57	33	7	6	-	6
Sachsen	3 974	-	3	10	36	152	191	28	40	2	8
Sachsen-Anhalt	2 327	-	1	7	25	159	73	5	14	-	10
Schleswig-Holstein	2 585	-	-	10	18	109	82	4	21	1	7
Thüringen	2 250	-	1	-	15	74	67	12	29	-	7
Sonstige	55	-	-	-	-	25	1	-	1	-	1

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	11	8	25	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
87	115	148	254	359	3 708	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
38	113	214	655	3 476	12 201	17	28	99	1 365	-	-	32 - 40 Sitzplätze
5	51	187	1 019	5 945	12 825	20	291	596	6 662	1	-	41 - 50 Sitzplätze
1	4	27	247	2 115	5 870	46	1 378	2 989	4 559	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	2	3	5	56	385	77	762	683	316	-	-	61 - 70 Sitzplätze
1	-	-	12	218	59	28	146	641	771	-	-	71 und mehr Sitzplätze
2	1	3	-	7	9	-	-	2	6	443	-	unbekannt
134	297	590	2 217	12 176	35 057	188	2 605	5 010	13 679	444	-	Insgesamt
-	2	1	8	21	220	166	2 574	5 006	13 679	377	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
14	14	5	161	767	6 274	7	205	1 162	2 222	133	-	unter 2 Jahre
11	35	34	400	1 444	8 599	3	212	1 967	2 749	88	-	2 - 4 Jahre
15	24	122	383	1 793	11 134	8	933	1 074	3 620	75	-	5 - 9 Jahre
6	35	82	161	2 316	8 513	1	763	517	3 620	73	-	10 - 14 Jahre
88	189	347	1 112	5 856	537	169	492	290	1 468	75	-	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
15	41	65	149	850	4 615	12	333	609	1 551	38	-	Baden-Württemberg
24	59	114	257	1 923	6 641	35	865	1 269	1 441	60	-	Bayern
1	3	15	195	141	612	2	31	119	1 066	22	-	Berlin
5	13	32	65	413	1 136	7	88	143	291	21	-	Brandenburg
-	1	1	7	52	96	1	3	25	255	1	-	Bremen
1	4	6	12	95	1 169	-	28	111	541	93	-	Hamburg
11	17	44	142	617	2 745	5	126	301	909	15	-	Hessen
3	4	8	18	299	799	8	90	95	156	1	-	Mecklenburg-Vorpommern
13	31	45	198	1 565	3 081	62	341	514	1 328	21	-	Niedersachsen
29	56	111	605	2 206	6 485	31	275	869	3 925	138	-	Nordrhein-Westfalen
9	7	54	298	1 401	2 268	5	117	219	807	5	-	Rheinland-Pfalz
4	3	2	18	174	693	-	26	23	88	3	-	Saarland
4	33	47	117	750	1 651	10	114	284	479	15	-	Sachsen
4	13	18	50	692	955	3	40	134	121	3	-	Sachsen-Anhalt
4	6	11	39	461	935	3	71	180	616	7	-	Schleswig-Holstein
7	5	17	44	536	1 159	4	57	110	105	1	-	Thüringen
-	1	-	3	1	17	-	-	5	-	-	-	Sonstige

5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2020 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2011	2 200	9 903	15 164	24 120	24 999	77	76 463	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	
2017	1 785	11 405	16 956	25 972	22 715	116	78 949	
2018	1 761	11 432	17 119	26 361	22 299	466	79 438	
2019	1 757	11 578	17 782	26 982	21 926	494	80 519	
2020	1 736	11 752	18 277	27 602	21 401	596	81 364	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2020	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung		1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
bis 16 Sitzplätze	14	1 736	2,1	1 757	2,2	- 21	- 1,2	23 765	0,7	24 052	0,7	- 287	- 1,2
17 - 31 Sitzplätze	24	11 752	14,4	11 578	14,4	+ 174	+ 1,5	280 834	8,1	274 980	8,0	+ 5 854	+ 2,1
32 - 40 Sitzplätze	36	18 277	22,5	17 782	22,1	+ 495	+ 2,8	665 029	19,3	647 277	18,9	+ 17 752	+ 2,7
41 - 50 Sitzplätze	45	27 602	33,9	26 982	33,5	+ 620	+ 2,3	1 254 771	36,3	1 228 596	35,8	+ 26 175	+ 2,1
51 - 60 Sitzplätze	54	17 236	21,2	17 723	22,0	- 487	- 2,7	930 346	26,9	956 985	27,9	- 26 639	- 2,8
61 - 70 Sitzplätze	64	2 289	2,8	2 347	2,9	- 58	- 2,5	146 775	4,3	150 603	4,4	- 3 828	- 2,5
71 und mehr Sitzplätze	81	1 876	2,3	1 856	2,3	+ 20	+ 1,1	151 434	4,4	149 753	4,4	+ 1 681	+ 1,1
unbekannt	X	596	0,7	494	0,6	+ 102	+ 20,6	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	42	81 364	100,0	80 519	100,0	+ 845	+ 1,0	3 452 954	100,0	3 432 246	100,0	+ 20 708	+ 0,6

7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2011	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	18 749	15 614	10 950
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374
2017	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	22 956	14 794	10 471
2018	1 765 990	713 167	73 525	83 295	55 284	38 605	21 321	10 996	13 106	22 553	14 573	10 571
2019	1 788 827	806 645	72 666	82 427	53 961	37 406	21 453	10 873	12 711	21 895	14 077	10 615
2020	1 807 941	915 144	72 230	80 811	52 623	36 595	21 468	10 630	12 202	21 345	13 676	10 659

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 404	7 444	9 874	21 776	17 860	10 914	7 255	9 671	16 891	72 233	1 736	2 441 377	2011	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	
7 909	8 611	10 306	20 854	17 291	11 731	8 317	9 744	18 218	86 911	923	2 911 907	2017	
8 269	9 129	10 790	21 412	17 685	11 937	8 510	9 743	18 488	90 387	1 803	3 031 139	2018	
8 655	9 723	11 344	21 927	18 097	12 325	8 823	9 767	18 934	93 999	2 113	3 149 263	2019	
8 841	9 992	11 771	22 376	18 240	12 762	9 073	9 640	19 304	96 670	2 100	3 276 093	2020	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 807 941	55,2	1 788 827	56,8	+ 19 114	+ 1,1
1000 - 1499 kg	915 144	27,9	806 645	25,6	+ 108 499	+ 13,5
1500 - 1999 kg	72 230	2,2	72 666	2,3	- 436	- 0,6
2000 - 2499 kg	80 811	2,5	82 427	2,6	- 1 616	- 2,0
2500 - 2999 kg	52 623	1,6	53 961	1,7	- 1 338	- 2,5
3000 - 3499 kg	36 595	1,1	37 406	1,2	- 811	- 2,2
3500 - 3999 kg	21 468	0,7	21 453	0,7	+ 15	+ 0,1
4000 - 4499 kg	10 630	0,3	10 873	0,3	- 243	- 2,2
4500 - 4999 kg	12 202	0,4	12 711	0,4	- 509	- 4,0
5000 - 5499 kg	21 345	0,7	21 895	0,7	- 550	- 2,5
5500 - 5999 kg	13 676	0,4	14 077	0,4	- 401	- 2,8
6000 - 6499 kg	10 659	0,3	10 615	0,3	+ 44	+ 0,4
6500 - 6999 kg	8 841	0,3	8 655	0,3	+ 186	+ 2,1
7000 - 7499 kg	9 992	0,3	9 723	0,3	+ 269	+ 2,8
7500 - 7999 kg	11 771	0,4	11 344	0,4	+ 427	+ 3,8
8000 - 8999 kg	22 376	0,7	21 927	0,7	+ 449	+ 2,0
9000 - 9999 kg	18 240	0,6	18 097	0,6	+ 143	+ 0,8
10000 - 10999 kg	12 762	0,4	12 325	0,4	+ 437	+ 3,5
11000 - 11999 kg	9 073	0,3	8 823	0,3	+ 250	+ 2,8
12000 - 12999 kg	9 640	0,3	9 767	0,3	- 127	- 1,3
13000 - 13999 kg	19 304	0,6	18 934	0,6	+ 370	+ 2,0
14000 und mehr kg	96 670	3,0	93 999	3,0	+ 2 671	+ 2,8
unbekannt	2 100	0,1	2 113	0,1	- 13	- 0,6
Insgesamt	3 276 093	100,0	3 149 263	100,0	+ 126 830	+ 4,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2011	312 066	810 427	786 716	6 734	49 653	25 848	14 096	175 072	1 811	6 364	6 015
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329
2017	266 002	921 066	1 196 326	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962	5 094
2018	263 351	950 386	1 286 783	6 646	47 362	20 141	11 882	153 227	2 085	8 135	4 925
2019	261 012	976 465	1 378 641	6 799	46 600	19 807	11 590	151 227	2 031	8 320	4 716
2020	260 351	1 005 117	1 478 057	6 817	46 058	19 838	11 306	148 343	1 945	8 464	4 555

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
57 700	5 514	10 672	58 029	4 258	2 557	3 162	79 580	25 060	43	2 441 377	2011
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016
62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	2 911 907	2017
60 712	6 076	17 619	45 564	9 207	6 133	2 631	77 127	50 256	891	3 031 139	2018
58 655	6 748	19 832	44 717	9 711	6 798	2 612	77 513	54 173	1 296	3 149 263	2019
56 262	7 190	21 832	43 529	10 039	7 501	2 726	77 188	57 716	1 259	3 276 093	2020

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	260 351	7,9	261 012	8,3	- 0,3
2001 - 3500 kg	2 483 174	75,8	2 355 106	74,8	+ 5,4
3501 - 5000 kg	52 875	1,6	53 399	1,7	- 1,0
5001 - 7500 kg	179 487	5,5	182 624	5,8	- 1,7
7501 - 10000 kg	14 964	0,5	15 067	0,5	- 0,7
10001 - 12000 kg	56 262	1,7	58 655	1,9	- 4,1
12001 - 14000 kg	7 190	0,2	6 748	0,2	+ 6,6
14001 - 16000 kg	21 832	0,7	19 832	0,6	+ 10,1
16001 - 22000 kg	61 069	1,9	61 226	1,9	- 0,3
22001 - 26000 kg	79 914	2,4	80 125	2,5	- 0,3
26001 und mehr kg	57 716	1,8	54 173	1,7	+ 6,5
unbekannt	1 259	0,0	1 296	0,0	- 2,9
Insgesamt	3 276 093	100,0	3 149 263	100,0	+ 4,0
Durchschnittsalter in Jahren	8,1		8,0		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 807 941	259 578	1 184 985	360 680	531	656	258	40	1 031	8	45
1000 - 1499 kg	915 144	737	198 033	705 883	2 192	3 370	438	92	4 309	24	17
1500 - 1999 kg	72 230	-	929	31 297	1 738	16 806	2 197	417	18 496	161	108
2000 - 2499 kg	80 811	-	120	733	2 062	22 650	8 807	984	44 423	376	492
2500 - 2999 kg	52 623	-	-	78	264	2 468	6 524	2 694	37 795	605	1 668
3000 - 3499 kg	36 595	-	-	-	-	71	1 499	4 118	26 831	562	1 972
3500 - 3999 kg	21 468	-	-	-	-	-	54	2 643	13 014	171	1 940
4000 - 4499 kg	10 630	-	-	-	-	-	-	287	2 048	30	1 848
4500 - 4999 kg	12 202	-	-	-	-	-	-	-	212	4	233
5000 - 5999 kg	35 021	-	-	-	-	-	-	-	71	4	132
6000 - 7499 kg	29 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	34 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	165 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2 100	36	247	189	30	37	61	31	113	-	9
Insgesamt	3 276 093	260 351	1 384 314	1 098 860	6 817	46 058	19 838	11 306	148 343	1 945	8 464
darunter Drei- und Mehrachsige	141 145	51	111	1 223	66	395	231	88	530	3	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Plattform	5 812	200	343	1 218	242	278	109	69	940	20	74
Offener Kasten	232 192	12 905	102 379	83 460	1 251	6 200	3 185	1 626	13 621	237	524
Geschlossener Kasten	814 164	104 874	402 429	197 354	1 146	9 056	4 218	2 176	53 757	511	1 536
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	53 435	514	6 122	16 072	415	1 483	590	405	5 539	106	644
ohne Kühlung	4 669	65	409	2 104	36	131	56	33	620	1	51
Seitenplanen/Curtainsider	60 220	729	11 599	15 416	229	2 264	1 494	866	10 978	149	856
ATL/Container	41 738	36	12	105	8	157	139	252	1 498	31	154
Hakenlift/Ladegerät	60 568	5	265	2 387	44	1 200	1 218	744	16 285	253	916
Kipper	175 930	4 082	5 932	26 024	2 317	13 552	6 184	3 706	36 482	518	3 038
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 801	-	2	3	-	6	2	3	38	-	3
für Gefahrgut	7 042	1	8	76	1	66	14	9	311	6	39
Sonstige	1 818 522	136 940	854 814	754 641	1 128	11 665	2 629	1 417	8 274	113	629
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	633 063	35 560	222 906	289 855	504	4 923	2 213	1 039	16 523	152	1 213
2 - 4 Jahre	759 570	47 429	294 243	309 089	341	7 316	2 338	1 583	21 297	342	1 720
5 - 9 Jahre	930 608	65 392	417 135	304 675	922	10 931	4 545	3 293	36 665	588	2 551
10 - 14 Jahre	539 604	56 134	260 078	131 748	698	8 671	3 579	2 369	29 945	590	1 614
15 und mehr Jahre	413 246	55 836	189 952	63 493	4 352	14 217	7 163	3 022	43 913	273	1 366
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	388 734	26 923	151 770	139 034	534	4 898	2 418	1 675	20 821	295	1 276
Bayern	514 025	30 803	198 628	190 927	594	5 061	2 462	1 696	27 002	390	1 584
Berlin	106 639	11 349	45 436	33 754	152	1 447	820	284	4 239	59	228
Brandenburg	143 564	15 860	63 750	44 471	681	2 720	1 096	373	3 755	62	345
Bremen	18 665	1 520	8 103	6 056	10	290	90	47	875	8	48
Hamburg	62 285	3 383	29 127	21 449	47	703	238	158	3 180	19	122
Hessen	227 341	17 117	90 346	81 430	282	2 746	1 266	868	11 948	136	633
Mecklenburg-Vorpommern	86 132	9 175	42 741	24 488	295	1 179	557	251	1 666	38	169
Niedersachsen	312 866	23 809	139 002	102 048	382	4 294	1 557	883	13 023	170	691
Nordrhein-Westfalen	672 049	47 885	291 413	223 913	1 320	8 851	3 396	2 579	34 708	375	1 571
Rheinland-Pfalz	156 278	12 227	60 240	55 809	209	1 963	1 025	609	9 110	110	335
Saarland	37 362	4 152	12 962	13 667	41	552	226	185	2 345	29	92
Sachsen	200 345	22 801	88 912	57 966	932	4 698	1 829	652	5 112	101	646
Sachsen-Anhalt	110 472	12 532	51 226	30 972	422	2 085	986	281	3 000	46	252
Schleswig-Holstein	125 677	9 012	59 833	39 564	193	1 622	568	326	4 296	48	220
Thüringen	112 604	11 765	50 523	32 907	721	2 907	1 300	434	3 240	58	248
Sonstige	1 055	38	302	405	2	42	4	5	23	1	4

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
18	26	8	7	26	4	1	4	9	7	19	Nutzlast bis 999 kg
16	25	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1000 - 1499 kg
31	48	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1500 - 1999 kg
61	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
266	172	41	10	37	-	-	-	-	-	1	2500 - 2999 kg
597	776	78	15	73	-	-	-	-	-	3	3000 - 3499 kg
942	2 401	145	67	90	-	-	-	-	-	1	3500 - 3999 kg
991	4 949	199	147	131	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
989	9 808	363	312	281	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
611	29 802	1 600	970	1 554	109	26	3	98	39	2	5000 - 5999 kg
25	7 752	4 308	7 426	8 471	908	148	6	336	110	2	6000 - 7499 kg
1	311	424	11 072	16 939	3 219	743	50	995	393	-	7500 - 8999 kg
2	52	19	1 796	15 913	5 795	6 580	2 662	75 720	57 148	2	9000 und mehr kg
5	37	5	10	14	4	3	1	30	19	1 219	unbekannt
4 555	56 262	7 190	21 832	43 529	10 039	7 501	2 726	77 188	57 716	1 259	Insgesamt
14	143	109	76	97	441	484	1 974	77 164	57 716	218	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
39	352	47	128	333	107	42	9	669	585	8	Plattform
311	2 786	311	967	750	146	106	19	809	486	113	Offener Kasten
743	18 875	2 105	4 182	2 851	758	577	43	5 219	1 526	228	Geschlossener Kasten
											Mit Isolierwänden
215	4 865	723	3 562	3 383	1 335	224	43	5 436	1 741	18	und Kühlung
32	275	34	151	221	47	27	1	244	124	7	ohne Kühlung
255	4 958	479	1 855	2 208	805	307	63	3 461	1 208	41	Seitenplanen/Curtainsider
178	847	229	666	4 796	801	511	577	19 872	10 852	17	ATL/Container
508	11 432	1 157	4 003	4 461	1 052	594	48	8 217	5 570	209	Hakenlift/Ladegerät
1 862	7 125	1 416	4 291	16 480	2 832	3 481	562	16 510	19 393	143	Kipper
											Tankfahrzeuge
10	53	16	8	258	61	86	5	839	407	1	für Normalgut
54	253	70	196	2 200	427	383	4	2 109	813	2	für Gefahrgut
348	4 441	603	1 823	5 588	1 668	1 163	1 352	13 803	15 011	472	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
321	7 798	1 852	6 123	5 472	1 943	1 892	564	16 270	15 691	249	unter 2 Jahre
490	11 452	1 887	6 956	7 710	3 154	2 120	655	20 267	18 834	347	2 - 4 Jahre
1 054	21 110	1 117	4 337	11 365	3 117	2 401	777	22 111	16 314	208	5 - 9 Jahre
802	9 827	776	2 223	9 278	1 495	858	460	12 524	5 781	154	10 - 14 Jahre
1 888	6 075	1 558	2 193	9 704	330	230	270	6 016	1 096	299	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
467	6 706	856	3 128	5 962	1 325	941	228	10 588	8 725	164	Baden-Württemberg
791	9 872	1 309	4 108	8 196	1 849	1 395	434	14 553	12 153	218	Bayern
79	2 836	127	1 270	846	158	125	7	2 324	1 038	61	Berlin
258	2 065	337	651	1 734	356	269	95	2 716	1 928	42	Brandenburg
27	402	26	156	282	52	20	95	409	146	3	Bremen
43	1 030	99	352	419	156	75	14	1 059	605	7	Hamburg
274	3 799	345	1 885	2 898	685	464	203	5 415	4 524	77	Hessen
123	1 179	154	376	875	164	143	74	1 276	1 192	17	Mecklenburg-Vorpommern
347	4 660	625	1 598	4 219	926	828	475	7 943	5 224	162	Niedersachsen
705	11 857	1 322	4 036	8 420	2 105	1 483	671	15 270	9 892	277	Nordrhein-Westfalen
226	2 761	314	891	2 033	548	372	128	4 028	3 288	52	Rheinland-Pfalz
67	497	62	238	562	123	69	30	670	784	9	Saarland
515	3 237	579	1 358	2 685	469	546	84	3 904	3 279	40	Sachsen
204	1 614	217	499	1 632	417	245	49	2 109	1 643	41	Sachsen-Anhalt
166	2 046	516	580	1 278	428	231	35	2 861	1 799	55	Schleswig-Holstein
258	1 682	227	692	1 429	278	282	100	2 030	1 492	31	Thüringen
5	19	75	14	59	-	13	4	33	4	3	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2011	331 674	228 625	309 910	201 488	228 680	169 393	105 522	99 474	15 123	38 985	21 204
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417
2017	403 932	231 912	306 957	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698	31 510
2018	416 473	231 975	306 298	193 910	227 059	172 903	112 509	97 696	18 905	60 436	32 799
2019	430 914	232 317	306 073	192 792	226 971	172 953	113 486	96 823	19 225	62 502	33 745
2020	446 258	233 022	305 829	191 956	226 678	173 281	114 817	96 049	19 430	64 864	34 552
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2011	-	-	269	31	185	114	223	1 021	37	117	96
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60
2017	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87	56
2018	-	-	468	26	252	107	145	696	22	75	53
2019	-	-	493	24	267	106	133	677	26	75	43
2020	-	-	523	23	276	106	115	664	21	75	40

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162					1 203 963	1965	
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
33 245	23 630	4 424	128 059	25 695	16 745	622	4 964	3 561	76	1 991 099	2011	
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016	
50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	2 170 335	2017	
53 038	48 499	10 057	94 744	53 755	58 692	724	3 787	7 362	2 861	2 204 482	2018	
55 249	52 430	11 384	92 725	57 799	64 873	721	3 624	7 847	2 975	2 237 428	2019	
57 659	56 219	12 468	88 729	60 145	67 988	694	3 487	8 357	3 103	2 265 585	2020	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126					23 602	1965	
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
724	798	645	123 051	25 587	16 676	351	4 772	3 351	2	178 050	2011	
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016	
473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	201 984	2017	
424	527	404	85 389	53 279	58 325	328	3 462	6 782	177	210 941	2018	
396	517	404	82 689	57 207	64 431	341	3 248	7 206	171	218 454	2019	
362	468	381	78 010	59 451	67 416	311	3 082	7 649	176	219 149	2020	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse				1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %	
				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
				1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
	bis	2000	kg	259 855	17,2	244 193	16,5	+	6,4
2001	-	3500	kg	302 032	19,9	298 673	20,1	+	1,1
3501	-	5000	kg	363 872	24,0	364 069	24,6	-	0,1
5001	-	7500	kg	344 868	22,8	343 600	23,2	+	0,4
7501	-	10000	kg	113 853	7,5	110 415	7,4	+	3,1
10001	-	12000	kg	54 610	3,6	52 089	3,5	+	4,8
12001	-	14000	kg	52 983	3,5	49 179	3,3	+	7,7
14001	-	16000	kg	10 759	0,7	9 691	0,7	+	11,0
16001	-	22000	kg	9 035	0,6	8 193	0,6	+	10,3
22001	-	26000	kg	160	0,0	170	0,0	-	5,9
26001	und	mehr	kg	428	0,0	405	0,0	+	5,7
unbekannt				2 109	0,1	2 045	0,1	+	3,1
Insgesamt				1 514 564	100,0	1 482 722	100,0	+	2,1
Durchschnittsalter in Jahren				28,7		28,6			
Sattelzugmaschinen									
	bis	2000	kg	-	-	-	-		X
2001	-	3500	kg	523	0,2	493	0,2	+	6,1
3501	-	5000	kg	299	0,1	291	0,1	+	2,7
5001	-	7500	kg	885	0,4	916	0,4	-	3,4
7501	-	10000	kg	136	0,1	144	0,1	-	5,6
10001	-	12000	kg	362	0,2	396	0,2	-	8,6
12001	-	14000	kg	468	0,2	517	0,2	-	9,5
14001	-	16000	kg	381	0,2	404	0,2	-	5,7
16001	-	22000	kg	204 877	93,5	204 327	93,5	+	0,3
22001	-	26000	kg	3 393	1,5	3 589	1,6	-	5,5
26001	und	mehr	kg	7 649	3,5	7 206	3,3	+	6,1
unbekannt				176	0,1	171	0,1	+	2,9
Insgesamt				219 149	100,0	218 454	100,0	+	0,3
Durchschnittsalter in Jahren				4,4		4,4			
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
	bis	2000	kg	186 403	35,0	186 721	34,8	-	0,2
2001	-	3500	kg	236 296	44,4	239 224	44,6	-	1,2
3501	-	5000	kg	54 463	10,2	55 403	10,3	-	1,7
5001	-	7500	kg	38 394	7,2	38 746	7,2	-	0,9
7501	-	10000	kg	4 857	0,9	4 913	0,9	-	1,1
10001	-	12000	kg	2 687	0,5	2 764	0,5	-	2,8
12001	-	14000	kg	2 768	0,5	2 734	0,5	+	1,2
14001	-	16000	kg	1 328	0,2	1 289	0,2	+	3,0
16001	-	22000	kg	2 950	0,6	2 877	0,5	+	2,5
22001	-	26000	kg	628	0,1	586	0,1	+	7,2
26001	und	mehr	kg	280	0,1	236	0,0	+	18,6
unbekannt				818	0,2	759	0,1	+	7,8
Insgesamt				531 872	100,0	536 252	100,0	-	0,8
Durchschnittsalter in Jahren				43,6		43,6			

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	409 323	212 625	115 402	68 708	11 180	1 381	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	426 164	38 078	35 786	76 516	130 974	114 723	24 417	5 556	101	-	-	-
51 - 70 kW	306 605	7 912	768	4 810	12 502	87 471	104 262	64 977	17 301	3 741	2 850	-
71 - 90 kW	136 532	435	-	-	-	5 418	19 441	31 479	38 847	11 068	26 221	-
91 und mehr kW	233 744	784	-	-	-	172	5 887	3 746	28 813	3 486	33 530	-
unbekannt	2 196	21	21	21	17	34	20	12	9	2	2	-
Zusammen	1 514 564	259 855	151 977	150 055	154 673	209 199	154 027	105 770	85 071	18 297	62 603	-
darunter Drei- und Mehrachsige	1 959	786	272	117	101	84	46	34	27	13	32	-
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾												
bis 30 kW	367 759	159 760	156 025	38 386	13 185	396	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	105 437	20 407	12 090	28 541	23 234	14 225	6 746	171	18	-	-	-
51 - 70 kW	29 756	5 860	319	568	810	2 328	11 063	7 126	1 333	255	33	-
71 - 90 kW	6 772	336	198	114	19	249	1 033	767	2 469	654	687	-
91 und mehr kW	21 224	-	-	-	-	-	301	868	6 493	203	1 466	-
unbekannt	924	40	36	19	12	5	5	-	1	-	-	-
Zusammen	531 872	186 403	168 668	67 628	37 260	17 203	19 148	8 932	10 314	1 112	2 186	-
darunter Drei- und Mehrachsige	5 147	1 520	1 536	539	331	129	72	5	15	-	1	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 526	-	-	523	23	276	106	89	272	6	12	-
151 - 200 kW	1 290	-	-	-	-	-	-	26	392	15	63	-
201 - 250 kW	2 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	16 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	124 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	73 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219 149	-	-	523	23	276	106	115	664	21	75	-
darunter Drei- und Mehrachsige	12 213	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 265 585	446 258	320 645	218 206	191 956	226 678	173 281	114 817	96 049	19 430	64 864	-
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	156 179	34 918	3 536	2 582	866	2 818	3 353	3 957	925	842	5 761	-
2 - 4 Jahre	200 609	41 159	5 644	4 176	1 263	6 459	7 471	5 049	3 339	1 072	8 382	-
5 - 9 Jahre	244 572	56 711	8 636	4 835	2 091	9 070	14 330	12 853	8 397	6 183	21 466	-
10 - 14 Jahre	154 866	33 470	5 635	2 601	3 147	10 166	9 472	9 416	12 530	6 033	16 253	-
15 und mehr Jahre	1 509 313	280 000	297 148	204 012	184 589	198 165	138 655	83 542	70 858	5 300	13 002	-
unbekannt	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	382 868	88 378	65 174	47 688	37 495	36 871	25 419	16 671	12 708	2 407	8 458	-
Bayern	685 475	122 168	105 545	73 699	65 788	79 544	61 944	44 620	33 261	6 704	20 218	-
Berlin	6 707	1 382	357	314	83	99	106	82	84	11	33	-
Brandenburg	52 280	10 775	5 907	2 880	2 857	4 731	4 529	1 724	1 497	638	1 680	-
Bremen	3 515	420	201	122	99	117	85	69	70	14	28	-
Hamburg	7 861	1 570	701	446	283	287	204	158	158	32	88	-
Hessen	150 954	33 439	23 768	16 971	13 331	14 635	9 955	7 016	5 645	1 056	3 650	-
Mecklenburg-Vorpommern	36 787	6 962	2 836	1 574	1 384	2 836	3 070	1 389	1 025	427	1 401	-
Niedersachsen	256 541	38 422	27 622	20 336	20 426	25 075	20 104	14 642	15 078	2 421	9 734	-
Nordrhein-Westfalen	260 112	44 521	27 985	19 560	19 936	23 489	18 356	12 735	11 642	2 164	8 696	-
Rheinland-Pfalz	151 910	36 452	28 120	17 855	14 429	15 312	8 414	5 290	4 497	881	2 777	-
Saarland	18 838	5 311	3 153	1 740	1 480	1 712	1 038	598	650	91	292	-
Sachsen	65 639	15 922	7 586	3 197	3 096	5 641	5 647	2 035	2 062	778	1 965	-
Sachsen-Anhalt	45 438	9 820	4 094	1 974	2 112	3 519	3 477	1 341	1 374	515	1 310	-
Schleswig-Holstein	77 978	11 272	7 632	5 417	5 689	7 406	6 431	4 875	5 004	767	3 387	-
Thüringen	61 915	19 277	9 801	4 323	3 384	5 324	4 448	1 554	1 270	516	1 138	-
Sonstige	767	167	163	110	84	80	54	18	24	8	9	-

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	31 - 50 kW
3 058	558	-	-	-	-	-	-	-	-	7	51 - 70 kW
29 895	54 052	52 981	10 759	8 150	468	416	101	59	428	17	71 - 90 kW
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2 034	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
32 953	54 610	52 983	10 759	8 151	468	416	101	59	428	2 109	Zusammen
15	25	30	10	22	71	13	39	27	175	20	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige Zugmaschinen ¹⁾
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW
53	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW
167	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
1 339	2 600	2 768	1 328	2 568	225	156	282	346	280	1	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	805	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 559	2 687	2 768	1 328	2 568	226	156	282	346	280	818	Zusammen
7	8	20	42	93	85	53	85	331	260	15	darunter Drei- und Mehrachsige
6	57	35	18	103	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
24	179	278	135	122	23	15	5	7	6	-	bis 150 kW
4	56	137	163	1 599	206	169	12	10	1	-	151 - 200 kW
2	29	4	45	10 716	2 711	2 339	38	159	84	1	201 - 250 kW
4	34	11	17	54 885	35 677	31 287	157	1 299	1 173	-	251 - 300 kW
-	7	3	3	10 585	20 834	33 606	99	1 607	6 385	3	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
40	362	468	381	78 010	59 451	67 416	311	3 082	7 649	176	Zusammen
-	21	3	10	989	74	97	304	3 072	7 627	10	darunter Drei- und Mehrachsige
34 552	57 659	56 219	12 468	88 729	60 145	67 988	694	3 487	8 357	3 103	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
2 642	6 380	9 537	2 934	22 177	23 808	26 025	61	571	2 186	300	unter 2 Jahre
5 355	11 132	13 002	3 348	27 203	22 924	29 145	151	788	2 705	842	2 - 4 Jahre
10 870	16 797	18 234	3 724	23 287	11 572	11 898	245	847	2 235	291	5 - 9 Jahre
6 691	12 754	9 698	1 479	11 085	1 611	806	113	706	1 045	155	10 - 14 Jahre
8 994	10 596	5 748	983	4 977	230	114	124	575	186	1 515	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
4 147	5 990	5 180	991	10 673	6 116	6 371	102	504	1 055	470	Baden-Württemberg
9 490	15 116	12 133	1 837	12 118	7 729	10 236	94	674	1 669	888	Bayern
15	31	29	15	2 995	327	613	2	31	78	20	Berlin
1 029	1 964	2 260	826	3 771	1 925	2 847	29	87	230	94	Brandenburg
14	46	47	19	940	567	515	5	39	93	5	Bremen
45	94	73	18	1 235	1 029	1 231	4	47	141	17	Hamburg
1 910	2 958	2 623	536	4 844	4 235	3 527	29	207	421	198	Hessen
917	1 758	2 429	1 197	3 072	1 750	2 217	39	95	323	86	Mecklenburg-Vorpommern
5 718	10 636	11 935	2 042	11 713	8 932	9 948	76	492	915	274	Niedersachsen
4 589	7 904	6 998	1 261	17 541	14 244	15 905	137	586	1 566	297	Nordrhein-Westfalen
1 560	2 408	2 224	479	4 021	2 952	3 361	24	173	395	286	Rheinland-Pfalz
180	277	229	66	507	759	627	2	21	73	32	Saarland
1 182	2 088	2 271	742	4 743	2 663	3 382	35	122	347	135	Sachsen
916	1 807	2 402	862	4 175	3 112	2 061	48	124	295	100	Sachsen-Anhalt
2 075	3 325	3 834	892	3 629	2 383	3 191	28	196	460	85	Schleswig-Holstein
757	1 239	1 547	684	2 738	1 422	1 956	39	88	295	115	Thüringen
8	18	5	1	14	-	-	1	1	1	1	Sonstige

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	}		.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2011	6 290	32 189	56 986	5 137	17 909	13 057	6 778	29 795	1 514	6 811	6 960
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853
2017	5 081	26 157	70 213	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669	6 732
2018	5 050	25 795	73 869	5 653	20 283	13 064	7 902	29 199	1 595	7 725	6 658
2019	5 005	25 993	77 174	5 679	20 470	13 426	8 043	29 209	1 570	7 764	6 591
2020	4 940	26 846	80 842	5 690	20 798	13 950	8 327	29 264	1 538	7 864	6 517

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 787	11 686	10 711	10 327	2 160	1 643	2 435	15 817	8 689	54		263 735	2011
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016
15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52		289 024	2017
15 254	12 394	17 082	13 958	3 945	3 064	3 796	15 137	14 900	54		296 377	2018
15 023	12 453	17 995	14 364	4 156	3 288	4 027	15 219	16 116	42		303 607	2019
14 883	12 569	19 142	14 821	4 399	3 624	4 238	15 330	17 288	45		312 915	2020

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	4 940	1,6	5 005	1,6	-	1,3
2001 - 3500 kg	107 688	34,4	103 167	34,0	+	4,4
3501 - 5000 kg	26 488	8,5	26 149	8,6	+	1,3
5001 - 7500 kg	51 541	16,5	50 678	16,7	+	1,7
7501 - 10000 kg	15 919	5,1	15 925	5,2		0,0
10001 - 12000 kg	14 883	4,8	15 023	4,9	-	0,9
12001 - 14000 kg	12 569	4,0	12 453	4,1	+	0,9
14001 - 16000 kg	19 142	6,1	17 995	5,9	+	6,4
16001 - 22000 kg	22 844	7,3	21 808	7,2	+	4,8
22001 - 26000 kg	19 568	6,3	19 246	6,3	+	1,7
26001 und mehr kg	17 288	5,5	16 116	5,3	+	7,3
unbekannt	45	0,0	42	0,0	+	7,1
Insgesamt	312 915	100,0	303 607	100,0	+	3,1
Durchschnittsalter in Jahren	13,0		13,1			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten ¹⁾											
Betonpumpwagen	1 544	1	-	-	-	9	1	-	1	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	14 256	17	30	123	4	95	73	12	142	3	82
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17 089	180	631	2 920	418	3 593	529	192	702	10	75
Kompressoren	459	35	10	35	4	21	12	6	161	-	10
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 649	108	1 444	6 314	840	1 589	1 162	510	501	3	17
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 554	8	66	620	29	186	79	137	180	2	26
Leiterfahrzeuge	295	1	25	61	29	10	13	3	27	-	3
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 639	3	5	9	2	8	38	49	1 808	143	373
Hubarbeitsbühnen	12 802	2	107	5 659	84	728	465	226	3 700	20	271
Bohrfahrzeuge	1 217	64	12	23	-	19	24	19	50	2	15
Feuerwehrfahrzeuge	86 374	1 268	12 303	17 211	1 507	3 465	3 708	2 966	8 050	616	3 823
Andere	154 037	3 253	24 166	35 914	2 773	11 075	7 846	4 207	13 942	739	3 168
Insgesamt	312 915	4 940	38 799	68 889	5 690	20 798	13 950	8 327	29 264	1 538	7 864
darunter Drei- und Mehrachsige	41 064	58	51	861	103	1 710	1 927	605	355	13	73
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	39 925	429	5 054	10 575	393	2 176	1 910	1 081	1 798	53	636
2 - 4 Jahre	52 174	672	5 270	14 862	615	3 501	2 113	1 320	2 081	94	1 023
5 - 9 Jahre	66 532	736	6 569	16 609	1 675	5 347	1 991	1 801	3 702	310	1 586
10 - 14 Jahre	48 911	620	6 730	10 349	905	3 388	1 457	1 322	4 587	278	1 408
15 und mehr Jahre	105 370	2 483	15 176	16 494	2 102	6 386	6 479	2 803	17 096	803	3 211
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	34 337	594	3 208	8 178	686	2 283	1 458	1 051	4 061	172	942
Bayern	55 315	731	8 547	11 117	1 002	3 598	1 838	1 451	4 984	235	1 295
Berlin	8 714	246	1 061	3 088	155	741	389	201	625	9	61
Brandenburg	13 243	158	1 673	2 829	292	891	663	246	911	92	337
Bremen	2 027	24	196	585	41	275	52	38	133	7	21
Hamburg	5 108	358	926	1 292	66	310	120	96	363	11	84
Hessen	22 530	424	3 016	5 789	500	1 446	1 154	982	2 156	66	441
Mecklenburg-Vorpommern	8 738	70	1 219	1 691	107	425	540	207	530	81	249
Niedersachsen	33 449	476	4 004	6 159	588	2 067	1 259	1 109	3 537	156	964
Nordrhein-Westfalen	51 752	826	6 214	10 320	812	3 525	2 290	1 055	5 532	241	1 209
Rheinland-Pfalz	15 205	265	1 669	3 400	410	1 069	682	631	1 590	149	516
Saarland	3 267	54	388	758	53	202	125	62	387	16	124
Sachsen	16 822	242	2 198	3 516	315	1 366	1 109	372	1 196	82	470
Sachsen-Anhalt	11 135	180	1 418	1 789	161	691	838	189	804	65	292
Schleswig-Holstein	13 659	142	1 350	3 460	253	840	667	388	1 450	84	480
Thüringen	10 137	100	1 078	2 241	225	766	710	225	732	60	324
Sonstige	7 477	50	634	2 677	24	303	56	24	273	12	55

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 nach Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten ¹⁾											
-	2	1	6	104	55	4	4	160	1 195	-	Betonpumpwagen
12	70	76	162	294	66	21	8	8 716	4 250	-	Abfallsammelfahrzeuge
128	951	348	1 791	1 248	344	307	45	1 395	1 279	3	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	33	20	23	52	7	3	1	12	6	2	Kompressoren
15	61	17	22	30	1	3	1	7	3	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
29	78	20	84	78	15	26	40	192	659	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	17	45	45	4	1	3	-	2	-	-	Leiterfahrzeuge
28	268	103	230	258	135	177	647	387	4 968	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
69	315	235	202	438	83	2	6	67	123	-	Hubarbeitsbühnen
10	70	77	42	150	14	18	26	411	170	1	Bohrfahrzeuge
2 995	6 655	6 896	10 496	2 239	408	141	45	836	735	11	Feuerwehrfahrzeuge
3 219	6 363	4 731	6 039	9 926	3 270	2 919	3 415	3 145	3 900	27	Andere
6 517	14 883	12 569	19 142	14 821	4 399	3 624	4 238	15 330	17 288	45	Insgesamt
82	415	219	227	242	428	1 060	904	14 824	16 894	13	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
312	864	873	2 985	2 094	795	850	949	2 210	3 883	5	unter 2 Jahre
445	1 172	1 131	3 904	2 859	1 001	904	1 208	3 343	4 653	3	2 - 4 Jahre
980	2 175	1 849	5 338	3 724	1 350	1 042	1 097	4 084	4 562	5	5 - 9 Jahre
494	2 463	1 527	3 739	2 544	743	455	246	3 196	2 458	2	10 - 14 Jahre
4 286	8 209	7 189	3 176	3 600	510	373	738	2 497	1 732	27	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
nach Ländern											
585	1 825	1 420	2 292	1 301	404	334	216	1 511	1 811	5	Baden-Württemberg
917	2 704	2 512	4 071	2 663	931	826	737	2 118	3 030	8	Bayern
108	396	117	193	269	60	32	21	633	309	-	Berlin
323	729	531	919	767	216	183	248	645	589	1	Brandenburg
17	79	58	54	110	20	13	16	99	189	-	Bremen
45	114	125	311	159	38	33	16	336	305	-	Hamburg
282	1 016	908	1 007	710	169	137	141	1 088	1 096	2	Hessen
275	487	396	489	432	149	144	410	429	407	1	Mecklenburg-Vorpommern
680	1 464	1 332	2 165	1 967	594	587	580	1 638	2 109	14	Niedersachsen
948	2 277	1 785	3 335	2 540	676	532	507	3 450	3 674	4	Nordrhein-Westfalen
330	630	595	742	493	159	124	114	697	936	4	Rheinland-Pfalz
51	177	152	222	99	29	24	25	153	166	-	Saarland
478	947	621	832	793	258	156	357	749	764	1	Sachsen
379	674	459	611	580	170	181	389	608	654	3	Sachsen-Anhalt
233	468	499	829	598	163	207	248	617	681	2	Schleswig-Holstein
397	597	308	580	428	149	89	205	471	452	-	Thüringen
469	299	751	490	912	214	22	8	88	116	-	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021											171 046	595 067	
1975	709 744											168 973	878 717	
1980	1 090 448											172 518	1 262 966	
1985	1 514 782											172 101	1 686 883	
1990	1 918 085											230 513	2 148 598	
1995	3 354 807											580 694	3 935 501	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936	
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2011	4 594 077	64 940	556 343	200 843	13 626	11 781	14 784	19 530	26 376	26 598	133 332	33 881	83 915	5 780 026
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298
2017	5 187 957	90 008	716 436	301 343	17 121	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	164 922	44 593	88 425	6 727 159
2018	5 305 012	91 434	740 692	334 200	18 605	11 929	15 298	21 245	36 114	34 032	169 418	47 088	92 110	6 917 177
2019	5 414 202	94 684	766 738	355 794	18 982	11 915	15 370	21 214	37 059	34 847	173 069	49 313	104 937	7 098 124
2020	5 528 906	99 320	792 379	377 908	19 148	11 843	15 395	21 098	37 952	35 622	175 990	51 476	119 799	7 286 836

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Nutzlast

Sattelanhänger *)								Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ¹⁾	
Ein- ach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg						zu- sam- men			
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt				
15	16	17	18	19	20	21	22	23		
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	| 1960
12 965								25 120	464 154	| 1965
9 947								37 755	632 822	| 1970
12 171								52 146	930 863	| 1975
12 831								66 027	1 328 993	| 1980
12 279								76 366	1 763 249	| 1985
13 095								97 018	2 245 616	| 1990
19 048								165 250	4 100 751	| 1995
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	| 2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272		243 090	5 449 135	| 2005	
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	| 2010	
16 242	3 394	1 689	2 436	25 734	226 046	1 706	277 247	6 057 273	| 2011	
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	| 2012	
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	| 2013	
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	| 2014	
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	| 2015	
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	| 2016	
17 406	4 754	1 889	2 177	22 920	272 131	2 154	323 431	7 050 590	| 2017	
17 914	5 312	1 968	2 187	23 996	283 617	2 272	337 266	7 254 443	| 2018	
18 280	5 741	2 010	2 190	24 849	298 598	2 795	354 463	7 452 587	| 2019	
18 703	6 123	2 028	2 205	26 911	305 928	3 498	365 396	7 652 232	| 2020	

*) Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Gewöhnliche Anhänger						
Einachsige	5 528 906	72,3	5 414 202	72,6	+ 114 704	+ 2,1
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 279 998	16,7	1 227 520	16,5	+ 52 478	+ 4,3
4000 - 4999 kg	8 757	0,1	8 678	0,1	+ 79	+ 0,9
5000 - 5999 kg	11 843	0,2	11 915	0,2	- 72	- 0,6
6000 - 7999 kg	36 493	0,5	36 584	0,5	- 91	- 0,2
8000 - 9999 kg	37 952	0,5	37 059	0,5	+ 893	+ 2,4
10000 - 11999 kg	35 622	0,5	34 847	0,5	+ 775	+ 2,2
12000 - 15999 kg	175 990	2,3	173 069	2,3	+ 2 921	+ 1,7
16000 - 17999 kg	22 707	0,3	21 599	0,3	+ 1 108	+ 5,1
18000 - 19999 kg	10 956	0,1	10 966	0,1	- 10	- 0,1
20000 und mehr kg	17 813	0,2	16 748	0,2	+ 1 065	+ 6,4
unbekannt	119 799	1,6	104 937	1,4	+ 14 862	+ 14,2
Zusammen	7 286 836	95,2	7 098 124	95,2	+ 188 712	+ 2,7
Sattelanhänger *)						
Einachsige	18 703	0,2	18 280	0,2	+ 423	+ 2,3
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	6 123	0,1	5 741	0,1	+ 382	+ 6,7
10000 - 11999 kg	442	0,0	455	0,0	- 13	- 2,9
12000 - 15999 kg	1 586	0,0	1 555	0,0	+ 31	+ 2,0
16000 - 19999 kg	2 205	0,0	2 190	0,0	+ 15	+ 0,7
20000 - 21999 kg	4 888	0,1	4 768	0,1	+ 120	+ 2,5
22000 - 23999 kg	11 775	0,2	9 584	0,1	+ 2 191	+ 22,9
24000 - 25999 kg	10 248	0,1	10 497	0,1	- 249	- 2,4
26000 und mehr kg	305 928	4,0	298 598	4,0	+ 7 330	+ 2,5
unbekannt	3 498	0,0	2 795	0,0	+ 703	+ 25,2
Zusammen	365 396	4,8	354 463	4,8	+ 10 933	+ 3,1
Insgesamt	7 652 232	100,0	7 452 587	100,0	+ 199 645	+ 2,7

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	188 912			83 853					17 914			
1965	253 349	10 896		4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652	
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176	
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185	
2011	5 046 654	284 124	120 857	3 308	10 306	8 675	7 899	5 002	11 510	17 212	17 151	
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178	
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255	
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186	
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153	
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141	
2017	5 704 388	421 239	211 470	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	17 204	
2018	5 832 768	450 880	232 684	4 416	9 789	9 778	8 859	4 790	12 285	15 608	17 373	
2019	5 953 314	478 782	255 710	4 760	9 597	9 846	8 967	4 805	12 363	15 418	17 464	
2020	6 079 481	506 895	281 101	5 035	9 501	10 063	9 059	4 807	12 408	15 195	17 572	

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
40 018	13 028	25 409	119 183	17 307	11 850	25 848	1 805	263 936	6 191	6 057 273	2011
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016
50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	7 050 590	2017
51 690	19 877	25 610	136 649	30 048	21 628	34 479	1 848	328 316	5 068	7 254 443	2018
52 837	21 019	25 791	138 168	32 070	23 154	35 886	1 904	345 832	4 900	7 452 587	2019
54 055	22 095	25 898	138 744	34 315	24 633	37 551	1 871	357 172	4 781	7 652 232	2020

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	6 079 481	79,4	5 953 314	79,9	+ 2,1	
2001 - 3500 kg	787 996	10,3	734 492	9,9	+ 7,3	
3501 - 5000 kg	14 536	0,2	14 357	0,2	+ 1,2	
5001 - 7500 kg	23 929	0,3	23 618	0,3	+ 1,3	
7501 - 10000 kg	45 175	0,6	45 245	0,6	- 0,2	
10001 - 12000 kg	54 055	0,7	52 837	0,7	+ 2,3	
12001 - 14000 kg	22 095	0,3	21 019	0,3	+ 5,1	
14001 - 16000 kg	25 898	0,3	25 791	0,3	+ 0,4	
16001 - 22000 kg	197 692	2,6	193 392	2,6	+ 2,2	
22001 - 26000 kg	39 422	0,5	37 790	0,5	+ 4,3	
26001 und mehr kg	357 172	4,7	345 832	4,6	+ 3,3	
unbekannt	4 781	0,1	4 900	0,1	- 2,4	
Insgesamt	7 652 232	100,0	7 452 587	100,0	+ 2,7	
Durchschnittsalter in Jahren	18,3		18,0			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land	Insge- samt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	5 528 906	5 428 549	52 173	10 451	2 652	4 319	4 560	2 502	1 714	2 210	4 758	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	99 320	84 593	10 318	2 866	262	268	179	146	34	90	101	
1000 - 1999 kg	792 379	495 990	287 315	7 748	135	389	169	60	37	65	68	
2000 - 2999 kg	377 908	121	251 078	123 863	879	1 013	327	107	110	69	47	
3000 - 3999 kg	10 391	-	-	5 129	314	2 042	1 401	801	160	267	79	
4000 - 4999 kg	8 757	-	-	-	-	67	1 374	3 638	1 044	1 693	570	
5000 - 5999 kg	11 843	-	-	-	-	-	87	661	1 023	5 906	2 583	
6000 - 6999 kg	15 395	-	-	-	-	-	-	-	21	697	5 236	
7000 - 7999 kg	21 098	-	-	-	-	-	-	-	-	48	201	
8000 - 8999 kg	26 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	11 674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	35 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	227 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	119 799	60 569	26 770	7 685	643	867	1 464	700	384	1 067	1 044	
Zusammen	7 286 836	6 069 822	627 654	157 742	4 885	8 965	9 561	8 615	4 527	12 112	14 687	
darunter Drei- und Mehrachsige	60 304	2 651	703	10 789	29	141	103	58	46	63	55	
Sattelanhänger ^{*)}												
Einachsige	18 703	7 898	213	108	47	140	266	287	158	210	301	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	6 123	1 555	1 567	582	58	302	186	96	60	54	111	
10000 - 11999 kg	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	11 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	10 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	305 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	3 498	206	68	62	45	94	50	61	62	32	96	
Zusammen	365 396	9 659	1 848	752	150	536	502	444	280	296	508	
darunter Drei- und Mehrachsige	307 178	30	6	74	19	13	47	29	34	20	102	
Insgesamt	7 652 232	6 079 481	629 502	158 494	5 035	9 501	10 063	9 059	4 807	12 408	15 195	
nach Aufbauarten ¹⁾												
Plattform	248 346	176 137	36 813	9 752	83	220	220	194	166	341	572	
Offener Kasten	3 690 750	3 473 527	130 252	28 753	513	1 099	936	1 110	471	1 233	2 169	
Geschlossener Kasten	247 398	177 489	33 331	4 377	60	672	456	546	232	352	494	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	63 549	4 981	10 585	2 706	16	79	88	164	63	114	158	
ohne Kühlung	12 166	924	872	210	4	10	21	20	21	26	43	
Seitenplanen/Curtainsider	372 350	214 700	12 300	3 176	79	1 079	788	360	493	517	1 091	
Wechselaufbau	68 873	850	470	422	12	84	144	119	50	167	262	
Kipper	386 767	75 630	108 219	28 566	1 051	1 565	2 882	956	1 149	5 943	3 919	
Tier-/Viehtransporter	305 744	243 419	51 453	4 925	22	131	197	118	116	397	626	
Fahrzeugtransporter	107 105	45 807	44 683	11 438	167	159	101	225	91	11	185	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 981	44 181	10 251	2 562	48	188	126	127	127	46	50	
Wohnwagen	698 596	687 902	9 549	492	68	146	77	29	-	-	-	
Sonstige	1 392 607	933 934	180 724	61 115	2 912	4 069	4 027	5 091	1 828	3 261	5 626	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	612 863	374 878	81 792	34 292	694	480	892	1 017	287	852	641	
2 - 4 Jahre	845 603	538 460	113 577	35 992	835	726	1 276	1 193	426	1 226	903	
5 - 9 Jahre	1 152 254	786 856	142 419	37 590	698	1 630	1 530	1 432	420	1 921	1 388	
10 - 14 Jahre	1 018 849	768 454	106 825	23 445	455	1 343	933	795	246	1 593	1 258	
15 und mehr Jahre	4 022 301	3 610 471	184 889	27 175	2 353	5 322	5 432	4 622	3 428	6 816	11 005	
unbekannt	362	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 050 312	857 636	82 207	21 941	505	1 060	1 153	1 042	596	1 496	1 942	
Bayern	1 391 149	1 089 811	120 040	30 882	877	1 487	2 068	1 589	793	3 866	2 789	
Berlin	92 193	74 362	8 920	2 524	95	104	71	74	48	60	143	
Brandenburg	346 852	289 239	25 149	6 129	205	457	344	415	249	343	851	
Bremen	35 305	26 217	2 570	686	15	42	34	25	24	52	58	
Hamburg	73 148	51 350	6 281	1 854	44	85	59	44	33	73	171	
Hessen	462 251	373 603	38 989	9 605	334	497	468	458	223	435	722	
Mecklenburg-Vorpommern	227 031	177 512	16 676	3 873	156	361	270	425	213	311	583	
Niedersachsen	981 813	764 352	82 999	18 941	634	1 015	1 298	824	616	1 756	1 672	
Nordrhein-Westfalen	1 268 589	966 893	117 520	29 118	792	1 844	1 609	1 672	775	1 778	2 499	
Rheinland-Pfalz	422 711	344 750	34 156	8 949	329	652	608	511	262	459	650	
Saarland	102 936	89 030	6 331	1 557	55	100	100	104	49	58	156	
Sachsen	375 438	313 087	22 656	6 441	330	630	491	617	259	398	936	
Sachsen-Anhalt	249 758	203 426	16 847	3 964	188	361	346	427	277	259	584	
Schleswig-Holstein	330 571	257 924	32 390	7 810	195	312	421	389	178	670	557	
Thüringen	236 423	197 492	14 955	4 009	270	390	333	349	186	244	626	
Sonstige	5 752	2 797	816	211	11	104	390	94	26	150	256	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Nutzlast, Aufbauarten ¹⁾, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart ¹⁾ Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 765	6 624	2 860	219	335	145	48	30	7	32	1 953	Gewöhnliche Einachsige
95	138	31	42	35	22	12	18	14	35	21	Mehrachsig mit
72	70	68	49	47	27	6	13	9	18	24	Nutzlast bis 999 kg
45	148	13	53	31	-	-	-	-	-	4	1000 - 1999 kg
85	43	10	33	25	-	-	-	-	-	2	2000 - 2999 kg
188	121	12	23	27	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
933	480	127	20	23	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
5 942	3 334	100	32	31	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 375	14 579	421	442	31	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
131	23 317	1 636	1 027	167	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
11	2 576	6 625	1 361	763	337	-	-	-	-	-	8000 - 8999 kg
1	88	8 395	14 460	8 503	2 787	942	431	-	13	2	9000 - 9999 kg
-	3	29	4 808	121 162	27 337	19 964	34 797	503	18 859	4	10000 - 11999 kg
1 104	1 999	1 134	2 091	5 397	989	695	1 567	155	902	2 573	12000 und mehr kg unbekannt
16 747	53 520	21 461	24 660	136 577	31 644	21 667	36 856	688	19 859	4 587	Zusammen
89	130	168	584	2 158	196	2 694	17 822	520	19 296	2 009	darunter Drei- und Mehrachsige
497	318	509	1 013	1 513	2 034	2 575	76	151	345	44	Sattelanhänger ^{*)}
249	177	79	119	80	81	39	37	30	657	4	Einachsige
-	-	29	65	125	54	29	10	24	104	2	Mehrachsig mit
-	-	-	19	408	191	128	108	295	435	2	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	21	76	329	386	1 389	4	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	31	4 701	2	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	63	11 712	2	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 248	6	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	305 922	6	22000 - 23999 kg
79	40	17	22	41	290	119	104	80	1 800	130	24000 - 25999 kg
825	535	634	1 238	2 167	2 671	2 966	695	1 183	337 313	194	26000 und mehr kg unbekannt
81	29	11	15	23	12	38	235	281	306 015	64	Zusammen
17 572	54 055	22 095	25 898	138 744	34 315	24 633	37 551	1 871	357 172	4 781	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten ¹⁾											
981	1 695	703	1 617	4 069	704	615	1 954	109	11 390	11	Plattform
1 881	6 713	2 073	2 965	8 981	5 467	4 737	5 088	69	12 588	125	Offener Kasten
1 611	3 605	859	882	5 419	1 717	266	301	83	14 625	21	Geschlossener Kasten
238	282	93	274	4 438	533	923	34	72	37 708	-	Mit Isolierwänden
68	108	32	93	679	83	85	26	17	8 824	-	und Kühlung
2 400	4 579	738	988	6 208	1 366	1 037	1 388	142	118 884	37	ohne Kühlung
617	1 173	1 090	1 436	39 334	2 744	754	1 839	127	17 172	7	Seitenplanen/Curtainsider
4 410	21 639	8 937	10 387	47 189	9 218	8 755	6 661	104	39 553	34	Wechselaufbau
263	419	221	314	1 039	102	15	482	6	787	692	Kipper
103	389	110	619	825	1 232	267	55	252	380	6	Tier-/Viehtransporter
47	37	10	26	17	9	8	8	15	93	5	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4 953	13 416	7 229	6 297	20 546	11 140	7 171	19 715	875	95 168	3 510	Wohnwagen
nach Fahrzeugalter											
1 298	4 926	3 125	1 876	14 733	5 649	3 727	4 655	202	76 782	65	unter 2 Jahre
1 688	7 235	4 200	2 607	22 966	7 306	4 958	6 138	325	93 450	116	2 - 4 Jahre
2 400	10 821	5 873	4 003	34 170	9 370	7 756	9 093	353	92 443	88	5 - 9 Jahre
2 633	7 923	3 188	2 973	24 475	7 326	4 288	4 123	238	56 252	83	10 - 14 Jahre
9 553	23 150	5 709	14 439	42 400	4 664	3 904	13 542	753	38 245	4 429	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 680	6 256	2 551	2 870	15 877	4 490	2 644	4 212	287	38 300	567	Baden-Württemberg
3 995	10 589	7 608	7 184	30 338	9 506	6 457	8 776	383	51 605	506	Bayern
152	593	201	126	1 567	174	52	101	13	2 736	77	Berlin
502	3 535	681	1 093	4 576	725	691	1 195	34	10 308	131	Brandenburg
92	133	72	107	490	88	130	209	26	4 174	61	Bremen
131	312	127	158	922	177	88	74	63	11 087	15	Hamburg
941	2 351	977	1 021	8 342	1 534	926	1 488	110	18 940	287	Hessen
379	2 144	446	700	2 889	643	684	1 081	39	17 584	62	Mecklenburg-Vorpommern
2 149	5 037	2 189	3 406	23 070	4 914	4 389	7 220	219	54 316	797	Niedersachsen
3 437	8 761	3 655	4 611	24 724	6 016	4 356	6 195	347	80 658	1 329	Nordrhein-Westfalen
1 041	2 383	792	791	5 966	1 270	748	1 457	82	16 731	124	Rheinland-Pfalz
147	412	128	119	701	235	155	171	34	3 240	54	Saarland
533	4 689	853	966	5 729	1 154	581	1 282	67	13 642	97	Sachsen
420	2 269	506	940	4 486	688	532	1 087	68	11 961	122	Sachsen-Anhalt
588	1 597	712	1 075	5 513	1 926	1 685	2 103	60	14 002	464	Schleswig-Holstein
363	2 821	537	680	3 210	722	507	770	38	7 847	74	Thüringen
22	173	60	51	344	53	8	130	1	41	14	Sonstige

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Motorisierung

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
Krafträder									
dreirädrige Kfz	7 785	10 572	1 383	907	177	500	3 853	425	3 390
leichte vierrädrige Kfz	12 442	29 002	844	3 306	250	607	9 167	2 061	10 889
zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	133 769	219 576	19 338	23 346	3 196	9 118	65 768	13 666	70 712
126 - 249 cm ³	43 821	68 329	5 800	12 781	1 024	3 250	19 869	8 557	20 594
250 - 499 cm ³	67 026	90 915	10 819	11 627	1 851	5 362	32 742	5 954	36 565
500 - 749 cm ³	160 526	201 858	26 574	33 260	5 139	12 685	76 487	15 877	103 743
750 - 999 cm ³	116 208	145 857	18 078	20 313	3 734	9 202	52 147	9 734	74 921
1000 - 1249 cm ³	100 495	126 429	13 792	15 269	2 868	7 072	45 778	6 974	64 327
1250 und mehr cm ³	53 625	64 780	9 762	13 351	1 839	5 698	29 474	7 388	40 976
unbekannt ¹⁾	3 059	4 716	385	403	90	232	1 796	197	1 683
Zusammen	678 529	922 460	104 548	130 350	19 741	52 619	324 061	68 347	413 521
Krafträder insgesamt	698 756	962 034	106 775	134 563	20 168	53 726	337 081	70 833	427 800
Personenkraftwagen									
Hubraum bis 999 cm ³	527 211	571 404	122 168	122 539	28 822	88 489	303 685	72 911	427 945
1000 - 1199 cm ³	556 415	639 417	124 214	149 425	28 690	66 020	312 159	85 574	480 585
1200 - 1399 cm ³	1 207 083	1 469 404	226 458	284 936	52 876	134 390	712 290	169 095	868 193
1400 - 1599 cm ³	1 256 306	1 494 380	241 224	308 930	57 970	146 721	729 696	186 199	946 108
1600 - 1799 cm ³	416 025	454 860	87 351	97 360	17 584	42 824	225 620	53 906	268 561
1800 - 1999 cm ³	1 650 215	2 166 647	234 027	298 472	63 543	189 291	901 537	192 122	1 136 066
2000 - 2499 cm ³	506 160	563 996	87 799	96 845	22 173	59 342	256 355	60 063	343 388
2500 - 2999 cm ³	396 894	508 077	60 277	55 342	15 755	48 726	208 176	33 404	237 556
3000 - 3999 cm ³	109 510	112 963	19 113	12 265	3 730	14 534	55 535	5 885	52 712
4000 und mehr cm ³	71 035	83 486	13 644	10 332	2 609	10 298	37 861	4 716	38 669
unbekannt ¹⁾	26 216	32 210	5 158	2 748	795	3 561	11 588	1 088	13 195
Insgesamt	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963	4 812 978
darunter Wohnmobile									
Hubraum bis 1999 cm ³	17 420	24 321	2 739	2 102	775	3 607	6 615	1 502	10 909
2000 - 2499 cm ³	50 237	62 076	7 035	8 071	2 123	7 053	20 728	5 457	37 805
2500 - 2999 cm ³	19 441	23 707	2 562	3 128	948	2 637	9 070	1 834	17 848
3000 und mehr cm ³	2 304	2 888	726	564	93	401	1 142	297	1 982
unbekannt	45	80	20	26	4	7	21	12	49
Zusammen	89 447	113 072	13 082	13 891	3 943	13 705	37 576	9 102	68 593
Kraftomnibusse									
bis 16 Sitzplätze	218	301	48	62	4	20	137	46	142
17 - 31 Sitzplätze	1 035	2 410	312	331	26	790	755	219	824
32 - 40 Sitzplätze	2 173	2 199	455	366	66	733	1 336	228	1 452
41 - 50 Sitzplätze	3 258	4 417	394	1 091	201	252	1 833	717	3 215
51 - 60 Sitzplätze	2 049	3 942	566	516	137	148	1 241	393	1 745
61 und mehr Sitzplätze	422	1 047	568	91	17	121	134	79	478
unbekannt	70	83	23	22	1	95	20	3	42
Insgesamt	9 225	14 399	2 366	2 479	452	2 159	5 456	1 685	7 898
Lastkraftwagen									
Nutzlast bis 999 kg	199 613	255 967	61 202	86 483	10 595	35 186	121 412	54 776	177 613
1000 - 1499 kg	115 356	160 688	29 130	36 182	4 989	18 567	66 170	21 139	85 816
1500 - 1999 kg	8 902	11 127	2 412	3 730	451	1 201	4 744	1 518	6 234
2000 - 2499 kg	9 844	12 494	2 594	3 572	544	1 770	5 692	1 609	7 125
2500 - 2999 kg	7 457	8 959	1 141	1 511	228	768	4 191	761	4 620
3000 - 3499 kg	4 978	6 579	840	1 026	168	735	2 946	476	2 888
3500 - 3999 kg	3 154	3 454	539	707	100	224	1 582	370	1 644
4000 - 4499 kg	1 520	1 737	321	460	57	129	860	191	831
4500 - 4999 kg	1 407	2 134	428	594	81	163	844	308	1 115
5000 - 5999 kg	4 100	6 279	2 015	1 173	242	701	2 298	718	3 037
6000 - 7499 kg	4 010	5 502	988	1 176	190	415	1 880	582	2 502
7500 - 8999 kg	4 852	6 274	1 141	1 234	229	437	2 522	653	2 911
9000 - 9999 kg	2 536	3 435	322	685	179	206	1 131	280	1 806
10000 und mehr kg	20 742	29 070	3 484	4 949	604	1 766	10 903	2 711	14 481
unbekannt	263	326	82	82	8	17	166	40	243
Insgesamt	388 734	514 025	106 639	143 564	18 665	62 285	227 341	86 132	312 866

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
8 347	2 817	700	1 014	536	1 075	522	5	44 008	Krafträder dreirädrige Kfz
15 034	8 295	1 534	4 415	3 373	3 781	4 252	22	109 274	leichte vierrädrige Kfz
147 686	47 890	11 968	29 890	17 010	23 653	17 982	170	854 738	zweirädrige Kfz
45 143	13 622	2 723	25 499	11 963	7 359	15 484	93	305 911	Hubraum bis 125 cm³
78 761	23 064	5 380	17 276	7 959	12 947	9 686	109	418 043	126 - 249 cm³
211 824	57 837	13 415	46 238	22 378	36 103	23 297	378	1 047 619	250 - 499 cm³
142 900	40 102	10 251	26 808	13 838	25 844	13 935	314	724 186	500 - 749 cm³
125 257	36 030	9 465	17 659	9 262	22 259	9 730	400	613 066	750 - 999 cm³
73 977	21 014	5 246	11 607	8 666	16 028	6 742	149	370 322	1000 - 1249 cm³
3 645	1 088	252	544	255	513	374	11	19 243	1250 und mehr cm³
829 193	240 647	58 700	175 521	91 331	144 706	97 230	1 624	4 353 128	unbekannt ¹⁾
852 574	251 759	60 934	180 950	95 240	149 562	102 004	1 651	4 506 410	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
965 228	200 243	64 383	194 304	106 461	156 317	104 250	549	4 056 909	Hubraum bis 999 cm³
995 638	211 583	59 893	240 615	131 590	162 907	124 613	602	4 369 940	1000 - 1199 cm³
2 011 885	491 467	118 079	454 026	252 984	313 827	245 290	1 604	9 013 887	1200 - 1399 cm³
2 015 588	513 992	134 832	455 634	264 132	324 463	247 385	2 192	9 325 752	1400 - 1599 cm³
594 177	162 432	37 074	135 524	77 107	93 434	70 773	783	2 835 395	1600 - 1799 cm³
2 213 017	596 876	142 857	460 310	261 504	366 877	271 195	6 439	11 150 995	1800 - 1999 cm³
686 490	185 454	40 947	119 958	66 322	141 332	66 731	3 052	3 306 407	2000 - 2499 cm³
498 571	132 127	30 374	72 462	40 438	87 339	42 257	1 154	2 468 929	2500 - 2999 cm³
135 313	34 117	7 724	14 161	7 579	20 351	7 400	275	613 167	3000 - 3999 cm³
89 332	22 429	5 048	12 092	6 288	15 301	6 064	188	429 392	4000 und mehr cm³
27 317	6 085	1 201	3 797	1 491	5 222	3 458	74	145 204	unbekannt ¹⁾
10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416	16 912	47 715 977	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
19 901	4 166	1 014	2 751	1 150	7 079	1 470	41	107 562	Hubraum bis 1999 cm³
67 178	15 512	3 596	10 041	4 526	21 284	5 492	75	328 289	2000 - 2499 cm³
29 552	7 373	1 674	3 084	1 680	9 268	1 841	25	135 672	2500 - 2999 cm³
3 778	873	143	581	310	983	296	5	17 366	3000 und mehr cm³
85	23	7	25	12	37	13	-	466	unbekannt
120 494	27 947	6 434	16 482	7 678	38 651	9 112	146	589 355	Zusammen
Kraftomnibusse									
322	97	31	140	75	63	29	1	1 736	bis 16 Sitzplätze
2 898	661	133	494	303	306	229	26	11 752	17 - 31 Sitzplätze
5 517	1 247	356	792	456	539	347	15	18 277	32 - 40 Sitzplätze
4 692	2 410	424	1 535	1 050	1 053	1 053	7	27 602	41 - 50 Sitzplätze
2 835	1 209	182	823	398	503	547	2	17 236	51 - 60 Sitzplätze
682	149	25	165	38	105	40	4	4 165	61 und mehr Sitzplätze
171	10	3	25	7	16	5	-	596	unbekannt
17 117	5 783	1 154	3 974	2 327	2 585	2 250	55	81 364	Insgesamt
Lastkraftwagen									
378 865	80 546	19 091	118 361	67 770	73 133	66 883	445	1 807 941	Nutzlast bis 999 kg
182 476	46 441	11 393	48 968	25 697	34 991	26 904	237	915 144	1000 - 1499 kg
13 016	3 836	928	5 312	2 841	2 585	3 291	102	72 230	1500 - 1999 kg
16 675	3 890	951	5 469	2 752	2 315	3 489	26	80 811	2000 - 2499 kg
11 497	3 519	901	2 563	1 387	1 326	1 784	10	52 623	2500 - 2999 kg
8 722	2 151	644	1 725	795	860	1 055	7	36 595	3000 - 3499 kg
4 881	1 226	331	1 255	606	587	759	49	21 468	3500 - 3999 kg
1 926	601	118	761	399	346	358	15	10 630	4000 - 4499 kg
2 231	600	98	941	403	364	483	8	12 202	4500 - 4999 kg
7 332	1 597	294	1 893	1 006	1 325	987	24	35 021	5000 - 5999 kg
5 432	1 362	346	1 943	948	1 271	911	34	29 492	6000 - 7499 kg
6 722	1 524	340	2 066	1 128	1 047	1 035	32	34 147	7500 - 8999 kg
3 679	903	243	1 132	544	490	652	17	18 240	9000 - 9999 kg
28 136	7 993	1 655	7 867	4 121	4 963	3 958	46	147 449	10000 und mehr kg
459	89	29	89	75	74	55	3	2 100	unbekannt
672 049	156 278	37 362	200 345	110 472	125 677	112 604	1 055	3 276 093	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	68 142	111 396	1 027	12 503	405	1 430	29 653	7 447	41 200
31 - 50 kW	80 560	138 297	394	9 323	255	952	28 922	5 968	41 903
51 - 70 kW	48 329	109 667	252	5 374	185	531	18 501	3 757	37 158
71 - 90 kW	18 210	45 416	59	2 686	73	201	8 355	2 051	19 747
91 und mehr kW	24 093	60 972	61	8 109	117	264	11 956	8 533	42 778
unbekannt	322	681	9	78	2	13	111	49	196
Zusammen	239 656	466 429	1 802	38 073	1 037	3 391	97 498	27 805	182 982
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	198	227	18	47	12	15	123	31	182
151 - 200 kW	112	145	13	34	10	24	87	26	229
201 - 250 kW	151	429	51	99	28	27	117	54	372
251 - 300 kW	1 332	1 822	192	606	288	371	871	342	2 602
301 - 350 kW	13 934	16 106	3 049	4 740	1 147	2 094	7 109	3 586	16 967
351 und mehr kW	8 698	12 781	740	2 298	567	1 156	4 787	1 921	10 254
unbekannt	21	28	1	9	3	-	13	4	31
Zusammen	24 446	31 538	4 064	7 833	2 055	3 687	13 107	5 964	30 637
Sonstige Zugmaschinen ²⁾	118 766	187 508	841	6 374	423	783	40 349	3 018	42 922
Zugmaschinen insgesamt	382 868	685 475	6 707	52 280	3 515	7 861	150 954	36 787	256 541
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 667	7 595	1 118	1 351	161	1 046	2 348	886	2 985
2801 - 3500 kg	9 313	12 800	3 277	3 309	644	1 530	6 881	2 094	7 654
3501 - 7500 kg	9 539	12 873	2 111	3 003	539	955	6 238	1 809	8 560
7501 - 12000 kg	3 524	5 151	574	1 481	124	254	1 805	1 092	3 264
12001 und mehr kg	9 289	16 888	1 634	4 098	559	1 323	5 256	2 856	10 972
unbekannt	5	8	-	1	-	-	2	1	14
Insgesamt	34 337	55 315	8 714	13 243	2 027	5 108	22 530	8 738	33 449
Kraftfahrzeuge insgesamt	8 236 990	10 328 092	1 452 634	1 785 323	339 374	935 335	4 497 864	1 069 138	5 851 532
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche Einachsige	801 817	993 780	68 893	267 855	23 750	47 029	338 771	162 769	679 040
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	102 116	163 288	9 823	33 455	3 797	7 181	56 583	22 925	130 685
2000 - 3999 kg	50 419	75 886	5 472	16 297	1 503	4 029	22 492	10 883	49 180
4000 - 4999 kg	849	1 813	46	496	24	44	341	565	965
5000 - 5999 kg	1 438	3 307	79	476	35	126	446	397	1 552
6000 - 6999 kg	2 085	3 584	141	624	72	109	801	400	1 553
7000 - 7999 kg	3 036	4 884	345	699	70	149	1 078	426	2 092
8000 - 8999 kg	2 725	4 613	166	2 713	64	93	958	1 512	1 804
9000 - 9999 kg	1 515	4 245	96	290	68	58	512	136	1 182
10000 - 11999 kg	4 107	10 404	218	1 351	196	149	1 740	828	4 625
12000 - 15999 kg	20 088	41 674	1 559	5 300	554	968	9 385	3 862	29 906
16000 und mehr kg	6 207	11 916	217	1 939	145	256	2 009	1 868	8 047
unbekannt	14 063	19 491	2 162	5 137	805	1 622	7 493	3 304	16 827
Zusammen	1 010 465	1 338 885	89 217	336 632	31 083	61 813	442 609	209 875	927 458
Sattelanhänger ^{*)}									
Einachsige	2 309	2 678	239	582	88	241	951	458	2 162
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	774	1 148	81	146	23	50	272	100	790
8000 - 11999 kg	131	132	9	10	14	13	44	12	91
12000 - 15999 kg	344	395	5	22	5	15	104	15	140
16000 - 19999 kg	275	406	26	78	26	25	145	28	305
20000 - 25999 kg	2 631	4 608	274	794	214	565	1 388	405	3 238
26000 - 27999 kg	2 711	3 608	171	829	130	746	1 331	553	2 827
28000 und mehr kg	30 287	38 533	2 114	7 616	3 692	9 640	15 230	15 478	44 281
unbekannt	385	756	57	143	30	40	177	107	521
Zusammen	39 847	52 264	2 976	10 220	4 222	11 335	19 642	17 156	54 355
Anhänger insgesamt	1 050 312	1 391 149	92 193	346 852	35 305	73 148	462 251	227 031	981 813
darunter Wohnanhänger	98 066	107 467	9 173	23 038	4 613	6 907	39 868	15 167	87 828

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
43 612	31 485	4 136	16 360	9 802	12 189	18 439	97	409 323	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
41 779	31 483	3 359	11 539	7 543	11 287	12 443	157	426 164	Zugmaschinen bis 30 kW
33 040	20 072	2 007	6 729	4 248	11 193	5 492	70	306 605	31 - 50 kW
17 506	7 087	753	3 369	2 094	6 690	2 208	27	136 532	51 - 70 kW
29 010	9 773	1 103	8 255	8 052	14 880	5 750	38	233 744	71 - 90 kW
177	208	11	96	93	65	85	-	2 196	91 und mehr kW
165 124	100 108	11 369	46 348	31 832	56 304	44 417	389	1 514 564	unbekannt
415	59	11	56	21	74	32	5	1 526	Zusammen
353	71	21	38	32	63	32	-	1 290	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
573	92	15	75	57	186	30	1	2 357	151 - 200 kW
4 616	603	126	597	748	816	193	3	16 128	201 - 250 kW
28 996	5 789	1 102	6 308	5 363	5 550	2 696	8	124 544	251 - 300 kW
14 569	4 071	687	3 219	2 240	2 578	2 562	4	73 132	301 - 350 kW
31	12	2	5	5	4	3	-	172	351 und mehr kW
49 553	10 697	1 964	10 298	8 466	9 271	5 548	21	219 149	unbekannt
45 435	41 105	5 505	8 993	5 140	12 403	11 950	357	531 872	Zusammen
260 112	151 910	18 838	65 639	45 438	77 978	61 915	767	2 265 585	Sonstige Zugmaschinen ²⁾
4 756	1 413	307	1 737	1 138	1 016	839	423	31 786	Zugmaschinen insgesamt
12 604	3 921	893	4 219	2 249	3 936	2 580	2 938	80 842	Sonstige Kfz
13 214	4 382	829	4 358	2 683	3 598	2 658	680	78 029	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
4 675	1 625	368	1 977	1 410	1 265	1 378	835	30 802	2801 - 3500 kg
16 499	3 860	870	4 530	3 652	3 842	2 682	2 601	91 411	3501 - 7500 kg
4	4	-	1	3	2	-	-	45	7501 - 12000 kg
51 752	15 205	3 267	16 822	11 135	13 659	10 137	7 477	312 915	12001 und mehr kg
12 086 160	3 137 740	763 967	2 630 613	1 480 508	2 056 831	1 478 326	27 917	58 158 344	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
851 786	314 356	82 944	293 246	186 815	228 995	184 145	2 915	5 528 906	Gewöhnliche Einachsige
179 011	49 078	9 615	31 748	24 600	45 816	21 183	795	891 699	Mehrachsiges mit
70 418	21 040	3 566	15 487	11 005	20 073	10 193	356	388 299	Nutzlast bis 1999 kg
1 209	377	88	560	520	441	347	72	8 757	2000 - 3999 kg
1 602	444	74	541	369	519	352	86	11 843	4000 - 4999 kg
3 065	725	127	757	392	446	486	28	15 395	5000 - 5999 kg
3 995	1 146	228	986	632	610	574	148	21 098	6000 - 6999 kg
2 647	1 056	161	3 497	1 543	591	2 106	29	26 278	7000 - 7999 kg
1 859	442	85	408	178	341	247	12	11 674	8000 - 8999 kg
5 419	1 148	244	1 447	1 046	1 676	989	35	35 622	9000 - 9999 kg
30 215	7 105	848	6 835	5 110	8 191	3 995	395	175 990	10000 - 11999 kg
8 233	2 228	319	1 945	1 793	3 003	1 212	139	51 476	12000 - 15999 kg
23 971	6 539	1 223	4 084	3 809	5 951	2 624	694	119 799	16000 und mehr kg
1 183 430	405 684	99 522	361 541	237 812	316 653	228 453	5 704	7 286 836	unbekannt
5 537	742	217	714	652	644	477	12	18 703	Zusammen
1 393	210	51	216	139	285	120	6	5 804	Sattelanhänger ²⁾
175	32	3	20	30	16	29	-	761	Einachsige
292	70	9	53	41	43	30	3	1 586	Mehrachsiges mit
559	96	9	86	60	51	30	-	2 205	Nutzlast bis 7999 kg
8 703	1 074	257	737	634	833	546	10	26 911	8000 - 11999 kg
4 809	1 075	175	876	774	694	431	5	21 745	12000 - 15999 kg
63 138	13 507	2 650	11 065	9 468	11 225	6 248	11	284 183	16000 - 19999 kg
553	221	43	130	148	127	59	1	3 498	20000 - 25999 kg
85 159	17 027	3 414	13 897	11 946	13 918	7 970	48	365 396	26000 - 27999 kg
1 268 589	422 711	102 936	375 438	249 758	330 571	236 423	5 752	7 652 232	28000 und mehr kg
158 750	34 294	8 275	32 996	18 586	34 212	19 280	76	698 596	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnanhänger

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2020 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- samt		
	mit Motorleistung in kW										zu- sammen	mit Motorleistung in kW								zu- sammen	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18	19
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000	1 757 511										162 409								1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar) ¹⁾	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schi- nen ²⁾	Ins- ge- samt		
	mit Motorleistung in kW							zu- sammen	mit Motorleistung in kW									zu- sammen	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15	16	17
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087	1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160	185 364	641 323	1 961 934				
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2011	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	1 239 939	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	178 050	573 110	1 991 099		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495		
2017	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	1 423 702	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	201 984	544 649	2 170 335		
2018	388 404	414 996	300 794	131 686	215 318	2 038	1 453 236	1 483	1 434	2 725	21 367	134 823	48 935	174	210 941	540 305	2 204 482		
2019	398 376	420 800	302 892	133 909	224 611	2 134	1 482 722	1 523	1 378	2 540	18 697	132 037	62 110	169	218 454	536 252	2 237 428		
2020	409 323	426 164	306 605	136 532	233 744	2 196	1 514 564	1 526	1 290	2 357	16 128	124 544	73 132	172	219 149	531 872	2 265 585		

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	409 323	27,0	398 376	26,9	+ 10 947	+ 2,7
31 - 50 kW	426 164	28,1	420 800	28,4	+ 5 364	+ 1,3
51 - 70 kW	306 605	20,2	302 892	20,4	+ 3 713	+ 1,2
71 - 90 kW	136 532	9,0	133 909	9,0	+ 2 623	+ 2,0
91 und mehr kW	233 744	15,4	224 611	15,1	+ 9 133	+ 4,1
unbekannt	2 196	0,1	2 134	0,1	+ 62	+ 2,9
Zusammen	1 514 564	100,0	1 482 722	100,0	+ 31 842	+ 2,1
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	223 783	14,8	220 533	14,9	+ 3 250	+ 1,5
21 - 25 km/h	241 167	15,9	241 678	16,3	- 511	- 0,2
26 - 32 km/h	320 808	21,2	320 331	21,6	+ 477	+ 0,1
33 - 40 km/h	539 893	35,6	523 546	35,3	+ 16 347	+ 3,1
41 - 60 km/h	82 723	5,5	82 391	5,6	+ 332	+ 0,4
61 - 80 km/h	12 626	0,8	12 077	0,8	+ 549	+ 4,5
81 und mehr km/h	93 270	6,2	81 864	5,5	+ 11 406	+ 13,9
unbekannt	294	0,0	302	0,0	- 8	- 2,6
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 526	0,7	1 523	0,7	+ 3	+ 0,2
151 - 200 kW	1 290	0,6	1 378	0,6	- 88	- 6,4
201 - 250 kW	2 357	1,1	2 540	1,2	- 183	- 7,2
251 - 300 kW	16 128	7,4	18 697	8,6	- 2 569	- 13,7
301 - 350 kW	124 544	56,8	132 037	60,4	- 7 493	- 5,7
351 und mehr kW	73 132	33,4	62 110	28,4	+ 11 022	+ 17,7
unbekannt	172	0,1	169	0,1	+ 3	+ 1,8
Zusammen	219 149	100,0	218 454	100,0	+ 695	+ 0,3
Sonstige Zugmaschinen ¹⁾						
bis 30 kW	367 759	69,1	371 801	69,3	- 4 042	- 1,1
31 - 50 kW	105 437	19,8	106 101	19,8	- 664	- 0,6
51 - 70 kW	29 756	5,6	29 502	5,5	+ 254	+ 0,9
71 - 90 kW	6 772	1,3	6 735	1,3	+ 37	+ 0,5
91 und mehr kW	21 224	4,0	21 250	4,0	- 26	- 0,1
unbekannt	924	0,2	863	0,2	+ 61	+ 7,1
Zusammen	531 872	100,0	536 252	100,0	- 4 380	- 0,8
Insgesamt	2 265 585		2 237 428		+ 28 157	+ 1,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

Fahrzeugklassen und Aufbauarten

1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 bis 2020 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2019 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2016	2017	2018	2019	2020		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Krafträder							
dreirädrige Kfz	31 737	34 660	37 414	40 308	44 008	+ 9,2	0,1
leichte vierrädrige Kfz	118 325	118 054	116 582	113 374	109 274	- 3,6	0,2
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­ krafträder)							
Hubraum bis 125 cm³	837 261	846 062	846 408	851 035	854 738	+ 0,4	1,5
126 - 249 cm³	298 245	301 304	302 790	304 162	305 911	+ 0,6	0,5
250 - 499 cm³	368 055	377 961	386 338	400 700	418 043	+ 4,3	0,7
500 - 749 cm³	1 045 991	1 051 828	1 052 676	1 049 887	1 047 619	- 0,2	1,8
750 - 999 cm³	664 043	682 231	695 392	709 841	724 186	+ 2,0	1,2
1000 - 1249 cm³	552 135	572 256	589 947	605 936	613 066	+ 1,2	1,1
1250 und mehr cm³	298 539	315 382	329 917	346 339	370 322	+ 6,9	0,6
unbekannt ¹⁾	13 907	14 755	15 514	17 018	19 243	+ 13,1	0,0
Zusammen	4 078 176	4 161 779	4 218 982	4 284 918	4 353 128	+ 1,6	7,5
Krafträder insgesamt	4 228 238	4 314 493	4 372 978	4 438 600	4 506 410	+ 1,5	7,7
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm³	2 535 166	2 773 019	3 101 987	3 575 130	4 056 909	+ 13,5	7,0
1000 - 1199 cm³	4 001 512	4 184 755	4 363 939	4 420 467	4 369 940	- 1,1	7,5
1200 - 1399 cm³	8 867 369	8 931 752	9 052 489	9 086 126	9 013 887	- 0,8	15,5
1400 - 1599 cm³	8 745 862	8 885 006	8 955 640	9 106 520	9 325 752	+ 2,4	16,0
1600 - 1799 cm³	3 603 752	3 405 067	3 223 322	3 044 135	2 835 395	- 6,9	4,9
1800 - 1999 cm³	10 426 070	10 658 142	10 793 753	10 887 172	11 150 995	+ 2,4	19,2
2000 - 2499 cm³	3 577 501	3 566 972	3 503 362	3 413 012	3 306 407	- 3,1	5,7
2500 - 2999 cm³	2 304 328	2 364 069	2 403 210	2 438 812	2 468 929	+ 1,2	4,2
3000 - 3999 cm³	591 489	595 613	603 779	612 445	613 167	+ 0,1	1,1
4000 und mehr cm³	387 780	400 632	411 774	421 281	429 392	+ 1,9	0,7
unbekannt ¹⁾	30 380	38 533	61 339	90 684	145 204	+ 60,1	0,2
Insgesamt	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	+ 1,3	82,0
darunter							
Wohnmobile	417 297	450 167	486 893	532 687	589 355	+ 10,6	1,0
Krankenwagen, Notarztein­ satzfz.	19 595	20 166	20 602	20 978	21 322	+ 1,6	0,0
Kraftomnibusse	78 345	78 949	79 438	80 519	81 364	+ 1,0	0,1
Lastkraftwagen							
Nutzlast bis 999 kg	1 571 713	1 664 868	1 765 990	1 788 827	1 807 941	+ 1,1	3,1
1000 - 1499 kg	677 304	694 595	713 167	806 645	915 144	+ 13,5	1,6
1500 - 1999 kg	77 563	75 557	73 525	72 666	72 230	- 0,6	0,1
2000 - 2499 kg	85 878	84 951	83 295	82 427	80 811	- 2,0	0,1
2500 - 2999 kg	59 021	57 138	55 284	53 961	52 623	- 2,5	0,1
3000 - 3499 kg	40 599	39 704	38 605	37 406	36 595	- 2,2	0,1
3500 - 3999 kg	21 249	21 315	21 321	21 453	21 468	+ 0,1	0,0
4000 - 4499 kg	11 278	11 218	10 996	10 873	10 630	- 2,2	0,0
4500 - 4999 kg	13 930	13 525	13 106	12 711	12 202	- 4,0	0,0
5000 - 5999 kg	38 256	37 750	37 126	35 972	35 021	- 2,6	0,1
6000 - 7499 kg	25 854	26 991	27 969	28 993	29 492	+ 1,7	0,1
7500 - 8999 kg	29 996	31 160	32 202	33 271	34 147	+ 2,6	0,1
9000 - 9999 kg	17 183	17 291	17 685	18 097	18 240	+ 0,8	0,0
10000 und mehr kg	130 050	134 921	139 065	143 848	147 449	+ 2,5	0,3
unbekannt	906	923	1 803	2 113	2 100	- 0,6	0,0
Insgesamt	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	3 276 093	+ 4,0	5,6
Zugmaschinen							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	368 779	378 748	388 404	398 376	409 323	+ 2,7	0,7
31 - 50 kW	405 741	409 788	414 996	420 800	426 164	+ 1,3	0,7
51 - 70 kW	296 538	298 829	300 794	302 892	306 605	+ 1,2	0,5
71 - 90 kW	128 831	130 499	131 686	133 909	136 532	+ 2,0	0,2
91 und mehr kW	197 754	205 683	215 318	224 611	233 744	+ 4,1	0,4
unbekannt	135	155	2 038	2 134	2 196	+ 2,9	0,0
Zusammen	1 397 778	1 423 702	1 453 236	1 482 722	1 514 564	+ 2,1	2,6
darunter							
leichte Zugmaschinen	64 385	71 724	79 593	89 697	100 557	+ 12,1	0,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2016 bis 2020 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2019 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2016	2017	2018	2019	2020		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 509	1 529	1 483	1 523	1 526	+ 0,2	0,0
151 - 200 kW	1 628	1 524	1 434	1 378	1 290	- 6,4	0,0
201 - 250 kW	3 107	2 970	2 725	2 540	2 357	- 7,2	0,0
251 - 300 kW	26 494	23 948	21 367	18 697	16 128	- 13,7	0,0
301 - 350 kW	126 855	131 653	134 823	132 037	124 544	- 5,7	0,2
351 und mehr kW	34 791	40 359	48 935	62 110	73 132	+ 17,7	0,1
unbekannt	2	1	174	169	172	+ 1,8	0,0
Zusammen	194 386	201 984	210 941	218 454	219 149	+ 0,3	0,4
sonstige Zugmaschinen ²⁾	549 331	544 649	540 305	536 252	531 872	- 0,8	0,9
Zugmaschinen insgesamt	2 141 495	2 170 335	2 204 482	2 237 428	2 265 585	+ 1,3	3,9
Sonstige Kfz	282 374	289 024	296 377	303 607	312 915	+ 3,1	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	54 602 441	55 568 268	56 459 008	57 305 201	58 158 344	+ 1,5	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige	5 072 667	5 187 957	5 305 012	5 414 202	5 528 906	+ 2,1	72,3
Mehrachsig mit Nutzlast							
bis 1999 kg	780 135	806 444	832 126	861 422	891 699	+ 3,5	11,7
2000 - 4999 kg	288 119	318 464	352 805	374 776	397 056	+ 5,9	5,2
5000 - 7999 kg	48 068	48 344	48 472	48 499	48 336	- 0,3	0,6
8000 - 9999 kg	33 638	34 990	36 114	37 059	37 952	+ 2,4	0,5
10000 - 11999 kg	32 042	33 020	34 032	34 847	35 622	+ 2,2	0,5
12000 - 15999 kg	160 239	164 922	169 418	173 069	175 990	+ 1,7	2,3
16000 und mehr kg	42 605	44 593	47 088	49 313	51 476	+ 4,4	0,7
unbekannt	85 785	88 425	92 110	104 937	119 799	+ 14,2	1,6
Zusammen	6 543 298	6 727 159	6 917 177	7 098 124	7 286 836	+ 2,7	95,2
Sattelanhänger ^{*)}							
Einachsige	17 071	17 406	17 914	18 280	18 703	+ 2,3	0,2
Mehrachsig mit Nutzlast							
bis 7999 kg	4 017	4 464	5 001	5 421	5 804	+ 7,1	0,1
8000 - 11999 kg	711	732	751	775	761	- 1,8	0,0
12000 - 15999 kg	1 378	1 447	1 528	1 555	1 586	+ 2,0	0,0
16000 - 19999 kg	2 176	2 177	2 187	2 190	2 205	+ 0,7	0,0
20000 - 25999 kg	22 452	22 920	23 996	24 849	26 911	+ 8,3	0,4
26000 - 27999 kg	29 329	27 045	25 100	23 359	21 745	- 6,9	0,3
28000 und mehr kg	231 704	245 086	258 517	275 239	284 183	+ 3,2	3,7
unbekannt	2 057	2 154	2 272	2 795	3 498	+ 25,2	0,0
Zusammen	310 895	323 431	337 266	354 463	365 396	+ 3,1	4,8
Anhänger insgesamt	6 854 193	7 050 590	7 254 443	7 452 587	7 652 232	+ 2,7	100,0
darunter Wohnwagen	616 373	634 183	654 073	674 676	698 596	+ 3,5	9,1

¹⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

²⁾ Teilweise auch land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2011	572 893	5 794 361	8 617	288 153	346 991	18 236	29 764	7 040 779	844 359
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
2017	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	21 604	32 084	7 832 035	976 079
2018	675 708	6 521 643	8 958	360 346	374 868	22 934	32 825	7 974 348	1 001 224
2019	687 913	6 626 660	9 178	374 479	379 439	24 247	33 473	8 111 142	1 025 777
2020	698 756	6 723 070	9 225	388 734	382 868	24 446	34 337	8 236 990	1 050 312
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2011	771 641	6 958 119	13 119	364 135	610 443	24 126	43 560	8 761 017	1 082 502
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288
2017	909 914	7 695 182	14 141	442 591	660 149	28 809	49 846	9 771 823	1 281 063
2018	926 882	7 845 761	14 203	465 408	668 601	30 145	51 221	9 972 076	1 318 915
2019	944 258	7 973 421	14 311	489 299	676 597	31 371	52 722	10 150 608	1 355 026
2020	962 034	8 096 844	14 399	514 025	685 475	31 538	55 315	10 328 092	1 391 149

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2011	94 985	1 120 360	2 130	74 545	4 853	3 194	7 677	1 304 550	76 614
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
2017	104 530	1 195 149	2 249	93 141	6 246	3 906	8 327	1 409 642	86 822
2018	105 080	1 202 829	2 285	96 943	6 446	3 997	8 482	1 422 065	88 808
2019	105 305	1 210 790	2 325	100 659	6 503	4 013	8 559	1 434 141	90 343
2020	106 775	1 221 433	2 366	106 639	6 707	4 064	8 714	1 452 634	92 193
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2011	100 540	1 321 092	2 422	109 932	40 461	6 557	11 008	1 585 455	266 493
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104
2017	122 940	1 387 847	2 455	129 479	48 413	7 276	12 205	1 703 339	315 455
2018	126 486	1 407 031	2 407	134 389	49 927	7 678	12 606	1 732 846	326 477
2019	130 406	1 423 631	2 489	139 176	51 283	7 843	12 935	1 759 920	336 866
2020	134 563	1 439 194	2 479	143 564	52 280	7 833	13 243	1 785 323	346 852

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2011	19 451	265 066	479	15 764	3 126	1 931	1 576	305 462	31 597
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
2017	20 446	290 136	434	17 843	3 314	1 927	1 820	333 993	33 991
2018	20 414	290 188	445	18 075	3 357	1 943	1 899	334 378	34 444
2019	20 267	292 514	460	18 482	3 437	2 008	2 011	337 171	35 046
2020	20 168	294 547	452	18 665	3 515	2 055	2 027	339 374	35 305
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2011	49 051	725 845	1 495	47 464	6 568	3 235	4 483	834 906	61 247
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336
2017	52 838	771 573	1 764	54 134	7 357	3 498	4 701	892 367	69 566
2018	53 253	783 255	1 835	56 640	7 623	3 681	4 820	907 426	70 729
2019	53 264	794 618	1 885	58 821	7 797	3 721	4 969	921 354	72 130
2020	53 726	804 196	2 159	62 285	7 861	3 687	5 108	935 335	73 148

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2011	300 015	3 325 303	5 793	172 639	136 928	10 010	19 993	3 960 671	375 364
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719
2017	328 323	3 598 862	5 711	201 919	146 014	11 611	21 043	4 301 872	428 761
2018	330 822	3 658 894	5 642	210 947	147 969	12 379	21 473	4 375 747	440 381
2019	333 883	3 703 192	5 397	219 396	149 749	13 069	22 069	4 433 686	451 221
2020	337 081	3 754 502	5 456	227 341	150 954	13 107	22 530	4 497 864	462 251
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2011	54 298	815 906	1 624	67 264	28 811	5 494	7 041	974 944	170 852
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834
2017	64 960	840 968	1 710	78 579	34 365	5 794	8 046	1 028 628	204 682
2018	66 747	848 812	1 681	81 118	35 250	5 947	8 365	1 041 973	212 339
2019	68 650	856 882	1 691	83 401	35 986	5 992	8 566	1 055 176	219 868
2020	70 833	864 963	1 685	86 132	36 787	5 964	8 738	1 069 138	227 031

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2011	376 322	4 175 413	7 481	230 193	226 951	24 459	27 587	5 043 947	771 241
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
2017	416 109	4 602 743	7 816	276 245	244 735	27 975	30 703	5 578 351	900 699
2018	418 922	4 674 059	7 936	288 419	249 158	29 535	31 578	5 670 072	927 593
2019	423 125	4 747 593	7 932	299 586	253 361	30 791	32 379	5 763 976	954 318
2020	427 800	4 812 978	7 898	312 866	256 541	30 637	33 449	5 851 532	981 813
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2011	773 394	9 029 180	16 306	486 025	224 299	39 550	44 036	10 573 240	1 030 707
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625
2017	826 012	9 807 338	16 406	596 838	246 741	45 557	47 749	11 541 084	1 169 361
2018	833 009	9 950 324	16 563	621 293	251 609	47 579	48 976	11 721 774	1 201 778
2019	842 577	10 083 891	16 953	646 508	256 642	49 259	50 218	11 896 789	1 234 330
2020	852 574	10 232 556	17 117	672 049	260 112	49 553	51 752	12 086 160	1 268 589

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2011	220 636	2 256 812	4 887	117 491	137 674	8 062	14 041	2 751 541	330 140
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
2017	242 095	2 449 404	5 373	138 920	146 876	9 560	14 719	2 997 387	388 574
2018	245 232	2 482 960	5 334	144 063	148 714	9 931	14 681	3 040 984	400 068
2019	248 845	2 520 846	5 667	149 831	150 507	10 451	14 926	3 090 622	411 421
2020	251 759	2 556 805	5 783	156 278	151 910	10 697	15 205	3 137 740	422 711
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2011	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	1 914	3 067	693 217	82 191
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516
2017	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	1 894	3 149	738 769	95 173
2018	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	1 924	3 176	747 138	97 885
2019	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	1 968	3 237	755 593	100 254
2020	60 934	642 412	1 154	37 362	18 838	1 964	3 267	763 967	102 936

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2011	141 014	2 072 636	3 716	165 073	51 533	9 883	14 405	2 448 377	300 708
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
2017	168 164	2 122 324	3 880	184 778	60 777	10 139	15 555	2 555 478	347 309
2018	172 254	2 135 861	3 935	189 831	62 519	10 347	15 995	2 580 395	356 674
2019	176 496	2 148 960	3 976	194 868	64 209	10 486	16 324	2 604 833	366 214
2020	180 950	2 162 883	3 974	200 345	65 639	10 298	16 822	2 630 613	375 438
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2011	77 235	1 190 052	2 139	88 008	36 249	7 816	9 493	1 403 176	190 629
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
2017	89 419	1 199 771	2 196	101 445	42 482	8 094	10 606	1 445 919	227 843
2018	91 223	1 205 202	2 241	104 789	43 625	8 271	10 792	1 457 872	235 605
2019	93 303	1 210 884	2 288	107 437	44 608	8 385	10 979	1 469 499	242 938
2020	95 240	1 215 896	2 327	110 472	45 438	8 466	11 135	1 480 508	249 758

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2011	133 371	1 476 405	2 617	92 490	70 947	8 120	10 773	1 786 603	254 938
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466
2017	145 671	1 613 213	2 537	111 388	75 326	8 897	12 695	1 960 830	302 894
2018	146 853	1 639 337	2 544	115 944	76 203	9 090	13 032	1 993 913	312 035
2019	148 020	1 663 285	2 529	120 468	77 293	9 288	13 325	2 024 920	321 142
2020	149 562	1 687 370	2 585	125 677	77 978	9 271	13 659	2 056 831	330 571
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2011	84 155	1 157 305	2 289	91 077	48 072	5 438	9 008	1 391 906	182 440
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
2017	96 452	1 174 517	2 287	103 727	57 906	5 413	9 463	1 444 352	216 266
2018	98 072	1 179 434	2 233	106 886	59 223	5 530	9 645	1 455 493	223 512
2019	100 081	1 184 512	2 257	109 674	60 560	5 535	9 855	1 466 939	229 828
2020	102 004	1 189 416	2 250	112 604	61 915	5 548	10 137	1 478 326	236 423

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2				3	4	5	6	7	8	9
Sonstige ⁴⁾									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2011	3 306	30 700	41	1 088	982	25	6 223	42 340	5 251
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
2017	2 314	21 393	35	1 120	1 224	30	6 313	32 399	6 052
2018	2 058	19 391	35	1 083	1 130	30	6 811	30 508	5 976
2019	1 859	17 929	53	1 048	883	27	7 060	28 832	5 865
2020	1 651	16 912	55	1 055	767	21	7 477	27 917	5 752
Deutschland ⁵⁾									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	178 050	263 735	50 902 131	6 057 273
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	55 568 268	7 050 590
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	210 941	296 377	56 459 008	7 254 443
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	218 454	303 607	57 305 201	7 452 587
2020	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	219 149	312 915	58 158 344	7 652 232

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ⁴⁾ Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- ⁵⁾ Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 10 843	+ 1,6	+ 96 410	+ 1,5	+ 14 255	+ 3,8	+ 3 429	+ 0,9	+ 24 535	+ 2,4
Bayern	+ 17 776	+ 1,9	+ 123 423	+ 1,5	+ 24 726	+ 5,1	+ 8 878	+ 1,3	+ 36 123	+ 2,7
Berlin	+ 1 470	+ 1,4	+ 10 643	+ 0,9	+ 5 980	+ 5,9	+ 204	+ 3,1	+ 1 850	+ 2,0
Brandenburg	+ 4 157	+ 3,2	+ 15 563	+ 1,1	+ 4 388	+ 3,2	+ 997	+ 1,9	+ 9 986	+ 3,0
Bremen	- 99	- 0,5	+ 2 033	+ 0,7	+ 183	+ 1,0	+ 78	+ 2,3	+ 259	+ 0,7
Hamburg	+ 462	+ 0,9	+ 9 578	+ 1,2	+ 3 464	+ 5,9	+ 64	+ 0,8	+ 1 018	+ 1,4
Hessen	+ 3 198	+ 1,0	+ 51 310	+ 1,4	+ 7 945	+ 3,6	+ 1 205	+ 0,8	+ 11 030	+ 2,4
Mecklenburg-Vorpommern	+ 2 183	+ 3,2	+ 8 081	+ 0,9	+ 2 731	+ 3,3	+ 801	+ 2,2	+ 7 163	+ 3,3
Niedersachsen	+ 4 675	+ 1,1	+ 65 385	+ 1,4	+ 13 280	+ 4,4	+ 3 180	+ 1,3	+ 27 495	+ 2,9
Nordrhein-Westfalen	+ 9 997	+ 1,2	+ 148 665	+ 1,5	+ 25 541	+ 4,0	+ 3 470	+ 1,4	+ 34 259	+ 2,8
Rheinland-Pfalz	+ 2 914	+ 1,2	+ 35 959	+ 1,4	+ 6 447	+ 4,3	+ 1 403	+ 0,9	+ 11 290	+ 2,7
Saarland	+ 586	+ 1,0	+ 6 236	+ 1,0	+ 1 232	+ 3,4	+ 264	+ 1,4	+ 2 682	+ 2,7
Sachsen	+ 4 454	+ 2,5	+ 13 923	+ 0,6	+ 5 477	+ 2,8	+ 1 430	+ 2,2	+ 9 224	+ 2,5
Sachsen-Anhalt	+ 1 937	+ 2,1	+ 5 012	+ 0,4	+ 3 035	+ 2,8	+ 830	+ 1,9	+ 6 820	+ 2,8
Schleswig-Holstein	+ 1 542	+ 1,0	+ 24 085	+ 1,4	+ 5 209	+ 4,3	+ 685	+ 0,9	+ 9 429	+ 2,9
Thüringen	+ 1 923	+ 1,9	+ 4 904	+ 0,4	+ 2 930	+ 2,7	+ 1 355	+ 2,2	+ 6 595	+ 2,9
Sonstige	- 208	- 11,2	- 1 017	- 5,7	+ 7	+ 0,7	- 116	- 13,1	- 113	- 1,9
Insgesamt	+ 67 810	+ 1,5	+ 620 193	+ 1,3	+126 830	+ 4,0	+ 28 157	+ 1,3	+ 199 645	+ 2,7

4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 im Verhältnis zur Bevölkerung ¹⁾ nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt ²⁾	
		1. Januar 2020	1. Januar 2019			1. Januar 2020	1. Januar 2019
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	63	607	601	35	35	744	736
Bayern	74	619	613	39	52	790	781
Berlin	29	335	335	29	2	399	397
Brandenburg	54	573	569	57	21	711	703
Bremen	30	431	430	27	5	497	495
Hamburg	29	437	434	34	4	508	503
Hessen	54	599	593	36	24	718	710
Mecklenburg-Vorpommern	44	537	532	54	23	664	655
Niedersachsen	54	603	596	39	32	733	724
Nordrhein-Westfalen	48	571	563	37	15	674	664
Rheinland-Pfalz	62	626	619	38	37	768	759
Saarland	62	649	640	38	19	771	760
Sachsen	44	530	527	49	16	645	638
Sachsen-Anhalt	43	551	545	50	21	670	661
Schleswig-Holstein	52	583	576	43	27	710	701
Thüringen	48	555	551	53	29	690	682
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54	575	569	39	27	701	692

¹⁾ Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 31.12.2018 bzw. vom 31.12.2017.- ²⁾ Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

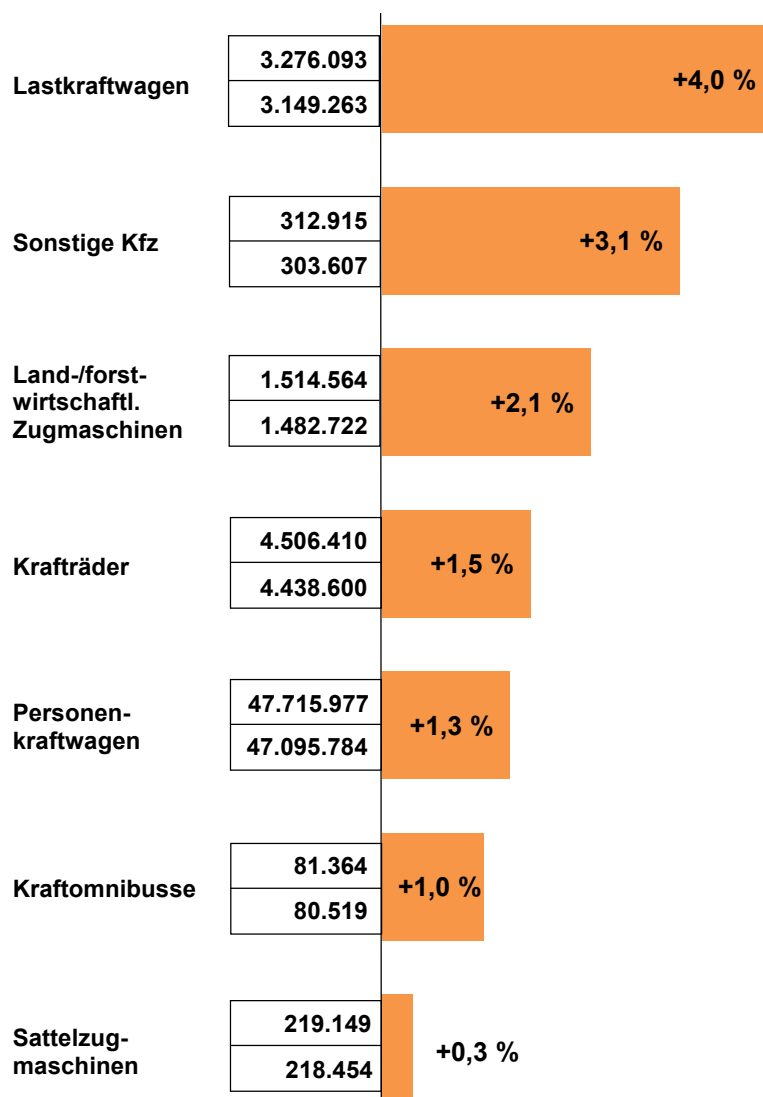
5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2020 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ¹⁾	Kraftfä- der ²⁾	Personen- kraft- wagen ³⁾	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz ³⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Anzahl ausgegebener Versicherungs- kennzeichen ⁴⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Darunter Personen- kraftwagen
	je 1 000 Einwohner											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2011	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	50 902 131	2 042 996	52 945 127	6 057 273	647	517
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	55 568 268	1 986 223	57 554 491	7 050 590	709	564
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	56 459 008	.	56 459 008	7 254 443	684	563
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	303 607	57 305 201	.	57 305 201	7 452 587	692	569
2020	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	312 915	58 158 344	.	58 158 344	7 652 232	701	575

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ⁴⁾ Nach den Angaben der Versicherer (Näheres siehe Nutzerinformation vom 29.01.2018).

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Fahrzeugklassen

Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1. Januar 2020 = jeweils obere Zahl
 Bestand am 1. Januar 2019 = jeweils untere Zahl

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963	4 812 978
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	887 855	1 206 129	117 124	139 671	26 516	90 805	468 019	88 345	477 819
mit offenem Aufbau	362 185	388 592	46 996	33 657	12 007	44 932	195 743	16 077	204 636
Wohnmobile	89 447	113 072	13 082	13 891	3 943	13 705	37 576	9 102	68 593
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 386	2 959	1 295	671	130	623	1 554	548	2 251
Leichenwagen	948	1 034	153	351	57	126	720	223	1 122
Lastkraftwagen									
Plattform	721	899	79	276	55	76	425	147	545
Offener Kasten	29 502	35 826	3 999	12 417	1 013	2 299	16 920	6 956	24 525
Geschlossener Kasten	89 579	115 488	27 740	40 387	4 814	14 879	51 039	24 965	82 325
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 064	8 957	2 647	1 813	673	1 210	4 186	1 036	4 258
ohne Kühlung	695	658	75	141	26	124	332	42	587
Seitenplanen/Curtainsider	8 455	9 700	1 440	1 875	339	722	4 186	1 115	6 238
Wechselaufbau	1 353	2 196	352	514	43	88	1 030	158	768
ATL/Container	5 518	8 002	1 431	998	264	626	3 176	468	4 838
Hakenlift/Ladegerät	7 862	10 115	1 708	2 019	524	824	4 282	1 274	6 893
Kipper	22 519	26 836	3 906	9 400	385	1 911	12 024	4 172	10 784
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	200	612	3	33	2	3	71	30	155
für Gefahrgut	934	1 422	86	183	26	108	512	81	919
Tier-/Viehtransporter	418	865	12	81	9	15	263	70	999
Fahrzeugtransporter	801	1 180	140	212	149	88	400	75	1 038
Betonmischer (Transport)	1 193	1 077	156	267	18	83	610	193	659
Langholztransporter	47	80	-	1	-	-	7	3	2
Bootsträger	14	13	2	1	-	1	5	-	7
Glastransporter	136	137	36	36	10	32	80	27	237
Sonstige	211 723	289 962	62 827	72 910	10 315	39 196	127 793	45 320	167 089
Lastkraftwagen insgesamt	388 734	514 025	106 639	143 564	18 665	62 285	227 341	86 132	312 866
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	201	225	20	66	48	92	138	44	141
Abfallsammelfahrzeuge	1 350	2 028	669	448	96	280	1 073	345	1 552
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 007	2 806	1 727	754	146	259	1 230	324	1 420
Kompressoren	46	104	29	11	1	23	34	-	27
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 534	1 720	164	558	96	158	966	376	1 523
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	297	364	58	74	20	49	181	46	277
Leiterfahrzeuge	29	46	10	30	2	3	16	8	20
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 063	1 505	140	309	108	133	679	211	1 069
Hubarbeitsbühnen	2 091	1 808	439	487	102	174	826	264	1 026
Bohrfahrzeuge	76	177	14	110	3	17	49	53	186
Feuerwehrfahrzeuge	10 715	16 152	650	3 909	276	523	7 825	2 418	9 617
Andere	14 928	28 380	4 794	6 487	1 129	3 397	9 513	4 649	16 591
Sonstige Kfz insgesamt	34 337	55 315	8 714	13 243	2 027	5 108	22 530	8 738	33 449

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416	16 912	47 715 977	Personenkraftwagen insgesamt
1 025 015	294 865	70 380	239 626	111 848	167 374	151 533	3 267	5 566 191	darunter
541 955	143 668	37 771	40 251	22 302	82 566	22 223	685	2 196 246	mit mehr als einer angetr. Achse
120 494	27 947	6 434	16 482	7 678	38 651	9 112	146	589 355	mit offenem Aufbau
4 294	1 000	324	1 198	757	767	499	66	21 322	Wohnmobile
1 912	603	201	423	325	363	288	1	8 850	Krankenkurwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 142	342	76	412	198	211	208	-	5 812	Plattform
36 713	13 531	2 831	16 365	10 239	8 552	10 420	84	232 192	Offener Kasten
178 406	36 863	9 982	50 011	28 313	34 687	24 277	409	814 164	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
12 587	2 051	623	2 075	959	2 127	1 166	3	53 435	und Kühlung
1 134	219	20	254	82	197	83	-	4 669	ohne Kühlung
13 039	3 474	727	3 294	1 753	1 933	1 867	63	60 220	Seitenplanen/Curtainsider
1 730	415	74	967	359	523	458	-	11 028	Wechselaufbau
9 201	1 640	478	1 790	1 053	1 265	966	24	41 738	ATL/Container
10 962	3 851	672	3 933	1 651	2 021	1 937	40	60 568	Hakenlift/Ladegerät
29 638	10 338	2 790	17 726	8 202	3 935	11 271	93	175 930	Kipper
									Tankfahrzeuge
205	119	6	134	44	122	62	-	1 801	für Normalgut
1 220	458	104	306	279	235	158	11	7 042	für Gefahrgut
921	123	12	74	48	215	65	-	4 190	Tier-/Viehtransporter
1 241	232	77	270	228	169	152	1	6 453	Fahrzeugtransporter
1 167	271	66	325	190	243	154	-	6 672	Betonmischer (Transport)
9	7	-	6	1	1	8	-	172	Langholztransporter
18	2	-	1	2	7	-	-	73	Bootsträger
323	69	15	23	27	57	20	-	1 265	Glastransporter
372 393	82 273	18 809	102 379	56 844	69 177	59 332	327	1 788 669	Sonstige
672 049	156 278	37 362	200 345	110 472	125 677	112 604	1 055	3 276 093	Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
266	55	7	67	101	38	35	-	1 544	Betonpumpwagen
3 530	682	153	725	392	561	372	-	14 256	Abfallsammelfahrzeuge
3 214	747	226	756	499	552	421	1	17 089	Straßenkehrer/Kanalreiniger
111	14	3	15	22	10	6	3	459	Kompressoren
2 212	743	176	781	550	603	488	1	12 649	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
572	176	29	141	100	90	77	3	2 554	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
37	10	1	41	19	3	20	-	295	Leiterfahrzeuge
2 210	543	109	529	442	314	268	7	9 639	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 903	530	143	831	388	413	375	2	12 802	Hubarbeitsbühnen
168	58	7	80	86	61	72	-	1 217	Bohrfahrzeuge
12 381	5 545	1 078	4 565	3 500	3 686	3 474	60	86 374	Feuerwehrfahrzeuge
24 148	6 102	1 335	8 291	5 036	7 328	4 529	7 400	154 037	Andere
51 752	15 205	3 267	16 822	11 135	13 659	10 137	7 477	312 915	Sonstige Kfz insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Aufbauart ¹⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	27 769	41 797	3 484	11 975	686	1 227	15 140	5 765	26 808
Offener Kasten	563 857	718 219	34 166	178 152	13 108	21 487	229 921	107 725	477 900
Geschlossener Kasten	33 649	49 128	5 071	6 280	1 588	3 142	16 391	3 650	29 135
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 555	8 987	608	1 764	430	1 018	4 736	1 262	10 661
ohne Kühlung	1 326	1 658	98	220	45	656	896	198	1 960
Seitenplanen/Curtainsider	34 871	39 252	4 147	28 034	1 580	3 747	15 079	22 232	35 137
Wechselaufbau	8 252	10 988	800	2 120	1 813	3 387	4 487	1 210	8 288
ATL/Container	1 462	2 739	485	399	587	2 051	653	249	3 934
Hakenlift/Ladegerät	914	2 194	37	174	29	53	335	147	1 064
Kipper	49 419	86 724	2 926	17 113	709	1 591	21 548	10 948	50 368
Tankanhänger									
für Normalgut	1 714	4 538	36	432	11	145	434	471	2 081
für Gefahrgut	1 732	1 762	69	245	33	458	852	169	2 027
Tier-/Viehtransporter	38 250	51 523	1 761	7 487	902	2 101	21 304	5 944	55 006
Fahrzeugtransporter	13 286	20 147	1 765	4 243	604	910	7 522	2 294	11 883
Betonmischer (Transport)	157	261	-	11	2	10	28	14	53
Betonpumpwagen	899	1 019	177	171	79	120	337	151	838
Langholztransporter	53	145	-	7	-	-	48	20	40
Abfallsammelfahrzeuge	9	3	5	2	1	3	2	1	12
Straßenkehrer/Kanalreiniger	335	224	27	21	10	31	75	13	128
Kompressoren	7 898	9 692	2 094	2 132	403	2 038	3 539	1 107	4 666
Bootsträger	3 249	4 766	1 265	3 732	196	766	1 944	3 948	3 704
Segelflugzeugträger	77	78	5	9	1	3	51	6	39
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 403	7 795	1 423	1 937	492	822	3 556	1 300	7 575
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 749	7 609	638	1 574	183	323	3 205	818	4 968
Leiterfahrzeuge	141	99	9	39	-	2	45	23	68
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	658	788	7	81	7	9	197	32	311
Hubarbeitsbühnen	890	1 943	419	689	61	174	515	388	1 358
Bohrfahrzeuge	37	104	11	42	2	11	19	19	63
Niederfluranhänger	20	38	2	12	-	6	9	2	33
Glastransporter	72	83	12	53	-	4	38	33	140
Feuerwehrfahrzeuge	556	1 486	30	550	43	18	326	472	496
Wohnwagen	98 066	107 467	9 173	23 038	4 613	6 907	39 868	15 167	87 828
Sonstige	142 007	207 893	21 443	54 114	7 087	19 928	69 151	41 253	153 241
Anhänger insgesamt	1 050 312	1 391 149	92 193	346 852	35 305	73 148	462 251	227 031	981 813

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Aufbauarten ¹⁾ und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart ¹⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
41 452	23 954	8 142	12 772	8 827	8 284	10 185	79	248 346	Plattform
508 181	215 233	55 802	181 292	120 825	146 400	117 397	1 085	3 690 750	Offener Kasten
58 560	13 183	2 621	6 399	4 169	10 294	3 913	225	247 398	Geschlossener Kasten
16 368	3 203	637	1 797	1 269	2 532	712	10	63 549	Mit Isolierwänden und Kühlung
3 057	671	90	284	190	603	211	3	12 166	ohne Kühlung
58 795	14 844	2 427	48 980	26 531	9 595	26 617	482	372 350	Seitenplanen/Curtainsider
14 706	3 266	384	2 863	1 583	3 063	1 388	275	68 873	Wechselaufbau
3 284	950	115	383	203	986	227	12	18 719	ATL/Container
1 250	285	41	182	151	403	97	4	7 360	Hakenlift/Ladegerät
59 141	21 318	3 899	18 202	14 185	15 935	12 653	88	386 767	Kipper
2 282	449	45	651	503	628	367	1	14 788	Tankanhänger für Normalgut
4 205	580	113	408	624	471	206	7	13 961	für Gefahrgut
67 516	13 126	2 903	6 752	6 845	19 123	5 040	161	305 744	Tier-/Viehtransporter
21 311	6 275	1 642	5 242	2 942	3 855	3 171	33	107 105	Fahrzeugtransporter
166	45	4	14	27	60	8	1	861	Betonmischer (Transport)
1 222	232	101	341	157	228	132	2	6 206	Betonpumpwagen
43	23	14	16	36	24	18	-	487	Langholztransporter
10	2	-	1	1	5	-	-	57	Abfallsammelfahrzeuge
255	71	17	43	27	35	28	3	1 343	Straßenkehrer/Kanalreiniger
10 536	2 851	841	2 903	1 910	1 673	1 785	427	56 495	Kompressoren
5 914	1 325	261	2 162	1 744	2 466	1 100	266	38 808	Bootsträger
63	19	2	3	1	9	4	-	370	Segelflugzeugträger
14 331	3 152	876	2 416	1 546	2 905	1 443	9	57 981	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
9 021	2 574	561	1 919	1 281	1 726	1 248	33	42 430	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
62	45	6	27	18	28	25	1	638	Leiterfahrzeuge
451	180	42	87	60	38	56	-	3 004	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
1 892	375	83	736	599	387	425	11	10 945	Hubarbeitsbühnen
65	39	8	17	23	10	18	-	488	Bohrfahrzeuge
68	7	5	8	5	8	7	-	230	Niederfluranhänger
470	40	15	50	69	17	27	-	1 123	Glastransporter
527	279	44	418	491	176	400	14	6 326	Feuerwehrfahrzeuge
158 750	34 294	8 275	32 996	18 586	34 212	19 280	76	698 596	Wohnwagen
204 635	59 821	12 920	45 074	34 330	64 392	28 235	2 444	1 167 968	Sonstige
1 268 589	422 711	102 936	375 438	249 758	330 571	236 423	5 752	7 652 232	Anhänger insgesamt

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und	ohne					
				Kühlung	Kühlung					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
2017	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511
2018	5 758	261 803	950 391	51 383	4 297	62 074	10 028	41 827	61 965	166 221
2019	5 724	247 308	878 613	52 370	4 526	61 412	10 785	41 584	61 646	171 349
2020	5 812	232 192	814 164	53 435	4 669	60 220	11 028	41 738	60 568	175 930

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Sonstige ⁵⁾	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container ⁴⁾	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung ⁴⁾	Glas ⁴⁾					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporte	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	1 680	815 640	2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	1 554	1 002 766	2 800 780	2016
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	2 911 907	2017
1 815	6 948	4 074	5 511	6 030	78	69	1 415	1 389 452	3 031 139	2018
1 816	6 967	4 121	5 938	6 463	124	76	1 334	1 587 107	3 149 263	2019
1 801	7 042	4 190	6 453	6 672	172	73	1 265	1 788 669	3 276 093	2020

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ⁴⁾ Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden.- ⁵⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Plattform	5 812	0,2	5 724	0,2	+ 1,5
Offener Kasten	232 192	7,1	247 308	7,9	- 6,1
Geschlossener Kasten	814 164	24,9	878 613	27,9	- 7,3
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	53 435	1,6	52 370	1,7	+ 2,0
ohne Kühlung	4 669	0,1	4 526	0,1	+ 3,2
Seitenplanen/Curtainsider	60 220	1,8	61 412	2,0	- 1,9
Wechselaufbau	11 028	0,3	10 785	0,3	+ 2,3
ATL/Container	41 738	1,3	41 584	1,3	+ 0,4
Hakenlift/Ladegerät	60 568	1,8	61 646	2,0	- 1,7
Kipper	175 930	5,4	171 349	5,4	+ 2,7
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 801	0,1	1 816	0,1	- 0,8
für Gefahrgut	7 042	0,2	6 967	0,2	+ 1,1
Tier-/Viehtransporter	4 190	0,1	4 121	0,1	+ 1,7
Fahrzeugtransporter	6 453	0,2	5 938	0,2	+ 8,7
Betonmischer (Transport)	6 672	0,2	6 463	0,2	+ 3,2
Langholztransporter	172	0,0	124	0,0	+ 38,7
Bootsträger	73	0,0	76	0,0	- 3,9
Glastransporter	1 265	0,0	1 334	0,0	- 5,2
Sonstige	1 788 669	54,6	1 587 107	50,4	+ 12,7
Insgesamt	3 276 093	100,0	3 149 263	100,0	+ 4,0

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 807 941	738	107 374	513 747	17 131	2 085	15 344	596	88	2 166	20 371
1000 - 1499 kg	915 144	609	85 719	183 803	7 349	524	12 653	770	89	1 868	12 353
1500 - 1999 kg	72 230	519	8 689	24 636	2 964	363	2 425	618	102	4 826	12 943
2000 - 2499 kg	80 811	598	6 281	32 081	2 229	283	4 847	587	219	7 739	16 136
2500 - 2999 kg	52 623	386	6 577	12 150	1 241	157	4 096	334	469	4 570	18 422
3000 - 3499 kg	36 595	259	6 341	8 285	1 206	91	3 369	160	686	1 978	12 025
3500 - 3999 kg	21 468	168	3 351	2 701	1 476	74	1 654	60	663	1 001	8 464
4000 - 4499 kg	10 630	141	1 090	1 508	1 715	91	504	57	235	947	3 388
4500 - 4999 kg	12 202	67	415	3 799	1 294	80	853	22	121	2 224	2 277
5000 - 5499 kg	21 345	67	675	8 557	663	58	2 100	27	214	5 333	1 769
5500 - 5999 kg	13 676	95	646	4 404	591	36	1 231	41	253	2 783	2 264
6000 - 6499 kg	10 659	95	911	1 791	1 061	42	756	44	369	1 630	2 628
6500 - 6999 kg	8 841	64	671	1 017	1 321	77	321	59	230	1 243	2 618
7000 - 7499 kg	9 992	48	237	1 425	1 841	83	423	43	165	1 556	3 003
7500 - 7999 kg	11 771	64	219	1 658	1 557	60	950	42	241	2 069	3 608
8000 - 8999 kg	22 376	151	540	2 418	1 664	89	1 901	182	1 625	3 433	7 718
9000 - 9999 kg	18 240	162	539	1 534	604	68	1 083	334	2 591	2 264	5 361
10000 - 10999 kg	12 762	135	440	755	226	27	659	167	1 260	2 106	3 504
11000 - 11999 kg	9 073	93	307	392	125	16	208	166	873	2 805	1 839
12000 - 12999 kg	9 640	81	210	323	1 119	49	134	134	703	2 438	2 538
13000 - 13999 kg	19 304	180	111	1 500	3 569	125	753	162	1 735	1 724	6 684
14000 und mehr kg	96 670	925	676	5 147	2 466	178	3 861	6 405	28 783	3 648	25 821
unbekannt	2 100	167	173	533	23	13	95	18	24	217	196
Insgesamt	3 276 093	5 812	232 192	814 164	53 435	4 669	60 220	11 028	41 738	60 568	175 930
nach Ländern											
Baden-Württemberg	388 734	721	29 502	89 579	7 064	695	8 455	1 353	5 518	7 862	22 519
Bayern	514 025	899	35 826	115 488	8 957	658	9 700	2 196	8 002	10 115	26 836
Berlin	106 639	79	3 999	27 740	2 647	75	1 440	352	1 431	1 708	3 906
Brandenburg	143 564	276	12 417	40 387	1 813	141	1 875	514	998	2 019	9 400
Bremen	18 665	55	1 013	4 814	673	26	339	43	264	524	385
Hamburg	62 285	76	2 299	14 879	1 210	124	722	88	626	824	1 911
Hessen	227 341	425	16 920	51 039	4 186	332	4 186	1 030	3 176	4 282	12 024
Mecklenburg-Vorpommern	86 132	147	6 956	24 965	1 036	42	1 115	158	468	1 274	4 172
Niedersachsen	312 866	545	24 525	82 325	4 258	587	6 238	768	4 838	6 893	10 784
Nordrhein-Westfalen	672 049	1 142	36 713	178 406	12 587	1 134	13 039	1 730	9 201	10 962	29 638
Rheinland-Pfalz	156 278	342	13 531	36 863	2 051	219	3 474	415	1 640	3 851	10 338
Saarland	37 362	76	2 831	9 982	623	20	727	74	478	672	2 790
Sachsen	200 345	412	16 365	50 011	2 075	254	3 294	967	1 790	3 933	17 726
Sachsen-Anhalt	110 472	198	10 239	28 313	959	82	1 753	359	1 053	1 651	8 202
Schleswig-Holstein	125 677	211	8 552	34 687	2 127	197	1 933	523	1 265	2 021	3 935
Thüringen	112 604	208	10 420	24 277	1 166	83	1 867	458	966	1 937	11 271
Sonstige	1 055	-	84	409	3	-	63	-	24	40	93

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten ¹⁾

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
6	73	448	76	1	-	1	340	1 127 356	Nutzlast bis 999 kg
11	27	405	1 264	1	-	2	287	607 410	1000 - 1499 kg
12	82	234	489	1	-	2	58	13 267	1500 - 1999 kg
10	126	315	497	-	-	3	63	8 797	2000 - 2499 kg
14	80	212	406	-	-	8	38	3 463	2500 - 2999 kg
8	88	83	246	-	-	18	39	1 713	3000 - 3499 kg
5	35	37	165	-	-	20	45	1 549	3500 - 3999 kg
7	45	64	123	-	-	12	46	657	4000 - 4499 kg
28	35	98	92	-	-	2	32	763	4500 - 4999 kg
17	62	93	231	1	-	1	19	1 458	5000 - 5499 kg
2	77	103	265	-	-	-	30	855	5500 - 5999 kg
8	84	105	446	1	-	-	60	628	6000 - 6499 kg
10	77	140	279	-	-	1	57	656	6500 - 6999 kg
31	83	142	168	2	-	1	36	705	7000 - 7499 kg
66	52	183	152	-	-	1	50	799	7500 - 7999 kg
110	437	264	138	4	1	-	37	1 664	8000 - 8999 kg
105	1 319	148	630	3	1	-	9	1 485	9000 - 9999 kg
84	1 028	85	511	6	5	-	1	1 763	10000 - 10999 kg
19	540	117	35	18	14	1	9	1 496	11000 - 11999 kg
16	190	342	38	34	45	-	6	1 240	12000 - 12999 kg
234	76	359	22	106	23	-	-	1 941	13000 - 13999 kg
994	2 412	200	171	6 476	83	-	1	8 423	14000 und mehr kg
4	14	13	9	18	-	-	2	581	unbekannt
1 801	7 042	4 190	6 453	6 672	172	73	1 265	1 788 669	Insgesamt
nach Ländern									
200	934	418	801	1 193	47	14	136	211 723	Baden-Württemberg
612	1 422	865	1 180	1 077	80	13	137	289 962	Bayern
3	86	12	140	156	-	2	36	62 827	Berlin
33	183	81	212	267	1	1	36	72 910	Brandenburg
2	26	9	149	18	-	-	10	10 315	Bremen
3	108	15	88	83	-	1	32	39 196	Hamburg
71	512	263	400	610	7	5	80	127 793	Hessen
30	81	70	75	193	3	-	27	45 320	Mecklenburg-Vorpommern
155	919	999	1 038	659	2	7	237	167 089	Niedersachsen
205	1 220	921	1 241	1 167	9	18	323	372 393	Nordrhein-Westfalen
119	458	123	232	271	7	2	69	82 273	Rheinland-Pfalz
6	104	12	77	66	-	-	15	18 809	Saarland
134	306	74	270	325	6	1	23	102 379	Sachsen
44	279	48	228	190	1	2	27	56 844	Sachsen-Anhalt
122	235	215	169	243	1	7	57	69 177	Schleswig-Holstein
62	158	65	152	154	8	-	20	59 332	Thüringen
-	11	-	1	-	-	-	-	327	Sonstige

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Kranken- wagen ³⁾	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile ³⁾	Leichen- wagen ³⁾	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374
2017	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949	289 024
2018	1 441	13 301	16 615	465	12 788	2 377	284	9 336	11 711	1 154	84 007	142 898	296 377
2019	1 505	13 748	16 890	464	12 714	2 446	288	9 503	12 124	1 190	85 011	147 724	303 607
2020	1 544	14 256	17 089	459	12 649	2 554	295	9 639	12 802	1 217	86 374	154 037	312 915

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4		5
Betonpumpwagen	1 544	0,5	1 505	0,5	+ 2,6
Abfallsammelfahrzeuge	14 256	4,6	13 748	4,5	+ 3,7
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17 089	5,5	16 890	5,6	+ 1,2
Kompressoren	459	0,1	464	0,2	- 1,1
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 649	4,0	12 714	4,2	- 0,5
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 554	0,8	2 446	0,8	+ 4,4
Leiterfahrzeuge	295	0,1	288	0,1	+ 2,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 639	3,1	9 503	3,1	+ 1,4
Hubarbeitsbühnen	12 802	4,1	12 124	4,0	+ 5,6
Bohrfahrzeuge	1 217	0,4	1 190	0,4	+ 2,3
Feuerwehrrfahrzeuge	86 374	27,6	85 011	28,0	+ 1,6
Andere	154 037	49,2	147 724	48,7	+ 4,3
Insgesamt	312 915	100,0	303 607	100,0	+ 3,1

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau ³⁾	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396
2017	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049	13 389
2018	226 228	3 535 853	216 991	58 900	11 081	374 855	72 627	12 023	7 135	332 686	12 715	13 480
2019	237 242	3 610 054	230 493	61 847	12 236	376 174	70 983	15 160	7 232	359 836	13 684	13 659
2020	248 346	3 690 750	247 398	63 549	12 166	372 350	68 873	18 719	7 360	386 767	14 788	13 961

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauarten.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2020 nach Aufbauarten ¹⁾

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) ²⁾
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016
293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	57 096	2017
298 177	89 996	803	6 156	237	72	1 291	55 476	29 286	185	57 447	2018
301 938	98 321	817	6 168	339	66	1 321	55 831	34 145	267	57 776	2019
305 744	107 105	861	6 206	487	57	1 343	56 495	38 808	370	57 981	2020

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) ²⁾	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige ⁴⁾	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		32
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	.	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	.	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	.	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	.	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	.	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	.	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	.	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	.	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	.	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	.	5 449 135
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193
2017	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198	7 050 590
2018	44 179	661	2 750	10 403	460	109	1 183	6 200	654 073	1 120 725	7 254 443
2019	43 294	648	2 889	10 652	477	181	1 183	6 253	674 676	1 146 745	7 452 587
2020	42 430	638	3 004	10 945	488	230	1 123	6 326	698 596	1 167 968	7 652 232

¹⁾ Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ⁴⁾ Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Aufbauarten ¹⁾

Aufbauart ¹⁾	1. Januar 2020		1. Januar 2019		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	248 346	3,2	237 242	3,2	+	4,7
Offener Kasten	3 690 750	48,2	3 610 054	48,4	+	2,2
Geschlossener Kasten	247 398	3,2	230 493	3,1	+	7,3
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	63 549	0,8	61 847	0,8	+	2,8
ohne Kühlung	12 166	0,2	12 236	0,2	-	0,6
Seitenplanen/Curtainsider	372 350	4,9	376 174	5,0	-	1,0
Wechselaufbau	68 873	0,9	70 983	1,0	-	3,0
ATL/Container	18 719	0,2	15 160	0,2	+	23,5
Hakenlift/Ladegerät	7 360	0,1	7 232	0,1	+	1,8
Kipper	386 767	5,1	359 836	4,8	+	7,5
Tankanhänger						
für Normalgut	14 788	0,2	13 684	0,2	+	8,1
für Gefahrgut	13 961	0,2	13 659	0,2	+	2,2
Tier-/Viehtransporter	305 744	4,0	301 938	4,1	+	1,3
Fahrzeugtransporter	107 105	1,4	98 321	1,3	+	8,9
Betonmischer (Transport)	861	0,0	817	0,0	+	5,4
Betonpumpwagen	6 206	0,1	6 168	0,1	+	0,6
Langholztransporter	487	0,0	339	0,0	+	43,7
Abfallsammelfahrzeuge	57	0,0	66	0,0	-	13,6
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 343	0,0	1 321	0,0	+	1,7
Kompressoren	56 495	0,7	55 831	0,7	+	1,2
Bootsträger	38 808	0,5	34 145	0,5	+	13,7
Segelflugzeugträger	370	0,0	267	0,0	+	38,6
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	57 981	0,8	57 776	0,8	+	0,4
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	42 430	0,6	43 294	0,6	-	2,0
Leiterfahrzeuge	638	0,0	648	0,0	-	1,5
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	3 004	0,0	2 889	0,0	+	4,0
Hubarbeitsbühnen	10 945	0,1	10 652	0,1	+	2,8
Bohrfahrzeuge	488	0,0	477	0,0	+	2,3
Niederfluranhänger	230	0,0	181	0,0	+	27,1
Glastransporter	1 123	0,0	1 183	0,0	-	5,1
Feuerwehrrfahrzeuge	6 326	0,1	6 253	0,1	+	1,2
Wohnwagen	698 596	9,1	674 676	9,1	+	3,5
Sonstige	1 167 968	15,3	1 146 745	15,4	+	1,9
Insgesamt	7 652 232	100,0	7 452 587	100,0	+	2,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gesamt	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gewöhnliche													
Einachsige	5 528 906	151 867	3 253 287	127 717	5 263	736	201 420	1 930	92	503	68 332	1 495	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	99 320	2 163	20 693	8 031	350	199	3 494	38	-	12	2 119	6	
1000 - 1999 kg	792 379	33 972	248 675	68 417	10 453	862	22 558	234	7	154	76 315	144	
2000 - 2999 kg	377 908	33 387	110 556	11 503	2 316	247	5 348	643	19	322	72 273	157	
3000 - 3999 kg	10 391	1 873	1 599	549	153	34	437	115	1	103	1 962	31	
4000 - 4999 kg	8 757	219	1 323	469	178	40	571	117	3	132	2 202	59	
5000 - 5999 kg	11 843	342	1 580	607	213	69	786	157	2	220	5 213	89	
6000 - 6999 kg	15 395	616	2 240	2 040	243	54	2 293	256	4	482	4 042	81	
7000 - 7999 kg	21 098	836	3 167	1 513	169	53	2 549	389	12	196	7 789	57	
8000 - 8999 kg	26 278	774	3 656	1 101	61	32	1 524	409	19	305	14 456	118	
9000 - 9999 kg	11 674	566	1 839	488	133	19	450	424	13	185	4 449	60	
10000 - 11999 kg	35 622	1 335	4 967	597	3 867	309	905	951	221	972	13 097	409	
12000 und mehr kg	227 466	9 263	23 776	4 835	1 151	504	9 467	46 417	6 517	1 716	70 679	5 298	
unbekannt	119 799	933	337	134	22	1	61	48	10	13	4 647	11	
Zusammen	7 286 836	238 146	3 677 695	228 001	24 572	3 159	251 863	52 128	6 920	5 315	347 575	8 015	
darunter Drei- und Mehrachsige	60 304	8 059	6 550	979	124	59	2 682	2 164	298	332	6 907	1 273	
Sattelanhänger ^{*)}													
Einachsige	18 703	527	2 051	4 062	1 258	140	1 593	164	28	352	535	176	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	6 123	318	583	538	96	19	242	34	10	20	522	10	
10000 - 11999 kg	442	28	13	48	22	14	33	7	2	10	13	5	
12000 - 15999 kg	1 586	49	50	138	49	27	113	136	51	15	98	11	
16000 - 19999 kg	2 205	92	99	368	305	74	254	33	17	89	60	19	
20000 - 21999 kg	4 888	128	167	1 004	1 609	98	471	51	164	134	81	21	
22000 - 23999 kg	11 775	239	428	4 097	1 734	1 089	1 555	161	52	182	212	67	
24000 - 25999 kg	10 248	374	463	403	1 357	71	2 013	390	26	231	1 289	215	
26000 und mehr kg	305 928	8 427	9 191	8 724	32 533	7 475	114 162	15 764	11 438	1 011	36 351	6 243	
unbekannt	3 498	18	10	15	14	-	51	5	11	1	31	6	
Zusammen	365 396	10 200	13 055	19 397	38 977	9 007	120 487	16 745	11 799	2 045	39 192	6 773	
darunter Drei- und Mehrachsige	307 178	8 412	9 317	8 870	33 443	7 556	114 301	14 854	11 415	1 197	33 766	6 368	
Insgesamt	7 652 232	248 346	3 690 750	247 398	63 549	12 166	372 350	68 873	18 719	7 360	386 767	14 788	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Tankanhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
332	99 300	39 076	23	6 010	2	20	665	50 018	31 146	338	Gewöhnliche	
138	20 355	599	-	36	1	-	61	1 023	494	3	Einachsige	
46	152 170	24 396	-	3	2	1	46	125	1 951	2	Mehrachsig mit	
109	5 044	37 331	-	2	4	1	6	34	3 284	-	Nutzlast bis 999 kg	
16	61	426	-	-	-	-	-	9	527	-	1000 - 1999 kg	
31	226	245	-	-	-	-	3	2	26	-	2000 - 2999 kg	
25	319	107	-	-	-	-	-	9	20	-	3000 - 3999 kg	
20	210	252	-	-	-	1	-	6	11	-	4000 - 4999 kg	
20	170	463	-	-	-	-	-	5	12	-	5000 - 5999 kg	
35	231	467	-	-	-	-	-	3	5	-	6000 - 6999 kg	
33	163	613	-	-	-	-	-	1	1	-	7000 - 7999 kg	
270	1 018	1 450	2	-	1	1	-	3	6	-	8000 - 8999 kg	
3 000	954	299	5	4	230	5	4	8	24	-	9000 - 9999 kg	
15	23 150	79	-	73	-	-	443	4 949	365	1	10000 - 11999 kg	
											12000 und mehr kg	
											unbekannt	
4 090	303 371	105 803	30	6 128	240	29	1 228	56 195	37 872	344	Zusammen	
998	1 468	1 852	2	33	29	-	35	406	319	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
112	575	195	8	59	-	4	24	258	722	26	Sattelanhänger ^{*)}	
193	1 040	454	-	1	1	-	8	10	177	-	Einachsige	
15	6	53	-	-	-	-	2	-	-	-	Mehrachsig mit	
23	10	345	-	1	5	-	2	-	7	-	Nutzlast bis 9999 kg	
48	33	29	14	1	1	15	-	-	4	-	10000 - 11999 kg	
133	40	15	74	-	-	1	-	-	6	-	12000 - 15999 kg	
347	278	40	102	2	1	1	1	-	6	-	16000 - 19999 kg	
995	59	64	355	-	6	1	1	-	5	-	20000 - 21999 kg	
7 991	214	105	278	11	233	5	-	3	4	-	22000 - 23999 kg	
14	118	2	-	3	-	1	77	29	5	-	24000 - 25999 kg	
											26000 und mehr kg	
											unbekannt	
9 871	2 373	1 302	831	78	247	28	115	300	936	26	Zusammen	
9 524	581	404	143	17	199	6	64	9	24	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
13 961	305 744	107 105	861	6 206	487	57	1 343	56 495	38 808	370	Insgesamt	

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Nutzlast und Aufbauarten ¹⁾

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	49 373	16 498	588	697	10 578	378	-	311	5 355	662 486	743 070
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	4 378	148	5	90	27	1	-	16	214	3 218	31 408
1000 - 1999 kg	2 036	11 661	9	10	1	1	1	491	322	15	137 299
2000 - 2999 kg	256	8 580	1	1	-	9	1	73	80	4	86 317
3000 - 3999 kg	74	429	-	-	2	-	-	-	6	-	1 984
4000 - 4999 kg	11	335	-	-	-	1	-	-	4	-	2 560
5000 - 5999 kg	8	386	-	1	-	1	-	-	5	-	1 684
6000 - 6999 kg	3	284	1	-	-	-	-	1	9	-	2 246
7000 - 7999 kg	2	330	-	-	-	-	10	2	4	1	3 349
8000 - 8999 kg	-	168	-	-	-	-	16	2	5	-	2 891
9000 - 9999 kg	1	74	-	-	-	-	6	1	2	-	2 153
10000 - 11999 kg	2	166	-	-	-	1	-	1	4	1	5 066
12000 und mehr kg	5	216	-	5	-	1	14	3	46	1	43 019
unbekannt	1 083	2 578	19	1 699	283	66	-	2	168	31 709	46 900
Zusammen	57 232	41 853	623	2 503	10 891	459	48	903	6 224	697 435	1 109 946
darunter Drei- und Mehrachsige	174	381	7	77	31	15	13	3	22	339	24 673
Sattelanhänger ^{*)}											
Einachsige	391	157	11	15	47	17	1	2	69	880	4 244
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	260	173	3	46	-	-	1	3	13	15	1 333
10000 - 11999 kg	14	2	-	2	-	-	-	-	2	1	150
12000 - 15999 kg	18	15	-	4	-	-	1	-	2	2	414
16000 - 19999 kg	6	18	-	-	-	2	-	-	4	-	620
20000 - 21999 kg	3	10	-	-	-	-	6	1	1	-	670
22000 - 23999 kg	12	15	-	-	-	-	-	2	2	-	1 150
24000 - 25999 kg	1	36	-	1	-	-	3	7	-	-	1 882
26000 und mehr kg	5	77	-	2	-	-	170	205	7	-	45 299
unbekannt	39	74	1	431	7	10	-	-	2	263	2 260
Zusammen	749	577	15	501	54	29	182	220	102	1 161	58 022
darunter Drei- und Mehrachsige	59	133	1	13	3	7	155	215	8	25	46 089
Insgesamt	57 981	42 430	638	3 004	10 945	488	230	1 123	6 326	698 596	1 167 968

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüzfiffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüzfiffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Januar 2021
Stand: 1. Januar 2020

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in January 2021
Version: 1st January 2020

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**