



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Nutzfahrzeugen, Kraftfahrzeugen insgesamt und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten)

1. Januar 2022

**FZ 25**

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: +49 461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2022

	Seite
<b>Größenklassen</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. zulässige Gesamtmasse und Fahrzeugklassen	7
<b>Kraftomnibusse</b>	
2. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2022)	8
3. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
4. Sitzplätze, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	12
5. Sitzplätze (Zeitreihe 1960 bis 2022)	14
6. Sitzplätze (mit Vergleich zum Vorjahr)	15
<b>Lastkraftwagen</b>	
7. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2022)	16
8. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	18
9. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2022)	20
10. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	22
11. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	24
<b>Zugmaschinen</b>	
12. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2022)	26
13. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	28
14. Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	30
<b>Sonstige Kfz</b>	
15. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2022)	32
16. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	34
17. Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	36
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
18. Nutzlast (Zeitreihe 1960 bis 2022)	38
19. Nutzlast (mit Vergleich zum Vorjahr)	40
20. zulässige Gesamtmasse (Zeitreihe 1960 bis 2022)	42
21. zulässige Gesamtmasse (mit Vergleich zum Vorjahr)	44
22. Nutzlast, Aufbauarten, Fahrzeugalter, Bundesländer und zulässige Gesamtmasse	46
<b>Motorisierung</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	50
<b>Zugmaschinen</b>	
2. Motorleistung (Zeitreihe 1960 bis 2022)	54
3. Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten (mit Vergleich zum Vorjahr)	55

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Fahrzeugklassen und Aufbauarten</b>	
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Fahrzeug-, Größenklassen (2018 bis 2022)	58
2. Fahrzeugklassen und Bundesländer (Zeitreihe 1960 bis 2022)	60
3. Bundesländer und Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr)	69
4. Fahrzeugdichte nach Bundesländern (mit Vergleich zum Vorjahr)	70
5. Fahrzeugklassen und Dichte (Zeitreihe 1980 bis 2022)	71
6. Fahrzeugklassen (mit Vergleich zum Vorjahr - Diagramm)	72
7. Aufbauarten und Bundesländer	74
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2022)	78
9. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	80
10. Nutzlast, Bundesländer und Aufbauarten	82
<b>Sonstige Kfz</b>	
11. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2022)	84
12. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	85
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
13. Aufbauarten (Zeitreihe 1960 bis 2022)	86
14. Aufbauarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	89
15. Nutzlast und Aufbauarten	90
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>93</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>96</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>97</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>101</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>104</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>111</b>

**Größenklassen**

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach zulässiger Gesamtmasse und Fahrzeugklassen

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger	
	insgesamt	darunter Wohn-mobile			insgesamt	darunter Sattel-zugma-schinen		insgesamt	darunter Sattel-anhänger *)
bis 500	2 269	-	-	-	61 049	-	444	715 817	1 666
501 - 800	11 589	-	-	121	105 238	-	457	2 920 210	2 830
801 - 1000	156 076	-	-	642	12 526	-	168	368 787	759
1001 - 1200	627 637	13	-	2 107	13 731	-	253	362 776	593
1201 - 1400	2 862 500	13	-	3 595	49 014	-	428	735 787	1 410
1401 - 1700	11 370 131	113	-	42 881	102 831	-	1 033	467 647	926
1701 - 2000	16 450 476	701	-	209 347	146 290	-	2 201	796 240	2 212
2001 - 2500	12 914 807	28 447	7	417 001	163 678	-	15 172	252 154	668
2501 - 2800	1 713 138	40 954	13	652 788	71 508	-	12 117	318 934	1 120
2801 - 3000	1 022 035	80 333	19	395 220	87 380	-	11 348	140 446	433
3001 - 3500	1 258 258	478 420	165	1 294 896	219 587	554	78 870	200 170	950
3501 - 4000	50 855	47 071	523	7 061	191 148	23	5 754	5 605	162
4001 - 5000	68 432	60 525	4 025	46 202	228 319	259	21 379	9 389	543
5001 - 6000	13 396	11 913	2 491	20 169	176 001	104	15 129	10 550	498
6001 - 7000	4 229	4 130	336	11 202	118 815	125	8 925	9 224	454
7001 - 7500	9 483	9 406	767	142 507	95 033	579	29 242	4 744	259
7501 - 8000	94	89	22	1 939	19 775	21	1 496	12 553	269
8001 - 9000	859	830	251	8 653	69 603	71	8 073	14 617	465
9001 - 10000	581	558	106	4 324	35 987	38	6 320	17 699	765
10001 - 12000	1 468	1 438	262	52 716	63 854	301	14 414	56 087	497
12001 - 14000	362	356	409	7 546	64 733	395	12 923	24 529	583
14001 - 16000	463	451	1 658	24 089	14 559	326	21 007	26 367	1 161
16001 - 18000	-	-	10 197	41 257	87 792	75 387	16 486	141 536	2 152
18001 - 20000	-	-	37 278	10 112	63 404	62 549	5 036	39 149	2 809
20001 - 22000	-	-	148	8 347	70 640	69 775	4 266	27 097	3 085
22001 - 24000	-	-	2 085	2 588	754	321	4 358	41 100	697
24001 - 26000	-	-	3 948	77 750	3 511	2 951	15 975	2 227	1 526
26001 - 28000	-	-	2 900	35 331	5 088	4 917	8 194	6 501	3 346
28001 - 30000	-	-	12 182	4 893	882	843	616	23 563	15 094
30001 - 40000	-	-	-	22 344	2 092	1 669	6 927	304 329	293 783
40001 - 50000	-	-	-	1 904	863	847	2 562	36 651	36 016
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	60	188	30	1 625	5 622	5 102
Insgesamt	48 540 878	767 325	80 225	3 550 814	2 349 429	222 279	333 246	8 102 581	383 027

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 2. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässige Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	60	452		1 855	320	632	471	1 131		4 286	4 761
1965	16	446		2 652	102	450	598	64	265	1 868	4 638
1970	23	1 535		2 385	1 020	341	652	49	69	725	2 866
1975	39	2 210		1 297	2 663	483	455	45	126	960	1 131
1980	26	2 892		605	2 289	1 373	778	60	115	1 165	590
1985	8	2 907		287	1 424	1 198	1 392	70	82	947	718
1990	13	257	2 666	175	1 006	823	1 789	338	51	626	712
1995	6	205	2 868	109	1 450	1 046	1 865	1 000	35	354	614
2000	4	127	2 345	428	2 286	501	1 429	1 573	36	312	377
2005	4	74	1 843	980	2 957	587	1 142	1 437	24	589	245
2010	9	28	852	1 122	3 426	825	807	969	19	625	134
2013	5	22	541	1 037	4 002	1 159	567	802	15	652	112
2014	7	36	504	1 001	4 121	1 346	503	787	12	621	127
2015	11	40	422	934	4 241	1 438	454	793	12	595	117
2016	8	37	353	852	4 410	1 613	411	796	13	524	119
2017	8	37	297	786	4 420	1 834	374	803	12	471	121
2018	-	19	250	746	4 399	2 033	307	803	14	422	127
2019	-	24	200	722	4 378	2 234	277	813	17	359	129
2020	-	22	184	667	4 210	2 384	301	838	19	342	134
2021	-	21	183	579	3 943	2 246	303	733	19	263	101
2022	-	20	184	523	4 025	2 491	336	767	22	251	106

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässige Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
7 295	6 380	5 025	143	387							33 198	1960
9 889	7 334	8 701	157	106	1 299	42					38 627	1965
9 652	10 321	15 585	93	94	1 386	370	87	-			47 253	1970
7 123	14 480	25 686	346	79	1 281	1 400	163	-			59 967	1975
5 158	14 595	35 120	1 790	259	971	2 371	284	17			70 458	1980
4 070	12 380	32 079	7 217	576	916	2 494	581	42			69 388	1985
3 202	11 592	24 301	17 474	1 201	1 024	1 935	750	435			70 370	1990
2 439	13 152	21 180	30 247	2 309	1 001	3 714	773	1 891			86 258	1995
1 762	10 967	15 114	36 927	2 766	1 759	2 412	1 179	3 270			85 574	2000
1 247	7 739	11 533	39 869	2 563	1 702	2 898	2 648	5 427			85 508	2005
700	3 848	7 453	26 865	12 803	1 173	3 332	3 235	8 204	4		76 433	2010
490	2 396	5 558	22 006	19 189	896	3 704	3 169	9 698	3		76 023	2013
431	2 072	5 046	20 470	21 464	783	3 794	3 281	10 386	2		76 794	2014
404	1 736	4 411	19 286	23 677	677	3 681	3 720	10 849	3		77 501	2015
368	1 434	3 960	17 976	25 877	586	3 494	4 167	11 344	3		78 345	2016
341	1 162	3 327	16 463	28 318	471	3 217	4 439	11 943	105		78 949	2017
325	923	2 881	14 828	30 545	341	2 989	4 705	12 439	342		79 438	2018
304	733	2 553	13 510	32 787	271	2 778	4 907	13 166	357		80 519	2019
297	590	2 217	12 176	35 057	188	2 605	5 010	13 679	444		81 364	2020
249	452	1 834	10 815	34 177	131	1 894	3 057	14 176	372		75 548	2021
262	409	1 658	10 197	37 278	148	2 085	3 948	15 082	433		80 225	2022

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	-	-	-	-	X
2001 - 3500 kg	204	0,3	204	0,3	-
3501 - 5000 kg	4 548	5,7	4 522	6,0	+ 0,6
5001 - 7500 kg	3 594	4,5	3 282	4,3	+ 9,5
7501 - 10000 kg	379	0,5	383	0,5	- 1,0
10001 - 12000 kg	262	0,3	249	0,3	+ 5,2
12001 - 14000 kg	409	0,5	452	0,6	- 9,5
14001 - 16000 kg	1 658	2,1	1 834	2,4	- 9,6
16001 - 22000 kg	47 623	59,4	45 123	59,7	+ 5,5
22001 - 26000 kg	6 033	7,5	4 951	6,6	+ 21,9
26001 und mehr kg	15 082	18,8	14 176	18,8	+ 6,4
unbekannt	433	0,5	372	0,5	+ 16,4
Insgesamt	80 225	100,0	75 548	100,0	+ 6,2
Durchschnittsalter in Jahren	8,3		8,4		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

#### 4. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Sitzplatz Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Sitzplätzen											
bis 16 Sitzplätze	1 776	-	32	129	195	521	728	94	29	2	1
17 - 31 Sitzplätze	12 039	-	2	13	252	3 470	1 751	239	677	18	218
32 - 40 Sitzplätze	19 594	-	-	-	-	-	-	-	47	2	30
41 - 50 Sitzplätze	28 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 60 Sitzplätze	14 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 70 Sitzplätze	1 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	636	-	5	23	76	34	12	3	14	-	2
Insgesamt	80 225	-	39	165	523	4 025	2 491	336	767	22	251
darunter Drei- und Mehrachsige	21 799	-	-	-	2	9	9	42	2	-	-
nach Fahrzeugalter											
unter 2 Jahre	12 180	-	-	6	12	600	411	102	97	4	15
2 - 4 Jahre	17 622	-	2	16	108	1 014	798	88	245	8	26
5 - 9 Jahre	23 130	-	8	32	162	1 550	858	56	247	1	63
10 - 14 Jahre	16 701	-	4	38	131	697	296	23	106	1	55
15 und mehr Jahre	10 592	-	25	73	110	164	128	67	72	8	92
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	8 789	-	7	29	70	280	331	61	117	4	32
Bayern	13 894	-	3	28	61	691	597	61	161	3	53
Berlin	2 309	-	1	3	9	72	42	9	10	-	4
Brandenburg	2 466	-	1	4	8	115	85	8	26	2	4
Bremen	470	-	-	1	-	1	4	1	1	1	1
Hamburg	2 317	-	2	1	1	62	19	18	3	-	1
Hessen	5 553	-	2	2	29	201	183	13	65	2	13
Mecklenburg-Vorpommern	1 685	-	2	7	5	67	66	8	19	2	1
Niedersachsen	7 797	-	3	18	54	320	155	16	66	1	28
Nordrhein-Westfalen	17 151	-	14	39	158	1 384	406	65	152	4	63
Rheinland-Pfalz	5 828	-	-	11	40	294	142	23	39	-	18
Saarland	1 195	-	-	1	7	58	37	5	5	-	4
Sachsen	3 781	-	1	10	30	140	196	23	32	2	8
Sachsen-Anhalt	2 282	-	1	5	22	147	88	3	16	-	9
Schleswig-Holstein	2 503	-	1	6	15	92	75	9	18	1	6
Thüringen	2 129	-	1	-	14	72	64	13	36	-	6
Sonstige	76	-	-	-	-	29	1	-	1	-	-

4. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 nach Sitzplätzen, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Sitzplatz Fahrzeugalter Land	
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
nach Sitzplätzen												
-	14	8	23	-	-	-	-	-	-	-	-	bis 16 Sitzplätze
71	104	106	223	435	4 460	-	-	-	-	-	-	17 - 31 Sitzplätze
26	94	145	562	2 840	13 856	50	14	104	1 823	1	32 - 40 Sitzplätze	
5	41	117	711	5 444	13 567	28	189	514	8 082	1	41 - 50 Sitzplätze	
-	4	25	126	1 294	4 969	23	1 091	2 290	4 416	-	51 - 60 Sitzplätze	
-	2	5	5	45	359	34	670	526	287	-	61 - 70 Sitzplätze	
1	-	-	7	128	59	13	121	511	470	-	71 und mehr Sitzplätze	
3	3	3	1	11	8	-	-	3	4	431	unbekannt	
106	262	409	1 658	10 197	37 278	148	2 085	3 948	15 082	433	Insgesamt	
-	2	2	9	24	180	74	2 061	3 946	15 082	355	darunter Drei- und Mehrachsige	
nach Fahrzeugalter												
2	34	2	110	658	6 372	52	227	412	3 025	39	unter 2 Jahre	
18	19	8	323	1 326	8 556	10	303	1 433	3 139	182	2 - 4 Jahre	
11	38	96	452	2 287	11 421	8	482	1 440	3 845	73	5 - 9 Jahre	
3	12	58	173	1 736	8 865	2	635	434	3 374	58	10 - 14 Jahre	
72	159	245	600	4 190	2 064	76	438	229	1 699	81	15 und mehr Jahre	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
nach Ländern												
14	31	48	83	832	4 493	7	240	464	1 607	39	Baden-Württemberg	
16	46	71	197	1 883	6 646	30	754	985	1 552	56	Bayern	
1	2	12	186	86	588	2	14	106	1 148	14	Berlin	
5	13	25	52	369	1 197	3	72	128	330	19	Brandenburg	
-	-	3	10	45	92	1	2	15	290	2	Bremen	
1	2	9	10	70	1 300	-	10	86	621	101	Hamburg	
8	15	33	162	500	2 916	14	95	223	1 058	19	Hessen	
3	2	3	15	232	877	2	124	82	157	11	Mecklenburg-Vorpommern	
10	28	32	153	1 195	3 435	27	271	405	1 560	20	Niedersachsen	
22	48	77	474	1 699	7 168	32	205	676	4 344	121	Nordrhein-Westfalen	
7	25	28	160	1 152	2 781	4	63	172	863	6	Rheinland-Pfalz	
2	3	3	9	225	699	-	22	21	93	1	Saarland	
4	29	32	71	530	1 815	7	82	231	522	16	Sachsen	
3	11	15	24	618	1 018	-	34	123	142	3	Sachsen-Anhalt	
5	3	5	16	322	1 055	16	34	133	688	3	Schleswig-Holstein	
5	3	13	33	438	1 170	3	63	89	104	2	Thüringen	
-	1	-	3	1	28	-	-	9	3	-	Sonstige	

## 5. Bestand an Kraftomnibussen 1960 bis 2022 nach Sitzplätzen

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit Sitzplätzen						Insgesamt	Darunter Obusse
	bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 und mehr	unbekannt		
	1	2	3	4	5	6		
1960	824	6 961	10 058	11 953	3 402		33 198	791
1965	899	6 060	10 517	13 707	7 444		38 627	592
1970	2 041	5 905	10 836	15 935	12 536		47 253	238
1975	2 669	6 281	11 852	19 243	19 922		59 967	119
1980	3 743	6 187	11 555	20 885	28 088		70 458	108
1985	3 503	5 552	10 235	20 136	29 962		69 388	97
1990	3 903	5 454	9 259	20 548	31 206		70 370	55
1995	3 877	7 582	12 925	25 089	36 785		86 258	100
2000	3 317	8 320	13 370	24 881	35 686		85 574	68
2005	3 256	9 251	14 839	24 961	33 201		85 508	86
2010	2 304	9 609	14 953	23 895	25 617	55	76 433	
2013	1 991	10 261	15 665	24 288	23 726	92	76 023	
2014	1 985	10 595	16 002	24 666	23 454	92	76 794	
2015	1 880	10 867	16 335	24 988	23 314	117	77 501	
2016	1 835	11 098	16 678	25 399	23 217	118	78 345	
2017	1 785	11 405	16 956	25 972	22 715	116	78 949	
2018	1 761	11 432	17 119	26 361	22 299	466	79 438	
2019	1 757	11 578	17 782	26 982	21 926	494	80 519	
2020	1 736	11 752	18 277	27 602	21 401	596	81 364	
2021	1 700	11 386	18 475	27 088	16 350	549	75 548	
2022	1 776	12 039	19 594	28 699	17 481	636	80 225	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Sitzplätzen

Sitzplatz	Durchschnittliche Zahl der Sitzplätze 1. Januar 2022	Fahrzeuge						Sitzplätze					
		1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung		1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
bis 16 Sitzplätze	14	1 776	2,2	1 700	2,3	+ 76	+ 4,5	24 269	0,7	23 223	0,7	+ 1 046	+ 4,5
17 - 31 Sitzplätze	24	12 039	15,0	11 386	15,1	+ 653	+ 5,7	291 831	8,8	274 904	8,8	+ 16 927	+ 6,2
32 - 40 Sitzplätze	36	19 594	24,4	18 475	24,5	+ 1 119	+ 6,1	713 570	21,5	673 156	21,5	+ 40 414	+ 6,0
41 - 50 Sitzplätze	45	28 699	35,8	27 088	35,9	+ 1 611	+ 5,9	1 298 937	39,0	1 226 478	39,2	+ 72 459	+ 5,9
51 - 60 Sitzplätze	54	14 238	17,7	13 313	17,6	+ 925	+ 6,9	768 701	23,1	718 984	23,0	+ 49 717	+ 6,9
61 - 70 Sitzplätze	64	1 933	2,4	1 842	2,4	+ 91	+ 4,9	123 655	3,7	118 014	3,8	+ 5 641	+ 4,8
71 und mehr Sitzplätze	81	1 310	1,6	1 195	1,6	+ 115	+ 9,6	105 636	3,2	96 752	3,1	+ 8 884	+ 9,2
unbekannt	X	636	0,8	549	0,7	+ 87	+ 15,8	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	42	80 225	100,0	75 548	100,0	+ 4 677	+ 6,2	3 326 599	100,0	3 131 511	100,0	+ 195 088	+ 6,2

## 7. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2022 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit Nutzlast in kg											
	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5499	5500 bis 5999	6000 bis 6499
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1960	258 386	60 867	96 065	23 989	20 728	32 816	30 454	23 558	35 941	21 056	14 167	18 218
1965	287 901	99 466	137 229	26 877	27 239	37 480	35 878	17 591	30 862	20 828	30 173	32 941
1970	243 334	199 779	141 821	55 293	37 784	50 789	47 537	19 665	23 128	15 981	26 588	28 473
1975	257 422	234 542	107 143	82 938	43 716	57 113	60 921	30 438	17 518	12 480	17 887	20 619
1980	321 326	258 512	107 100	91 369	53 078	69 443	76 277	33 618	13 427	12 150	15 607	17 865
1985	434 704	196 382	88 693	81 274	59 733	71 428	75 684	24 806	10 085	11 277	13 788	16 783
1990	559 653	168 426	78 363	75 813	76 596	78 169	67 032	18 319	8 944	11 025	13 247	15 619
1995	1 010 744	320 285	109 350	111 790	116 720	94 537	62 235	19 802	23 536	20 143	16 294	18 952
2000	1 288 081	398 953	117 232	114 727	124 097	83 871	44 762	14 528	15 394	14 737	14 961	14 253
2005	1 350 273	472 983	126 538	106 422	104 126	69 139	33 031	12 356	13 170	14 462	14 332	12 947
2010	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	19 675	15 598	10 953
2013	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	21 148	15 925	11 013
2014	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	22 093	15 784	10 798
2015	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	22 799	15 702	10 566
2016	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	23 014	15 242	10 374
2017	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	22 956	14 794	10 471
2018	1 765 990	713 167	73 525	83 295	55 284	38 605	21 321	10 996	13 106	22 553	14 573	10 571
2019	1 788 827	806 645	72 666	82 427	53 961	37 406	21 453	10 873	12 711	21 895	14 077	10 615
2020	1 807 941	915 144	72 230	80 811	52 623	36 595	21 468	10 630	12 202	21 345	13 676	10 659
2021	1 833 208	1 027 846	71 321	78 573	51 459	35 200	21 497	10 306	11 651	20 708	13 209	10 628
2022	1 867 078	1 132 646	71 102	78 203	50 910	34 450	21 885	10 208	11 510	20 324	12 895	10 638

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2022 nach Nutzlast

Mit Nutzlast in kg											Ins- gesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	
6500 bis 6999	7000 bis 7499	7500 bis 7999	8000 bis 8999	9000 bis 9999	10000 bis 10999	11000 bis 11999	12000 bis 12999	13000 bis 13999	14000 und mehr	unbe- kannt			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
9 858	6 773	8 081	7 148	1 165	517							680 726	1960
16 117	10 063	21 999	32 779	3 618	1 272	2 415	3 289	646	354		877 017	1965	
17 305	12 349	30 006	46 146	3 737	6 777	10 364	8 402	1 906	952		1 028 116	1970	
16 740	18 077	40 788	44 486	6 069	14 671	19 584	12 832	3 198	2 157		1 121 339	1975	
17 597	24 781	46 389	46 273	10 581	20 508	24 671	11 408	4 684	503		1 277 167	1980	
18 396	27 234	39 481	39 063	12 106	20 944	21 963	10 763	5 551	671		1 280 809	1985	
15 855	21 812	31 091	47 811	18 717	13 203	14 967	21 593	16 730	15 520		1 388 505	1990	
16 356	20 156	27 104	51 782	35 631	19 439	16 425	28 039	30 443	45 473		2 215 236	1995	
13 743	14 813	19 993	43 562	35 353	18 132	12 362	19 785	29 164	74 393		2 526 896	2000	
10 098	11 291	15 075	33 909	28 539	13 969	9 461	14 268	25 065	80 688		2 572 142	2005	
7 131	6 339	9 133	22 017	20 345	12 935	6 462	8 393	17 068	75 102	970	2 385 099	2010	
7 350	7 401	9 648	21 014	17 325	11 237	7 793	9 896	17 192	77 184	1 493	2 578 567	2013	
7 429	7 554	9 679	20 464	17 117	11 163	7 796	9 819	17 266	78 818	947	2 629 209	2014	
7 486	7 552	9 565	19 930	16 920	11 165	7 941	9 744	17 454	80 447	980	2 701 343	2015	
7 598	7 882	9 884	20 112	17 183	11 370	8 059	9 776	17 715	83 130	906	2 800 780	2016	
7 909	8 611	10 306	20 854	17 291	11 731	8 317	9 744	18 218	86 911	923	2 911 907	2017	
8 269	9 129	10 790	21 412	17 685	11 937	8 510	9 743	18 488	90 387	1 803	3 031 139	2018	
8 655	9 723	11 344	21 927	18 097	12 325	8 823	9 767	18 934	93 999	2 113	3 149 263	2019	
8 841	9 992	11 771	22 376	18 240	12 762	9 073	9 640	19 304	96 670	2 100	3 276 093	2020	
8 922	9 961	11 735	22 300	18 234	12 842	9 347	9 714	19 832	99 690	2 097	3 410 280	2021	
9 007	10 250	11 947	22 653	18 385	13 037	9 401	9 784	20 136	102 245	2 120	3 550 814	2022	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 8. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
bis 999 kg	1 867 078	52,6	1 833 208	53,8	+ 33 870	+ 1,8
1000 - 1499 kg	1 132 646	31,9	1 027 846	30,1	+ 104 800	+ 10,2
1500 - 1999 kg	71 102	2,0	71 321	2,1	- 219	- 0,3
2000 - 2499 kg	78 203	2,2	78 573	2,3	- 370	- 0,5
2500 - 2999 kg	50 910	1,4	51 459	1,5	- 549	- 1,1
3000 - 3499 kg	34 450	1,0	35 200	1,0	- 750	- 2,1
3500 - 3999 kg	21 885	0,6	21 497	0,6	+ 388	+ 1,8
4000 - 4499 kg	10 208	0,3	10 306	0,3	- 98	- 1,0
4500 - 4999 kg	11 510	0,3	11 651	0,3	- 141	- 1,2
5000 - 5499 kg	20 324	0,6	20 708	0,6	- 384	- 1,9
5500 - 5999 kg	12 895	0,4	13 209	0,4	- 314	- 2,4
6000 - 6499 kg	10 638	0,3	10 628	0,3	+ 10	+ 0,1
6500 - 6999 kg	9 007	0,3	8 922	0,3	+ 85	+ 1,0
7000 - 7499 kg	10 250	0,3	9 961	0,3	+ 289	+ 2,9
7500 - 7999 kg	11 947	0,3	11 735	0,3	+ 212	+ 1,8
8000 - 8999 kg	22 653	0,6	22 300	0,7	+ 353	+ 1,6
9000 - 9999 kg	18 385	0,5	18 234	0,5	+ 151	+ 0,8
10000 - 10999 kg	13 037	0,4	12 842	0,4	+ 195	+ 1,5
11000 - 11999 kg	9 401	0,3	9 347	0,3	+ 54	+ 0,6
12000 - 12999 kg	9 784	0,3	9 714	0,3	+ 70	+ 0,7
13000 - 13999 kg	20 136	0,6	19 832	0,6	+ 304	+ 1,5
14000 und mehr kg	102 245	2,9	99 690	2,9	+ 2 555	+ 2,6
unbekannt	2 120	0,1	2 097	0,1	+ 23	+ 1,1
Insgesamt	3 550 814	100,0	3 410 280	100,0	+ 140 534	+ 4,1

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	103 798	354 600		123 380	59 963	47 330	32 926	56 577	2 576	31 414	10 751
1975	42 328	475 824		65 358	92 889	42 782	43 144	97 596	2 120	22 885	4 327
1980	55 701	565 561		40 650	91 932	54 398	49 761	135 860	2 054	15 021	6 488
1985	89 482	577 675		25 389	72 837	56 543	40 959	153 755	1 661	8 413	8 499
1990	124 527	551 476	80 568	16 760	61 800	57 970	34 801	176 701	1 400	5 960	9 245
1995	299 504	910 930	157 039	30 419	75 060	74 359	32 721	232 612	1 956	8 692	19 029
2000	396 802	1 035 162	301 845	15 991	73 933	59 918	23 405	251 151	1 621	7 611	12 452
2005	416 515	959 993	509 823	9 737	62 695	43 664	18 044	230 301	1 002	5 542	8 574
2010	318 681	805 467	724 950	6 694	50 105	27 092	14 352	178 709	1 695	6 095	6 204
2013	292 676	832 533	920 227	6 707	48 815	23 945	13 596	169 327	1 891	6 936	5 738
2014	281 449	842 247	976 139	6 611	48 065	23 062	13 167	165 049	1 929	7 285	5 636
2015	273 243	864 550	1 038 820	6 621	47 741	21 983	12 852	160 184	2 010	7 469	5 477
2016	268 585	893 214	1 113 963	6 663	47 790	21 112	12 563	157 480	2 046	7 736	5 329
2017	266 002	921 066	1 196 326	6 663	47 983	20 532	12 166	155 576	2 071	7 962	5 094
2018	263 351	950 386	1 286 783	6 646	47 362	20 141	11 882	153 227	2 085	8 135	4 925
2019	261 012	976 465	1 378 641	6 799	46 600	19 807	11 590	151 227	2 031	8 320	4 716
2020	260 351	1 005 117	1 478 057	6 817	46 058	19 838	11 306	148 343	1 945	8 464	4 555
2021	258 354	1 039 781	1 582 735	6 988	45 830	19 933	11 112	143 924	1 912	8 368	4 429
2022	258 693	1 069 789	1 690 116	7 061	46 202	20 169	11 202	142 507	1 939	8 653	4 324

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

9. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	680 726	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	877 017	1965
74 166	33 453	70 316	356	280	26 209	6	10	5		1 028 116	1970
50 751	32 054	99 247	191	142	49 394	35	216	56		1 121 339	1975
35 894	32 908	121 539	160	121	68 777	43	192	107		1 277 167	1980
26 910	28 684	119 451	303	175	69 573	71	190	239		1 280 809	1985
24 325	29 618	69 661	56 270	745	25 886	55 360	297	5 135		1 388 505	1990
48 387	35 202	45 496	105 481	2 534	13 156	57 153	49 027	16 479		2 215 236	1995
42 037	21 883	25 458	109 514	2 381	4 509	28 523	91 768	20 932		2 526 896	2000
47 640	11 476	15 838	92 903	1 632	2 105	11 593	103 817	19 248		2 572 142	2005
54 848	5 910	10 556	60 776	3 639	2 302	3 340	80 411	23 249	24	2 385 099	2010
62 595	5 033	11 186	53 947	5 621	3 420	2 913	78 476	32 939	46	2 578 567	2013
64 079	4 841	11 423	51 630	6 347	3 931	2 724	77 377	36 177	41	2 629 209	2014
64 926	4 721	11 780	49 203	7 012	4 436	2 602	76 989	38 682	42	2 701 343	2015
64 148	4 818	13 455	47 640	7 735	4 982	2 569	76 972	41 936	44	2 800 780	2016
62 604	5 306	15 609	46 607	8 533	5 591	2 665	77 082	46 405	64	2 911 907	2017
60 712	6 076	17 619	45 564	9 207	6 133	2 631	77 127	50 256	891	3 031 139	2018
58 655	6 748	19 832	44 717	9 711	6 798	2 612	77 513	54 173	1 296	3 149 263	2019
56 262	7 190	21 832	43 529	10 039	7 501	2 726	77 188	57 716	1 259	3 276 093	2020
53 877	7 332	22 736	42 139	9 935	7 953	2 676	77 427	61 625	1 214	3 410 280	2021
52 716	7 546	24 089	41 257	10 112	8 347	2 588	77 750	64 532	1 222	3 550 814	2022

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	258 693	7,3	258 354	7,6	+ 0,1
2001 - 3500 kg	2 759 905	77,7	2 622 516	76,9	+ 5,2
3501 - 5000 kg	53 263	1,5	52 818	1,5	+ 0,8
5001 - 7500 kg	173 878	4,9	174 969	5,1	- 0,6
7501 - 10000 kg	14 916	0,4	14 709	0,4	+ 1,4
10001 - 12000 kg	52 716	1,5	53 877	1,6	- 2,2
12001 - 14000 kg	7 546	0,2	7 332	0,2	+ 2,9
14001 - 16000 kg	24 089	0,7	22 736	0,7	+ 6,0
16001 - 22000 kg	59 716	1,7	60 027	1,8	- 0,5
22001 - 26000 kg	80 338	2,3	80 103	2,3	+ 0,3
26001 und mehr kg	64 532	1,8	61 625	1,8	+ 4,7
unbekannt	1 222	0,0	1 214	0,0	+ 0,7
Insgesamt	3 550 814	100,0	3 410 280	100,0	+ 4,1
Durchschnittsalter in Jahren	8,5		8,2		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 11. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg									
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 867 078	257 841	1 218 186	388 236	566	695	255	40	1 074	12	41
1000 - 1499 kg	1 132 646	814	245 538	874 187	2 369	4 731	459	91	4 372	28	14
1500 - 1999 kg	71 102	-	957	31 342	1 729	16 200	2 169	379	17 991	167	94
2000 - 2499 kg	78 203	-	84	782	2 103	21 883	8 959	915	42 426	396	496
2500 - 2999 kg	50 910	-	-	65	264	2 588	6 707	2 565	36 019	586	1 596
3000 - 3499 kg	34 450	-	-	-	-	69	1 510	4 102	24 816	566	1 940
3500 - 3999 kg	21 885	-	-	-	-	-	46	2 825	13 340	148	2 160
4000 - 4499 kg	10 208	-	-	-	-	-	-	270	2 065	28	1 848
4500 - 4999 kg	11 510	-	-	-	-	-	-	-	224	4	322
5000 - 5999 kg	33 219	-	-	-	-	-	-	-	73	4	136
6000 - 7499 kg	29 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7500 - 8999 kg	34 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 und mehr kg	172 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	2 120	38	244	284	30	36	64	15	107	-	6
Insgesamt	3 550 814	258 693	1 465 009	1 294 896	7 061	46 202	20 169	11 202	142 507	1 939	8 653
darunter Drei- und Mehrachsige	148 545	51	113	1 394	76	376	233	133	567	3	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
Plattform	5 902	207	348	1 359	229	282	113	69	918	16	64
Offener Kasten	217 338	12 433	92 662	79 576	1 334	5 691	2 891	1 569	13 213	224	569
Geschlossener Kasten	728 878	84 965	355 920	182 081	1 127	8 465	3 989	1 950	50 893	537	1 575
Mit Isolierwänden											
und Kühlung	53 695	440	6 141	17 676	367	1 286	665	338	5 216	85	615
ohne Kühlung	5 070	57	445	2 626	31	123	55	30	558	1	53
Seitenplanen/Curtainsider	59 303	752	10 997	16 007	237	2 112	1 411	744	10 135	163	766
ATL/Container	42 787	33	10	121	7	157	162	248	1 528	28	159
Hakenlift/Ladegerät	59 841	3	247	2 608	42	1 167	1 260	714	14 698	226	890
Kipper	188 047	4 040	6 170	31 153	2 334	13 326	6 513	4 090	37 551	545	3 343
Tankfahrzeuge											
für Normalgut	1 816	-	2	3	-	7	2	4	42	-	3
für Gefahrgut	7 126	1	9	93	1	63	19	8	304	7	37
Sonstige	2 181 011	155 762	992 058	961 593	1 352	13 523	3 089	1 438	7 451	107	579
nach Fahrzeualter											
unter 2 Jahre	570 037	26 492	192 759	283 309	348	4 879	2 455	1 091	11 655	214	1 034
2 - 4 Jahre	877 626	51 603	315 060	393 698	593	6 678	2 958	1 493	22 205	252	1 660
5 - 9 Jahre	986 078	62 603	420 410	362 729	696	10 845	3 679	2 865	32 935	540	2 484
10 - 14 Jahre	628 321	59 391	301 351	172 260	884	8 797	3 821	2 536	29 490	545	1 882
15 und mehr Jahre	488 749	58 604	235 429	82 900	4 540	15 003	7 256	3 217	46 222	388	1 593
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern											
Baden-Württemberg	419 586	27 312	159 178	162 100	536	4 681	2 512	1 625	20 121	287	1 317
Bayern	554 770	31 252	209 763	220 953	601	4 934	2 387	1 614	25 381	377	1 572
Berlin	114 693	10 822	47 662	38 613	167	1 701	890	283	4 067	39	259
Brandenburg	153 555	15 478	66 229	52 201	711	2 652	1 101	385	3 750	72	334
Bremen	19 688	1 486	8 402	6 894	11	279	78	40	834	8	38
Hamburg	69 394	3 376	30 947	26 927	62	692	220	174	2 909	29	117
Hessen	254 431	17 240	98 889	100 427	274	2 638	1 329	883	11 261	143	626
Mecklenburg-Vorpommern	92 103	8 707	44 429	29 281	297	1 158	566	276	1 668	36	190
Niedersachsen	339 881	23 719	147 107	122 040	380	4 202	1 478	876	12 373	186	619
Nordrhein-Westfalen	736 470	48 151	313 531	265 043	1 442	9 886	3 460	2 517	33 337	344	1 748
Rheinland-Pfalz	171 086	12 567	64 293	65 785	219	1 913	991	608	8 971	131	350
Saarland	40 037	4 186	13 696	15 697	40	515	208	186	2 249	29	92
Sachsen	212 232	22 088	92 050	67 121	960	4 570	1 989	669	5 295	103	636
Sachsen-Anhalt	116 566	11 871	53 616	35 690	428	1 931	1 038	298	2 964	50	262
Schleswig-Holstein	136 482	8 963	63 080	47 536	209	1 565	528	314	4 051	54	244
Thüringen	118 414	11 429	51 673	37 961	720	2 837	1 388	449	3 245	50	245
Sonstige	1 426	46	464	627	4	48	6	5	31	1	4

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
19	27	8	7	23	6	1	6	10	5	20	Nutzlast bis 999 kg
14	22	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1000 - 1499 kg
31	41	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1500 - 1999 kg
60	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 - 2499 kg
262	166	45	14	32	-	-	-	-	-	1	2500 - 2999 kg
590	690	71	18	76	-	-	-	-	-	2	3000 - 3499 kg
909	2 149	144	62	100	-	-	-	-	-	2	3500 - 3999 kg
978	4 518	219	143	139	-	-	-	-	-	-	4000 - 4499 kg
891	9 069	401	331	268	-	-	-	-	-	-	4500 - 4999 kg
539	28 149	1 561	1 027	1 415	123	27	2	115	45	3	5000 - 5999 kg
26	7 408	4 628	8 036	8 141	947	168	7	391	141	2	6000 - 7499 kg
1	302	444	12 313	15 926	3 235	853	53	1 004	469	-	7500 - 8999 kg
2	45	18	2 127	15 124	5 798	7 295	2 519	76 206	63 853	1	9000 und mehr kg
2	31	7	11	13	3	3	1	24	19	1 182	unbekannt
4 324	52 716	7 546	24 089	41 257	10 112	8 347	2 588	77 750	64 532	1 222	Insgesamt
18	146	132	85	106	345	413	1 856	77 734	64 532	221	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
42	347	43	128	302	104	43	10	655	615	8	Plattform
298	2 714	341	1 128	807	170	120	17	908	564	109	Offener Kasten
753	18 078	2 371	4 803	2 881	738	526	52	5 365	1 619	190	Geschlossener Kasten Mit Isolierwänden
182	4 077	744	3 899	3 139	1 260	251	32	5 421	1 844	17	und Kühlung
28	233	35	149	220	41	37	2	222	118	6	ohne Kühlung
239	5 092	478	2 001	2 069	800	306	40	3 599	1 317	38	Seitenplanen/Curtainsider
168	818	232	656	4 456	838	576	544	19 934	12 096	16	ATL/Container
452	9 919	1 153	4 414	4 433	1 089	684	43	8 906	6 663	230	Hakenlift/Ladegerät
1 763	7 391	1 408	4 975	15 854	3 078	4 038	545	17 045	22 742	143	Kipper
12	47	15	7	207	48	70	4	837	505	1	Tankfahrzeuge für Normalgut
45	239	64	212	1 996	431	472	4	2 181	938	2	für Gefahrgut
342	3 761	662	1 717	4 893	1 515	1 224	1 295	12 677	15 511	462	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
320	5 248	1 168	4 325	4 244	1 367	1 420	266	13 249	14 104	90	unter 2 Jahre
460	10 923	2 537	8 421	7 917	2 911	2 552	725	22 512	22 085	383	2 - 4 Jahre
841	18 510	1 474	6 277	10 371	3 477	2 869	811	22 262	19 122	278	5 - 9 Jahre
821	10 890	815	2 734	8 682	1 849	1 159	473	12 351	7 432	158	10 - 14 Jahre
1 882	7 145	1 552	2 332	10 042	508	347	313	7 376	1 789	311	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	unbekannt
nach Ländern											
455	6 518	868	3 500	5 698	1 320	1 052	195	10 533	9 609	169	Baden-Württemberg
716	9 093	1 264	4 484	7 760	1 870	1 513	361	14 783	13 880	212	Bayern
89	2 628	135	1 278	908	168	376	203	2 587	1 766	52	Berlin
243	1 965	372	724	1 688	335	286	85	2 727	2 179	38	Brandenburg
19	403	24	169	265	60	27	74	411	160	6	Bremen
46	957	103	477	379	132	99	19	1 022	700	7	Hamburg
257	3 560	378	1 841	2 638	696	531	151	5 497	5 105	67	Hessen
108	1 068	189	402	862	166	156	46	1 273	1 205	20	Mecklenburg-Vorpommern
331	4 248	629	1 752	3 836	946	850	458	7 869	5 836	146	Niedersachsen
684	11 243	1 470	4 600	8 036	2 162	1 579	614	15 555	10 788	280	Nordrhein-Westfalen
243	2 679	353	1 037	2 018	581	413	113	4 037	3 732	52	Rheinland-Pfalz
66	471	66	302	493	128	89	34	640	833	17	Saarland
483	2 975	598	1 528	2 528	480	591	70	3 986	3 478	34	Sachsen
189	1 520	220	572	1 535	365	267	40	1 977	1 699	34	Sachsen-Anhalt
158	1 822	602	660	1 200	413	216	33	2 800	1 982	52	Schleswig-Holstein
233	1 547	222	749	1 366	290	297	88	2 018	1 574	33	Thüringen
4	19	53	14	47	-	5	4	35	6	3	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 12. Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zugmaschinen insgesamt											
1960	653 472	183 448		15 499	5 258	1 387	830	993		1 254	723
1965	740 516	394 200		34 574	7 586	2 453	999	1 009	571	1 432	1 111
1970	683 790	593 343		95 159	22 318	14 549	1 706	1 842	556	1 591	1 102
1975	571 655	674 096		148 716	74 837	37 818	4 949	2 972	401	2 067	765
1980	437 777	690 070		201 636	146 637	71 738	20 015	8 726	1 424	2 939	949
1985	383 391	676 403		225 865	191 063	93 596	46 520	17 169	2 904	3 599	1 589
1990	343 689	284 214	361 822	234 261	215 216	118 939	74 008	33 912	3 613	5 490	2 605
1995	313 458	262 821	348 614	231 968	246 475	158 884	91 994	72 575	12 669	17 586	6 917
2000	289 530	241 766	331 409	220 848	241 192	175 567	101 645	97 132	8 618	20 475	9 912
2005	295 903	234 416	323 617	213 116	239 982	179 099	106 419	102 287	9 509	23 756	15 280
2010	321 372	227 450	310 457	202 358	229 276	168 733	104 187	99 485	13 659	35 633	19 664
2013	355 753	230 647	309 108	199 475	227 689	170 831	108 769	98 656	18 107	47 122	25 289
2014	367 735	231 033	308 626	198 492	227 351	171 304	110 179	98 814	18 490	51 242	27 386
2015	379 408	231 597	308 032	197 485	227 365	171 531	110 871	98 781	18 771	54 368	29 106
2016	391 719	231 894	307 563	196 501	226 910	172 033	111 371	98 771	18 919	56 957	30 417
2017	403 932	231 912	306 957	195 278	226 892	172 528	112 031	98 392	18 971	58 698	31 510
2018	416 473	231 975	306 298	193 910	227 059	172 903	112 509	97 696	18 905	60 436	32 799
2019	430 914	232 317	306 073	192 792	226 971	172 953	113 486	96 823	19 225	62 502	33 745
2020	446 258	233 022	305 829	191 956	226 678	173 281	114 817	96 049	19 430	64 864	34 552
2021	465 918	233 896	305 956	191 418	227 286	174 341	116 863	95 205	19 629	67 393	35 238
2022	490 679	235 186	306 967	191 148	228 319	176 001	118 815	95 033	19 775	69 603	35 987
darunter Sattelzugmaschinen											
1960	138		1 449					1 363			
1965	56	92		618	548	576	329	628	223	1 037	935
1970	42	75		444	514	736	436	1 006	156	1 115	755
1975	34	56		207	422	457	479	1 167	123	1 677	457
1980	20	37		117	338	295	341	1 124	221	1 284	318
1985	19	31		85	262	229	200	1 269	309	558	232
1990	22	25	35	86	211	225	166	1 312	313	414	217
1995	9	58	74	90	206	251	139	1 280	251	465	320
2000	-	-	-	69	181	215	75	1 307	158	344	255
2005	-	-	173	35	170	176	86	1 335	83	182	197
2010	-	-	235	32	161	111	200	1 065	47	131	107
2013	-	-	321	30	187	111	195	990	35	107	88
2014	-	-	350	29	187	116	169	966	32	105	67
2015	-	-	390	29	203	107	159	939	37	103	69
2016	-	-	428	28	224	111	150	879	32	85	60
2017	-	-	443	27	255	112	151	757	31	87	56
2018	-	-	468	26	252	107	145	696	22	75	53
2019	-	-	493	24	267	106	133	677	26	75	43
2020	-	-	523	23	276	106	115	664	21	75	40
2021	-	-	519	24	254	111	114	603	20	76	38
2022	-	-	554	23	259	104	125	579	21	71	38

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

12. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Zugmaschinen insgesamt												
2 322	763	2 144	65	75							868 233	1960
4 306	3 670	10 926	336	112	162					1 203 963	1965	
4 981	3 854	16 692	513	2 377	2 452	11	89	30		1 446 955	1970	
4 133	3 543	22 953	416	4 368	6 487	11	284	44		1 560 515	1975	
4 046	4 078	36 758	301	3 461	9 160	11	360	46		1 640 132	1980	
3 744	3 859	44 223	195	1 685	8 680	10	324	89		1 704 908	1985	
3 998	4 240	23 770	35 706	1 022	3 561	5 906	317	199		1 756 488	1990	
11 471	5 492	20 048	84 096	737	1 943	6 818	4 451	610		1 899 627	1995	
13 567	7 511	10 890	136 576	379	730	3 215	8 321	637		1 919 920	2000	
20 926	12 148	5 637	168 086	277	317	1 320	9 300	539		1 961 934	2005	
30 985	20 851	4 057	126 960	21 194	14 099	598	5 590	3 215	38	1 959 861	2010	
38 735	30 417	5 976	115 782	35 299	25 122	651	4 564	4 687	60	2 052 739	2013	
41 588	33 964	6 649	108 805	39 659	30 203	692	4 247	5 242	62	2 081 763	2014	
44 972	37 779	7 312	102 248	43 430	37 633	692	3 989	5 711	68	2 111 149	2015	
47 851	41 783	8 045	97 499	47 177	45 136	693	3 887	6 284	85	2 141 495	2016	
50 312	44 660	9 024	95 535	50 101	52 103	718	3 857	6 832	92	2 170 335	2017	
53 038	48 499	10 057	94 744	53 755	58 692	724	3 787	7 362	2 861	2 204 482	2018	
55 249	52 430	11 384	92 725	57 799	64 873	721	3 624	7 847	2 975	2 237 428	2019	
57 659	56 219	12 468	88 729	60 145	67 988	694	3 487	8 357	3 103	2 265 585	2020	
60 494	60 722	13 447	85 975	61 429	69 709	718	3 458	8 788	3 283	2 301 166	2021	
63 854	64 733	14 559	87 792	63 404	70 640	754	3 511	9 113	3 556	2 349 429	2022	
darunter Sattelzugmaschinen												
2 042	698	1 927	57	60							7 734	1960
3 920	3 526	10 552	329	107	126					23 602	1965	
4 234	3 592	16 181	492	2 350	2 395	10	83	22		34 638	1970	
3 363	3 137	22 245	404	4 351	6 362	9	278	29		45 257	1975	
3 424	3 680	35 935	294	3 445	9 026	9	353	32		60 293	1980	
2 964	3 499	43 254	188	1 671	8 563	9	316	75		63 733	1985	
2 725	3 806	22 345	35 419	1 002	3 473	5 879	308	183		78 166	1990	
3 308	4 565	17 722	81 118	693	1 840	6 740	4 401	549		124 079	1995	
2 093	3 095	8 202	133 511	330	643	3 131	8 230	570		162 409	2000	
1 347	1 774	3 234	165 296	221	249	1 192	9 160	454		185 364	2005	
773	838	768	122 450	21 108	14 034	380	5 414	3 053	4	170 911	2010	
610	686	565	109 723	35 143	25 036	301	4 336	4 362	3	182 829	2013	
570	650	503	102 106	39 479	30 098	302	4 000	4 854	6	184 589	2014	
542	612	469	94 801	43 204	37 505	295	3 736	5 276	5	188 481	2015	
523	568	445	89 328	46 888	44 932	296	3 626	5 777	6	194 386	2016	
473	546	419	86 902	49 707	51 817	321	3 577	6 243	60	201 984	2017	
424	527	404	85 389	53 279	58 325	328	3 462	6 782	177	210 941	2018	
396	517	404	82 689	57 207	64 431	341	3 248	7 206	171	218 454	2019	
362	468	381	78 010	59 451	67 416	311	3 082	7 649	176	219 149	2020	
318	417	338	74 471	60 672	68 976	320	2 995	8 030	173	218 469	2021	
301	395	326	75 387	62 549	69 775	321	2 951	8 306	194	222 279	2022	

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 13. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen					
bis 2000 kg	354 457	20,8	279 671	18,0	+ 26,7
2001 - 3500 kg	328 852	19,3	305 627	19,7	+ 7,6
3501 - 5000 kg	372 748	21,9	364 726	23,5	+ 2,2
5001 - 7500 kg	370 070	21,7	347 469	22,3	+ 6,5
7501 - 10000 kg	123 466	7,2	117 324	7,5	+ 5,2
10001 - 12000 kg	61 809	3,6	57 597	3,7	+ 7,3
12001 - 14000 kg	62 914	3,7	57 515	3,7	+ 9,4
14001 - 16000 kg	13 670	0,8	11 779	0,8	+ 16,1
16001 - 22000 kg	12 604	0,7	10 155	0,7	+ 24,1
22001 - 26000 kg	872	0,1	167	0,0	+ 422,2
26001 und mehr kg	696	0,0	444	0,0	+ 56,8
unbekannt	2 847	0,2	2 256	0,1	+ 26,2
Insgesamt	1 705 005	100,0	1 554 730	100,0	+ 9,7
Durchschnittsalter in Jahren	28,6		29,0		
Sattelzugmaschinen					
bis 2000 kg	-	-	-	-	X
2001 - 3500 kg	554	0,2	519	0,2	+ 6,7
3501 - 5000 kg	282	0,1	278	0,1	+ 1,4
5001 - 7500 kg	808	0,4	828	0,4	- 2,4
7501 - 10000 kg	130	0,1	134	0,1	- 3,0
10001 - 12000 kg	301	0,1	318	0,1	- 5,3
12001 - 14000 kg	395	0,2	417	0,2	- 5,3
14001 - 16000 kg	326	0,1	338	0,2	- 3,6
16001 - 22000 kg	207 711	93,4	204 119	93,4	+ 1,8
22001 - 26000 kg	3 272	1,5	3 315	1,5	- 1,3
26001 und mehr kg	8 306	3,7	8 030	3,7	+ 3,4
unbekannt	194	0,1	173	0,1	+ 12,1
Insgesamt	222 279	100,0	218 469	100,0	+ 1,7
Durchschnittsalter in Jahren	4,8		4,6		
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>					
bis 2000 kg	136 222	32,3	186 247	35,3	- 26,9
2001 - 3500 kg	212 747	50,4	233 706	44,3	- 9,0
3501 - 5000 kg	46 437	11,0	53 700	10,2	- 13,5
5001 - 7500 kg	18 971	4,5	38 112	7,2	- 50,2
7501 - 10000 kg	1 769	0,4	4 802	0,9	- 63,2
10001 - 12000 kg	1 744	0,4	2 579	0,5	- 32,4
12001 - 14000 kg	1 424	0,3	2 790	0,5	- 49,0
14001 - 16000 kg	563	0,1	1 330	0,3	- 57,7
16001 - 22000 kg	1 521	0,4	2 839	0,5	- 46,4
22001 - 26000 kg	121	0,0	694	0,1	- 82,6
26001 und mehr kg	111	0,0	314	0,1	- 64,6
unbekannt	515	0,1	854	0,2	- 39,7
Insgesamt	422 145	100,0	527 967	100,0	- 20,0
Durchschnittsalter in Jahren	48,7		43,7		

\*) Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**14. Bestand an Zugmaschinen \*) am 1. Januar 2022 nach Motorleistung, Fahrzeualter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse**

Motorleistung Fahrzeualter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Motorleistung												
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen												
bis 30 kW	480 280	261 925	130 597	74 561	11 620	1 545	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	473 204	68 878	37 832	79 471	133 847	117 604	29 797	5 656	100	-	-	-
51 - 70 kW	337 124	21 512	890	5 351	12 745	88 885	110 147	72 346	18 182	3 924	3 078	-
71 - 90 kW	148 220	964	12	83	9	6 249	19 676	33 885	40 570	12 147	29 371	-
91 und mehr kW	263 217	1 149	-	-	-	183	5 602	4 517	29 539	3 487	36 544	-
unbekannt	2 960	29	27	28	18	43	26	15	12	2	2	-
Zusammen	1 705 005	354 457	169 358	159 494	158 239	214 509	165 248	116 419	88 403	19 560	68 995	-
darunter Drei- und Mehrachsige	3 297	1 115	304	118	103	96	50	41	34	12	32	-
Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>												
bis 30 kW	322 003	135 149	141 937	32 034	12 631	244	-	-	-	-	-	-
31 - 50 kW	72 258	959	10 822	27 045	19 525	11 514	2 302	78	10	-	-	-
51 - 70 kW	12 499	60	241	385	705	1 601	7 411	1 514	532	32	3	-
71 - 90 kW	2 286	13	167	53	11	188	697	445	490	66	116	-
91 und mehr kW	12 470	-	-	-	-	-	235	234	5 018	96	418	-
unbekannt	629	41	41	22	14	4	4	-	1	-	-	-
Zusammen	422 145	136 222	153 208	59 539	32 886	13 551	10 649	2 271	6 051	194	537	-
darunter Drei- und Mehrachsige	4 219	1 348	1 517	528	315	124	65	4	12	-	-	-
Sattelzugmaschinen												
bis 150 kW	1 491	-	-	554	23	259	104	94	237	5	12	-
151 - 200 kW	1 117	-	-	-	-	-	-	31	342	16	59	-
201 - 250 kW	1 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	13 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 350 kW	115 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351 und mehr kW	88 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222 279	-	-	554	23	259	104	125	579	21	71	-
darunter Drei- und Mehrachsige	12 584	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Zugmaschinen insgesamt	2 349 429	490 679	322 566	219 587	191 148	228 319	176 001	118 815	95 033	19 775	69 603	-
nach Fahrzeualter												
unter 2 Jahre	159 360	49 236	4 164	2 616	1 179	4 068	5 192	5 079	928	686	5 718	-
2 - 4 Jahre	217 605	48 530	5 837	4 393	1 347	5 835	6 509	5 941	1 634	1 277	8 514	-
5 - 9 Jahre	253 759	59 472	8 268	5 398	2 081	9 853	13 279	10 785	8 196	3 306	19 280	-
10 - 14 Jahre	172 059	41 529	7 068	3 308	2 582	8 340	10 906	10 506	10 912	7 655	17 669	-
15 und mehr Jahre	1 546 601	291 912	297 184	203 872	183 959	200 223	140 115	86 504	73 363	6 851	18 422	-
unbekannt	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Ländern												
Baden-Württemberg	393 087	92 228	64 944	47 791	37 329	37 610	26 128	17 408	12 713	2 548	9 275	-
Bayern	707 840	131 277	105 219	73 348	65 006	79 913	63 512	46 942	33 430	6 945	22 593	-
Berlin	7 296	1 589	446	391	139	124	121	107	75	9	41	-
Brandenburg	55 275	12 931	6 157	3 051	2 913	4 767	4 528	1 805	1 464	619	1 703	-
Bremen	3 571	487	197	128	100	119	88	70	75	14	35	-
Hamburg	8 033	1 685	734	456	284	290	215	165	142	28	97	-
Hessen	155 367	36 413	23 647	17 035	13 204	14 657	10 034	7 170	5 584	1 098	3 911	-
Mecklenburg-Vorpommern	38 819	8 701	3 028	1 669	1 474	2 816	2 957	1 434	988	417	1 372	-
Niedersachsen	267 168	43 725	28 503	20 678	20 478	24 914	20 001	14 719	14 670	2 406	10 110	-
Nordrhein-Westfalen	271 161	49 902	28 674	19 964	19 895	23 432	18 630	12 865	11 404	2 193	9 064	-
Rheinland-Pfalz	156 832	39 551	27 816	17 778	14 229	16 006	8 504	5 442	4 415	900	3 018	-
Saarland	19 686	5 949	3 171	1 772	1 510	1 724	1 057	615	640	94	336	-
Sachsen	70 048	18 958	7 902	3 414	3 210	5 716	5 813	2 190	2 011	742	2 028	-
Sachsen-Anhalt	48 224	12 087	4 246	2 067	2 180	3 490	3 421	1 362	1 314	493	1 313	-
Schleswig-Holstein	80 361	12 550	7 754	5 427	5 648	7 284	6 349	4 852	4 832	751	3 505	-
Thüringen	65 929	22 465	9 968	4 519	3 473	5 390	4 590	1 651	1 255	512	1 193	-
Sonstige	732	181	160	99	76	67	53	18	21	6	9	-

\*) Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen \*) am 1. Januar 2022 nach Motorleistung, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Motorleistung Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Motorleistung											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	bis 30 kW
49	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	31 - 50 kW
3 648	1 598	-	-	-	-	-	-	-	-	8	51 - 70 kW
31 214	60 209	62 913	13 667	11 095	743	765	417	455	696	22	71 - 90 kW
-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	2 753	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
34 911	61 809	62 914	13 670	11 096	743	765	417	455	696	2 847	Zusammen
18	30	50	41	106	122	59	121	412	405	28	darunter Drei- und Mehrachsige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	bis 30 kW
7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31 - 50 kW
33	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 - 70 kW
998	1 731	1 424	563	1 309	111	100	16	105	111	1	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	501	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
1 038	1 744	1 424	563	1 309	112	100	16	105	111	515	Zusammen
6	8	12	9	8	11	15	13	105	107	12	darunter Drei- und Mehrachsige
6	51	34	16	96	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
21	153	224	116	100	24	16	3	7	5	-	bis 150 kW
4	43	122	140	1 292	183	136	10	12	2	-	151 - 200 kW
2	25	4	40	8 594	2 090	2 073	41	133	80	1	201 - 250 kW
3	23	7	11	51 540	34 376	27 601	152	1 161	1 099	-	251 - 300 kW
2	6	4	3	13 765	25 876	39 949	115	1 638	7 120	3	301 - 350 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
38	301	395	326	75 387	62 549	69 775	321	2 951	8 306	194	Zusammen
-	17	5	10	833	74	91	312	2 943	8 287	9	darunter Drei- und Mehrachsige
35 987	63 854	64 733	14 559	87 792	63 404	70 640	754	3 511	9 113	3 556	Zugmaschinen insgesamt
nach Fahrzeugalter											
2 368	8 182	10 421	2 844	18 693	17 320	17 952	110	507	1 633	464	unter 2 Jahre
4 349	10 103	14 173	4 185	29 230	28 301	32 676	103	859	3 113	696	2 - 4 Jahre
10 497	18 292	19 553	4 196	23 179	15 028	18 504	254	855	2 834	649	5 - 9 Jahre
8 350	12 788	12 580	2 274	9 943	2 277	1 277	144	605	1 170	176	10 - 14 Jahre
10 423	14 489	8 006	1 060	6 747	478	231	143	685	363	1 571	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
4 425	6 960	6 201	1 189	10 779	6 546	6 685	116	507	1 147	558	Baden-Württemberg
10 141	17 646	14 638	2 227	12 290	8 290	10 717	107	703	1 900	996	Bayern
22	86	127	48	2 939	305	589	4	27	87	20	Berlin
1 006	1 946	2 404	917	3 604	2 098	2 880	34	89	263	96	Brandenburg
16	49	47	14	927	578	509	3	32	74	9	Bremen
45	90	85	19	1 071	1 244	1 168	5	57	136	17	Hamburg
2 009	3 354	3 034	634	4 881	4 123	3 638	30	192	487	232	Hessen
894	1 706	2 487	1 281	3 019	1 731	2 301	49	65	334	96	Mecklenburg-Vorpommern
5 818	11 591	13 715	2 449	11 998	9 238	10 225	81	508	1 010	331	Niedersachsen
4 804	8 655	8 195	1 502	16 954	15 165	17 103	143	606	1 646	365	Nordrhein-Westfalen
1 669	2 733	2 584	561	3 998	3 179	3 492	27	190	419	321	Rheinland-Pfalz
196	290	272	77	572	743	540	3	23	69	33	Saarland
1 191	2 146	2 424	889	4 472	2 845	3 383	38	119	407	150	Sachsen
890	1 764	2 487	933	4 001	3 229	2 360	43	124	319	101	Sachsen-Anhalt
2 084	3 537	4 397	1 092	3 670	2 576	3 270	27	172	480	104	Schleswig-Holstein
770	1 288	1 632	727	2 603	1 514	1 780	43	96	334	126	Thüringen
7	13	4	-	14	-	-	1	1	1	1	Sonstige

\*) Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 15. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1970	14 929	19 458		9 362	10 182	4 377	2 467	3 963	891	3 116	7 751
1975	9 939	40 524		8 110	14 005	5 520	2 787	4 659	630	2 783	7 171
1980	7 262	92 286		8 636	18 928	8 413	5 081	6 868	846	3 712	7 811
1985	9 246	183 054		11 539	24 180	11 768	6 406	9 927	838	3 644	7 957
1990	11 978	231 036	51 917	13 219	27 862	14 335	7 371	15 118	974	4 627	7 589
1995	14 841	256 710	141 795	16 112	33 972	23 395	8 645	24 002	1 227	6 206	10 359
2000	14 248	197 405	221 928	25 550	37 871	23 616	8 225	31 927	1 108	6 092	9 412
2005	12 381	144 153	305 361	29 598	40 701	22 999	8 605	36 596	1 278	6 240	8 803
2010	6 612	33 730	55 699	4 786	17 479	13 550	6 738	29 956	1 450	6 631	7 143
2013	5 833	29 407	60 460	5 601	18 693	12 455	7 070	29 700	1 632	7 140	6 732
2014	5 543	28 263	62 274	5 643	18 901	12 387	7 193	29 563	1 659	7 311	6 831
2015	5 346	27 343	64 569	5 625	19 149	12 494	7 298	29 402	1 647	7 427	6 863
2016	5 191	26 677	66 764	5 653	19 653	12 630	7 489	29 292	1 640	7 551	6 853
2017	5 081	26 157	70 213	5 684	20 043	12 807	7 702	29 218	1 623	7 669	6 732
2018	5 050	25 795	73 869	5 653	20 283	13 064	7 902	29 199	1 595	7 725	6 658
2019	5 005	25 993	77 174	5 679	20 470	13 426	8 043	29 209	1 570	7 764	6 591
2020	4 940	26 846	80 842	5 690	20 798	13 950	8 327	29 264	1 538	7 864	6 517
2021	4 918	27 480	85 629	5 642	20 949	14 552	8 603	29 093	1 523	7 916	6 433
2022	4 984	27 289	90 218	5 754	21 379	15 129	8 925	29 242	1 496	8 073	6 320

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		39 611	1960
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		64 150	1965
5 316	2 486	4 547	378	235	803	201	253	505			91 220	1970
8 693	3 166	8 791	580	480	1 748	270	282	1 191			121 329	1975
12 287	5 614	11 468	1 260	1 008	3 732	547	552	2 287			198 598	1980
13 120	5 966	11 468	1 232	998	5 720	815	748	2 521			311 147	1985
14 293	6 785	8 045	4 583	894	3 569	6 229	718	3 288			434 430	1990
22 105	10 250	7 806	9 349	2 114	2 836	9 175	6 376	6 160			613 435	1995
20 466	11 148	6 809	10 168	1 743	1 844	7 192	11 320	6 457			654 529	2000
19 596	12 272	7 631	10 278	1 579	1 433	4 769	15 652	6 719			696 644	2005
17 013	11 586	9 819	10 010	1 973	1 493	2 547	16 341	8 243	39		262 838	2010
16 375	12 097	12 368	11 158	2 691	2 057	2 640	15 337	10 090	45		269 581	2013
16 158	12 094	13 187	11 623	2 976	2 197	2 815	15 277	10 934	48		272 877	2014
15 884	12 161	14 130	12 292	3 185	2 379	3 042	15 025	11 814	57		277 132	2015
15 678	12 187	15 083	12 938	3 421	2 593	3 293	15 033	12 701	54		282 374	2016
15 435	12 358	15 976	13 421	3 696	2 788	3 509	15 101	13 759	52		289 024	2017
15 254	12 394	17 082	13 958	3 945	3 064	3 796	15 137	14 900	54		296 377	2018
15 023	12 453	17 995	14 364	4 156	3 288	4 027	15 219	16 116	42		303 607	2019
14 883	12 569	19 142	14 821	4 399	3 624	4 238	15 330	17 288	45		312 915	2020
14 522	12 856	20 112	15 585	4 670	3 944	4 321	15 604	18 553	47		322 952	2021
14 414	12 923	21 007	16 486	5 036	4 266	4 358	15 975	19 924	48		333 246	2022

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**16. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
bis 2000 kg	4 984	1,5	4 918	1,5	+ 1,3	
2001 - 3500 kg	117 507	35,3	113 109	35,0	+ 3,9	
3501 - 5000 kg	27 133	8,1	26 591	8,2	+ 2,0	
5001 - 7500 kg	53 296	16,0	52 248	16,2	+ 2,0	
7501 - 10000 kg	15 889	4,8	15 872	4,9	+ 0,1	
10001 - 12000 kg	14 414	4,3	14 522	4,5	- 0,7	
12001 - 14000 kg	12 923	3,9	12 856	4,0	+ 0,5	
14001 - 16000 kg	21 007	6,3	20 112	6,2	+ 4,5	
16001 - 22000 kg	25 788	7,7	24 199	7,5	+ 6,6	
22001 - 26000 kg	20 333	6,1	19 925	6,2	+ 2,0	
26001 und mehr kg	19 924	6,0	18 553	5,7	+ 7,4	
unbekannt	48	0,0	47	0,0	+ 2,1	
Insgesamt	333 246	100,0	322 952	100,0	+ 3,2	
Durchschnittsalter in Jahren	12,9		13,0			

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Betonpumpwagen	1 591	1	-	1	-	6	1	-	-	-	-	1
Abfallsammelfahrzeuge	15 663	13	35	132	3	88	104	15	150	3	130	
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17 718	178	578	3 183	333	3 585	679	199	698	9	74	
Kompressoren	454	33	11	39	4	22	13	6	148	2	12	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 938	117	1 353	6 784	783	1 524	1 182	577	453	3	16	
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 796	8	71	755	30	194	97	154	188	1	30	
Leiterfahrzeuge	315	1	26	56	26	7	15	2	26	-	6	
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	10 102	3	5	14	1	9	36	76	1 884	145	515	
Hubarbeitsbühnen	13 858	2	106	6 514	73	699	553	199	3 751	20	295	
Bohrfahrzeuge	1 267	64	9	31	-	19	22	16	47	3	16	
Feuerwehrfahrzeuge	88 572	1 190	11 833	18 144	1 654	3 720	3 507	3 063	7 992	584	3 755	
Andere	167 972	3 374	24 610	43 217	2 847	11 506	8 920	4 618	13 905	726	3 223	
Insgesamt	333 246	4 984	38 637	78 870	5 754	21 379	15 129	8 925	29 242	1 496	8 073	
darunter Drei- und Mehrachsige	44 383	60	55	916	89	1 625	2 027	739	417	12	75	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	43 355	397	4 483	13 124	384	2 158	2 165	1 111	1 877	70	721	
2 - 4 Jahre	57 186	694	6 083	16 502	548	3 229	2 638	1 507	2 530	79	957	
5 - 9 Jahre	72 629	859	6 420	19 610	1 066	5 465	2 699	1 925	3 676	178	1 604	
10 - 14 Jahre	51 439	653	6 341	11 718	1 639	3 999	1 456	1 504	3 660	352	1 517	
15 und mehr Jahre	108 634	2 381	15 310	17 916	2 117	6 528	6 171	2 878	17 499	817	3 274	
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	36 300	627	3 159	9 059	709	2 274	1 586	1 091	4 050	176	997	
Bayern	59 126	773	8 832	12 643	1 043	3 718	2 023	1 557	5 119	241	1 345	
Berlin	9 428	269	918	3 402	165	826	423	263	599	8	72	
Brandenburg	13 878	156	1 751	3 160	282	949	710	276	930	83	340	
Bremen	2 169	26	217	678	44	264	71	42	127	8	21	
Hamburg	5 425	316	947	1 455	64	318	131	119	377	13	97	
Hessen	24 099	437	2 950	6 515	486	1 415	1 155	1 117	2 090	63	482	
Mecklenburg-Vorpommern	9 264	75	1 219	1 948	99	446	591	225	581	68	239	
Niedersachsen	35 400	463	3 893	6 935	612	2 218	1 334	1 127	3 530	164	983	
Nordrhein-Westfalen	54 895	810	5 884	12 298	803	3 633	2 496	1 109	5 390	235	1 241	
Rheinland-Pfalz	16 173	274	1 683	3 691	411	1 136	760	655	1 587	145	544	
Saarland	3 364	59	378	816	59	202	141	60	372	11	126	
Sachsen	17 652	232	2 063	4 044	292	1 373	1 255	396	1 183	75	459	
Sachsen-Anhalt	11 607	184	1 411	2 112	155	675	887	199	803	65	287	
Schleswig-Holstein	14 311	136	1 342	3 684	263	845	688	413	1 495	74	482	
Thüringen	10 810	94	1 192	2 457	247	773	820	248	748	56	306	
Sonstige	9 345	53	798	3 973	20	314	58	28	261	11	52	

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
-	3	1	6	88	38	4	3	141	1 297	-	Betonpumpwagen
19	65	103	206	291	64	13	6	8 847	5 376	-	Abfallsammelfahrzeuge
106	1 024	342	1 784	1 197	378	453	33	1 360	1 524	1	Straßenkehrer/Kanalreiniger
6	31	18	22	58	6	4	1	12	4	2	Kompressoren
12	55	16	19	29	3	3	1	4	3	1	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
29	71	24	88	75	16	32	41	175	717	-	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
6	21	53	59	5	3	2	-	1	-	-	Leiterfahrzeuge
31	268	109	252	274	133	161	582	471	5 133	-	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
60	362	247	207	458	91	3	2	76	140	-	Hubarbeitsbühnen
10	76	73	42	137	15	20	20	451	195	1	Bohrfahrzeuge
2 863	6 077	6 964	12 083	2 544	562	177	44	880	923	13	Feuerwehrfahrzeuge
3 178	6 361	4 973	6 239	11 330	3 727	3 394	3 625	3 557	4 612	30	Andere
6 320	14 414	12 923	21 007	16 486	5 036	4 266	4 358	15 975	19 924	48	Insgesamt
75	367	245	231	236	437	1 351	890	15 131	19 392	13	darunter Drei- und Mehrachsige
nach Fahrzeugalter											
305	802	1 120	2 740	2 727	958	895	593	2 472	4 249	4	unter 2 Jahre
431	1 239	1 221	4 332	2 924	1 084	1 166	1 295	3 332	5 390	5	2 - 4 Jahre
1 035	1 964	1 790	5 618	4 173	1 453	1 116	1 428	4 990	5 553	7	5 - 9 Jahre
502	2 320	1 464	4 319	2 794	931	675	362	2 537	2 694	2	10 - 14 Jahre
4 047	8 089	7 328	3 998	3 868	610	414	680	2 644	2 038	27	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
nach Ländern											
591	1 753	1 501	2 487	1 496	455	396	235	1 564	2 088	6	Baden-Württemberg
924	2 514	2 539	4 442	2 934	1 033	983	819	2 110	3 526	8	Bayern
91	429	177	249	298	96	74	18	596	455	-	Berlin
305	695	513	932	784	238	189	237	689	658	1	Brandenburg
17	77	56	61	120	20	13	12	102	193	-	Bremen
45	120	123	311	188	42	30	16	361	351	1	Hamburg
280	1 040	1 000	1 127	778	186	154	138	1 291	1 393	2	Hessen
270	448	384	546	424	142	160	380	538	480	1	Mecklenburg-Vorpommern
680	1 444	1 348	2 337	2 158	686	696	639	1 684	2 454	15	Niedersachsen
945	2 230	1 826	3 658	2 820	842	654	553	3 380	4 082	6	Nordrhein-Westfalen
334	648	679	840	532	189	144	117	742	1 059	3	Rheinland-Pfalz
53	165	145	257	101	28	29	22	147	193	-	Saarland
448	911	631	904	859	271	184	333	832	906	1	Sachsen
356	651	471	668	593	182	194	352	653	707	2	Sachsen-Anhalt
221	470	527	934	633	169	246	262	668	757	2	Schleswig-Holstein
382	562	325	629	472	163	97	217	517	505	-	Thüringen
378	257	678	625	1 296	294	23	8	101	117	-	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

18. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Nutzlast

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Gewöhnliche Anhänger													zu- sam- men
	Ein- ach- sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
		bis 999	1000 bis 1999	2000 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 bis 15999	16000 und mehr	un- be- kannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1960	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349 635
1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	439 034
1970	424 021	171 046											595 067	
1975	709 744	168 973											878 717	
1980	1 090 448	172 518											1 262 966	
1985	1 514 782	172 101											1 686 883	
1990	1 918 085	230 513											2 148 598	
1995	3 354 807	580 694											3 935 501	
2000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 640 936	
2005	4 249 874	146 104	422 998	111 390	17 776	13 813	16 275	18 346	24 570	28 738	121 714	34 447	5 206 045	
2010	4 503 464	64 123	531 497	184 962	13 739	11 628	15 062	19 038	25 376	25 817	128 860	32 685	82 739	5 638 990
2013	4 774 655	64 531	604 515	241 558	14 470	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	144 226	37 244	85 316	6 070 923
2014	4 861 623	82 026	639 262	232 784	14 275	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	149 291	38 881	82 657	6 208 303
2015	4 965 443	86 708	667 287	248 454	14 659	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	155 338	40 841	83 892	6 373 375
2016	5 072 667	88 556	691 579	272 269	15 850	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	160 239	42 605	85 785	6 543 298
2017	5 187 957	90 008	716 436	301 343	17 121	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	164 922	44 593	88 425	6 727 159
2018	5 305 012	91 434	740 692	334 200	18 605	11 929	15 298	21 245	36 114	34 032	169 418	47 088	92 110	6 917 177
2019	5 414 202	94 684	766 738	355 794	18 982	11 915	15 370	21 214	37 059	34 847	173 069	49 313	104 937	7 098 124
2020	5 528 906	99 320	792 379	377 908	19 148	11 843	15 395	21 098	37 952	35 622	175 990	51 476	119 799	7 286 836
2021	5 661 082	105 724	822 144	399 825	19 147	11 643	15 307	20 844	38 734	36 036	179 034	53 978	133 932	7 497 430
2022	5 791 784	112 290	855 048	427 818	19 577	11 697	15 493	20 725	39 494	36 739	182 111	56 636	150 142	7 719 554

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

18. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Nutzlast

Ein- ach- sige	Sattelanhänger *)						zu- sam- men	Ins- ge- sam- t	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
	Mehrachsig mit Nutzlast in kg								
	bis 9999	10000 bis 15999	16000 bis 19999	20000 bis 25999	26000 und mehr	unbekannt			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	
.	.	.	.	.	.	.	8 685	358 320	1960
12 965	}						25 120	464 154	1965
9 947	}						37 755	632 822	1970
12 171	}						52 146	930 863	1975
12 831	}						66 027	1 328 993	1980
12 279	}						76 366	1 763 249	1985
13 095	}						97 018	2 245 616	1990
19 048	}						165 250	4 100 751	1995
.	.	.	.	.	.	.	212 130	4 853 066	2000
18 067	5 053	2 932	4 318	40 448	172 272		243 090	5 449 135	2005
16 155	3 295	1 782	2 549	25 293	221 019	1 654	271 747	5 910 737	2010
16 409	3 593	1 626	2 235	23 964	237 955	1 872	287 654	6 358 577	2013
16 564	3 728	1 672	2 215	23 319	242 724	1 894	292 116	6 500 419	2014
16 741	4 016	1 694	2 206	22 663	251 608	1 947	300 875	6 674 250	2015
17 071	4 292	1 814	2 176	22 452	261 033	2 057	310 895	6 854 193	2016
17 406	4 754	1 889	2 177	22 920	272 131	2 154	323 431	7 050 590	2017
17 914	5 312	1 968	2 187	23 996	283 617	2 272	337 266	7 254 443	2018
18 280	5 741	2 010	2 190	24 849	298 598	2 795	354 463	7 452 587	2019
18 703	6 123	2 028	2 205	26 911	305 928	3 498	365 396	7 652 232	2020
18 846	6 407	1 927	2 146	29 165	308 063	3 945	370 499	7 867 929	2021
19 211	6 679	1 967	2 536	30 419	317 570	4 645	383 027	8 102 581	2022

\*) Ab 1. Januar 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 19. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Nutzlast

Nutzlast	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Gewöhnliche Anhänger</b>						
Einachsige	5 791 784	71,5	5 661 082	72,0	+ 130 702	+ 2,3
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 3999 kg	1 406 076	17,4	1 338 251	17,0	+ 67 825	+ 5,1
4000 - 4999 kg	8 657	0,1	8 589	0,1	+ 68	+ 0,8
5000 - 5999 kg	11 697	0,1	11 643	0,1	+ 54	+ 0,5
6000 - 7999 kg	36 218	0,4	36 151	0,5	+ 67	+ 0,2
8000 - 9999 kg	39 494	0,5	38 734	0,5	+ 760	+ 2,0
10000 - 11999 kg	36 739	0,5	36 036	0,5	+ 703	+ 2,0
12000 - 15999 kg	182 111	2,2	179 034	2,3	+ 3 077	+ 1,7
16000 - 17999 kg	25 168	0,3	23 960	0,3	+ 1 208	+ 5,0
18000 - 19999 kg	11 010	0,1	10 967	0,1	+ 43	+ 0,4
20000 und mehr kg	20 458	0,3	19 051	0,2	+ 1 407	+ 7,4
unbekannt	150 142	1,9	133 932	1,7	+ 16 210	+ 12,1
Zusammen	7 719 554	95,3	7 497 430	95,3	+ 222 124	+ 3,0
<b>Sattelanhänger *)</b>						
Einachsige	19 211	0,2	18 846	0,2	+ 365	+ 1,9
Mehrachsige mit						
Nutzlast bis 9999 kg	6 679	0,1	6 407	0,1	+ 272	+ 4,2
10000 - 11999 kg	415	0,0	399	0,0	+ 16	+ 4,0
12000 - 15999 kg	1 552	0,0	1 528	0,0	+ 24	+ 1,6
16000 - 19999 kg	2 536	0,0	2 146	0,0	+ 390	+ 18,2
20000 - 21999 kg	4 841	0,1	4 795	0,1	+ 46	+ 1,0
22000 - 23999 kg	14 451	0,2	13 141	0,2	+ 1 310	+ 10,0
24000 - 25999 kg	11 127	0,1	11 229	0,1	- 102	- 0,9
26000 und mehr kg	317 570	3,9	308 063	3,9	+ 9 507	+ 3,1
unbekannt	4 645	0,1	3 945	0,1	+ 700	+ 17,7
Zusammen	383 027	4,7	370 499	4,7	+ 12 528	+ 3,4
Insgesamt	8 102 581	100,0	7 867 929	100,0	+ 234 652	+ 3,0

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
	bis 2000	2001 bis 2800	2801 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	9001 bis 10000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960	188 912		83 853					17 914			
1965	253 349	10 896	4 158	17 340	10 099	14 443	5 087	19 738	13 150	10 883	
1970	411 359	10 497	3 667	13 298	8 228	14 130	5 867	15 976	13 739	9 674	
1975	693 127	10 470	3 334	10 474	7 398	12 850	7 642	12 865	12 900	8 563	
1980	1 067 991	11 241	3 112	8 482	7 074	10 720	8 319	11 536	12 086	7 414	
1985	1 482 934	14 241	3 024	6 927	6 980	8 693	8 036	10 540	12 181	8 116	
1990	1 908 170	29 157	3 130	6 462	7 349	7 870	7 518	11 069	13 527	8 480	
1995	3 511 961	102 102	5 471	11 769	10 872	9 765	12 341	15 922	27 310	11 491	
2000	4 139 449	138 596	42 566	4 419	10 359	11 036	9 312	8 183	13 569	23 232	12 652
2005	4 622 507	196 361	67 523	3 642	10 190	9 958	8 888	6 668	12 592	20 895	17 176
2010	4 940 887	268 046	109 758	3 291	10 179	8 676	7 940	5 088	11 525	17 478	17 185
2013	5 251 876	324 646	146 356	3 431	10 396	8 900	8 096	4 842	11 713	16 796	17 255
2014	5 344 398	346 436	159 786	3 552	10 420	8 981	8 137	4 747	11 827	16 537	17 186
2015	5 459 288	369 680	175 183	3 707	10 410	9 063	8 377	4 687	11 967	16 249	17 153
2016	5 577 559	393 762	192 061	3 949	10 216	9 303	8 590	4 731	12 108	16 080	17 141
2017	5 704 388	421 239	211 470	4 176	10 021	9 514	8 671	4 812	12 184	15 876	17 204
2018	5 832 768	450 880	232 684	4 416	9 789	9 778	8 859	4 790	12 285	15 608	17 373
2019	5 953 314	478 782	255 710	4 760	9 597	9 846	8 967	4 805	12 363	15 418	17 464
2020	6 079 481	506 895	281 101	5 035	9 501	10 063	9 059	4 807	12 408	15 195	17 572
2021	6 225 070	536 229	308 034	5 273	9 364	10 192	9 044	4 673	12 400	14 778	17 388
2022	6 367 264	571 088	340 616	5 605	9 389	10 550	9 224	4 744	12 553	14 617	17 699

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>
10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
25 003	4 045	23 354	1 351	13 888			14 213			358 320	1960
27 190	6 670	45 834	1 805	2 273	3 623	3 403	14 213			464 154	1965
23 421	5 921	43 441	2 177	2 706	19 990	2 689	10 361	15 681		632 822	1970
20 713	5 756	45 496	2 619	2 833	31 523	2 172	6 957	33 171		930 863	1975
20 614	6 342	53 854	2 824	2 989	38 548	2 024	4 758	49 065		1 328 993	1980
19 983	6 594	60 921	2 855	3 236	41 270	1 845	4 162	60 711		1 763 249	1985
22 440	8 165	58 290	21 421	3 934	21 008	23 629	3 610	80 387		2 245 616	1990
45 052	13 175	61 437	61 430	5 883	15 246	33 836	3 739	141 949		4 100 751	1995
39 253	13 214	48 583	97 753	6 332	9 879	32 798	2 872	189 009		4 853 066	2000
36 312	12 269	36 790	115 245	8 981	8 383	29 948	2 323	222 484		5 449 135	2005
38 766	12 167	25 828	116 777	15 892	10 654	25 311	1 879	257 382	6 028	5 910 737	2010
43 420	14 696	24 876	124 180	20 614	14 804	28 038	1 761	276 372	5 509	6 358 577	2013
45 060	15 597	24 906	126 524	22 366	16 182	29 159	1 778	281 630	5 210	6 500 419	2014
46 968	16 684	25 162	129 504	24 221	17 572	30 524	1 795	291 104	4 952	6 674 250	2015
48 724	17 680	25 307	132 313	25 834	18 829	31 856	1 857	301 555	4 738	6 854 193	2016
50 361	18 741	25 457	134 616	27 838	20 184	33 043	1 884	314 380	4 531	7 050 590	2017
51 690	19 877	25 610	136 649	30 048	21 628	34 479	1 848	328 316	5 068	7 254 443	2018
52 837	21 019	25 791	138 168	32 070	23 154	35 886	1 904	345 832	4 900	7 452 587	2019
54 055	22 095	25 898	138 744	34 315	24 633	37 551	1 871	357 172	4 781	7 652 232	2020
54 920	23 326	25 958	139 489	36 546	25 920	39 419	1 820	363 482	4 604	7 867 929	2021
56 087	24 529	26 367	141 536	39 149	27 097	41 100	2 227	376 666	4 474	8 102 581	2022

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

**21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse**

Zulässige Gesamtmasse	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
bis 2000 kg	6 367 264	78,6	6 225 070	79,1	+ 2,3
2001 - 3500 kg	911 704	11,3	844 263	10,7	+ 8,0
3501 - 5000 kg	14 994	0,2	14 637	0,2	+ 2,4
5001 - 7500 kg	24 518	0,3	23 909	0,3	+ 2,5
7501 - 10000 kg	44 869	0,6	44 566	0,6	+ 0,7
10001 - 12000 kg	56 087	0,7	54 920	0,7	+ 2,1
12001 - 14000 kg	24 529	0,3	23 326	0,3	+ 5,2
14001 - 16000 kg	26 367	0,3	25 958	0,3	+ 1,6
16001 - 22000 kg	207 782	2,6	201 955	2,6	+ 2,9
22001 - 26000 kg	43 327	0,5	41 239	0,5	+ 5,1
26001 und mehr kg	376 666	4,6	363 482	4,6	+ 3,6
unbekannt	4 474	0,1	4 604	0,1	- 2,8
Insgesamt	8 102 581	100,0	7 867 929	100,0	+ 3,0
Durchschnittsalter in Jahren	18,8		18,6		

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land	Insgesamt	Mit zulässiger Gesamtmasse in kg										
		bis 2000	2001 bis 3000	3001 bis 3500	3501 bis 4000	4001 bis 5000	5001 bis 6000	6001 bis 7000	7001 bis 7500	7501 bis 8000	8001 bis 9000	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast												
Gewöhnliche												
Einachsige	5 791 784	5 689 285	52 375	11 053	2 924	4 353	5 012	2 561	1 596	2 239	4 673	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 999 kg	112 290	92 839	15 135	2 866	277	244	161	121	29	82	86	
1000 - 1999 kg	855 048	506 693	332 906	14 334	116	298	145	51	28	58	60	
2000 - 2999 kg	427 818	118	271 137	153 849	942	940	265	88	88	65	44	
3000 - 3999 kg	10 920	-	-	5 965	319	1 997	1 345	656	163	239	66	
4000 - 4999 kg	8 657	-	-	-	-	67	1 479	3 642	1 009	1 601	510	
5000 - 5999 kg	11 697	-	-	-	-	-	82	886	1 024	5 843	2 368	
6000 - 6999 kg	15 493	-	-	-	-	-	-	-	21	727	5 075	
7000 - 7999 kg	20 725	-	-	-	-	-	-	-	-	47	173	
8000 - 8999 kg	27 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9000 - 9999 kg	12 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10000 - 11999 kg	36 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 und mehr kg	238 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	150 142	67 933	37 760	11 153	865	947	1 563	765	527	1 383	1 097	
Zusammen	7 719 554	6 356 868	709 313	199 220	5 443	8 846	10 052	8 770	4 485	12 284	14 152	
darunter Drei- und Mehrachsige	68 164	2 770	771	14 881	33	128	114	59	44	71	54	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>												
Einachsige	19 211	8 439	211	122	51	156	243	293	146	176	270	
Mehrachsig mit												
Nutzlast bis 9999 kg	6 679	1 722	1 919	752	60	264	196	88	54	54	92	
10000 - 11999 kg	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12000 - 15999 kg	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16000 - 19999 kg	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20000 - 21999 kg	4 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22000 - 23999 kg	14 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24000 - 25999 kg	11 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26000 und mehr kg	317 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unbekannt	4 645	235	91	76	51	123	59	73	59	39	103	
Zusammen	383 027	10 396	2 221	950	162	543	498	454	259	269	465	
darunter Drei- und Mehrachsige	318 176	31	9	115	14	10	68	32	28	16	93	
Insgesamt	8 102 581	6 367 264	711 534	200 170	5 605	9 389	10 550	9 224	4 744	12 553	14 617	
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>												
Plattform	272 675	190 187	41 070	12 910	86	207	237	246	168	333	565	
Offener Kasten	3 889 417	3 643 802	147 476	36 714	568	1 069	925	1 162	439	1 192	2 065	
Geschlossener Kasten	282 311	199 035	39 954	5 277	60	639	398	469	187	278	413	
Mit Isolierwänden												
und Kühlung	64 017	4 925	10 339	2 543	12	60	61	116	43	77	116	
ohne Kühlung	12 178	993	977	229	2	6	15	16	11	20	35	
Seitenplanen/Curtainsider	364 625	206 180	12 197	3 307	70	908	647	347	410	446	949	
Wechselaufbau	66 477	1 103	462	439	9	68	141	115	52	176	244	
Kipper	456 818	96 999	132 694	41 216	1 230	1 862	3 604	1 029	1 185	6 280	3 728	
Tier-/Viehtransporter	313 923	238 852	63 414	5 600	23	127	200	121	114	385	672	
Fahrzeugtransporter	127 136	52 600	51 325	17 810	232	185	113	256	127	11	249	
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	55 581	42 115	9 967	2 579	43	163	121	108	113	43	46	
Wohnwagen	739 294	725 297	12 752	573	68	178	71	29	-	-	-	
Sonstige	1 458 129	965 176	188 907	70 973	3 202	3 917	4 017	5 210	1 895	3 312	5 535	
nach Fahrzeugalter												
unter 2 Jahre	665 059	419 545	93 566	44 747	715	537	1 045	953	348	949	672	
2 - 4 Jahre	895 774	555 310	121 033	47 450	941	660	1 247	1 304	400	1 201	903	
5 - 9 Jahre	1 230 095	816 067	161 750	45 929	1 014	1 428	1 698	1 600	478	1 970	1 430	
10 - 14 Jahre	1 024 602	755 244	116 613	27 914	409	1 319	1 070	912	261	1 632	1 221	
15 und mehr Jahre	4 286 726	3 820 773	218 572	34 130	2 526	5 445	5 490	4 455	3 257	6 801	10 391	
unbekannt	325	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach Ländern												
Baden-Württemberg	1 103 884	891 565	91 955	27 250	545	1 000	1 196	1 041	590	1 498	1 881	
Bayern	1 470 246	1 135 032	136 000	38 936	936	1 488	2 143	1 616	789	3 962	2 703	
Berlin	99 402	79 629	10 120	3 228	120	129	91	88	48	81	158	
Brandenburg	369 691	305 870	28 848	8 021	218	464	360	390	246	340	802	
Bremen	36 459	27 069	2 948	821	17	35	32	24	23	38	56	
Hamburg	76 399	53 633	6 831	2 227	39	79	57	45	34	72	167	
Hessen	486 595	390 114	43 549	11 938	383	464	479	448	216	432	667	
Mecklenburg-Vorpommern	245 482	188 723	19 332	5 014	169	345	281	462	253	334	553	
Niedersachsen	1 043 457	803 369	94 974	24 615	724	1 052	1 430	863	502	1 785	1 585	
Nordrhein-Westfalen	1 343 885	1 010 596	132 061	36 715	892	1 744	1 661	1 678	736	1 772	2 393	
Rheinland-Pfalz	448 222	362 388	38 516	11 207	383	650	702	493	256	451	622	
Saarland	108 460	93 396	7 042	1 942	65	101	104	104	54	54	151	
Sachsen	397 664	329 869	25 813	7 978	347	665	523	632	295	397	896	
Sachsen-Anhalt	265 402	215 002	19 132	5 002	209	364	351	472	298	249	578	
Schleswig-Holstein	349 566	268 781	36 448	10 021	227	300	442	413	185	693	569	
Thüringen	251 088	208 712	17 060	5 017	322	409	364	364	197	249	604	
Sonstige	6 679	3 516	905	238	9	100	334	91	22	146	232	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

22. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Nutzlast, Aufbauarten <sup>1)</sup>, Fahrzeugalter, Bundesländern und zulässiger Gesamtmasse

Mit zulässiger Gesamtmasse in kg											Nutzlast Aufbauart <sup>1)</sup> Fahrzeugalter Land
9001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 14000	14001 bis 16000	16001 bis 18000	18001 bis 20000	20001 bis 22000	22001 bis 24000	24001 bis 26000	26001 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
nach Nutzlast											
2 737	6 965	3 381	217	319	131	48	30	6	23	1 856	Gewöhnliche Einachsige
82	122	30	47	36	41	12	18	15	30	17	Mehrachsig mit
57	57	60	55	39	29	5	13	9	15	20	Nutzlast bis 999 kg
39	147	13	48	31	-	-	-	-	-	4	1000 - 1999 kg
67	42	9	27	23	-	-	-	-	-	2	2000 - 2999 kg
178	112	9	24	26	-	-	-	-	-	-	3000 - 3999 kg
855	467	131	21	20	-	-	-	-	-	-	4000 - 4999 kg
6 067	3 448	99	26	29	-	-	-	-	-	1	5000 - 5999 kg
5 426	14 322	395	334	28	-	-	-	-	-	-	6000 - 6999 kg
132	24 401	1 649	960	149	-	-	-	-	-	-	7000 - 7999 kg
14	2 934	7 157	1 322	530	245	-	-	-	-	1	8000 - 8999 kg
-	89	9 288	14 864	8 181	2 854	966	485	-	10	2	9000 - 9999 kg
-	3	30	4 779	121 525	31 141	21 960	37 200	498	21 608	3	10000 - 11999 kg
1 280	2 481	1 695	2 482	8 448	1 899	1 021	2 657	173	1 639	2 374	12000 und mehr kg unbekannt
16 934	55 590	23 946	25 206	139 384	36 340	24 012	40 403	701	23 325	4 280	Zusammen
83	125	171	638	2 659	226	2 605	17 698	529	22 687	1 818	darunter Drei- und Mehrachsige
442	275	461	956	1 503	2 123	2 674	104	188	340	38	Sattelanhänger <sup>*)</sup>
235	182	71	101	70	81	35	31	25	644	3	Einachsige
-	-	29	62	108	41	28	10	23	114	-	Mehrachsig mit
-	-	-	15	425	191	124	107	260	429	1	Nutzlast bis 9999 kg
-	-	-	-	-	31	74	292	745	1 390	4	10000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	23	136	4 679	3	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	46	14 405	-	16000 - 19999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 127	-	20000 - 21999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	317 567	3	22000 - 23999 kg
88	40	22	27	46	342	150	130	103	2 646	142	24000 - 25999 kg 26000 und mehr kg unbekannt
765	497	583	1 161	2 152	2 809	3 085	697	1 526	353 341	194	Zusammen
78	28	10	15	27	13	37	229	252	317 009	62	darunter Drei- und Mehrachsige
17 699	56 087	24 529	26 367	141 536	39 149	27 097	41 100	2 227	376 666	4 474	Insgesamt
nach Aufbauarten <sup>1)</sup>											
1 034	1 862	793	1 679	4 578	801	697	2 294	117	12 801	10	Plattform
1 900	7 226	2 398	3 121	9 283	5 632	5 128	5 711	67	13 406	133	Offener Kasten
1 573	3 581	823	760	5 296	2 044	280	325	454	20 440	25	Geschlossener Kasten
171	220	77	201	4 135	656	878	42	107	39 238	-	Mit Isolierwänden
54	83	26	64	595	81	77	23	13	8 857	1	und Kühlung
2 201	4 466	711	894	5 821	1 606	1 086	1 285	122	120 933	39	ohne Kühlung
621	1 184	1 122	1 320	37 786	3 091	783	1 938	104	15 709	10	Seitenplanen/Curtainsider
4 681	22 544	9 909	10 872	49 623	10 116	10 041	7 107	105	41 955	38	Wechselaufbau
248	447	220	319	1 091	108	14	462	8	865	633	Kipper
129	463	138	471	660	1 286	331	48	246	450	6	Tier-/ Viehtransporter
46	37	12	31	16	7	11	5	15	98	5	Fahrzeugtransporter
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
5 041	13 974	8 300	6 635	22 652	13 721	7 771	21 860	869	101 914	3 248	Wohnwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
nach Fahrzeugalter											
1 249	4 795	3 307	2 053	14 346	6 206	3 293	4 877	507	61 292	57	unter 2 Jahre
1 969	7 069	4 517	2 684	21 804	8 347	5 368	6 692	283	106 507	85	2 - 4 Jahre
2 579	11 303	6 225	4 141	34 629	10 141	7 890	10 009	438	109 241	135	5 - 9 Jahre
2 431	8 712	4 272	3 163	25 179	7 816	6 051	5 622	261	54 441	59	10 - 14 Jahre
9 471	24 208	6 208	14 326	45 578	6 639	4 495	13 900	738	45 185	4 138	15 und mehr Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
nach Ländern											
2 704	6 597	2 886	2 893	16 038	5 167	3 017	4 655	265	40 612	529	Baden-Württemberg
4 125	11 243	8 604	7 549	31 989	10 593	7 189	10 001	400	54 501	447	Bayern
191	646	293	148	1 510	209	54	100	14	2 467	78	Berlin
506	3 556	732	1 091	4 638	899	723	1 274	40	10 532	141	Brandenburg
94	177	70	98	475	118	120	221	20	3 947	56	Bremen
132	299	130	153	930	245	89	77	57	11 092	11	Hamburg
932	2 442	1 094	1 046	8 579	1 813	1 011	1 635	111	18 972	270	Hessen
391	2 100	448	727	2 876	738	704	1 218	40	20 713	61	Mecklenburg-Vorpommern
2 076	5 255	2 395	3 345	23 487	5 487	4 736	7 826	201	57 001	749	Niedersachsen
3 413	9 093	4 014	4 636	25 063	6 961	4 774	6 564	751	87 115	1 253	Nordrhein-Westfalen
1 064	2 513	875	831	6 013	1 490	834	1 530	79	17 216	109	Rheinland-Pfalz
135	431	146	116	671	271	177	184	33	3 231	52	Saarland
548	4 776	882	1 004	5 770	1 323	638	1 329	60	13 833	86	Sachsen
406	2 296	529	934	4 360	803	575	1 131	65	12 532	114	Sachsen-Anhalt
598	1 634	789	1 071	5 607	2 087	1 875	2 397	54	14 941	434	Schleswig-Holstein
361	2 850	583	676	3 071	841	574	831	36	7 896	71	Thüringen
23	179	59	49	459	104	7	127	1	65	13	Sonstige

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## **Statistik**

---

### **Motorisierung**

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
<b>Krafträder</b>									
dreirädrige Kfz	9 162	12 478	1 569	1 096	198	529	4 501	551	4 071
leichte vierrädrige Kfz	11 600	27 012	819	3 176	244	552	8 393	2 001	10 089
<b>zwei­rädrige Kfz</b>									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	149 762	240 265	23 457	27 630	3 555	11 364	72 149	15 428	77 281
126 - 249 cm <sup>3</sup>	44 423	69 508	5 635	13 898	1 054	3 275	19 809	9 433	20 690
250 - 499 cm <sup>3</sup>	73 655	100 568	11 877	13 358	2 020	5 903	35 678	6 747	39 600
500 - 749 cm <sup>3</sup>	162 009	203 279	26 402	34 334	4 898	12 691	76 746	16 460	105 809
750 - 999 cm <sup>3</sup>	121 658	152 702	18 517	22 095	3 744	9 420	54 378	10 387	78 254
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	102 349	129 203	13 997	16 663	2 902	7 198	46 219	7 624	65 915
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	61 474	75 336	10 857	15 723	2 045	6 146	32 866	8 701	46 505
unbekannt <sup>1)</sup>	4 213	6 638	809	682	121	444	2 305	321	2 200
Zusammen	719 543	977 499	111 551	144 383	20 339	56 441	340 150	75 101	436 254
<b>Kraft­räder insgesamt</b>	<b>740 305</b>	<b>1 016 989</b>	<b>113 939</b>	<b>148 655</b>	<b>20 781</b>	<b>57 522</b>	<b>353 044</b>	<b>77 653</b>	<b>450 414</b>
<b>Personenkraftwagen</b>									
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	601 038	667 928	138 127	144 181	32 472	95 534	352 598	86 612	488 666
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	551 870	640 388	121 690	148 816	28 313	70 174	328 206	85 394	468 518
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	1 193 156	1 405 935	225 368	275 219	52 109	129 291	672 886	160 273	837 680
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	1 264 473	1 507 625	243 273	310 165	57 911	145 514	736 522	187 862	956 529
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	368 760	396 710	79 862	85 152	15 590	36 890	198 851	46 018	234 457
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 688 814	2 234 163	239 986	311 518	66 361	196 054	918 767	201 880	1 175 170
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	483 795	546 186	82 628	98 185	21 356	55 644	246 240	60 689	341 965
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	395 580	512 706	60 867	58 407	16 000	47 177	209 766	35 569	244 575
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	110 463	114 814	19 199	13 110	3 562	14 322	55 333	6 272	52 728
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	72 876	85 396	13 819	11 574	2 570	10 019	38 370	5 161	40 632
unbekannt <sup>1)</sup>	107 305	116 763	16 974	12 324	3 086	13 228	56 114	5 668	68 203
Insgesamt	6 838 130	8 228 614	1 241 793	1 468 651	299 330	813 847	3 813 653	881 398	4 909 123
<b>darunter Wohnmobile</b>									
Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>	24 585	35 725	3 903	3 166	1 066	4 968	9 066	2 245	15 622
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	68 259	82 734	9 249	11 658	2 908	9 282	29 246	7 956	52 316
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	20 046	24 357	2 770	3 563	976	2 705	9 392	2 041	18 366
3000 und mehr cm <sup>3</sup>	2 652	3 229	789	652	94	432	1 260	341	2 231
unbekannt	56	107	23	23	4	6	25	12	56
Zusammen	115 598	146 152	16 734	19 062	5 048	17 393	48 989	12 595	88 591
<b>Kraftomnibusse</b>									
bis 16 Sitzplätze	228	309	48	66	4	37	132	35	147
17 - 31 Sitzplätze	1 018	2 431	343	322	24	894	851	214	811
32 - 40 Sitzplätze	2 207	2 339	470	383	99	786	1 472	236	1 529
41 - 50 Sitzplätze	3 333	4 499	608	1 137	203	279	1 982	732	3 383
51 - 60 Sitzplätze	1 600	3 342	520	455	124	122	966	371	1 497
61 und mehr Sitzplätze	318	894	303	81	14	98	121	82	373
unbekannt	85	80	17	22	2	101	29	15	57
Insgesamt	8 789	13 894	2 309	2 466	470	2 317	5 553	1 685	7 797
<b>Lastkraftwagen</b>									
Nutzlast bis 999 kg	205 322	263 918	59 883	88 393	10 678	35 540	129 203	56 025	184 233
1000 - 1499 kg	140 536	194 275	37 103	44 208	6 015	25 519	85 917	25 920	107 254
1500 - 1999 kg	8 670	11 047	2 426	3 577	400	1 203	4 832	1 516	6 000
2000 - 2499 kg	9 581	11 662	2 678	3 513	530	1 547	5 338	1 584	6 872
2500 - 2999 kg	7 126	8 551	1 145	1 531	203	766	4 106	777	4 367
3000 - 3499 kg	4 834	5 966	772	995	154	677	2 617	463	2 653
3500 - 3999 kg	3 171	3 422	553	747	104	215	1 649	392	1 674
4000 - 4499 kg	1 496	1 650	284	455	59	124	807	192	770
4500 - 4999 kg	1 391	2 010	416	564	84	165	807	289	1 044
5000 - 5999 kg	4 047	5 826	1 921	1 168	248	619	2 170	651	2 748
6000 - 7499 kg	4 114	5 375	903	1 232	171	446	1 862	597	2 481
7500 - 8999 kg	4 984	6 304	1 286	1 228	261	491	2 333	672	2 862
9000 - 9999 kg	2 504	3 546	418	669	141	221	1 159	284	1 763
10000 und mehr kg	21 522	30 858	4 835	5 184	629	1 836	11 505	2 699	14 933
unbekannt	288	360	70	91	11	25	126	42	227
Insgesamt	419 586	554 770	114 693	153 555	19 688	69 394	254 431	92 103	339 881

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge									
10 061	3 375	843	1 254	658	1 330	652	20	52 348	Krafträder dreirädrige Kfz
14 089	7 798	1 428	4 200	3 144	3 518	3 916	37	102 016	leichte vierrädrige Kfz
163 375	52 499	13 004	34 289	19 064	26 293	20 637	447	950 499	zweirädrige Kfz
45 312	13 766	2 766	27 207	12 762	7 435	16 362	166	313 501	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
85 893	25 203	5 833	19 337	8 972	14 054	10 718	292	459 708	126 - 249 cm <sup>3</sup>
214 320	58 694	13 657	47 399	22 916	36 806	23 878	863	1 061 161	250 - 499 cm <sup>3</sup>
150 334	42 471	10 687	28 746	14 661	27 031	14 810	787	760 682	500 - 749 cm <sup>3</sup>
127 486	36 967	9 656	19 222	10 018	23 120	10 390	811	629 740	750 - 999 cm <sup>3</sup>
84 528	23 987	5 952	13 767	10 033	17 923	7 786	503	424 132	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4 866	1 508	318	822	375	772	654	19	27 067	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
876 114	255 095	61 873	190 789	98 801	153 434	105 235	3 888	4 626 490	unbekannt <sup>1)</sup>
900 264	266 268	64 144	196 243	102 603	158 282	109 803	3 945	4 780 854	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 104 113	234 118	74 258	228 730	126 214	178 778	124 589	2 730	4 680 686	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
975 945	211 622	58 338	236 711	127 667	162 745	122 304	2 489	4 341 190	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 945 043	474 223	111 772	427 607	236 769	303 263	227 969	5 453	8 684 016	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 041 986	521 672	136 528	452 525	263 678	329 229	246 447	6 958	9 408 897	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
522 431	142 651	32 667	117 392	65 670	81 277	60 111	1 730	2 486 219	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 292 769	615 177	144 354	479 361	271 540	383 738	279 991	14 422	11 514 065	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
672 021	179 424	40 525	120 288	66 026	141 118	65 978	4 380	3 226 448	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
508 461	136 087	30 512	75 713	42 346	89 458	43 726	2 504	2 509 454	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
135 856	34 508	7 800	15 063	8 002	20 633	7 693	596	619 954	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
91 127	23 310	5 208	13 349	6 850	16 125	6 587	427	443 400	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
132 919	29 907	6 306	15 916	7 325	24 825	9 066	620	626 549	unbekannt <sup>1)</sup>
10 422 671	2 602 699	648 268	2 182 655	1 222 087	1 731 189	1 194 461	42 309	48 540 878	Insgesamt
darunter Wohnmobile									
27 447	5 809	1 342	4 356	1 764	10 053	2 233	150	153 500	Hubraum bis 1999 cm <sup>3</sup>
93 809	21 486	4 778	14 685	6 749	28 865	8 251	276	452 507	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
30 577	7 715	1 716	3 618	1 851	9 371	2 177	67	141 308	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
4 118	970	166	689	353	1 112	354	10	19 452	3000 und mehr cm <sup>3</sup>
110	24	8	26	19	45	14	-	558	unbekannt
156 061	36 004	8 010	23 374	10 736	49 446	13 029	503	767 325	Zusammen
Kraftomnibusse									
311	115	30	144	73	59	37	1	1 776	bis 16 Sitzplätze
3 051	662	130	506	328	220	205	29	12 039	17 - 31 Sitzplätze
5 779	1 597	420	789	435	678	348	27	19 594	32 - 40 Sitzplätze
4 935	2 382	432	1 557	1 073	1 055	1 100	9	28 699	41 - 50 Sitzplätze
2 382	948	158	638	326	386	401	2	14 238	51 - 60 Sitzplätze
533	111	24	123	40	91	29	8	3 243	61 und mehr Sitzplätze
160	13	1	24	7	14	9	-	636	unbekannt
17 151	5 828	1 195	3 781	2 282	2 503	2 129	76	80 225	Insgesamt
Lastkraftwagen									
395 834	85 482	19 848	119 699	69 308	75 296	67 703	713	1 867 078	Nutzlast bis 999 kg
230 323	55 936	13 455	59 274	30 663	43 946	31 929	373	1 132 646	1000 - 1499 kg
12 944	3 858	878	5 275	2 700	2 409	3 268	99	71 102	1500 - 1999 kg
16 187	3 793	909	5 465	2 664	2 351	3 500	29	78 203	2000 - 2499 kg
10 898	3 425	868	2 649	1 427	1 238	1 820	13	50 910	2500 - 2999 kg
8 320	2 025	614	1 718	759	844	1 033	6	34 450	3000 - 3499 kg
4 929	1 271	323	1 383	659	575	782	36	21 885	3500 - 3999 kg
1 868	580	99	742	406	339	321	16	10 208	4000 - 4499 kg
2 073	568	101	860	364	312	458	4	11 510	4500 - 4999 kg
7 114	1 606	290	1 755	942	1 182	911	21	33 219	5000 - 5999 kg
5 751	1 417	337	1 980	943	1 329	932	25	29 895	6000 - 7499 kg
6 897	1 624	360	2 073	1 110	1 058	1 028	29	34 600	7500 - 8999 kg
3 699	970	230	1 147	528	467	627	12	18 385	9000 - 9999 kg
29 185	8 438	1 687	8 129	4 023	5 061	4 032	47	154 603	10000 und mehr kg
448	93	38	83	70	75	70	3	2 120	unbekannt
736 470	171 086	40 037	212 232	116 566	136 482	118 414	1 426	3 550 814	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
Zugmaschinen *)									
land-/forstwirtschaftliche									
Zugmaschinen bis 30 kW	77 842	133 212	1 445	14 891	457	1 691	34 475	9 049	47 579
31 - 50 kW	87 666	152 566	554	10 846	304	1 083	32 262	6 868	45 445
51 - 70 kW	53 244	121 544	599	6 124	246	608	20 235	4 262	39 263
71 - 90 kW	20 433	50 571	149	2 835	85	216	9 069	2 132	20 503
91 und mehr kW	28 116	70 137	257	8 767	137	311	13 415	9 166	47 279
unbekannt	465	848	17	98	4	15	160	70	284
Zusammen	267 766	528 878	3 021	43 561	1 233	3 924	109 616	31 547	200 353
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	191	219	28	51	14	14	119	28	179
151 - 200 kW	100	134	11	30	9	19	77	16	210
201 - 250 kW	142	386	28	71	25	24	86	36	291
251 - 300 kW	1 078	1 623	139	491	211	201	725	244	2 121
301 - 350 kW	13 068	14 888	2 770	4 371	1 120	2 056	6 568	3 258	15 676
351 und mehr kW	10 593	15 296	956	2 730	628	1 362	5 511	2 124	12 654
unbekannt	23	26	-	5	5	-	13	5	28
Zusammen	25 195	32 572	3 932	7 749	2 012	3 676	13 099	5 711	31 159
Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	100 126	146 390	343	3 965	326	433	32 652	1 561	35 656
Zugmaschinen insgesamt	393 087	707 840	7 296	55 275	3 571	8 033	155 367	38 819	267 168
Sonstige Kfz									
zul. Gesamtmasse bis 2800 kg	2 673	7 910	1 016	1 448	192	1 009	2 345	887	2 903
2801 - 3500 kg	10 172	14 338	3 573	3 619	729	1 709	7 557	2 355	8 388
3501 - 7500 kg	9 710	13 460	2 276	3 147	548	1 009	6 263	1 942	8 821
7501 - 12000 kg	3 517	5 024	600	1 423	123	275	1 865	1 025	3 271
12001 und mehr kg	10 222	18 386	1 963	4 240	577	1 422	6 067	3 054	12 002
unbekannt	6	8	-	1	-	1	2	1	15
Insgesamt	36 300	59 126	9 428	13 878	2 169	5 425	24 099	9 264	35 400
Kraftfahrzeuge insgesamt	8 436 197	10 581 233	1 489 458	1 842 480	346 009	956 538	4 606 147	1 100 922	6 009 783
Kraftfahrzeuganhänger									
Gewöhnliche									
Einachsige	833 073	1 034 807	73 966	283 107	24 593	49 405	353 689	173 059	714 154
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 1999 kg	110 808	178 077	10 634	37 098	4 011	7 408	60 653	25 552	142 232
2000 - 3999 kg	56 442	86 145	6 130	18 666	1 703	4 268	25 326	12 271	56 182
4000 - 4999 kg	832	1 774	70	448	17	47	317	549	997
5000 - 5999 kg	1 407	3 279	75	490	29	119	420	437	1 512
6000 - 6999 kg	2 099	3 598	182	613	69	108	769	399	1 518
7000 - 7999 kg	2 979	4 954	333	715	78	127	1 064	419	1 953
8000 - 8999 kg	2 923	4 926	258	2 654	64	95	1 038	1 467	1 919
9000 - 9999 kg	1 629	4 529	136	323	25	64	492	137	1 169
10000 - 11999 kg	4 298	10 984	281	1 322	214	160	1 790	846	4 654
12000 - 15999 kg	20 855	43 923	1 487	5 512	587	1 013	9 896	3 875	30 677
16000 und mehr kg	7 027	13 418	254	2 143	140	264	2 216	2 023	8 809
unbekannt	17 714	25 065	2 920	6 308	924	1 993	9 375	4 290	21 208
Zusammen	1 062 086	1 415 479	96 726	359 399	32 454	65 071	467 045	225 324	986 984
Sattelanhänger <sup>**)</sup>									
Einachsige	2 329	2 866	232	562	88	238	900	470	2 159
Mehrachsig mit									
Nutzlast bis 7999 kg	872	1 309	78	154	26	46	280	98	889
8000 - 11999 kg	125	113	8	11	13	14	44	11	90
12000 - 15999 kg	348	404	4	26	4	14	108	19	132
16000 - 19999 kg	257	423	25	73	23	23	145	30	286
20000 - 25999 kg	2 746	4 569	209	816	164	604	1 400	403	3 281
26000 - 27999 kg	2 401	3 226	166	671	105	672	1 224	477	2 565
28000 und mehr kg	32 226	40 924	1 871	7 800	3 551	9 667	15 234	18 511	46 344
unbekannt	494	933	83	179	31	50	215	139	727
Zusammen	41 798	54 767	2 676	10 292	4 005	11 328	19 550	20 158	56 473
Anhänger insgesamt	1 103 884	1 470 246	99 402	369 691	36 459	76 399	486 595	245 482	1 043 457
darunter Wohnwagen	102 022	112 272	9 750	25 230	4 706	7 231	42 178	16 818	93 213

<sup>\*)</sup> Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>\*\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Fahrzeugklasse Größenklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)									
50 391	36 070	4 938	19 963	12 187	14 123	21 825	142	480 280	Zugmaschinen *) land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
46 318	35 196	4 191	13 762	8 854	12 202	14 934	153	473 204	31 - 50 kW
35 465	21 961	2 354	7 826	4 843	11 572	6 906	72	337 124	51 - 70 kW
18 390	7 906	824	3 629	2 179	6 873	2 397	29	148 220	71 - 90 kW
32 611	11 199	1 277	9 143	8 580	16 417	6 371	34	263 217	91 und mehr kW
289	267	21	120	104	82	115	1	2 960	unbekannt
183 464	112 599	13 605	54 443	36 747	61 269	52 548	431	1 705 005	Zusammen
409	53	12	53	25	65	26	5	1 491	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
292	58	15	30	30	55	31	-	1 117	151 - 200 kW
499	85	10	47	57	129	27	1	1 944	201 - 250 kW
3 763	494	106	483	598	648	156	2	13 083	251 - 300 kW
27 313	5 455	1 006	5 840	4 914	5 417	2 245	8	115 973	301 - 350 kW
18 574	4 804	769	3 744	2 929	3 041	2 762	4	88 481	351 und mehr kW
39	18	1	8	8	8	3	-	190	unbekannt
50 889	10 967	1 919	10 205	8 561	9 363	5 250	20	222 279	Zusammen
36 808	33 266	4 162	5 400	2 916	9 729	8 131	281	422 145	Sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>
271 161	156 832	19 686	70 048	48 224	80 361	65 929	732	2 349 429	Zugmaschinen insgesamt
4 778	1 430	309	1 678	1 153	992	961	589	32 273	Sonstige Kfz zul. Gesamtmasse bis 2800 kg
14 214	4 218	944	4 661	2 554	4 170	2 782	4 235	90 218	2801 - 3500 kg
13 431	4 549	834	4 499	2 719	3 704	2 836	681	80 429	3501 - 7500 kg
4 651	1 671	355	1 893	1 359	1 247	1 306	698	30 303	7501 - 12000 kg
17 815	4 302	922	4 920	3 820	4 196	2 925	3 142	99 975	12001 und mehr kg
6	3	-	1	2	2	-	-	48	unbekannt
54 895	16 173	3 364	17 652	11 607	14 311	10 810	9 345	333 246	Insgesamt
12 402 612	3 218 886	776 694	2 682 611	1 503 369	2 123 128	1 501 546	57 833	59 635 446	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
891 264	330 374	86 832	308 894	197 382	238 992	194 654	3 539	5 791 784	Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 1999 kg
191 622	53 419	10 515	34 768	26 766	49 753	23 100	922	967 338	2000 - 3999 kg
79 661	23 823	4 028	17 388	12 453	22 324	11 563	365	438 738	4000 - 4999 kg
1 180	381	82	554	537	442	363	67	8 657	5000 - 5999 kg
1 577	400	68	554	381	519	354	76	11 697	6000 - 6999 kg
3 169	740	128	749	398	451	478	25	15 493	7000 - 7999 kg
3 830	1 155	209	1 000	604	598	562	145	20 725	8000 - 8999 kg
2 756	1 136	166	3 552	1 545	620	2 140	32	27 291	9000 - 9999 kg
1 922	455	94	423	190	353	250	12	12 203	10000 - 11999 kg
5 476	1 266	252	1 470	1 065	1 650	977	34	36 739	12000 - 15999 kg
31 179	7 265	871	7 002	5 056	8 506	3 983	424	182 111	16000 und mehr kg
8 897	2 352	339	2 081	1 906	3 287	1 347	133	56 636	unbekannt
29 482	8 037	1 461	5 157	4 669	7 351	3 329	859	150 142	Zusammen
1 252 015	430 803	105 045	383 592	252 952	334 846	243 100	6 633	7 719 554	
5 801	723	223	734	681	679	515	11	19 211	Sattelanhänger <sup>**)</sup> Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast bis 7999 kg
1 483	210	62	244	156	310	134	6	6 357	8000 - 11999 kg
177	32	4	21	28	15	31	-	737	12000 - 15999 kg
268	62	9	51	34	37	29	3	1 552	16000 - 19999 kg
927	92	12	89	53	48	30	-	2 536	20000 - 25999 kg
12 268	972	234	737	626	845	536	9	30 419	26000 - 27999 kg
4 340	962	154	783	686	625	397	4	19 458	28000 und mehr kg
65 817	14 057	2 665	11 246	9 980	11 978	6 229	12	298 112	unbekannt
789	309	52	167	206	183	87	1	4 645	Zusammen
91 870	17 419	3 415	14 072	12 450	14 720	7 988	46	383 027	
1 343 885	448 222	108 460	397 664	265 402	349 566	251 088	6 679	8 102 581	Anhänger insgesamt
167 386	36 245	8 854	35 952	20 165	36 085	20 938	249	739 294	darunter Wohnwagen

<sup>\*)</sup> Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>\*\*\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 2. Bestand an Zugmaschinen \*) 1960 bis 2022 nach Motorleistung

Jahr (jeweils 1. Juli)	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen										Sattelzugmaschinen								Ins- ge- samt		
	mit Motorleistung in kW										zu- sammen	mit Motorleistung in kW								zu- sammen	
	bis 9	10 bis 12	13 bis 17	18 bis 25	26 bis 29	30 bis 37	38 bis 44	45 bis 74	75 und mehr	bis 44		45 bis 74	75 bis 92	93 bis 110	111 bis 128	129 bis 147	148 und mehr				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17			18
1960	137 612	256 748	262 263	155 093	46 291			1 673	819	860 499	395	1 788	5 551					7 734	868 233		
1965	132 288	277 433	299 567	306 558	108 933	30 573	18 458	5 193	1 358	1 180 361	537	2 957	2 569	3 826	2 031	9 288	2 394	23 602	1 203 963		
1970	118 994	252 430	281 798	378 578	192 904	101 073	55 321	28 551	2 668	1 412 317	366	2 907	1 993	4 453	1 458	8 905	14 556	34 638	1 446 955		
1975	95 826	208 190	239 264	361 293	238 732	157 628	109 844	97 777	6 704	1 515 258	223	1 941	1 163	3 936	2 408	5 011	30 575	45 257	1 560 515		
1980	67 918	134 330	155 457	376 842	263 122	193 229	175 560	191 551	21 830	1 579 839	144	1 198	602	2 904	3 391	4 543	47 511	60 293	1 640 132		
1985	57 729	118 104	138 839	339 061	262 915	206 193	204 057	276 958	37 319	1 641 175	121	749	348	2 010	3 156	3 574	53 775	63 733	1 704 908		
1990	50 346	106 138	126 909	307 705	252 788	207 201	215 164	355 250	56 821	1 678 322	137	509	273	1 357	2 624	2 375	70 891	78 166	1 756 488		
1995	45 747	97 732	118 600	282 914	237 232	210 567	233 324	443 437	105 995	1 775 548	203	436	863	943	1 846	1 516	118 272	124 079	1 899 627		
2000										1 757 511								162 409	1 919 920		

Jahr (jeweils 1. Januar) <sup>1)</sup>	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sattelzugmaschinen								Sons- tige Zug- ma- sch- inen <sup>2)</sup>	Ins- ge- samt		
	mit Motorleistung in kW							zu- sammen	mit Motorleistung in kW									zu- sammen	
	bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	un- be- kannt	bis 150		151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	un- be- kannt					
	1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14				15
2005	257 286	388 289	279 361	108 224	102 087	<del>1 135 247</del>	2 331	5 033	9 422	49 491	100 927	18 160	<del>185 364</del>	641 323	1 961 934				
2010	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	1 210 861	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	170 911	578 089	1 959 861		
2013	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	1 306 180	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	182 829	563 730	2 052 739		
2014	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	1 338 786	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	184 589	558 388	2 081 763		
2015	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	1 368 938	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	188 481	553 730	2 111 149		
2016	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	1 397 778	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	194 386	549 331	2 141 495		
2017	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	1 423 702	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	201 984	544 649	2 170 335		
2018	388 404	414 996	300 794	131 686	215 318	2 038	1 453 236	1 483	1 434	2 725	21 367	134 823	48 935	174	210 941	540 305	2 204 482		
2019	398 376	420 800	302 892	133 909	224 611	2 134	1 482 722	1 523	1 378	2 540	18 697	132 037	62 110	169	218 454	536 252	2 237 428		
2020	409 323	426 164	306 605	136 532	233 744	2 196	1 514 564	1 526	1 290	2 357	16 128	124 544	73 132	172	219 149	531 872	2 265 585		
2021	423 043	433 236	311 954	139 916	244 218	2 363	1 554 730	1 465	1 161	2 110	14 476	118 526	80 562	169	218 469	527 967	2 301 166		
2022	480 280	473 204	337 124	148 220	263 217	2 960	1 705 005	1 491	1 117	1 944	13 083	115 973	88 481	190	222 279	422 145	2 349 429		

\*) Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

### 3. Bestand an Zugmaschinen \*) am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Motorleistung sowie nach Höchstgeschwindigkeiten

Motorleistung Höchstgeschwindigkeit	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
<b>Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen</b>						
bis 30 kW	480 280	28,2	423 043	27,2	+ 57 237	+ 13,5
31 - 50 kW	473 204	27,8	433 236	27,9	+ 39 968	+ 9,2
51 - 70 kW	337 124	19,8	311 954	20,1	+ 25 170	+ 8,1
71 - 90 kW	148 220	8,7	139 916	9,0	+ 8 304	+ 5,9
91 und mehr kW	263 217	15,4	244 218	15,7	+ 18 999	+ 7,8
unbekannt	2 960	0,2	2 363	0,2	+ 597	+ 25,3
Zusammen	1 705 005	100,0	1 554 730	100,0	+ 150 275	+ 9,7
davon mit Höchstgeschwindigkeit						
bis 20 km/h	244 981	14,4	227 443	14,6	+ 17 538	+ 7,7
21 - 25 km/h	245 081	14,4	241 126	15,5	+ 3 955	+ 1,6
26 - 32 km/h	344 639	20,2	322 153	20,7	+ 22 486	+ 7,0
33 - 40 km/h	593 459	34,8	556 744	35,8	+ 36 715	+ 6,6
41 - 60 km/h	92 546	5,4	85 683	5,5	+ 6 863	+ 8,0
61 - 80 km/h	17 901	1,0	12 970	0,8	+ 4 931	+ 38,0
81 und mehr km/h	166 060	9,7	108 310	7,0	+ 57 750	+ 53,3
unbekannt	338	0,0	301	0,0	+ 37	+ 12,3
<b>Sattelzugmaschinen</b>						
bis 150 kW	1 491	0,7	1 465	0,7	+ 26	+ 1,8
151 - 200 kW	1 117	0,5	1 161	0,5	- 44	- 3,8
201 - 250 kW	1 944	0,9	2 110	1,0	- 166	- 7,9
251 - 300 kW	13 083	5,9	14 476	6,6	- 1 393	- 9,6
301 - 350 kW	115 973	52,2	118 526	54,3	- 2 553	- 2,2
351 und mehr kW	88 481	39,8	80 562	36,9	+ 7 919	+ 9,8
unbekannt	190	0,1	169	0,1	+ 21	+ 12,4
Zusammen	222 279	100,0	218 469	100,0	+ 3 810	+ 1,7
<b>Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup></b>						
bis 30 kW	322 003	76,3	364 289	69,0	- 42 286	- 11,6
31 - 50 kW	72 258	17,1	104 771	19,8	- 32 513	- 31,0
51 - 70 kW	12 499	3,0	30 191	5,7	- 17 692	- 58,6
71 - 90 kW	2 286	0,5	6 822	1,3	- 4 536	- 66,5
91 und mehr kW	12 470	3,0	20 927	4,0	- 8 457	- 40,4
unbekannt	629	0,1	967	0,2	- 338	- 35,0
Zusammen	422 145	100,0	527 967	100,0	- 105 822	- 20,0
<b>Insgesamt</b>	<b>2 349 429</b>		<b>2 301 166</b>		<b>+ 48 263</b>	<b>+ 2,1</b>

\*) Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

1) Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen die vor 1972 zugelassen wurden.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**Fahrzeugklassen und Aufbauarten**

# 1. Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 bis 2022 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2021 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2018	2019	2020	2021	2022		
	1	2	3	4	5		
<b>Kraftfahrzeuge</b>							
<b>Krafträder</b>							
dreirädrige Kfz	37 414	40 308	44 008	48 316	52 348	+ 8,3	0,1
leichte vierrädrige Kfz	116 582	113 374	109 274	105 760	102 016	- 3,5	0,2
zwei­rädrige Kfz (ab 2006 einschl. Leicht­krafträder)							
Hubraum bis 125 cm³	846 408	851 035	854 738	908 317	950 499	+ 4,6	1,6
126 - 249 cm³	302 790	304 162	305 911	309 961	313 501	+ 1,1	0,5
250 - 499 cm³	386 338	400 700	418 043	440 997	459 708	+ 4,2	0,8
500 - 749 cm³	1 052 676	1 049 887	1 047 619	1 056 948	1 061 161	+ 0,4	1,8
750 - 999 cm³	695 392	709 841	724 186	745 160	760 682	+ 2,1	1,3
1000 - 1249 cm³	589 947	605 936	613 066	624 653	629 740	+ 0,8	1,1
1250 und mehr cm³	329 917	346 339	370 322	398 523	424 132	+ 6,4	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	15 514	17 018	19 243	22 926	27 067	+ 18,1	0,0
<b>Zusammen</b>	<b>4 218 982</b>	<b>4 284 918</b>	<b>4 353 128</b>	<b>4 507 485</b>	<b>4 626 490</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>7,8</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 372 978</b>	<b>4 438 600</b>	<b>4 506 410</b>	<b>4 661 561</b>	<b>4 780 854</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>8,0</b>
<b>Personenkraftwagen</b>							
Hubraum bis 999 cm³	3 101 987	3 575 130	4 056 909	4 413 836	4 680 686	+ 6,0	7,8
1000 - 1199 cm³	4 363 939	4 420 467	4 369 940	4 333 979	4 341 190	+ 0,2	7,3
1200 - 1399 cm³	9 052 489	9 086 126	9 013 887	8 867 553	8 684 016	- 2,1	14,6
1400 - 1599 cm³	8 955 640	9 106 520	9 325 752	9 425 872	9 408 897	- 0,2	15,8
1600 - 1799 cm³	3 223 322	3 044 135	2 835 395	2 656 779	2 486 219	- 6,4	4,2
1800 - 1999 cm³	10 793 753	10 887 172	11 150 995	11 413 978	11 514 065	+ 0,9	19,3
2000 - 2499 cm³	3 503 362	3 413 012	3 306 407	3 255 440	3 226 448	- 0,9	5,4
2500 - 2999 cm³	2 403 210	2 438 812	2 468 929	2 505 839	2 509 454	+ 0,1	4,2
3000 - 3999 cm³	603 779	612 445	613 167	619 126	619 954	+ 0,1	1,0
4000 und mehr cm³	411 774	421 281	429 392	439 425	443 400	+ 0,9	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	61 339	90 684	145 204	316 757	626 549	+ 97,8	1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>46 474 594</b>	<b>47 095 784</b>	<b>47 715 977</b>	<b>48 248 584</b>	<b>48 540 878</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>81,4</b>
darunter							
Wohnmobile	486 893	532 687	589 355	674 697	767 325	+ 13,7	1,3
Krankenwagen, Notarztein­satzfz.	20 602	20 978	21 322	21 816	22 312	+ 2,3	0,0
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>79 438</b>	<b>80 519</b>	<b>81 364</b>	<b>75 548</b>	<b>80 225</b>	<b>+ 6,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Lastkraftwagen</b>							
Nutzlast bis 999 kg	1 765 990	1 788 827	1 807 941	1 833 208	1 867 078	+ 1,8	3,1
1000 - 1499 kg	713 167	806 645	915 144	1 027 846	1 132 646	+ 10,2	1,9
1500 - 1999 kg	73 525	72 666	72 230	71 321	71 102	- 0,3	0,1
2000 - 2499 kg	83 295	82 427	80 811	78 573	78 203	- 0,5	0,1
2500 - 2999 kg	55 284	53 961	52 623	51 459	50 910	- 1,1	0,1
3000 - 3499 kg	38 605	37 406	36 595	35 200	34 450	- 2,1	0,1
3500 - 3999 kg	21 321	21 453	21 468	21 497	21 885	+ 1,8	0,0
4000 - 4499 kg	10 996	10 873	10 630	10 306	10 208	- 1,0	0,0
4500 - 4999 kg	13 106	12 711	12 202	11 651	11 510	- 1,2	0,0
5000 - 5999 kg	37 126	35 972	35 021	33 917	33 219	- 2,1	0,1
6000 - 7499 kg	27 969	28 993	29 492	29 511	29 895	+ 1,3	0,1
7500 - 8999 kg	32 202	33 271	34 147	34 035	34 600	+ 1,7	0,1
9000 - 9999 kg	17 685	18 097	18 240	18 234	18 385	+ 0,8	0,0
10000 und mehr kg	139 065	143 848	147 449	151 425	154 603	+ 2,1	0,3
unbekannt	1 803	2 113	2 100	2 097	2 120	+ 1,1	0,0
<b>Insgesamt</b>	<b>3 031 139</b>	<b>3 149 263</b>	<b>3 276 093</b>	<b>3 410 280</b>	<b>3 550 814</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>6,0</b>
<b>Zugmaschinen <sup>*)</sup></b>							
land-/forstwirtschaftliche							
Zugmaschinen bis 30 kW	388 404	398 376	409 323	423 043	480 280	+ 13,5	0,8
31 - 50 kW	414 996	420 800	426 164	433 236	473 204	+ 9,2	0,8
51 - 70 kW	300 794	302 892	306 605	311 954	337 124	+ 8,1	0,6
71 - 90 kW	131 686	133 909	136 532	139 916	148 220	+ 5,9	0,2
91 und mehr kW	215 318	224 611	233 744	244 218	263 217	+ 7,8	0,4
unbekannt	2 038	2 134	2 196	2 363	2 960	+ 25,3	0,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 453 236</b>	<b>1 482 722</b>	<b>1 514 564</b>	<b>1 554 730</b>	<b>1 705 005</b>	<b>+ 9,7</b>	<b>2,9</b>
darunter							
leichte Zugmaschinen	79 593	89 697	100 557	114 651	171 208	+ 49,3	0,3

<sup>\*)</sup> Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

1. (Fortsetzung): Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 2018 bis 2022 nach Fahrzeug- und Größenklassen

Fahrzeugklasse Größenklasse	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1. Januar 2021 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	2018	2019	2020	2021	2022		
	1	2	3	4	5		
<b>Kraftfahrzeuge (Fortsetzung)</b>							
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1 483	1 523	1 526	1 465	1 491	+ 1,8	0,0
151 - 200 kW	1 434	1 378	1 290	1 161	1 117	- 3,8	0,0
201 - 250 kW	2 725	2 540	2 357	2 110	1 944	- 7,9	0,0
251 - 300 kW	21 367	18 697	16 128	14 476	13 083	- 9,6	0,0
301 - 350 kW	134 823	132 037	124 544	118 526	115 973	- 2,2	0,2
351 und mehr kW	48 935	62 110	73 132	80 562	88 481	+ 9,8	0,1
unbekannt	174	169	172	169	190	+ 12,4	0,0
Zusammen	210 941	218 454	219 149	218 469	222 279	+ 1,7	0,4
sonstige Zugmaschinen <sup>2)</sup>	540 305	536 252	531 872	527 967	422 145	- 20,0	0,7
Zugmaschinen insgesamt	2 204 482	2 237 428	2 265 585	2 301 166	2 349 429	+ 2,1	3,9
Sonstige Kfz	296 377	303 607	312 915	322 952	333 246	+ 3,2	0,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 459 008	57 305 201	58 158 344	59 020 091	59 635 446	+ 1,0	100,0
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>							
Gewöhnliche Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	5 305 012	5 414 202	5 528 906	5 661 082	5 791 784	+ 2,3	71,5
bis 1999 kg	832 126	861 422	891 699	927 868	967 338	+ 4,3	11,9
2000 - 4999 kg	352 805	374 776	397 056	418 972	447 395	+ 6,8	5,5
5000 - 7999 kg	48 472	48 499	48 336	47 794	47 915	+ 0,3	0,6
8000 - 9999 kg	36 114	37 059	37 952	38 734	39 494	+ 2,0	0,5
10000 - 11999 kg	34 032	34 847	35 622	36 036	36 739	+ 2,0	0,5
12000 - 15999 kg	169 418	173 069	175 990	179 034	182 111	+ 1,7	2,2
16000 und mehr kg	47 088	49 313	51 476	53 978	56 636	+ 4,9	0,7
unbekannt	92 110	104 937	119 799	133 932	150 142	+ 12,1	1,9
Zusammen	6 917 177	7 098 124	7 286 836	7 497 430	7 719 554	+ 3,0	95,3
Sattelanhänger <sup>**)</sup> Einachsige Mehrachsig mit Nutzlast	17 914	18 280	18 703	18 846	19 211	+ 1,9	0,2
bis 7999 kg	5 001	5 421	5 804	6 084	6 357	+ 4,5	0,1
8000 - 11999 kg	751	775	761	722	737	+ 2,1	0,0
12000 - 15999 kg	1 528	1 555	1 586	1 528	1 552	+ 1,6	0,0
16000 - 19999 kg	2 187	2 190	2 205	2 146	2 536	+ 18,2	0,0
20000 - 25999 kg	23 996	24 849	26 911	29 165	30 419	+ 4,3	0,4
26000 - 27999 kg	25 100	23 359	21 745	20 412	19 458	- 4,7	0,2
28000 und mehr kg	258 517	275 239	284 183	287 651	298 112	+ 3,6	3,7
unbekannt	2 272	2 795	3 498	3 945	4 645	+ 17,7	0,1
Zusammen	337 266	354 463	365 396	370 499	383 027	+ 3,4	4,7
Anhänger insgesamt	7 254 443	7 452 587	7 652 232	7 867 929	8 102 581	+ 3,0	100,0
darunter Wohnwagen	654 073	674 676	698 596	722 516	739 294	+ 2,3	9,1

<sup>\*\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und ab 1. Januar 2016 ohne land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>2)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor 1972 zugelassen wurden.

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Baden-Württemberg									
1960	319 089	654 570	4 025	85 567	159 316	1 041	4 734	1 227 301	63 385
1965	127 485	1 387 970	4 676	120 563	211 947	2 997	7 883	1 860 524	81 064
1970	40 252	2 130 018	5 728	145 650	253 612	4 178	11 993	2 587 253	107 642
1975	80 868	2 768 200	7 072	162 690	275 206	5 486	17 757	3 311 793	162 657
1980	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	7 334	30 183	4 251 152	242 438
1985	248 870	4 073 166	8 474	192 519	305 740	7 748	50 299	4 879 068	329 075
1990	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	9 261	72 995	5 797 530	417 850
1995	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	11 204	91 136	6 432 087	561 913
2000	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	16 327	96 179	6 963 988	673 804
2005	567 299	6 150 096	9 500	298 483	339 437	18 581	98 611	7 463 426	757 027
2010	562 510	5 718 717	8 563	282 278	342 534	17 307	29 858	6 944 460	824 893
2013	602 101	5 989 716	8 465	304 322	355 531	19 082	30 018	7 290 153	886 715
2014	616 410	6 070 405	8 422	311 096	358 901	19 142	30 329	7 395 563	906 404
2015	633 413	6 171 168	8 567	319 784	362 747	19 663	30 983	7 526 662	928 717
2016	648 699	6 282 597	8 664	331 954	366 756	20 638	31 484	7 670 154	951 632
2017	664 475	6 410 321	8 784	345 941	370 430	21 604	32 084	7 832 035	976 079
2018	675 708	6 521 643	8 958	360 346	374 868	22 934	32 825	7 974 348	1 001 224
2019	687 913	6 626 660	9 178	374 479	379 439	24 247	33 473	8 111 142	1 025 777
2020	698 756	6 723 070	9 225	388 734	382 868	24 446	34 337	8 236 990	1 050 312
2021	723 345	6 802 786	8 272	403 421	387 359	24 520	35 204	8 360 387	1 076 828
2022	740 305	6 838 130	8 789	419 586	393 087	25 195	36 300	8 436 197	1 103 884
Bayern									
1960	413 808	774 936	4 268	102 420	288 759	871	6 836	1 591 027	55 566
1965	152 764	1 608 875	5 429	141 167	389 384	2 884	10 359	2 307 978	70 475
1970	52 868	2 426 446	7 520	171 273	462 173	4 508	14 779	3 135 059	93 543
1975	100 432	3 133 515	10 178	190 195	500 682	6 237	22 242	3 957 244	140 190
1980	158 541	4 075 514	12 492	219 830	527 748	8 913	37 070	5 031 195	212 346
1985	304 811	4 694 178	12 624	228 178	564 759	9 888	58 602	5 863 152	312 389
1990	319 152	5 666 577	13 846	255 082	589 358	12 345	83 984	6 927 999	431 823
1995	458 306	6 281 948	14 144	301 611	589 733	15 450	109 332	7 755 074	642 232
2000	650 561	6 774 276	14 377	364 192	593 114	22 624	119 405	8 515 925	813 419
2005	757 859	7 300 847	14 627	378 935	602 425	27 370	129 036	9 183 729	947 795
2010	753 790	6 862 802	13 046	354 440	603 317	23 462	42 932	8 630 327	1 052 163
2013	814 571	7 214 493	13 320	387 828	627 886	25 117	45 246	9 103 344	1 145 393
2014	836 686	7 311 093	13 622	396 513	636 315	25 606	46 351	9 240 580	1 175 605
2015	862 403	7 427 661	13 756	408 154	644 159	26 073	47 394	9 403 527	1 210 784
2016	885 891	7 550 273	13 877	424 397	652 489	27 362	48 511	9 575 438	1 244 288
2017	909 914	7 695 182	14 141	442 591	660 149	28 809	49 846	9 771 823	1 281 063
2018	926 882	7 845 761	14 203	465 408	668 601	30 145	51 221	9 972 076	1 318 915
2019	944 258	7 973 421	14 311	489 299	676 597	31 371	52 722	10 150 608	1 355 026
2020	962 034	8 096 844	14 399	514 025	685 475	31 538	55 315	10 328 092	1 391 149
2021	992 096	8 170 101	12 753	534 490	695 825	31 747	57 669	10 462 934	1 431 021
2022	1 016 989	8 228 614	13 894	554 770	707 840	32 572	59 126	10 581 233	1 470 246

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Berlin									
1960	23 963	152 384	1 256	26 037	1 592	104	1 166	206 398	13 347
1965	10 722	292 257	1 830	28 629	2 000	465	1 979	337 417	15 648
1970	4 806	427 619	1 921	34 670	2 526	811	2 947	474 489	21 540
1975	9 521	483 661	2 077	34 634	2 521	1 007	4 482	536 896	28 810
1980	19 143	573 479	2 224	37 080	3 006	1 399	7 582	642 514	32 274
1985	37 209	636 817	2 264	40 769	3 217	1 556	11 258	731 534	35 101
1990	39 231	740 817	2 235	47 744	3 576	1 937	13 846	847 449	38 506
1995	62 829	1 223 386	2 760	85 552	4 707	2 786	20 906	1 400 140	87 179
2000	83 813	1 200 577	2 432	85 975	3 845	2 219	19 702	1 396 344	77 680
2005	93 144	1 218 019	2 468	81 522	4 089	2 478	19 975	1 419 217	74 472
2010	93 478	1 105 732	2 276	73 655	4 341	2 692	7 711	1 287 193	75 522
2013	98 837	1 149 520	2 133	81 085	5 254	3 363	8 047	1 344 876	79 798
2014	100 327	1 154 106	2 133	82 771	5 080	3 129	8 144	1 352 561	80 932
2015	102 129	1 165 215	2 195	85 664	5 475	3 429	8 190	1 368 868	82 410
2016	103 150	1 178 417	2 274	89 879	5 787	3 577	8 226	1 387 733	84 492
2017	104 530	1 195 149	2 249	93 141	6 246	3 906	8 327	1 409 642	86 822
2018	105 080	1 202 829	2 285	96 943	6 446	3 997	8 482	1 422 065	88 808
2019	105 305	1 210 790	2 325	100 659	6 503	4 013	8 559	1 434 141	90 343
2020	106 775	1 221 433	2 366	106 639	6 707	4 064	8 714	1 452 634	92 193
2021	110 712	1 234 645	2 290	111 551	6 442	3 689	8 847	1 474 487	93 585
2022	113 939	1 241 793	2 309	114 693	7 296	3 932	9 428	1 489 458	99 402
Brandenburg									
1995	33 031	1 202 263	2 908	94 764	33 151	6 321	13 555	1 379 672	200 354
2000	68 752	1 340 139	2 757	115 924	35 735	7 270	16 761	1 580 068	217 274
2005	90 765	1 429 114	2 911	118 727	37 493	7 626	18 829	1 697 839	239 611
2010	97 476	1 308 910	2 387	108 258	39 103	6 622	11 079	1 567 213	260 697
2013	106 826	1 337 091	2 345	115 429	43 109	6 543	11 336	1 616 136	281 120
2014	110 192	1 343 315	2 338	117 610	44 586	6 739	11 541	1 629 582	288 476
2015	114 297	1 353 356	2 400	120 443	45 855	6 807	11 707	1 648 058	297 672
2016	118 455	1 369 736	2 390	125 007	47 177	7 000	11 901	1 674 666	306 104
2017	122 940	1 387 847	2 455	129 479	48 413	7 276	12 205	1 703 339	315 455
2018	126 486	1 407 031	2 407	134 389	49 927	7 678	12 606	1 732 846	326 477
2019	130 406	1 423 631	2 489	139 176	51 283	7 843	12 935	1 759 920	336 866
2020	134 563	1 439 194	2 479	143 564	52 280	7 833	13 243	1 785 323	346 852
2021	142 205	1 457 114	2 398	148 888	53 609	7 908	13 614	1 817 828	358 335
2022	148 655	1 468 651	2 466	153 555	55 275	7 749	13 878	1 842 480	369 691

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Bremen									
1960	10 730	58 611	361	10 308	1 118	143	445	81 573	4 428
1965	4 407	112 038	459	12 742	1 482	367	811	131 939	5 716
1970	1 651	167 037	472	14 968	1 825	547	1 286	187 239	9 865
1975	3 314	199 715	641	15 268	1 974	676	1 536	222 448	14 014
1980	5 152	240 107	660	15 944	2 292	989	2 250	266 405	17 139
1985	9 878	248 135	655	13 507	2 297	1 005	3 219	277 691	18 613
1990	9 412	280 183	620	13 973	2 547	1 247	4 303	311 038	21 419
1995	13 786	290 909	704	15 591	2 700	1 387	5 021	328 711	26 221
2000	18 730	286 540	537	17 832	2 776	1 559	4 977	331 392	29 240
2005	19 998	292 711	448	17 527	2 922	1 722	5 108	338 714	31 184
2010	19 318	261 172	486	15 651	3 114	1 960	1 536	301 277	31 497
2013	20 050	273 406	426	16 158	3 119	1 918	1 660	314 819	32 181
2014	20 201	276 270	436	16 232	3 203	1 976	1 699	318 041	32 508
2015	20 393	280 107	409	16 297	3 243	1 918	1 729	322 178	32 734
2016	20 530	284 484	411	16 706	3 323	1 982	1 803	327 257	33 247
2017	20 446	290 136	434	17 843	3 314	1 927	1 820	333 993	33 991
2018	20 414	290 188	445	18 075	3 357	1 943	1 899	334 378	34 444
2019	20 267	292 514	460	18 482	3 437	2 008	2 011	337 171	35 046
2020	20 168	294 547	452	18 665	3 515	2 055	2 027	339 374	35 305
2021	20 555	297 835	467	19 141	3 546	2 045	2 093	343 637	35 771
2022	20 781	299 330	470	19 688	3 571	2 012	2 169	346 009	36 459
Hamburg									
1960	28 669	175 321	903	29 000	2 426	404	1 176	237 495	11 928
1965	10 573	322 260	1 323	32 274	3 282	916	2 293	372 005	14 714
1970	3 288	433 079	1 403	34 489	3 817	1 244	3 111	479 187	21 358
1975	7 027	485 616	1 823	34 295	4 236	1 524	3 998	536 995	27 990
1980	13 235	566 641	1 754	36 816	4 757	1 958	5 880	629 083	31 229
1985	23 444	593 441	1 642	34 731	4 716	1 877	8 716	666 690	34 337
1990	20 397	678 760	1 523	36 333	5 245	2 198	10 738	752 996	39 009
1995	29 928	714 292	1 497	42 284	5 392	2 324	13 406	806 799	51 170
2000	41 286	789 248	1 385	52 279	5 967	2 870	13 708	903 873	56 504
2005	48 038	835 828	1 579	54 296	6 569	3 369	14 733	961 043	59 548
2010	48 448	715 480	1 492	47 073	6 384	3 163	4 504	823 381	60 872
2013	50 769	738 610	1 579	48 254	6 658	3 173	4 465	850 335	62 131
2014	51 465	742 320	1 622	49 373	6 830	3 266	4 421	856 031	62 664
2015	52 128	750 510	1 663	50 243	6 950	3 280	4 473	865 967	64 088
2016	52 535	761 655	1 714	52 285	7 076	3 355	4 578	879 843	66 336
2017	52 838	771 573	1 764	54 134	7 357	3 498	4 701	892 367	69 566
2018	53 253	783 255	1 835	56 640	7 623	3 681	4 820	907 426	70 729
2019	53 264	794 618	1 885	58 821	7 797	3 721	4 969	921 354	72 130
2020	53 726	804 196	2 159	62 285	7 861	3 687	5 108	935 335	73 148
2021	55 999	805 780	2 212	66 809	7 873	3 641	5 244	943 917	74 096
2022	57 522	813 847	2 317	69 394	8 033	3 676	5 425	956 538	76 399

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Hessen									
1960	187 629	412 518	2 671	58 539	67 202	567	3 150	731 709	27 185
1965	74 217	863 104	3 048	78 816	98 858	1 695	5 557	1 123 600	35 191
1970	21 792	1 335 512	3 755	93 810	120 696	2 573	8 514	1 584 079	48 472
1975	44 456	1 714 018	4 757	103 068	131 121	3 349	12 281	2 009 701	70 738
1980	72 139	2 226 252	5 689	116 356	135 005	3 893	18 223	2 573 664	99 602
1985	136 573	2 496 163	5 695	116 014	139 399	3 966	27 862	2 921 706	133 843
1990	133 200	2 969 165	6 289	124 887	142 012	4 956	38 654	3 414 207	171 713
1995	184 678	3 208 575	6 147	142 506	136 731	5 897	47 957	3 726 594	242 909
2000	266 520	3 374 328	6 168	177 877	135 877	8 728	50 264	4 011 034	294 379
2005	303 146	3 563 518	6 278	183 038	137 444	11 302	51 879	4 245 303	335 880
2010	296 276	3 279 051	5 762	169 318	135 216	9 497	20 096	3 905 719	366 853
2013	310 189	3 414 865	5 731	179 799	140 070	10 275	19 984	4 070 638	391 479
2014	313 955	3 441 406	5 766	183 419	141 283	10 280	20 152	4 105 981	398 959
2015	318 507	3 483 965	5 755	188 240	142 716	10 392	20 291	4 159 474	407 678
2016	323 002	3 539 412	5 694	195 227	144 477	11 043	20 670	4 228 482	417 719
2017	328 323	3 598 862	5 711	201 919	146 014	11 611	21 043	4 301 872	428 761
2018	330 822	3 658 894	5 642	210 947	147 969	12 379	21 473	4 375 747	440 381
2019	333 883	3 703 192	5 397	219 396	149 749	13 069	22 069	4 433 686	451 221
2020	337 081	3 754 502	5 456	227 341	150 954	13 107	22 530	4 497 864	462 251
2021	345 999	3 772 207	5 221	236 781	152 864	13 036	22 988	4 536 060	473 921
2022	353 044	3 813 653	5 553	254 431	155 367	13 099	24 099	4 606 147	486 595
Mecklenburg-Vorpommern									
1995	19 246	794 235	2 023	60 499	24 861	3 949	8 451	909 315	115 737
2000	40 896	863 772	1 967	72 925	27 640	5 421	10 232	1 017 432	133 869
2005	51 649	897 144	1 893	71 996	27 800	5 563	11 050	1 061 532	150 132
2010	52 634	809 762	1 633	65 544	27 808	5 408	6 956	964 337	164 895
2013	57 420	820 717	1 585	70 940	30 922	5 626	7 184	988 768	180 375
2014	59 063	821 255	1 600	72 120	31 782	5 555	7 301	993 121	184 536
2015	61 153	825 797	1 622	74 063	32 688	5 602	7 561	1 002 884	191 309
2016	63 022	832 708	1 672	76 177	33 634	5 699	7 859	1 015 072	197 834
2017	64 960	840 968	1 710	78 579	34 365	5 794	8 046	1 028 628	204 682
2018	66 747	848 812	1 681	81 118	35 250	5 947	8 365	1 041 973	212 339
2019	68 650	856 882	1 691	83 401	35 986	5 992	8 566	1 055 176	219 868
2020	70 833	864 963	1 685	86 132	36 787	5 964	8 738	1 069 138	227 031
2021	74 528	876 602	1 601	89 185	37 635	5 781	8 957	1 088 508	235 677
2022	77 653	881 398	1 685	92 103	38 819	5 711	9 264	1 100 922	245 482

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Niedersachsen									
1960	241 215	499 667	3 136	73 942	116 371	671	6 248	940 579	45 618
1965	87 579	1 058 706	3 879	97 141	173 101	2 540	8 996	1 429 402	57 677
1970	24 061	1 599 753	4 749	112 271	213 617	3 869	12 656	1 967 107	78 861
1975	42 795	2 097 675	6 472	126 171	229 426	5 422	17 477	2 520 016	120 650
1980	73 189	2 719 714	8 643	149 563	242 708	7 696	24 976	3 218 793	182 610
1985	146 546	2 980 334	8 457	145 202	244 197	8 288	35 832	3 560 568	248 039
1990	145 528	3 554 343	8 693	155 869	247 375	10 470	48 602	4 160 410	318 945
1995	224 768	3 957 721	8 580	192 085	237 343	13 124	62 735	4 683 232	462 731
2000	339 147	4 238 465	8 728	236 551	233 271	19 122	70 783	5 126 945	593 535
2005	382 722	4 461 355	8 445	241 978	233 545	22 247	76 751	5 404 796	686 861
2010	370 674	4 110 328	7 453	223 330	223 696	22 323	27 468	4 962 949	751 102
2013	389 681	4 320 354	7 490	244 354	232 393	25 474	28 538	5 222 810	810 288
2014	395 517	4 383 401	7 583	248 559	235 074	25 757	29 009	5 299 143	828 163
2015	403 383	4 451 016	7 726	254 989	238 376	26 499	29 488	5 384 978	850 729
2016	410 403	4 528 650	7 788	265 383	241 262	26 879	30 015	5 483 501	875 251
2017	416 109	4 602 743	7 816	276 245	244 735	27 975	30 703	5 578 351	900 699
2018	418 922	4 674 059	7 936	288 419	249 158	29 535	31 578	5 670 072	927 593
2019	423 125	4 747 593	7 932	299 586	253 361	30 791	32 379	5 763 976	954 318
2020	427 800	4 812 978	7 898	312 866	256 541	30 637	33 449	5 851 532	981 813
2021	439 705	4 876 983	7 317	325 696	260 797	30 418	34 221	5 944 719	1 010 484
2022	450 414	4 909 123	7 797	339 881	267 168	31 159	35 400	6 009 783	1 043 457
Nordrhein-Westfalen									
1960	428 246	1 249 403	7 819	194 078	114 472	2 841	9 875	2 003 893	90 949
1965	155 446	2 536 916	9 353	239 572	158 561	8 837	16 885	3 116 733	122 631
1970	49 564	3 762 427	11 492	270 922	185 970	12 715	23 243	4 303 618	167 753
1975	106 934	4 843 914	14 489	285 368	197 214	16 343	30 052	5 477 971	240 761
1980	176 000	6 326 491	17 079	321 342	206 188	21 255	44 149	7 091 249	332 504
1985	326 435	6 932 069	16 709	321 917	207 112	21 794	68 724	7 872 966	416 838
1990	313 873	8 118 318	17 360	349 150	213 329	26 349	94 217	9 106 247	511 976
1995	499 303	8 786 223	17 420	403 944	211 713	29 440	117 547	10 036 150	705 643
2000	743 186	9 154 280	17 756	482 231	216 968	38 011	127 096	10 741 517	855 588
2005	818 808	9 733 822	18 114	497 064	224 230	41 739	134 495	11 426 533	952 579
2010	769 611	8 902 315	16 340	472 860	220 134	37 973	44 096	10 425 356	1 010 235
2013	787 951	9 264 268	16 105	517 873	231 803	41 022	45 004	10 863 004	1 072 109
2014	793 895	9 354 668	16 243	529 614	235 128	41 656	45 328	10 974 876	1 090 159
2015	804 763	9 478 829	16 327	549 240	238 538	42 619	45 716	11 133 413	1 113 871
2016	814 495	9 639 714	16 481	571 593	242 808	43 991	46 422	11 331 513	1 140 625
2017	826 012	9 807 338	16 406	596 838	246 741	45 557	47 749	11 541 084	1 169 361
2018	833 009	9 950 324	16 563	621 293	251 609	47 579	48 976	11 721 774	1 201 778
2019	842 577	10 083 891	16 953	646 508	256 642	49 259	50 218	11 896 789	1 234 330
2020	852 574	10 232 556	17 117	672 049	260 112	49 553	51 752	12 086 160	1 268 589
2021	880 698	10 365 586	16 294	703 297	264 105	49 455	53 701	12 283 681	1 303 880
2022	900 264	10 422 671	17 151	736 470	271 161	50 889	54 895	12 402 612	1 343 885

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Rheinland-Pfalz									
1960	132 767	253 026	1 534	39 983	68 787	406	2 044	498 141	21 275
1965	50 993	539 030	1 959	53 521	98 253	1 192	3 579	747 335	29 187
1970	15 999	825 844	2 726	61 911	123 387	1 884	5 227	1 035 094	38 278
1975	30 272	1 080 471	3 875	66 873	134 536	2 456	7 396	1 323 423	55 714
1980	48 178	1 429 892	4 793	77 126	140 886	3 103	10 829	1 711 704	81 323
1985	94 905	1 614 098	4 865	78 050	146 473	3 479	16 519	1 954 910	110 999
1990	90 718	1 900 556	5 479	82 870	145 389	4 368	23 035	2 248 047	142 037
1995	129 846	2 102 581	5 324	97 390	139 826	5 440	29 441	2 504 408	197 719
2000	194 084	2 267 886	5 730	118 556	136 695	7 453	33 273	2 756 224	248 467
2005	221 389	2 389 094	5 359	123 885	136 538	8 609	35 581	2 911 846	288 505
2010	217 637	2 223 969	4 830	114 475	135 775	7 793	14 000	2 710 686	320 761
2013	227 284	2 320 090	4 936	124 164	141 087	8 505	14 140	2 831 701	348 386
2014	230 274	2 343 457	4 980	126 390	142 509	8 679	14 151	2 861 761	356 717
2015	233 912	2 374 497	5 067	129 215	144 122	8 921	14 267	2 901 080	367 132
2016	238 034	2 410 786	5 275	133 226	145 578	9 351	14 450	2 947 349	377 182
2017	242 095	2 449 404	5 373	138 920	146 876	9 560	14 719	2 997 387	388 574
2018	245 232	2 482 960	5 334	144 063	148 714	9 931	14 681	3 040 984	400 068
2019	248 845	2 520 846	5 667	149 831	150 507	10 451	14 926	3 090 622	411 421
2020	251 759	2 556 805	5 783	156 278	151 910	10 697	15 205	3 137 740	422 711
2021	260 157	2 588 775	5 403	163 851	154 248	10 746	15 618	3 188 052	434 836
2022	266 268	2 602 699	5 828	171 086	156 832	10 967	16 173	3 218 886	448 222
Saarland									
1960	44 490	77 374	808	17 242	5 330	215	609	145 853	3 868
1965	18 147	152 587	959	16 121	7 985	491	1 169	196 968	5 504
1970	6 803	233 252	1 054	17 109	10 231	606	1 670	270 119	10 219
1975	9 256	311 106	1 327	17 912	11 146	677	2 399	353 146	18 577
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	916	3 218	465 716	26 406
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	1 069	4 474	522 308	32 629
1990	24 395	543 463	1 557	23 022	13 536	1 301	5 712	611 685	39 636
1995	34 623	577 457	1 489	25 743	13 806	1 449	7 120	660 238	51 810
2000	51 420	603 988	1 435	31 883	14 391	1 931	7 635	710 752	63 204
2005	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	2 302	7 994	751 429	72 387
2010	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	1 896	3 093	686 905	79 988
2013	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	1 894	3 074	708 778	86 587
2014	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	1 850	3 054	713 328	88 170
2015	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	1 827	3 117	720 282	90 278
2016	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	1 902	3 124	729 260	92 516
2017	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	1 894	3 149	738 769	95 173
2018	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	1 924	3 176	747 138	97 885
2019	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	1 968	3 237	755 593	100 254
2020	60 934	642 412	1 154	37 362	18 838	1 964	3 267	763 967	102 936
2021	62 846	647 432	1 100	38 825	19 229	1 891	3 296	772 728	105 558
2022	64 144	648 268	1 195	40 037	19 686	1 919	3 364	776 694	108 460

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sachsen									
1995	61 225	2 090 154	4 555	166 411	40 080	9 032	19 031	2 381 456	282 553
2000	99 037	2 212 383	4 301	187 090	42 394	9 244	20 976	2 566 181	274 500
2005	126 980	2 293 752	4 288	180 482	46 791	10 383	23 011	2 675 304	282 077
2010	136 179	2 061 040	3 774	162 891	49 983	9 749	14 370	2 428 237	294 128
2013	150 560	2 084 165	3 785	170 492	54 560	9 471	14 723	2 478 285	313 643
2014	154 450	2 086 828	3 847	172 732	56 137	9 386	14 822	2 488 816	320 171
2015	159 232	2 094 414	3 815	175 398	57 766	9 617	15 015	2 505 640	328 760
2016	163 671	2 107 126	3 879	179 552	59 274	9 851	15 252	2 528 754	337 780
2017	168 164	2 122 324	3 880	184 778	60 777	10 139	15 555	2 555 478	347 309
2018	172 254	2 135 861	3 935	189 831	62 519	10 347	15 995	2 580 395	356 674
2019	176 496	2 148 960	3 976	194 868	64 209	10 486	16 324	2 604 833	366 214
2020	180 950	2 162 883	3 974	200 345	65 639	10 298	16 822	2 630 613	375 438
2021	189 313	2 178 531	3 548	206 514	67 513	10 278	17 211	2 662 630	386 232
2022	196 243	2 182 655	3 781	212 232	70 048	10 205	17 652	2 682 611	397 664
Sachsen-Anhalt									
1995	32 338	1 209 931	2 855	91 433	30 895	7 023	11 697	1 379 149	162 926
2000	57 633	1 282 227	2 583	101 794	32 684	7 610	13 579	1 490 500	167 937
2005	73 641	1 318 773	2 562	97 305	34 165	7 978	14 323	1 540 769	176 562
2010	75 504	1 185 187	2 157	86 210	35 140	7 626	9 433	1 393 631	185 793
2013	81 167	1 190 580	2 079	92 075	38 115	7 612	9 684	1 413 700	201 493
2014	83 077	1 188 376	2 135	93 534	39 434	7 763	9 913	1 416 469	207 041
2015	85 230	1 189 962	2 133	95 488	40 418	7 897	10 186	1 423 417	213 561
2016	87 032	1 193 889	2 152	98 641	41 429	7 828	10 419	1 433 562	220 170
2017	89 419	1 199 771	2 196	101 445	42 482	8 094	10 606	1 445 919	227 843
2018	91 223	1 205 202	2 241	104 789	43 625	8 271	10 792	1 457 872	235 605
2019	93 303	1 210 884	2 288	107 437	44 608	8 385	10 979	1 469 499	242 938
2020	95 240	1 215 896	2 327	110 472	45 438	8 466	11 135	1 480 508	249 758
2021	99 191	1 222 844	2 197	113 497	46 491	8 512	11 399	1 495 619	257 470
2022	102 603	1 222 087	2 282	116 566	48 224	8 561	11 607	1 503 369	265 402

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Schleswig-Holstein									
1960	60 210	171 960	1 155	29 749	42 034	241	1 813	306 921	14 599
1965	23 400	374 354	1 329	37 852	57 928	786	2 939	497 802	19 657
1970	7 256	572 856	1 695	44 002	67 816	1 187	4 269	697 894	28 457
1975	16 898	741 868	2 128	47 052	71 003	1 515	6 317	885 266	43 746
1980	26 174	967 691	2 743	55 957	73 631	2 351	9 656	1 135 852	64 091
1985	53 919	1 067 077	2 740	53 631	73 008	2 653	14 448	1 264 823	84 683
1990	51 870	1 261 902	2 907	57 191	73 706	3 423	19 923	1 467 499	106 214
1995	77 652	1 393 285	3 034	72 372	70 716	4 475	26 492	1 643 551	154 311
2000	117 881	1 476 501	2 977	89 756	70 576	6 294	30 536	1 788 227	196 669
2005	134 510	1 568 781	2 885	94 026	71 812	7 886	34 310	1 906 324	226 770
2010	131 261	1 452 553	2 574	89 744	70 361	8 305	10 422	1 756 915	249 563
2013	136 835	1 517 779	2 525	97 955	72 626	8 178	11 319	1 839 039	268 230
2014	138 265	1 534 917	2 537	99 876	73 309	8 270	11 506	1 860 410	275 056
2015	140 661	1 555 863	2 526	102 657	74 016	8 429	11 694	1 887 417	284 244
2016	143 348	1 583 822	2 551	106 634	74 730	8 603	12 104	1 923 189	293 466
2017	145 671	1 613 213	2 537	111 388	75 326	8 897	12 695	1 960 830	302 894
2018	146 853	1 639 337	2 544	115 944	76 203	9 090	13 032	1 993 913	312 035
2019	148 020	1 663 285	2 529	120 468	77 293	9 288	13 325	2 024 920	321 142
2020	149 562	1 687 370	2 585	125 677	77 978	9 271	13 659	2 056 831	330 571
2021	154 112	1 715 107	2 371	131 257	79 152	9 305	14 040	2 096 039	340 017
2022	158 282	1 731 189	2 503	136 482	80 361	9 363	14 311	2 123 128	349 566
Thüringen									
1995	34 748	1 165 813	3 029	91 166	32 506	4 723	11 360	1 338 622	148 791
2000	62 179	1 236 092	2 827	102 411	36 940	5 708	13 194	1 453 643	154 576
2005	79 963	1 282 001	2 726	99 165	41 037	6 193	14 024	1 518 916	163 932
2010	82 274	1 151 673	2 295	89 202	45 983	5 105	9 025	1 380 452	177 150
2013	88 331	1 162 296	2 239	95 499	52 010	5 553	9 042	1 409 417	193 178
2014	90 239	1 161 592	2 240	96 662	53 703	5 513	9 044	1 413 480	198 288
2015	92 502	1 163 737	2 225	98 336	55 342	5 480	9 199	1 421 341	203 862
2016	94 345	1 167 684	2 224	100 348	56 679	5 298	9 330	1 430 610	209 312
2017	96 452	1 174 517	2 287	103 727	57 906	5 413	9 463	1 444 352	216 266
2018	98 072	1 179 434	2 233	106 886	59 223	5 530	9 645	1 455 493	223 512
2019	100 081	1 184 512	2 257	109 674	60 560	5 535	9 855	1 466 939	229 828
2020	102 004	1 189 416	2 250	112 604	61 915	5 548	10 137	1 478 326	236 423
2021	106 294	1 195 550	2 032	115 702	63 720	5 475	10 564	1 493 862	243 650
2022	109 803	1 194 461	2 129	118 414	65 929	5 250	10 810	1 501 546	251 088

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen und Bundesländern

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Krafträder <sup>2)</sup>	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Kraftfahr- zeug- anhänger
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			
					1	2			
Sonstige <sup>4)</sup>									
2000	137	3 283	97	781	96	18	6 229	10 623	2 421
2005	181	4 656	93	837	232	16	6 934	12 933	3 813
2010	301	6 777	55	926	1 063	30	6 259	15 381	4 625
2013	3 523	33 665	25	1 065	814	23	6 117	45 209	5 471
2014	3 597	34 490	28	1 357	1 492	22	6 112	47 076	6 570
2015	3 089	28 564	23	1 263	1 394	28	6 122	40 455	6 421
2016	2 689	24 645	30	1 166	1 302	27	6 226	36 058	6 239
2017	2 314	21 393	35	1 120	1 224	30	6 313	32 399	6 052
2018	2 058	19 391	35	1 083	1 130	30	6 811	30 508	5 976
2019	1 859	17 929	53	1 048	883	27	7 060	28 832	5 865
2020	1 651	16 912	55	1 055	767	21	7 477	27 917	5 752
2021	3 806	40 706	72	1 375	758	22	8 286	55 003	6 568
2022	3 945	42 309	76	1 426	732	20	9 345	57 833	6 679
Deutschland <sup>5)</sup>									
1960	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	7 734	39 611	8 003 654	358 320
1965	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	23 602	64 150	12 167 801	464 154
1970	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	34 638	91 220	16 783 227	632 822
1975	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	45 257	128 781	21 223 750	930 863
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	60 293	198 598	27 116 151	1 328 993
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	63 733	311 147	30 617 641	1 763 249
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	78 166	434 430	35 748 278	2 245 616
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	124 079	613 435	47 486 278	4 100 751
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	162 409	654 529	51 364 673	4 853 066
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	185 364	696 644	54 519 653	5 449 135
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	170 911	262 838	50 184 419	5 910 737
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	182 829	269 581	52 391 012	6 358 577
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	184 589	272 877	52 966 819	6 500 419
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	188 481	277 132	53 715 641	6 674 250
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	194 386	282 374	54 602 441	6 854 193
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	201 984	289 024	55 568 268	7 050 590
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	210 941	296 377	56 459 008	7 254 443
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	218 454	303 607	57 305 201	7 452 587
2020	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	219 149	312 915	58 158 344	7 652 232
2021	4 661 561	48 248 584	75 548	3 410 280	2 301 166	218 469	322 952	59 020 091	7 867 929
2022	4 780 854	48 540 878	80 225	3 550 814	2 349 429	222 279	333 246	59 635 446	8 102 581

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>2)</sup> Vom 1. Januar 2000 bis zum 1. Januar 2008 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge der Bundespolizei, des Technischen Hilfswerks und Bundesland unplausibel.- <sup>5)</sup> Einschließlich Deutsche Bundesbahn und Bundespost, da sie vom 1. Januar 1970 bis zum 1. Januar 1993 den Bundesländern nicht zugeordnet werden konnten.

### 3. Veränderungen im Kraftfahrzeug- und Kraftfahrzeuganhängerbestand am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Fahrzeugklassen

Land	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)									
	Krafträder		Personenkraftwagen		Lastkraftwagen		Zugmaschinen		Kraftfahrzeuganhänger	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	+ 16 960	+ 2,3	+ 35 344	+ 0,5	+ 16 165	+ 4,0	+ 5 728	+ 1,5	+ 27 056	+ 2,5
Bayern	+ 24 893	+ 2,5	+ 58 513	+ 0,7	+ 20 280	+ 3,8	+ 12 015	+ 1,7	+ 39 225	+ 2,7
Berlin	+ 3 227	+ 2,9	+ 7 148	+ 0,6	+ 3 142	+ 2,8	+ 854	+ 13,3	+ 5 817	+ 6,2
Brandenburg	+ 6 450	+ 4,5	+ 11 537	+ 0,8	+ 4 667	+ 3,1	+ 1 666	+ 3,1	+ 11 356	+ 3,2
Bremen	+ 226	+ 1,1	+ 1 495	+ 0,5	+ 547	+ 2,9	+ 25	+ 0,7	+ 688	+ 1,9
Hamburg	+ 1 523	+ 2,7	+ 8 067	+ 1,0	+ 2 585	+ 3,9	+ 160	+ 2,0	+ 2 303	+ 3,1
Hessen	+ 7 045	+ 2,0	+ 41 446	+ 1,1	+ 17 650	+ 7,5	+ 2 503	+ 1,6	+ 12 674	+ 2,7
Mecklenburg-Vorpommern	+ 3 125	+ 4,2	+ 4 796	+ 0,5	+ 2 918	+ 3,3	+ 1 184	+ 3,1	+ 9 805	+ 4,2
Niedersachsen	+ 10 709	+ 2,4	+ 32 140	+ 0,7	+ 14 185	+ 4,4	+ 6 371	+ 2,4	+ 32 973	+ 3,3
Nordrhein-Westfalen	+ 19 566	+ 2,2	+ 57 085	+ 0,6	+ 33 173	+ 4,7	+ 7 056	+ 2,7	+ 40 005	+ 3,1
Rheinland-Pfalz	+ 6 111	+ 2,3	+ 13 924	+ 0,5	+ 7 235	+ 4,4	+ 2 584	+ 1,7	+ 13 386	+ 3,1
Saarland	+ 1 298	+ 2,1	+ 836	+ 0,1	+ 1 212	+ 3,1	+ 457	+ 2,4	+ 2 902	+ 2,7
Sachsen	+ 6 930	+ 3,7	+ 4 124	+ 0,2	+ 5 718	+ 2,8	+ 2 535	+ 3,8	+ 11 432	+ 3,0
Sachsen-Anhalt	+ 3 412	+ 3,4	- 757	- 0,1	+ 3 069	+ 2,7	+ 1 733	+ 3,7	+ 7 932	+ 3,1
Schleswig-Holstein	+ 4 170	+ 2,7	+ 16 082	+ 0,9	+ 5 225	+ 4,0	+ 1 209	+ 1,5	+ 9 549	+ 2,8
Thüringen	+ 3 509	+ 3,3	- 1 089	- 0,1	+ 2 712	+ 2,3	+ 2 209	+ 3,5	+ 7 438	+ 3,1
Sonstige	+ 139	+ 3,7	+ 1 603	+ 3,9	+ 51	+ 3,7	- 26	- 3,4	+ 111	+ 1,7
Insgesamt	+ 119 293	+ 2,6	+ 292 294	+ 0,6	+ 140 534	+ 4,1	+ 48 263	+ 2,1	+ 234 652	+ 3,0

#### 4. Fahrzeugdichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 im Verhältnis zur Bevölkerung <sup>1)</sup> nach Bundesländern

Land	Auf 1 000 Einwohner entfallen						
	Krafträder	Personenkraftwagen		Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>2)</sup>	
		1. Januar 2022	1. Januar 2021			1. Januar 2022	1. Januar 2021
	1	2	3	4	5	6	7
Baden-Württemberg	67	616	613	38	35	760	753
Bayern	77	626	622	42	54	805	797
Berlin	31	339	336	31	2	407	402
Brandenburg	59	580	578	61	22	728	721
Bremen	31	440	437	29	5	509	504
Hamburg	31	439	436	37	4	516	511
Hessen	56	606	600	40	25	732	721
Mecklenburg-Vorpommern	48	547	545	57	24	683	677
Niedersachsen	56	613	610	42	33	751	744
Nordrhein-Westfalen	50	581	578	41	15	692	684
Rheinland-Pfalz	65	635	632	42	38	785	779
Saarland	65	659	656	41	20	789	783
Sachsen	48	538	535	52	17	661	654
Sachsen-Anhalt	47	560	557	53	22	689	681
Schleswig-Holstein	54	595	591	47	28	729	722
Thüringen	52	563	560	56	31	708	700
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57	584	580	43	28	717	710

<sup>1)</sup> Bevölkerungsstand (Quelle: Statistisches Bundesamt) vom 31.12.2020 bzw. vom 31.12.2019.- <sup>2)</sup> Einschließlich Kraftomnibusse und Sonstige Kfz.

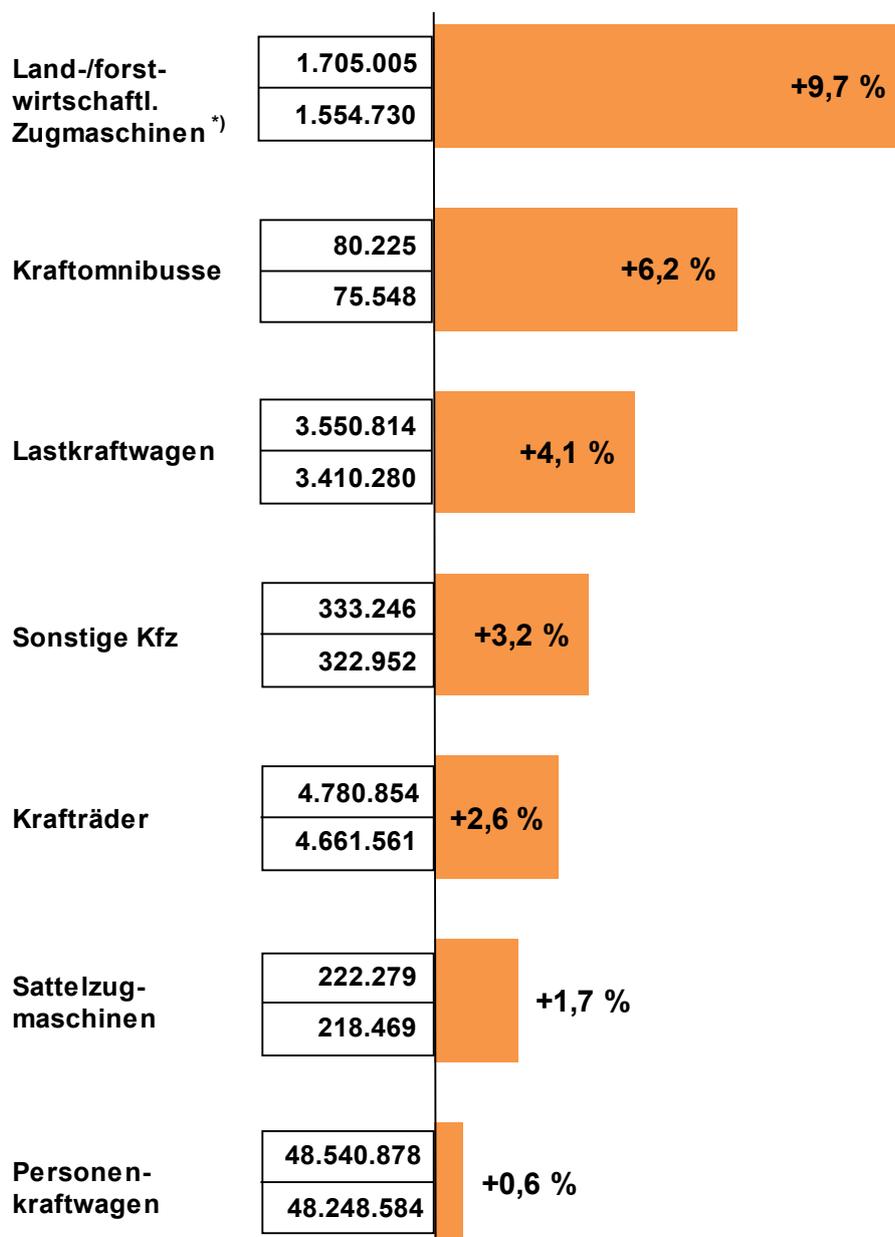
## 5. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern 1980 bis 2022 nach Fahrzeugklassen sowie Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>1)</sup>	Kraftfä- der <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen <sup>3)</sup>	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Sonstige Kfz <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zusammen	Anzahl ausgegebenener Versicherungs- kennzeichen <sup>4)</sup>	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt (Sp. 7 + 8)	Kraftfahr- zeug- anhänger	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Darunter Personen- kraftwagen
	je 1 000 Einwohner											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1980	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 598	27 116 151	2 110 208	29 226 359	1 328 993	476	378
1985	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	1 763 249	525	422
1990	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 756 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	2 245 616	592	495
1995	2 267 428	40 404 294	86 258	2 215 236	1 899 627	613 435	47 486 278	1 728 057	49 214 335	4 100 751	605	497
2000	3 337 848	42 839 906	85 574	2 526 896	1 919 920	654 529	51 364 673	1 594 749	52 959 422	4 853 066	645	522
2005	3 827 899	45 375 526	85 508	2 572 142	1 961 934	696 644	54 519 653	1 785 620	56 305 273	5 449 135	682	550
2010	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	50 184 419	2 104 204	52 288 623	5 910 737	638	509
2013	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	52 391 012	2 088 623	54 479 635	6 358 577	666	531
2014	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	52 966 819	2 044 104	55 010 923	6 500 419	683	545
2015	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	53 715 641	2 036 352	55 751 993	6 674 250	690	550
2016	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	54 602 441	2 020 360	56 622 801	6 854 193	697	555
2017	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	55 568 268	1 986 223	57 554 491	7 050 590	709	564
2018	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	56 459 008	.	56 459 008	7 254 443	684	563
2019	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	303 607	57 305 201	.	57 305 201	7 452 587	692	569
2020	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	312 915	58 158 344	.	58 158 344	7 652 232	701	575
2021	4 661 561	48 248 584	75 548	3 410 280	2 301 166	322 952	59 020 091	.	59 020 091	7 867 929	710	580
2022	4 780 854	48 540 878	80 225	3 550 814	2 349 429	333 246	59 635 446	.	59 635 446	8 102 581	717	584

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>4)</sup> Nach den Angaben der Versicherer (Näheres siehe Nutzerinformation vom 29.01.2018).

6. Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Fahrzeugklassen

### Veränderungen im Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugklassen



Bestand am 1. Januar 2022 = jeweils obere Zahl  
Bestand am 1. Januar 2021 = jeweils untere Zahl

\*) Anpassung bzw. Änderung der Systematisierung bei den land-/forstwirtschaftlichen sowie den sonstigen Zugmaschinen ab dem 1. Januar 2022 (sh. SV 1).

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personenkraftwagen									
Personenkraftwagen insgesamt	6 838 130	8 228 614	1 241 793	1 468 651	299 330	813 847	3 813 653	881 398	4 909 123
darunter									
mit mehr als einer angetr. Achse	982 637	1 332 145	134 392	162 165	30 085	97 804	515 630	101 899	539 668
mit offenem Aufbau	365 465	394 583	46 990	35 727	11 892	45 013	197 052	17 071	210 837
Wohnmobile	115 598	146 152	16 734	19 062	5 048	17 393	48 989	12 595	88 591
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	2 533	3 027	1 317	699	138	657	1 637	590	2 319
Leichenwagen	968	1 079	164	376	63	122	735	224	1 135
Lastkraftwagen									
Plattform	755	962	86	265	47	64	403	150	568
Offener Kasten	27 835	33 692	3 903	11 591	910	2 133	15 743	6 231	22 985
Geschlossener Kasten	79 468	101 487	24 344	35 533	4 307	13 618	44 931	21 652	73 662
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 281	8 801	2 295	1 768	651	1 150	4 155	1 052	4 283
ohne Kühlung	742	711	80	168	24	87	360	47	620
Seitenplanen/Curtainsider	8 409	9 686	1 861	1 796	376	663	4 027	1 048	5 989
Wechselaufbau	1 395	2 307	509	521	33	92	983	173	700
ATL/Container	5 474	8 246	1 793	1 062	302	687	3 321	459	4 779
Hakenlift/Ladegerät	7 794	10 117	1 614	1 980	475	786	4 208	1 242	6 938
Kipper	24 136	28 908	4 959	9 887	371	1 971	13 132	4 246	11 467
Tankfahrzeuge									
für Normalgut	208	650	4	29	2	4	67	29	157
für Gefahrgut	959	1 467	82	185	26	107	541	91	934
Tier-/Viehtransporter	466	888	16	86	6	17	280	71	1 020
Fahrzeugtransporter	877	1 104	171	214	136	141	449	87	1 111
Betonmischer (Transport)	1 314	1 230	156	279	30	80	667	174	756
Langholztransporter	55	115	-	1	-	-	9	4	1
Bootsträger	11	16	2	1	-	1	3	1	5
Glastransporter	156	136	31	33	10	25	78	22	214
Sonstige	252 251	344 247	72 787	88 156	11 982	47 768	161 074	55 324	203 692
Lastkraftwagen insgesamt	419 586	554 770	114 693	153 555	19 688	69 394	254 431	92 103	339 881
Sonstige Kfz									
Betonpumpwagen	226	236	20	67	44	87	136	45	149
Abfallsammelfahrzeuge	1 497	2 216	750	490	100	335	1 478	371	1 695
Straßenkehrer/Kanalreiniger	2 055	2 916	1 910	735	154	273	1 272	340	1 510
Kompressoren	45	102	28	11	1	27	36	-	25
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	1 587	1 850	175	547	100	178	979	375	1 509
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	322	398	66	85	23	46	188	53	319
Leiterfahrzeuge	34	60	9	24	2	3	14	8	23
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	1 121	1 600	145	324	99	136	738	220	1 124
Hubarbeitsbühnen	2 385	1 910	474	535	106	190	839	283	1 148
Bohrfahrzeuge	78	180	16	117	3	14	47	54	194
Feuerwehrfahrzeuge	10 967	16 521	677	3 974	288	536	7 949	2 521	9 795
Andere	15 983	31 137	5 158	6 969	1 249	3 600	10 423	4 994	17 909
Sonstige Kfz insgesamt	36 300	59 126	9 428	13 878	2 169	5 425	24 099	9 264	35 400

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Personenkraftwagen									
10 422 671	2 602 699	648 268	2 182 655	1 222 087	1 731 189	1 194 461	42 309	48 540 878	Personenkraftwagen insgesamt
1 153 744	330 318	77 274	270 363	128 047	188 912	168 507	7 299	6 220 889	darunter
543 614	145 888	37 775	42 530	22 967	84 263	23 147	1 884	2 226 698	mit mehr als einer angetr. Achse
156 061	36 004	8 010	23 374	10 736	49 446	13 029	503	767 325	mit offenem Aufbau
4 543	1 043	334	1 270	797	817	522	69	22 312	Wohnmobile
1 941	600	210	422	328	368	296	1	9 032	Krankenkraftwagen, Notarzteinrichtung, Leichenwagen
Lastkraftwagen									
1 130	355	81	393	208	213	221	1	5 902	Plattform
34 867	12 676	2 669	15 307	9 351	7 838	9 508	99	217 338	Offener Kasten
168 168	32 603	8 852	43 749	24 906	30 442	20 726	430	728 878	Geschlossener Kasten
13 313	2 075	648	2 005	951	2 126	1 138	3	53 695	Mit Isolierwänden
1 242	251	32	282	94	217	113	-	5 070	und Kühlung
12 723	3 373	688	3 254	1 650	1 911	1 790	59	59 303	ohne Kühlung
1 750	430	83	998	310	451	466	-	11 201	Seitenplanen/Curtainsider
9 239	1 699	436	1 939	959	1 384	981	27	42 787	Wechselaufbau
10 774	3 971	698	3 842	1 632	1 899	1 840	31	59 841	ATL/Container
31 663	11 283	2 916	18 587	8 490	4 116	11 828	87	188 047	Hakenlift/Ladegerät
206	111	4	131	36	121	57	-	1 816	Kipper
1 242	460	94	297	249	226	162	4	7 126	Tankfahrzeuge
1 031	146	21	83	46	210	58	1	4 446	für Normalgut
1 472	284	97	318	257	204	164	2	7 088	für Gefahrgut
1 305	279	68	338	208	209	133	-	7 226	Tier-/Viehtransporter
13	6	2	8	1	1	13	-	229	Fahrzeugtransporter
19	2	-	4	2	6	-	-	73	Betonmischer (Transport)
302	63	15	24	25	52	19	-	1 205	Langholztransporter
446 011	101 019	22 633	120 673	67 191	84 856	69 197	682	2 149 543	Bootsträger
736 470	171 086	40 037	212 232	116 566	136 482	118 414	1 426	3 550 814	Glastransporter
									Sonstige
									Lastkraftwagen insgesamt
Sonstige Kfz									
272	48	7	97	79	33	45	-	1 591	Betonpumpwagen
3 587	761	163	786	403	627	404	-	15 663	Abfallsammelfahrzeuge
3 266	775	216	772	518	594	411	1	17 718	Straßenkehrer/Kanalreiniger
112	10	3	12	23	10	6	3	454	Kompressoren
2 270	769	151	749	567	651	479	2	12 938	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
628	191	35	155	103	98	82	4	2 796	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
41	11	3	40	17	5	21	-	315	Leiterfahrzeuge
2 333	558	109	556	449	318	266	6	10 102	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
3 033	610	173	872	423	458	416	3	13 858	Hubarbeitsbühnen
184	71	4	88	86	58	73	-	1 267	Bohrfahrzeuge
12 855	5 766	1 102	4 656	3 573	3 810	3 531	51	88 572	Feuerwehrfahrzeuge
26 314	6 603	1 398	8 869	5 366	7 649	5 076	9 275	167 972	Andere
54 895	16 173	3 364	17 652	11 607	14 311	10 810	9 345	333 246	Sonstige Kfz insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Aufbauart <sup>1)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftfahrzeuganhänger									
Plattform	30 133	45 064	3 752	13 207	851	1 375	16 432	6 459	31 684
Offener Kasten	588 736	755 126	35 704	188 923	13 600	22 170	241 395	114 665	504 933
Geschlossener Kasten	37 798	55 320	5 618	7 191	1 654	3 556	18 291	4 227	32 837
Mit Isolierwänden									
und Kühlung	7 467	9 266	499	1 733	416	1 078	4 544	1 344	10 859
ohne Kühlung	1 363	1 620	90	234	46	592	849	189	1 807
Seitenplanen/Curtainsider	34 782	38 674	3 788	26 705	1 556	3 437	14 151	24 361	34 606
Wechselaufbau	8 052	10 864	754	2 123	1 568	3 043	4 531	1 141	7 958
ATL/Container	1 948	3 505	434	584	746	2 506	841	376	4 703
Hakenlift/Ladegerät	975	2 278	39	180	25	54	367	141	1 064
Kipper	58 507	102 121	3 423	20 317	852	1 809	25 692	12 956	59 435
Tankanhänger									
für Normalgut	2 144	5 110	57	491	16	194	531	544	2 380
für Gefahrgut	1 734	1 730	62	255	32	480	838	161	1 992
Tier-/Viehtransporter	38 834	52 381	1 877	7 974	904	2 211	21 791	6 367	56 553
Fahrzeugtransporter	15 744	23 973	2 094	5 125	706	1 030	8 829	2 762	14 133
Betonmischer (Transport)	175	264	-	8	1	17	36	22	64
Betonpumpwagen	919	1 053	195	175	92	127	354	153	877
Langholztransporter	76	201	-	15	-	-	65	25	61
Abfallsammelfahrzeuge	9	2	7	1	1	2	2	1	8
Straßenkehrer/Kanalreiniger	331	235	32	22	9	25	77	17	127
Kompressoren	7 992	9 771	2 280	2 165	415	2 162	3 645	1 148	4 907
Bootsträger	3 947	6 215	1 887	5 382	276	1 083	2 459	5 450	5 007
Segelflugzeugträger	126	111	5	13	1	5	67	8	56
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	6 392	7 613	1 435	1 903	490	773	3 452	1 251	7 097
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	4 568	7 363	642	1 529	183	323	3 074	819	4 766
Leiterfahrzeuge	139	93	8	31	-	2	45	26	70
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	787	877	13	89	10	9	224	36	377
Hubarbeitsbühnen	909	2 023	282	736	60	192	533	412	1 454
Bohrfahrzeuge	40	97	14	41	2	12	17	22	70
Niederfluranhänger	32	60	4	17	4	9	14	6	57
Glastransporter	74	78	11	50	-	4	34	35	137
Feuerwehrfahrzeuge	571	1 541	27	545	39	21	352	473	511
Wohnwagen	102 022	112 272	9 750	25 230	4 706	7 231	42 178	16 818	93 213
Sonstige	146 558	213 345	24 619	56 697	7 198	20 867	70 885	43 067	159 654
Anhänger insgesamt	1 103 884	1 470 246	99 402	369 691	36 459	76 399	486 595	245 482	1 043 457

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup> und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Aufbauart <sup>1)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Kraftfahrzeuganhänger									
46 148	25 434	8 251	13 637	9 514	9 822	10 795	117	272 675	Plattform
533 816	227 328	59 031	193 895	129 768	152 621	126 308	1 398	3 889 417	Offener Kasten
69 468	14 604	2 953	7 507	4 687	11 920	4 391	289	282 311	Geschlossener Kasten
									Mit Isolierwänden
16 587	3 204	580	1 815	1 330	2 616	669	10	64 017	und Kühlung
3 297	655	68	291	214	651	209	3	12 178	ohne Kühlung
57 703	14 459	2 376	46 972	25 597	9 565	25 436	457	364 625	Seitenplanen/Curtainsider
14 168	2 999	344	2 918	1 375	3 006	1 337	296	66 477	Wechselaufbau
4 455	1 185	155	610	303	1 240	297	14	23 902	ATL/Container
1 248	296	44	198	153	392	103	4	7 561	Hakenlift/Ladegerät
69 472	25 886	4 763	21 106	16 571	18 807	14 995	106	456 818	Kipper
									Tankanhänger
2 740	529	64	712	592	736	429	1	17 270	für Normalgut
4 212	608	111	415	577	453	203	6	13 869	für Gefahrgut
68 811	13 529	3 024	7 187	7 242	19 720	5 317	201	313 923	Tier-/Viehtransporter
25 256	7 438	1 933	6 197	3 540	4 672	3 658	46	127 136	Fahrzeugtransporter
203	41	4	16	33	62	11	1	958	Betonmischer (Transport)
1 277	244	118	349	181	223	127	2	6 466	Betonpumpwagen
79	31	15	31	42	28	38	-	707	Langholztransporter
8	2	-	1	1	5	-	-	50	Abfallsammelfahrzeuge
251	76	18	39	28	33	27	3	1 350	Straßenkehrer/Kanalreiniger
10 822	2 842	851	2 948	1 909	1 694	1 747	412	57 710	Kompressoren
7 636	1 790	331	2 619	2 171	3 289	1 346	265	51 153	Bootsträger
90	34	4	10	4	12	7	-	553	Segelflugzeugträger
13 448	2 884	767	2 379	1 459	2 876	1 352	10	55 581	Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge
8 596	2 475	533	1 857	1 243	1 654	1 183	39	40 847	Bergungs-/Abschleppfahrzeuge
66	44	6	27	19	30	25	1	632	Leiterfahrzeuge
571	209	51	91	72	45	65	-	3 526	Kranwagen (ohne Aufbau SF)
2 041	384	88	736	615	408	464	14	11 351	Hubarbeitsbühnen
71	39	7	16	24	11	22	-	505	Bohrfahrzeuge
104	16	7	14	6	12	8	1	371	Niederfluranhänger
436	38	14	49	69	19	27	-	1 075	Glastransporter
533	295	44	413	473	206	390	13	6 447	Feuerwehrfahrzeuge
167 386	36 245	8 854	35 952	20 165	36 085	20 938	249	739 294	Wohnwagen
212 886	62 379	13 051	46 657	35 425	66 653	29 164	2 721	1 211 826	Sonstige
1 343 885	448 222	108 460	397 664	265 402	349 566	251 088	6 679	8 102 581	Anhänger insgesamt

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 8. Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Mit Normalaufbau							Mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>3)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	669 787	.	.	.	.
1965	.	.	.	.	.	855 874	155 256	4 268	2 626	804
1970	.	.	.	.	.	990 489	155 521	7 732	4 442	1 243
1975	10 815	646 626	11 810	22 864	368 500	1 060 615	150 409	11 406	5 867	1 696
1980	9 813	672 148	12 668	32 014	467 805	1 194 448	151 099	12 575	6 047	2 489
1985	8 134	624 631	10 877	37 153	512 179	1 192 974	132 623	10 430	5 603	2 500
1990	7 177	638 730	8 975	42 594	587 305	1 284 781	132 841	10 041	5 223	2 407
1995	15 114	915 055	7 616	58 173	1 072 588	2 068 546	209 015	11 118	6 035	2 380
2000	.	.	.	.	.	2 374 401	.	9 948	5 062	.
2005	9 640	805 768	3 356	63 075	1 550 684	2 432 523	170 109	8 994	4 152	1 869
2010	8 325	644 954	1 893	53 260	1 552 664	2 261 096	132 441	6 912	2 883	1 571
2011	8 395	631 082	1 639	51 221	1 557 204	2 249 541	127 363	6 571	2 781	1 527

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtainsider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
				und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013	6 413	339 056	1 378 257	47 070	3 792	67 413	5 638	43 983	67 198	153 519
2014	6 290	319 397	1 265 147	47 458	3 713	65 320	6 283	42 809	65 562	154 989
2015	5 988	302 946	1 168 301	47 998	3 733	63 839	7 458	41 763	64 104	155 764
2016	5 913	288 570	1 092 345	49 010	3 890	62 807	8 495	41 520	62 745	158 565
2017	5 825	275 379	1 019 237	50 279	4 066	62 580	9 302	41 629	62 150	162 511
2018	5 758	261 803	950 391	51 383	4 297	62 074	10 028	41 827	61 965	166 221
2019	5 724	247 308	878 613	52 370	4 526	61 412	10 785	41 584	61 646	171 349
2020	5 812	232 192	814 164	53 435	4 669	60 220	11 028	41 738	60 568	175 930
2021	5 777	223 745	767 062	52 783	4 881	59 597	11 013	42 052	59 960	182 431
2022	5 902	217 338	728 878	53 695	5 070	59 303	11 201	42 787	59 841	188 047

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>3)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechsellaufbauten.

8. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen 1960 bis 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Viehtransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Betontransport- und Liefermischer	Mit Spezialaufbau				sonstige	zusammen	Sonstige <sup>5)</sup>	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>
			Transporter für								
			Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container <sup>4)</sup>	Kippmulden mit Auf-/Absetzvorrichtung <sup>4)</sup>	Glas <sup>4)</sup>					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
.	.	.	.	.	.	.	.	10 939		680 726	1960
6 471	1 970	3 785	307	.	.	.	916	21 147		877 017	1965
8 871	2 006	8 248	1 113	.	.	.	3 972	37 627		1 028 116	1970
9 642	2 045	10 350	2 085	13 024	794	494	3 236	60 639		1 121 254	1975
10 571	2 031	11 734	2 746	22 771	4 172	2 007	5 576	82 719		1 277 167	1980
10 345	1 767	9 376	3 097	27 383	7 087	3 096	7 151	87 835		1 280 809	1985
9 609	1 636	8 749	3 722	37 331	10 974	3 508	10 524	103 724		1 388 505	1990
8 987	1 703	13 798	4 292	64 232	20 610	4 327	9 208	146 690		2 215 236	1995
7 062	.	11 887	.	74 810	.	.	43 726	152 495		2 526 896	2000
5 931	1 489	9 335	4 529	70 636	23 567	3 365	5 752	139 619		2 572 142	2005
4 469	1 453	5 758	4 149	53 307	21 601	2 287	3 744	108 134	15 869	2 385 099	2010
4 285	1 341	4 819	4 026	52 095	21 479	2 178	3 459	104 561	87 275	2 441 377	2011

Tankfahrzeuge		Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Langholztransporter	Boots-träger	Glas-transporte	Sonstige	Insgesamt	Jahr (jeweils 1. Januar)
für Normalgut	für Gefahrgut									
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 878	7 192	3 993	4 020	4 687	10	73	1 900	442 475	2 578 567	2013
1 891	7 146	3 930	4 082	4 824	14	82	1 780	628 492	2 629 209	2014
1 890	7 018	3 900	4 305	4 913	27	76	1 680	815 640	2 701 343	2015
1 867	6 933	3 950	4 623	5 117	35	75	1 554	1 002 766	2 800 780	2016
1 827	6 915	3 999	5 063	5 669	50	78	1 478	1 193 870	2 911 907	2017
1 815	6 948	4 074	5 511	6 030	78	69	1 415	1 389 452	3 031 139	2018
1 816	6 967	4 121	5 938	6 463	124	76	1 334	1 587 107	3 149 263	2019
1 801	7 042	4 190	6 453	6 672	172	73	1 265	1 788 669	3 276 093	2020
1 804	7 204	4 288	6 725	7 212	210	74	1 230	1 972 232	3 410 280	2021
1 816	7 126	4 446	7 088	7 226	229	73	1 205	2 149 543	3 550 814	2022

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Nur Fahrzeuge, die nach Mitte 1970 zugelassen wurden. - <sup>5)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 9. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Plattform	5 902	0,2	5 777	0,2	+ 2,2
Offener Kasten	217 338	6,1	223 745	6,6	- 2,9
Geschlossener Kasten	728 878	20,5	767 062	22,5	- 5,0
Mit Isolierwänden					
und Kühlung	53 695	1,5	52 783	1,5	+ 1,7
ohne Kühlung	5 070	0,1	4 881	0,1	+ 3,9
Seitenplanen/Curtainsider	59 303	1,7	59 597	1,7	- 0,5
Wechselaufbau	11 201	0,3	11 013	0,3	+ 1,7
ATL/Container	42 787	1,2	42 052	1,2	+ 1,7
Hakenlift/Ladegerät	59 841	1,7	59 960	1,8	- 0,2
Kipper	188 047	5,3	182 431	5,3	+ 3,1
Tankfahrzeuge					
für Normalgut	1 816	0,1	1 804	0,1	+ 0,7
für Gefahrgut	7 126	0,2	7 204	0,2	- 1,1
Tier-/Viehtransporter	4 446	0,1	4 288	0,1	+ 3,7
Fahrzeugtransporter	7 088	0,2	6 725	0,2	+ 5,4
Betonmischer (Transport)	7 226	0,2	7 212	0,2	+ 0,2
Langholztransporter	229	0,0	210	0,0	+ 9,0
Bootsträger	73	0,0	74	0,0	- 1,4
Glastransporter	1 205	0,0	1 230	0,0	- 2,0
Sonstige	2 149 543	60,5	1 972 232	57,8	+ 9,0
Insgesamt	3 550 814	100,0	3 410 280	100,0	+ 4,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast Land	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Ladegerät	Kipper
					und Kühlung	ohne Kühlung					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nach Nutzlast											
Nutzlast bis 999 kg	1 867 078	789	101 483	462 477	18 757	2 566	15 620	517	86	2 421	24 441
1000 - 1499 kg	1 132 646	695	78 558	155 892	7 169	576	12 493	809	103	1 831	13 541
1500 - 1999 kg	71 102	517	7 839	22 062	2 616	340	2 309	610	108	4 559	13 204
2000 - 2499 kg	78 203	593	6 012	30 418	2 062	266	4 675	599	226	6 910	16 441
2500 - 2999 kg	50 910	377	6 306	10 508	1 219	140	3 626	315	482	4 046	19 184
3000 - 3499 kg	34 450	253	5 715	7 909	1 166	89	2 909	157	681	1 876	11 518
3500 - 3999 kg	21 885	169	3 201	2 649	1 260	51	1 509	57	675	984	9 515
4000 - 4499 kg	10 208	147	1 064	1 435	1 503	79	479	52	242	874	3 465
4500 - 4999 kg	11 510	72	432	3 713	1 101	70	839	20	121	1 997	2 248
5000 - 5499 kg	20 324	66	685	8 149	614	54	2 383	29	203	4 740	1 779
5500 - 5999 kg	12 895	98	612	4 265	550	41	1 201	37	248	2 391	2 339
6000 - 6499 kg	10 638	93	905	1 936	1 111	36	684	44	366	1 483	2 808
6500 - 6999 kg	9 007	70	656	1 043	1 485	69	318	59	234	1 250	2 697
7000 - 7499 kg	10 250	45	230	1 573	1 881	80	386	41	150	1 635	3 144
7500 - 7999 kg	11 947	54	260	1 911	1 460	67	962	39	236	2 180	3 586
8000 - 8999 kg	22 653	140	636	2 664	1 559	97	1 946	159	1 513	3 742	7 725
9000 - 9999 kg	18 385	157	614	1 515	598	66	1 084	358	2 513	2 460	5 535
10000 - 10999 kg	13 037	139	503	774	209	30	620	162	1 233	2 296	3 899
11000 - 11999 kg	9 401	82	333	346	122	18	217	187	856	3 211	2 018
12000 - 12999 kg	9 784	79	248	295	1 095	51	134	138	717	2 554	2 576
13000 - 13999 kg	20 136	173	110	1 566	3 735	117	780	153	1 725	1 968	7 120
14000 und mehr kg	102 245	948	763	5 303	2 401	155	4 050	6 637	30 047	4 198	29 063
unbekannt	2 120	146	173	475	22	12	79	22	22	235	201
Insgesamt	3 550 814	5 902	217 338	728 878	53 695	5 070	59 303	11 201	42 787	59 841	188 047
nach Ländern											
Baden-Württemberg	419 586	755	27 835	79 468	7 281	742	8 409	1 395	5 474	7 794	24 136
Bayern	554 770	962	33 692	101 487	8 801	711	9 686	2 307	8 246	10 117	28 908
Berlin	114 693	86	3 903	24 344	2 295	80	1 861	509	1 793	1 614	4 959
Brandenburg	153 555	265	11 591	35 533	1 768	168	1 796	521	1 062	1 980	9 887
Bremen	19 688	47	910	4 307	651	24	376	33	302	475	371
Hamburg	69 394	64	2 133	13 618	1 150	87	663	92	687	786	1 971
Hessen	254 431	403	15 743	44 931	4 155	360	4 027	983	3 321	4 208	13 132
Mecklenburg-Vorpommern	92 103	150	6 231	21 652	1 052	47	1 048	173	459	1 242	4 246
Niedersachsen	339 881	568	22 985	73 662	4 283	620	5 989	700	4 779	6 938	11 467
Nordrhein-Westfalen	736 470	1 130	34 867	168 168	13 313	1 242	12 723	1 750	9 239	10 774	31 663
Rheinland-Pfalz	171 086	355	12 676	32 603	2 075	251	3 373	430	1 699	3 971	11 283
Saarland	40 037	81	2 669	8 852	648	32	688	83	436	698	2 916
Sachsen	212 232	393	15 307	43 749	2 005	282	3 254	998	1 939	3 842	18 587
Sachsen-Anhalt	116 566	208	9 351	24 906	951	94	1 650	310	959	1 632	8 490
Schleswig-Holstein	136 482	213	7 838	30 442	2 126	217	1 911	451	1 384	1 899	4 116
Thüringen	118 414	221	9 508	20 726	1 138	113	1 790	466	981	1 840	11 828
Sonstige	1 426	1	99	430	3	-	59	-	27	31	87

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

10. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Nutzlast, Bundesländern und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankfahrzeuge		Tier-/Vieh-transporter	Fahrzeug-transporter	Beton-mischer (Transport)	Langholz-transporter	Bootsträger	Glas-transporter	Sonstige	Nutzlast Land
für Normalgut	für Gefahrgut								
12	13	14	15	16	17	18	19	20	
nach Nutzlast									
5	89	633	89	-	-	1	313	1 236 791	Nutzlast bis 999 kg
14	29	603	1 725	1	-	1	267	858 339	1000 - 1499 kg
11	81	238	570	1	-	2	52	15 983	1500 - 1999 kg
12	131	288	527	-	-	2	60	8 981	2000 - 2499 kg
14	78	180	486	-	-	12	36	3 901	2500 - 2999 kg
10	79	73	274	-	-	16	35	1 690	3000 - 3499 kg
7	41	40	169	-	-	25	38	1 495	3500 - 3999 kg
7	39	61	115	-	-	8	48	590	4000 - 4499 kg
27	32	83	79	-	-	2	33	641	4500 - 4999 kg
16	60	83	177	1	-	1	17	1 267	5000 - 5499 kg
4	70	97	188	1	-	-	34	719	5500 - 5999 kg
5	85	103	374	1	-	-	68	536	6000 - 6499 kg
10	73	122	270	-	-	1	59	591	6500 - 6999 kg
25	62	128	213	2	-	-	30	625	7000 - 7499 kg
48	55	173	150	-	-	1	48	717	7500 - 7999 kg
90	478	249	160	4	1	-	32	1 458	8000 - 8999 kg
89	1 223	169	609	2	1	-	11	1 381	9000 - 9999 kg
67	933	86	588	5	9	-	2	1 482	10000 - 10999 kg
16	551	111	39	16	18	1	9	1 250	11000 - 11999 kg
20	211	366	39	39	61	-	9	1 152	12000 - 12999 kg
270	82	359	28	94	28	-	-	1 828	13000 - 13999 kg
1 045	2 633	187	210	7 042	111	-	2	7 450	14000 und mehr kg
4	11	14	9	17	-	-	2	676	unbekannt
1 816	7 126	4 446	7 088	7 226	229	73	1 205	2 149 543	Insgesamt
nach Ländern									
208	959	466	877	1 314	55	11	156	252 251	Baden-Württemberg
650	1 467	888	1 104	1 230	115	16	136	344 247	Bayern
4	82	16	171	156	-	2	31	72 787	Berlin
29	185	86	214	279	1	1	33	88 156	Brandenburg
2	26	6	136	30	-	-	10	11 982	Bremen
4	107	17	141	80	-	1	25	47 768	Hamburg
67	541	280	449	667	9	3	78	161 074	Hessen
29	91	71	87	174	4	1	22	55 324	Mecklenburg-Vorpommern
157	934	1 020	1 111	756	1	5	214	203 692	Niedersachsen
206	1 242	1 031	1 472	1 305	13	19	302	446 011	Nordrhein-Westfalen
111	460	146	284	279	6	2	63	101 019	Rheinland-Pfalz
4	94	21	97	68	2	-	15	22 633	Saarland
131	297	83	318	338	8	4	24	120 673	Sachsen
36	249	46	257	208	1	2	25	67 191	Sachsen-Anhalt
121	226	210	204	209	1	6	52	84 856	Schleswig-Holstein
57	162	58	164	133	13	-	19	69 197	Thüringen
-	4	1	2	-	-	-	-	682	Sonstige

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 11. Bestand an Sonstigen Kfz 1960 bis 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Kranken- wagen <sup>3)</sup>	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Straßen- reini- gungs- fahr- zeuge	Post- fahr- zeuge	Müll- wagen	Ab- schlepp- und Kran- wagen	Bagger und Lader	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Straßen- bau	Werk- statt- wagen	Verkaufs- und Ausstel- lungs- wagen	Wohn- mobile <sup>3)</sup>	Leichen- wagen <sup>3)</sup>	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	4 077	10 610	1 189	.	.	2 102	.	.	.	371	216	993	20 053	39 611
1965	6 204	18 389	1 695	.	4 245	5 710	1 566	1 600	1 860	1 352	2 082	2 169	17 278	64 150
1970	7 553	26 080	2 449	.	5 877	8 030	2 246	2 280	3 323	3 108	5 724	3 035	21 515	91 220
1975	9 693	33 214	3 527	2 536	8 203	9 036	7 134	3 215	3 982	3 926	14 532	3 373	26 410	128 781
1980	12 528	38 630	4 237	2 115	9 705	8 647	10 087	3 862	5 015	6 315	57 986	3 860	35 611	198 598
1985	13 642	44 154	4 323	7 143	9 834	8 244	9 388	4 096	5 907	8 948	143 054	4 345	48 069	311 147
1990	13 504	49 494	4 925	13 315	10 718	8 867	9 074	4 415	8 416	10 489	233 694	4 911	62 608	434 430
1995	16 702	64 773	7 306	16 093	14 852	15 766	11 776	5 888	14 241	16 535	320 252	6 497	102 754	613 435
2000	16 106	71 698	8 133	.	14 730	13 912	.	.	.	.	344 330	.	185 620	654 529
2005	16 251	76 893	9 188	9 855	15 151	12 090	10 401	5 789	14 024	17 665	381 181	7 999	120 157	696 644
2010	X	77 999	8 871	4 100	13 713	10 484	10 200	5 161	11 701	14 170	X	X	106 439	262 838
2011	X	78 897	9 093	3 798	13 036	10 531	10 664	5 073	11 352	13 621	X	X	107 670	263 735

Jahr (jeweils 1. Januar)	Beton- pump- wagen	Abfall- sammel- fahrzeuge	Straßen- kehrer/ Kanal- reiniger	Kompres- soren	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Aufbau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Feuer- wehr- fahrzeuge	Andere	Insge- samt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2013	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999	269 581
2014	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962	272 877
2015	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726	277 132
2016	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266	282 374
2017	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949	289 024
2018	1 441	13 301	16 615	465	12 788	2 377	284	9 336	11 711	1 154	84 007	142 898	296 377
2019	1 505	13 748	16 890	464	12 714	2 446	288	9 503	12 124	1 190	85 011	147 724	303 607
2020	1 544	14 256	17 089	459	12 649	2 554	295	9 639	12 802	1 217	86 374	154 037	312 915
2021	1 562	14 965	17 316	452	12 565	2 673	299	9 868	13 399	1 252	87 484	161 117	322 952
2022	1 591	15 663	17 718	454	12 938	2 796	315	10 102	13 858	1 267	88 572	167 972	333 246

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>3)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

## 12. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Betonpumpwagen	1 591	0,5	1 562	0,5	+ 1,9
Abfallsammelfahrzeuge	15 663	4,7	14 965	4,6	+ 4,7
Straßenkehrer/Kanalreiniger	17 718	5,3	17 316	5,4	+ 2,3
Kompressoren	454	0,1	452	0,1	+ 0,4
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	12 938	3,9	12 565	3,9	+ 3,0
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	2 796	0,8	2 673	0,8	+ 4,6
Leiterfahrzeuge	315	0,1	299	0,1	+ 5,4
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	10 102	3,0	9 868	3,1	+ 2,4
Hubarbeitsbühnen	13 858	4,2	13 399	4,1	+ 3,4
Bohrfahrzeuge	1 267	0,4	1 252	0,4	+ 1,2
Feuerwehrrfahrzeuge	88 572	26,6	87 484	27,1	+ 1,2
Andere	167 972	50,4	161 117	49,9	+ 4,3
Insgesamt	333 246	100,0	322 952	100,0	+ 3,2

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

### 13. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Zur Lastenbeförderung mit Normalaufbau							Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau		
	Plattform	offener Kasten mit und ohne Plane u. Spiegel	Polsterung für Möbel- transporte	Isolier- aufbau	sonstiger geschlos- sener Aufbau <sup>3)</sup>	zusammen	darunter mit Kipp- aufbau	Tankkraftwagen		Silofahr- zeuge
								für brenn- u. entzb. Flüssig- keiten	sonstige	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1960	.	.	.	.	.	295 414	44 207	3 025	909	362
1965	.	.	.	.	.	335 772	60 774	5 889	2 427	2 668
1970	.	.	.	.	.	379 133	57 189	6 995	4 181	4 255
1975	11 766	420 294	3 306	4 484	48 359	488 209	54 774	7 522	5 063	5 897
1980	13 296	640 408	2 934	6 964	56 857	720 459	55 066	7 459	6 710	7 339
1985	16 100	958 382	2 420	10 217	67 940	1 055 059	53 563	7 030	7 437	8 338
1990	21 432	1 303 431	1 893	15 162	84 144	1 426 062	59 370	7 680	8 846	9 443
1995	40 763	2 542 013	1 926	26 611	117 769	2 729 082	120 791	9 245	11 929	12 881
2000	.	.	.	.	.	3 273 829	.	8 486	13 100	.
2005	75 633	3 473 264	789	47 939	152 945	3 750 570	164 040	7 513	14 248	12 818
2010	155 328	3 812 464	449	56 911	169 543	4 194 695	217 392	6 205	16 276	12 566
2011	174 886	3 866 974	415	57 753	174 168	4 274 196	227 193	6 051	16 547	12 375

Jahr (jeweils 1. Januar)	Plattform	Offener Kasten	Geschlos- sener Kasten	Mit Isolierwänden		Seiten- planen/ Curtain- sider	Wechsel- aufbau	ATL/ Container	Hakenlift/ Lade- gerät	Kipper	Tankanhänger	
				und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	für Gefahrgut
2013	188 549	3 292 171	180 011	50 287	9 509	384 927	78 621	626	6 657	246 640	9 830	13 959
2014	189 566	3 270 553	179 966	51 245	9 489	379 175	76 729	2 084	6 776	254 011	10 452	13 641
2015	191 445	3 308 917	182 514	52 827	9 673	377 160	75 479	4 079	6 883	263 976	11 007	13 511
2016	201 466	3 375 202	191 495	55 157	9 960	375 063	74 871	5 838	6 912	282 825	11 517	13 396
2017	213 643	3 454 245	203 441	57 224	10 598	374 735	73 778	8 734	7 036	306 255	12 049	13 389
2018	226 228	3 535 853	216 991	58 900	11 081	374 855	72 627	12 023	7 135	332 686	12 715	13 480
2019	237 242	3 610 054	230 493	61 847	12 236	376 174	70 983	15 160	7 232	359 836	13 684	13 659
2020	248 346	3 690 750	247 398	63 549	12 166	372 350	68 873	18 719	7 360	386 767	14 788	13 961
2021	260 352	3 790 844	263 488	61 975	11 832	365 522	66 905	21 071	7 457	421 197	16 077	13 973
2022	272 675	3 889 417	282 311	64 017	12 178	364 625	66 477	23 902	7 561	456 818	17 270	13 869

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>3)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Wechselaufbauarten.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Zur Lastenbeförderung mit Spezialaufbau								Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung zusammen	Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>
Viehtransportwagen	Tief- und Kabeltransportwagen	Langmaterialfahrzeuge	Nachläufer	Transporter für		sonstige	zusammen		
				Kraftfahrzeuge	Wechselbehälter und Container				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
8 800	3 919	.	4 776	.	.	4 301	26 092	321 506	1960
20 397	10 646	5 164	11 283	696	.	1 513	60 683	396 455	1965
31 370	13 659	4 751	11 758	2 011	.	4 129	83 109	462 242	1970
43 489	16 144	4 614	10 982	4 115	8 452	3 786	110 064	598 273	1975
62 975	17 183	4 710	9 628	4 458	13 879	6 467	140 808	861 267	1980
80 978	17 638	4 855	8 414	4 930	19 117	11 278	170 015	1 225 074	1985
96 340	18 960	5 119	7 317	6 850	30 236	13 681	204 472	1 630 534	1990
120 754	29 723	7 612	8 610	13 831	54 108	30 732	299 425	3 028 507	1995
142 811	.	.	.	.	.	193 500	357 897	3 631 726	2000
156 544	33 287	7 101	5 248	44 897	80 027	36 688	398 371	4 148 941	2005
162 945	32 100	6 900	3 710	63 867	79 694	39 403	423 666	4 618 361	2010
162 595	31 733	6 808	3 533	66 000	79 949	39 934	425 525	4 699 721	2011

Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Jahr (jeweils 1. Januar)
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
293 105	69 351	635	5 587	17	74	1 316	56 808	16 525	9	57 197	2013
290 543	69 837	685	5 604	57	67	1 320	56 297	16 915	38	56 899	2014
288 677	71 656	718	5 736	103	69	1 279	55 696	18 288	69	56 809	2015
290 433	75 875	722	5 846	133	67	1 296	55 367	20 992	102	56 917	2016
293 865	82 409	764	6 027	177	67	1 283	55 263	24 774	137	57 096	2017
298 177	89 996	803	6 156	237	72	1 291	55 476	29 286	185	57 447	2018
301 938	98 321	817	6 168	339	66	1 321	55 831	34 145	267	57 776	2019
305 744	107 105	861	6 206	487	57	1 343	56 495	38 808	370	57 981	2020
309 662	116 268	945	6 361	591	59	1 357	57 174	44 679	449	54 663	2021
313 923	127 136	958	6 466	707	50	1 350	57 710	51 153	553	55 581	2022

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

13. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1960 bis 2022 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) <sup>2)</sup>	Übrige Kraftfahrzeuganhänger												Kraftfahr- zeug- anhänger insgesamt
	Feuer- wehr- fahr- zeuge	Anhänger zur Fahr- zeug- beför- derung	Schau- steller- wagen	Strom- aggregate und Kom- pressoren	Arbeits- maschi- nen für Erd- arbeiten und Stra- ßenbau	Verkaufs-, Aus- stellungs- und Werkstatt- wagen	Wohn- wagen	Be- stat- tungs- wagen	Sport- geräte/ Tiere für Sport- zwecke	Sons- tige	zusammen	Sons- tige <sup>4)</sup>	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1960	414	.	.	.	.	655	13 840	832	.	21 073	36 814	.	358 320
1965	734	.	.	.	1 258	5 122	48 368	1 960	.	10 257	67 699	.	464 154
1970	1 044	.	.	.	2 461	9 003	141 498	2 621	.	13 953	170 580	.	632 822
1975	1 196	.	.	3 310	2 714	12 143	295 700	2 848	.	14 679	332 590	.	930 863
1980	1 288	6 607	1 077	3 586	2 445	16 985	417 341	2 792	1 830	13 775	467 726	.	1 328 993
1985	1 488	15 711	1 730	3 981	2 071	22 226	469 721	2 604	2 779	15 864	538 175	.	1 763 249
1990	1 796	29 439	3 889	4 181	1 846	28 904	520 586	2 357	4 246	17 838	615 082	.	2 245 616
1995	5 125	51 397	7 921	48 576	5 828	46 177	616 787	2 042	221 941	66 450	1 072 244	.	4 100 751
2000	.	.	.	.	.	56 094	612 042	.	.	553 204	1 221 340	.	4 853 066
2005	5 679	57 967	12 623	60 436	6 529	60 972	612 074	1 439	380 687	101 788	1 300 194	.	5 449 135
2010	5 802	50 313	12 688	57 555	6 238	58 811	558 614	1 139	416 672	108 769	1 276 601	15 775	5 910 737
2011	5 810	49 286	12 618	57 056	6 261	58 446	558 341	1 089	423 661	110 881	1 283 449	74 103	6 057 273

Jahr (jeweils 1. Januar)	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- trans- porter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige	Insgesamt
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
2013	47 694	732	1 894	9 399	443	1	1 425	5 852	579 546	749 180	6 358 577
2014	46 961	712	2 093	9 518	435	10	1 343	5 937	588 125	903 336	6 500 419
2015	46 239	698	2 327	9 632	438	24	1 307	6 026	601 161	1 009 827	6 674 250
2016	45 577	685	2 454	9 888	438	24	1 248	6 069	616 373	1 059 985	6 854 193
2017	44 949	674	2 576	10 181	460	38	1 207	6 135	634 183	1 093 198	7 050 590
2018	44 179	661	2 750	10 403	460	109	1 183	6 200	654 073	1 120 725	7 254 443
2019	43 294	648	2 889	10 652	477	181	1 183	6 253	674 676	1 146 745	7 452 587
2020	42 430	638	3 004	10 945	488	230	1 123	6 326	698 596	1 167 968	7 652 232
2021	41 646	638	3 249	11 160	500	271	1 064	6 378	722 516	1 187 606	7 867 929
2022	40 847	632	3 526	11 351	505	371	1 075	6 447	739 294	1 211 826	8 102 581

<sup>1)</sup> Die EU-Verordnungen 2007/46 und 678/2011 führten ab 1. Januar 2012 zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

#### 14. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Aufbauarten <sup>1)</sup>

Aufbauart <sup>1)</sup>	1. Januar 2022		1. Januar 2021		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Plattform	272 675	3,4	260 352	3,3	+	4,7
Offener Kasten	3 889 417	48,0	3 790 844	48,2	+	2,6
Geschlossener Kasten	282 311	3,5	263 488	3,3	+	7,1
Mit Isolierwänden						
und Kühlung	64 017	0,8	61 975	0,8	+	3,3
ohne Kühlung	12 178	0,2	11 832	0,2	+	2,9
Seitenplanen/Curtainsider	364 625	4,5	365 522	4,6	-	0,2
Wechselaufbau	66 477	0,8	66 905	0,9	-	0,6
ATL/Container	23 902	0,3	21 071	0,3	+	13,4
Hakenlift/Ladegerät	7 561	0,1	7 457	0,1	+	1,4
Kipper	456 818	5,6	421 197	5,4	+	8,5
Tankanhänger						
für Normalgut	17 270	0,2	16 077	0,2	+	7,4
für Gefahrgut	13 869	0,2	13 973	0,2	-	0,7
Tier-/Viehtransporter	313 923	3,9	309 662	3,9	+	1,4
Fahrzeugtransporter	127 136	1,6	116 268	1,5	+	9,3
Betonmischer (Transport)	958	0,0	945	0,0	+	1,4
Betonpumpwagen	6 466	0,1	6 361	0,1	+	1,7
Langholztransporter	707	0,0	591	0,0	+	19,6
Abfallsammelfahrzeuge	50	0,0	59	0,0	-	15,3
Straßenkehrer/Kanalreiniger	1 350	0,0	1 357	0,0	-	0,5
Kompressoren	57 710	0,7	57 174	0,7	+	0,9
Bootsträger	51 153	0,6	44 679	0,6	+	14,5
Segelflugzeugträger	553	0,0	449	0,0	+	23,2
Verkaufs-/Werbezweckfahrzeuge	55 581	0,7	54 663	0,7	+	1,7
Bergungs-/Abschleppfahrzeuge	40 847	0,5	41 646	0,5	-	1,9
Leiterfahrzeuge	632	0,0	638	0,0	-	0,9
Kranwagen (ohne Aufbau SF)	3 526	0,0	3 249	0,0	+	8,5
Hubarbeitsbühnen	11 351	0,1	11 160	0,1	+	1,7
Bohrfahrzeuge	505	0,0	500	0,0	+	1,0
Niederfluranhänger	371	0,0	271	0,0	+	36,9
Glastransporter	1 075	0,0	1 064	0,0	+	1,0
Feuerwehrrfahrzeuge	6 447	0,1	6 378	0,1	+	1,1
Wohnwagen	739 294	9,1	722 516	9,2	+	2,3
Sonstige	1 211 826	15,0	1 187 606	15,1	+	2,0
Insgesamt	8 102 581	100,0	7 867 929	100,0	+	3,0

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

## 15. Bestand an an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Insgesamt	Plattform	Offener Kasten	Geschlossener Kasten	Mit Isolierwänden		Seitenplanen/Curtain-sider	Wechsel-aufbau	ATL/Container	Hakenlift/Lade-gerät	Kipper	Tankanhänger	
					und Kühlung	ohne Kühlung						für Normalgut	
					1	2						3	4
Gewöhnliche													
Einachsige	5 791 784	164 708	3 410 697	143 373	5 087	782	193 020	2 114	108	506	86 009	1 627	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 999 kg	112 290	3 195	25 131	11 346	335	241	3 389	39	-	23	5 548	6	
1000 - 1999 kg	855 048	36 925	269 441	76 967	10 215	940	22 059	232	7	193	100 907	180	
2000 - 2999 kg	427 818	37 885	122 976	12 644	2 203	260	5 463	650	32	474	85 982	296	
3000 - 3999 kg	10 920	1 953	1 614	511	102	25	403	106	4	94	1 993	28	
4000 - 4999 kg	8 657	271	1 373	385	128	28	507	117	3	128	2 355	52	
5000 - 5999 kg	11 697	328	1 511	556	154	59	712	149	1	224	5 269	85	
6000 - 6999 kg	15 493	612	2 228	2 168	178	42	2 218	255	6	473	4 152	84	
7000 - 7999 kg	20 725	840	3 222	1 388	133	40	2 270	377	11	187	8 005	58	
8000 - 8999 kg	27 291	839	4 015	1 075	57	23	1 522	414	23	299	15 068	124	
9000 - 9999 kg	12 203	642	2 068	494	101	13	442	480	18	192	4 846	62	
10000 - 11999 kg	36 739	1 427	5 315	512	3 635	260	816	1 002	357	998	13 905	420	
12000 und mehr kg	238 747	10 626	25 409	4 911	1 207	457	9 214	45 293	9 052	1 781	74 657	5 792	
unbekannt	150 142	1 355	431	162	22	3	51	47	11	28	6 594	12	
Zusammen	7 719 554	261 606	3 875 431	256 492	23 557	3 173	242 086	51 275	9 633	5 600	415 290	8 826	
darunter Drei- und Mehrachsige	68 164	10 006	7 836	1 102	125	60	2 534	2 170	450	346	7 537	1 311	
Sattelanhänger <sup>*)</sup>													
Einachsige	19 211	558	2 311	4 225	1 191	111	1 588	180	30	346	568	203	
Mehrachsig mit													
Nutzlast bis 9999 kg	6 679	377	731	631	96	20	242	49	14	22	645	13	
10000 - 11999 kg	415	25	14	42	16	13	35	4	5	11	15	4	
12000 - 15999 kg	1 552	42	57	131	61	23	102	135	81	16	107	13	
16000 - 19999 kg	2 536	93	101	746	307	66	229	32	23	89	59	25	
20000 - 21999 kg	4 841	127	169	881	1 722	114	452	42	159	121	104	24	
22000 - 23999 kg	14 451	243	430	6 862	1 792	1 056	1 582	126	58	173	196	84	
24000 - 25999 kg	11 127	390	475	1 567	1 330	81	2 088	342	20	245	1 226	210	
26000 und mehr kg	317 570	9 192	9 668	10 720	33 929	7 521	116 182	14 287	13 867	937	38 559	7 862	
unbekannt	4 645	22	30	14	16	-	39	5	12	1	49	6	
Zusammen	383 027	11 069	13 986	25 819	40 460	9 005	122 539	15 202	14 269	1 961	41 528	8 444	
darunter Drei- und Mehrachsige	318 176	9 143	9 790	10 849	34 625	7 579	116 256	13 439	13 828	1 108	35 843	7 954	
Insgesamt	8 102 581	272 675	3 889 417	282 311	64 017	12 178	364 625	66 477	23 902	7 561	456 818	17 270	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Tankanhänger												Nutzlast
für Gefahrgut	Tier-/Viehtransporter	Fahrzeugtransporter	Betonmischer (Transport)	Betonpumpwagen	Langholztransporter	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/ Kanalreiniger	Kompres-soren	Boots-träger	Segel-flugzeug-träger		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
327	94 336	45 435	75	6 253	5	20	650	50 694	40 811	518	Gewöhnliche Einachsige	
132	22 597	772	1	31	1	-	66	930	574	5	Mehrachsig mit Nutzlast bis 999 kg	
49	157 382	26 882	-	3	2	1	45	118	2 716	2	1000 - 1999 kg	
105	5 431	47 934	2	2	7	1	6	36	4 408	2	2000 - 2999 kg	
14	61	560	-	-	-	-	-	9	1 123	-	3000 - 3999 kg	
30	209	289	-	-	-	-	3	2	29	-	4000 - 4999 kg	
23	293	135	-	-	-	-	-	9	24	-	5000 - 5999 kg	
19	206	333	-	-	-	1	-	6	10	-	6000 - 6999 kg	
23	173	375	-	-	-	-	-	4	13	-	7000 - 7999 kg	
35	243	409	-	-	-	-	-	5	4	-	8000 - 8999 kg	
35	161	422	-	-	-	-	-	-	1	-	9000 - 9999 kg	
262	1 050	1 587	2	-	1	1	-	3	6	-	10000 - 11999 kg	
3 023	993	386	16	4	325	5	3	8	27	-	12000 und mehr kg	
15	28 234	85	1	85	-	-	462	5 576	359	1	unbekannt	
4 092	311 369	125 604	97	6 378	341	29	1 235	57 400	50 105	528	Zusammen	
1 002	1 444	3 225	4	32	49	-	32	378	400	-	darunter Drei- und Mehrachsige	
97	567	252	6	56	1	1	23	268	804	25	Sattelanhänger <sup>*)</sup>	
201	1 144	593	-	1	1	-	8	12	203	-	Einachsige	
28	6	44	1	-	-	-	2	-	-	-	Mehrachsig mit Nutzlast bis 9999 kg	
21	9	329	-	1	5	-	2	-	6	-	10000 - 11999 kg	
41	30	55	13	1	1	10	1	-	6	-	12000 - 15999 kg	
119	42	19	63	-	-	1	-	-	6	-	16000 - 19999 kg	
309	269	39	97	2	1	1	1	-	8	-	20000 - 21999 kg	
851	55	66	349	-	7	1	1	-	6	-	22000 - 23999 kg	
8 098	285	133	332	16	350	4	-	4	4	-	24000 - 25999 kg	
12	147	2	-	11	-	3	77	26	5	-	26000 und mehr kg	
9 777	2 554	1 532	861	88	366	21	115	310	1 048	25	unbekannt	
9 448	637	423	148	29	312	5	66	9	26	-	Zusammen	
13 869	313 923	127 136	958	6 466	707	50	1 350	57 710	51 153	553	darunter Drei- und Mehrachsige	
											Insgesamt	

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

15. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Nutzlast und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Nutzlast	Verkaufs-/ Werbe- zweck- fahrzeuge	Bergungs-/ Abschlepp- fahrzeuge	Leiter- fahrzeuge	Kran- wagen (ohne Auf- bau SF)	Hub- arbeits- bühnen	Bohr- fahrzeuge	Nieder- flur- anhänger	Glas- transporter	Feuer- wehr- fahrzeuge	Wohn- wagen	Sonstige
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Gewöhnliche											
Einachsige	46 844	15 736	586	865	10 997	388	1	296	5 307	700 119	763 490
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 999 kg	3 826	122	5	73	21	1	-	14	204	2 554	31 108
1000 - 1999 kg	1 965	9 945	9	9	1	1	1	481	316	10	137 044
2000 - 2999 kg	229	7 540	1	1	-	11	6	81	85	4	93 061
3000 - 3999 kg	55	344	-	-	1	-	-	-	9	-	1 911
4000 - 4999 kg	11	272	-	-	-	1	-	-	4	-	2 460
5000 - 5999 kg	7	337	-	1	-	1	-	-	4	-	1 815
6000 - 6999 kg	3	246	1	-	-	-	1	1	8	-	2 242
7000 - 7999 kg	2	263	-	-	-	-	21	2	4	-	3 314
8000 - 8999 kg	-	128	-	-	-	-	29	2	3	-	2 974
9000 - 9999 kg	1	57	-	-	-	-	10	1	2	-	2 155
10000 - 11999 kg	2	117	-	-	-	1	-	1	4	1	5 054
12000 und mehr kg	5	179	-	4	-	1	24	3	42	1	45 299
unbekannt	1 872	5 016	17	1 979	275	64	-	3	353	35 453	61 576
Zusammen	54 822	40 302	619	2 932	11 295	469	93	885	6 345	738 142	1 153 503
darunter Drei- und Mehrachsige	170	384	5	97	27	15	23	3	22	390	26 985
Sattelanhänger <sup>*)</sup>											
Einachsige	391	151	9	18	48	17	5	2	67	847	4 245
Mehrachsig mit											
Nutzlast bis 9999 kg	234	135	3	40	-	4	1	3	14	12	1 230
10000 - 11999 kg	12	2	-	2	-	-	-	-	2	-	132
12000 - 15999 kg	16	14	-	4	-	-	1	-	2	1	373
16000 - 19999 kg	7	13	-	-	-	2	1	-	4	-	581
20000 - 21999 kg	3	7	-	-	-	-	5	1	1	-	659
22000 - 23999 kg	11	13	-	-	-	-	-	2	1	-	1 095
24000 - 25999 kg	1	32	-	1	-	-	6	4	-	-	1 773
26000 und mehr kg	5	55	-	1	-	-	259	178	7	-	45 115
unbekannt	79	123	1	528	8	13	-	-	4	292	3 120
Zusammen	759	545	13	594	56	36	278	190	102	1 152	58 323
darunter Drei- und Mehrachsige	64	122	1	11	5	9	221	185	9	28	46 004
Insgesamt	55 581	40 847	632	3 526	11 351	505	371	1 075	6 447	739 294	1 211 826

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.

- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

- aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900)
- nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## **/ Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen: November 2022  
Stand: 1. Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Nikola Bilic / [www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

