

**Kraftfahrt-  
Bundesamt**



# **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

**Bestand an**

**Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)**

**1. Januar 2021**

**FZ 25**



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2021

	Seite
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
<b>Kraftomnibusse</b>	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2021)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
<b>Lastkraftwagen</b>	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2021)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
<b>Zugmaschinen</b>	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
<b>Sonstige Kfz</b>	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2021)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2021)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2021)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2017 bis 2021)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2021)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	70
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2021)	71
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	72
7. Aufbauarten und Bundesländer	74
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	78
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	80
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	82
<b>Sonstige Kfz</b>	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	84
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	86
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
15. Nutzlast und Aufbauarten	90
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>93</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>96</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>97</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>101</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>104</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>111</b>

**Größenklassen**

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 334	-	-	-	58 809	-	414	725 245	1 673
501 - 800	11 604	-	-	124	89 608	-	430	2 843 779	2 655
801 - 1000	161 517	-	-	625	11 994	-	168	366 434	746
1001 - 1200	652 474	14	-	2 038	12 756	-	236	365 036	590
1201 - 1400	2 904 344	13	-	3 696	47 789	-	418	704 050	1 341
1401 - 1700	11 638 267	114	-	44 571	100 496	-	1 004	448 446	872
1701 - 2000	16 474 454	628	-	207 300	144 466	-	2 248	772 080	2 145
2001 - 2500	12 577 566	27 596	8	403 804	162 413	-	14 939	242 082	645
2501 - 2800	1 595 629	34 939	13	635 977	71 483	-	12 541	294 147	993
2801 - 3000	993 721	75 345	22	388 429	87 313	-	11 856	130 934	403
3001 - 3500	1 102 971	415 373	161	1 194 306	218 643	519	73 773	177 100	840
3501 - 4000	45 092	41 157	579	6 988	191 418	24	5 642	5 273	165
4001 - 5000	59 587	52 048	3 943	45 830	227 286	254	20 949	9 364	525
5001 - 6000	11 901	10 777	2 246	19 933	174 341	111	14 552	10 192	489
6001 - 7000	3 914	3 838	303	11 112	116 863	114	8 603	9 044	439
7001 - 7500	8 423	8 341	733	143 924	95 205	603	29 093	4 673	266
7501 - 8000	82	78	19	1 912	19 629	20	1 523	12 400	282
8001 - 9000	795	768	263	8 368	67 393	76	7 916	14 778	475
9001 - 10000	515	495	101	4 429	35 238	38	6 433	17 388	777
10001 - 12000	1 258	1 231	249	53 877	60 494	318	14 522	54 920	499
12001 - 14000	312	306	452	7 332	60 722	417	12 856	23 326	599
14001 - 16000	400	388	1 834	22 736	13 447	338	20 112	25 958	1 167
16001 - 18000	-	-	10 815	42 139	85 975	74 471	15 585	139 489	2 127
18001 - 20000	-	-	34 177	9 935	61 429	60 672	4 670	36 546	2 730
20001 - 22000	-	-	131	7 953	69 709	68 976	3 944	25 920	3 012
22001 - 24000	-	-	1 894	2 676	718	320	4 321	39 419	673
24001 - 26000	-	-	3 057	77 427	3 458	2 995	15 604	1 820	1 139
26001 - 28000	-	-	3 037	33 543	4 935	4 769	7 430	6 173	3 269
28001 - 30000	-	-	11 139	4 505	817	782	572	21 461	13 621
30001 - 40000	-	-	-	21 730	1 961	1 576	6 484	297 100	287 431
40001 - 50000	-	-	-	1 786	882	866	2 481	33 354	32 777
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	61	193	37	1 586	5 394	4 944
Insgesamt	48 248 584	674 697	75 548	3 410 280	2 301 166	218 469	322 952	7 867 929	370 499

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2012	6	23	621	1 082	3 819	1 057	655	858	17	656	123
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119
2017	8	37	297	786	4 420	1 834	374	803	12	471	121
2018	-	19	250	746	4 399	2 033	307	803	14	422	127
2019	-	24	200	722	4 378	2 234	277	813	17	359	129
2020	-	22	184	667	4 210	2 384	301	838	19	342	134
2021	-	21	183	579	3 943	2 246	303	733	19	263	101

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
549	2 806	6 050	23 649	17 075	990	3 544	3 219	9 186	3		75 988	2012
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016
341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105		78 949	2017
325	923	2 881	14 828	30 545	341	2 989	4 705	12 439	342		79 438	2018
304	733	2 553	13 510	32 787	271	2 778	4 907	13 166	357		80 519	2019
297	590	2 217	12 176	35 057	188	2 605	5 010	13 679	444		81 364	2020
249	452	1 834	10 815	34 177	131	1 894	3 057	14 176	372		75 548	2021

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	-	-	-	-	X
2001 - 3500 kg	204	0,3	206	0,3	- 1,0
3501 - 5000 kg	4 522	6,0	4 877	6,0	- 7,3
5001 - 7500 kg	3 282	4,3	3 523	4,3	- 6,8
7501 - 10000 kg	383	0,5	495	0,6	- 22,6
10001 - 12000 kg	249	0,3	297	0,4	- 16,2
12001 - 14000 kg	452	0,6	590	0,7	- 23,4
14001 - 16000 kg	1 834	2,4	2 217	2,7	- 17,3
16001 - 22000 kg	45 123	59,7	47 421	58,3	- 4,8
22001 - 26000 kg	4 951	6,6	7 615	9,4	- 35,0
26001 und mehr kg	14 176	18,8	13 679	16,8	+ 3,6
unbekannt	372	0,5	444	0,5	- 16,2
Insgesamt	75 548	100,0	81 364	100,0	- 7,1
Durchschnittsalter in Jahren	8,4		8,5		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

#### 4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 700	-	34	121	227	486	668	87	29	2	1
17 - 31 Sitzplätze	11 386	-	3	14	294	3 432	1 565	212	652	15	231
32 - 40 Sitzplätze	18 475	-	-	-	-	-	-	-	40	2	29
41 - 50 Sitzplätze	27 088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	13 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	1 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	549	-	6	26	58	25	13	4	12	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>75 548</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>161</b>	<b>579</b>	<b>3 943</b>	<b>2 246</b>	<b>303</b>	<b>733</b>	<b>19</b>	<b>263</b>
darunter Drei- und Mehrachsige	19 795	-	-	-	1	9	15	43	1	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	11 681	-	-	6	19	508	431	121	127	5	26
2 - 4 Jahre	16 708	-	3	17	132	1 137	748	40	238	5	3
5 - 9 Jahre	20 389	-	7	32	154	1 451	683	45	203	-	83
10 - 14 Jahre	16 441	-	7	33	159	670	276	33	88	1	59
15 und mehr Jahre	10 329	-	26	73	115	177	108	64	77	8	92
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 272	-	7	27	74	263	313	46	108	4	31
Bayern	12 753	-	4	28	67	673	510	60	153	2	55
Berlin	2 290	-	1	2	10	69	41	5	12	-	5
Brandenburg	2 398	-	1	4	10	118	83	8	29	2	4
Bremen	467	-	-	2	-	3	3	-	2	1	-
Hamburg	2 212	-	2	-	1	60	14	11	2	-	1
Hessen	5 221	-	2	4	31	185	162	15	59	1	10
Mecklenburg-Vorpommern	1 601	-	3	6	7	70	62	8	17	2	3
Niedersachsen	7 317	-	2	20	60	311	139	16	66	-	28
Nordrhein-Westfalen	16 294	-	13	33	173	1 349	363	60	144	4	63
Rheinland-Pfalz	5 403	-	2	11	46	311	128	20	33	-	30
Saarland	1 100	-	-	1	8	56	31	6	7	-	6
Sachsen	3 548	-	3	9	35	139	193	25	35	2	5
Sachsen-Anhalt	2 197	-	1	6	25	140	75	3	14	-	9
Schleswig-Holstein	2 371	-	1	7	18	97	71	9	20	1	6
Thüringen	2 032	-	1	1	14	70	57	11	31	-	7
Sonstige	72	-	-	-	-	29	1	-	1	-	-

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	14	8	23	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
62	98	116	229	393	4 070	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
30	88	154	584	3 159	12 650	23	14	72	1 630	-	-	32 - 40 Sitzplätze
5	41	141	810	5 626	12 521	11	162	386	7 384	1	41	41 - 50 Sitzplätze
-	4	26	175	1 488	4 526	31	920	1 768	4 375	-	-	51 - 60 Sitzplätze
-	2	3	5	45	341	44	676	434	292	-	-	61 - 70 Sitzplätze
2	-	-	7	96	61	22	122	394	491	-	-	71 und mehr Sitzplätze
2	2	4	1	8	8	-	-	3	4	371	-	unbekannt
101	249	452	1 834	10 815	34 177	131	1 894	3 057	14 176	372	-	Insgesamt
-	2	2	6	20	189	103	1 872	3 054	14 176	302	-	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter												
7	12	6	141	702	6 110	13	226	499	2 596	126	-	unter 2 Jahre
14	30	14	287	1 514	8 109	3	271	1 125	2 939	79	2	2 - 4 Jahre
12	24	93	455	1 753	10 366	8	481	867	3 613	59	5	5 - 9 Jahre
6	21	64	166	1 855	8 643	1	512	361	3 438	48	10	10 - 14 Jahre
62	162	275	785	4 991	949	106	404	205	1 590	60	15	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern												
13	31	51	125	825	4 245	8	215	319	1 530	37	-	Baden-Württemberg
13	48	77	203	1 857	6 034	24	699	805	1 398	43	-	Bayern
1	3	12	188	88	615	2	14	92	1 121	9	-	Berlin
4	13	27	58	380	1 159	3	64	101	311	19	-	Brandenburg
-	-	2	6	48	96	-	3	15	284	2	-	Bremen
1	4	6	10	79	1 244	-	13	80	587	97	-	Hamburg
8	16	34	145	535	2 737	4	75	196	992	10	-	Hessen
3	2	5	17	264	792	7	101	73	148	11	-	Mecklenburg-Vorpommern
6	26	39	175	1 309	3 095	37	269	299	1 403	17	-	Niedersachsen
26	46	90	524	1 869	6 587	31	170	537	4 116	96	-	Nordrhein-Westfalen
7	6	38	188	1 224	2 343	2	58	102	849	5	-	Rheinland-Pfalz
3	3	3	10	244	595	-	24	12	88	3	-	Saarland
3	30	34	86	571	1 626	7	79	175	476	15	-	Sachsen
3	11	15	37	652	947	1	35	92	128	3	-	Sachsen-Anhalt
5	4	4	24	402	945	2	31	78	643	3	-	Schleswig-Holstein
5	5	15	35	467	1 090	3	44	72	102	2	-	Thüringen
-	1	-	3	1	27	-	-	9	-	-	-	Sonstige

## 5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2021 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2012	2 095	10 048	15 480	24 122	24 156	87	75 988	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	
2017	1 785	11 405	16 956	25 972	22 715	116	78 949	
2018	1 761	11 432	17 119	26 361	22 299	466	79 438	
2019	1 757	11 578	17 782	26 982	21 926	494	80 519	
2020	1 736	11 752	18 277	27 602	21 401	596	81 364	
2021	1 700	11 386	18 475	27 088	16 350	549	75 548	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2021	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung		1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bis 16 Sitzplätze	14	1 700	2,3	1 736	2,1	- 36	- 2,1	23 223	0,7	23 765	0,7	- 542	- 2,3
17 - 31 Sitzplätze	24	11 386	15,1	11 752	14,4	- 366	- 3,1	274 904	8,8	280 834	8,1	- 5 930	- 2,1
32 - 40 Sitzplätze	36	18 475	24,5	18 277	22,5	+ 198	+ 1,1	673 156	21,5	665 029	19,3	+ 8 127	+ 1,2
41 - 50 Sitzplätze	45	27 088	35,9	27 602	33,9	- 514	- 1,9	1 226 478	39,2	1 254 771	36,3	- 28 293	- 2,3
51 - 60 Sitzplätze	54	13 313	17,6	17 236	21,2	- 3 923	- 22,8	718 984	23,0	930 346	26,9	- 211 362	- 22,7
61 - 70 Sitzplätze	64	1 842	2,4	2 289	2,8	- 447	- 19,5	118 014	3,8	146 775	4,3	- 28 761	- 19,6
71 und mehr Sitzplätze	81	1 195	1,6	1 876	2,3	- 681	- 36,3	96 752	3,1	151 434	4,4	- 54 682	- 36,1
unbekannt	X	549	0,7	596	0,7	- 47	- 7,9	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	41	75 548	100,0	81 364	100,0	- 5 816	- 7,1	3 131 511	100,0	3 452 954	100,0	- 321 443	- 9,3

## 7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2012	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	20 311	15 996	11 256
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374
2017	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	22 956	14 794	10 471
2018	1 765 990	713 167	73 525	83 295	55 284	38 605	21 321	10 996	13 106	22 553	14 573	10 571
2019	1 788 827	806 645	72 666	82 427	53 961	37 406	21 453	10 873	12 711	21 895	14 077	10 615
2020	1 807 941	915 144	72 230	80 811	52 623	36 595	21 468	10 630	12 202	21 345	13 676	10 659
2021	1 833 208	1 027 846	71 321	78 573	51 459	35 200	21 497	10 306	11 651	20 708	13 209	10 628

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 430	7 511	9 947	21 732	17 751	11 225	7 641	10 026	17 273	75 935	1 133	2 528 656	2012	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	
7 909	8 611	10 306	20 854	17 291	11 731	8 317	9 744	18 218	86 911	923	2 911 907	2017	
8 269	9 129	10 790	21 412	17 685	11 937	8 510	9 743	18 488	90 387	1 803	3 031 139	2018	
8 655	9 723	11 344	21 927	18 097	12 325	8 823	9 767	18 934	93 999	2 113	3 149 263	2019	
8 841	9 992	11 771	22 376	18 240	12 762	9 073	9 640	19 304	96 670	2 100	3 276 093	2020	
8 922	9 961	11 735	22 300	18 234	12 842	9 347	9 714	19 832	99 690	2 097	3 410 280	2021	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 833 208	53,8	1 807 941	55,2	+ 25 267	+ 1,4
1000 - 1499 kg	1 027 846	30,1	915 144	27,9	+ 112 702	+ 12,3
1500 - 1999 kg	71 321	2,1	72 230	2,2	- 909	- 1,3
2000 - 2499 kg	78 573	2,3	80 811	2,5	- 2 238	- 2,8
2500 - 2999 kg	51 459	1,5	52 623	1,6	- 1 164	- 2,2
3000 - 3499 kg	35 200	1,0	36 595	1,1	- 1 395	- 3,8
3500 - 3999 kg	21 497	0,6	21 468	0,7	+ 29	+ 0,1
4000 - 4499 kg	10 306	0,3	10 630	0,3	- 324	- 3,0
4500 - 4999 kg	11 651	0,3	12 202	0,4	- 551	- 4,5
5000 - 5499 kg	20 708	0,6	21 345	0,7	- 637	- 3,0
5500 - 5999 kg	13 209	0,4	13 676	0,4	- 467	- 3,4
6000 - 6499 kg	10 628	0,3	10 659	0,3	- 31	- 0,3
6500 - 6999 kg	8 922	0,3	8 841	0,3	+ 81	+ 0,9
7000 - 7499 kg	9 961	0,3	9 992	0,3	- 31	- 0,3
7500 - 7999 kg	11 735	0,3	11 771	0,4	- 36	- 0,3
8000 - 8999 kg	22 300	0,7	22 376	0,7	- 76	- 0,3
9000 - 9999 kg	18 234	0,5	18 240	0,6	- 6	0,0
10000 - 10999 kg	12 842	0,4	12 762	0,4	+ 80	+ 0,6
11000 - 11999 kg	9 347	0,3	9 073	0,3	+ 274	+ 3,0
12000 - 12999 kg	9 714	0,3	9 640	0,3	+ 74	+ 0,8
13000 - 13999 kg	19 832	0,6	19 304	0,6	+ 528	+ 2,7
14000 und mehr kg	99 690	2,9	96 670	3,0	+ 3 020	+ 3,1
unbekannt	2 097	0,1	2 100	0,1	- 3	- 0,1
Insgesamt	3 410 280	100,0	3 276 093	100,0	+ 134 187	+ 4,1

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2012	304 993	825 453	858 752	6 779	49 376	25 123	13 930	174 632	1 864	6 783	5 934
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329
2017	266 002	921 066	1 196 326	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962	5 094
2018	263 351	950 386	1 286 783	6 646	47 362	20 141	11 882	153 227	2 085	8 135	4 925
2019	261 012	976 465	1 378 641	6 799	46 600	19 807	11 590	151 227	2 031	8 320	4 716
2020	260 351	1 005 117	1 478 057	6 817	46 058	19 838	11 306	148 343	1 945	8 464	4 555
2021	258 354	1 039 781	1 582 735	6 988	45 830	19 933	11 112	143 924	1 912	8 368	4 429

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
60 941	5 262	11 063	56 707	5 032	2 981	3 080	80 149	29 779	43	2 528 656	2012
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016
62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	2 911 907	2017
60 712	6 076	17 619	45 564	9 207	6 133	2 631	77 127	50 256	891	3 031 139	2018
58 655	6 748	19 832	44 717	9 711	6 798	2 612	77 513	54 173	1 296	3 149 263	2019
56 262	7 190	21 832	43 529	10 039	7 501	2 726	77 188	57 716	1 259	3 276 093	2020
53 877	7 332	22 736	42 139	9 935	7 953	2 676	77 427	61 625	1 214	3 410 280	2021

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	258 354	7,6	260 351	7,9	- 0,8
2001 - 3500 kg	2 622 516	76,9	2 483 174	75,8	+ 5,6
3501 - 5000 kg	52 818	1,5	52 875	1,6	- 0,1
5001 - 7500 kg	174 969	5,1	179 487	5,5	- 2,5
7501 - 10000 kg	14 709	0,4	14 964	0,5	- 1,7
10001 - 12000 kg	53 877	1,6	56 262	1,7	- 4,2
12001 - 14000 kg	7 332	0,2	7 190	0,2	+ 2,0
14001 - 16000 kg	22 736	0,7	21 832	0,7	+ 4,1
16001 - 22000 kg	60 027	1,8	61 069	1,9	- 1,7
22001 - 26000 kg	80 103	2,3	79 914	2,4	+ 0,2
26001 und mehr kg	61 625	1,8	57 716	1,8	+ 6,8
unbekannt	1 214	0,0	1 259	0,0	- 3,6
Insgesamt	3 410 280	100,0	3 276 093	100,0	+ 4,1
Durchschnittsalter in Jahren	8,2		8,1		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# 11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 833 208	257 514	1 201 294	371 672	538	660	254	43	1 047	11	43
1000 - 1499 kg	1 027 846	803	225 667	790 232	2 341	3 925	449	90	4 252	24	14
1500 - 1999 kg	71 321	-	943	31 308	1 721	16 476	2 145	397	17 986	168	99
2000 - 2499 kg	78 573	-	92	748	2 097	22 125	8 842	939	42 735	364	471
2500 - 2999 kg	51 459	-	-	71	260	2 534	6 650	2 539	36 709	595	1 589
3000 - 3499 kg	35 200	-	-	-	-	74	1 477	4 100	25 658	561	1 859
3500 - 3999 kg	21 497	-	-	-	-	-	48	2 705	13 119	152	2 026
4000 - 4499 kg	10 306	-	-	-	-	-	-	279	2 016	29	1 864
4500 - 4999 kg	11 651	-	-	-	-	-	-	-	217	4	259
5000 - 5999 kg	33 917	-	-	-	-	-	-	-	74	4	135
6000 - 7499 kg	29 511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	34 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	169 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2 097	37	214	275	31	36	68	20	111	-	9
Insgesamt	3 410 280	258 354	1 428 210	1 194 306	6 988	45 830	19 933	11 112	143 924	1 912	8 368
darunter Drei- und Mehrachsige	145 241	52	111	1 333	68	386	236	83	549	3	8
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	5 777	201	358	1 286	227	260	103	63	917	19	64
Offener Kasten	223 745	12 605	97 168	81 075	1 295	5 930	3 001	1 588	13 393	230	538
Geschlossener Kasten	767 062	94 470	379 109	187 948	1 122	8 678	4 063	2 011	51 096	517	1 444
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	52 783	482	6 067	16 636	390	1 345	647	348	5 304	93	589
ohne Kühlung	4 881	66	437	2 350	33	125	54	29	587	1	55
Seitenplanen/Curtainsider	59 597	749	11 314	15 696	231	2 189	1 447	802	10 476	148	811
ATL/Container	42 052	35	10	116	6	157	152	250	1 500	30	156
Hakenlift/Ladegerät	59 960	4	256	2 518	45	1 188	1 228	729	15 329	234	866
Kipper	182 431	4 086	6 072	28 489	2 323	13 448	6 333	3 877	37 235	525	3 205
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 804	-	1	3	1	6	2	3	39	-	3
für Gefahrgut	7 204	2	7	87	1	69	18	10	302	5	39
Sonstige	2 002 984	145 654	927 411	858 102	1 314	12 435	2 885	1 402	7 746	110	598
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	614 517	30 388	212 493	294 227	441	5 122	2 726	1 072	14 472	151	1 060
2 - 4 Jahre	814 722	49 624	303 898	348 907	500	6 749	2 358	1 398	21 185	298	1 628
5 - 9 Jahre	961 853	63 683	422 998	333 374	826	10 772	4 267	3 143	34 654	567	2 549
10 - 14 Jahre	576 531	57 768	279 847	146 960	773	8 642	3 529	2 467	29 259	611	1 744
15 und mehr Jahre	442 654	56 891	208 974	70 838	4 448	14 545	7 053	3 032	44 354	285	1 387
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	403 421	26 906	155 456	150 352	524	4 748	2 463	1 653	20 267	287	1 272
Bayern	534 490	30 852	205 416	205 107	616	5 005	2 421	1 631	26 014	375	1 538
Berlin	111 551	11 045	46 820	38 151	148	1 445	796	261	4 095	51	220
Brandenburg	148 888	15 665	65 111	48 477	704	2 721	1 093	378	3 743	65	326
Bremen	19 141	1 488	8 269	6 430	11	288	84	49	852	9	40
Hamburg	66 809	3 372	31 172	24 223	53	701	243	154	2 917	21	114
Hessen	236 781	17 082	94 044	87 729	280	2 695	1 279	871	11 459	134	601
Mecklenburg-Vorpommern	89 185	8 898	43 641	26 958	295	1 153	577	252	1 671	35	182
Niedersachsen	325 696	23 701	142 836	111 940	366	4 208	1 513	862	12 604	179	638
Nordrhein-Westfalen	703 297	47 797	303 196	243 659	1 433	9 234	3 428	2 530	33 473	352	1 653
Rheinland-Pfalz	163 851	12 307	62 525	60 861	218	1 936	1 014	590	8 969	113	349
Saarland	38 825	4 143	13 328	14 808	41	534	221	186	2 293	31	90
Sachsen	206 514	22 346	90 619	62 642	940	4 638	1 907	655	5 190	103	630
Sachsen-Anhalt	113 497	12 180	52 367	33 407	425	2 010	1 009	285	2 956	48	242
Schleswig-Holstein	131 257	8 936	61 714	43 591	204	1 594	540	311	4 154	52	222
Thüringen	115 702	11 585	51 265	35 396	726	2 871	1 337	439	3 238	56	247
Sonstige	1 375	51	431	575	4	49	8	5	29	1	4

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
20	27	8	8	22	6	1	5	10	6	19	Nutzlast bis 999 kg
16	25	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1000 - 1499 kg
30	46	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1500 - 1999 kg
62	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
260	161	43	12	35	-	-	-	-	-	1	2500 - 2999 kg
592	711	79	15	72	-	-	-	-	-	2	3000 - 3499 kg
925	2 224	140	63	94	-	-	-	-	-	1	3500 - 3999 kg
979	4 657	207	143	132	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
947	9 260	368	320	276	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
567	28 780	1 597	982	1 482	118	26	104	43	3	3	5000 - 5999 kg
25	7 502	4 435	7 710	8 262	918	161	7	363	126	2	6000 - 7499 kg
1	306	429	11 496	16 362	3 170	804	44	992	431	-	7500 - 8999 kg
2	48	18	1 975	15 391	5 720	6 958	2 617	75 930	60 999	1	9000 und mehr kg
3	32	8	12	11	3	3	1	28	20	1 175	unbekannt
4 429	53 877	7 332	22 736	42 139	9 935	7 953	2 676	77 427	61 625	1 214	Insgesamt
15	146	116	84	97	362	416	1 926	77 408	61 625	217	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
40	341	43	129	313	104	41	8	647	604	9	Plattform
305	2 683	325	1 036	773	153	110	19	875	535	108	Offener Kasten
733	18 278	2 238	4 331	2 764	712	530	51	5 202	1 568	197	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
196	4 278	744	3 688	3 218	1 238	239	36	5 460	1 767	18	und Kühlung
32	251	37	147	227	45	36	2	234	127	6	ohne Kühlung
244	5 025	476	1 894	2 105	795	305	53	3 545	1 253	39	Seitenplanen/Curtainsider
171	832	219	672	4 588	804	551	563	19 772	11 453	15	ATL/Container
485	10 583	1 124	4 194	4 407	1 076	640	44	8 614	6 171	225	Hakenlift/Ladegerät
1 829	7 302	1 410	4 666	16 180	2 947	3 765	555	16 840	21 208	136	Kipper
12	48	18	9	229	54	81	5	841	448	1	Tankfahrzeuge für Normalgut
49	249	68	208	2 113	436	439	4	2 211	885	2	für Gefahrgut
333	4 007	630	1 762	5 222	1 571	1 216	1 336	13 186	15 606	458	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
321	6 729	1 615	5 276	4 691	1 560	1 753	480	14 684	15 193	63	unter 2 Jahre
498	10 637	2 223	7 804	8 132	3 092	2 303	678	21 489	20 865	456	2 - 4 Jahre
938	20 233	1 207	5 035	10 633	3 243	2 682	763	22 330	17 725	231	5 - 9 Jahre
812	9 823	779	2 417	8 949	1 685	972	474	12 295	6 557	168	10 - 14 Jahre
1 860	6 455	1 508	2 204	9 733	355	243	281	6 629	1 285	294	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
454	6 531	846	3 303	5 785	1 314	991	220	10 527	9 358	164	Baden-Württemberg
758	9 319	1 233	4 262	7 940	1 810	1 465	404	14 756	13 357	211	Bayern
72	2 645	121	1 146	790	154	130	7	2 335	1 061	58	Berlin
245	2 003	352	681	1 739	340	293	100	2 738	2 076	38	Brandenburg
26	405	27	165	267	50	27	82	409	161	2	Bremen
43	978	98	402	379	140	83	15	1 053	640	8	Hamburg
271	3 586	378	1 880	2 770	700	505	194	5 386	4 866	71	Hessen
109	1 102	167	392	870	164	150	75	1 268	1 209	17	Mecklenburg-Vorpommern
338	4 377	613	1 653	4 001	913	875	472	7 931	5 525	151	Niedersachsen
713	11 509	1 384	4 296	8 213	2 113	1 572	674	15 385	10 413	270	Nordrhein-Westfalen
235	2 707	333	964	2 001	558	384	131	4 068	3 536	52	Rheinland-Pfalz
67	479	64	272	525	128	92	38	639	835	11	Saarland
495	3 092	611	1 436	2 616	466	577	84	4 012	3 418	37	Sachsen
193	1 588	217	547	1 562	390	266	50	1 993	1 728	34	Sachsen-Anhalt
155	1 926	598	593	1 209	418	228	37	2 840	1 881	54	Schleswig-Holstein
251	1 610	223	729	1 417	277	304	89	2 053	1 555	34	Thüringen
4	20	67	15	55	-	11	4	34	6	2	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2012	345 105	229 931	309 725	200 720	228 147	170 331	107 333	99 202	16 901	42 709	23 200
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417
2017	403 932	231 912	306 957	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698	31 510
2018	416 473	231 975	306 298	193 910	227 059	172 903	112 509	97 696	18 905	60 436	32 799
2019	430 914	232 317	306 073	192 792	226 971	172 953	113 486	96 823	19 225	62 502	33 745
2020	446 258	233 022	305 829	191 956	226 678	173 281	114 817	96 049	19 430	64 864	34 552
2021	465 918	233 896	305 956	191 418	227 286	174 341	116 863	95 205	19 629	67 393	35 238
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2012	-	-	298	28	192	115	223	1 006	37	113	97
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60
2017	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87	56
2018	-	-	468	26	252	107	145	696	22	75	53
2019	-	-	493	24	267	106	133	677	26	75	43
2020	-	-	523	23	276	106	115	664	21	75	40
2021	-	-	519	24	254	111	114	603	20	76	38

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Zugmaschinen insgesamt											
2 322	763	2 144	65	75						868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162				1 203 963	1965	
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30	1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44	1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46	1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89	1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199	1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610	1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637	1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539	1 961 934	2005	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010
35 806	27 080	5 071	125 203	31 199	20 748	650	4 842	4 117	51	2 028 071	2012
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016
50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	2 170 335	2017
53 038	48 499	10 057	94 744	53 755	58 692	724	3 787	7 362	2 861	2 204 482	2018
55 249	52 430	11 384	92 725	57 799	64 873	721	3 624	7 847	2 975	2 237 428	2019
57 659	56 219	12 468	88 729	60 145	67 988	694	3 487	8 357	3 103	2 265 585	2020
60 494	60 722	13 447	85 975	61 429	69 709	718	3 458	8 788	3 283	2 301 166	2021
darunter Sattelzugmaschinen											
2 042	698	1 927	57	60						7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126				23 602	1965	
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22	34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29	45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32	60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75	63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183	78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549	124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570	162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454	185 364	2005	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010
686	745	590	119 615	31 067	20 671	349	4 630	3 856	3	184 321	2012
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016
473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	201 984	2017
424	527	404	85 389	53 279	58 325	328	3 462	6 782	177	210 941	2018
396	517	404	82 689	57 207	64 431	341	3 248	7 206	171	218 454	2019
362	468	381	78 010	59 451	67 416	311	3 082	7 649	176	219 149	2020
318	417	338	74 471	60 672	68 976	320	2 995	8 030	173	218 469	2021

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse				1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %	
				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
				1	2	3	4	5	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
	bis	2000	kg	279 671	18,0	259 855	17,2	+	7,6
2001	-	3500	kg	305 627	19,7	302 032	19,9	+	1,2
3501	-	5000	kg	364 726	23,5	363 872	24,0	+	0,2
5001	-	7500	kg	347 469	22,3	344 868	22,8	+	0,8
7501	-	10000	kg	117 324	7,5	113 853	7,5	+	3,0
10001	-	12000	kg	57 597	3,7	54 610	3,6	+	5,5
12001	-	14000	kg	57 515	3,7	52 983	3,5	+	8,6
14001	-	16000	kg	11 779	0,8	10 759	0,7	+	9,5
16001	-	22000	kg	10 155	0,7	9 035	0,6	+	12,4
22001	-	26000	kg	167	0,0	160	0,0	+	4,4
26001	und	mehr	kg	444	0,0	428	0,0	+	3,7
	unbekannt			2 256	0,1	2 109	0,1	+	7,0
	Insgesamt			1 554 730	100,0	1 514 564	100,0	+	2,7
	Durchschnittsalter		in Jahren	29,0		28,7			
Sattelzugmaschinen									
	bis	2000	kg	-	-	-	-	-	X
2001	-	3500	kg	519	0,2	523	0,2	-	0,8
3501	-	5000	kg	278	0,1	299	0,1	-	7,0
5001	-	7500	kg	828	0,4	885	0,4	-	6,4
7501	-	10000	kg	134	0,1	136	0,1	-	1,5
10001	-	12000	kg	318	0,1	362	0,2	-	12,2
12001	-	14000	kg	417	0,2	468	0,2	-	10,9
14001	-	16000	kg	338	0,2	381	0,2	-	11,3
16001	-	22000	kg	204 119	93,4	204 877	93,5	-	0,4
22001	-	26000	kg	3 315	1,5	3 393	1,5	-	2,3
26001	und	mehr	kg	8 030	3,7	7 649	3,5	+	5,0
	unbekannt			173	0,1	176	0,1	-	1,7
	Insgesamt			218 469	100,0	219 149	100,0	-	0,3
	Durchschnittsalter		in Jahren	4,6		4,4			
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
	bis	2000	kg	186 247	35,3	186 403	35,0	-	0,1
2001	-	3500	kg	233 706	44,3	236 296	44,4	-	1,1
3501	-	5000	kg	53 700	10,2	54 463	10,2	-	1,4
5001	-	7500	kg	38 112	7,2	38 394	7,2	-	0,7
7501	-	10000	kg	4 802	0,9	4 857	0,9	-	1,1
10001	-	12000	kg	2 579	0,5	2 687	0,5	-	4,0
12001	-	14000	kg	2 790	0,5	2 768	0,5	+	0,8
14001	-	16000	kg	1 330	0,3	1 328	0,2	+	0,2
16001	-	22000	kg	2 839	0,5	2 950	0,6	-	3,8
22001	-	26000	kg	694	0,1	628	0,1	+	10,5
26001	und	mehr	kg	314	0,1	280	0,1	+	12,1
	unbekannt			854	0,2	818	0,2	+	4,4
	Insgesamt			527 967	100,0	531 872	100,0	-	0,7
	Durchschnittsalter		in Jahren	43,7		43,6			

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

#### 14. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	423 043	224 209	117 340	68 815	11 273	1 376	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	433 236	43 166	36 289	77 433	130 776	114 816	25 039	5 605	96	-	-	-
51 - 70 kW	311 954	10 802	774	4 930	12 613	87 811	105 134	65 855	17 351	3 718	2 954	-
71 - 90 kW	139 916	499	-	-	-	5 817	19 375	32 472	38 580	11 337	27 593	-
91 und mehr kW	244 218	970	-	-	-	182	5 721	3 738	28 453	3 446	34 627	-
unbekannt	2 363	25	22	24	17	45	25	15	10	2	2	-
Zusammen	1 554 730	279 671	154 425	151 202	154 679	210 047	155 294	107 685	84 490	18 503	65 176	-
darunter Drei- und Mehrachsige	2 045	836	280	118	99	90	47	37	29	12	32	-
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	364 289	158 592	154 303	37 946	13 037	403	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	104 771	20 843	11 934	28 247	22 853	14 001	6 702	171	15	-	-	-
51 - 70 kW	30 191	6 366	330	583	792	2 332	10 917	7 186	1 331	255	36	-
71 - 90 kW	6 822	405	177	124	20	244	1 036	774	2 460	660	676	-
91 und mehr kW	20 927	-	-	-	-	-	277	933	6 305	191	1 429	-
unbekannt	967	41	40	22	13	5	4	-	1	-	-	-
Zusammen	527 967	186 247	166 784	66 922	36 715	16 985	18 936	9 064	10 112	1 106	2 141	-
darunter Drei- und Mehrachsige	5 232	1 532	1 534	532	328	129	68	6	15	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 465	-	-	519	24	254	111	88	241	5	15	-
151 - 200 kW	1 161	-	-	-	-	-	-	26	362	15	61	-
201 - 250 kW	2 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	14 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	118 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	80 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218 469	-	-	519	24	254	111	114	603	20	76	-
darunter Drei- und Mehrachsige	12 447	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 301 166	465 918	321 209	218 643	191 418	227 286	174 341	116 863	95 205	19 629	67 393	-
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	155 700	40 291	3 986	2 613	962	3 473	4 496	4 883	936	784	6 469	-
2 - 4 Jahre	206 056	44 349	5 415	4 187	1 250	6 247	6 838	5 416	2 298	1 150	7 694	-
5 - 9 Jahre	254 524	59 477	8 646	5 250	2 113	9 432	13 892	11 964	8 476	4 910	20 974	-
10 - 14 Jahre	161 116	36 097	6 238	2 862	2 834	9 000	9 549	9 941	11 863	7 019	17 784	-
15 und mehr Jahre	1 523 723	285 704	296 877	203 731	184 259	199 134	139 566	84 659	71 632	5 766	14 472	-
unbekannt	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	387 359	90 145	65 031	47 671	37 426	37 169	25 806	17 048	12 641	2 457	8 909	-
Bayern	695 825	126 284	105 317	73 544	65 399	79 701	62 592	45 879	33 277	6 845	21 490	-
Berlin	6 442	1 492	357	318	84	100	112	82	78	8	35	-
Brandenburg	53 609	11 612	6 038	2 959	2 881	4 750	4 495	1 766	1 476	634	1 687	-
Bremen	3 546	456	197	124	101	118	85	69	72	13	30	-
Hamburg	7 873	1 614	703	452	281	292	209	161	143	31	93	-
Hessen	152 864	34 775	23 661	17 020	13 251	14 654	9 978	7 114	5 599	1 086	3 815	-
Mecklenburg-Vorpommern	37 635	7 718	2 929	1 632	1 434	2 837	2 989	1 413	993	422	1 385	-
Niedersachsen	260 797	40 846	27 951	20 410	20 430	24 945	19 997	14 649	14 800	2 419	9 926	-
Nordrhein-Westfalen	264 105	46 793	28 274	19 700	19 894	23 387	18 463	12 746	11 456	2 181	8 855	-
Rheinland-Pfalz	154 248	37 944	27 960	17 815	14 301	15 687	8 471	5 362	4 478	897	2 891	-
Saarland	19 229	5 663	3 156	1 761	1 483	1 718	1 055	593	637	95	322	-
Sachsen	67 513	17 166	7 761	3 279	3 143	5 659	5 722	2 097	2 044	764	2 001	-
Sachsen-Anhalt	46 491	10 737	4 150	2 017	2 128	3 478	3 431	1 356	1 327	507	1 321	-
Schleswig-Holstein	79 152	11 836	7 683	5 417	5 672	7 368	6 391	4 904	4 894	754	3 465	-
Thüringen	63 720	20 654	9 878	4 418	3 430	5 354	4 493	1 606	1 267	509	1 159	-
Sonstige	758	183	163	106	80	69	52	18	23	7	9	-

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Motorleistung												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	bis 30 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	31 - 50 kW
3 306	929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	51 - 70 kW
30 339	56 668	57 514	11 777	9 057	534	563	108	59	444	18	71 - 90 kW	
-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	2 172	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
33 645	57 597	57 515	11 779	9 058	534	563	108	59	444	2 256	Zusammen	
17	26	36	10	23	65	16	30	36	182	24	darunter Drei- und Mehrachsige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	bis 30 kW	
54	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 - 50 kW	
167	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW	
1 334	2 491	2 790	1 330	2 446	222	170	290	404	314	1	71 - 90 kW	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	840	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 555	2 579	2 790	1 330	2 446	223	170	290	404	314	854	Zusammen	
8	9	19	38	91	74	57	93	389	295	15	darunter Drei- und Mehrachsige	
6	52	34	18	98	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen	
21	161	240	118	101	26	14	5	6	5	-	bis 150 kW	
4	47	128	146	1 417	199	147	11	9	2	-	151 - 200 kW	
2	28	4	40	9 524	2 382	2 237	37	137	84	1	201 - 250 kW	
3	25	8	13	51 901	34 578	29 476	161	1 236	1 125	-	251 - 300 kW	
2	5	3	3	11 430	23 487	37 102	106	1 607	6 814	3	301 - 350 kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	351 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
38	318	417	338	74 471	60 672	68 976	320	2 995	8 030	173	Zusammen	
-	20	4	9	925	76	96	311	2 985	8 007	9	darunter Drei- und Mehrachsige	
35 238	60 494	60 722	13 447	85 975	61 429	69 709	718	3 458	8 788	3 283	Zugmaschinen insgesamt	
nach Fahrzeugalter												
2 439	7 182	10 249	2 679	18 917	20 665	21 720	82	533	1 966	375	unter 2 Jahre	
4 920	10 251	12 894	4 000	27 863	25 146	31 427	127	855	2 933	796	2 - 4 Jahre	
10 959	18 076	20 127	3 972	23 113	13 510	15 548	250	841	2 574	420	5 - 9 Jahre	
7 363	12 892	10 713	1 814	10 458	1 823	873	130	619	1 088	156	10 - 14 Jahre	
9 557	12 093	6 739	982	5 624	285	141	129	610	227	1 536	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
nach Ländern												
4 275	6 456	5 740	1 112	10 583	6 165	6 504	108	492	1 121	500	Baden-Württemberg	
9 812	16 284	13 498	2 009	11 955	7 861	10 535	109	692	1 813	929	Bayern	
16	33	28	17	2 649	293	613	2	28	78	19	Berlin	
1 016	1 963	2 329	864	3 686	2 045	2 954	33	86	244	91	Brandenburg	
17	47	50	16	940	593	497	3	39	71	8	Bremen	
41	89	81	18	1 091	1 161	1 204	5	48	140	16	Hamburg	
1 930	3 130	2 816	571	4 899	4 034	3 631	33	195	457	215	Hessen	
914	1 711	2 454	1 252	3 026	1 705	2 279	40	72	338	92	Mecklenburg-Vorpommern	
5 772	11 140	12 881	2 232	11 430	9 080	10 062	73	498	978	278	Niedersachsen	
4 706	8 282	7 621	1 383	16 546	14 614	16 547	131	598	1 593	335	Nordrhein-Westfalen	
1 598	2 549	2 445	519	3 925	3 041	3 446	27	175	407	310	Rheinland-Pfalz	
192	280	251	71	548	718	562	3	16	73	32	Saarland	
1 180	2 113	2 322	811	4 481	2 862	3 432	36	117	380	143	Sachsen	
912	1 761	2 443	890	3 963	3 287	2 217	46	117	306	97	Sachsen-Anhalt	
2 094	3 383	4 158	973	3 618	2 457	3 299	29	189	472	96	Schleswig-Holstein	
756	1 256	1 601	708	2 620	1 513	1 927	39	95	316	121	Thüringen	
7	17	4	1	15	-	-	1	1	1	1	Sonstige	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 15. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2012	6 122	30 734	58 906	5 327	18 375	12 747	6 954	29 712	1 607	7 016	6 786
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853
2017	5 081	26 157	70 213	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669	6 732
2018	5 050	25 795	73 869	5 653	20 283	13 064	7 902	29 199	1 595	7 725	6 658
2019	5 005	25 993	77 174	5 679	20 470	13 426	8 043	29 209	1 570	7 764	6 591
2020	4 940	26 846	80 842	5 690	20 798	13 950	8 327	29 264	1 538	7 864	6 517
2021	4 918	27 480	85 629	5 642	20 949	14 552	8 603	29 093	1 523	7 916	6 433

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 558	11 871	11 579	10 803	2 398	1 874	2 473	15 533	9 326	42		266 743	2012
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016
15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52		289 024	2017
15 254	12 394	17 082	13 958	3 945	3 064	3 796	15 137	14 900	54		296 377	2018
15 023	12 453	17 995	14 364	4 156	3 288	4 027	15 219	16 116	42		303 607	2019
14 883	12 569	19 142	14 821	4 399	3 624	4 238	15 330	17 288	45		312 915	2020
14 522	12 856	20 112	15 585	4 670	3 944	4 321	15 604	18 553	47		322 952	2021

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	4 918	1,5	4 940	1,6	-	0,4
2001 - 3500 kg	113 109	35,0	107 688	34,4	+	5,0
3501 - 5000 kg	26 591	8,2	26 488	8,5	+	0,4
5001 - 7500 kg	52 248	16,2	51 541	16,5	+	1,4
7501 - 10000 kg	15 872	4,9	15 919	5,1	-	0,3
10001 - 12000 kg	14 522	4,5	14 883	4,8	-	2,4
12001 - 14000 kg	12 856	4,0	12 569	4,0	+	2,3
14001 - 16000 kg	20 112	6,2	19 142	6,1	+	5,1
16001 - 22000 kg	24 199	7,5	22 844	7,3	+	5,9
22001 - 26000 kg	19 925	6,2	19 568	6,3	+	1,8
26001 und mehr kg	18 553	5,7	17 288	5,5	+	7,3
unbekannt	47	0,0	45	0,0	+	4,4
Insgesamt	322 952	100,0	312 915	100,0	+	3,2
Durchschnittsalter in Jahren	13,0		13,0			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Betonpumpwagen	1 562	1	-	1	-	6	1	-	-	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	14 965	16	29	122	4	94	96	15	145	3	105
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17 316	175	595	3 045	354	3 593	621	190	698	10	73
Kompressoren	452	33	10	35	4	24	13	6	153	-	10
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 565	112	1 366	6 437	802	1 537	1 169	529	454	3	16
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 673	8	70	700	30	189	90	144	178	1	27
Leiterfahrzeuge	299	1	25	59	26	9	13	3	27	-	4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 868	3	5	11	2	9	36	61	1 862	147	429
Hubarbeitsbühnen	13 399	2	107	6 141	79	723	503	218	3 736	20	271
Bohrfahrzeuge	1 252	66	9	25	-	19	23	18	50	2	16
Feuerwehrfahrzeuge	87 484	1 221	12 106	17 687	1 566	3 583	3 605	3 026	8 010	600	3 791
Andere	161 117	3 280	25 014	39 510	2 775	11 163	8 382	4 393	13 780	737	3 173
Insgesamt	322 952	4 918	39 336	73 773	5 642	20 949	14 552	8 603	29 093	1 523	7 916
darunter Drei- und Mehrachsige	42 571	60	54	869	97	1 631	1 987	654	378	13	75
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	43 118	369	5 369	12 140	332	2 187	2 147	1 146	1 908	66	668
2 - 4 Jahre	54 148	696	5 547	15 763	579	3 286	2 303	1 342	2 279	86	973
5 - 9 Jahre	69 644	796	6 664	18 020	1 292	5 421	2 366	1 899	3 648	251	1 604
10 - 14 Jahre	49 867	615	6 549	10 794	1 352	3 772	1 439	1 372	4 063	308	1 481
15 und mehr Jahre	106 172	2 442	15 207	17 056	2 087	6 283	6 297	2 844	17 195	812	3 190
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	35 204	611	3 156	8 666	695	2 257	1 529	1 070	4 056	170	966
Bayern	57 669	744	9 152	11 850	1 008	3 629	1 942	1 500	5 019	243	1 326
Berlin	8 847	238	968	3 254	150	775	393	204	609	10	57
Brandenburg	13 614	156	1 770	3 017	287	923	697	258	896	92	335
Bremen	2 093	24	200	626	42	276	65	39	131	8	22
Hamburg	5 244	343	944	1 370	66	305	130	104	365	13	83
Hessen	22 988	420	2 907	6 085	478	1 429	1 146	1 058	2 124	64	452
Mecklenburg-Vorpommern	8 957	65	1 187	1 816	101	431	570	223	546	72	244
Niedersachsen	34 221	467	3 931	6 540	603	2 102	1 286	1 132	3 484	162	979
Nordrhein-Westfalen	53 701	836	6 194	11 466	788	3 558	2 387	1 060	5 424	239	1 200
Rheinland-Pfalz	15 618	265	1 681	3 509	408	1 103	724	635	1 594	146	534
Saarland	3 296	55	375	769	51	200	134	70	371	12	125
Sachsen	17 211	230	2 148	3 748	299	1 362	1 181	382	1 191	76	461
Sachsen-Anhalt	11 399	181	1 457	1 942	156	678	865	195	798	66	291
Schleswig-Holstein	14 040	131	1 337	3 613	257	845	690	407	1 466	78	480
Thüringen	10 564	96	1 171	2 386	232	764	755	239	754	60	307
Sonstige	8 286	56	758	3 116	21	312	58	27	265	12	54

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	3	1	7	94	48	4	3	148	1 244	-	Betonpumpwagen
18	67	96	184	288	65	16	7	8 808	4 787	-	Abfallsammelfahrzeuge
117	969	339	1 804	1 220	367	373	37	1 343	1 391	2	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	32	20	23	53	7	2	1	12	6	2	Kompressoren
14	50	16	18	27	2	3	1	5	3	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
27	69	22	87	78	13	30	40	180	690	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	16	46	54	4	1	3	-	2	-	-	Leiterfahrzeuge
31	275	105	247	264	133	172	609	413	5 054	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
65	329	241	209	456	86	3	4	74	132	-	Hubarbeitsbühnen
10	76	77	44	140	16	19	24	437	180	1	Bohrfahrzeuge
2 928	6 351	6 969	11 276	2 385	466	168	45	866	823	12	Feuerwehrfahrzeuge
3 211	6 285	4 924	6 159	10 576	3 466	3 151	3 550	3 316	4 243	29	Andere
6 433	14 522	12 856	20 112	15 585	4 670	3 944	4 321	15 604	18 553	47	Insgesamt
80	389	237	230	232	431	1 183	902	14 971	18 085	13	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
335	818	1 146	3 004	2 434	903	897	741	2 473	4 028	7	unter 2 Jahre
412	1 176	1 172	4 004	2 847	973	993	1 292	3 357	5 066	2	2 - 4 Jahre
1 037	2 074	1 767	5 374	3 956	1 415	1 103	1 328	4 579	5 042	8	5 - 9 Jahre
489	2 367	1 475	4 257	2 643	845	576	253	2 632	2 583	2	10 - 14 Jahre
4 160	8 087	7 296	3 473	3 705	534	375	707	2 563	1 834	25	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
nach Ländern											
591	1 769	1 446	2 391	1 377	412	371	220	1 519	1 925	7	Baden-Württemberg
920	2 602	2 554	4 240	2 795	1 004	908	779	2 117	3 329	8	Bayern
100	381	134	224	263	65	33	16	610	363	-	Berlin
320	712	529	939	763	226	187	236	653	617	1	Brandenburg
16	76	59	56	114	21	13	15	102	188	-	Bremen
47	109	124	319	168	41	30	15	344	323	1	Hamburg
281	1 014	974	1 056	740	172	149	141	1 115	1 181	2	Hessen
282	461	394	516	427	145	149	416	464	447	1	Mecklenburg-Vorpommern
682	1 447	1 342	2 253	2 071	623	637	594	1 641	2 232	13	Niedersachsen
952	2 245	1 840	3 478	2 692	761	583	536	3 489	3 969	4	Nordrhein-Westfalen
326	630	647	795	510	167	137	115	712	976	4	Rheinland-Pfalz
54	168	147	245	97	30	29	25	155	184	-	Saarland
453	924	628	869	825	263	175	351	800	844	1	Sachsen
365	658	472	648	595	170	191	370	631	667	3	Sachsen-Anhalt
226	459	519	878	620	155	231	259	665	722	2	Schleswig-Holstein
381	584	324	620	453	158	99	225	486	470	-	Thüringen
437	283	723	585	1 075	257	22	8	101	116	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021											171 046	595 067	
1975	709 744											168 973	878 717	
1980	1 090 448											172 518	1 262 966	
1985	1 514 782											172 101	1 686 883	
1990	1 918 085											230 513	2 148 598	
1995	3 354 807											580 694	3 935 501	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936	
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2012	4 686 365	63 952	582 191	221 023	13 866	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	139 404	35 651	84 273	5 928 594
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298
2017	5 187 957	90 008	716 436	301 343	17 121	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	164 922	44 593	88 425	6 727 159
2018	5 305 012	91 434	740 692	334 200	18 605	11 929	15 298	21 245	36 114	34 032	169 418	47 088	92 110	6 917 177
2019	5 414 202	94 684	766 738	355 794	18 982	11 915	15 370	21 214	37 059	34 847	173 069	49 313	104 937	7 098 124
2020	5 528 906	99 320	792 379	377 908	19 148	11 843	15 395	21 098	37 952	35 622	175 990	51 476	119 799	7 286 836
2021	5 661 082	105 724	822 144	399 825	19 147	11 643	15 307	20 844	38 734	36 036	179 034	53 978	133 932	7 497 430

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Nutzlast

Ein- ach- sige	Sattelanhänger *)						zu- sam- men	Ins- ge- sam- t	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	1960
12 965	}						25 120	464 154	1965
9 947			27 808				37 755	632 822	1970
12 171			39 975				52 146	930 863	1975
12 831			53 196				66 027	1 328 993	1980
12 279			64 087				76 366	1 763 249	1985
13 095			83 923				97 018	2 245 616	1990
19 048			146 202				165 250	4 100 751	1995
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272		243 090	5 449 135	2005
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	2010
16 253	3 451	1 660	2 339	24 836	234 987	1 783	285 309	6 213 903	2012
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	2015
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	2016
17 406	4 754	1 889	2 177	22 920	272 131	2 154	323 431	7 050 590	2017
17 914	5 312	1 968	2 187	23 996	283 617	2 272	337 266	7 254 443	2018
18 280	5 741	2 010	2 190	24 849	298 598	2 795	354 463	7 452 587	2019
18 703	6 123	2 028	2 205	26 911	305 928	3 498	365 396	7 652 232	2020
18 846	6 407	1 927	2 146	29 165	308 063	3 945	370 499	7 867 929	2021

\*) Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>						
Einachsige	5 661 082	72,0	5 528 906	72,3	+ 132 176	+ 2,4
Mehrachsig mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 338 251	17,0	1 279 998	16,7	+ 58 253	+ 4,6
4000 - 4999 kg	8 589	0,1	8 757	0,1	- 168	- 1,9
5000 - 5999 kg	11 643	0,1	11 843	0,2	- 200	- 1,7
6000 - 7999 kg	36 151	0,5	36 493	0,5	- 342	- 0,9
8000 - 9999 kg	38 734	0,5	37 952	0,5	+ 782	+ 2,1
10000 - 11999 kg	36 036	0,5	35 622	0,5	+ 414	+ 1,2
12000 - 15999 kg	179 034	2,3	175 990	2,3	+ 3 044	+ 1,7
16000 - 17999 kg	23 960	0,3	22 707	0,3	+ 1 253	+ 5,5
18000 - 19999 kg	10 967	0,1	10 956	0,1	+ 11	+ 0,1
20000 und mehr kg	19 051	0,2	17 813	0,2	+ 1 238	+ 6,9
unbekannt	133 932	1,7	119 799	1,6	+ 14 133	+ 11,8
Zusammen	7 497 430	95,3	7 286 836	95,2	+ 210 594	+ 2,9
<b>Sattelanhänger *)</b>						
Einachsige	18 846	0,2	18 703	0,2	+ 143	+ 0,8
Mehrachsig mit						
Nutzlast bis 9999 kg	6 407	0,1	6 123	0,1	+ 284	+ 4,6
10000 - 11999 kg	399	0,0	442	0,0	- 43	- 9,7
12000 - 15999 kg	1 528	0,0	1 586	0,0	- 58	- 3,7
16000 - 19999 kg	2 146	0,0	2 205	0,0	- 59	- 2,7
20000 - 21999 kg	4 795	0,1	4 888	0,1	- 93	- 1,9
22000 - 23999 kg	13 141	0,2	11 775	0,2	+ 1 366	+ 11,6
24000 - 25999 kg	11 229	0,1	10 248	0,1	+ 981	+ 9,6
26000 und mehr kg	308 063	3,9	305 928	4,0	+ 2 135	+ 0,7
unbekannt	3 945	0,1	3 498	0,0	+ 447	+ 12,8
Zusammen	370 499	4,7	365 396	4,8	+ 5 103	+ 1,4
Insgesamt	7 867 929	100,0	7 652 232	100,0	+ 215 697	+ 2,8

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1960	188 912			83 853					17 914			
1965	253 349	10 896		4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497		3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470		3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241		3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241		3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157		3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102		5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652	
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176	
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185	
2012	5 152 074	303 996	133 820	3 360	10 355	8 805	8 013	4 925	11 536	17 002	17 178	
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255	
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186	
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153	
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141	
2017	5 704 388	421 239	211 470	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	17 204	
2018	5 832 768	450 880	232 684	4 416	9 789	9 778	8 859	4 790	12 285	15 608	17 373	
2019	5 953 314	478 782	255 710	4 760	9 597	9 846	8 967	4 805	12 363	15 418	17 464	
2020	6 079 481	506 895	281 101	5 035	9 501	10 063	9 059	4 807	12 408	15 195	17 572	
2021	6 225 070	536 229	308 034	5 273	9 364	10 192	9 044	4 673	12 400	14 778	17 388	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
41 734	13 784	25 184	122 488	18 940	13 316	26 826	1 802	273 172	5 593	6 213 903	2012
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016
50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	7 050 590	2017
51 690	19 877	25 610	136 649	30 048	21 628	34 479	1 848	328 316	5 068	7 254 443	2018
52 837	21 019	25 791	138 168	32 070	23 154	35 886	1 904	345 832	4 900	7 452 587	2019
54 055	22 095	25 898	138 744	34 315	24 633	37 551	1 871	357 172	4 781	7 652 232	2020
54 920	23 326	25 958	139 489	36 546	25 920	39 419	1 820	363 482	4 604	7 867 929	2021

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	6 225 070	79,1	6 079 481	79,4	+ 2,4	
2001 - 3500 kg	844 263	10,7	787 996	10,3	+ 7,1	
3501 - 5000 kg	14 637	0,2	14 536	0,2	+ 0,7	
5001 - 7500 kg	23 909	0,3	23 929	0,3	- 0,1	
7501 - 10000 kg	44 566	0,6	45 175	0,6	- 1,3	
10001 - 12000 kg	54 920	0,7	54 055	0,7	+ 1,6	
12001 - 14000 kg	23 326	0,3	22 095	0,3	+ 5,6	
14001 - 16000 kg	25 958	0,3	25 898	0,3	+ 0,2	
16001 - 22000 kg	201 955	2,6	197 692	2,6	+ 2,2	
22001 - 26000 kg	41 239	0,5	39 422	0,5	+ 4,6	
26001 und mehr kg	363 482	4,6	357 172	4,7	+ 1,8	
unbekannt	4 604	0,1	4 781	0,1	- 3,7	
Insgesamt	7 867 929	100,0	7 652 232	100,0	+ 2,8	
Durchschnittsalter in Jahren	18,6		18,3			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insge- samt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	5 661 082	5 560 590	51 686	10 533	2 767	4 320	4 738	2 545	1 634	2 233	4 695	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	105 724	88 917	12 557	2 759	268	252	165	139	31	83	92	
1000 - 1999 kg	822 144	501 232	308 895	10 821	112	339	154	54	28	64	65	
2000 - 2999 kg	399 825	113	259 716	137 252	914	959	292	90	92	66	48	
3000 - 3999 kg	10 558	-	-	5 537	316	2 013	1 352	689	155	254	70	
4000 - 4999 kg	8 589	-	-	-	-	70	1 416	3 596	1 012	1 616	524	
5000 - 5999 kg	11 643	-	-	-	-	-	85	765	1 006	5 835	2 428	
6000 - 6999 kg	15 307	-	-	-	-	-	-	-	24	710	5 132	
7000 - 7999 kg	20 844	-	-	-	-	-	-	-	-	47	181	
8000 - 8999 kg	26 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	11 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	36 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	233 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	133 932	64 196	32 268	9 358	731	886	1 501	727	425	1 210	1 068	
Zusammen	7 497 430	6 215 048	665 122	176 260	5 108	8 839	9 703	8 605	4 407	12 118	14 303	
darunter Drei- und Mehrachsige	63 552	2 737	740	12 452	33	127	104	60	44	65	54	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	18 846	8 166	207	113	51	138	246	285	150	196	278	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	6 407	1 640	1 755	660	66	280	192	92	58	51	101	
10000 - 11999 kg	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	13 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	11 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	308 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	3 945	216	79	67	48	107	51	62	58	35	96	
Zusammen	370 499	10 022	2 041	840	165	525	489	439	266	282	475	
darunter Drei- und Mehrachsige	308 876	30	8	89	17	11	52	30	28	18	95	
Insgesamt	7 867 929	6 225 070	667 163	177 100	5 273	9 364	10 192	9 044	4 673	12 400	14 778	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	260 352	183 161	39 020	11 235	89	206	227	201	169	332	549	
Offener Kasten	3 790 844	3 560 100	138 586	32 330	542	1 079	919	1 135	452	1 218	2 117	
Geschlossener Kasten	263 488	187 424	36 209	4 659	58	641	415	487	199	315	426	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	61 975	4 783	9 787	2 351	12	58	65	122	47	81	121	
ohne Kühlung	11 832	941	901	210	2	9	15	16	12	20	37	
Seitenplanen/Curtainsider	365 522	210 478	12 222	3 197	76	1 000	706	364	429	478	1 018	
Wechselaufbau	66 905	867	444	417	9	75	139	110	45	164	246	
Kipper	421 197	86 093	120 031	34 552	1 126	1 722	3 192	992	1 170	6 096	3 802	
Tier-/Viehtransporter	309 662	241 590	56 820	5 232	22	129	201	121	112	388	641	
Fahrzeugtransporter	116 268	48 882	47 886	14 201	200	177	107	236	104	9	216	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	54 663	41 822	9 560	2 382	39	167	119	110	108	43	49	
Wohnwagen	722 516	710 115	11 222	530	68	158	73	25	-	-	-	
Sonstige	1 422 705	948 814	184 475	65 804	3 030	3 943	4 014	5 125	1 826	3 256	5 556	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	641 769	403 422	86 707	39 201	694	519	1 015	940	291	905	648	
2 - 4 Jahre	871 547	545 868	118 015	41 359	898	646	1 227	1 285	414	1 205	879	
5 - 9 Jahre	1 188 765	798 909	152 256	41 234	854	1 561	1 618	1 570	437	1 967	1 426	
10 - 14 Jahre	1 026 051	769 192	111 128	25 459	395	1 288	998	812	259	1 573	1 206	
15 und mehr Jahre	4 139 453	3 707 335	199 057	29 847	2 432	5 350	5 334	4 437	3 272	6 750	10 619	
unbekannt	344	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 076 828	875 598	86 617	24 345	535	1 038	1 182	1 027	583	1 507	1 880	
Bayern	1 431 021	1 113 980	127 661	34 667	887	1 468	2 077	1 591	772	3 908	2 737	
Berlin	93 585	75 375	9 352	2 726	118	102	72	72	45	55	135	
Brandenburg	358 335	297 821	26 914	7 006	209	450	352	388	244	329	815	
Bremen	35 771	26 605	2 722	735	13	38	32	24	23	44	54	
Hamburg	74 096	52 428	6 528	2 030	42	81	60	46	35	71	166	
Hessen	473 921	381 867	40 997	10 717	355	493	474	435	206	420	699	
Mecklenburg-Vorpommern	235 677	183 274	18 018	4 387	163	356	274	448	230	324	554	
Niedersachsen	1 010 484	783 808	88 361	21 490	670	1 028	1 316	825	547	1 750	1 607	
Nordrhein-Westfalen	1 303 880	988 398	123 904	32 299	840	1 766	1 605	1 675	734	1 765	2 438	
Rheinland-Pfalz	434 836	353 642	36 068	9 917	356	645	651	496	253	450	618	
Saarland	105 558	91 187	6 677	1 733	61	98	98	102	49	55	154	
Sachsen	386 232	321 544	24 154	7 118	320	639	521	625	273	396	916	
Sachsen-Anhalt	257 470	209 323	17 974	4 452	190	357	343	430	286	260	573	
Schleswig-Holstein	340 017	263 572	34 332	8 818	206	301	423	396	176	672	570	
Thüringen	243 650	203 140	16 003	4 433	297	401	350	371	193	245	617	
Sonstige	6 568	3 508	881	227	11	103	362	93	24	149	245	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 730	6 775	3 151	219	327	135	48	30	6	25	1 895	Gewöhnliche Einachsige
83	132	31	44	36	41	12	17	13	34	18	Mehrachsig mit
60	64	65	49	44	32	6	14	9	16	21	Nutzlast bis 999 kg
39	148	13	47	32	-	-	-	-	-	4	1000 - 1999 kg
70	42	9	27	22	-	-	-	-	-	2	2000 - 2999 kg
178	117	10	23	27	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
876	472	133	21	22	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
5 912	3 374	99	27	28	-	-	-	-	-	-	5000 - 5999 kg
5 362	14 424	406	397	27	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
125	23 860	1 652	1 013	163	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
14	2 735	6 869	1 333	671	298	-	-	-	-	1	8000 - 8999 kg
-	86	8 887	14 523	8 312	2 805	956	452	-	13	2	9000 - 9999 kg
-	3	30	4 805	121 059	29 243	21 047	36 182	494	20 146	3	10000 - 11999 kg
1 162	2 189	1 372	2 263	6 592	1 262	839	2 051	159	1 206	2 467	12000 und mehr kg
16 611	54 421	22 727	24 791	137 362	33 816	22 908	38 746	681	21 440	4 414	Zusammen
85	126	166	603	2 396	200	2 622	17 658	513	20 854	1 913	darunter Drei- und Mehrachsige
453	288	474	959	1 497	2 078	2 627	86	166	349	39	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
243	175	76	106	77	78	37	34	27	655	4	Einachsige
-	-	31	61	109	46	27	10	21	94	-	Mehrachsig mit
-	-	-	15	404	191	122	98	279	417	2	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	23	76	301	360	1 382	4	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	28	142	4 623	2	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	60	13 081	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 229	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	308 059	4	22000 - 23999 kg
81	36	18	26	40	314	123	116	84	2 153	135	24000 - 25999 kg
777	499	599	1 167	2 127	2 730	3 012	673	1 139	342 042	190	26000 und mehr kg
78	24	10	14	21	12	37	224	263	307 752	63	Zusammen
17 388	54 920	23 326	25 958	139 489	36 546	25 920	39 419	1 820	363 482	4 604	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											Insgesamt
999	1 751	749	1 653	4 313	751	652	2 106	112	12 067	10	Plattform
1 870	6 950	2 236	3 044	9 210	5 528	4 939	5 382	65	13 016	126	Offener Kasten
1 545	3 586	843	787	5 325	1 924	266	302	75	17 980	22	Geschlossener Kasten
165	223	81	202	4 204	599	889	38	88	38 059	-	Mit Isolierwänden
56	92	29	65	622	75	80	22	15	8 613	-	und Kühlung
2 275	4 500	722	920	6 014	1 420	1 060	1 318	123	117 170	32	ohne Kühlung
601	1 172	1 074	1 356	38 196	2 898	757	1 878	119	16 331	7	Seitenplanen/Curtainsider
4 550	22 109	9 489	10 617	48 420	9 717	9 520	6 930	103	40 931	35	Wechselaufbau
255	426	220	315	1 085	107	14	473	7	835	669	Kipper
115	431	126	551	755	1 271	297	53	243	403	5	Tier-/Viehtransporter
45	36	10	25	18	9	8	5	14	89	5	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
4 912	13 644	7 747	6 423	21 327	12 247	7 438	20 912	856	97 988	3 368	Wohnwagen
nach Fahrzeugalter											Sonstige
1 250	4 928	3 228	1 945	14 229	5 987	3 688	5 077	138	66 901	56	unter 2 Jahre
1 830	7 102	4 384	2 603	22 181	7 880	5 233	6 159	323	101 952	104	2 - 4 Jahre
2 501	11 171	5 923	4 155	35 192	9 542	7 799	9 793	395	100 355	107	5 - 9 Jahre
2 501	8 236	3 872	3 037	24 283	7 714	5 158	4 737	234	53 895	74	10 - 14 Jahre
9 306	23 483	5 919	14 218	43 604	5 423	4 042	13 653	730	40 379	4 263	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 635	6 384	2 704	2 854	15 924	4 779	2 854	4 456	267	39 110	549	Baden-Württemberg
4 001	10 873	8 138	7 339	31 025	10 021	6 828	9 400	399	52 781	468	Bayern
153	590	202	121	1 469	199	47	101	13	2 562	76	Berlin
500	3 579	720	1 099	4 607	790	721	1 248	32	10 375	136	Brandenburg
95	166	70	101	473	106	121	211	20	4 063	55	Bremen
128	289	127	150	916	216	89	76	61	10 545	12	Hamburg
927	2 380	1 049	1 025	8 420	1 651	992	1 566	110	18 859	279	Hessen
372	2 116	455	723	2 831	668	684	1 153	39	18 549	59	Mecklenburg-Vorpommern
2 072	5 064	2 323	3 314	23 193	5 114	4 552	7 563	207	54 912	768	Niedersachsen
3 417	8 958	3 837	4 601	24 857	6 565	4 574	6 398	345	83 614	1 290	Nordrhein-Westfalen
1 031	2 417	828	800	5 975	1 378	765	1 495	79	16 858	114	Rheinland-Pfalz
135	426	130	120	680	254	159	175	31	3 182	52	Saarland
544	4 750	861	981	5 703	1 234	615	1 308	61	13 576	93	Sachsen
407	2 297	523	939	4 403	740	563	1 099	67	12 126	118	Sachsen-Anhalt
590	1 610	739	1 067	5 524	1 973	1 809	2 244	54	14 490	451	Schleswig-Holstein
358	2 846	562	674	3 099	791	540	798	34	7 827	71	Thüringen
23	175	58	50	390	67	7	128	1	53	13	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**Motorisierung**

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	8 568	11 516	1 462	1 014	194	507	4 148	490	3 768
leichte vierrädrige Kfz	12 072	27 992	818	3 210	256	574	8 801	2 030	10 483
<b>zwei­rädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	143 008	231 010	21 472	25 566	3 398	10 361	69 217	14 599	74 158
126 - 249 cm <sup>3</sup>	44 188	68 886	5 728	13 386	1 052	3 273	19 823	8 972	20 545
250 - 499 cm <sup>3</sup>	70 804	96 270	11 460	12 518	1 962	5 671	34 355	6 383	38 113
500 - 749 cm <sup>3</sup>	161 693	202 779	26 590	33 914	5 025	12 714	76 614	16 245	104 768
750 - 999 cm <sup>3</sup>	119 541	149 377	18 388	21 347	3 744	9 370	53 633	10 132	76 598
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	102 104	128 192	13 931	16 153	2 881	7 238	46 247	7 379	65 410
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	57 750	70 459	10 319	14 552	1 942	5 960	31 137	8 042	43 943
unbekannt <sup>1)</sup>	3 617	5 615	544	545	101	331	2 024	256	1 919
Zusammen	702 705	952 588	108 432	137 981	20 105	54 918	333 050	72 008	425 454
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>723 345</b>	<b>992 096</b>	<b>110 712</b>	<b>142 205</b>	<b>20 555</b>	<b>55 999</b>	<b>345 999</b>	<b>74 528</b>	<b>439 705</b>
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	571 325	627 798	131 079	134 342	31 025	91 017	329 626	80 617	459 386
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	552 106	631 133	122 587	148 535	28 309	66 338	321 284	85 138	471 874
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 207 125	1 439 461	227 110	280 811	52 786	131 398	686 333	165 233	857 135
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	1 270 258	1 510 334	243 431	311 111	58 431	145 359	730 993	187 984	959 702
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	392 179	424 708	84 030	90 774	16 609	39 649	211 282	49 864	251 014
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 682 429	2 213 178	238 607	306 873	65 389	195 420	913 643	198 437	1 161 323
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	491 236	552 790	84 485	97 168	21 608	56 419	249 824	60 566	342 621
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	398 406	511 153	60 943	57 620	15 937	48 330	210 194	34 948	243 617
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	109 696	114 246	19 264	12 784	3 601	14 447	55 708	6 106	53 155
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	72 469	84 412	13 754	11 043	2 589	10 214	38 411	4 960	40 130
unbekannt <sup>1)</sup>	55 557	60 888	9 355	6 053	1 551	7 189	24 909	2 749	37 026
Insgesamt	6 802 786	8 170 101	1 234 645	1 457 114	297 835	805 780	3 772 207	876 602	4 876 983
<b>darunter Wohnmobile</b>									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	20 797	28 694	3 275	2 580	893	4 244	7 684	1 819	13 171
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	59 093	72 099	8 039	9 860	2 502	8 296	25 070	6 807	45 176
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	19 476	23 759	2 680	3 327	963	2 695	9 135	1 924	18 048
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	2 451	3 015	761	605	91	411	1 166	300	2 071
unbekannt	45	93	22	23	4	7	18	11	50
Zusammen	101 862	127 660	14 777	16 395	4 453	15 653	43 073	10 861	78 516
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	218	301	48	61	4	35	130	37	139
17 - 31 Sitzplätze	969	2 268	340	327	25	846	743	200	792
32 - 40 Sitzplätze	2 099	2 178	506	365	66	769	1 395	219	1 406
41 - 50 Sitzplätze	3 132	4 197	493	1 111	234	260	1 907	694	3 198
51 - 60 Sitzplätze	1 488	2 955	497	432	122	114	918	354	1 367
61 und mehr Sitzplätze	286	788	394	81	14	91	110	83	367
unbekannt	80	66	12	21	2	97	18	14	48
Insgesamt	8 272	12 753	2 290	2 398	467	2 212	5 221	1 601	7 317
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	201 710	259 988	60 201	87 386	10 593	35 742	123 942	55 328	180 281
1000 - 1499 kg	128 239	177 624	35 635	40 512	5 508	22 818	73 538	23 673	96 749
1500 - 1999 kg	8 708	11 067	2 307	3 677	417	1 195	4 762	1 521	6 083
2000 - 2499 kg	9 565	11 884	2 541	3 546	540	1 584	5 497	1 599	6 956
2500 - 2999 kg	7 322	8 773	1 109	1 523	212	757	4 098	763	4 466
3000 - 3499 kg	4 842	6 296	776	993	170	674	2 699	461	2 745
3500 - 3999 kg	3 147	3 360	530	734	101	210	1 631	384	1 647
4000 - 4499 kg	1 495	1 677	279	460	59	127	806	195	776
4500 - 4999 kg	1 380	1 991	386	560	86	156	810	294	1 078
5000 - 5999 kg	4 037	5 999	1 931	1 161	242	669	2 209	672	2 851
6000 - 7499 kg	4 045	5 417	850	1 213	174	413	1 876	588	2 443
7500 - 8999 kg	4 877	6 222	1 093	1 236	256	439	2 435	667	2 821
9000 - 9999 kg	2 522	3 473	317	677	153	212	1 142	272	1 800
10000 und mehr kg	21 259	30 365	3 521	5 128	622	1 792	11 209	2 727	14 764
unbekannt	273	354	75	82	8	21	127	41	236
Insgesamt	403 421	534 490	111 551	148 888	19 141	66 809	236 781	89 185	325 696

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
9 246	3 101	771	1 145	592	1 201	576	17	48 316	Krafträder dreirädrige Kfz
14 610	8 099	1 507	4 288	3 223	3 610	4 149	38	105 760	leichte vierrädrige Kfz
157 263	50 637	12 593	32 176	18 080	25 092	19 261	426	908 317	zweirädrige Kfz
45 372	13 662	2 754	26 368	12 421	7 437	15 924	170	309 961	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
82 652	24 284	5 611	18 386	8 523	13 505	10 227	273	440 997	126 - 249 cm <sup>3</sup>
213 790	58 363	13 642	47 074	22 694	36 452	23 758	833	1 056 948	250 - 499 cm <sup>3</sup>
146 997	41 540	10 485	27 985	14 311	26 524	14 435	753	745 160	500 - 749 cm <sup>3</sup>
127 006	36 695	9 588	18 561	9 667	22 642	10 129	830	624 653	750 - 999 cm <sup>3</sup>
79 576	22 514	5 610	12 657	9 360	17 012	7 245	445	398 523	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4 186	1 262	285	673	320	637	590	21	22 926	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
856 842	248 957	60 568	183 880	95 376	149 301	101 569	3 751	4 507 485	unbekannt <sup>1)</sup>
									Zusammen
880 698	260 157	62 846	189 313	99 191	154 112	106 294	3 806	4 661 561	Krafträder insgesamt
1 049 032	219 594	70 241	213 736	117 578	169 330	115 634	2 476	4 413 836	Personenkraftwagen
982 848	210 800	59 073	237 632	129 210	161 663	123 032	2 417	4 333 979	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 981 035	484 857	114 929	441 795	245 364	309 827	236 997	5 357	8 867 553	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 045 612	520 913	136 364	456 466	265 167	329 195	247 967	6 585	9 425 872	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
557 978	152 612	34 749	125 940	71 261	87 125	65 190	1 815	2 656 779	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 271 989	611 261	144 564	472 940	268 183	378 541	277 478	13 723	11 413 978	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
677 848	181 872	40 746	119 849	66 293	141 359	66 214	4 542	3 255 440	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
507 396	135 205	30 769	74 421	41 768	89 255	43 430	2 447	2 505 839	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
136 311	34 607	7 838	14 632	7 880	20 686	7 571	594	619 126	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
91 224	23 124	5 141	12 826	6 618	15 791	6 312	407	439 425	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
64 313	13 930	3 018	8 294	3 522	12 335	5 725	343	316 757	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
10 365 586	2 588 775	647 432	2 178 531	1 222 844	1 715 107	1 195 550	40 706	48 248 584	unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
23 305	4 863	1 150	3 512	1 409	8 473	1 852	119	127 840	darunter Wohnmobile
80 689	18 469	4 194	12 255	5 661	25 337	6 864	226	390 637	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
29 884	7 488	1 674	3 303	1 769	9 382	2 002	72	137 581	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
3 890	894	150	630	330	1 054	316	9	18 144	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
96	25	6	23	16	43	13	-	495	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
137 864	31 739	7 174	19 723	9 185	44 289	11 047	426	674 697	unbekannt
									Zusammen
291	106	28	143	71	58	29	1	1 700	Kraftomnibusse
2 866	640	129	493	285	230	204	29	11 386	bis 16 Sitzplätze
5 669	1 294	361	752	433	599	340	24	18 475	17 - 31 Sitzplätze
4 625	2 280	403	1 445	1 057	1 004	1 040	8	27 088	32 - 40 Sitzplätze
2 255	982	153	598	311	381	384	2	13 313	41 - 50 Sitzplätze
465	90	23	91	33	86	27	8	3 037	51 - 60 Sitzplätze
123	11	3	26	7	13	8	-	549	61 und mehr Sitzplätze
16 294	5 403	1 100	3 548	2 197	2 371	2 032	72	75 548	unbekannt
									Insgesamt
386 553	82 775	19 439	118 801	68 444	74 036	67 334	655	1 833 208	Lastkraftwagen
206 803	51 647	12 552	54 493	28 280	39 909	29 518	348	1 027 846	Nutzlast bis 999 kg
12 953	3 851	907	5 302	2 739	2 480	3 248	104	71 321	1000 - 1499 kg
16 173	3 805	919	5 419	2 713	2 317	3 485	30	78 573	1500 - 1999 kg
11 028	3 446	885	2 581	1 406	1 266	1 811	13	51 459	2000 - 2499 kg
8 474	2 062	631	1 749	764	827	1 031	6	35 200	2500 - 2999 kg
4 836	1 260	336	1 321	625	569	762	44	21 497	3000 - 3499 kg
1 890	590	102	745	398	338	354	15	10 306	3500 - 3999 kg
2 131	588	104	895	389	333	465	5	11 651	4000 - 4499 kg
7 210	1 598	285	1 820	987	1 258	963	25	33 917	4500 - 4999 kg
5 572	1 360	357	1 988	923	1 329	934	29	29 511	5000 - 5999 kg
6 789	1 570	347	2 063	1 122	1 031	1 033	34	34 035	6000 - 7499 kg
3 679	945	242	1 130	536	477	641	16	18 234	7500 - 8999 kg
28 754	8 261	1 688	8 123	4 099	5 008	4 056	49	151 425	9000 - 9999 kg
452	93	31	84	72	79	67	2	2 097	10000 und mehr kg
703 297	163 851	38 825	206 514	113 497	131 257	115 702	1 375	3 410 280	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	69 579	114 628	1 084	13 036	419	1 471	30 642	7 927	42 875
31 - 50 kW	81 489	139 504	412	9 685	274	970	29 488	6 249	42 689
51 - 70 kW	49 299	111 679	281	5 526	199	543	18 739	3 880	37 393
71 - 90 kW	18 922	47 074	64	2 688	77	211	8 589	2 038	19 833
91 und mehr kW	25 509	64 522	66	8 280	125	271	12 460	8 681	44 620
unbekannt	354	713	9	78	2	13	119	55	229
Zusammen	245 152	478 120	1 916	39 293	1 096	3 479	100 037	28 830	187 639
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	188	214	25	48	13	14	125	28	173
151 - 200 kW	111	142	13	29	8	19	80	18	210
201 - 250 kW	146	416	45	82	28	24	97	38	321
251 - 300 kW	1 159	1 701	163	569	257	262	816	295	2 309
301 - 350 kW	13 409	15 242	2 683	4 607	1 117	2 041	6 755	3 379	16 050
351 und mehr kW	9 489	14 006	760	2 567	616	1 281	5 148	2 018	11 331
unbekannt	18	26	-	6	6	-	15	5	24
Zusammen	24 520	31 747	3 689	7 908	2 045	3 641	13 036	5 781	30 418
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	117 687	185 958	837	6 408	405	753	39 791	3 024	42 740
Zugmaschinen insgesamt	387 359	695 825	6 442	53 609	3 546	7 873	152 864	37 635	260 797
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 650	8 147	1 038	1 452	167	1 060	2 287	835	2 916
2801 - 3500 kg	9 783	13 599	3 422	3 491	683	1 597	7 125	2 233	8 022
3501 - 7500 kg	9 607	13 098	2 131	3 061	553	970	6 235	1 871	8 607
7501 - 12000 kg	3 496	5 091	548	1 459	122	252	1 811	1 059	3 270
12001 und mehr kg	9 661	17 726	1 708	4 150	568	1 364	5 528	2 958	11 393
unbekannt	7	8	-	1	-	1	2	1	13
Insgesamt	35 204	57 669	8 847	13 614	2 093	5 244	22 988	8 957	34 221
Kraftfahrzeuge insgesamt	8 360 387	10 462 934	1 474 487	1 817 828	343 637	943 917	4 536 060	1 088 508	5 944 719
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	818 324	1 015 687	69 856	275 693	24 118	48 179	346 242	168 047	696 365
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	106 340	170 783	10 084	35 299	3 908	7 218	58 437	24 250	136 046
2000 - 3999 kg	52 967	80 396	5 672	17 376	1 588	4 124	23 758	11 512	52 274
4000 - 4999 kg	827	1 800	42	458	17	45	312	567	939
5000 - 5999 kg	1 425	3 258	69	466	30	124	412	416	1 507
6000 - 6999 kg	2 053	3 556	143	601	72	109	789	397	1 524
7000 - 7999 kg	2 976	4 884	336	709	74	133	1 079	422	2 003
8000 - 8999 kg	2 821	4 779	163	2 708	62	89	997	1 488	1 860
9000 - 9999 kg	1 578	4 401	102	310	46	59	497	132	1 190
10000 - 11999 kg	4 229	10 689	213	1 338	197	146	1 774	836	4 602
12000 - 15999 kg	20 460	42 828	1 482	5 433	559	979	9 635	3 824	30 258
16000 und mehr kg	6 549	12 678	229	2 017	149	258	2 088	1 961	8 431
unbekannt	15 765	22 019	2 399	5 722	838	1 850	8 420	3 756	18 877
Zusammen	1 036 314	1 377 758	90 790	348 130	31 658	63 313	454 440	217 608	955 876
Sattelanhänger <sup>*)</sup>									
Einachsige	2 295	2 765	241	554	89	240	923	460	2 127
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	813	1 234	78	146	26	44	264	106	843
8000 - 11999 kg	123	120	8	11	13	13	41	11	86
12000 - 15999 kg	336	397	4	21	6	15	99	16	123
16000 - 19999 kg	262	400	25	74	22	24	157	34	287
20000 - 25999 kg	2 644	4 585	234	778	196	550	1 383	407	3 228
26000 - 27999 kg	2 536	3 376	173	738	118	718	1 267	504	2 680
28000 und mehr kg	31 084	39 560	1 968	7 728	3 620	9 134	15 148	16 406	44 620
unbekannt	421	826	64	155	23	45	199	125	614
Zusammen	40 514	53 263	2 795	10 205	4 113	10 783	19 481	18 069	54 608
Anhänger insgesamt	1 076 828	1 431 021	93 585	358 335	35 771	74 096	473 921	235 677	1 010 484
darunter Wohnwagen	100 476	110 291	9 424	24 228	4 646	7 177	41 130	16 031	90 775

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
45 107	32 524	4 278	17 157	10 344	12 627	19 235	110	423 043	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
42 634	31 822	3 541	12 077	7 811	11 469	12 974	148	433 236	Zugmaschinen bis 30 kW
33 413	20 491	2 083	6 990	4 364	11 228	5 782	64	311 954	31 - 50 kW
17 696	7 419	773	3 433	2 093	6 722	2 256	28	139 916	51 - 70 kW
30 314	10 269	1 165	8 444	8 129	15 443	5 884	36	244 218	71 - 90 kW
201	222	12	101	95	71	89	-	2 363	91 und mehr kW
169 365	102 747	11 852	48 202	32 836	57 560	46 220	386	1 554 730	unbekannt
405	57	9	47	21	64	29	5	1 465	Zusammen
304	58	17	37	27	52	36	-	1 161	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
503	92	11	69	59	148	30	1	2 110	151 - 200 kW
4 140	573	106	534	675	733	182	2	14 476	201 - 250 kW
27 623	5 540	1 023	6 056	5 080	5 486	2 425	10	118 526	251 - 300 kW
16 448	4 411	724	3 528	2 644	2 816	2 771	4	80 562	301 - 350 kW
32	15	1	7	6	6	2	-	169	351 und mehr kW
49 455	10 746	1 891	10 278	8 512	9 305	5 475	22	218 469	unbekannt
45 285	40 755	5 486	9 033	5 143	12 287	12 025	350	527 967	Zusammen
264 105	154 248	19 229	67 513	46 491	79 152	63 720	758	2 301 166	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
4 759	1 429	304	1 714	1 182	977	929	552	32 398	Zugmaschinen insgesamt
13 737	4 026	895	4 412	2 398	4 104	2 724	3 378	85 629	Sonstige Kfz
13 217	4 464	826	4 415	2 692	3 665	2 744	683	78 839	zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
4 636	1 636	359	1 914	1 380	1 243	1 332	786	30 394	2801 - 3500 kg
17 348	4 059	912	4 755	3 744	4 049	2 835	2 887	95 645	3501 - 7500 kg
4	4	-	1	3	2	-	-	47	7501 - 12000 kg
53 701	15 618	3 296	17 211	11 399	14 040	10 564	8 286	322 952	12001 und mehr kg
12 283 681	3 188 052	772 728	2 662 630	1 495 619	2 096 039	1 493 862	55 003	59 020 091	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
870 908	322 412	84 852	301 029	192 261	234 119	189 431	3 559	5 661 082	Gewöhnliche Einachsige
184 761	51 024	10 053	33 281	25 587	47 795	22 118	884	927 868	Mehrachsiges mit
74 369	22 224	3 769	16 330	11 689	21 131	10 831	373	410 383	Nutzlast bis 1999 kg
1 186	370	81	568	513	432	363	69	8 589	2000 - 3999 kg
1 581	420	71	540	372	518	354	80	11 643	4000 - 4999 kg
3 123	707	123	757	395	454	478	26	15 307	5000 - 5999 kg
3 911	1 152	224	994	616	606	578	147	20 844	6000 - 6999 kg
2 714	1 085	167	3 547	1 568	596	2 140	29	26 813	7000 - 7999 kg
1 877	444	86	412	181	349	245	12	11 921	8000 - 8999 kg
5 408	1 198	243	1 458	1 044	1 653	975	33	36 036	9000 - 9999 kg
30 817	7 181	847	6 879	5 091	8 359	3 995	407	179 034	10000 - 11999 kg
8 619	2 283	325	2 006	1 858	3 142	1 250	135	53 978	12000 - 15999 kg
26 572	7 253	1 359	4 605	4 241	6 534	2 956	766	133 932	16000 und mehr kg
1 215 846	417 753	102 200	372 406	245 416	325 688	235 714	6 520	7 497 430	unbekannt
5 702	713	218	713	652	653	490	11	18 846	Zusammen
1 438	212	54	236	152	308	124	6	6 084	Sattelanhänger <sup>2)</sup>
173	30	3	21	27	12	30	-	722	Einachsige
277	59	9	53	35	44	31	3	1 528	Mehrachsiges mit
532	97	9	83	57	49	34	-	2 146	Nutzlast bis 7999 kg
11 197	964	240	748	632	838	531	10	29 165	8000 - 11999 kg
4 538	982	160	815	720	674	408	5	20 412	12000 - 15999 kg
63 541	13 759	2 615	11 022	9 613	11 601	6 220	12	287 651	16000 - 19999 kg
636	267	50	135	166	150	68	1	3 945	20000 - 25999 kg
88 034	17 083	3 358	13 826	12 054	14 329	7 936	48	370 499	26000 - 27999 kg
1 303 880	434 836	105 558	386 232	257 470	340 017	243 650	6 568	7 867 929	28000 und mehr kg
164 356	35 422	8 628	34 565	19 486	35 447	20 199	235	722 516	unbekannt
									Zusammen
									Anhänger insgesamt
									darunter Wohnwagen

<sup>1)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG oder land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 2. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2021 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW										zu- sam- men	mit Motorleistung in kW								zu- sam- men	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000										1 757 511								162 409	1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar) <sup>1)</sup>	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- schin- en <sup>2)</sup>	Ins- ge- sam		
	mit Motorleistung in kW							zu- sam- men	mit Motorleistung in kW									zu- sam- men	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087		1 135 247	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160		185 364	641 323	1 961 934		
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2012	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	1 274 762	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	184 321	568 988	2 028 071		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495		
2017	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	1 423 702	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	201 984	544 649	2 170 335		
2018	388 404	414 996	300 794	131 686	215 318	2 038	1 453 236	1 483	1 434	2 725	21 367	134 823	48 935	174	210 941	540 305	2 204 482		
2019	398 376	420 800	302 892	133 909	224 611	2 134	1 482 722	1 523	1 378	2 540	18 697	132 037	62 110	169	218 454	536 252	2 237 428		
2020	409 323	426 164	306 605	136 532	233 744	2 196	1 514 564	1 526	1 290	2 357	16 128	124 544	73 132	172	219 149	531 872	2 265 585		
2021	423 043	433 236	311 954	139 916	244 218	2 363	1 554 730	1 465	1 161	2 110	14 476	118 526	80 562	169	218 469	527 967	2 301 166		

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

### 3. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						
bis 30 kW	423 043	27,2	409 323	27,0	+ 13 720	+ 3,4
31 - 50 kW	433 236	27,9	426 164	28,1	+ 7 072	+ 1,7
51 - 70 kW	311 954	20,1	306 605	20,2	+ 5 349	+ 1,7
71 - 90 kW	139 916	9,0	136 532	9,0	+ 3 384	+ 2,5
91 und mehr kW	244 218	15,7	233 744	15,4	+ 10 474	+ 4,5
unbekannt	2 363	0,2	2 196	0,1	+ 167	+ 7,6
Zusammen	1 554 730	100,0	1 514 564	100,0	+ 40 166	+ 2,7
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	227 443	14,6	223 783	14,8	+ 3 660	+ 1,6
21 - 25 km/h	241 126	15,5	241 167	15,9	- 41	0,0
26 - 32 km/h	322 153	20,7	320 808	21,2	+ 1 345	+ 0,4
33 - 40 km/h	556 744	35,8	539 893	35,6	+ 16 851	+ 3,1
41 - 60 km/h	85 683	5,5	82 723	5,5	+ 2 960	+ 3,6
61 - 80 km/h	12 970	0,8	12 626	0,8	+ 344	+ 2,7
81 und mehr km/h	108 310	7,0	93 270	6,2	+ 15 040	+ 16,1
unbekannt	301	0,0	294	0,0	+ 7	+ 2,4
Sattelzugmaschinen						
bis 150 kW	1 465	0,7	1 526	0,7	- 61	- 4,0
151 - 200 kW	1 161	0,5	1 290	0,6	- 129	- 10,0
201 - 250 kW	2 110	1,0	2 357	1,1	- 247	- 10,5
251 - 300 kW	14 476	6,6	16 128	7,4	- 1 652	- 10,2
301 - 350 kW	118 526	54,3	124 544	56,8	- 6 018	- 4,8
351 und mehr kW	80 562	36,9	73 132	33,4	+ 7 430	+ 10,2
unbekannt	169	0,1	172	0,1	- 3	- 1,7
Zusammen	218 469	100,0	219 149	100,0	- 680	- 0,3
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>						
bis 30 kW	364 289	69,0	367 759	69,1	- 3 470	- 0,9
31 - 50 kW	104 771	19,8	105 437	19,8	- 666	- 0,6
51 - 70 kW	30 191	5,7	29 756	5,6	+ 435	+ 1,5
71 - 90 kW	6 822	1,3	6 772	1,3	+ 50	+ 0,7
91 und mehr kW	20 927	4,0	21 224	4,0	- 297	- 1,4
unbekannt	967	0,2	924	0,2	+ 43	+ 4,7
Zusammen	527 967	100,0	531 872	100,0	- 3 905	- 0,7
Insgesamt	2 301 166		2 265 585		+ 35 581	+ 1,6

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**Fahrzeugklassen und Aufbauarten**

# 1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 bis 2021 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2020 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2017	2018	2019	2020	2021		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
<b>Krafträder</b>							
dreirädrige Kfz	34 660	37 414	40 308	44 008	48 316	+ 9,8	0,1
leichte vierrädrige Kfz	118 054	116 582	113 374	109 274	105 760	- 3,2	0,2
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­krafträder)							
Hubraum bis 125 cm³	846 062	846 408	851 035	854 738	908 317	+ 6,3	1,5
126 - 249 cm³	301 304	302 790	304 162	305 911	309 961	+ 1,3	0,5
250 - 499 cm³	377 961	386 338	400 700	418 043	440 997	+ 5,5	0,7
500 - 749 cm³	1 051 828	1 052 676	1 049 887	1 047 619	1 056 948	+ 0,9	1,8
750 - 999 cm³	682 231	695 392	709 841	724 186	745 160	+ 2,9	1,3
1000 - 1249 cm³	572 256	589 947	605 936	613 066	624 653	+ 1,9	1,1
1250 und mehr cm³	315 382	329 917	346 339	370 322	398 523	+ 7,6	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	14 755	15 514	17 018	19 243	22 926	+ 19,1	0,0
Zusammen	4 161 779	4 218 982	4 284 918	4 353 128	4 507 485	+ 3,5	7,6
Krafträder insgesamt	4 314 493	4 372 978	4 438 600	4 506 410	4 661 561	+ 3,4	7,9
<b>Personenkraftwagen</b>							
Hubraum bis 999 cm³	2 773 019	3 101 987	3 575 130	4 056 909	4 413 836	+ 8,8	7,5
1000 - 1199 cm³	4 184 755	4 363 939	4 420 467	4 369 940	4 333 979	- 0,8	7,3
1200 - 1399 cm³	8 931 752	9 052 489	9 086 126	9 013 887	8 867 553	- 1,6	15,0
1400 - 1599 cm³	8 885 006	8 955 640	9 106 520	9 325 752	9 425 872	+ 1,1	16,0
1600 - 1799 cm³	3 405 067	3 223 322	3 044 135	2 835 395	2 656 779	- 6,3	4,5
1800 - 1999 cm³	10 658 142	10 793 753	10 887 172	11 150 995	11 413 978	+ 2,4	19,3
2000 - 2499 cm³	3 566 972	3 503 362	3 413 012	3 306 407	3 255 440	- 1,5	5,5
2500 - 2999 cm³	2 364 069	2 403 210	2 438 812	2 468 929	2 505 839	+ 1,5	4,2
3000 - 3999 cm³	595 613	603 779	612 445	613 167	619 126	+ 1,0	1,0
4000 und mehr cm³	400 632	411 774	421 281	429 392	439 425	+ 2,3	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	38 533	61 339	90 684	145 204	316 757	+ 118,1	0,5
Insgesamt	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	48 248 584	+ 1,1	81,7
darunter							
Wohnmobile	450 167	486 893	532 687	589 355	674 697	+ 14,5	1,1
Krankwagen, Notarztein­satzfz.	20 166	20 602	20 978	21 322	21 816	+ 2,3	0,0
<b>Kraftomnibusse</b>	78 949	79 438	80 519	81 364	75 548	- 7,1	0,1
<b>Lastkraftwagen</b>							
Nutzlast bis 999 kg	1 664 868	1 765 990	1 788 827	1 807 941	1 833 208	+ 1,4	3,1
1000 - 1499 kg	694 595	713 167	806 645	915 144	1 027 846	+ 12,3	1,7
1500 - 1999 kg	75 557	73 525	72 666	72 230	71 321	- 1,3	0,1
2000 - 2499 kg	84 951	83 295	82 427	80 811	78 573	- 2,8	0,1
2500 - 2999 kg	57 138	55 284	53 961	52 623	51 459	- 2,2	0,1
3000 - 3499 kg	39 704	38 605	37 406	36 595	35 200	- 3,8	0,1
3500 - 3999 kg	21 315	21 321	21 453	21 468	21 497	+ 0,1	0,0
4000 - 4499 kg	11 218	10 996	10 873	10 630	10 306	- 3,0	0,0
4500 - 4999 kg	13 525	13 106	12 711	12 202	11 651	- 4,5	0,0
5000 - 5999 kg	37 750	37 126	35 972	35 021	33 917	- 3,2	0,1
6000 - 7499 kg	26 991	27 969	28 993	29 492	29 511	+ 0,1	0,1
7500 - 8999 kg	31 160	32 202	33 271	34 147	34 035	- 0,3	0,1
9000 - 9999 kg	17 291	17 685	18 097	18 240	18 234	0,0	0,0
10000 und mehr kg	134 921	139 065	143 848	147 449	151 425	+ 2,7	0,3
unbekannt	923	1 803	2 113	2 100	2 097	- 0,1	0,0
Insgesamt	2 911 907	3 031 139	3 149 263	3 276 093	3 410 280	+ 4,1	5,8
<b>Zugmaschinen</b>							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	378 748	388 404	398 376	409 323	423 043	+ 3,4	0,7
31 - 50 kW	409 788	414 996	420 800	426 164	433 236	+ 1,7	0,7
51 - 70 kW	298 829	300 794	302 892	306 605	311 954	+ 1,7	0,5
71 - 90 kW	130 499	131 686	133 909	136 532	139 916	+ 2,5	0,2
91 und mehr kW	205 683	215 318	224 611	233 744	244 218	+ 4,5	0,4
unbekannt	155	2 038	2 134	2 196	2 363	+ 7,6	0,0
Zusammen	1 423 702	1 453 236	1 482 722	1 514 564	1 554 730	+ 2,7	2,6
darunter							
leichte Zugmaschinen	71 724	79 593	89 697	100 557	114 651	+ 14,0	0,2

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2017 bis 2021 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2020 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2017	2018	2019	2020	2021		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 529	1 483	1 523	1 526	1 465	- 4,0	0,0
151 - 200 kW	1 524	1 434	1 378	1 290	1 161	- 10,0	0,0
201 - 250 kW	2 970	2 725	2 540	2 357	2 110	- 10,5	0,0
251 - 300 kW	23 948	21 367	18 697	16 128	14 476	- 10,2	0,0
301 - 350 kW	131 653	134 823	132 037	124 544	118 526	- 4,8	0,2
351 und mehr kW	40 359	48 935	62 110	73 132	80 562	+ 10,2	0,1
unbekannt	1	174	169	172	169	- 1,7	0,0
Zusammen	201 984	210 941	218 454	219 149	218 469	- 0,3	0,4
sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	544 649	540 305	536 252	531 872	527 967	- 0,7	0,9
Zugmaschinen insgesamt	2 170 335	2 204 482	2 237 428	2 265 585	2 301 166	+ 1,6	3,9
Sonstige Kfz	289 024	296 377	303 607	312 915	322 952	+ 3,2	0,5
Kraftfahrzeuge insgesamt	55 568 268	56 459 008	57 305 201	58 158 344	59 020 091	+ 1,5	100,0
Kraftfahrzeuganhänger							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	5 187 957	5 305 012	5 414 202	5 528 906	5 661 082	+ 2,4	72,0
bis 1999 kg	806 444	832 126	861 422	891 699	927 868	+ 4,1	11,8
2000 - 4999 kg	318 464	352 805	374 776	397 056	418 972	+ 5,5	5,3
5000 - 7999 kg	48 344	48 472	48 499	48 336	47 794	- 1,1	0,6
8000 - 9999 kg	34 990	36 114	37 059	37 952	38 734	+ 2,1	0,5
10000 - 11999 kg	33 020	34 032	34 847	35 622	36 036	+ 1,2	0,5
12000 - 15999 kg	164 922	169 418	173 069	175 990	179 034	+ 1,7	2,3
16000 und mehr kg	44 593	47 088	49 313	51 476	53 978	+ 4,9	0,7
unbekannt	88 425	92 110	104 937	119 799	133 932	+ 11,8	1,7
Zusammen	6 727 159	6 917 177	7 098 124	7 286 836	7 497 430	+ 2,9	95,3
Sattelanhänger <sup>*)</sup> Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	17 406	17 914	18 280	18 703	18 846	+ 0,8	0,2
bis 7999 kg	4 464	5 001	5 421	5 804	6 084	+ 4,8	0,1
8000 - 11999 kg	732	751	775	761	722	- 5,1	0,0
12000 - 15999 kg	1 447	1 528	1 555	1 586	1 528	- 3,7	0,0
16000 - 19999 kg	2 177	2 187	2 190	2 205	2 146	- 2,7	0,0
20000 - 25999 kg	22 920	23 996	24 849	26 911	29 165	+ 8,4	0,4
26000 - 27999 kg	27 045	25 100	23 359	21 745	20 412	- 6,1	0,3
28000 und mehr kg	245 086	258 517	275 239	284 183	287 651	+ 1,2	3,7
unbekannt	2 154	2 272	2 795	3 498	3 945	+ 12,8	0,1
Zusammen	323 431	337 266	354 463	365 396	370 499	+ 1,4	4,7
Anhänger insgesamt	7 050 590	7 254 443	7 452 587	7 652 232	7 867 929	+ 2,8	100,0
darunter Wohnwagen	634 183	654 073	674 676	698 596	722 516	+ 3,4	9,2

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2012	587 642	5 897 054	8 561	298 037	351 879	18 893	29 903	7 173 076	866 400
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
2017	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	21 604	32 084	7 832 035	976 079
2018	675 708	6 521 643	8 958	360 346	374 868	22 934	32 825	7 974 348	1 001 224
2019	687 913	6 626 660	9 178	374 479	379 439	24 247	33 473	8 111 142	1 025 777
2020	698 756	6 723 070	9 225	388 734	382 868	24 446	34 337	8 236 990	1 050 312
2021	723 345	6 802 786	8 272	403 421	387 359	24 520	35 204	8 360 387	1 076 828
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2012	792 637	7 110 701	13 221	379 303	619 282	24 698	44 395	8 959 539	1 113 539
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288
2017	909 914	7 695 182	14 141	442 591	660 149	28 809	49 846	9 771 823	1 281 063
2018	926 882	7 845 761	14 203	465 408	668 601	30 145	51 221	9 972 076	1 318 915
2019	944 258	7 973 421	14 311	489 299	676 597	31 371	52 722	10 150 608	1 355 026
2020	962 034	8 096 844	14 399	514 025	685 475	31 538	55 315	10 328 092	1 391 149
2021	992 096	8 170 101	12 753	534 490	695 825	31 747	57 669	10 462 934	1 431 021

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2012	97 103	1 135 704	2 133	78 367	5 883	4 093	7 825	1 327 015	78 186
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
2017	104 530	1 195 149	2 249	93 141	6 246	3 906	8 327	1 409 642	86 822
2018	105 080	1 202 829	2 285	96 943	6 446	3 997	8 482	1 422 065	88 808
2019	105 305	1 210 790	2 325	100 659	6 503	4 013	8 559	1 434 141	90 343
2020	106 775	1 221 433	2 366	106 639	6 707	4 064	8 714	1 452 634	92 193
2021	110 712	1 234 645	2 290	111 551	6 442	3 689	8 847	1 474 487	93 585
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2012	103 665	1 330 774	2 380	113 667	42 061	6 669	11 208	1 603 755	274 123
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104
2017	122 940	1 387 847	2 455	129 479	48 413	7 276	12 205	1 703 339	315 455
2018	126 486	1 407 031	2 407	134 389	49 927	7 678	12 606	1 732 846	326 477
2019	130 406	1 423 631	2 489	139 176	51 283	7 843	12 935	1 759 920	336 866
2020	134 563	1 439 194	2 479	143 564	52 280	7 833	13 243	1 785 323	346 852
2021	142 205	1 457 114	2 398	148 888	53 609	7 908	13 614	1 817 828	358 335

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2012	19 763	269 995	446	16 040	3 213	2 011	1 588	311 045	31 825
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
2017	20 446	290 136	434	17 843	3 314	1 927	1 820	333 993	33 991
2018	20 414	290 188	445	18 075	3 357	1 943	1 899	334 378	34 444
2019	20 267	292 514	460	18 482	3 437	2 008	2 011	337 171	35 046
2020	20 168	294 547	452	18 665	3 515	2 055	2 027	339 374	35 305
2021	20 555	297 835	467	19 141	3 546	2 045	2 093	343 637	35 771
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2012	49 843	731 283	1 538	48 226	6 602	3 206	4 370	841 862	61 749
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336
2017	52 838	771 573	1 764	54 134	7 357	3 498	4 701	892 367	69 566
2018	53 253	783 255	1 835	56 640	7 623	3 681	4 820	907 426	70 729
2019	53 264	794 618	1 885	58 821	7 797	3 721	4 969	921 354	72 130
2020	53 726	804 196	2 159	62 285	7 861	3 687	5 108	935 335	73 148
2021	55 999	805 780	2 212	66 809	7 873	3 641	5 244	943 917	74 096

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2012	305 532	3 372 935	5 770	178 509	139 108	10 503	20 011	4 021 865	384 184
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719
2017	328 323	3 598 862	5 711	201 919	146 014	11 611	21 043	4 301 872	428 761
2018	330 822	3 658 894	5 642	210 947	147 969	12 379	21 473	4 375 747	440 381
2019	333 883	3 703 192	5 397	219 396	149 749	13 069	22 069	4 433 686	451 221
2020	337 081	3 754 502	5 456	227 341	150 954	13 107	22 530	4 497 864	462 251
2021	345 999	3 772 207	5 221	236 781	152 864	13 036	22 988	4 536 060	473 921
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2012	55 935	819 575	1 618	69 663	30 083	5 723	7 096	983 970	175 928
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834
2017	64 960	840 968	1 710	78 579	34 365	5 794	8 046	1 028 628	204 682
2018	66 747	848 812	1 681	81 118	35 250	5 947	8 365	1 041 973	212 339
2019	68 650	856 882	1 691	83 401	35 986	5 992	8 566	1 055 176	219 868
2020	70 833	864 963	1 685	86 132	36 787	5 964	8 738	1 069 138	227 031
2021	74 528	876 602	1 601	89 185	37 635	5 781	8 957	1 088 508	235 677

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2012	383 048	4 255 217	7 430	238 668	229 985	25 277	28 072	5 142 420	791 969
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
2017	416 109	4 602 743	7 816	276 245	244 735	27 975	30 703	5 578 351	900 699
2018	418 922	4 674 059	7 936	288 419	249 158	29 535	31 578	5 670 072	927 593
2019	423 125	4 747 593	7 932	299 586	253 361	30 791	32 379	5 763 976	954 318
2020	427 800	4 812 978	7 898	312 866	256 541	30 637	33 449	5 851 532	981 813
2021	439 705	4 876 983	7 317	325 696	260 797	30 418	34 221	5 944 719	1 010 484
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2012	781 993	9 153 264	16 118	504 453	228 913	40 873	44 652	10 729 393	1 052 657
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625
2017	826 012	9 807 338	16 406	596 838	246 741	45 557	47 749	11 541 084	1 169 361
2018	833 009	9 950 324	16 563	621 293	251 609	47 579	48 976	11 721 774	1 201 778
2019	842 577	10 083 891	16 953	646 508	256 642	49 259	50 218	11 896 789	1 234 330
2020	852 574	10 232 556	17 117	672 049	260 112	49 553	51 752	12 086 160	1 268 589
2021	880 698	10 365 586	16 294	703 297	264 105	49 455	53 701	12 283 681	1 303 880

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2012	224 531	2 290 720	4 825	121 861	140 136	8 729	14 051	2 796 124	339 682
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
2017	242 095	2 449 404	5 373	138 920	146 876	9 560	14 719	2 997 387	388 574
2018	245 232	2 482 960	5 334	144 063	148 714	9 931	14 681	3 040 984	400 068
2019	248 845	2 520 846	5 667	149 831	150 507	10 451	14 926	3 090 622	411 421
2020	251 759	2 556 805	5 783	156 278	151 910	10 697	15 205	3 137 740	422 711
2021	260 157	2 588 775	5 403	163 851	154 248	10 746	15 618	3 188 052	434 836
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2012	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	1 910	3 109	702 616	84 460
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516
2017	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	1 894	3 149	738 769	95 173
2018	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	1 924	3 176	747 138	97 885
2019	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	1 968	3 237	755 593	100 254
2020	60 934	642 412	1 154	37 362	18 838	1 964	3 267	763 967	102 936
2021	62 846	647 432	1 100	38 825	19 229	1 891	3 296	772 728	105 558

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2012	145 827	2 081 384	3 730	169 029	53 545	9 919	14 556	2 468 071	307 653
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
2017	168 164	2 122 324	3 880	184 778	60 777	10 139	15 555	2 555 478	347 309
2018	172 254	2 135 861	3 935	189 831	62 519	10 347	15 995	2 580 395	356 674
2019	176 496	2 148 960	3 976	194 868	64 209	10 486	16 324	2 604 833	366 214
2020	180 950	2 162 883	3 974	200 345	65 639	10 298	16 822	2 630 613	375 438
2021	189 313	2 178 531	3 548	206 514	67 513	10 278	17 211	2 662 630	386 232
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2012	79 284	1 191 910	2 102	90 797	37 514	7 997	9 576	1 411 183	196 234
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
2017	89 419	1 199 771	2 196	101 445	42 482	8 094	10 606	1 445 919	227 843
2018	91 223	1 205 202	2 241	104 789	43 625	8 271	10 792	1 457 872	235 605
2019	93 303	1 210 884	2 288	107 437	44 608	8 385	10 979	1 469 499	242 938
2020	95 240	1 215 896	2 327	110 472	45 438	8 466	11 135	1 480 508	249 758
2021	99 191	1 222 844	2 197	113 497	46 491	8 512	11 399	1 495 619	257 470

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2012	135 229	1 499 358	2 532	95 850	71 950	8 163	11 251	1 816 170	261 693
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466
2017	145 671	1 613 213	2 537	111 388	75 326	8 897	12 695	1 960 830	302 894
2018	146 853	1 639 337	2 544	115 944	76 203	9 090	13 032	1 993 913	312 035
2019	148 020	1 663 285	2 529	120 468	77 293	9 288	13 325	2 024 920	321 142
2020	149 562	1 687 370	2 585	125 677	77 978	9 271	13 659	2 056 831	330 571
2021	154 112	1 715 107	2 371	131 257	79 152	9 305	14 040	2 096 039	340 017
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2012	86 302	1 160 958	2 278	94 241	50 485	5 633	9 032	1 403 296	188 009
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
2017	96 452	1 174 517	2 287	103 727	57 906	5 413	9 463	1 444 352	216 266
2018	98 072	1 179 434	2 233	106 886	59 223	5 530	9 645	1 455 493	223 512
2019	100 081	1 184 512	2 257	109 674	60 560	5 535	9 855	1 466 939	229 828
2020	102 004	1 189 416	2 250	112 604	61 915	5 548	10 137	1 478 326	236 423
2021	106 294	1 195 550	2 032	115 702	63 720	5 475	10 564	1 493 862	243 650

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sonstige <sup>4)</sup>									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2012	3 428	32 302	31	1 072	896	24	6 048	43 777	5 612
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
2017	2 314	21 393	35	1 120	1 224	30	6 313	32 399	6 052
2018	2 058	19 391	35	1 083	1 130	30	6 811	30 508	5 976
2019	1 859	17 929	53	1 048	883	27	7 060	28 832	5 865
2020	1 651	16 912	55	1 055	767	21	7 477	27 917	5 752
2021	3 806	40 706	72	1 375	758	22	8 286	55 003	6 568
Deutschland <sup>5)</sup>									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	184 321	266 743	51 735 177	6 213 903
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	55 568 268	7 050 590
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	210 941	296 377	56 459 008	7 254 443
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	218 454	303 607	57 305 201	7 452 587
2020	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	219 149	312 915	58 158 344	7 652 232
2021	4 661 561	48 248 584	75 548	3 410 280	2 301 166	218 469	322 952	59 020 091	7 867 929

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

### 3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 24 589	+ 3,5	+ 79 716	+ 1,2	+ 14 687	+ 3,8	+ 4 491	+ 1,2	+ 26 516	+ 2,5
Bayern	+ 30 062	+ 3,1	+ 73 257	+ 0,9	+ 20 465	+ 4,0	+ 10 350	+ 1,5	+ 39 872	+ 2,9
Berlin	+ 3 937	+ 3,7	+ 13 212	+ 1,1	+ 4 912	+ 4,6	- 265	- 4,0	+ 1 392	+ 1,5
Brandenburg	+ 7 642	+ 5,7	+ 17 920	+ 1,2	+ 5 324	+ 3,7	+ 1 329	+ 2,5	+ 11 483	+ 3,3
Bremen	+ 387	+ 1,9	+ 3 288	+ 1,1	+ 476	+ 2,6	+ 31	+ 0,9	+ 466	+ 1,3
Hamburg	+ 2 273	+ 4,2	+ 1 584	+ 0,2	+ 4 524	+ 7,3	+ 12	+ 0,2	+ 948	+ 1,3
Hessen	+ 8 918	+ 2,6	+ 17 705	+ 0,5	+ 9 440	+ 4,2	+ 1 910	+ 1,3	+ 11 670	+ 2,5
Mecklenburg-Vorpommern	+ 3 695	+ 5,2	+ 11 639	+ 1,3	+ 3 053	+ 3,5	+ 848	+ 2,3	+ 8 646	+ 3,8
Niedersachsen	+ 11 905	+ 2,8	+ 64 005	+ 1,3	+ 12 830	+ 4,1	+ 4 256	+ 1,7	+ 28 671	+ 2,9
Nordrhein-Westfalen	+ 28 124	+ 3,3	+ 133 030	+ 1,3	+ 31 248	+ 4,6	+ 3 993	+ 1,5	+ 35 291	+ 2,8
Rheinland-Pfalz	+ 8 398	+ 3,3	+ 31 970	+ 1,3	+ 7 573	+ 4,8	+ 2 338	+ 1,5	+ 12 125	+ 2,9
Saarland	+ 1 912	+ 3,1	+ 5 020	+ 0,8	+ 1 463	+ 3,9	+ 391	+ 2,1	+ 2 622	+ 2,5
Sachsen	+ 8 363	+ 4,6	+ 15 648	+ 0,7	+ 6 169	+ 3,1	+ 1 874	+ 2,9	+ 10 794	+ 2,9
Sachsen-Anhalt	+ 3 951	+ 4,1	+ 6 948	+ 0,6	+ 3 025	+ 2,7	+ 1 053	+ 2,3	+ 7 712	+ 3,1
Schleswig-Holstein	+ 4 550	+ 3,0	+ 27 737	+ 1,6	+ 5 580	+ 4,4	+ 1 174	+ 1,5	+ 9 446	+ 2,9
Thüringen	+ 4 290	+ 4,2	+ 6 134	+ 0,5	+ 3 098	+ 2,8	+ 1 805	+ 2,9	+ 7 227	+ 3,1
Sonstige	+ 2 155	+ 130,5	+ 23 794	+ 140,7	+ 320	+ 30,3	- 9	- 1,2	+ 816	+ 14,2
Insgesamt	+ 155 151	+ 3,4	+ 532 607	+ 1,1	+ 134 187	+ 4,1	+ 35 581	+ 1,6	+ 215 697	+ 2,8

**4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 im Verhältnis zur Bevölkerung <sup>1)</sup> nach Bundesländern**

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>2)</sup>	
		1. Januar 2021	1. Januar 2020			1. Januar 2021	1. Januar 2020
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	63	607	601	35	35	744	736
Bayern	74	619	613	39	52	790	781
Berlin	29	335	335	29	2	399	397
Brandenburg	54	573	569	57	21	711	703
Bremen	30	431	430	27	5	497	495
Hamburg	29	437	434	34	4	508	503
Hessen	54	599	593	36	24	718	710
Mecklenburg-Vorpommern	44	537	532	54	23	664	655
Niedersachsen	54	603	596	39	32	733	724
Nordrhein-Westfalen	48	571	563	37	15	674	664
Rheinland-Pfalz	62	626	619	38	37	768	759
Saarland	62	649	640	38	19	771	760
Sachsen	44	530	527	49	16	645	638
Sachsen-Anhalt	43	551	545	50	21	670	661
Schleswig-Holstein	52	583	576	43	27	710	701
Thüringen	48	555	551	53	29	690	682
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54	575	569	39	27	701	692

<sup>1)</sup> Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 31.12.2019 bzw. vom 31.12.2018.- <sup>2)</sup> Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

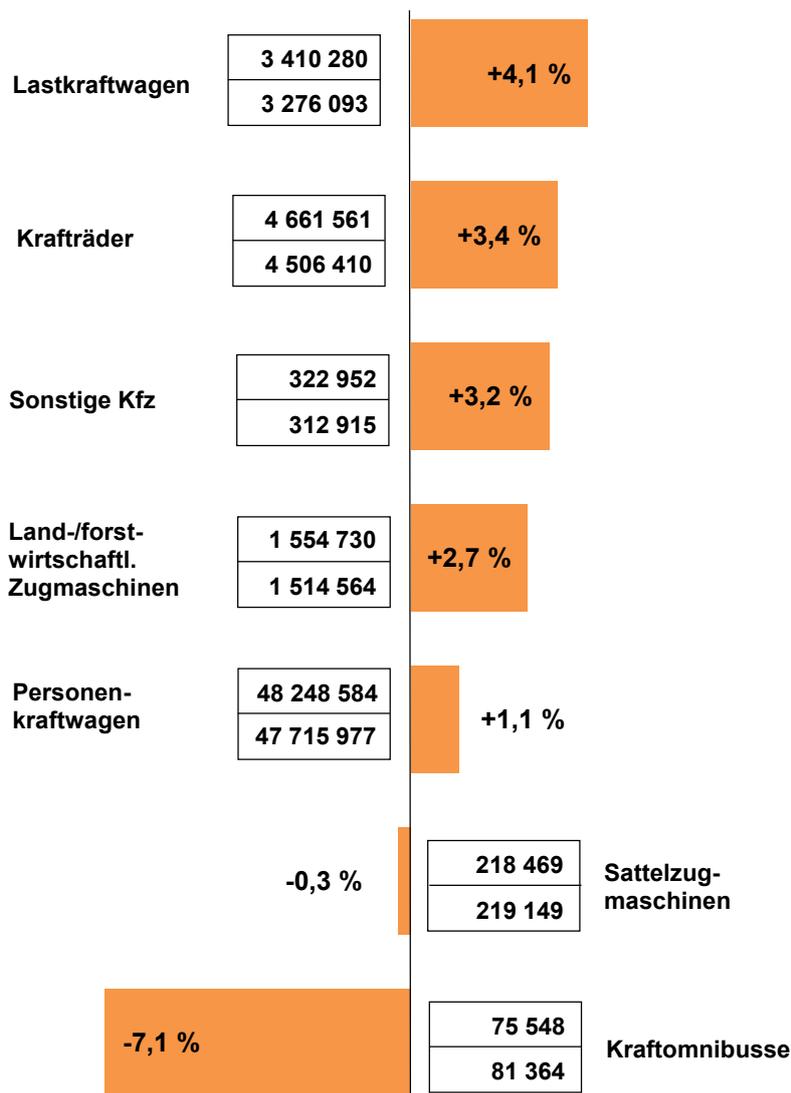
## 5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2021 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Kraftfä- der <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Anzahl ausgegebener Versicherungs- kennzeichen <sup>4)</sup>	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Darunter Personen- kraftwagen
	je 1 000 Einwohner											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2012	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	51 735 177	2 096 161	53 831 338	6 213 903	658	525
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	55 568 268	1 986 223	57 554 491	7 050 590	709	564
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	56 459 008	.	56 459 008	7 254 443	684	563
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	303 607	57 305 201	.	57 305 201	7 452 587	692	569
2020	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	312 915	58 158 344	.	58 158 344	7 652 232	701	575
2021	4 661 561	48 248 584	75 548	3 410 280	2 301 166	322 952	59 020 091	.	59 020 091	7 867 929	710	580

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>4)</sup> Nach den Angaben der Versicherer (Näheres siehe Nutzerinformation vom 29.01.2018).

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Fahrzeugklassen

**Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen**



Bestand am 1. Januar 2021 = jeweils obere Zahl  
 Bestand am 1. Januar 2020 = jeweils untere Zahl

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 802 786	8 170 101	1 234 645	1 457 114	297 835	805 780	3 772 207	876 602	4 876 983
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	939 917	1 275 005	126 735	152 672	28 523	95 051	492 685	96 268	513 677
mit offenem Aufbau	365 436	392 037	47 131	34 841	11 965	45 060	197 180	16 626	208 937
Wohnmobile	101 862	127 660	14 777	16 395	4 453	15 653	43 073	10 861	78 516
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 452	3 017	1 279	684	131	644	1 629	561	2 285
Leichenwagen	963	1 065	168	362	58	124	715	222	1 142
Lastkraftwagen									
Plattform	731	931	76	266	50	72	409	146	535
Offener Kasten	28 600	34 690	3 822	11 868	956	2 202	16 287	6 596	23 566
Geschlossener Kasten	83 938	107 679	25 608	37 841	4 576	14 062	47 570	23 196	77 692
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 072	8 661	2 460	1 775	649	1 162	4 160	1 039	4 224
ohne Kühlung	719	690	78	156	27	106	344	45	607
Seitenplanen/Curtainsider	8 391	9 713	1 448	1 835	358	681	4 041	1 099	6 136
Wechselaufbau	1 381	2 208	303	522	38	89	969	169	743
ATL/Container	5 455	8 090	1 423	1 052	276	641	3 292	455	4 799
Hakenlift/Ladegerät	7 789	10 081	1 626	2 003	509	796	4 204	1 238	6 875
Kipper	23 418	28 291	3 940	9 716	375	1 969	12 619	4 216	11 126
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	195	631	5	31	2	4	65	29	158
für Gefahrgut	965	1 482	88	175	27	110	539	92	951
Tier-/Viehtransporter	439	879	13	81	5	12	270	77	998
Fahrzeugtransporter	840	1 120	145	214	142	101	410	86	1 063
Betonmischer (Transport)	1 326	1 246	171	277	24	83	641	194	742
Langholztransporter	50	104	-	1	-	-	10	4	1
Bootsträger	12	18	2	1	1	1	4	1	6
Glastransporter	149	134	31	34	9	30	75	24	228
Sonstige	231 951	317 842	70 312	81 040	11 117	44 688	140 872	50 479	185 246
Lastkraftwagen insgesamt	403 421	534 490	111 551	148 888	19 141	66 809	236 781	89 185	325 696
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	210	233	22	71	45	89	143	44	143
Abfallsammelfahrzeuge	1 384	2 161	702	460	100	298	1 124	353	1 591
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 053	2 864	1 723	757	146	266	1 237	330	1 438
Kompressoren	46	103	27	11	1	23	33	-	26
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 520	1 742	165	553	97	157	941	379	1 512
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	305	379	62	76	20	49	187	50	305
Leiterfahrzeuge	33	53	9	28	2	3	14	8	21
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 088	1 565	137	315	104	131	711	213	1 091
Hubarbeitsbühnen	2 299	1 889	438	536	104	192	837	274	1 096
Bohrfahrzeuge	78	176	15	114	3	14	45	56	197
Feuerwehrrfahrzeuge	10 842	16 371	677	3 930	284	554	7 881	2 448	9 728
Andere	15 346	30 133	4 870	6 763	1 187	3 468	9 835	4 802	17 073
Sonstige Kfz insgesamt	35 204	57 669	8 847	13 614	2 093	5 244	22 988	8 957	34 221

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
10 365 586	2 588 775	647 432	2 178 531	1 222 844	1 715 107	1 195 550	40 706	48 248 584	Personenkraftwagen insgesamt
1 097 523	315 426	74 441	256 488	120 710	180 064	161 020	6 821	5 933 026	darunter
544 765	145 448	37 852	41 511	22 814	83 831	22 729	1 881	2 220 044	mit mehr als einer angetr. Achse
137 864	31 739	7 174	19 723	9 185	44 289	11 047	426	674 697	mit offenem Aufbau
4 398	1 030	324	1 235	769	789	506	83	21 816	Wohnmobile
1 938	605	202	426	334	365	293	1	8 983	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
									Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 106	343	83	397	198	214	220	-	5 777	Plattform
35 679	13 088	2 721	15 829	9 700	8 106	9 926	109	223 745	Offener Kasten
172 479	34 619	9 384	46 639	26 534	32 397	22 395	453	767 062	Geschlossener Kasten
12 727	2 038	618	2 016	955	2 091	1 133	3	52 783	Mit Isolierwänden
1 201	229	24	264	84	211	96	-	4 881	und Kühlung
12 927	3 427	704	3 263	1 739	1 948	1 823	64	59 597	ohne Kühlung
1 718	435	87	1 043	331	499	478	-	11 013	Seitenplanen/Curtainsider
9 254	1 660	465	1 881	1 017	1 298	967	27	42 052	Wechselaufbau
10 800	3 887	696	3 905	1 664	1 963	1 889	35	59 960	ATL/Container
30 660	10 882	2 861	18 242	8 318	4 049	11 652	97	182 431	Hakenlift/Ladegerät
205	118	3	132	44	123	59	-	1 804	Kipper
1 249	466	100	305	258	230	161	6	7 204	Tankfahrzeuge
974	130	14	78	41	216	60	1	4 288	für Normalgut
1 398	256	84	292	241	181	150	2	6 725	für Gefahrgut
1 231	285	76	342	202	225	147	-	7 212	Tier-/Viehtransporter
10	8	2	7	1	1	11	-	210	Fahrzeugtransporter
16	3	-	3	1	5	-	-	74	Betonmischer (Transport)
309	69	14	22	27	55	20	-	1 230	Langholztransporter
409 354	91 908	20 889	111 854	62 142	77 445	64 515	578	1 972 232	Bootsträger
703 297	163 851	38 825	206 514	113 497	131 257	115 702	1 375	3 410 280	Glastransporter
									Sonstige
									Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
268	52	8	90	76	30	38	-	1 562	Betonpumpwagen
3 755	700	163	754	395	630	395	-	14 965	Abfallsammelfahrzeuge
3 251	764	218	761	514	581	412	1	17 316	Straßenkehrer/Kanalreiniger
110	13	3	14	22	11	6	3	452	Kompressoren
2 174	752	152	752	563	613	490	3	12 565	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
602	179	33	148	101	93	80	4	2 673	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
35	10	2	41	18	4	18	-	299	Leiterfahrzeuge
2 272	553	108	545	452	309	268	6	9 868	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 944	542	154	846	405	429	411	3	13 399	Hubarbeitsbühnen
180	62	8	85	85	58	76	-	1 252	Bohrfahrzeuge
12 587	5 624	1 096	4 624	3 536	3 736	3 508	58	87 484	Feuerwehrfahrzeuge
25 523	6 367	1 351	8 551	5 232	7 546	4 862	8 208	161 117	Andere
53 701	15 618	3 296	17 211	11 399	14 040	10 564	8 286	322 952	Sonstige Kfz insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	28 948	43 406	3 581	12 627	755	1 280	15 766	6 115	29 211
Offener Kasten	576 956	737 390	34 565	183 574	13 334	21 867	235 660	111 347	491 674
Geschlossener Kasten	35 441	51 957	5 295	6 681	1 621	3 316	17 139	3 929	30 596
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 278	8 947	557	1 680	440	962	4 557	1 262	10 283
ohne Kühlung	1 307	1 610	95	223	45	607	846	189	1 847
Seitenplanen/Curtainsider	34 598	38 722	3 977	27 408	1 564	3 202	14 468	22 696	34 489
Wechselaufbau	8 097	10 756	728	2 111	1 704	3 177	4 421	1 163	7 995
ATL/Container	1 686	3 065	478	497	683	2 223	745	309	4 166
Hakenlift/Ladegerät	965	2 244	37	183	28	60	345	140	1 060
Kipper	53 960	94 431	3 076	18 746	782	1 716	23 651	11 931	54 831
Tankanhänger									
für Normalgut	1 938	4 837	45	466	12	177	478	503	2 263
für Gefahrgut	1 740	1 744	70	246	33	479	849	160	2 033
Tier-/Viehtransporter	38 534	51 934	1 802	7 705	901	2 151	21 525	6 131	55 774
Fahrzeugtransporter	14 460	21 944	1 872	4 664	627	959	8 117	2 516	12 937
Betonmischer (Transport)	171	271	-	11	1	16	34	21	64
Betonpumpwagen	915	1 027	194	171	87	121	341	154	872
Langholztransporter	64	165	-	12	-	-	58	25	48
Abfallsammelfahrzeuge	9	3	7	2	1	3	2	1	12
Straßenkehrer/Kanalreiniger	345	225	25	23	9	29	77	14	126
Kompressoren	7 982	9 834	2 160	2 161	413	2 103	3 596	1 131	4 758
Bootsträger	3 570	5 463	1 570	4 541	231	902	2 209	4 662	4 294
Segelflugzeugträger	95	93	5	9	1	3	57	6	49
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 172	7 539	1 426	1 896	489	763	3 356	1 258	6 890
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 649	7 502	612	1 559	186	328	3 142	827	4 879
Leiterfahrzeuge	146	97	9	33	-	2	43	23	69
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	726	828	10	84	8	10	208	36	338
Hubarbeitsbühnen	894	2 004	384	711	59	173	533	400	1 413
Bohrfahrzeuge	38	100	12	43	2	12	18	21	68
Niederfluranhänger	27	48	3	14	1	6	10	2	34
Glastransporter	71	74	12	50	-	4	36	34	134
Feuerwehrfahrzeuge	570	1 519	30	537	41	18	327	469	497
Wohnwagen	100 476	110 291	9 424	24 228	4 646	7 177	41 130	16 031	90 775
Sonstige	144 000	210 951	21 524	55 439	7 067	20 250	70 177	42 171	156 005
Anhänger insgesamt	1 076 828	1 431 021	93 585	358 335	35 771	74 096	473 921	235 677	1 010 484

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
43 693	24 725	8 179	13 193	9 154	9 064	10 537	118	260 352	Plattform
520 123	221 326	57 414	187 458	125 445	149 498	121 820	1 393	3 790 844	Offener Kasten
64 283	13 755	2 771	6 913	4 394	11 036	4 095	266	263 488	Geschlossener Kasten
16 116	3 033	568	1 790	1 281	2 543	668	10	61 975	Mit Isolierwänden
3 013	658	71	276	197	633	212	3	11 832	und Kühlung
57 486	14 581	2 371	47 917	25 993	9 549	26 024	477	365 522	ohne Kühlung
14 354	3 067	366	2 881	1 423	3 021	1 356	285	66 905	Seitenplanen/Curtainsider
3 905	1 053	144	479	257	1 121	247	13	21 071	Wechselaufbau
1 227	289	40	186	156	394	99	4	7 457	ATL/Container
64 143	23 496	4 304	19 636	15 274	17 322	13 795	103	421 197	Hakenlift/Ladegerät
2 487	495	53	677	561	691	393	1	16 077	Kipper
4 207	609	113	406	590	473	214	7	13 973	Tankanhänger
68 113	13 318	2 980	6 968	7 044	19 387	5 191	204	309 662	für Normalgut
23 069	6 767	1 754	5 693	3 227	4 204	3 414	44	116 268	für Gefahrgut
189	44	4	16	31	62	9	1	945	Tier-/Viehtransporter
1 251	238	112	349	172	226	129	2	6 361	Fahrzeugtransporter
59	31	16	21	40	27	25	-	591	Betonmischer (Transport)
10	2	-	1	1	5	-	-	59	Betonpumpwagen
259	75	17	42	26	35	27	3	1 357	Langholztransporter
10 607	2 848	852	2 936	1 911	1 694	1 772	416	57 174	Abfallsammelfahrzeuge
6 778	1 526	285	2 397	1 911	2 866	1 208	266	44 679	Straßenkehrer/Kanalreiniger
78	27	2	5	2	11	6	-	449	Kompressoren
13 331	2 844	792	2 326	1 429	2 817	1 326	9	54 663	Bootsträger
8 812	2 518	552	1 880	1 254	1 686	1 221	39	41 646	Segelflugzeugträger
64	43	6	26	20	31	25	1	638	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
508	186	48	89	69	43	58	-	3 249	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
1 933	380	82	742	614	394	436	8	11 160	Leiterfahrzeuge
69	39	8	18	22	11	19	-	500	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
75	11	6	8	6	11	8	1	271	Hubarbeitsbühnen
436	36	14	49	70	17	27	-	1 064	Bohrfahrzeuge
537	280	45	417	478	200	400	13	6 378	Niederfluranhänger
164 356	35 422	8 628	34 565	19 486	35 447	20 199	235	722 516	Glastransporter
208 309	61 114	12 961	45 872	34 932	65 498	28 690	2 646	1 187 606	Feuerwehrfahrzeuge
									Wohnwagen
									Sonstige
1 303 880	434 836	105 558	386 232	257 470	340 017	243 650	6 568	7 867 929	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>3)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und	ohne					
				Kühlung	Kühlung					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2012	6 558	359 780	1 498 446	47 265	3 977	70 658	5 248	46 052	68 494	153 001
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
2017	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511
2018	5 758	261 803	950 391	51 383	4 297	62 074	10 028	41 827	61 965	166 221
2019	5 724	247 308	878 613	52 370	4 526	61 412	10 785	41 584	61 646	171 349
2020	5 812	232 192	814 164	53 435	4 669	60 220	11 028	41 738	60 568	175 930
2021	5 777	223 745	767 062	52 783	4 881	59 597	11 013	42 052	59 960	182 431

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>3)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Sonstige <sup>5)</sup>	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container <sup>4)</sup>	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung <sup>4)</sup>	Glas <sup>4)</sup>					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporte	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 877	7 302	4 138	4 074	4 997	5	74	2 038	244 672	2 528 656	2012
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	1 680	815 640	2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	1 554	1 002 766	2 800 780	2016
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	2 911 907	2017
1 815	6 948	4 074	5 511	6 030	78	69	1 415	1 389 452	3 031 139	2018
1 816	6 967	4 121	5 938	6 463	124	76	1 334	1 587 107	3 149 263	2019
1 801	7 042	4 190	6 453	6 672	172	73	1 265	1 788 669	3 276 093	2020
1 804	7 204	4 288	6 725	7 212	210	74	1 230	1 972 232	3 410 280	2021

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - <sup>5)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	5 777	0,2	5 812	0,2	- 0,6
Offener Kasten	223 745	6,6	232 192	7,1	- 3,6
Geschlossener Kasten	767 062	22,5	814 164	24,9	- 5,8
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	52 783	1,5	53 435	1,6	- 1,2
ohne Kühlung	4 881	0,1	4 669	0,1	+ 4,5
Seitenplanen/Curtainsider	59 597	1,7	60 220	1,8	- 1,0
Wechselaufbau	11 013	0,3	11 028	0,3	- 0,1
ATL/Container	42 052	1,2	41 738	1,3	+ 0,8
Hakenlift/Ladegerät	59 960	1,8	60 568	1,8	- 1,0
Kipper	182 431	5,3	175 930	5,4	+ 3,7
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 804	0,1	1 801	0,1	+ 0,2
für Gefahrgut	7 204	0,2	7 042	0,2	+ 2,3
Tier-/Viehtransporter	4 288	0,1	4 190	0,1	+ 2,3
Fahrzeugtransporter	6 725	0,2	6 453	0,2	+ 4,2
Betonmischer (Transport)	7 212	0,2	6 672	0,2	+ 8,1
Langholztransporter	210	0,0	172	0,0	+ 22,1
Bootsträger	74	0,0	73	0,0	+ 1,4
Glastransporter	1 230	0,0	1 265	0,0	- 2,8
Sonstige	1 972 232	57,8	1 788 669	54,6	+ 10,3
Insgesamt	3 410 280	100,0	3 276 093	100,0	+ 4,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 833 208	775	104 017	487 751	17 687	2 336	15 538	555	88	2 305	22 497
1000 - 1499 kg	1 027 846	652	81 747	168 096	7 198	537	12 514	788	98	1 834	12 846
1500 - 1999 kg	71 321	516	8 208	22 900	2 743	349	2 359	610	101	4 677	13 043
2000 - 2499 kg	78 573	564	6 112	30 620	2 095	272	4 741	593	225	7 243	16 298
2500 - 2999 kg	51 459	370	6 462	10 982	1 206	147	3 841	319	479	4 254	18 940
3000 - 3499 kg	35 200	253	5 996	7 889	1 147	93	3 099	153	675	1 914	11 843
3500 - 3999 kg	21 497	161	3 250	2 603	1 342	65	1 591	55	662	980	8 955
4000 - 4499 kg	10 306	140	1 059	1 431	1 542	83	493	52	238	907	3 462
4500 - 4999 kg	11 651	70	425	3 627	1 127	73	859	19	115	2 123	2 247
5000 - 5499 kg	20 708	69	665	8 335	631	60	2 213	27	205	4 973	1 799
5500 - 5999 kg	13 209	81	601	4 346	558	38	1 229	40	251	2 552	2 301
6000 - 6499 kg	10 628	94	875	1 913	1 099	38	719	44	365	1 533	2 708
6500 - 6999 kg	8 922	70	662	979	1 417	75	314	63	231	1 251	2 685
7000 - 7499 kg	9 961	45	234	1 440	1 789	80	377	43	160	1 583	3 089
7500 - 7999 kg	11 735	57	236	1 733	1 470	67	955	42	232	2 110	3 595
8000 - 8999 kg	22 300	146	580	2 431	1 581	95	1 880	178	1 572	3 569	7 755
9000 - 9999 kg	18 234	157	583	1 470	592	67	1 085	337	2 546	2 325	5 456
10000 - 10999 kg	12 842	134	464	733	215	31	627	159	1 207	2 188	3 681
11000 - 11999 kg	9 347	81	323	358	117	17	214	187	877	3 063	1 931
12000 - 12999 kg	9 714	83	237	300	1 070	50	118	133	706	2 541	2 565
13000 - 13999 kg	19 832	164	114	1 533	3 661	126	780	160	1 733	1 864	6 926
14000 und mehr kg	99 690	942	724	5 126	2 473	170	3 965	6 434	29 264	3 939	27 613
unbekannt	2 097	153	171	466	23	12	86	22	22	232	196
Insgesamt	3 410 280	5 777	223 745	767 062	52 783	4 881	59 597	11 013	42 052	59 960	182 431
nach Ländern											
Baden-Württemberg	403 421	731	28 600	83 938	7 072	719	8 391	1 381	5 455	7 789	23 418
Bayern	534 490	931	34 690	107 679	8 661	690	9 713	2 208	8 090	10 081	28 291
Berlin	111 551	76	3 822	25 608	2 460	78	1 448	303	1 423	1 626	3 940
Brandenburg	148 888	266	11 868	37 841	1 775	156	1 835	522	1 052	2 003	9 716
Bremen	19 141	50	956	4 576	649	27	358	38	276	509	375
Hamburg	66 809	72	2 202	14 062	1 162	106	681	89	641	796	1 969
Hessen	236 781	409	16 287	47 570	4 160	344	4 041	969	3 292	4 204	12 619
Mecklenburg-Vorpommern	89 185	146	6 596	23 196	1 039	45	1 099	169	455	1 238	4 216
Niedersachsen	325 696	535	23 566	77 692	4 224	607	6 136	743	4 799	6 875	11 126
Nordrhein-Westfalen	703 297	1 106	35 679	172 479	12 727	1 201	12 927	1 718	9 254	10 800	30 660
Rheinland-Pfalz	163 851	343	13 088	34 619	2 038	229	3 427	435	1 660	3 887	10 882
Saarland	38 825	83	2 721	9 384	618	24	704	87	465	696	2 861
Sachsen	206 514	397	15 829	46 639	2 016	264	3 263	1 043	1 881	3 905	18 242
Sachsen-Anhalt	113 497	198	9 700	26 534	955	84	1 739	331	1 017	1 664	8 318
Schleswig-Holstein	131 257	214	8 106	32 397	2 091	211	1 948	499	1 298	1 963	4 049
Thüringen	115 702	220	9 926	22 395	1 133	96	1 823	478	967	1 889	11 652
Sonstige	1 375	-	109	453	3	-	64	-	27	35	97

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
4	84	530	83	1	-	1	321	1 178 635	Nutzlast bis 999 kg
11	27	477	1 496	1	-	2	281	739 241	1000 - 1499 kg
12	86	239	510	1	-	2	52	14 913	1500 - 1999 kg
12	128	299	509	-	-	2	60	8 800	2000 - 2499 kg
13	78	197	406	-	-	12	37	3 716	2500 - 2999 kg
9	80	79	245	-	-	18	38	1 669	3000 - 3499 kg
6	38	40	164	-	-	24	44	1 517	3500 - 3999 kg
7	41	64	124	-	-	7	48	608	4000 - 4499 kg
28	33	90	85	-	-	2	32	696	4500 - 4999 kg
18	61	86	205	-	-	1	18	1 342	5000 - 5499 kg
2	74	99	229	1	-	-	28	779	5500 - 5999 kg
7	87	101	413	1	-	-	59	572	6000 - 6499 kg
10	75	130	277	-	-	1	62	620	6500 - 6999 kg
30	74	126	191	2	-	-	33	665	7000 - 7499 kg
53	54	175	150	-	-	1	50	755	7500 - 7999 kg
99	456	258	137	4	1	-	36	1 522	8000 - 8999 kg
98	1 276	163	640	3	1	-	10	1 425	9000 - 9999 kg
80	1 004	87	554	5	7	-	1	1 665	10000 - 10999 kg
17	561	115	39	17	18	1	8	1 403	11000 - 11999 kg
20	201	356	39	36	54	-	9	1 196	12000 - 12999 kg
270	82	366	27	108	27	-	-	1 891	13000 - 13999 kg
995	2 591	197	193	7 016	102	-	1	7 945	14000 und mehr kg
3	13	14	9	16	-	-	2	657	unbekannt
1 804	7 204	4 288	6 725	7 212	210	74	1 230	1 972 232	Insgesamt
nach Ländern									
195	965	439	840	1 326	50	12	149	231 951	Baden-Württemberg
631	1 482	879	1 120	1 246	104	18	134	317 842	Bayern
5	88	13	145	171	-	2	31	70 312	Berlin
31	175	81	214	277	1	1	34	81 040	Brandenburg
2	27	5	142	24	-	1	9	11 117	Bremen
4	110	12	101	83	-	1	30	44 688	Hamburg
65	539	270	410	641	10	4	75	140 872	Hessen
29	92	77	86	194	4	1	24	50 479	Mecklenburg-Vorpommern
158	951	998	1 063	742	1	6	228	185 246	Niedersachsen
205	1 249	974	1 398	1 231	10	16	309	409 354	Nordrhein-Westfalen
118	466	130	256	285	8	3	69	91 908	Rheinland-Pfalz
3	100	14	84	76	2	-	14	20 889	Saarland
132	305	78	292	342	7	3	22	111 854	Sachsen
44	258	41	241	202	1	1	27	62 142	Sachsen-Anhalt
123	230	216	181	225	1	5	55	77 445	Schleswig-Holstein
59	161	60	150	147	11	-	20	64 515	Thüringen
-	6	1	2	-	-	-	-	578	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Kranken- wagen <sup>3)</sup>	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile <sup>3)</sup>	Leichen- wagen <sup>3)</sup>	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079	266 743
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374
2017	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949	289 024
2018	1 441	13 301	16 615	465	12 788	2 377	284	9 336	11 711	1 154	84 007	142 898	296 377
2019	1 505	13 748	16 890	464	12 714	2 446	288	9 503	12 124	1 190	85 011	147 724	303 607
2020	1 544	14 256	17 089	459	12 649	2 554	295	9 639	12 802	1 217	86 374	154 037	312 915
2021	1 562	14 965	17 316	452	12 565	2 673	299	9 868	13 399	1 252	87 484	161 117	322 952

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

## 12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betonpumpwagen	1 562	0,5	1 544	0,5	+ 1,2
Abfallsammelfahrzeuge	14 965	4,6	14 256	4,6	+ 5,0
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17 316	5,4	17 089	5,5	+ 1,3
Kompressoren	452	0,1	459	0,1	- 1,5
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 565	3,9	12 649	4,0	- 0,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 673	0,8	2 554	0,8	+ 4,7
Leiterfahrzeuge	299	0,1	295	0,1	+ 1,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	9 868	3,1	9 639	3,1	+ 2,4
Hubarbeitsbühnen	13 399	4,1	12 802	4,1	+ 4,7
Bohrfahrzeuge	1 252	0,4	1 217	0,4	+ 2,9
Feuerwehrfahrzeuge	87 484	27,1	86 374	27,6	+ 1,3
Andere	161 117	49,9	154 037	49,2	+ 4,6
Insgesamt	322 952	100,0	312 915	100,0	+ 3,2

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

### 13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>3)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2012	177 354	3 289 528	178 135	50 146	9 362	393 191	79 775	521	6 436	238 586	9 238	14 107
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396
2017	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049	13 389
2018	226 228	3 535 853	216 991	58 900	11 081	374 855	72 627	12 023	7 135	332 686	12 715	13 480
2019	237 242	3 610 054	230 493	61 847	12 236	376 174	70 983	15 160	7 232	359 836	13 684	13 659
2020	248 346	3 690 750	247 398	63 549	12 166	372 350	68 873	18 719	7 360	386 767	14 788	13 961
2021	260 352	3 790 844	263 488	61 975	11 832	365 522	66 905	21 071	7 457	421 197	16 077	13 973

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>3)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauarten.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>
Viehtransportwagen	Tieflade- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
295 384	68 011	610	5 607	1	78	1 336	57 113	16 640	-	57 510	2012
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016
293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	57 096	2017
298 177	89 996	803	6 156	237	72	1 291	55 476	29 286	185	57 447	2018
301 938	98 321	817	6 168	339	66	1 321	55 831	34 145	267	57 776	2019
305 744	107 105	861	6 206	487	57	1 343	56 495	38 808	370	57 981	2020
309 662	116 268	945	6 361	591	59	1 357	57 174	44 679	449	54 663	2021

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige <sup>4)</sup>	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	.	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	.	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	.	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	.	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	.	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	.	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	.	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	.	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	.	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	.	5 449 135
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2012	48 599	746	1 637	9 216	444	-	1 451	5 859	571 090	626 192	6 213 903
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193
2017	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198	7 050 590
2018	44 179	661	2 750	10 403	460	109	1 183	6 200	654 073	1 120 725	7 254 443
2019	43 294	648	2 889	10 652	477	181	1 183	6 253	674 676	1 146 745	7 452 587
2020	42 430	638	3 004	10 945	488	230	1 123	6 326	698 596	1 167 968	7 652 232
2021	41 646	638	3 249	11 160	500	271	1 064	6 378	722 516	1 187 606	7 867 929

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

#### 14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	260 352	3,3	248 346	3,2	+	4,8
Offener Kasten	3 790 844	48,2	3 690 750	48,2	+	2,7
Geschlossener Kasten	263 488	3,3	247 398	3,2	+	6,5
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	61 975	0,8	63 549	0,8	-	2,5
ohne Kühlung	11 832	0,2	12 166	0,2	-	2,7
Seitenplanen/Curtainsider	365 522	4,6	372 350	4,9	-	1,8
Wechselaufbau	66 905	0,9	68 873	0,9	-	2,9
ATL/Container	21 071	0,3	18 719	0,2	+	12,6
Hakenlift/Ladegerät	7 457	0,1	7 360	0,1	+	1,3
Kipper	421 197	5,4	386 767	5,1	+	8,9
Tankanhänger						
für Normalgut	16 077	0,2	14 788	0,2	+	8,7
für Gefahrgut	13 973	0,2	13 961	0,2	+	0,1
Tier-/Viehtransporter	309 662	3,9	305 744	4,0	+	1,3
Fahrzeugtransporter	116 268	1,5	107 105	1,4	+	8,6
Betonmischer (Transport)	945	0,0	861	0,0	+	9,8
Betonpumpwagen	6 361	0,1	6 206	0,1	+	2,5
Langholztransporter	591	0,0	487	0,0	+	21,4
Abfallsammelfahrzeuge	59	0,0	57	0,0	+	3,5
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 357	0,0	1 343	0,0	+	1,0
Kompressoren	57 174	0,7	56 495	0,7	+	1,2
Bootsträger	44 679	0,6	38 808	0,5	+	15,1
Segelflugzeugträger	449	0,0	370	0,0	+	21,4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	54 663	0,7	57 981	0,8	-	5,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	41 646	0,5	42 430	0,6	-	1,8
Leiterfahrzeuge	638	0,0	638	0,0		-
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	3 249	0,0	3 004	0,0	+	8,2
Hubarbeitsbühnen	11 160	0,1	10 945	0,1	+	2,0
Bohrfahrzeuge	500	0,0	488	0,0	+	2,5
Niederfluranhänger	271	0,0	230	0,0	+	17,8
Glastransporter	1 064	0,0	1 123	0,0	-	5,3
Feuerwehrfahrzeuge	6 378	0,1	6 326	0,1	+	0,8
Wohnwagen	722 516	9,2	698 596	9,1	+	3,4
Sonstige	1 187 606	15,1	1 167 968	15,3	+	1,7
Insgesamt	7 867 929	100,0	7 652 232	100,0	+	2,8

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 15. Bestand an an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4
Gewöhnliche													
Einachsige	5 661 082	158 286	3 333 470	134 774	4 947	739	197 211	1 902	106	505	76 874	1 535	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	105 724	2 690	22 845	9 687	322	222	3 457	36	-	13	3 838	6	
1000 - 1999 kg	822 144	35 598	259 115	72 324	9 688	873	22 278	230	7	175	88 771	161	
2000 - 2999 kg	399 825	35 445	116 042	11 756	2 006	249	5 378	617	22	400	78 244	241	
3000 - 3999 kg	10 558	1 920	1 599	510	106	21	414	108	3	101	1 986	29	
4000 - 4999 kg	8 589	222	1 349	404	134	32	518	117	3	132	2 256	54	
5000 - 5999 kg	11 643	325	1 527	571	164	61	755	140	-	219	5 227	86	
6000 - 6999 kg	15 307	612	2 222	2 070	176	43	2 247	245	5	474	4 088	79	
7000 - 7999 kg	20 844	824	3 182	1 450	132	45	2 407	382	11	184	7 888	54	
8000 - 8999 kg	26 813	797	3 852	1 074	54	27	1 514	404	21	305	14 801	125	
9000 - 9999 kg	11 921	596	1 947	494	104	15	438	449	16	192	4 644	60	
10000 - 11999 kg	36 036	1 387	5 126	537	3 704	265	838	956	311	981	13 506	410	
12000 und mehr kg	233 012	9 899	24 665	4 854	1 139	472	9 271	45 422	7 866	1 780	72 945	5 573	
unbekannt	133 932	1 151	375	145	22	1	52	46	12	27	5 598	11	
Zusammen	7 497 430	249 752	3 777 316	240 650	22 698	3 065	246 778	51 054	8 383	5 488	380 666	8 424	
darunter Drei- und Mehrachsige	63 552	8 988	7 112	1 022	118	59	2 589	2 154	367	342	7 221	1 297	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	18 846	537	2 188	4 127	1 207	120	1 571	159	28	344	549	204	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	6 407	350	658	580	92	18	246	40	8	20	594	12	
10000 - 11999 kg	399	26	14	42	18	12	34	6	5	9	13	4	
12000 - 15999 kg	1 528	45	49	130	54	19	110	128	58	14	101	12	
16000 - 19999 kg	2 146	94	95	367	299	70	249	28	18	89	53	21	
20000 - 21999 kg	4 795	129	165	900	1 674	86	448	46	166	120	90	22	
22000 - 23999 kg	13 141	239	429	5 599	1 692	1 053	1 571	151	58	173	197	79	
24000 - 25999 kg	11 229	392	473	1 559	1 325	81	2 000	348	21	240	1 269	216	
26000 und mehr kg	308 063	8 767	9 443	9 520	32 904	7 308	112 473	14 940	12 314	959	37 631	7 077	
unbekannt	3 945	21	14	14	12	-	42	5	12	1	34	6	
Zusammen	370 499	10 600	13 528	22 838	39 277	8 767	118 744	15 851	12 688	1 969	40 531	7 653	
darunter Drei- und Mehrachsige	308 876	8 743	9 574	9 644	33 667	7 369	112 589	14 042	12 276	1 134	34 960	7 184	
Insgesamt	7 867 929	260 352	3 790 844	263 488	61 975	11 832	365 522	66 905	21 071	7 457	421 197	16 077	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankanhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
330	96 788	41 933	59	6 156	4	20	661	50 454	35 733	416	Gewöhnliche	
134	21 803	694	1	32	1	-	69	983	520	3	Einachsige	
46	154 143	25 579	-	3	2	1	51	119	2 322	2	Mehrachsig mit	
106	5 226	42 116	1	2	6	1	6	35	3 830	1	Nutzlast bis 999 kg	
14	59	503	-	-	-	-	-	9	800	-	1000 - 1999 kg	
31	216	266	-	-	-	-	3	2	26	-	2000 - 2999 kg	
24	303	114	-	-	-	-	-	9	23	-	3000 - 3999 kg	
17	206	306	-	-	-	1	-	6	10	-	4000 - 4999 kg	
21	174	432	-	-	-	-	-	4	13	-	5000 - 5999 kg	
36	236	444	-	-	-	-	-	5	4	-	6000 - 6999 kg	
33	162	521	-	-	-	-	-	1	1	-	7000 - 7999 kg	
271	1 047	1 536	2	-	1	1	-	3	5	-	8000 - 8999 kg	
3 009	988	338	10	4	281	5	4	8	26	-	9000 - 9999 kg	
15	25 845	86	1	82	-	-	451	5 222	359	1	10000 - 11999 kg	
											12000 und mehr kg	
											unbekannt	
4 087	307 196	114 868	74	6 279	295	29	1 245	56 860	43 672	423	Zusammen	
1 008	1 472	2 386	3	33	40	-	33	393	352	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
100	563	218	6	60	-	4	21	271	774	26	Sattelanhänger <sup>*)</sup>	
194	1 098	532	-	1	1	-	8	11	194	-	Einachsige	
17	6	43	1	-	-	-	2	-	-	-	Mehrachsig mit	
22	10	333	-	1	5	-	2	-	7	-	Nutzlast bis 9999 kg	
47	31	37	13	1	1	15	-	-	6	-	10000 - 11999 kg	
120	42	19	72	-	-	1	-	-	6	-	12000 - 15999 kg	
325	270	37	97	2	1	1	1	-	6	-	16000 - 19999 kg	
926	57	61	369	-	6	1	1	-	5	-	20000 - 21999 kg	
8 122	253	118	313	13	282	5	-	4	4	-	22000 - 23999 kg	
13	136	2	-	4	-	3	77	28	5	-	24000 - 25999 kg	
											26000 und mehr kg	
											unbekannt	
9 886	2 466	1 400	871	82	296	30	112	314	1 007	26	Zusammen	
9 545	611	403	147	19	243	6	66	9	23	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
13 973	309 662	116 268	945	6 361	591	59	1 357	57 174	44 679	449	Insgesamt	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	46 340	16 141	588	784	10 796	385	1	305	5 316	684 933	752 590
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 942	136	6	86	24	1	-	15	209	2 864	31 085
1000 - 1999 kg	1 941	10 801	10	10	1	1	1	483	322	12	137 074
2000 - 2999 kg	230	8 024	1	1	-	11	2	73	86	4	89 663
3000 - 3999 kg	63	382	-	-	2	-	-	-	8	-	1 921
4000 - 4999 kg	11	299	-	-	-	1	-	-	4	-	2 509
5000 - 5999 kg	7	355	-	1	-	1	-	-	5	-	1 726
6000 - 6999 kg	3	259	1	-	-	-	-	1	9	-	2 227
7000 - 7999 kg	2	298	-	-	-	-	15	2	4	-	3 320
8000 - 8999 kg	-	150	-	-	-	-	23	1	3	-	2 937
9000 - 9999 kg	1	64	-	-	-	-	10	1	2	-	2 170
10000 - 11999 kg	2	141	-	-	-	1	-	1	4	1	4 999
12000 und mehr kg	5	195	-	4	-	1	19	2	45	1	44 181
unbekannt	1 387	3 846	17	1 829	281	67	-	2	261	33 560	53 180
Zusammen	53 934	41 091	623	2 715	11 104	469	71	886	6 278	721 375	1 129 582
darunter Drei- und Mehrachsige	167	386	5	87	30	14	18	2	22	370	25 462
Sattelanhänger *)											
Einachsige	376	149	11	16	47	17	1	2	67	854	4 229
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	243	154	3	43	-	-	1	3	13	12	1 278
10000 - 11999 kg	10	2	-	2	-	-	-	-	2	-	131
12000 - 15999 kg	16	15	-	4	-	-	1	-	2	2	388
16000 - 19999 kg	6	15	-	-	-	2	1	-	4	-	584
20000 - 21999 kg	3	9	-	-	-	-	4	1	1	-	671
22000 - 23999 kg	11	12	-	-	-	-	-	2	1	-	1 134
24000 - 25999 kg	1	32	-	1	-	-	4	4	-	-	1 837
26000 und mehr kg	5	63	-	1	-	-	188	166	7	-	45 183
unbekannt	58	104	1	467	9	12	-	-	3	273	2 589
Zusammen	729	555	15	534	56	31	200	178	100	1 141	58 024
darunter Drei- und Mehrachsige	62	129	1	12	5	8	168	173	8	26	46 030
Insgesamt	54 663	41 646	638	3 249	11 160	500	271	1 064	6 378	722 516	1 187 606

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im November 2021  
Stand: 1. Januar 2021

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in November 2021  
Version: 1<sup>st</sup> January 2021

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**